

# FORD TRANSIT CONNECT



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>Benzin</b>									
210 L1	619 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>19.968,20</b> (16.780,-)	<b>22.383,90</b> (18.810,-)	–	–	–
230 L1	817 kg (782 kg Active)	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	<b>24.763,90</b> (20.810,-)	<b>27.143,90</b> (22.810,-)	–
<b>Diesel</b>									
220 L1	609 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>20.789,30</b> (17.470,-)	<b>23.205,-</b> (19.500,-)	–	–	–
220 L1	614 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>21.860,30</b> (18.370,-)	<b>24.276,-</b> (20.400,-)	–	–	–
220 L1	615 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	<b>23.633,40</b> (19.860,-)	<b>26.049,10</b> (21.890,-)	–	–	–
220 L1	614 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>22.443,40</b> (18.860,-)	<b>24.859,10</b> (20.890,-)	–	–	–
220 L1	615 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	<b>24.228,40</b> (20.360,-)	<b>26.644,10</b> (22.390,-)	–	–	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2662 mm      L2 = langer Radstand 3062 mm      z. B. 240 L2 = Modell mit 2,4 t zul. Gesamtgewicht

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).  
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 28.04.2021.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL <sup>4)</sup>	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP <sup>4)</sup>	Trend HP <sup>4)</sup>	Limited <sup>4)</sup>	Active <sup>4)</sup>	Sport <sup>4)</sup>
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>Diesel</b>									
240 L1	817 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>21.027,30</b> (17.670,-)	–	–	–	–
240 L1	823 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>22.098,30</b> (18.570,-)	<b>24.514,-</b> (20.600,-)	<b>26.656,-</b> (22.400,-)	–	–
250 L1	903 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	<b>29.036,-</b> (24.400,-)	–
240 L1	834 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	<b>23.871,40</b> (20.060,-)	<b>26.287,10</b> (22.090,-)	<b>28.429,10</b> (23.890,-)	–	–
250 L1	884 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	–	–	<b>30.809,10</b> (25.890,-)	–
240 L1	822 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>22.681,40</b> (19.060,-)	<b>25.097,10</b> (21.090,-)	<b>27.239,10</b> (22.890,-)	–	–
250 L1	901 kg 907 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	<b>29.619,10</b> (24.890,-)	<b>29.345,40</b> (24.660,-)
240 L1	834 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	<b>24.466,40</b> (20.560,-)	<b>26.882,10</b> (22.590,-)	<b>29.024,10</b> (24.390,-)	–	–
250 L1	877 kg 884 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	–	–	–	<b>31.404,10</b> (26.390,-)	<b>31.130,40</b> (26.160,-)

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

# FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>Benzin</b>									
220 L2	637 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>21.872,20</b> (18.380,-)	<b>24.287,90</b> (20.410,-)	–	–	–
230 L2	775 kg 740 kg (Active)	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	<b>26.667,90</b> (22.410,-)	<b>29.047,90</b> (24.410,-)	–
<b>Diesel</b>									
230 L2	642 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>22.693,30</b> (19.070,-)	–	–	–	–
230 L2	647 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>23.764,30</b> (19.970,-)	–	–	–	–
230 L2	651 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>26.180,-</b> (22.000,-)	–	–	–
230 L2	656 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	<b>25.537,40</b> (21.460,-)	<b>27.953,10</b> (23.490,-)	–	–	–
230 L2	646 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>24.347,40</b> (20.460,-)	<b>26.763,10</b> (22.490,-)	–	–	–
230 L2	656 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	<b>26.132,40</b> (21.960,-)	<b>28.548,10</b> (23.990,-)	–	–	–

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).  
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL <sup>4)</sup>	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP <sup>4)</sup>	Trend HP <sup>4)</sup>	Limited <sup>4)</sup>	Active <sup>4)</sup>	Sport <sup>4)</sup>
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>Diesel</b>									
250 L2	886 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>23.562,-</b> (19.800,-)	<b>26.418,-</b> (22.200,-)	<b>28.560,-</b> (24.000,-)	<b>30.940,-</b> (26.000,-)	—
250 L2	880 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	<b>25.335,10</b> (21.290,-)	<b>28.191,10</b> (23.690,-)	<b>30.333,10</b> (25.490,-)	<b>32.713,10</b> (27.490,-)	—
250 L2	886 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>24.145,10</b> (20.290,-)	<b>27.001,10</b> (22.690,-)	<b>29.143,10</b> (24.490,-)	<b>31.523,10</b> (26.490,-)	<b>31.427,90</b> (26.410,-)
250 L2	880 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	<b>25.930,10</b> (21.790,-)	<b>28.786,10</b> (24.190,-)	<b>30.928,10</b> (25.990,-)	<b>33.308,10</b> (27.990,-)	<b>33.212,90</b> (27.910,-)

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

# FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup> Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW**	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)	
<b>Diesel</b>						
230 L1	–/668 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>25.263,70</b> (21.230,-)
230 L1	–/677 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	<b>27.512,80</b> (23.120,-)
230 L1	–/670 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>25.549,30</b> (21.470,-)
230 L1	–/677 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	–	<b>27.810,30</b> (23.370,-)

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

\*\* **Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.



# FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup> Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW **	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
<b>Diesel</b>						
240 L2	670 kg / 651 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.727,-</b> (23.300,-)	<b>26.394,20</b> (22.180,-)
240 L2	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	<b>29.500,10</b> (24.790,-)	<b>28.643,30</b> (24.070,-)
240 L2	673 kg / 671 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.310,10</b> (23.790,-)	<b>26.977,30</b> (22.670,-)
240 L2	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	<b>30.095,10</b> (25.290,-)	<b>29.238,30</b> (24.570,-)

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

\*\* **Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	KOMBI PKW	WLTP**	
				Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	Trend	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>				Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Diesel***</b>							
240 L1	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3 / 126–114 / A/A+	<b>26.275,20</b> (22.080,-)	5,8–5,5	153–144
240 L1	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	4,9–4,6 / 129–120 / A	<b>28.524,30</b> (23.970,-)	6,3–5,9	164–154
240 L1	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3 / 125–114 / A/A+	<b>26.560,80</b> (22.320,-)	5,8–5,5	153–144

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 52.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- \*\*\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	KOMBI PKW	WLTP**	
				Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	Trend	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>					Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)		
<b>Diesel***</b>							
230 L2	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4 / 128–116 / A/A+	<b>28.060,20</b> (23.580,-)	5,9–5,6	156–147
230 L2	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	5,1–4,7 / 133–124 / A	<b>30.309,30</b> (25.470,-)	6,4–6,0	167–157
230 L2	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4 / 128–116 / A/A+	<b>28.345,80</b> (23.820,-)	6,0–5,6	156–147

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 53.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- \*\*\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
	<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>							
<b>PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Beifahrersitz, umklappbar</li> <li>– Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>– Heckschwingtür</li> <li>– Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>– Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe)</li> <li>– Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>– Sicherheitspedalerie und –lenksäule</li> <li>– 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul> </li> <li>– Leder-Multifunktionslenkrad</li> <li>– Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung<sup>6)</sup></li> <li>– Reifendruckkontrollsystem</li> <li>– Türarmlehnen, innen, Kunststoff (PVC)</li> <li>– Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen)</li> <li>– ohne Gittertrennwand</li> <li>– ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar);</li> </ul> ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 44								●
<b>Sport-Styling-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „GT“-Doppelstreifen an Motorhaube und Fahrzeugheck, matt-schwarz mit schmalen, orangefarbenem Rand (silberfarbener Rand bei roter, oranger oder blauer Außenlackierung)</li> <li>– schmale, seitliche Sport-Zierstreifen in matt-schwarz</li> <li>– Front- und Heckschürze im Sport-Design</li> </ul>					●			

<sup>6)</sup> Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [\*] Sonderausrüstung

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>								
Airbags:								
– Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus:								
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel								●
– Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn)								
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)								
– Frontairbag für Fahrer (bei Kombi PKW siehe auch Airbag-Paket)	●	●	●	●	●	●	●	●
– Kopf-Schulterairbags (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner								●
FordPass Connect <sup>3)</sup> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot								
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App/FordPass Pro App								
– Aktuelle Live-Traffic-Verkehrsinformationen in Echtzeit ⊕ mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3;	●	●	●	●	●	●	●	●
– WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)								
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .								

<sup>3)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>								
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer			●	●	●			
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Intelligentes Sicherheitssystem (IPS Intelligent Protection System); i. V. mit PKW; u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontairbag für Fahrer und Beifahrer (inkl. Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion)</li> <li>– Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Sitze der zweiten Sitzreihe sowie bei L2 auch für dritte Sitzreihe</li> <li>– Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>– Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>– Sicherheitspedalerie und -lenksäule</li> <li>– 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul>							●	
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe (jeweils inkl. Top-Tether Befestigungspunkt an der Sitzlehnen-Rückseite)								●
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastkontrolle, adaptiv	●	●	●	●	●	●	●	●
Müdigkeitswarner								●
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent <sup>16)</sup> (siehe Ford Audiosysteme 10, 154 oder Ford Navigationssystem)			●	●	●			
Park-Pilot-System hinten			●	●	●			
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup>								●
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Display des Ford Audiosystems 10 oder Ford Navigationssystems				●				
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Torque Vectoring Control	●	●	●	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Beifahrersicherheitsgurt, serienmäßig auch bei Kastenwagen mit Beifahrer-Einzelsitz	-/●	-/●	-/●	-/●	-/●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe (bei 5-Sitzer)						●	●	●

<sup>6)</sup> Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>								
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung			●	●	●			
Sicherungstürverriegelung, automatisch (automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde)	●	●	●	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS – Passive Anti-Theft System)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Schließzylinder nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Doppelverriegelung			●	●				
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)			●	●	●			
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>								
Batterie (EFB, 12 V 70 Ah, 700 CCA)								●
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM)	●	●	●	●	●	●	●	
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalttempfehlungsanzeige			●	●	●			●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht); ⊕ mit Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemangement-System	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtmaschine/Generator (Benziner: 150 A, Diesel: 165 A)	●	●	●	●	●	●	●	
Lichtmaschine/Generator „Eco“ 150 A								●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>								
Außenlackierung – Normalfarbe	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, schmales Format	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar			●	●	●			
Außenspiegelkappen, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Außenspiegelkappen, in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen					●			
Front- und Heckschürze im Sport-Design					●			
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, mit 3 Querstreben	●	●	●		●	●	●	●
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, in „Active“-Gitter-Optik				●				
Nebelscheinwerfer		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht			●	●	●			
Radkastenverkleidung, schwarz (Kunststoff)				●				
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●			
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung			●	●	●			
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●			
Seitenschutzleisten, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Spoilerlippe vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten, schwarz (Kunststoff)	●							
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz				●				
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger					●			



# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>								
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	●	●			
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben						●		
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage							●	
Fenster fest, rechts (für Schiebetür rechts) und links (für Schiebetür links)						●		
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)							●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●				●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer			●	●	●			
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch							●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage								●
Schiebetür, rechts (serienmäßig auch bei Basis L2 220 und 230)	–/●	●	●	●	●			
Schiebetür, rechts und links im Lade-/Fahrgastraum						●	●	●
Türgriffe, schwarzer Kunststoff	●	●				●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert			●	●	●			
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBILKW	KOMBIPKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND		
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>								
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●							
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (nicht serienmäßig bei Kastenwagen Trend HP L2) (serienmäßig bei Doppelkabine mit Schaltgetriebe und bei Kombi mit Schaltgetriebe)		●/–				●/–	●/–	●/–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ (serienmäßig bei Doppelkabine mit Automatikgetriebe und bei Kombi mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP L2)		–/●	●			–/●	–/●	–/●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A					●			
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“, glanzgedreht				●				
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendruck-Sensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW								●
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>								
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite, inkl. seitlicher Haltegriffe	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachreling, Aluminium				●	●			
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE</b>								
Gittertrennwand (ISO-konform), verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Sitzreihe						●	●	
Trennwand zum Laderaum (voll, Stahlblech; ISO-konform)	●	●	●	●	●			

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>								
Ablagefach unter schmalem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●			
Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodenbelag vorn – gummiert	●	●	●	●	●	●		
– Teppichboden (1. und 2. Sitzreihe)							●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●							
Fahrersitz, 3-fach manuell einstellbar (vor/rück, Höhe, Lehne), mit Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	●
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●	●	●	●	●	●	●	
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne) und umklappbar								●
Einstiegszierleisten vorn mit „Active“-Schriftzug				●				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich beleuchtet			●	●	●			
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung (und Ausschaltautomatik)	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn		●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe)			●	●	●			

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE (FORTSETZUNG)</b>								
Kartentasche an Fahrersitzlehne						●	●	●
Kartentasche an Beifahrersitzlehne; ⊕ mit Sitz-Paket 45						●	●	
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor)			●	●	●			●
Leder-Schaltknäuf (bei Active mit „Nordic“-blauen Design-Akzenten)			●	●	●			
Lenkrad, Kunststoff, 4-Speichen, mit schwarzem Speichendekor	●	●				●	●	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn, offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Spiegel und Tickethalter auf Fahrerseite		●	●	●	●	●	●	●
Staufach, verdeckt								
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)							●	●
Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)								●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug			●	●	●			
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“			●	●	●			
12-Volt-Anschluss								
– an Mittelkonsole vorn und hinten							●	●
– an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz in Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	●	●	●		

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>								
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei Kombi L2 PKW)						●	●	●
Kleiderhaken hinten						●	●	●
Lade-/Fahrerabteilbeleuchtung	●	●				●	●	●
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie			●	●	●			
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt		●	●	●	●			
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	●	●	●			
Seiten- und Tür-Innenverkleidung, halbhoch						●	●	●
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar						●		
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen							●	●
6 Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum (ISO-konform)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>								
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung		●				●	●	●
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)			●	●	●			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (nur i. V. mit Beifahrer-Einzelsitz)			●	●	●			
Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>8)</sup> mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b>								
<b>Ford Audiosystem 2:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio (UKW/MW)</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten)</li> <li>– USB-Anschluss</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Schnittstelle</li> </ul>		●				●	●	●
<b>Ford Audiosystem 154:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom</li> <li>– Radio, DAB/DAB+</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten)</li> <li>– USB-Anschluss</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>			●		●			
<b>Ford Audiosystem 10:</b> Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 6"-Touchscreen und DAB/DAB+ <ul style="list-style-type: none"> <li>– 6"-Touchscreen (15,2 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– Radio, DAB/DAB+ (digitaler Radioempfang/Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten)</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>- Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– 2 USB-Anschlüsse</li> <li>– Sprachsteuerung für Audio und Telefon</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>				●				

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
<b>PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür</b> (siehe Beschreibung Seite 12); ⊕ mit Kombi PKW		–	–	–	–	–	–	●		
wie zuvor, jedoch: – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit Kombi PKW	QLC	–	–	–	–	–	–	○	119,-	100,-
<b>Branchen-Pakete:</b> <b>„Service Line Light“ [A72]</b> – Sortimo® Sobogrip-Montageboden im Laderaum mit rutschsicherer Beschichtung – Sortimo® Regalsystem auf der linken Laderaumseite; ⊖ mit linker Schiebetür oder Schiebetüren rechts und links ⊖ mit Ladereamschutzboden – für Kastenwagen mit kurzen Radstand	[A72]	○	○	–	–	–	–	–	833,- <sup>[*]</sup>	700,-
– für Kastenwagen mit langen Radstand		○	○	–	–	–	–	–	981,75 <sup>[*]</sup>	825,-
<b>Kleiner AdBlue Tank [AW]</b> für Heckausschnitt bei Umbau zum Rollstuhltransport nutzbarer Tankinhalt ca. 9 Liter; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren	[AW]	–	–	–	–	–	–	○	416,50 <sup>[*]</sup>	350,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [\*] Sonderausrüstung

