

FORD PUMA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 6 J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen und Radzierblenden

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließfunktion

Ford MegaBox

Gepäckraumbeleuchtung

Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite

Handschuhfach, beleuchtet

Kleiderhaken hinten

Klimaanlage, manuell

Komfortsitze vorn

Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar

Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern und 12-Volt-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20.3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting):

- 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Telefon – SMS-Vorlesefunktion

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾ (siehe Beschreibung auf Seite 20 „Technologien“)

Geschwindigkeitsregelanlage

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab € 20.800,-

* Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.07.2021.

FORD PUMA – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
• 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Dachhimmel aus Webstoff

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig

Falschfahrer-Warnfunktion

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
• Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelkonsole vorn, zusätzlich mit integrierter Armauflage

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System hinten

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab € 24.400,-

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
• 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiurlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik²⁾ / Stoff in Anthrazit

ab € 26.200,-

²⁾ mit Sitzmittelbahn in Stoff

FORD PUMA – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:

- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Schaltwippen am Lenkrad für PowerShift Automatik

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Teppichfußmatten vorn und hinten

ab € 25.800,-

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in matt-schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik²⁾ / Stoff in Anthrazit

ab € 27.600,-

²⁾ mit Sitzmittelbahn in Stoff

FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE X

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen

• 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Puma Bodenprojektion

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert

Einstiegszierleisten, ST-Line-Design

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkeuchten vorn

Park-Pilot-System vorn

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor

Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line Vignale-Design

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab **€ 30.100,-**

FORD PUMA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse							Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin				€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	70 (95)	Manuell	n. v.***	20.800,-	–	–	–	–	–	6,3–5,7	142–128
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.***	22.650,-	24.400,-	26.200,-	25.800,-	27.600,-	30.100,-	6,0–5,4	135–122
		PowerShift Automatik	n. v.***	–	26.200,-	28.000,-	27.600,-	29.400,-	31.900,-	6,2–5,7	141–130
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.***	–	25.900,-	27.700,-	27.300,-	29.100,-	31.600,-	6,1–5,5	138–125
		PowerShift Automatik	n. v.***	–	27.700,-	29.500,-	29.100,-	30.900,-	33.400,-	6,4–5,8	145–132
Diesel											
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	3,9–3,8 / 101–99 / A/A+	–	26.050,-	27.850,-	27.450,-	29.250,-	31.750,-	5,0–4,5	132–119

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 22 und 24.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
Design-Paket: • Dachspoiler, groß • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht	2YB	–	–	–	–	○	–	700,-
		–	–	–	○	–	–	1.200,-
Fahrerassistenz-Paket I: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket II) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Rückfahrkamera Zusätzlich für Titanium, Titanium X, ST-Line und ST-Line X (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale): • Park-Pilot-System vorn	2YH	–	–	–	–	–	○	450,-
		–	○	○	○	○	–	600,-
Fahrerassistenz-Paket II: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steering) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem; i. V. mit PowerShift Automatik zusätzlich Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion • Park-Pilot-System vorn • Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken	2YC	–	○	○	○	○	–	1.200,-
		–	–	–	–	–	○	1.050,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
Komfort-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) • Innenspiegel automatisch abblendend Zusätzlich für Titanium und ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> • Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) Zusätzlich für Cool & Connect (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): <ul style="list-style-type: none"> • Park-Pilot-System hinten 	2YG	–	○	●	○	●	●	700,-
	2YA	○	–	–	–	–	–	–
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar Zusätzlich für Cool & Connect, Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale): <ul style="list-style-type: none"> • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	2YD	–	–	–	–	–	○	300,-
		○	○	○	○	○	–	–

