

FORD TOURNEO CUSTOM



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. ¹⁾	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*					WLTP**		
					Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Kraftstoff-/ Strom- verbrauch	CO ₂ - Emission
Kurzer Radstand (L1): 2933 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
320 L1	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,9 l / 182 / A	45.660,30 (38.370,-)	–	–	–	–	7,6 l	198
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9 l / 182 / A	47.742,80 (40.120,-)	50.973,65 (42.835,-)	–	–	–	7,8–7,6 l	204–198
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3 l / 165 / A	49.111,30 (41.270,-)	52.342,15 (43.985,-)	–	–	55.317,15 (46.485,-)	7,6–7,3 l	199–192
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3 l / 192 / B	49.706,30 (41.770,-)	52.937,15 (44.485,-)	–	–	55.912,15 (46.985,-)	8,4–8,1 l	221–214
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9 l / 182 / A	50.807,05 (42.695,-)	54.037,90 (45.410,-)	56.953,40 (47.860,-)	56.477,40 (47.460,-)	–	7,8–7,6 l	205–198
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3 l / 165 / A	52.175,55 (43.845,-)	55.406,40 (46.560,-)	58.321,90 (49.010,-)	57.845,90 (48.610,-)	58.381,40 (49.060,-)	7,6–7,3 l	199–192
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3 l / 192 / B	52.770,55 (44.345,-)	56.001,40 (47.060,-)	58.916,90 (49.510,-)	58.440,90 (49.110,-)	58.976,40 (49.560,-)	8,4–8,1 l	221–214
	0,5 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 1-Gang-Automatikgetriebe	92 (126)	3,61	2,6 l / 17,2 kWh / 56 / A+	–	71.899,80 (60.420,-)	–	–	–	3,3 l 19,6 kWh	75

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31, 32 und 33.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 28.06.2021.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. ¹⁾	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP**		
					Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse						Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission	
Langer Radstand (L2): 3300 mm						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
320L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,9 l / 182 / A	46.612,30 (39.170,-)	–	–	–	–	–	7,6 l	199
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9 l / 182 / A	48.694,80 (40.920,-)	51.925,65 (43.635,-)	–	–	–	–	7,8–7,6 l	205–199
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3 l / 165 / A/A+	50.063,30 (42.070,-)	53.294,15 (44.785,-)	–	–	–	56.269,15 (47.285,-)	7,6–7,4 l	200–193
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3 l / 192 / B/A	50.658,30 (42.570,-)	53.889,15 (45.285,-)	–	–	–	56.864,15 (47.785,-)	8,5–8,2 l	222–215
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9 l / 182 / A	51.759,05 (43.495,-)	54.989,90 (46.210,-)	57.905,40 (48.660,-)	57.429,40 (48.260,-)	–	–	7,8–7,6 l	206–199
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3 l / 165 / A/A+	53.127,55 (44.645,-)	56.358,40 (47.360,-)	59.273,90 (49.810,-)	58.797,90 (49.410,-)	59.333,40 (49.860,-)	–	7,6–7,4 l	200–193
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3 l / 192 / B/A	53.722,55 (45.145,-)	56.953,40 (47.860,-)	59.868,90 (50.310,-)	–	–	59.928,40 (50.360,-)	8,5–8,2 l	222–215

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31 und 32.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TOURNEO CUSTOM** SHUTTLE-BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. ¹⁾	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP**	
					Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienz-Klasse						Kraftstoff- verbrauch	CO ₂ - Emission
Langer Radstand (L2): 3300 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
320L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9l / 182 / A	48.885,20 (41.080,-)	52.116,05 (43.795,-)	—	—	—	7,6 l	200–199
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3l / 165 / A	50.253,70 (42.230,-)	53.484,55 (44.945,-)	—	—	—	7,4 l	194–193
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3l / 192 / B	50.848,70 (42.730,-)	54.079,55 (45.445,-)	—	—	—	8,2 l	215–214
	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9l / 182 / A	51.949,45 (43.655,-)	55.180,30 (46.370,-)	—	—	—	7,6 l	200–199
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3l / 165 / A	53.317,95 (44.805,-)	56.548,80 (47.520,-)	—	—	—	7,4 l	194–193
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3l / 192 / B	53.912,95 (45.305,-)	57.143,80 (48.020,-)	—	—	—	8,2 l	215–214