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
							TREND			
<b>Cool &amp; Sound-Paket 2:</b> – Klimaanlage <sup>9)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschtung – Ford Audiosystem 2 – Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – USB-Anschluss – Bluetooth <sup>®</sup> -Schnittstelle <sup>1)</sup> – 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit Komfort-Paket	R5A	○	–	–	–	–	–	<b>1.380,40</b>	1.160,-	
<b>Easy-Driver-Paket:</b> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten; ⊕ mit Doppelkabine LKW und Kombi LKW ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Parkassistent	R5J	–	–	–	–	○	○	<b>440,30</b>	370,-	
<b>Komfort-Paket:</b> – Klimaanlage <sup>9)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschtung – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad; ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	R5E	○	–	–	–	–	–	<b>1.309,-</b>	1.100,-	

**Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.**

<sup>1)</sup> Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>9)</sup> mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>										
Airbags: – Airbag-Paket (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten im intelligentem Sicherheitssystem IPS), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Doppelkabine nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)										
– Frontairbag für Fahrer		●	●	●	●	●	●	●		
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten im intelligentem Sicherheitssystem IPS) Bei Kastenwagen Basis/Basis HP zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption für LKW ⊕ mit Sitz-Paketen <b>ohne</b> Airbag-Paket	QGM	○	○	○	○	○	○	○/●	<b>249,90</b>	210,-
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner, serienmäßig bei Kombi PKW; (siehe auch Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, sowie Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage bei Kastenwagen und Kombi LKW)	Q GK	○	○	○	○	○	○	○/●	<b>327,25</b>	275,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	QHL	○	○	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	QHM	○	○	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h	QHO	○	○	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 120 km/h	QHP	○	○	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH Q	○	○	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT					
							TREND				
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>											
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten	<b>für LKW</b>		○	○	–	–	–	○	○	<b>1.130,50</b>	950,-
	<b>für LKW</b>	QH8	–	–	○	○	○	–	–	<b>892,50</b>	750,-
	<b>für Kombi PKW</b>		–	–	–	–	–	–	○	<b>297,50</b>	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊕ mit LKW (siehe auch Ausstattungspakete)		QHF	○	○	●	●	●	○	○/–	<b>297,50</b>	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) (serienmäßig bei Kombi PKW); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten		QH7	○	○	–	–	–	○	○/●	<b>535,50</b>	450,-
			–	–	○	○	○	–	–	<b>238,-</b>	200,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle; ⊕ mit Kastenwagen mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren und Schaltgetriebe Achtung: Leistung beschränkt – simuliert einen dauerhaften Beladungszustand von 75 %. Kann nicht deaktiviert werden.		QHH	○	○	○	○	○	–	–	<b>178,50</b>	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem		QGL	○	–	–	–	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
			–	○	–	–	–	○	○	<b>595,-</b>	500,-
			–	–	○	○	○	–	–	<b>357,-</b>	300,-

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
		TREND								
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>										
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem, Rückfahrkamera sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	QGI	○	○	●	●	●	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht (siehe auch Aktiver Park-Assistent)	QGJ	○	–	–	–	–	–	–	<b>654,50</b>	550,-
		–	○	–	–	–	○	○	<b>476,-</b>	400,-
		–	–	○	○	○	–	–	<b>238,-</b>	200,-
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> , inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) (serienmäßig bei Kombi PKW)	QHA	○	○	○	○	○	○	○/●	<b>297,50</b>	250,-
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; ⊖ mit Kombi PKW (siehe auch Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	QHB	○	○	○	○	○	○	○/□	<b>476,-</b>	400,-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. – Innenspiegel, automatisch abblendend – Park-Pilot-System hinten ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	QGN	○	○	–	–	–	○	○	<b>559,30</b>	470,-
		–	–	○	–	○	–	–	<b>380,80</b>	320,-
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	QHI	○	○	○	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit Kombi-PKW	QMP	–	–	–	–	–	–	–/○	<b>119,-</b>	100,-

