



Ford

TECHNOLOGIEN



Eine Idee weiter

Ford Motoren

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Fahrzeuge nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 13,6–3,2 l/100 km (kombiniert); 306–82 g/km (kombiniert)

Hybrid

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung:

Ford Mondeo Hybrid:

2,9 l/100 km (innerorts), 4,7 l/100 km (außerorts),
4,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 92 g/km (kombiniert)

Lithium-Ionen-betriebener Elektromotor

Ford Focus Electric:

16,4 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 0 g/km (kombiniert)

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94 EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Technologien für Ihr Leben.

Ob der stylische neue Ford Fiesta, ein eleganter Ford Mondeo oder unser neuer Ford Edge – jedes Ford Modell steht für Qualität, Sicherheit, Design, Umweltbewusstsein und jede Menge Fahrspaß. Dafür sorgt nicht zuletzt eine Reihe innovativer Technologien.

Aber wie genau funktionieren diese Technologien, und was haben Sie im Alltag davon? In dieser Broschüre wollen wir Ihnen eine Auswahl unserer Technologien von A bis Z vorstellen und deren Funktionsweise erklären. So erfahren Sie zum Beispiel, warum die Multilink-Schwertlenker-Hinterachse den Komfort merklich steigert, warum Euro NCAP unsere Active City Stop-Technologie mit einem Advanced Award¹ ausgezeichnet hat oder was unseren 1,0-l-EcoBoost-Motor so einzigartig macht, dass er sechs Mal in Folge zum „Internationalen Motor des Jahres“² in der Kategorie bis 1,0 l Hubraum gekürt wurde.

Entdecken Sie auf den folgenden Seiten die kleinen und großen Innovationen, die jedes einzelne Ford Modell so besonders machen und die dafür sorgen, dass Sie sicherer, komfortabler, sparsamer und mit mehr Freude unterwegs sind.



Mehr zu Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen erfahren Sie auf Seite 35.

¹ Quelle: euroncap.com 2011

² Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017

Antrieb

2,0-l-TDCi-Bi-Turbo-Dieselmotor	8
Allradantriebe	10
Automatikgetriebe	12
Ford EcoBoost-Benzinmotoren	8
Hybrid	9
Integrallenker-Hinterachse	13
Launch Control	12
Lithium-Ionen-betriebener Elektromotor	9
Multilink-Schwertlenker-Hinterachse	13
Torque Vectoring Control	11
Track Apps	12
Vorderachs-Sperrdifferenzial von Quaife	11

Komfort

Adaptive Lenkung	17
Aktive Geräuschkompensation	19
Beheizbare Frontscheibe	16
Beheizbares Lenkrad	16
Easy FoldFlat System	18
Elektrische Feststellbremse	16
Elektrische Servolenkung	17
FoldFlat System	18
Ford Easy Fuel	19
Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion	15
Multikontursitze mit Massagefunktion	19
MyKey-Schlüsselsystem	15
Sensorgesteuerte Heckklappe	14
Türkantenschutz	18

Assistenzsysteme

Active City Stop	24
Adaptive LED-Scheinwerfer	32
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	28
Bergabfahrassistent	29
Berganfahrassistent	29
Blendfreies Fernlicht	33
Brems-Coach	23
Cross Traffic Alert	27
Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer	24
Fahrspur-Assistent	22
Fahrspurhalte-Assistent	22
Fernlicht-Assistent und progressiver Fernlicht-Assistent	33
Frontkamera mit „Split View“-Technologie	26
Geschwindigkeitsregelanlage	25
Gurtairbags	29
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	25
Müdigkeitswarner	22
Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer	30
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion	28
Pre-Collision-Assist	23
Rückfahrkamera	26
Sicherheits-Bremsassistent	24
Toter-Winkel-Assistent	25
Übersicht Kameras und Sensoren	20
Verkehrsschild-Erkennungssystem	27

Kommunikation und Entertainment

B&O PLAY Sound-System	36
Ford SYNC mit AppLink	34
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen	35
Notruf-Assistent	36
Premium-Sound-System	36

FordPass

FordPass	37
--------------------	----

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Mit Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern die Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte wie größere Motoren, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Dank dieser innovativen Bauweise wurde unser 1,0-l-EcoBoost-Motor bereits sechs Mal in Folge zum „Internationalen Motor des Jahres“¹ in der Kategorie bis 1,0 l Hubraum gekürt und hat drei Mal in Folge den Gesamtwettbewerb dominiert.

Dass unsere EcoBoost-Technologie nicht nur sparsam, sondern auch richtig dynamisch ist, sieht man schon daran, dass auch unsere Performance-Modelle von EcoBoost-Motoren angetrieben werden. Speziell für den Ford Focus RS und den Ford Mustang wurde z. B. der 2,3-Liter-Vierzylinder-EcoBoost entwickelt, der größere Wasser- und Ladeluftkühler sowie eine spezielle temperaturresistente Legierung der Aluminium-Zylinderköpfe und Zylinderkopfdichtungen aufweist. Wie alle EcoBoost-Motoren ist auch dieser Motor aus einem Aluminium-Block mit integriertem Abgaskrümmer gefertigt.

Darüber hinaus verfügt er über einen platzsparenden, leistungsstarken und reibungsoptimierten Twin-Scroll-Turbolader, der dank stärkerer Verdichtung einen höheren Luftdurchsatz ermöglicht, während ein größerer Ladeluftkühler für niedrigere Temperaturen im Brennraum und so für eine optimale Energiedichte sorgt. Das Ergebnis: kompromisslose Leistung und weniger Verbrauch.

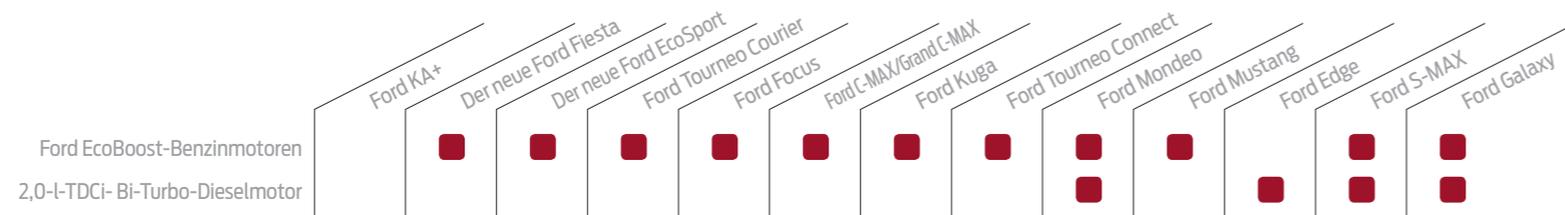
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo-Dieselmotor

Der neue 2,0-l-TDCi-Bi-Turbo-Dieselmotor ist im Vergleich zu einem einfach aufgeladenen Turbodiesel agiler und leistungsstärker und verbraucht dabei auch noch weniger Kraftstoff.

Der Bi-Turbolader sorgt für einen verbesserten Wirkungsgrad und kombiniert eine beeindruckende Beschleunigung über den gesamten Drehzahlbereich mit einem exzellenten Leistungsverhalten. Durch seine zwei Turbolader können Sie bereits in niedrigen Drehzahlbereichen agil beschleunigen. Möglich macht das ein spezieller kleiner Turbolader. Bei steigender Geschwindigkeit passt sich der zweite, größere Turbolader nahtlos an den anderen Turbolader an und garantiert so ein dynamisches und gleichmäßiges Fahrverhalten.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 3.

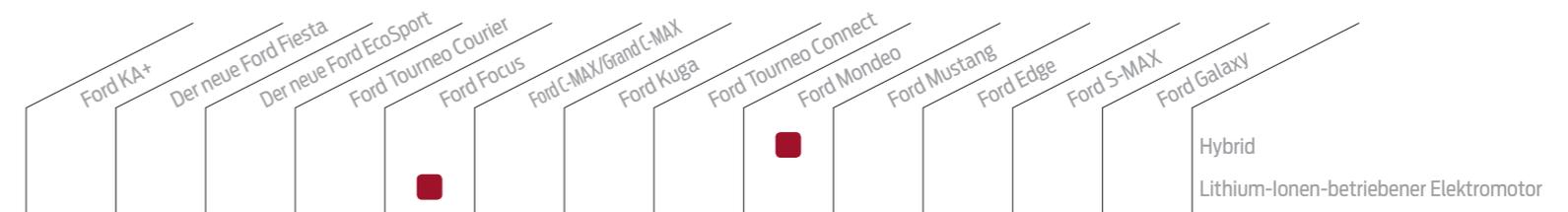
1) Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017



Hybrid

Eine zukunftsweisende Kombination: Der speziell entwickelte 2,0-l-Benzinmotor und unser starker Elektromotor. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird das Fahrzeug so rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt absolut reibungslos, damit nichts Ihr harmonisches Fahrerlebnis trübt. Darüber hinaus verfügt die Technologie über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie nutzt und damit die Batterie wieder auflädt.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Seite 3.