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31 und 32.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm L2 = langer Radstand 3300 mm z. B. 320 L2 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Sicht-Paket 2:					
– Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●
– Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	●
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●
– Wischwasser-Sensor		●	●	●	●
Sport-Styling-Paket:					
– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert				●	
– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung				●	
– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen				●	
Style-Farb-Paket für Trend:					
– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	●				
– Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert	●				
– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert	●				
Style-Farb-Paket für Titanium und Sport:					
– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
– Seitenschutzleisten und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
Style-Farb-Paket für Active:					
– Außenspiegelkappen in Akzentfarbe lackiert					●
– Stoßfänger vorn in Akzentfarbe lackiert					●
– Stoßfänger hinten in Akzentfarbe lackiert					●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ					
Airbags:	●	●	●	●	●
– Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) inkl.					
– Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent					
– Überrollschutz					
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot					
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)					
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)					
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .					
Geofencing (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●			
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●			
Geschwindigkeitsbegrenzer 170 km/h ; ⊕ mit 136-KW (185 PS)-Motor	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent ²⁾	●	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)					
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;			●		
Scheibenbremsen vorn und hinten sowie Parkbremse, mechanisch	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG					
Diebstahl-Alarmanlage		●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK					
2 Batterien	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar	●	●	●	●	●
Farben – Normalfarbe (Race-Rot und Blazer-Blau ⊖ mit Active)	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (Diesel) bzw. 54 l (Benzin bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)					
Kühlergrill	●	●	●		
– mit 5 Streben und Einfassung in Chrom					
– mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert				●	
– im Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)					●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●		●	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht					
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern			●		
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●		●
Seitenschutzleisten (Kunststoff schwarzgrau; i. V. mit Titanium, Titanium X, Sport und Active in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN					
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Heckschwungtür mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheibenwischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Scheibenwischer	●				
– mit Intervallschaltung					
– mit Regensensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen, rechts und links (erweitert bei Active)	●	●	●		●
Schiebetür-Einstiegsbeleuchtung(automatisch bei Türöffnung)	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, mit Ausstellfenstern, rechts und links	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 3. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●				
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad		●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER					
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen (serienmäßig auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen			●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 215/60 R17 Reifen				●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Active-Design, mit 215/60 R17 Reifen					●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (serienmäßig bei 16"-Leichtmetallrädern, auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; serienmäßig bei 17"-Leichtmetallrädern); ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH					
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und Fahrgastraum	●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Ablagefach, klein, mittig, 1-DIN-Schacht	●	●	●	●	●
Dachreling, silberfarben					●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (SIEHE AUCH ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB DER SEITE 22)					
Sitz-Paket 16A u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag	●				
Sitz-Paket 29 u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug: Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag		●			
Sitz-Paket 36 u.a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze, elektrisch, und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzbezug : Leder Salerno; Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag			●		
Sitz-Paket 21, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in in Ebony (schwarz)				●	
Sitz-Paket 8A, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno mit Akzenten in Nordic-Blau					●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE					
Rücksitz-Paket 7					
2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:					
– in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Konferenz-Sitzanordnung, herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	●				
– in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)					
Rücksitz-Paket 8					
2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:					
– in der 2. Sitzreihe wie Rücksitz-Paket 7		●	●	●	●
– in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)					
Rücksitz-Paket 4					
3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus					
– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)	●	●			
– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)					