<sup>6)</sup> Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>										
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	QMT	○	○	–	–	–	○	–	<b>357,-</b>	300,-
		–	–	○	○	–	–	–	<b>267,75</b>	225,-
		–	–	–	–	–	–	○	<b>297,50</b>	250,-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel bei Doppelkabine und Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	QMU	○	○	○	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); – zweiter Fernbedienungsschlüssel ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h) ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel	QHR	○	○	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung inkl. Status-Anzeige im Armaturenräger (für Kastenwagen Basis/Basis HP, Trend /Trend HP und Sport siehe Diebstahl-Alarmanlagen)	QMZ	□	□	●	●	□	○	○	<b>89,25</b>	75,-
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)	QHS	○	○	●	●	●	○	○	<b>59,50</b>	50,-
– zusätzlich mit konventionellem Schlüssel	QHV	○	–	–	–	–	–	–	<b>47,60</b>	40,-
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>										
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM); serienmäßig bei LKW	QLR	●	●	●	●	●	●	●/○	<b>65,45</b>	55,-
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue-Dieselmotoren); ⊖ mit Kombi PKW	QH6	○	○	○	○	○	○	○/–	<b>357,-</b>	300,-
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige (bei Kombi PKW serienmäßig)	QGO	–	○	●	●	●	○	○/●	<b>65,45</b>	55,-
Schnittstelle, programmierbar, für Aufbauhersteller; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH5	○	○	○	○	○	○	○	<b>95,20</b>	80,-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose); bei Doppelkabine und Kombi ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem	QLT	○	○	○	○	○	○	○	<b>101,15</b>	85,-
Sperrdifferential, mechanisch, Hersteller: Quaife; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor 88 kW (120 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe	QLZ	○	○	○	○	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
		TREND								
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>										
Anhängevorrichtung, fest, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung; ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe	QY1	○	○	○	○	○	○	○	<b>535,50</b>	450,-
Anhängevorrichtung, abnehmbar, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung	QY5	○	○	○	○	○	○	○	<b>690,20</b>	580,-
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	QY3	○	○	○	○	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Außenspiegel, schmales Spiegelformat		●	●	●	●	●	●	●		
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	QMQ	○	○	○	○	○	○	–	<b>59,50</b>	50,-
– elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe für Basis /Basis HP auch Frontscheibe, beheizbar)	QMK	○	●	–	–	–	●	●	<b>178,50</b>	150,-
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an); inkl. elektrische Fensterheber mit Quick-up/down-Schaltung (bei Kastenwagen und Doppelkabine vorn, bei Kombi vorn und hinten)	QML	–	○	●	●	●	○	○	<b>119,-</b>	100,-
– wie zuvor, jedoch zusätzlich inkl.: Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	QME	○	–	–	–	–	–	–	<b>714,-</b>	600,-
		–	○	–	–	–	–	○	<b>535,50</b>	450,-
		–	–	○	○	○	–	–	<b>476,-</b>	400,-
Entfall Doppelstreifen im „GT“-Design	QYA	–	–	–	–	○	–	–	<b>0,-</b>	0,-
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel* (beinhaltet Funktionen des Scheinwerfer-Assistenten) * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe; ⊖ mit Wunschausstattung Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 154, 10 oder Navigationssystem	QM9	○	○	–	–	–	○	○	<b>238,-</b>	200,-
		–	–	○	○	○	–	–	<b>59,50</b>	50,-

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>										
Nebelscheinwerfer		–	●	–	–	–	●	●		
– mit statischem Abbiegelicht (siehe für Basis/Basis HP Aktiver Park-Assistent oder Park-Pilot-System vorn und hinten sowie für Doppelkabine und Kombi LKW auch Easy-Driver-Paket)	QM5	□	○	●	●	●	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel*; * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem 9; siehe auch Fernlicht-Assistent	QM7	–	○	●	●	●	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Scheinwerfer Bi-Xenon mit LED-Tagfahrlicht	QM8	–	○	○	○	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Schmutzfänger vorn und hinten (für Sport nur vorn)	QYB	○	○	○	–	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – FARBEN</b>										
Frost-Weiß Normalfarbe	RL5	○	○	○	○	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Blazer-Blau Normalfarbe	RLR	○	○	–	–	–	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Race Rot Normalfarbe	RLZ	○	○	○	○	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Polar-Silber Metallic	RLO	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Mineral-Silber Metallic	RLH	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Chroma-Blau Metallic	RL6	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Sedona-Orange Metallic	RL7	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Magnetic-Grau Metallic	RLU	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Obsidian-Schwarz Metallic	RLV	○	○	○	○	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Normalfarbe <sup>[*]</sup>		○	○	–	–	–	○	○	<b>821,10<sup>[*]</sup></b>	690,-
Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Metallicfarbe <sup>[*]</sup>		○	○	–	–	–	○	○	<b>1.368,50<sup>[*]</sup></b>	1.150,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>										
Dachreling, Aluminium – ohne Querträger	QYS	○	○	○	●	●	–	○	<b>208,25</b>	175,-
– mit zwei Querträgern; ⊕ mit Kombi L1	QYR	–	–	–	–	–	–	○	<b>339,15</b>	285,-

[\*] Sonderausrüstung

9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN</b>										
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) Serienmäßig bei Kombi LKW (für Kastenwagen siehe „Heckfenster, beheizbar“) (für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> /□		
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe (inkl. Schiebetür rechts für Kastenwagen Basis/Basis HP) (für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster) (für Kombi PKW serienmäßig enthalten in PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür) <b>u.a. für Kastenwagen Basis 220/230 L2</b>	QGQ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	<b>142,80</b>	120,-
	<b>für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)/Basis HP</b>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–	–	<b>464,10</b>	390,-
	<b>für Kombi LKW</b>	–	–	–	–	–	–	<input type="radio"/>	<b>119,-</b>	100,-
Heckfenster, beheizbar bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür und nur i. V. mit Trennwand mit Fenster)	QGA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>83,30</b>	70,-
Heckscheibenwischwaschanlage	QGF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>119,-</b>	100,-