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG






	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG								
Anhängervorrichtung, abnehmbar	3CI	○	○	○	○	○	○	650,-
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14C	○	○	○	○	○	○	50,-
Dachreling, in Schwarz • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	14B	–	○	○	○	○	○	250,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	14F	–	○	○	○	○	○	300,-
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	14R	–	○	○	●	●	●	500,-
Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion	14Q	–	–	○	–	○	●	400,-
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)	14E	–	–	–	–	–	○	370,-
Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale): • enthält Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)		–	–	–	○	○	–	530,-
Zusätzlich für Titanium-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Modellen): • enthält Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		–	○	○	–	–	–	730,-
LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn	14N	–	–	○	–	○	●	750,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch • Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite • nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe • nicht i. V. mit Dachreling Zusätzlich für Titanium und ST-Line: • Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar	14A	–	○	○	○	○	○	1.000,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	14D	–	○	●	○	●	●	250,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	14K	○	○	○	○	○	○	20,-
Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit (siehe Beschreibung auf Seite 21 „Technologien“)	1QC	–	○	–	–	–	–	400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG



	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN								
Blazer-Blau		●	●	●	●	●	—	
Frost-Weiß	2ZD	○	○	○	○	○	●	250,-
Mineral-Silber Metallic	2ZM	○	○	○	○	○	○	600,-
Obsidian-Schwarz Metallic	2ZB	○	○	○	○	○	○	600,-
Dynamic-Blau Metallic	2ZI	—	○	○	○	○	○	800,-
Magnetic-Grau Metallic	2ZQ	○	○	○	○	○	○	800,-
Fantastic-Rot Metallic	2ZC	—	○	○	○	○	○	900,-
Fancy-Grau	2ZH	—	○	○	○	○	○	1.000,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i. V. mit Dynamic-Blau Metallic, Fancy-Grau, Fantastic-Rot Metallic und Mineral-Silber Metallic • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VA	—	○	○	○	○	○	400,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber • nur i. V. mit Magnetic-Grau Metallic und Obsidian-Schwarz Metallic • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VB	—	○	○	○	○	○	400,-

FORD PUMA – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER									
4 Stahlräder 6 J x 16 mit 205/65 R 16 Reifen und Radzierblenden Hinweis: nicht i. V. mit Ganzjahresreifen			●	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: Für Titanium X nur i. V. mit Ganzjahresreifen		2VL	○	●	□	–	–	–	1.000,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: Für ST-Line X und ST-Line Vignale nur i. V. mit Ganzjahresreifen		2VJ	–	–	–	●	□	□	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	–	●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD PUMA – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)								
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht							●	
								
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht • für ST-Line und ST-Line X: siehe Design-Paket	2VD	–	–	–	□	□	○	600,-
								
4 Ganzjahresreifen Hinweis: Nur i. V. mit 17" Leichtmetallrädern	2W2	○	○	○	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	14J	–	○	○	○	○	○	50,-
Reserverad: Stahlrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis 80 km/h zulässig) • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets • Entfall des Ablaufventils der Ford MegaBox • nicht i. V. mit 1,5 l EcoBlue Dieselmotor	14L	○	○	○	○	○	○	100,-

FORD PUMA – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	50,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	32,-
Box-in-Box-System zum Einsetzen in die Ford Puma MegaBox oder als Stand-Alone-Transportlösung, schwarz	119,-
ClimAir® ³⁾ -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	49,-
Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne ab Werk verbauter Dachreling, abschliessbar	278,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	25,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	299,-
G3 ³⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, matt-schwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	205,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	59,-
Gepäckraum-Wendematte mit Puma-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für Stoßfänger und die gesamte Rückbank	101,-
Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, Folie, transparent, in Passform	25,-
Kleiderbügel, abnehmbar, matt-schwarz	47,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	941,-
Querträger für Dachträger, abschließbar	257,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	47,-
Sitzbezüge mit Reißverschluss, verschiedene Designs	479,-
Sport-Pedalaufsätze aus Stahl, 3er Set	50,-
Thule® ³⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	53,-
Thule® ³⁾ -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	359,-

³⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren Ford Puma wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Puma dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Puma entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Laut-

sprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Puma erlebt werden kann. Serienmäßig ist das B&O Sound System bereits auf den Ausstattungsvarianten Titanium X, ST-Line X und ST-Line Vignale verfügbar.