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE					
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen	●	●	●	●	●
Lederlenkrad	●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Sonnenblende, Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM					
Bodenfläche im gesamten Fahrzeug mit Teppichboden	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum		●	●	●	●
2 Verzurrösen im Laderaum ⊖ mit Radstand L2; ⊖ mit Shuttle-Bus	●	●	●	●	●
4 Verzurrösen im Laderaum bei Radstand Bus L2 und Shuttle Bus	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG					
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter	●				
Klimaanlage vorn und hinten (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●	●
Wasserheizung hinten	●	●	●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<p>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</p> <p>Audiosystem 19: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC-Lite <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle³⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming³⁾) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) – Notruf-Assistent²⁾ <ul style="list-style-type: none"> – AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog 	●				

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

³⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)					
<p>Audiosystem 23: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen <p>Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto⁴⁾ und Apple CarPlay⁴⁾ 		●		●	●
<p>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa 			●		

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
Sicht-Paket 1: – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	N4C	○	–	–	–	–	238,-	200,-
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	N4D	○	●	●	●	●	440,30	370,-
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 19 – inkl. Audiosystem 23*	N4J	○	–	–	–	–	1.588,65	1.335,-
		–	○	–	○	○	654,50	550,-
– inkl. Audiosystem 24*	N4J+	○	–	–	–	–	2.481,15	2.085,-
	N8M	–	○	–	○	○	1.547,-	1.300,-
– inkl. Audiosystem 25* ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4J+	○	–	–	–	–	3.611,65	3.035,-
	N8N	–	○	–	○	○	2.380,-	2.000,-
Style-Paket „Offroad“: – Dachreling, silber – erweiterte Trittstufe ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4Q	○	○	–	–	–	1.190,-	1.000,-

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 16 und 29.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ								
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (abTitanium bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (abTitanium bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (abTitanium bereits serienmäßig) ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONA	○	–	–	–	–	535,50	450,-
		–	○	○	○	○	416,50	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	NFG	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig nur bei Plug-in-Hybrid)		–	●	–	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NFC	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ6	○	–	–	–	–	892,50	750,-
		–	○	○	○	○	595,-	500,-
Park-Pilot-System vorn und hinten – zusätzlich mit seitlichen Sensoren	NHP ONE	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○	178,50	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	N5M	○	○	○	○	○	238,-	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) (siehe auch Sicht-Paket 3)	NJ1	○	○	●	○	○	357,-	300,-
FAHRZEUGSICHERUNG								
Diebstahl-Alarmanlage	N3A	○	●	●	●	●	297,50	250,-
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	ONC	○	○	○	○	○	119,-	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung) – zusätzlich mit Doppelverriegelung	NH8	●	●	●	●	●	119,-	100,-

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
TECHNIK/ELEKTRIK									
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NFQ	○	○	○	○	○	416,50	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	208,25	175,-
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	NFD	○	○	○	○	○	101,15	85,-
Sperrdifferential	mechanisch; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	NF2	○	○	○	○	○	773,50	650,-
Tachograph, digital ⁵⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ⊖ mit Plug-in Hybrid	A100	○	○	○	○	○	684,25	575,-
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse inkl. Ablastung 310L1/L2	für Shuttle-Bus ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit Anhängervorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Sperrdifferential, mechanisch ⊖ mit Plug-in-Hybrid	OHF	○	○	○	—	—	1.785,-	1.500,-

⁵⁾ Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE									
Anhängervorrichtung ⁵⁾	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in-Hybrid; für Sport ⊖ mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	NFJ	○	○	○	○	○	702,10	590,-
Farben	– Metallic-Lackierung; für Active ⊖ mit Magnetic-Grau		○	○	○	○	○	940,10	790,-
Heckspoiler;	⊖ mit Plug-in-Hybrid	N2P	○	○	○	○	○	386,75	325,-
Scheinwerfer-Abblendlicht	– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	–	●	●		
	– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	NJB	○	○	●	○	○	1.071,-	900,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	OYQ	○	○	○	○	○	261,80	220,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar		ONN	○	○	○	○	○	386,75	325,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH									
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	NGL	○	○	○	○	–	595,-	500,-

5) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN									
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben		●	●	●	●	●		
	fest, rechts und links	NHH	○	○	○	○	○	-119,-	-100,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	NHF	○	●	●	●	●	178,50	150,-
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt		NHE	●	○	○	–	○	0,-	0,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER									
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, . inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; nur serienmäßig bei Bus Titanium, außer bei Titanium Plug-in-Hybrid; ⊖ mit Shuttle-Bus	NJ5	○	–	–	–	–	357,-	300,-
			–	○	–	–	–	119,-	100,-
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid;	NJ8	○	–	●	–	–	357,-	300,-
			–	○	–	–	–	119,-	100,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONK	○	○	–	–	–	-59,50	-50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 16"-Rädern	N5C	○	○	–	–	–	327,25	275,-
	⊕ mit 17"-Rädern	N5N	○	○	○	○	○	446,25	375,-
Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.									

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

SITZ-PAKETE				
FÜR TREND	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
	17*	17A*	16	16A
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Preise	41,65 (35,-)	41,65 (35,-)	0,-	●
Code	NKQ	NKR	NKN	NKP
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–

* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TREND	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
	17*	17A*	16	16A
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
Airbags				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
Sitzbezug				
Sitzbezug Trend: Stoff	✓	✓	✓	✓
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–
Polsterfarbe				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–
Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓

* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE							
FÜR TITANIUM/TITANIUM X	5 ^{*/**}	28 ^{*/**}	29	35	36	37 ^{*/**}	38 ^{*/**}	39
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Bus Titanium	0,-	0,-	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)	0,-
Preise für Shuttle Bus Titanium	–	–	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	–	–	0,-
Preise für Bus Titanium X	–	–	–	0,-	●	–	–	–
Code	NKM	NKW	NKX	NOD	NOE	NOF	NOG	NK1

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–

* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

** Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TITANIUM/TITANIUM X	SITZ-PAKETE							
	5 ^{*/**}	28 ^{*/**}	29	35	36	37 ^{*/**}	38 ^{*/**}	39
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Airbags								
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzbezug								
Sitzbezug Stoff Titanium	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Polsterfarbe								
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	✓	–	✓	–	✓	–

* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

** Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
Bestandteile der Sitz-Pakete		
Beifahrersitz		
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
Tablett		
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓
Airbags		
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓
Sitzbezug		
Sitzbezug Trend: Stoff	–	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓
Polsterfarbe		
Ebony (schwarz)	✓	–
Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau	–	✓

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM									
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	NHD	○	○	○	○	○	35,70	30,-
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	NHA	○	●	●	●	●	202,30	170,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG									
Klimaanlage vorn und hinten ⁶⁾	inkl. Wasserheizung hinten	N5B	○	●	●	●	●	476,-	400,-
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJQ	○	○	○	○	○	1.249,50	1.050,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ3	○	○	○	○	○	1.416,10	1.190,-
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.									

⁶⁾ mit R-1234yf (Kältemittel)

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUDIOSYSTEME								
Audiosystem 23:								
Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay								
<ul style="list-style-type: none"> – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen 								
Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung auf Seite 15), jedoch zusätzlich:								
<ul style="list-style-type: none"> – Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto⁴⁾ und Apple CarPlay⁴⁾ 								
(siehe auch Sicht-Paket 3)								
	N8L	○	●	–	●	●	493,85	415,-
Audiosystem 24:								
Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay								
wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem								
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa								
	N8M	○	–	●	–	–	1.386,35	1.165,-
		–	○	–	○	○	892,50	750,-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24, zusätzlich mit								
<ul style="list-style-type: none"> – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent; 								
⊖ mit Plug-in Hybrid								
	N8N	○	–	–	–	–	2.516,85	2.115,-
		–	○	–	○	○	1.725,50	1.450,-
		–	–	○	–	–	833,-	700,-