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>										
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 220/230 L2)	QGS	○/●	●	●	●	●	–	–	<b>321,30</b>	270,-
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) <b>u. a. für Kastenwagen Basis 220/230 L2</b>	QGT	○	○	○	○	○	●	●	<b>321,30</b>	270,-
<b>für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)/Basis HP</b>		○	–	–	–	–	–	–	<b>642,60</b>	540,-
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür rechts) für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetür, rechts	QGB	○	○	○	○	○	●	–	<b>172,55</b>	145,-
Fenster, fest, links (für Schiebetür links) für Kastenwagen ⊕ mit Fenster, fest, rechts, und Schiebetür, rechts und links	QGC	○	○	○	○	○	●	–	<b>172,55</b>	145,-
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer		●	●	–	–	–	●	●		
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (siehe auch Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheizbar und anklappar für alle Trend und Trend HP, siehe auch Toter-Winkel-Assistent bei Kastenwagen und Kombi)	QMD	□	○	●	●	●	□	□	<b>59,50</b>	50,-
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Basis HP inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar)	QMI	○	●	●	●	●	●	●	<b>297,50</b>	250,-
Wärmeschutzverglasung, getönt (ab B-Säule)	QGE	–	–	–	–	–	○	○	<b>119,-</b>	100,-



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
		TREND								
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>										
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik serienmäßig bei Doppelkabine und Kombi, jeweils i. V. mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP (240/250) L2, Wunschausstattung bei Kombi i. V. mit Schaltgetriebe	QF2	–	○/●	●	–	–	–/●	○/●	<b>654,50</b>	550,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“		–	–	–	●	–	–	–		
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A		–	–	–	–	●	–	–		
Ganzjahresreifen <sup>10)</sup> (anstelle von Standardbereifung) inkl. Alpinesymbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke; 3PMSF); Reifengröße: 215/55 R 16 97H und (bei Sport und Active) 215/55 R 17 98V XL	QG6	○	○	○	○	○	○	○	<b>297,50</b>	250,-
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendrucksensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW	QMR	○	○	○	○	○	○	○/●	<b>154,70</b>	130,-
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); Bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe ⊖ mit fester Anhängavorrichtung	QLA	○	○	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-

<sup>10)</sup> Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
	<b>1</b> <sup>(1) (15)</sup>	<b>3</b> <sup>(1) (15)</sup>	<b>7</b> <sup>(1) (15)</sup>	<b>16</b> <sup>(2) (13)</sup>	<b>16A</b> <sup>(2) (13)</sup>
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>Preise für Kastenwagen LKW Basis</b>	●	<b>130,90</b> (110,-)	<b>547,40</b> (460,-)	<b>404,60</b> (340,-)	<b>809,20</b> (680,-)
<b>Code</b>		RVD	RVH	RVS	RVK
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>					
<b>Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	–	–	–	✓	✓
<b>Kopfstützen</b>					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

# FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Basis)		1 <sup>11) 15)</sup>	3 <sup>11) 15)</sup>	7 <sup>11) 15)</sup>	16 <sup>12) 13)</sup>	16A <sup>12) 13)</sup>
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer		–	✓	✓	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)		–	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>						
für Fahrer und Beifahrer		–	–	✓	–	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓	✓	✓	✓
<b>Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	<b>Code</b> RRM	<b>178,50</b> (150,-)	–	–	–	–

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
	4 <sup>(1) (15)</sup>	18 <sup>(2) (13)</sup>	20 <sup>(2) (13)</sup>	30 <sup>(2) (13)</sup>	35 <sup>(1) (15)</sup>	42 <sup>(1) (15)</sup>
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
<b>Preise für Kastenwagen LKW Trend</b>	●	<b>404,60</b> (340,-)	<b>928,20</b> (780,-)	<b>523,60</b> (440,-)	<b>238,-</b> (200,-)	<b>642,60</b> (540,-)
<b>Code</b>		RVU	RVW	RV7	RV3	RV1

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>						
Einzel-Beifahrersitz	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	✓	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	–	✓	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	✓

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Trend)	<b>4</b> <sup>(11) 15)</sup>	<b>18</b> <sup>(2) 13)</sup>	<b>20</b> <sup>(2) 13)</sup>	<b>30</b> <sup>(2) 13)</sup>	<b>35</b> <sup>(11) 15)</sup>	<b>42</b> <sup>(11) 15)</sup>
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>						
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

<sup>12)</sup> nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

<sup>15)</sup> nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	<b>21<sup>(3)</sup></b>	<b>31<sup>(3)</sup></b>	<b>54<sup>(11) (15)</sup></b>	<b>58<sup>(11) (15)</sup></b>
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise für Kastenwagen LKW Limited und Active</b>	<b>642,60</b> (540,-)	<b>238,-</b> (200,-)	•	<b>452,20</b> (380,-)
<b>Code</b>	RVX	RV8		RVB

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung**: siehe Folgeseite

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Limited und Active)	<b>21<sup>13)</sup></b>	<b>31<sup>13)</sup></b>	<b>54<sup>11) 15)</sup></b>	<b>58<sup>11) 15)</sup></b>
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Für Limited: Stoff „Ligne/Marl“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	✓	✓	✓
Für Active: Stoff „Nunatak/Eton“ in Combo/Ebony mit „Active“-Logo und Ziernaht in „Nordic-Blau“	✓	✓	✓	✓

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

<sup>15)</sup> nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21 <sup>13)</sup>	31 <sup>13)</sup>	57 <sup>11) 15)</sup>	58 <sup>11) 15)</sup>
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise für Kastenwagen LKW Sport</b>	<b>642,60</b> (540,-)	<b>238,-</b> (200,-)	●	<b>452,20</b> (380,-)
<b>Code</b>	RVX	RV8		RVB

