

# DER NEUE FORD FOCUS



Dies ist eine Vorab-Kundenpreisliste. Bilder sind noch nicht enthalten.

	SEITE
AUSSTATTUNGSVARIANTEN	4
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	6
MOTOREN UND MODELLPREISE	8
AUSSTATTUNGS-PAKETE	12
AUSSTATTUNG AUSSEN	16
AUSSENFARBEN	18
BEREIFUNG UND RÄDER	19
AUSSTATTUNG INNEN	21
SITZE UND POLSTER	23
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	24
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	27
ZUBEHÖR	29
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	30
FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG	34
ABMESSUNGEN	38
AUSSENFARBEN UND POLSTER	40
GARANTIEN	42
FORD BANK	44

# DER NEUE FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## SO FINDEN SIE GENAU IHREN NEUEN FORD FOCUS.

Wir wissen, sich für ein neues Fahrzeug zu entscheiden, kann schon mal schwierig werden. Deswegen wollen wir es Ihnen so einfach wie möglich machen – mit hochwertigen Ausstattungslinien, einheitlichen Upgrade-Paketen und verständlicher Preisgestaltung.

Mit der Entscheidung für den neuen Ford Focus haben Sie den ersten Schritt in die richtige Richtung gemacht. Jetzt geht es um die Ausstattungsvariante, danach um die Technologien und dann den gewünschten Luxus.

Also, legen wir los!

Was ist Ihnen bei Ihrem neuen Ford Focus besonders wichtig: Eine sportliche Erscheinung, maximaler Komfort oder ein cooler Crossover-Look? Wählen Sie die Ausstattungsvariante, die am besten zu Ihnen und Ihrem Leben passt.

### Darf es noch etwas luxuriöser sein?

**+ € 2.100,-**

Dann wählen Sie zusätzlich zum X-Upgrade noch das **Vignale-Upgrade** für nur € 2.100,- Aufpreis, inkl. folgender Highlights:

- Armaturenräger, Sensico bezogen
- Durchladefunktion für Skier
- Einstiegszierleisten vorn
- Upgrade Leichtmetallräder
- Winter-Paket
- Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Kontrastfarbe (nur i.V. mit X-Upgrade)

### Ein Plus an Ausstattung gewünscht?

**+ € 1.400,-**

Dann machen Sie aus Ihrer gewählten Ausstattungslinie noch mehr – mit dem **X-Upgrade** für nur € 1.400,- Aufpreis inkl. folgender Highlights:

- Ambientebeleuchtung vorn
- Digitale Instrumententafel
- Ford Key Free-System
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
- Rückfahrkamera
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt
- Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Kniepolster an der Mittelkonsole
- Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