Lithium-Ionen-betriebener Elektromotor

Der hocheffiziente Elektromotor von Ford wird durch eine speziell für Elektrofahrzeuge entwickelte Lithium-Ionen-Batterie versorgt. Die flüssigkeitsgekühlte/-beheizte Batterie reduziert Energieverlust und Wärmeentwicklung des Elektromotors und sorgt für Langlebigkeit und Effizienz. Elektromotoren haben dank der Minimierung von Energieverlust und Wärmeentwicklung einen dreimal höheren Wirkungsgrad als Benzinmotoren. So wird durch den Traktionsmotor elektrische Energie hocheffizient in mechanische Antriebskraft umgewandelt, die Sie komfortabel ans Ziel bringt.

Besonders praktisch und alltagstauglich machen den Ford Elektromotor seine Reichweite von bis zu 225 km und die schnelle Aufladezeit von 0–80 % Batteriekapazität in 30 Minuten (Schnellladen an einer DC Schnellladestation mit mindestens 50 kW Leistung per CCS – Combined Charging System Schnittstelle).

Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

Allradantriebe

Intelligenter Allradantrieb:

Das besondere Merkmal des intelligenten Allradantriebs ist die kontinuierliche Überwachung der Fahrbedingungen und die ideale Übertragung des erforderlichen Drehmoments. Je nach Bedingung werden bis zu 100 % der Antriebskraft an die Vorder- oder an die Hinterachse geliefert. Das Ergebnis sind eine hervorragende Traktion, optimale Spurtreue und fabelhaftes Handling unter allen Bedingungen.

Ford Performance-Allradantrieb

mit Dynamic Torque Vectoring Control:

Beim Ford Focus RS sorgen diese beiden Systeme für großartige Traktion und Grip unter allen Fahrbedingungen. Dank der Twinster-Kupplung am Differenzial der Hinterachse können bei Kurvenfahrten bis zu 100 % des hinteren Antriebsmoments auf ein einzelnes Rad übertragen werden. Der Ford Focus RS wird so noch effektiver in die Kurve gelenkt und profitiert von einer höheren Traktion, wobei ein Untersteuern nahezu vollständig unterbunden wird.



Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control (TVC) ist eine aktive Fahrdynamikregelung, die mittels der Sensoren des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP) 100 Mal pro Sekunde relevante Daten über die Straßenverhältnisse erfasst. In Kurvensituationen wird durch aktiven, selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorder- rädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert. Das bedeutet für Sie mehr Grip und eine ultrapräzise Steuerung in Kurven.

Wirkungsweise:

In jeder Kurve wird das innere Rad entlastet und das äußere stärker belastet. Genau hier setzt Torque Vectoring Control (TVC) an, um das Fahrgefühl zu verbessern. TVC greift durch Bremsengriffe am kurven-

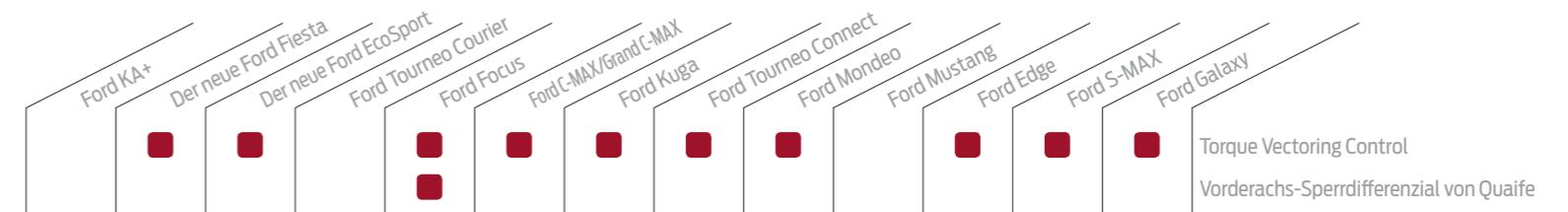
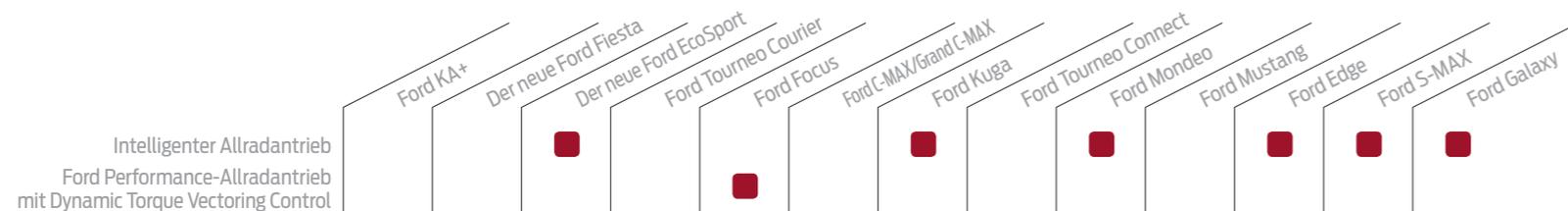
inneren Rad ein und vermindert so das Raddrehmoment. Gleichzeitig wird mehr Drehmoment an das kurvenäußere Rad übertragen. Die Folge ist ein sicheres Handling und ein eindeutiges Einlenkverhalten in Kurvensituationen ohne nennenswertes Untersteuern. Das Prinzip ist ähnlich dem des ESP, in der Wirkungsweise aber entgegengesetzt, denn das Fahrzeug wird in der Gesamtwirkung nicht abgebremst.

Im alltäglichen Gebrauch können Sie sich dank dieser Technologie über ein sicheres Fahrgefühl freuen, und das Fahrzeug wird noch agiler und handlicher. Geübten Fahrern bietet Torque Vectoring Control ein insgesamt dynamisches Fahrverhalten ohne Einbußen bei der Fahrleistung.

Vorderachs-Sperrdifferenzial von Quaife

Das Vorderachs-Sperrdifferenzial von Quaife verbessert die Traktion Ihres Fahrzeugs, indem Reibwert- oder Radlastunterschiede rechts zu links kompensiert werden. Dem Rad mit besserer Bodenhaftung wird mehr Drehmoment zugeleitet und so Schlupf an der Vorderachse vermindert. Wenn Sie aus Kurven mit zunehmender Querbewegung heraus

beschleunigen, wird der Vorteil sofort deutlich. Das System greift aber auch ein, wenn inhomogene Fahrbahnverhältnisse vorliegen, beispielsweise bei schlechter Witterung. Das Ergebnis: eine stabilere Kurvenlage, optimierte Traktion sowie ein dynamischeres Fahrverhalten.



Automatikgetriebe

Ford PowerShift-Automatikgetriebe:

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Die Doppelkupplungstechnologie sorgt dafür, dass zum optimalen Zeitpunkt der nächste geeignete Gang einlegt ist, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen.

Wandlerautomatik:

Diese Wandlerautomatik der neuesten Generation wurde speziell für den europäischen Markt im Forschungszentrum Aachen optimal abgestimmt. Freuen Sie sich auf jede Menge Fahrspaß und einen merklich geringeren Kraftstoffverbrauch.

Launch Control

Die für den Rennsport entwickelte Launch Control hebt die Drehmomentgrenze im ersten Gang an, um eine optimale Bodenhaftung und Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Die Aktivierung erfolgt über den Bordcomputer. So kommen Sie aus dem Stand noch besser und schneller weg.