Beosonic

Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an. Serienmäßig ist die Digitale Instrumententafel auf den Ausstattungsvarianten ST-Line, ST-Line X und ST-Line Vignale verfügbar. Als EcoBoost Hybrid (MHEV)** verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen Mild-Hybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion*

Mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ist der Fahrer- und Beifahrersitz für den Ford Puma ST-Line Vignale serienmäßig sowie für Titanium X und ST-Line X wahlweise zur Entlastung und Entspannung des Rückens ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Falschfahrer-Warnfunktion

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Puma ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten. In Verbindung mit dem Navigationssystem identifiziert der Ford EcoCoach basierend auf Routeninformation den idealen Zeitpunkt für Reaktionen um eine vorausschauende und effiziente Fahrweise zu fördern.

Ford EcoBlue*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Lauffkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes setzt der 1,5 l EcoBlue Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung über SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nr. 5, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 3,9-3,8 l/100 km / 101-99 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v. l/100 km* / n. v. g/km* – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 22.

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)**

Der Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (MHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Puma wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp).

Der Ford Puma mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v. l/100 km* / n. v. g/km* – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 22.

Ford MegaBox

Der Ford Puma verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der Ford Puma auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System** inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen. Serienmäßig ist das Ford Key Free-System** inkl. Ford Power Startfunktion bereits auf der Ausstattungsvariante ST-Line Vignale verfügbar.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.

Informationen über Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

PowerShift Automatik**

Bei der neuen PowerShift Automatik handelt es sich um ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe, welches dabei hilft, den Motor stets im optimalen Drehzahlbereich zu halten. Die schnellen, präzisen Schaltvorgänge des Direktschaltgetriebes tragen zu einer harmonischen Leistungsentfaltung bei. So werden beispielsweise im Fahrmodus „Sport“ die niedrigen Gänge für sportliche Dynamik besser ausgereizt. Zudem wird ein schnelles Herunterschalten der Gänge für maximale Beschleunigung, z.B. bei Überholvorgängen, ermöglicht. Zusätzlich steht für die PowerShift Automatik die Fahrer-Assistenztechnologie „Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion“ ** zur Verfügung, bei dem die eigene Geschwindigkeit dem vorausfahrenden Fahrzeug angepasst wird. Bei Bedarf bremst das System das Fahrzeug bis zum Stillstand ab und fährt nach einem kurzen Stopp wieder an.

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z.B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug, sofern es über ein PowerShift Direktschaltgetriebe verfügt, aus der Ferne starten. Der Ford Puma merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert**

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Puma gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Puma noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetintheCar.vodafone.com>.

FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten.

(Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie**

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.

Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim Ford Puma das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Puma individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“ wählen.

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen

den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Zipper-Stoffpolsterung**

Das neue Sitzkonzept mit abnehmbaren Sitzbezügen für Vorder- und Rücksitze ist für das Modell Titanium verfügbar. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenfläche abnehmbar).

Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für den Ford Puma aus.

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD PUMA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm ³	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	70 (95) bei 4.000	92 (125) bei n.v.**	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 5.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.750–3.900	n.v.** bei n.v.**	200 bei 1.400	240 bei 2.500	220 bei 3.000
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP ***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,1–6,6	6,9–6,1	7,5–7,4	7,3–7,0	7,9–7,5
Stadttrand (mittel)	l/100 km	5,8–5,2	5,3–4,9	5,5–5,2	5,4–4,9	5,7–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,5–4,9	5,2–4,6	5,3–4,8	5,3–4,8	5,4–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,0–6,2	6,7–6,0	6,9–6,2	6,7–6,0	7,1–6,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,3–5,7	6,0–5,4	6,2–5,7	6,1–5,5	6,4–5,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	142–128	135–122	141–130	138–125	145–132