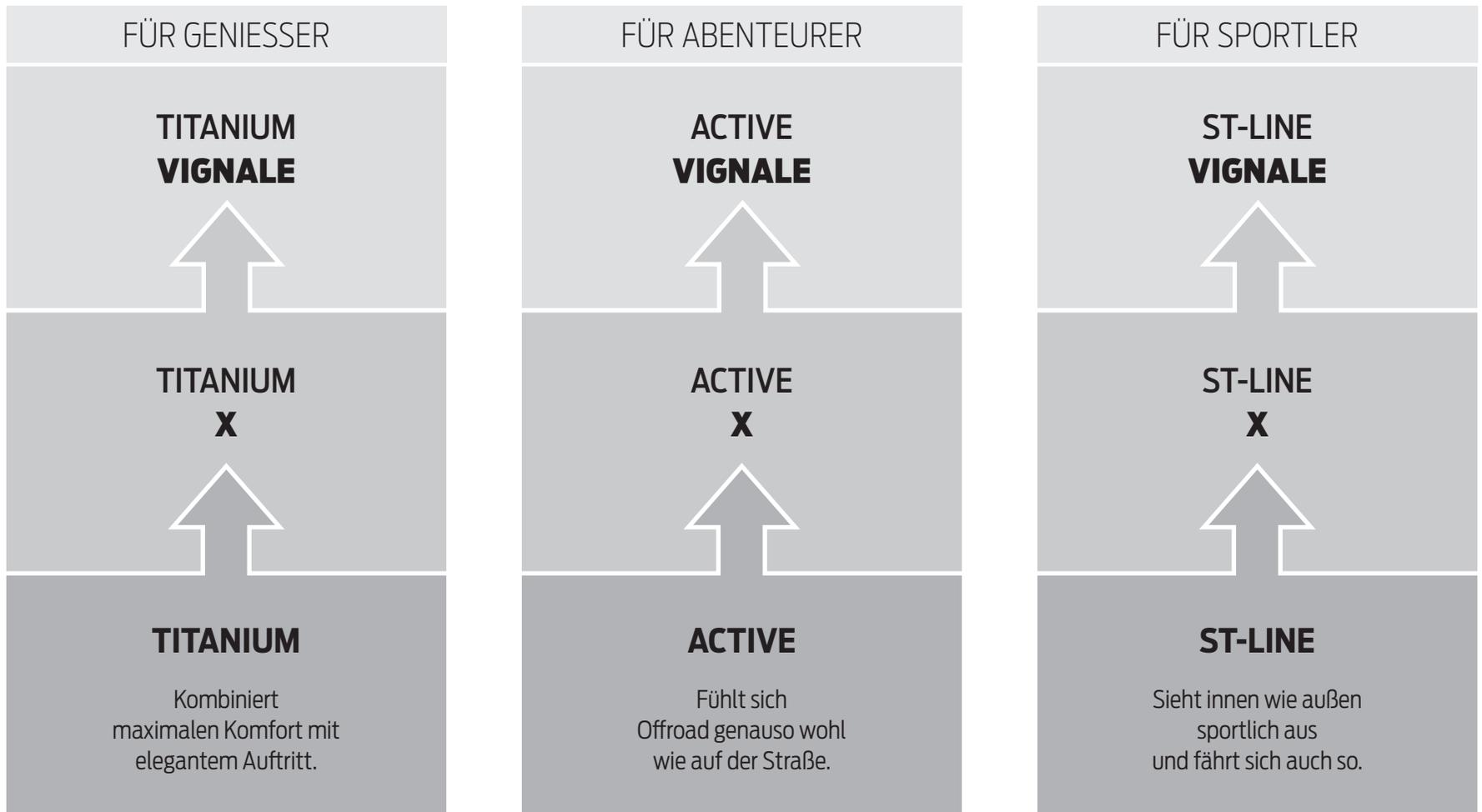
### Mit welcher Ausstattungsvariante wollen Sie starten?

Bereits als Titanium, ST-Line oder Active wird Sie der neue Ford Focus begeistern. Neben Design-Highlights, die jede Variante einzigartig machen, können Sie sich bei allen auf eine ganze Reihe nützlicher Systeme freuen. Dazu gehören u. a. folgende Highlights:

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten
- Ford Power-Startfunktion
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 1.10.2021.**

# DER NEUE FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN



# DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## COOL & CONNECT

4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Schwarz-Silber

Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling, schwarz

- nur i. V. mit Turnier

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig

FordPass Connect<sup>1)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

Klimaanlage, manuell

LED-Scheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn

ab **€ 22.450,-**

## TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit

Dachreling, Aluminium

- nur i. V. mit Turnier

Kühlergrill, Titanium-Design

Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz

Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

ab **€ 27.100,-**

<sup>1)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **ACTIVE** – „DER CROSSOVER“

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau

Crossover-Body-Kit

Dachreling, schwarz

- i. V. mit 5-Türer und Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit

Kühlergrill, Active-Design

Radkastenverkleidung, schwarz

ab **€ 28.100,-**

## **ST-LINE** – „DER SPORTLICHE“

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

- 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

Body-Styling-Kit

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz

- nur i. V. mit Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk, sportlich abgestimmt