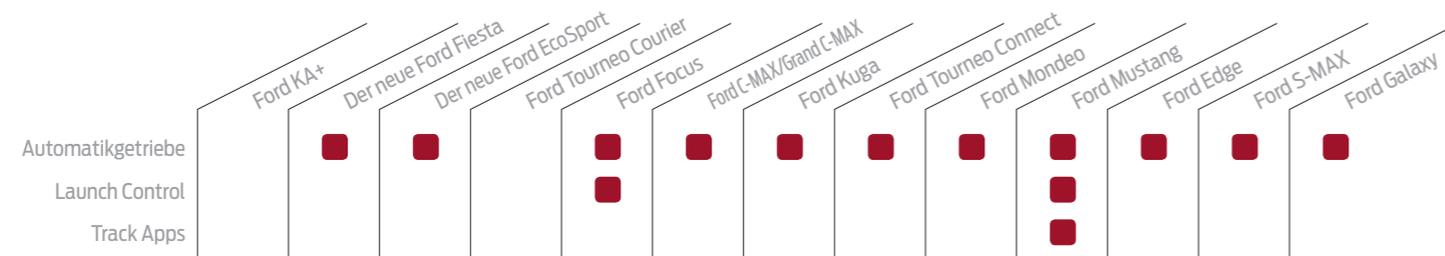
Track Apps

Dank verschiedener Track Apps – das sind erweiterte Funktionen Ihres Bordcomputers – können beim Mustang GT einige nützliche Leistungsfunktionen aus dem Rennsport dargestellt werden.

Dazu gehören:

- ein Beschleunigungsmesser (Accelerometer), der die g-Kräfte des Fahrzeugs anzeigt
- ein Beschleunigungstimer (Acceleration Timer)
- eine Funktion zur Messung der Bremsleistung (Brake Performance)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

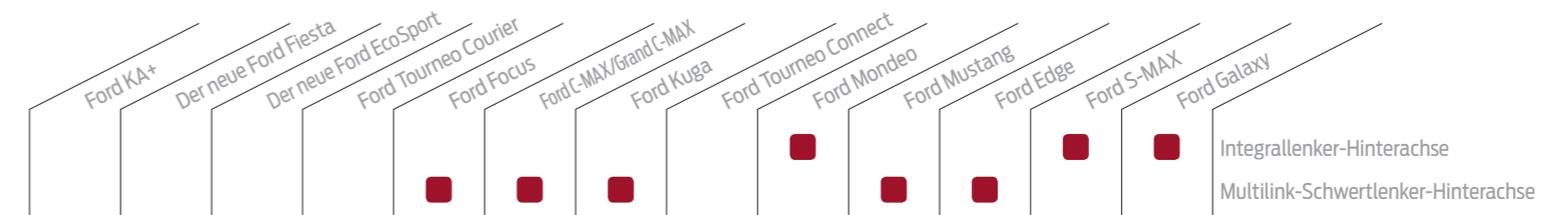


Integrallenker-Hinterachse

Bei diesem System sind die Traglenker am Hilfsrahmen und die Integrallenker am Radträger befestigt. Dies sorgt für eine bessere Straßenlage und eine höhere Lenkpräzision bei gleichzeitig reduziertem Geräuschniveau und verbessertem Abrollkomfort. Dadurch trägt sie maßgeblich zur hohen Sicherheit des Fahrzeugs bei – selbst dann, wenn Sie sehr dynamisch unterwegs sind.

Multilink-Schwertlenker-Hinterachse

Die Multilink-Schwertlenker-Hinterachse nimmt horizontale und vertikale Radbewegungen auf und erlaubt es den Rädern, völlig unabhängig voneinander ein- und auszufedern. So genießen Sie ausgezeichneten Federungskomfort bei niedrigen Abrollgeräuschen und geringer Bewegung der Karosserie. Zudem führt die Technologie zu gleichmäßiger Bodenhaftung und erhöht so die Sicherheit, insbesondere wenn Sie beschleunigen.



Sensorgesteuerte Heckklappe

Die sensorgesteuerte Heckklappe macht Ihnen das Leben leichter, wenn Sie keine Hand frei haben. Durch eine einfache Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger öffnet bzw. schließt sich die Heckklappe elektrisch. Die Heckklappenbewegung kann jederzeit von Ihnen gestoppt werden, außerdem unterbricht sie die Bewegung automatisch, sobald ein Hindernis erkannt wird.



Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion

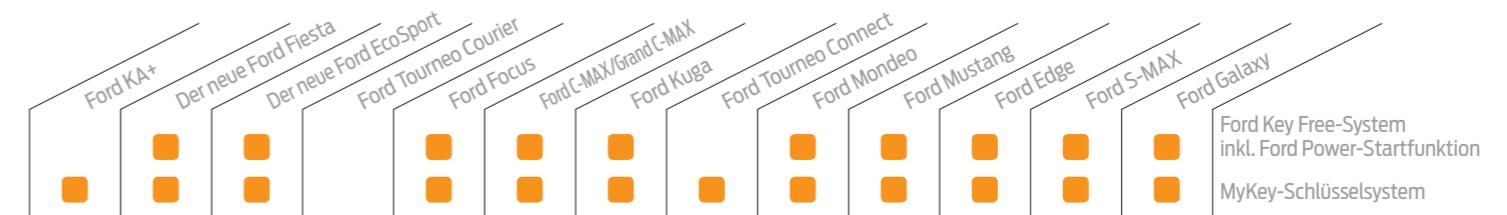
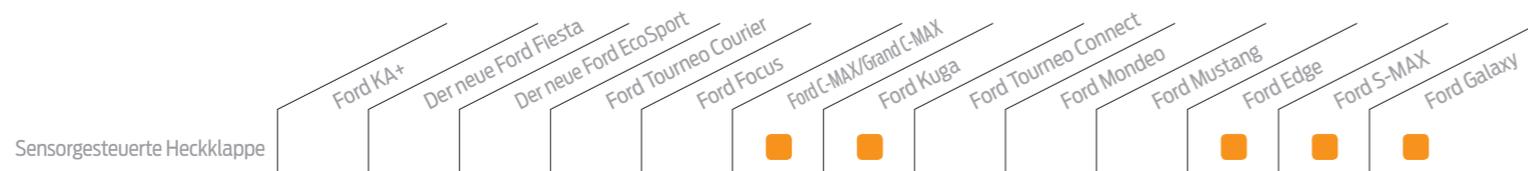
Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

MyKey-Schlüsselsystem

Mit dieser innovativen Funktion können Sie im Bordcomputer eine Reihe von Fahrzeugeinstellungen für den programmierbaren Zweitschlüssel festlegen. Dazu gehören zum Beispiel eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit oder Radiolautstärke, ein Geschwindigkeitswarner sowie ein erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.

Ford MyKey wurde von den Euro-NCAP-Experten mit dem Advanced Award¹ für wegweisende Sicherheitstechnologien ausgezeichnet.

¹Quelle: euroncap.com 2011



Beheizbare Frontscheibe

Befreien Sie auf Knopfdruck die Frontscheibe von Eis und Schnee. Ermöglicht wird dies durch das von Ford entwickelte und patentierte Einlassen feiner, für den Fahrer kaum sichtbarer Infrarot-Heizdrähte in die Windschutzscheibe.

Beheizbares Lenkrad

Dank der integrierten Heizung im kompletten Lederkranz des Lenkrades haben Sie nicht nur nie wieder kalte Hände beim Fahren, Sie sind auch sicherer unterwegs, denn Ihre Hände bleiben immer beweglich und reaktionsfreudig.

Elektrische Feststellbremse

Anstatt mit Kraft die übliche Handbremse zu ziehen, betätigen Sie die elektrische Feststellbremse komfortabel und sicher über einen in die Mittelkonsole integrierten Schalter. Die Aktivierung oder Deaktivierung wird im Display Ihres Bordcomputers angezeigt. Wird die elektrische Feststellbremse während der Fahrt aktiviert, erfolgt eine Abbremsung des Fahrzeugs durch das Antiblockiersystem, und der Fahrer wird durch ein optisches und ein akustisches Signal gewarnt.

Die elektrische Feststellbremse lösen Sie entweder selbst manuell, oder sie löst sich automatisch beim Anfahren, vorausgesetzt, die Fahrertüre ist geschlossen, der Fahrer ist angegurtet und es liegen keine Fehlermeldungen für das Feststellbremssystem vor.

Elektrische Servolenkung

Die elektrische Servolenkung (EPAS – Electric Power Assisted Steering) erleichtert nicht nur das Lenken in den verschiedensten Fahrsituationen, sie spart auch Kraftstoff, da sie nur dann aktiv ist, wenn gelenkt wird.