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD PUMA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Leistung kW (PS)	70 (95)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	175	191	190	205	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	11,9	9,8	9,6	9,0	8,7
Gewicht und Zuladung (kg)*					
EG-Leergewicht	1.280	1.280	1.334	1.280	1.334
Zulässiges Gesamtgewicht	1.765	1.760	1.830	1.760	1.830
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach	1.770	1.765	1.835	1.765	1.835
Zulässige Dachlast	50	50	50	50	50
Zulässige Stützlast	75	75	75	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	900	1.100	900	1.100	900
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	640	665	640	665
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% inkl. Panoramadach	2.665	2.860/2.865	2.730/2.735	2.860/2.865	2.730/2.735
Zulässige Zuladung	485	480	496	480	496
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach	490	485	501	485	501
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter	42	42	42	42	42

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig		1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	285 bei 1.750–2.500
Kraftstoff		Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	4,5–4,3 / 3,5 / 3,9–3,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	101–99 / Effizienzklasse A/A+

Verbrauch/Emissionen nach WLTP **		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,7–5,2
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,8–4,4
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,4–3,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,5–4,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,0–4,5
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	132–118

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD PUMA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOR

Crossover SUV, 5-türig		1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)		88 (120)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	185
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	10,3
Gewicht und Zuladung (kg)*		
EG-Leergewicht		1.348
Zulässiges Gesamtgewicht		1.840
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach		1.845
Zulässige Dachlast		50
Zulässige Stützlast		75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.100
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		670
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		2.940/2.945
Zulässige Zuladung		492
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach		497
Füllmenge (l)		
Kraftstoffbehälter		40
AdBlue-Tank		13,5

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD PUMA – ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig		COOL & CONNECT / TITANIUM / TITANIUM X	ST-LINE / ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.186	4.207	4.197
Breite	ohne Außenspiegel	1.805	1.805	1.805
	mit Außenspiegeln	1.930	1.930	1.930
Höhe	bis Dachkante	1.536	1.534	1.534
Überhang	vorn	850	856	856
	hinten	748	763	753
Radstand		2.588	2.588	2.588
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,3	10,3	10,6
Bodenfreiheit	unbeladen	166	164	164
Sitzhöhe	über Grund	611	609	609
	über Unterboden	292	292	292
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	1.000/983	1.000/983	1.000/983
	Fußraum	1.127	1.127	1.127
2. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	965/957	965/957	965/957
	Fußraum	877	877	877
Gepäckraummaße (mm)				
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	725	725	725
Ladekantenhöhe	unbeladen	771	769	769
Ladehöhe	max.	865	865	865
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	456	456	456
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.216	1.216
Ford MegaBox	(mit Reifen-Reparatur-Set)	81 / 71*	81 / 71*	81 / 71*

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

* 1,5 l EcoBlue Motor

FORD PUMA – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE
Polstermaterial und Farbe	Stoffpolsterung in Anthrazit	Stoffpolsterung in Anthrazit	Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit, abnehmbar, mit integrierten Reißverschlüssen	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik ²⁾ / Stoff in Anthrazit	Stoffpolsterung in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik ²⁾ / Stoff in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben							
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	–
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	○	●
Fancy-Grau	–	○	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen							
Mineral-Silber	○	○	○	○	○	○	○
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	○	○
Dynamic-Blau	–	○	○	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○
Fantastic-Rot	–	○	○	○	○	○	○

2) mit Sitzmittelbahn in Stoff

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) mit Sitzmittelbahn in Stoff
- 3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,-	€ 800,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 800,-	€ 1.000,-

Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan²⁾³⁾⁹⁾*

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 1.500,-	€ 1.700,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln. **5)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **6)** Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **7)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **8)** Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbetreibende (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. **9)** Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. **10)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **11)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **12)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königstr. 28, 80828 München.



Preisliste E-DE22130109DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.

Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 24.06.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.