Kühlergrill, ST-Line-Design

ab **€ 28.100,-**

# DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse											Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Benzin****</b>				€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n. v.**	22.450,-	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4–5,4	146–121
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n. v.**	25.500,-	27.100,-	28.500,-	–	28.100,-	29.500,-	–	28.100,-	29.500,-	–	6,4–5,4	146–121
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.**	26.300,-	27.900,-	29.300,-	31.400,-	28.900,-	30.300,-	32.400,-	28.900,-	30.300,-	32.400,-	6,1–5,2	138–117
		PowerShift Automatik	n. v.**	28.300,-	29.900,-	31.300,-	33.400,-	30.900,-	32.300,-	34.400,-	30.900,-	32.300,-	34.400,-	6,6–5,4	149–122
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.**	27.800,-	29.400,-	30.800,-	32.900,-	30.400,-	31.800,-	33.900,-	30.400,-	31.800,-	33.900,-	5,9–5,1	134–116
		PowerShift Automatik	n. v.**	–	31.400,-	32.800,-	34.900,-	32.400,-	33.800,-	35.900,-	32.400,-	33.800,-	35.900,-	6,3–5,2	143–118

**Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.**

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

# DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig															
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse											Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Diesel****</b>				€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	n. v.**	27.800,-	29.400,-	30.800,-	32.900,-	30.400,-	31.800,-	33.900,-	30.400,-	31.800,-	33.900,-	4,8–4,2	126–110
		8-Gang-Automatik	n. v.**	29.800,-	31.400,-	32.800,-	34.900,-	32.400,-	33.800,-	35.900,-	32.400,-	33.800,-	35.900,-	5,3–4,6	139–120

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\*EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

# DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier															
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINEX	ST-LINE VIGNALE	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse											Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Benzin****</b>				€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n. v.**	23.650,-	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,4–5,5	146–125
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n. v.**	26.700,-	28.300,-	29.700,-	–	29.300,-	30.700,-	–	29.300,-	30.700,-	–	6,4–5,5	146–125
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.**	27.500,-	29.100,-	30.500,-	32.600,-	30.100,-	31.500,-	33.600,-	30.100,-	31.500,-	33.600,-	6,1–5,3	138–120
		PowerShift Automatik	n. v.**	29.500,-	31.100,-	32.500,-	34.600,-	32.100,-	33.500,-	35.600,-	32.100,-	33.500,-	35.600,-	6,6–5,5	149–125
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.**	29.000,-	30.600,-	32.000,-	34.100,-	31.600,-	33.000,-	35.100,-	31.600,-	33.000,-	35.100,-	5,9–5,2	134–119
		PowerShift Automatik	n. v.**	–	32.600,-	34.000,-	36.100,-	33.600,-	35.000,-	37.100,-	33.600,-	35.000,-	37.100,-	6,3–5,4	143–121

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

# DER NEUE FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier															
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/ CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse											Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Diesel****</b>				€	€	€	€	€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	n.v.**	29.000,-	30.600,-	32.000,-	34.100,-	31.600,-	33.000,-	35.100,-	31.600,-	33.000,-	35.100,-	4,8–4,3	126–112
		8-Gang-Automatik	n.v.**	31.000,-	32.600,-	34.000,-	36.100,-	33.600,-	35.000,-	37.100,-	33.600,-	35.000,-	37.100,-	5,3–4,7	139–123