Und so funktioniert die elektrische Servolenkung: Über Sensoren werden das vorhandene Drehmoment, die Geschwindigkeit und die Stellung des

Lenkrades erfasst. Aus diesen Daten werden dann die Drehrichtung und der Kraftaufwand für die erforderliche Lenkunterstützung errechnet und entsprechende Impulse an den Elektromotor übermittelt. Das sorgt zum Beispiel dafür, dass die Lenkung beim Einparken leichtgängiger und auf der Autobahn straffer ist.

Adaptive Lenkung

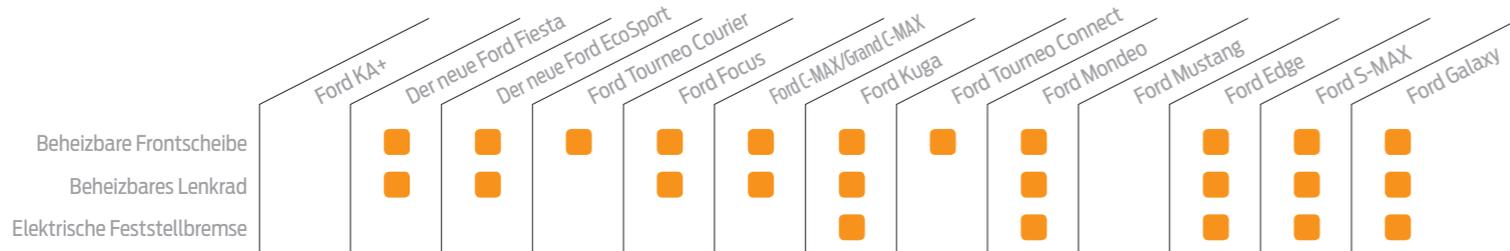
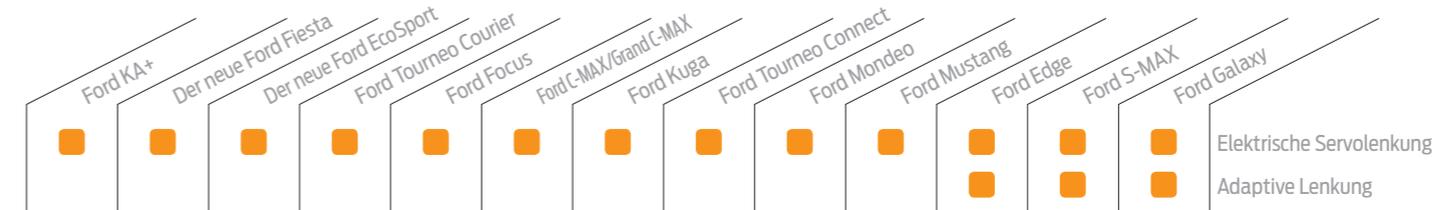
Als Basis der adaptiven Lenkung dient die elektrische Servolenkung. Das adaptive Lenksystem optimiert dabei das Ansprechverhalten der Lenkung noch einmal und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an. So ist bei niedrigen Geschwindigkeiten

weniger Lenkbewegung erforderlich, was Sie insbesondere beim Einparken als vorteilhaft empfinden werden. Auf der anderen Seite wird bei höheren Geschwindigkeiten mehr Lenkbewegung benötigt, wodurch Sie sicherer unterwegs sind.



niedrige Geschwindigkeit

hohe Geschwindigkeit



FoldFlat System

Das innovative FoldFlat System bietet Ihnen die Möglichkeit, die drei vollwertigen Sitze in der zweiten Reihe einzeln oder zusammen in der Längsrichtung zu verstellen, die Sitzrückenlehnen umzuklappen und die Kopfstützen zu versenken – all das in einem einfachen, mit einer Hand

ausführbaren manuellen Vorgang. Dies ermöglicht Ihnen zudem einen angenehmen Einstieg (Easy Entry) in die (optionale) dritte Sitzreihe. Alles in allem nicht nur praktisch, sondern auch richtig komfortabel.

Easy FoldFlat System

Noch komfortabler als das FoldFlat System: Das Easy FoldFlat System ermöglicht es Ihnen, die Sitze der zweiten und (optionalen) dritten Sitzreihe einfach per Tastendruck umzuklappen, wodurch eine ebene Ladefläche entsteht. Die Bedienknöpfe dazu finden Sie im Laderaum, sodass Sie die Seitentüren nicht öffnen müssen, um auf den Klappmechanismus der Sitze zugreifen zu können. Große Objekte können Sie so schneller verstauen.

Die Sitze der 2. Sitzreihe sind problemlos mit einer Hand, die der dritten Sitzreihe beim Ford Galaxy sogar elektrisch aufklappbar.



Türkantenschutz

Der Türkantenschutz bietet zuverlässigen Schutz vor Kratzern, die bei unvorsichtigem Öffnen der Tür entstehen können – am eigenen und am Nachbarauto. Eine Leiste aus Kunststoff und Gummi rotiert beim Öffnen

der Tür in Sekundenbruchteilen um die Kante, um sie so zu schützen. Das ist besonders praktisch, wenn Sie in einer engen Parklücke stehen.

Multikontursitze mit Massagefunktion

Die Multikontursitze mit Massagefunktion sind sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer mittels 11 variabler Luftpolster pro Sitz individuell einstellbar und bieten einen optimalen Komfort. Mit der Massagefunktion bleiben Sie auch auf langen Fahrten entspannt, und für Ihr ganz persön-

liches Wohlfühlklima bieten die Multikontursitze eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion. Details entnehmen Sie bitte der entsprechenden Preisliste.

Ford Easy Fuel

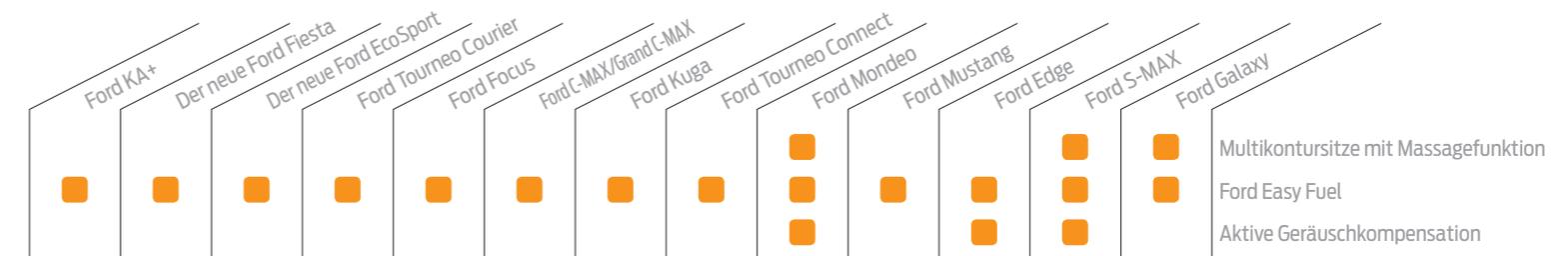
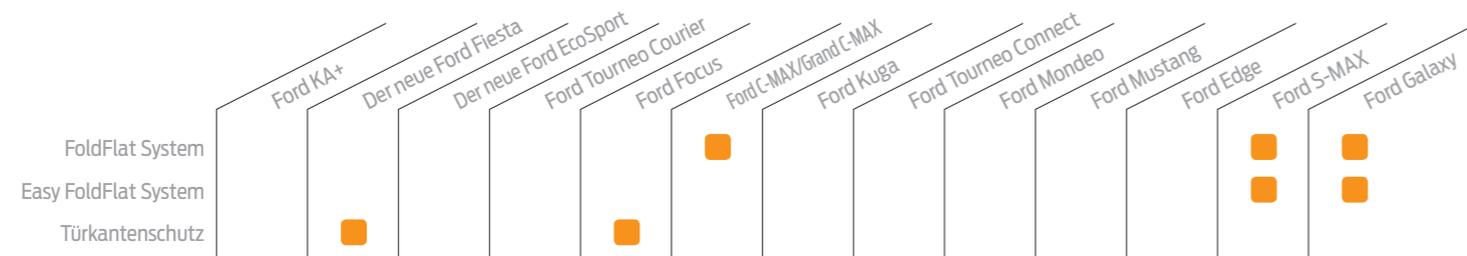
Mit dem Komfort-Tankverschluss Ford Easy Fuel sind Fehlbetankungen unmöglich, denn eine falsche Zapfpistole passt erst gar nicht in die Tanköffnung. Ein mechanischer Einfüllstutzen erkennt die unterschiedlichen Zapfpistolen für Diesel- sowie Benzin-Kraftstoff und öffnet

nur bei Verwendung der korrekten Zapfpistole. Außerdem gibt es lediglich einen äußeren Tankdeckel und keinen inneren Schraubverschluss, sodass verschmutzte Hände beim Tanken der Vergangenheit angehören.