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite



# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Sport)	<b>21<sup>13)</sup></b>	<b>31<sup>13)</sup></b>	<b>57<sup>11) 15)</sup></b>	<b>58<sup>11) 15)</sup></b>
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Stoff/Lederoptik „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✓	✓	✓	✓

<sup>11)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

<sup>13)</sup> nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

<sup>15)</sup> nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
	<b>6</b>	<b>45</b>
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)	
<b>Preise für Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend</b>	<b>702,10</b> (590,-)	●
<b>Code</b>	RVA	

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>		
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>		
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>		
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar	✓	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	–	–
<b>Kopfstützen</b>		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>		
Sitzheizung für Fahrer	✓	–
Sitzheizung für Beifahrer	✓	–

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend)	<b>6</b>	<b>45</b>
<b>Armlehnen</b>		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>		
für Fahrer und Beifahrer	✓	–
<b>Kartentasche</b>		
– für Fahrersitz	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	✓
<b>Sitzbezug</b>		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓
<b>Sitze für Fahrgastraum</b> (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, (bei Kombi mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen), zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	●	●

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
		<b>6</b>	<b>22</b>
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise für Kombi PKW Trend</b>		<b>238,-</b> (200,-)	●
	<b>Code</b>	RVA	
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>			
<b>Beifahrersitz</b>			
Einzel-Beifahrersitz		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)		–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)		✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)		✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar		–	–
<b>Kopfstützen</b>			
Kopfstützen, höhenverstellbar		✓	✓
<b>Sitzheizung</b>			
Sitzheizung für Fahrer		✓	–
Sitzheizung für Beifahrer		✓	–

# FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Kombi PKW Trend)	6	22
<b>Armlehnen</b>		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>		
für Fahrer und Beifahrer	✓	✓
<b>Kartentasche</b>		
– für Fahrersitz	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	✓
<b>Sitzbezug</b>		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).		●	●
<b>3. Sitzreihe</b> zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	<b>Code</b> QMC	714,- (600,-)	714,- (600,-)

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE (FÜR KASTENWAGEN)</b>										
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>ohne Durchladeöffnung, mit Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Einzelsitz	RWF	○	○	○	○	○	–	–	<b>59,50</b>	50,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>mit Durchladeöffnung, ohne Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊕ mit Innenspiegel, wenn ohne Rückfahrkamera mit Spiegeldisplay ⊖ mit L2, Basis HP u. Trend HP, jeweils 250, Automatik ⊖ mit L2, Trend HP, 250, 1,5 l EcoBlue 74 KW (100 PS), Schaltgetriebe	RW3	○	○	○	○	○	–	–	<b>178,50</b>	150,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>mit Durchladeöffnung, mit Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit L2, Basis HP u. Trend HP, jeweils 250, Automatik ⊖ mit L2, Trend HP, 250, 1,5 l EcoBlue 74 KW (100 PS), Schaltgetriebe	RW4	○	○	○	○	○	–	–	<b>238,-</b>	200,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>										
Bodenbelag vorn, gummiert (1. und 2. Reihe für Kombi Trend)	QG1	●	●	●	●	●	●	○	<b>53,55</b>	45,-
Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	QYE	○	○	○	○	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem); ⊖ mit CD-Player	QH3	○	○	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Audiosystem 2	QH4	○	○	–	–	–	○	○	<b>59,50</b>	50,-
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn)	QG5	○	○	○	○	○	○	○	<b>23,80</b>	20,-

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>										
12-Volt-Anschluss im Laderaum	QLU	–	○	○	○	○	○	–	<b>11,90</b>	10,-
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi PKW L1 ⊕ mit Heckschwingtür	QG2	–	–	–	–	–	–	○	<b>59,50</b>	50,-
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	QGW	○	○	●	●	●	–	–	<b>59,50</b>	50,-
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt	QGX	○	●	●	●	●	–	–	<b>119,-</b>	100,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>										
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung (siehe auch Cool & Sound-Paket 2 und Komfort-Paket)	QMF	○	●	–	–	–	●	●	<b>1.249,50</b>	1.050,-
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	QMG	–	○	●	●	●	–	○	<b>357,-</b>	300,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; Hersteller: Webasto, 5 kW Heizleistung; ⊖ mit Kombi LKW	QMH	○	○	○	○	○	–	○	<b>1.190,-</b>	1.000,-
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	QGH	○	○	○	○	○	○	○	<b>89,25</b>	75,-

<sup>8)</sup> mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
							TREND			
<b>AUDIOSYSTEME</b>										
<b>CD-Player</b> (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 154 und 10 oder Ford Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	QG4	○	○	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
<b>Radiovorbereitung</b> (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford Audio- oder Navigationssystem erfordern	QE6	○	–	–	–	–	–	–	<b>71,40</b>	60,-
<b>Ford Audiosystem 2:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® <sup>1)</sup> -Schnittstelle (siehe auch Cool & Sound-Paket 2)	QEC	○	●	–	–	–	●	●	<b>416,50</b>	350,-
<b>Ford Audiosystem 154:</b> (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® <sup>1)</sup> -Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent <sup>16)</sup> – Phasen-Diversity-Antenne	QE8	○	–	–	–	–	–	–	<b>773,50</b>	650,-
		–	○	●	–	●	○	○	<b>416,50</b>	350,-