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 33.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\*EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>												
<b>Easy-Parking-Paket:</b> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Zusätzlich i. V. mit 8-Gang-Automatik inkl. teilautomatisierter Fahrzeugführung • Türkantenschutz • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie	AGNAB	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	300,-
		○	○	–	–	○	–	–	○	–	–	450,-
<b>Fahrerassistenz-Paket I:</b> (i. V. mit Schaltgetriebe) • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion (für Cool&Connect nur i. V. mit Navigationssystem) • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Pixel-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie Zusätzlich für Cool&Connect, Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X- und Vignale-Modellen): • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	DBCAC	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	700,-
		–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	800,-
		○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	850,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.	
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>													
<b>Fahrerassistenz-Paket II:</b> (i. V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrerassistenz mit:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)</li> <li>• Fahrspur-Pilot</li> <li>• Stau-Assistent mit Stop&amp;Go Funktion</li> <li>• Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> </ul> </li> <li>• Falschfahrer-Warnfunktion (für Cool&amp;Connect nur i. V. mit Navigationssystem)</li> <li>• Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Distanzanzeige und Distanzwarnen</li> <li>• Müdigkeitswarner</li> <li>• Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Pixel-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung</li> <li>• Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie</li> </ul> Zusätzlich für Cool&Connect, Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X- und Vignale-Modellen): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung</li> </ul>		–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	700,-	
	DBCAC	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	–	800,-
		○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	850,-
<b>Family-Paket I:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Induktive Ladestation für mobile Endgeräte</li> <li>• Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier</li> <li>• Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern</li> <li>• 2 USB-Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten</li> </ul>	AGLAD	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300,-	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.	
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>													
<b>Family-Paket II:</b> (nur i. V. mit 5-Türer) • 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten  Zusätzlich für Titanium, Active, ST-Line und X-Modelle (bereits serienmäßig bei den Vignale-Modellen): • Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier  Zusätzlich für Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X- und Vignale-Modellen): • Induktive Ladestation für mobile Endgeräte • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	AGLAC	–	–	–	○	–	–	○	–	–	○	50,-	
			–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	150,-
			○	–	–	○	–	–	○	–	–	–	450,-
<b>Family-Paket III:</b> (nur i. V. mit Turnier) • 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten • Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)  Zusätzlich für Titanium, Active, ST-Line und X-Modelle (bereits serienmäßig bei den Vignale-Modellen): • Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier  Zusätzlich für Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X- und Vignale-Modellen): • Induktive Ladestation für mobile Endgeräte • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	AGLAC	–	–	–	○	–	–	○	–	–	○	500,-	
			–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	600,-
			○	–	–	○	–	–	○	–	–	–	900,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>												
<b>Komfort-Paket:</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)</li> <li>• Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)</li> <li>• Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar</li> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> <li>• Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung</li> </ul>	AGEAB	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750,-
<b>Styling-Paket ST-Line:</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremsättel, rot lackiert</li> <li>• Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß</li> <li>• Pedalerie mit Aluminium-Auflagen</li> </ul>	AGFAC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	500,-
Zusätzlich für ST-Line und ST-Line X (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale):									○	○	—	550,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design</li> </ul>												
<b>Winter-Paket:</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	AGWAB	○	○	○	●	○	○	●	○	○	●	500,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL-&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN</b>												
Anhängervorrichtung (inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion) · abnehmbar	CIMAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	670,-
· schwenkbar · nur i. V. mit Turnier	CIMAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	880,-
· Vorbereitungs-Set	CIQAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar mit integrierten Blinkleuchten		●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar		–	●	–	–	●	–	–	●	–	–	
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II, Komfort-Paket und Family-Paket II und III)		□	□	●	●	□	●	●	□	●	●	
Body-Styling-Kit · Kühlergrill, ST-Line-Design · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	–	–	–	–	□	□	□	
Crossover-Body-Kit · Kühlergrill, Active-Design · Radkastenverkleidung, schwarz · Seitenschweller, schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, Active-Design		–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	
Dachreling, schwarz · nur i. V. mit Turnier · bei Active-Modellen sowohl i. V. mit 5-Türer als auch Turnier		●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	
Dachreling, Aluminium · nur i. V. mit Turnier		–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	–	–	–	–	□	□	□	
Doppelrohr-Auspuffanlage		–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)</b>												
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		<input type="checkbox"/>										
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Pixel-Scheinwerfer, adaptiv)		–	<input type="checkbox"/>									
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) · nur i. V. mit Turnier (siehe Family-Paket III)		–	<input type="checkbox"/>									
LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion · Entfall i. V. mit LED-Pixel-Scheinwerfer, adaptiv		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
LED-Scheinwerfer · LED-Abblendlicht · LED-Fernlicht · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
LED-Pixel-Scheinwerfer, adaptiv · LED-Pixel-Abblendlicht · LED-Pixel-Fernlicht · LED-Pixel-Kurvenlicht, dynamisch · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. Rangier- und Schlechtwetterlicht · Automatische Leuchtweitenregulierung · Fernlicht-Assistent, blendfrei	JBBA8	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.150,-
LED-Rückleuchten		–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch · nicht i. V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · inkl. Dachkonsole mit Sonnenbrillen-Halterung  Zusätzlich für Cool&Connect, Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X- und Vignale-Modellen): · Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet  Zusätzlich für Active-Modelle (5-Türer): · Entfall der serienmäßigen Dachreling	AIGAC	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL-&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)</b>												
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion		●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	B2GAE	○	○	●	●	○	●	●	○	●	●	250,-
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		●	–	–	–	●	●	●	●	●	●	
Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz		–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	
Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor		–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	
Umrandung der Seitenscheiben, Chrom-Dekor		–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN</b>												
Race Red	PN4A7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	250,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	800,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	900,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	CJDAS	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	400,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>												
4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz-Silber		●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber		–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design	D2XCL	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 6x2-Speichen-Design	D2XCM	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	150,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5x3-Speichen-Design, in Pearl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht	D2YBU	–	–	○	●	–	–	–	–	–	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht		–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>												
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht <b>Hinweis:</b> nicht i. V. mit Ganzjahresreifen	D2ULD	–	–	–	–	–	○	●	–	–	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen · 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic		–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen · 5x3-Speichen-Y-Design, in Perl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht <b>Hinweis:</b> nicht i. V. mit Ganzjahresreifen	D2UA1	–	–	–	–	–	–	–	–	○	●	500,-
Ganzjahresreifen · nicht i. V. mit 18"-Leichtmetallrädern	D5PAS	○	○	○	○	○	○	–	○	○	–	400,-
Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig) · Stahlrad 3,5 J x 16 mit 125/70 R16 Reifen · Entfall des Reifen-Reparatur-Sets	D17AH	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN</b>												
Ambientebeleuchtung vorn		–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	
Armaturenräger, Sensico bezogen		–	–	–	●	–	–	●	–	–	●	
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nur i. V. mit Turnier · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	D7AAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50,-
Dachhimmel aus Webstoff		●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)		–	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)		–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	
Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design		–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	
Einstiegszierleisten vorn, Active-Design		–	–	–	–	–	–	●	–	–	–	
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	–	–	–	–	□	□	●	
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe · nur serienmäßig i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)		●	●	–	–	●	–	–	●	–	–	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, inkl. Gesamtschließungsfunktion		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)</b>												
Klimaanlage, manuell		●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kniepolster an der Mittelkonsole		–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	
Lederschaltknopf · nur i. V. mit Schaltgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	
Lederschaltknopf für PowerShift Automatik		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Schaltknopf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot · nur i. V. mit Schaltgetriebe		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	
Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit Ziernähten in Rot, Sensico in Leder-Optik		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	●	□	□	●	□	□	●	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		●	●	–	–	●	–	–	●	–	–	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (siehe Panorama-Schiebedach)		–	□	●	●	□	●	●	□	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i. V. mit Elektronik-Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	–	–	–	–	□	□	□	
Schaltwippen am Lenkrad · nur i. V. mit Automatikgetriebe		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier	BDFAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)</b>												
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung · nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)	GZAAF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.150,-
Teppichfußmatten vorn		●	●	–	–	●	–	–	●	–	–	
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarbe		–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	20,-
2 USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole, hinten (siehe Family-Paket I, II und III)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER</b>												
Beifahrersitz, 2-fach einstellbar · serienmäßig i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze · nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) · für EcoBoost Hybrid (MHEV) siehe Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		●	●	●	–	●	●	–	●	●	–	
Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze		–	–	–	●	–	–	●	–	–	●	
Ford Ergonomie-Sitz* (empfohlen von Ärzten und Therapeuten) Fahrer- und Beifahrersitz, 18-fach einstellbar: · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche manuell einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar · Kopfstütze 4-fach einstellbar · i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar	BYPAE	○	○	○	–	○	○	–	○	○	–	500,-
Preis i. V. mit 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)		○	○	○	–	○	○	–	○	○	–	350,-