Aktive Geräuschkompensation

Die aktive Geräuschkompensation (Active Noise Control – ANC) schafft im Innenraum eine angenehme und ruhige Atmosphäre zum Wohlfühlen. Die Technologie basiert auf dem Prinzip der Überlagerung von Frequenzen. Um unerwünschte Geräusche und Frequenzen insbesondere von Motor und Getriebe zu unterdrücken, die zum Beispiel beim Beschleunigen in einem niedrigen Gang entstehen, wird eine künstliche Gegen-

frequenz (Gegenschall) erzeugt. Störgeräusche werden von drei Mikrofonen erkannt und durch gegenläufige Frequenzen ausgeglichen. Diese gegenläufigen Frequenzen werden über die Lautsprecher der Audioanlage ausgestrahlt – selbstverständlich wird dadurch der exzellente Klang Ihrer Musik nicht beeinflusst.

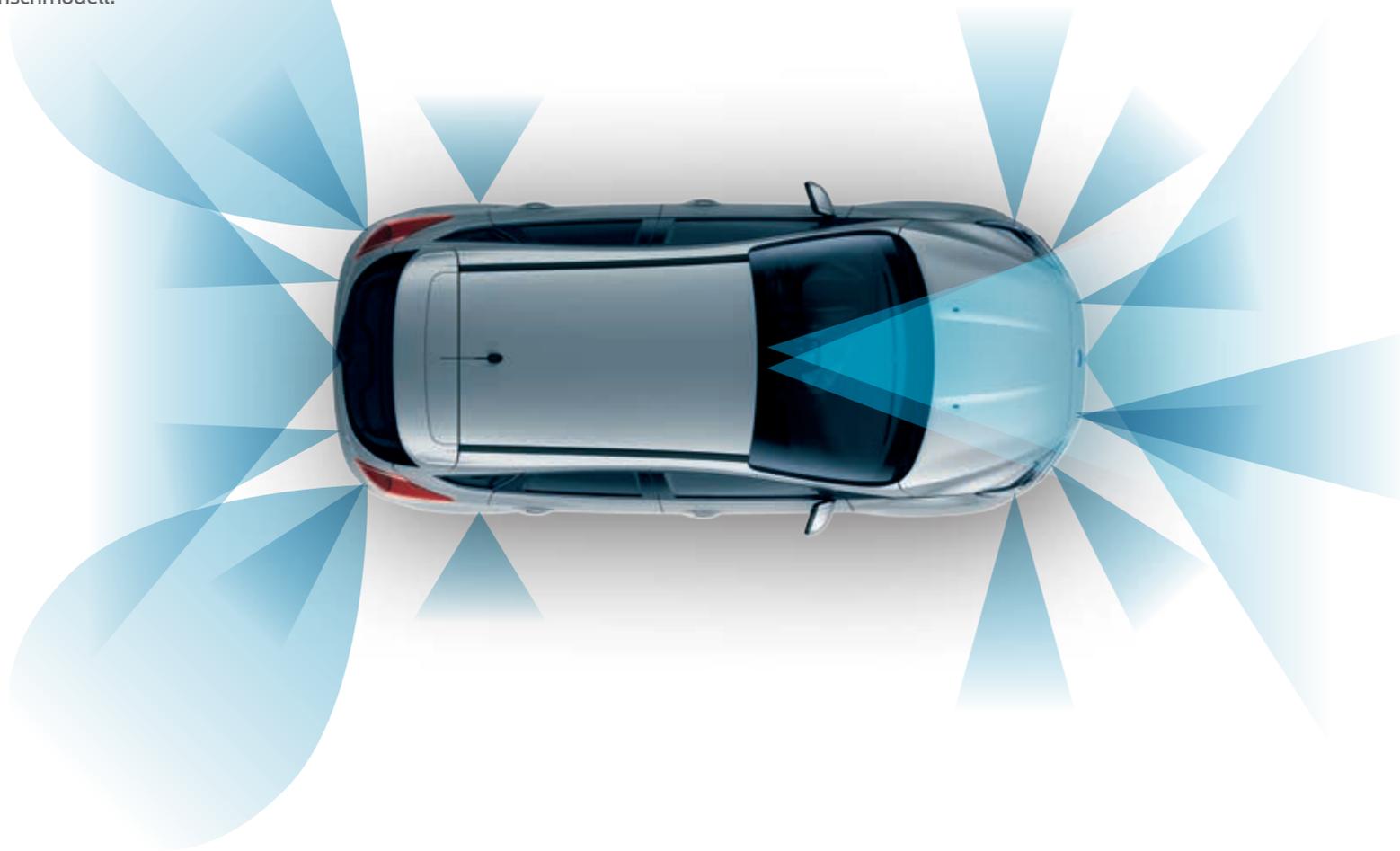


Übersicht: Kameras und Sensoren

Unseren Anspruch, immer eine Idee weiter zu sein, spüren Sie nirgendwo mehr als bei den wegweisenden Technologien, die Sie in nahezu jedem unserer Modelle finden. Dazu gehören vor allem auch die intelligenten Fahrer-Assistenzsysteme von Ford, die das Fahrerlebnis spürbar einfacher, sicherer, angenehmer und komfortabler machen. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: den Fahrspaß in Ihrem Wunschmodell.

Unser umfassendes Angebot an Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsystemen basiert auf vier unterschiedlichen Sensor-Technologien.

Hier sagen wir Ihnen, welche Sensoren in unseren Modellen verbaut sind und welche Funktion diese haben.



Infrarot-Laser-Sensoren (LIDAR) für die Active City Stop-Technologie befinden sich im Gehäuse der Frontkamera.

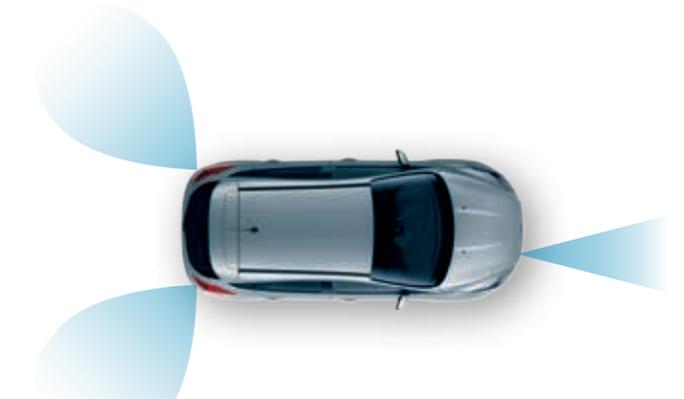


Ultraschall-Parkensensoren zur Steuerung des Park-Assistenten sind in die Stoßfänger vorne und hinten eingebaut.



Optische Sensoren (Kameras) sind in der Front bzw. am Heck des Fahrzeugs positioniert und steuern folgende Assistenzsysteme:

- Fahrspur- und Fahrspurhalte-Assistent
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera
- Frontkamera mit „Split View“-Technologie
- Tag/Nacht-Sensor



Radarsensoren für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und für den Toter-Winkel-Assistenten befinden sich im Frontgrill sowie seitlich im hinteren Stoßfänger.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt Sie in Form von Lenkradvibrationen vor einem Fahrspurwechsel, wenn Sie den Blinker zuvor nicht betätigt haben.

Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie durch einen zeitlich begrenzten Lenkeingriff der elektrischen Servolenkung (EPAS) dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen. Der Fahrspur-Assistent inklusive Fahrspurhalte-Assistent kann ab einer Geschwindigkeit von 65 km/h aktiviert werden.

Müdigkeitswarner

Der Müdigkeitswarner (Driver Alert) wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h Ihr Fahrverhalten mit Hilfe von Daten aus, die die Frontkamera anhand der Fahrbahnmarkierungen liefert. Erkennt das System Anzeichen einer Übermüdung, werden Sie sowohl optisch als auch akustisch gewarnt und angehalten, eine Pause einzulegen.

