

# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Ka 1997 (09/96 –) Modell-Code 07</b>					
1,3 l Duratec-8V (Rocam)	08/05 – 07/08	AKB	0,2	10	200.000
1,3 l Duratec-8V (Rocam) mit A/C	08/05 – 07/08	AKC	0,2	10	200.000
1,6 l Duratec-8V (Rocam)	08/05 – 07/08	AKK	0,2	10	200.000
1,6 l Duratec-8V (Rocam) mit A/C	08/05 – 07/08	AKL	0,2	10	200.000
<b>Ford Ka 2009 (08/08 –) Modell-Code 08</b>					
1,2 l Duratec (FP4)	09/08 –	AL0	0,4	5	100.000
1,3 l Duratorq TDCi (FD4) Diesel	09/08 –	H90	0,4	5	100.000
<b>Ford Fiesta 2002.25 (11/01 – 10/08) Modell-Code 05</b>					
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	11/01 – 12/05	BN3	0,2	10	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	08/05 – 10/08	BN3	0,2	10	200.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	11/01 – 12/05	BN5	0,3	10	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	08/05 – 10/08	BN5	0,3	10	200.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma)	11/01 – 12/05	BNT	0,2	10	160.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma)	08/05 – 10/08	BNT	0,2	10	200.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	11/01 – 12/05	BNV	0,3	10	200.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	08/05 – 10/08	BNV	0,3	10	200.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma)	11/01 – 09/08	BPE	0,2	10	200.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	11/01 – 09/08	BPG	0,3	10	200.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	11/04 – 12/05	BUF	0,2	10	240.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	08/05 – 10/08	BUF	0,2	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	11/04 – 12/05	HAU	0,1	10	240.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	08/05 – 10/08	HAU	0,1	10	200.000
<b>Ford Fiesta 2008.75 (07/08 – 12/12) Modell-Code 06</b>					
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	07/08 – 10/12	BN3	0,2	8	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma) LPG	05/09 – 10/12	BN7	0,2	8	160.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma)	07/08 – 10/12	BNT	0,2	8	160.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	07/08 – 10/12	BRK	0,2	8	160.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	07/08 – 02/09	H0A	0,1	8	200.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	02/09 – 04/10	H4A	0,1	10	200.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	04/10 – 12/12	H4A	0,1	10	140.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/11 – 12/12	H4A	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	04/08 – 04/10	HAU	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	04/10 – 08/11	HD4	0,1	10	140.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/11 – 12/12	HD4	0,1	10	180.000



# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Fiesta 2013 (10/12 –) Modell-Code 11</b>					
1,0 l Duratec	06/12 –	A2A	0,2	10	240.000
1,0 l EcoBoost (Sigma)	06/12 –	A3A	0,3	10	240.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	06/12 –	BN3	0,1	8	160.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma)	06/12 –	BNT	0,1	8	160.000
1,6 l EcoBoost (Sigma)	06/12 –	BPO	2,3	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	06/12 –	BRK	0,1	8	160.000
1,5 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	06/12 –	H6A	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	05/12 –	HD4	0,1	10	180.000
<b>Ford Fusion 2002.75 (06/02 – 06/12) Modell-Code 09</b>					
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	06/02 – 12/05	BN3	0,2	10	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	06/02 – 06/12	BN5	0,3	8	160.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma)	06/02 – 12/05	BNT	0,2	10	160.000
1,25 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	10/02 – 08/10	BNV	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma)	06/02 – 12/05	BPE	0,2	10	160.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	06/02 – 06/12	BPG	0,3	10	200.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	06/02 – 12/05	HOA	0,2	10	250.000
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel mit iB5 und A/C	06/02 – 12/09	HOB	0,2	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	11/04 – 12/05	HAU	0,1	10	250.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	08/05 – 08/10	HAU	0,1	10	200.000
<b>Ford B-MAX 2012.75 (01/12 –) Modell-Code 10</b>					
1,0 l EcoBoost-SCTi (Sigma)	04/12 –	A3A	0,4	10	240.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	02/12 –	BN3	0,1	8	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma) LPG	02/13 –	BN7	0,1	8	160.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	01/12 –	BRK	0,1	8	160.000
1,5 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	01/12 –	H6A	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/12 –	HD4	0,1	10	180.000
<b>Ford EcoSport 2012.75 (05/12 –) Modell-Code 12</b>					
1,0 l EcoBoost	09/13 –	A3A	1,4	10	240.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	09/13 –	BRK	0,1	8	160.000
1,5 l Duratec-16V TiVCT (Sigma)	09/13 –	BYO	0,1	8	160.000
1,5 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	09/13 –	H6A	0,1	10	180.000
<b>Ford Focus 1999 (08/98 – 12/04) Modell-Code 19</b>					
Zetec-SE	08/98 – 12/04	BNA	0,2	10	160.000
Zetec-E mit mechanischen Stoßeln	08/98 – 01/05	DX2	0,2	10	160.000
2,0 l Duratec-RS mit A/C	09/02 – 09/04	DYV	0,2	10	160.000
1,8 l Duratorq-TDDi (Lynx) Diesel	01/99 – 09/01	HAB	0,1	10	150.000
1,8 l Duratorq-TDDi (Lynx) Diesel	10/01 – 01/05	HAB	0,1	10	160.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	04/01 – 09/01	HCD	0,1	10	150.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	10/01 – 01/05	HCD	0,1	10	160.000
ST170 mit A/C	02/02 – 07/04	MRB	0,2	10	160.000



# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Focus 2004.75 (07/04 – 01/11) Modell-Code 23</b>					
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	10/04 – 04/05	BN3	0,3	8	160.000
1,4 l Duratec-16V (Sigma)	04/05 – 01/08	BN3	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma)	09/03 – 04/05	BPE	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma)	04/05 – 01/08	BPE	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	07/04 – 01/11	BRK	0,4	8	160.000
Duratec-HE (MI4)	06/04 – 12/05	BTT	0,1	10	240.000
Duratec-HE (MI4)	08/05 – 01/08	BTT	0,1	10	240.000
Duratec-HE (MI4) with A/C	06/04 – 12/05	BTX	0,4	10	240.000
Duratec-HE (MI4) with A/C	08/05 – 01/08	BTX	0,4	10	240.000
1,8 l Duratec-HE ohne Riemenspanner	02/05 – 12/05	BU4	0,2	10	200.000
2,0 l Duratec-HE ohne Riemenspanner	08/05 – 01/08	BU5	0,2	10	200.000
2,5 l Duratec-ST (VI5)	10/05 – 01/08	FIA	0,3	10	200.000
2,5 l Duratec-RS (VI5)	01/09 – 06/11	FIT	0,3	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	06/04 – 12/05	HAU	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	08/05 – 12/07	HAU	0,1	10	200.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	04/05 – 12/05	HCD	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	06/04 – 12/05	HWL	0,1	10	240.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	08/05 – 12/07	HWL	0,1	10	200.000
<b>Ford Focus 2011.25 (01/11 – ) Modell-Code 25</b>					
1,0 l EcoBoost (Sigma)	02/12 –	A3A	0,1	10	240.000
1,6 l EcoBoost (Sigma)	01/11 –	BPO	0,6	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) mit 6DCT250	01/11 –	BR7	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	01/11 –	BRK	0,3	8	160.000
2,0 l EcoBoost (Sigma)	05/12 –	BXA	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	01/11 –	H3A	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	12/10 – 08/11	HD4	0,1	10	140.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/11 – 02/14	HD4	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Eco 3	01/11 –	HEC	0,3	10	200.000
<b>Focus 2015 (04/14 – ) Modell-Code 20</b>					
1,0 l EcoBoost	04/14 –	A3A	0,1	10	240.000
1,5 l GTDi (Sigma)	04/14 –	B0J	0,4	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	04/14 –	BRK	0,2	8	160.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	04/14 –	BUF	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost (MI4)	04/14 –	BXA	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) – Euro 6	04/14 –	H3M	0,1	10	200.000
1,5 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	04/14 –	H6A	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	04/14 –	HD4	0,1	10	180.000



# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Focus C-MAX 2003.75 (06/03 – 03/07) Modell-Code 22</b>					
1,6 l Duratec-16V (Sigma)	05/03 – 03/07	BPE	0,3	8	160.000
1,6 l Duratec-16V (Sigma) mit A/C	05/03 – 03/07	BPG	0,4	8	160.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	08/05 – 03/07	BRK	0,4	8	160.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	05/03 – 12/05	HAU	0,1	10	240.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	08/05 – 03/07	HAU	0,1	10	200.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	08/05 – 03/07	HCD	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	05/03 – 12/05	HWL	0,1	10	240.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	08/05 – 03/07	HWL	0,1	10	200.000
<b>Ford C-MAX 2010.75 (07/10 –) Modell-Code 24</b>					
1,0 l EcoBoost	10/12 –	A3A	0,1	10	240.000
1,6 l EcoBoost (Sigma)	08/10 –	BPO	0,6	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	08/10 –	BRK	0,3	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	07/10 –	H3A	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	07/10 – 08/11	HD4	0,1	10	140.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/11 –	HD4	0,1	10	180.000
<b>Ford Kuga 2008.5 (02/08 – 12/12) Modell-Code 46</b>					
2,5 l Duratec-ST (V15)	12/08 – 10/12	FIA	0,4	10	200.000
2,5 l Duratec-ST (V15) mit M66 4x4	12/08 – 10/12	FIE	0,4	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	02/08 – 12/12	H3A	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	02/08 – 12/12	HWL	0,2	10	200.000
<b>Ford Kuga 2013 (11/12 –) Modell-Code 47</b>					
1,5 l EcoBoost GTDi (Sigma)	10/12 –	BOJ	0,4	10	200.000
1,6 l EcoBoost (Sigma)	10/12 –	BPO	0,4	10	200.000
2,5 l Duratec	10/12 –	BXO	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	10/12 –	H3A	0,2	10	200.000
<b>Ford Mondeo 2007.5 (02/07 –) Modell-Code 39</b>					
1,6 l EcoBoost (Sigma)	11/10 –	BPO	0,5	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) mit EHPAS	09/10 –	BR4	0,4	10	200.000
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	02/07 – 09/10	BRK	0,5	8	160.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	02/07 –	BUF	0,2	10	200.000
2,3 l Duratec-HE (MI4)	07/07 –	BVA	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost (MI4)	08/11 –	BXA	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost-SCTi (MI4) mit mechanischer Unterdruckpumpe	03/10 –	BXF	0,2	10	200.000
2,5 l Duratec-ST (V15)	02/07 –	FIA	0,4	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	10/07 –	H1M	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	02/07 –	H3A	0,2	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	03/08 –	H00	0,2	10	200.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	02/07 –	HCD	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	02/11 – 02/14	HD4	0,1	10	140.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	02/14 –	HD4	0,1	10	180.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel/Automatik	02/07 – 06/08	HWL	0,2	5	100.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel/Automatik	06/08 –	HWL	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	02/07 –	HWL	0,2	10	200.000



# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Mondeo 2014.75 (03/14 – ) Modell-Code 40</b>					
1,0 l EcoBoost	06/14 –	A3A	0,1	10	240.000
1,5 l GTDi (Sigma)	06/14 –	B0J	0,4	10	200.000
2,5 l Duratec	06/14 –	BX0	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost (MI4)	06/14 –	BXA	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) – Euro 6	06/14 –	H3M	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	06/14 –	HD4	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel ECOnetic	06/14 –	HEC	0,3	10	180.000
<b>Ford S-MAX 2006.5 (03/06 – ) Modell-Code 53</b>					
1,6 l EcoBoost (Sigma)	11/10 –	BPO	0,6	10	200.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	11/05 –	BUF	0,1	10	200.000
2,3 l Duratec-HE (MI4)	09/07 –	BVA	0,1	10	200.000
2,0 l EcoBoost (MI4)	03/10 –	BXA	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost-SCTi (MI4) mit mechanischer Unterdruckpumpe	03/10 –	BXF	0,2	10	200.000
2,5 l Duratec-ST (V15)	03/06 –	FIA	0,2	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	02/08 –	H00	0,2	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	02/08 –	HIM	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	02/08 –	H3A	0,2	10	200.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	10/05 –	HCD	0,3	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	02/11 – 08/11	HD4	0,1	10	140.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	08/11 –	HD4	0,1	10	180.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel/Automatik	03/06 – 06/08	HWL	0,1	5	100.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel/Automatik	06/08 –	HWL	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	10/05 –	HWL	0,1	10	200.000
<b>Ford Galaxy 2000.75 (04/00 – 02/06) Modell-Code 52</b>					
1,9 l TDI Pumpe-Düse	09/99 – 05/03	HC9	0,2	5	60.000
1,9 l TDI Pumpe-Düse	06/03 – 03/06	HC9	0,2	5	90.000
<b>Ford Galaxy 2006.5 (04/06 – ) Modell-Code 54</b>					
1,6 l EcoBoost (Sigma)	11/10 –	BPO	0,6	10	200.000
2,0 l Duratec-HE (MI4)	11/05 –	BUF	0,3	10	200.000
2,3 l Duratec-HE (MI4)	09/07 –	BVA	0,1	10	200.000
2,0 l EcoBoost (MI4)	03/10 –	BXA	0,2	10	200.000
2,0 l EcoBoost-SCTi (MI4) mit mechanischer Unterdruckpumpe	03/10 –	BXF	0,2	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	02/08 –	H00	0,2	10	200.000
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	11/10 –	HIM	0,2	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel – Euro 5	03/10 –	H3A	0,2	10	200.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	03/06 – 03/10	HCD	0,3	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	02/11 – 03/11	HD4	0,1	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	03/11 –	HD4	0,1	10	140.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	03/06 – 06/08	HWL	0,1	5	100.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	07/08 –	HWL	0,1	10	200.000
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	10/05 –	HWL	0,1	10	200.000



# Übersicht Aggregateantriebsriemen-Wechselintervalle

Motorvariante	Bauzeitraum	Code	Zeit	Jahre	km
<b>Ford Ranger 1999 (02/99 –) Modell-Code 67</b>					
2,5 l Duratorq TDCi (WL)	05/06 –	HFN	0,1	6	120.000
3,0 l Duratorq TDCi (WL)	05/06 –	HGP	0,1	6	120.000
2,5 l DI	06/98 – 08/02	HNA	0,1	5	100.000
2,5 l DI Turbo	06/98 – 07/06	HRI	0,1	5	100.000
<b>Ford Ranger 2011.5 (09/11 –) Modell-Code 67</b>					
3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel	09/11 –	HHA	0,1	10	240.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel	09/11 –	HXO	0,1	10	240.000
<b>Ford Transit Courier 2014.5 (07/13 –) Modell-Code 83</b>					
1,0 l EcoBoost	11/13 –	A3A	0,3	10	240.000
1,5 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	11/13 –	H6A	0,1	10	180.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	11/13 –	HD4	0,1	10	180.000
<b>Ford Transit Connect 2002.5 (06/02 –) Modell-Code 26</b>					
Zetec mit A/C	05/02 – 08/06	DN6	0,2	10	160.000
Zetec	05/02 – 08/06	DNA	0,2	10	160.000
Diesel 1,8 l Turbo	05/02 – 08/06	HCA	0,2	10	250.000
1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel mit Siemens Kraftstoffeinspritzung	08/06 –	HCT	0,1	10	250.000
<b>Ford Transit/Tourneo Connect 2013.75 (05/13 –) Modell-Code 27</b>					
1,0 l EcoBoost	05/13 –	A3A	0,1	10	240.000
1,6 l EcoBoost (Sigma)	05/13 –	BPO	0,4	10	200.000
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel – Euro 5	05/13 –	HD4	0,1	10	180.000
<b>Ford Transit 2014 (08/13 –) Modell-Code 81</b>					
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 5 mit VMT6	05/13 –	H44	0,4	10	250.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 5 mit VMT6 und A/C	05/13 –	H45	0,6	10	250.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 5 mit MT82	05/13 –	H46	0,2	10	250.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 4 mit MT82	05/13 –	H4P	0,2	10	250.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 4 mit VMT6	05/13 –	H4T	0,4	10	250.000
2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) Diesel – Euro 4 mit VMT6 und A/C	05/13 –	H4U	0,6	10	250.000