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	51,71 (44,-)
Bosch* Rückfahrwarner	70,70 (60,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	60,36 (51,-)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	277,06 (233,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	83,44 (71,-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Regensensor	682,50 (574,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	89,60 (76,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	55,18 (47,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	24,72 (21,-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	750,01 (631,-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, Nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	358,44 (302,-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	128,15 (108,-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	221,40 (187,-)
4 Stahl-Winterkomplettäder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifenkontrolldrucksystem; Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	924,01 (777,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19% MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN ⁷⁾		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	7,4 / 6,6 / 6,9	7,4 / 6,6 / 6,9	6,2 / 6,3 / 6,3	7,6 / 6,8 / 7,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	182 / Effizienzklasse A	182 / Effizienzklasse A	165 / Effizienzklasse A/A+	192 / Effizienzklasse B/A
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,3	8,6–8,3	8,2–7,9	10,1–9,7
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,0	7,3–7,0	7,0–6,7	7,9–7,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,6	6,8–6,6	6,6–6,3	7,2–7,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,6–8,5	8,8–8,5	8,7–8,4	9,2–8,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,6	7,8–7,6	7,6–7,3	8,5–8,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	199–198	205–198	200–192	222–214

Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

⁷⁾ Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN ⁷⁾		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	136 (185) bei 3500	136 (185) bei 3500	136 (185) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	415 bei 1750–2750	415 bei 1750–2750	415 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	7,4 / 6,4 / 6,9	6,2 / 6,3 / 6,3	7,6 / 6,8 / 7,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	182 / Effizienzklasse A	165 / Effizienzklasse A/A+	192 / Effizienzklasse B/A
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,6–8,3	8,1–7,9	10,0–9,7
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,3–7,0	7,0–6,7	7,9–7,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,8–6,6	6,6–6,3	7,2–7,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,8–8,5	8,7–8,4	9,2–8,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,8–7,6	7,6–7,3	8,4–8,1
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	206–198	200–192	221–214

Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

⁷⁾ Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD TOURNEO CUSTOM BUS – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126) ^{b)}
Getriebe		1-Gang-Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Benzin (95 ROZ)
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	- / - / 2,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	56 / Effizienzklasse A+

Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WLTP**		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	-
Stadtrand (mittel)	l/100 km	-
Landstraße (schnell)	l/100 km	-
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	-
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	3,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	75

»

»

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Batteriekapazität (kWh)		13,6 kWh
Laden		einphasig
Laden per Haushaltssteckdose		
Maximale Ladeleistung (kW)		n. v.
Ungefähre Ladedauer (h)		4,5
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation		
Maximale Ladeleistung (kW)		3,6
Ungefähre Ladedauer (h)		3

Stromverbrauch/Reichweite nach WLTP**/***	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	40,4
Stromverbrauch kWh/100 km	19,6

^{b)} Systemleistung gesamt

n. v. = nicht vorliegende Daten

^{***} Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 40,4 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾**

8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾**

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km (nicht für PHEV)	100.000 km**
	€ 700,- (588,24)	€ 1.000,- (840,34)	€ 1.100,- (924,37)
– für das 3.–7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km (nicht für PHEV)	70.000 km**	100.000 km
	€ 1.000,- (840,34)	€ 1.100,- (924,37)	€ 1.200,- (1.008,40)
– für das 3.–8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	160.000 km**		
	€ 2.800,- (2.352,94)		
Ford Flatrate³⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾ 3)9)*			
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km	100.000 km**
	€ 2.400,- (2.016,80)	€ 2.700,- (2.268,91)	€ 2.800,- (2.352,94)**

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner. ** Gilt nur für Plug-in-Hybridmotor.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. ⁵⁾ Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ⁶⁾ Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung ⁷⁾ Entsprechende Bonität vorausgesetzt. ⁸⁾ Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu dem für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁹⁾ Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. ¹⁰⁾ Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. ¹¹⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ¹²⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