	Ford KA+	Der neue Ford Fiesta	Der neue Ford EcoSport	Ford Tourneo Courier	Ford Focus	Ford C-MAX/Grand C-MAX	Ford Kuga	Ford Tourneo Connect	Ford Mondeo	Ford Mustang	Ford Edge	Ford S-MAX	Ford Galaxy
Fahrspur-Assistent	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrspurhalte-Assistent	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■
Müdigkeitswarner	■				■	■	■	■	■	■	■	■	■

Brems-Coach

Der Brems-Coach unterstützt Sie über eine Anzeige im Bordcomputer, möglichst gleichmäßig zu bremsen. So kann mehr Energie in die Batterie zurückfließen, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und somit auf die Reichweite auswirkt (nur für Ford Focus Electric).

Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft Ihnen aktiv, die Kollision bei niedrigen Geschwindigkeiten (ab ca. 4 km/h) zu verringern oder diese zu verhindern. Zu den Funktionen gehören je nach Fahrzeug:

- Distanzanzeige und Distanzwarnen, die kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Bordcomputer visualisieren.
- Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert), das visuell im Multifunktionsdisplay sowie akustisch warnt.
- Aktiver Notbremsassistent, der die Bremsen vorspannt. Im Fall, dass keine Reaktion des Fahrers erfolgt, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Detaillierte Informationen zu den Unterschieden zwischen verschiedenen Fahrzeugen können Sie dem Technologie-Teil der Preislisten entnehmen.

	Ford KA+	Der neue Ford Fiesta	Der neue Ford EcoSport	Ford Tourneo Courier	Ford Focus	Ford C-MAX/Grand C-MAX	Ford Kuga	Ford Tourneo Connect	Ford Mondeo	Ford Mustang	Ford Edge	Ford S-MAX	Ford Galaxy
Brems-Coach	■				■			■		■	■	■	
Pre-Collision-Assist					■								

Active City Stop

Active City Stop vermindert die Gefahr von Auffahrunfällen bei geringen Geschwindigkeiten. Das System erkennt, wenn das Fahrzeug vor Ihnen langsamer wird oder abrupt abbremst. Es bereitet dann den Bremsvorgang vor und leitet ggf. eine Vollbremsung ein, um einen Zusammenstoß zu vermeiden oder dessen Schwere zu mindern. Dazu überwacht ein La-

ser-Sensor den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Die Wirksamkeit dieses Systems variiert abhängig von Witterung, Bereifung etc.

Detaillierte Informationen zu den Unterschieden zwischen verschiedenen Fahrzeugen können Sie dem Technologie-Teil der Preislisten entnehmen.

Sicherheits-Bremsassistent

Der Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) erkennt an der Geschwindigkeit, mit der Sie das Bremspedal betätigen, ob es sich bei dem Bremsvorgang um eine „echte Notbremsung“ handelt. Ist dies

der Fall, baut das System den vollen Bremsdruck auf, auch wenn Sie das Pedal noch nicht vollständig durchgetreten haben. Das hilft im Notfall, den Bremsweg entscheidend zu verkürzen.

Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer

Der einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer ermöglicht Ihnen, eine Reisegeschwindigkeit einzustellen, die nicht überschritten werden kann. Diese können Sie wieder aufheben, z. B. per Kickdown bei vielen Modellen.

	Ford KA+	Der neue Ford Fiesta	Der neue Ford EcoSport	Ford Tourneo Courier	Ford Focus	Ford C-MAX/Grand C-MAX	Ford Kuga	Ford Tourneo Connect	Ford Mondeo	Ford Mustang	Ford Edge	Ford S-MAX	Ford Galaxy
Active City Stop		■			■	■	■	■	■				
Sicherheits-Bremsassistent		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer	■	■	■	■	■	■	■	■					

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Sie können das Assistenzsystem bei Geschwindigkeiten je nach Fahrzeug von ca. 30 km/h bis maximal 200 km/h aktivieren. Ist das System aktiv, erkennt das Verkehrs-

schild-Erkennungssystem die erlaubte Höchstgeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht übertreten werden, bis Sie diese wieder aufheben, z. B. per Kickdown. Das System lässt jedoch einen Toleranzwert von 10 km/h in Bezug auf die vorgeschriebene Geschwindigkeit zu.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage ist eine Technologie, die es Ihnen erlaubt, eine Reisegeschwindigkeit je nach Fahrzeug zwischen ca. 30 km/h und maximal 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend – sofern möglich – konstant gehalten.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage: Die radargestützte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC – Adaptive Cruise Control) hält nicht nur die Reisegeschwindigkeit, sie reagiert auch auf den vorausfahrenden

Verkehr. Bei einem zu geringen Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einsehendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand automatisch, entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsingriffe. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die zuvor gewählte Geschwindigkeit. So kommen Sie noch entspannter und sicherer an Ihrem Ziel an.

Toter-Winkel-Assistent

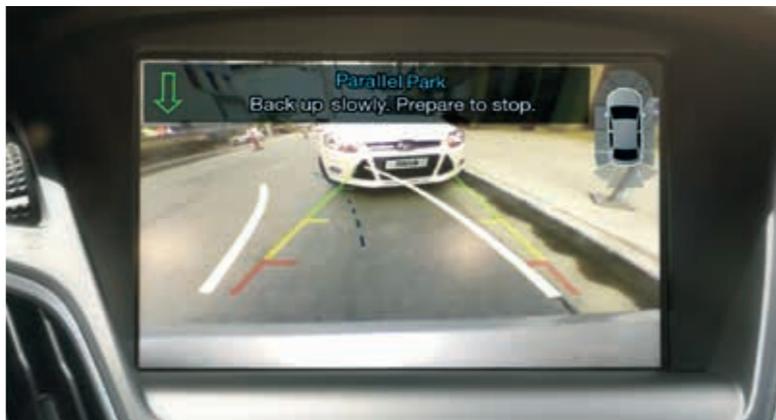
Der Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) hilft Ihnen, andere Fahrzeuge und Hindernisse im schwer einsehbaren, toten Winkel zu erkennen, und weist auf mögliche Gefahren hin. Das System

arbeitet mit Radarsensoren auf beiden Fahrzeugseiten. Ein Lichtsignal im jeweiligen Außenspiegel warnt Sie davor auszuscheren – so kann es Ihnen helfen, Unfälle zu vermeiden.

	Ford KA+	Der neue Ford Fiesta	Der neue Ford EcoSport	Ford Tourneo Courier	Ford Focus	Ford C-MAX/Grand C-MAX	Ford Kuga	Ford Tourneo Connect	Ford Mondeo	Ford Mustang	Ford Edge	Ford S-MAX	Ford Galaxy
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Geschwindigkeitsregelanlage		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Toter-Winkel-Assistent	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Display automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Zusätzlich angezeigte grafische Symbole kennzeichnen Breite und Mittellinie des Fahrzeugs. So übersehen Sie keine Hindernisse, und das Einparken wird sicherer und einfacher.

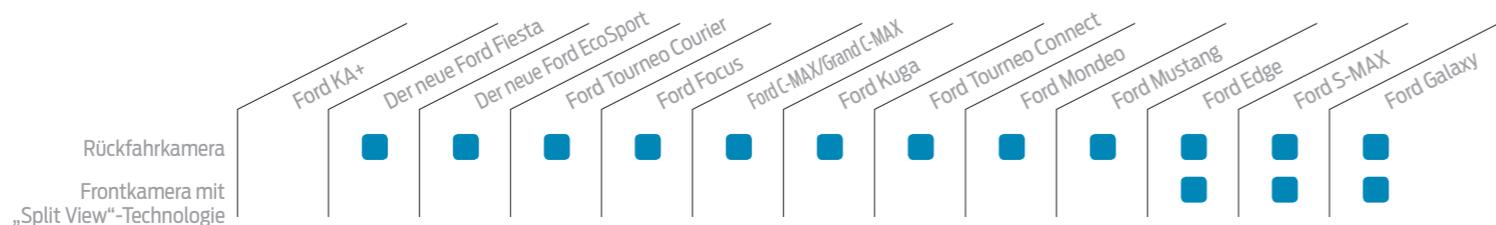


Frontkamera mit „Split View“-Technologie

Die Frontkamera mit „Split View“-Technologie bietet eine dreigeteilte Weitwinkel-Ansicht von der linken und rechten Seite der Fahrzeugfront. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es Ihnen ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt, wenn Ihre Sicht behindert ist.