\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER (FORTSETZUNG)</b>												
Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne mit Kartennetz		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket I, II und III)		□	□	●	●	□	●	●	□	●	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		●	●	●	–	●	●	–	●	●	–	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket I, II und III)		□	□	□	●	□	□	●	□	□	●	
Stoffpolsterung in Anthrazit		●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau		–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Grau		–	–	–	●	–	–	●	–	–	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Rot und Grau		–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	BYIAB	○	○	□	●	○	□	●	○	□	●	300,-
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK</b>												
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) · nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) zusätzlich mit teilautomatisierter Fahrzeugführung · nur i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Berganfahrassistent		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>												
Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit		–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II) · für Cool&Connect nur i. V. mit Navigationssystem		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) · Verkehrsschild-Erkennungssystem · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion  · nur i. V. mit Automatikgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Ford Power-Startfunktion (Schlüsselloses Starten)		–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (siehe Komfort-Paket und Family-Paket II und III)		□	□	●	●	□	●	●	□	●	●	
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Head-up-Display	JASAB	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe Family-Paket I, II und III)		□	□	●	●	□	●	●	□	●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem · nur i. V. mit Schaltgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket I)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>												
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten</li> <li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe</li> <li>• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> <li>• Sicherheitspedalerie</li> </ul>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ISOFIX-Halterung und Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rückfahrkamera	J3KAB	○	–	●	●	–	●	●	–	●	●	250,-
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket und Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Selektiver Fahrmodus-Schalter <ul style="list-style-type: none"> <li>• inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: „Normal“, „Sport“ und „Eco“</li> </ul> Zusätzlich für Active-Modelle: <ul style="list-style-type: none"> <li>• inkl. 5 auswählbarer Fahrmodi: zusätzlich mit „Rutschig“ und „Unbefestigte Straße“</li> </ul>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>												
Start-Stopp-System		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION</b>												
FordPass Connect <sup>1)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot Zusätzlich i. V. mit Navigationssystem: · Live-Traffic Verkehrsinformationen		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) · 6 Lautsprecher · Android Auto <sup>2)</sup> und Apple CarPlay <sup>2)</sup> · Bluetooth <sup>® 3)</sup> -Freisprecheinrichtung und Audiostreaming · Fernbedienung am Lenkrad · Sprachsteuerung über Telefon · USB-Anschluss		●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

3) Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung □ Wunschausstattung ○ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE	ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)</b>												
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Lautsprecher</li> <li>• Android Auto<sup>2)</sup> und Apple CarPlay<sup>2)</sup></li> <li>• Bluetooth®<sup>3)</sup>-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming</li> <li>• Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>• Radio-Player</li> <li>• USB-Anschluss</li> <li>• Sprachsteuerung über Audio und Telefon</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa</li> </ul>	ICFCN	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	400,-
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Lautsprecher</li> <li>• Android Auto<sup>2)</sup> und Apple CarPlay<sup>2)</sup> (kabellose Kopplung)</li> <li>• Bluetooth®<sup>3)</sup>-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming</li> <li>• Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>• Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>• Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>• Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte</li> <li>• Individualisierbare Benutzerprofile</li> <li>• Radio-Player</li> <li>• USB-Anschluss</li> <li>• Sprachsteuerung über Audio und Telefon</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte* Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa</li> </ul>		–	●	●	●	●	●	●	●	●		
B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> <li>• 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer</li> <li>• Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang &amp; Olufsen</li> </ul>	ICFCM	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	500,-

2) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

3) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

\* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# DER NEUE FORD **FOCUS** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	51,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	32,-
ClimAir® <sup>4)</sup> -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	109,-
ClimAir® <sup>4)</sup> -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	52,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	277,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	304,-
G3-Dachbox <sup>4)</sup> „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	246,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	404,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	71,-
Gepäckraum-Wendematte	91,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	49,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, 205/60 R16 96 H XL, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.053,-
Luftreiniger	52,-
Querträger	277,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	48,-
Thule® <sup>4)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	57,-
Ueblér <sup>4)</sup> -Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	626,-

<sup>4)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# DER NEUE FORD **FOCUS** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