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND			
<b>AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Ford Audiosystem 10:</b>										
<b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)</b>										
Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)										
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 6“-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– Radio, DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– 4 Lautsprecher (bei Kastenwagen und Doppelkabine)</li> <li>– 6 Lautsprecher (bei Kombi)</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Sprachsteuerung für Audio und Telefonie</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>17)</sup> und Apple CarPlay<sup>17)</sup></li> <li>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> <li>– Bei Doppelkabine und Kombi inkl. „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage.</li> <li>– Rückfahrkamera (mit Bildanzeige im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten</li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>										
		○	–	–	–	–	–		<b>1.428,-</b>	1.200,-
	QEL	–	○	–	●	–	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
		–	–	○	–	○	–	–	<b>833,-</b>	700,-

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>17)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
<b>AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>										
<b>Ford Audiosystem 9:</b>										
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)</b>										
Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10), jedoch zusätzlich mit:										
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> <li>– Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass- bzw. FordPass Pro App</li> <li>– Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>– Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>– Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>– Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>– Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul>										
	QEK	○	–	–	–	–	–	–	<b>1.749,30</b>	1.470,-
		–	○	–	–	–	○	○	<b>1.392,30</b>	1.170,-
		–	–	○	–	○	–	–	<b>1.047,20</b>	880,-
		–	–	–	○	–	–	–	<b>214,20</b>	180,-

# FORD TRANSIT CONNECT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Bosch* Rückfahrwarner	<b>70,70</b> (59,41)
ClimAir® * Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	<b>60,36</b> (50,72)
Dachgrundträger für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und ohne Dachreling	<b>269,15</b> (226,18)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>204,12</b> (171,53)
HDD Sitzbezug für Fahrersitz (auch für Einzel- und -Doppelbeifahrersitz erhältlich)	<b>41,21</b> (34,63)
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	<b>201,90</b> (169,66)
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	<b>220,42</b> (185,23)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche	<b>24,72</b> (20,77)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>89,60</b> (75,29)
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, Semperit Master-Grip 2, 205/60 R16 96H XL, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 72 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	<b>979,99</b> (823,52)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>657,13</b> (552,21)
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	<b>111,24</b> (93,48)
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	<b>75,18</b> (63,18)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

## KOMBI PKW – KURZER RADSTAND (L1)

<b>FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN</b>		<b>1,5 l EcoBlue***</b>	<b>1,5 l EcoBlue***</b>	<b>1,5 l EcoBlue***</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 4.000	74 (100) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 2.000–2.500	240 bei 2.000–2.500	270 bei 1.750–2.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	240	240	240
Höchstgeschwindigkeit		164	169	170
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,2–4,7 / 4,5–4,1 / 4,8–4,3	5,3–5,0 / 4,7–4,3 / 4,9–4,6	5,2–4,7 / 4,5–4,1 / 4,8–4,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–114 / Effizienzklasse A/A+	129–120 / Effizienzklasse A	125–114 / Effizienzklasse A/A+
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP**</b>				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,2–6,0	7,0–6,7	6,2–6,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,6–5,3	5,9–5,6	5,6–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,1–4,8	5,4–5,0	5,1–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,5–6,1	6,9–6,5	6,5–6,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,8–5,5	6,3–5,9	5,8–5,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	153–144	164–154	153–144

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

# FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

## KOMBI PKW – LANGER RADSTAND (L2)

<b>FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN</b>		<b>1,5 l EcoBlue***</b>	<b>1,5 l EcoBlue***</b>	<b>1,5 l EcoBlue***</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 4.000	74 (100) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 2.000–2.500	240 bei 2.000–2.500	270 bei 1.750–2.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	169	170
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,3–4,8 / 4,6–4,2 / 4,9–4,4	5,5–5,1 / 4,8–4,5 / 5,1–4,7	5,3–4,8 / 4,6–4,2 / 4,9–4,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	128–116 / Effizienzklasse A/A+	133–124 / Effizienzklasse A	128–116 / Effizienzklasse A/A+
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP**</b>				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,3–6,1	7,1–6,8	6,3–6,2
Stadttrand (mittel)	l/100 km	5,7–5,4	6,0–5,7	5,7–5,4
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,2–4,9	5,5–5,1	5,2–4,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,6–6,2	6,6	6,6–6,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,9–5,6	6,4–6,0	6,0–5,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	156–147	167–157	156–147

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ <b>600,-</b> (504,20)	€ <b>800,-</b> (672,27)
<b>Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden<sup>2)</sup></b>		
– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ <b>300,-</b> (252,10)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ <b>700,-</b> (588,23)	€ <b>1.100,-</b> (924,37)
<b>Ford Flatrate<sup>8)</sup></b> – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan <sup>2)3)9)</sup> *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ <b>2.300,-</b> (1.932,77)	€ <b>2.500,-</b> (2.100,84)

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werkzeuge oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

- **Ford Flatrate<sup>8)</sup>**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. <sup>5)</sup> Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. <sup>6)</sup> Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung <sup>7)</sup> Entsprechende Bonität vorausgesetzt. <sup>8)</sup> Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu dem für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>9)</sup> Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. <sup>10)</sup> Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. <sup>11)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>12)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