Zusätzlich kann die Frontkamera, nach dem Prinzip der Rückfahrkamera, eine einfache Frontansicht darstellen. So bleiben Sie ganz entspannt, denn Sie können beim Ausparken oder langsamen Fahren auf unübersichtlichen Straßen Fahrzeuge, Fahrradfahrer oder Fußgänger früh erkennen und rechtzeitig reagieren.

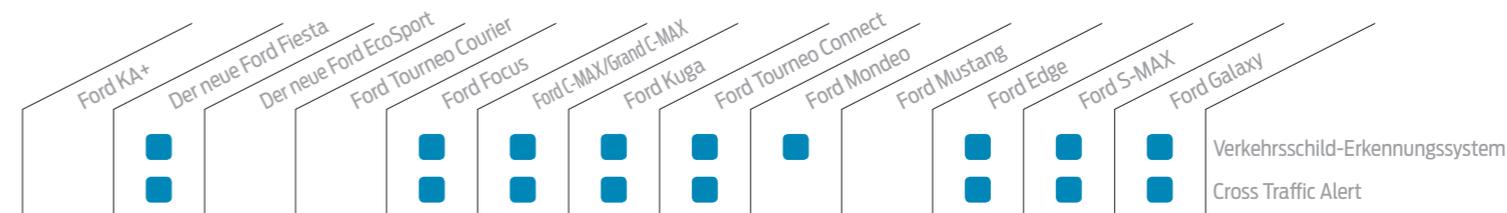


Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das Verkehrsschild-Erkennungssystem liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. So übersehen Sie keine wichtigen Hinweise mehr – auch wenn sie Ihnen im ersten Moment nicht aufgefallen sind. Bei einer Überschreitung des Tempolimits wird Ihnen zusätzlich eine Warnung im Bordcomputer eingeblendet.

Cross Traffic Alert

Fahren Sie aus einer Parklücke rückwärts heraus, erkennen die Sensoren des Toter-Winkel-Assistenten sich von links und rechts nähernde Fahrzeuge in einem Umkreis von circa 40 m. Wenn ein Fahrzeug oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie durch optische und akustische Signale gewarnt.

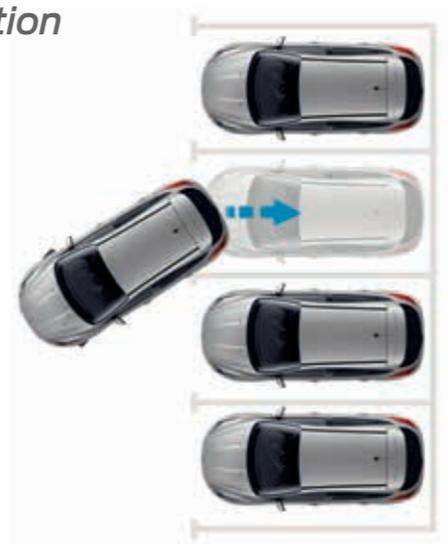


Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Auf Knopfdruck erkennt der Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längsrichtung und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längslücken sicher zu verlassen.

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Für den neuen Ford Fiesta wurden die Funktionen des Park-Assistenten verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gaspedal und Schaltung bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.



Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent verzögert das Zurückrollen beim Anfahren an einer Steigung. Das System erhält den Bremsdruck zusätzliche 2,5 Sekunden lang aufrecht, damit Sie mehr Zeit haben, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln. Auch beim Anfahren auf rutschigem Untergrund kann dies sehr hilfreich sein.

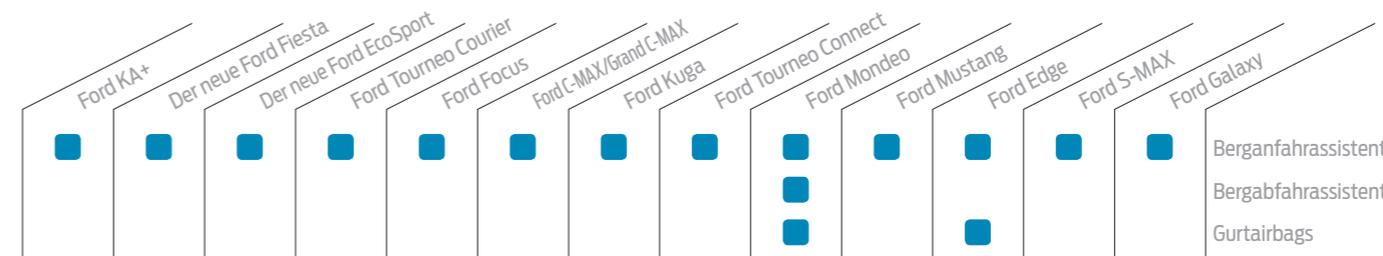
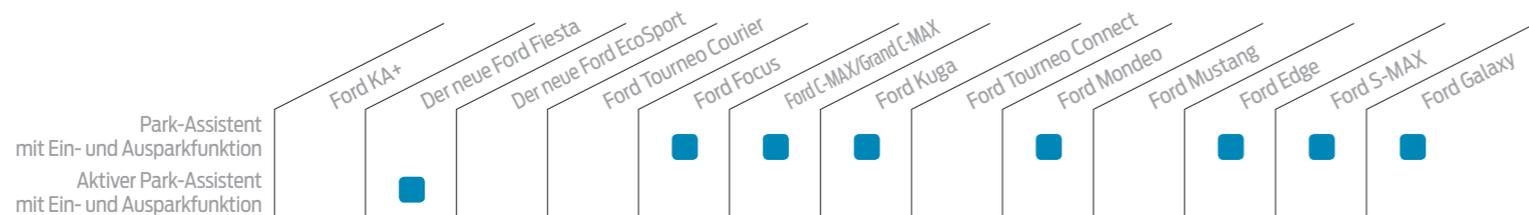
Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent unterstützt Sie beim sicheren Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergab-Passagen automatisch auf eine sichere Geschwindigkeit abgebremst wird, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt so weiterhin stabil und lenkbar.

Gurtairbags

Die Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der Rückbank erhöhen signifikant die Sicherheit der hinten mitfahrenden Passagiere. Sie entfalten sich bei einem Aufprall in Sekundenbruchteilen und verteilen die Aufprallkraft auf eine fünffach größere Körperfläche als herkömmliche Gurte. So werden Ihre Passagiere effektiver vor Kopf-, Nacken- und Brustkorbverletzungen geschützt.

Mit Kindersitzen nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder fragen Sie Ihren Ford Partner.



Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer

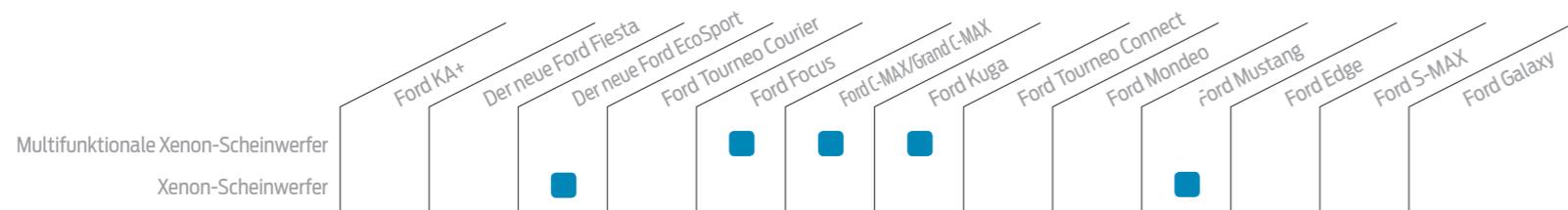
Die Leistung der adaptiv mitlenkenden Xenon-Scheinwerfer ist doppelt so stark wie die herkömmlicher Scheinwerfer. Sie verfügen über ein Lichtsystem, das die Lichtverteilung automatisch der Fahrsituation, der Geschwindigkeit und den Witterungsbedingungen anpasst.

Das System wurde für einen sanften Übergang zwischen den Lichtmodi ausgelegt. Es verfügt über ein dynamisches Kurvenlicht, adaptive Lichtkegel sowie LED-Tagfahrlicht und sorgt so für eine deutlich bessere Sicht und Sichtbarkeit.