<b>Limousine, 5-türig</b>		<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	190 bei 1.900–5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>							
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>							
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,6	7,5–6,6	6,9–6,2	7,8–7,0	6,8–6,3	7,5–6,6
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,3–5,2	6,3–5,2	5,8–5,0	6,1–5,0	5,5–4,8	5,9–5,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,6	5,7–4,6	5,4–4,5	5,6–4,6	5,3–4,5	5,4–4,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8–5,7	6,8–5,6	6,6–5,4	7,3–5,6	6,4–5,4	6,9–5,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,4	6,4–5,4	6,1–5,2	6,6–5,4	5,9–5,1	6,3–5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	146–121	146–121	138–117	149–122	134–116	143–118

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

<b>Limousine, 5-türig</b>		<b>1,5 l EcoBlue</b>	<b>1,5 l EcoBlue</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–4,9	6,5–5,7
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,1	5,2–4,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6–3,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,5–4,7
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,2	5,3–4,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–110	139–120

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Turnier		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	190 bei 1.900–5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>							
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>							
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,8	7,5–6,8	6,9–6,3	7,8–7,2	6,8–6,4	7,5–6,8
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,3–5,3	6,3–5,3	5,8–5,1	6,1–5,2	5,5–4,9	5,9–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,8	5,7–4,8	5,4–4,7	5,6–4,7	5,3–4,6	5,4–4,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8–5,8	6,8–5,8	6,6–5,6	7,3–5,8	6,4–5,5	6,9–5,6
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,5	6,4–5,5	6,1–5,3	6,6–5,5	5,9–5,2	6,3–5,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	146–125	146–125	138–120	149–125	134–119	143–121

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

<b>Turnier</b>		<b>1,5 l EcoBlue</b>	<b>1,5 l EcoBlue</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–5,0	6,5–5,9
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,2	5,2–4,7
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6–4,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,5–4,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,3	5,3–4,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–112	139–123

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

<b>Limousine, 5-türig</b>		<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)</b>			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
<b>Fahrleistungen</b>							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		186	200	200	195	211	208
	für Active-Modelle	–	196	196	191	207	204
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		12,1	10,2	10,2	10,2	9,0	8,4
	für Active-Modelle	–	10,3	10,3	11,7	9,5	9,7
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>							
EG-Leergewicht*		1.330	1.330	1.349	1.387	1.349	1.387
Zulässiges Gesamtgewicht		1.895	1.895	1.895	1.910	1.895	1.910
Zulässige Dachlast		75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast		90	90	90	75	90	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.100	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		665	665	670	690	670	690
Zulässiges Gesamtzuggewicht		2.995	2.995	2.995	3.410	2.995	3.410
Zulässige Zuladung		565	565	546	523	546	523
<b>Füllmenge (l)</b>							
Kraftstoffbehälter		52	52	52	52	52	52

\*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

<b>Limousine, 5-türig</b>		<b>1,5 l EcoBlue</b>	<b>1,5 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		196	193
	für Active-Modelle	192	189
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		9,8	10,6
	für Active-Modelle	10,8	10,7
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>			
EG-Leergewicht*		1.384	1.415
Zulässiges Gesamtgewicht		1.910	1.910
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		90	60
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)		1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		690	705
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.310	3.310
Zulässige Zuladung		526	495
<b>Füllmenge (l)</b>			
Kraftstoffbehälter		47	47
Ad-Blue-Tank		10,5	10,5

\*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

<b>Turnier</b>		<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost</b>	<b>1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)</b>			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
<b>Fahrleistungen</b>							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		184	198	198	193	209	206
	für Active-Modelle	–	194	194	189	205	202
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		12,5	10,5	10,4	10,4	9,1	8,6
	für Active-Modelle	–	10,6	10,58	11,95	9,7	9,9
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>							
EG-Leergewicht		1.394	1.394	1.413	1.451	1.413	1.451
Zulässiges Gesamtgewicht		1.950	1.950	1.970	2.005	1.970	2.005
Zulässige Dachlast		75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast		90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		695	695	705	725	705	725
Zulässiges Gesamtzuggewicht		2.950	2.950	2.970	3.505	2.970	3.505
Zulässige Zuladung		556	556	557	554	557	554
<b>Füllmenge (l)</b>							
Kraftstoffbehälter		52	52	52	52	52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

<b>Turnier</b>		<b>1,5 l EcoBlue</b>	<b>1,5 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Fahrleistungen</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		194	191
	für Active-Modelle	190	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		9,9	10,9
	für Active-Modelle	11,1	11,0
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>			
EG-Leergewicht		1.431	1.479
Zulässiges Gesamtgewicht		1.955	2.035
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		80	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		715	735
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.355	3.435
Zulässige Zuladung		524	556
<b>Füllmenge (l)</b>			
Kraftstoffbehälter		47	47
Ad-Blue-Tank		10,5	10,5

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

<b>Limousine, 5-türig</b>		<b>COOL &amp; CONNECT / TITANIUM / TITANIUM X / TITANIUM VIGNALE</b>	<b>ACTIVE / ACTIVE X / ACTIVE VIGNALE</b>	<b>ST-LINE / ST-LINE X / ST-LINE VIGNALE</b>
<b>Außenmaße (mm)</b>				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.382	4.397	4.392
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.452	1.482	1.440
	mit Dachreling und Antenne	1.471	1.502	1.459
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	769	779	779
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	135	163	123
<b>Innenmaße (mm)</b>				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	965	965	965
	Fußraum	918	918	918
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>				
Ladebreite	max.	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	844	844	844
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	712	667
Ladehöhe	max.	803	803	803
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	477	477	477
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.  
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

Turnier		COOL & CONNECT / TITANIUM / TITANIUM X / TITANIUM VIGNALE	ACTIVE / ACTIVE X / ACTIVE VIGNALE	ST-LINE / ST-LINE X / ST-LINE VIGNALE
<b>Außenmaße (mm)</b>				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.672	4.693	4.672
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.469	1.504	1.459
	mit Dachreling und Antenne	1.497	1.536	1.487
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	1.059	1.075	1.059
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	134	163	125
<b>Innenmaße (mm)</b>				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.008	1.008	1.008
	Fußraum	918	918	918
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>				
Ladebreite	max.	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	1.047	1.047	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	665	616
Ladehöhe	max.	895	895	895
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	737	737	737
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.  
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# DER NEUE FORD **FOCUS** – AUSSENFARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	COOL & CONNECT	TITANIUM / TITANIUM X	TITANIUM VIGNALE	ACTIVE / ACTIVE X	ACTIVE VIGNALE	ST-LINE / ST LINE X	ST-LINE VIGNALE
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Grau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Blau	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Grau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Rot	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten in Rot und Grau
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
<b>Außenfarben</b>							
Race Red	●	●	●	●	●	●	●
Frozen White*	○	○	○	○	○	○	○
<b>Metallic-Lackierungen*</b>							
Agate Black Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Moondust Silver Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Chrome Blue Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Desert Island Blue Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Fantastic Red Metallic	○	○	○	○	○	○	○

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig ○ Wunschausstattung



**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern<sup>1)</sup>**

**Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:**

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

## **FORD FLATRATE+<sup>2)</sup>** **EINFACH SORGLOS UNTERWEGS**

**INKLUSIVE** + Garantieverlängerung  
+ Mobilitätsgarantie  
+ Wartung  
+ Verschleiß

**AB 10 € IM MONAT**

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

<sup>2)</sup> Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw-Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 bzw. 48 Monaten (Pkw-Barzahlungspreis € 360,- bzw. € 480,-. Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist, neben einem Barkauf, auch z. B. kombinierbar mit Leasing oder einer Ford Auswahl-Finanzierung der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3)</sup>

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

## Ford Protect Service Plan<sup>4)</sup>

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>3)</sup>

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

## Ford Protect Service Plan Plus<sup>5)</sup>

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

<sup>3)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>4)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>5)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Zwei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>3)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>4)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Ford Flatrate+<sup>6)</sup>

Sie möchten über Ihr Leasing oder Ihre Ford Auswahl-Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>7)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>8)</sup>.

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **4)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