Xenon-Scheinwerfer

Die Xenon-Scheinwerfer des Ford Mustang vereinen ansprechende Optik mit höchster Funktionalität. Die leistungsstarke Xenon-Techno-

logie sorgt bei Nachtfahrten für eine optimale Fahrbahnausleuchtung.



Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer

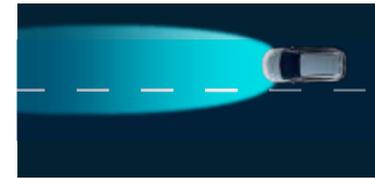
Adaptive LED-Scheinwerfer

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen den Winkel und die Helligkeit des Lichtkegels automatisch der Fahrsituation und dem Straßenverlauf an und wählen aus acht Lichteinstellungen die optimale aus. Das Licht folgt der Straße und sorgt für eine bessere Sicht und damit für mehr Sicherheit. Möglich machen das drei Technologien:

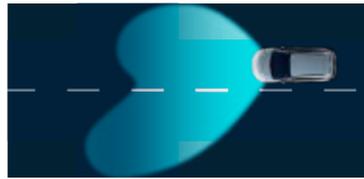
- **LED-Technologie** – Das Licht der Scheinwerfer wird von LEDs erzeugt. Dies lässt helles und natürliches Licht entstehen und trägt gleichzeitig zu einer Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei.

- **Adaptive Technologie** – Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt für mehr Sicherheit bei Nachtfahrten, da der Lichtkegel bei Lenkradeinschlag automatisch Kurven und Kreuzungen folgt.
- **Intelligente Technologie** – In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer stärkeren Ausleuchtung die Leuchtweite, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

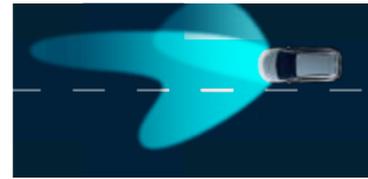
Ausleuchtung:



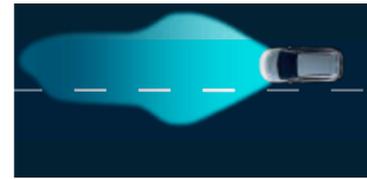
Fernlicht



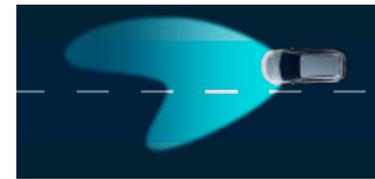
Stadtverkehr



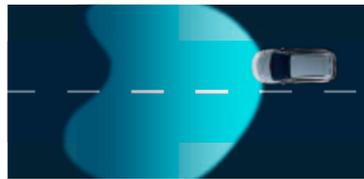
Statisches Abbiegelicht



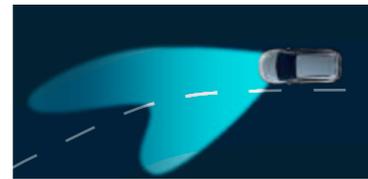
Autobahn



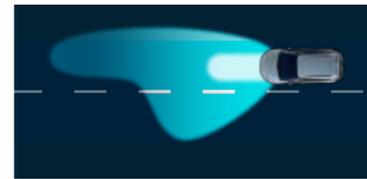
Landstraße



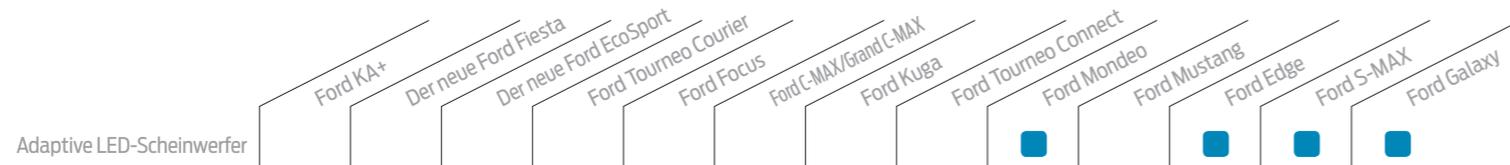
Spielstraße



Dynamisches Kurvenlicht



Schlechtwetterlicht



Fernlicht-Assistent und progressiver Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, je nach Verkehrslage. Auch ausreichende Straßenbeleuchtung ist ein Grund abzublenden. Ist die Fahrbahn hingegen frei und entsprechend dunkel, schaltet der Assistent automatisch auf Fernlicht um.

Der progressive Fernlicht-Assistent blendet sowohl bei vorausfahrendem als auch bei entgegenkommendem Verkehr automatisch ab und verfügt darüber hinaus über sanft ausblendende Lichtkegel.

Blendfreies Fernlicht

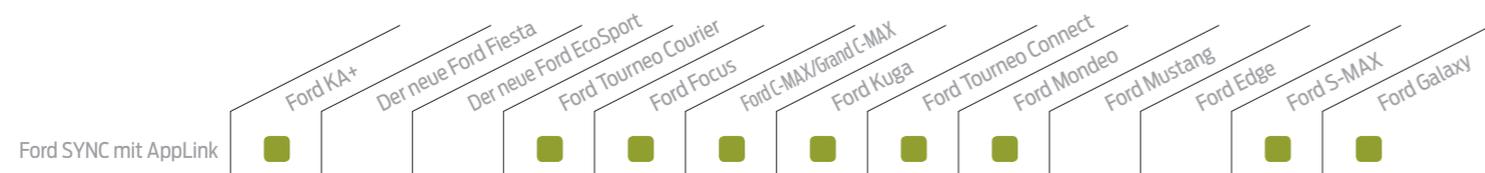
Das blendfreie Fernlicht ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.



Ford SYNC mit AppLink

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-System. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt Sie beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (diese und andere Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon inklusive Bluetooth®). AppLink erweitert zudem die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multi-

funktionsdisplay des Audiosystems dargestellt; das ist nicht nur komfortabel, sondern auch sicher. Die AppLink-Apps können Sie über ein kompatibles Mobiltelefon herunterladen (ggf. können Verbindungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter anfallen) und mit Ford SYNC verbinden. Mehr Einzelheiten und welche Apps unterstützt werden, erfahren Sie auf der Website www.ford.de/appkatalog

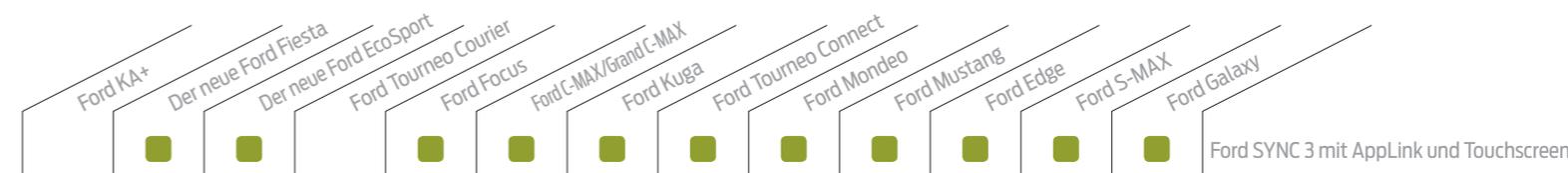


Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 ist die Weiterentwicklung unserer erfolgreichen Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Es vereinfacht die Benutzung verschiedener Funktionen Ihres Fahrzeugs. So können Sie wie bei Ford SYNC über die Freisprecheinrichtung bequem Telefonate führen, Ihre SMS vorlesen lassen und sogar darauf antworten (diese und andere Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon



Auf dem großen Touchscreen von Ford SYNC 3 haben Sie alle wichtigen Informationen im Blick. (Die abgebildete Klima-Steuerung ist im Ford SYNC 3 von Ford Mondeo, Ford Mustang, Ford Edge, Ford S-MAX und Ford Galaxy enthalten.)



inklusive Bluetooth®). Zusätzlich können Sie das Audiosystem und die optionale Navigation per Sprache oder über den neuen kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (8 Zoll)¹ bedienen. Ford SYNC 3 verfügt nicht nur über die AppLink-Funktion, sondern bietet Ihnen darüber hinaus mit Apple CarPlay und Android Auto noch weitere Konnektivitätslösungen.



Auf der Übersichtsseite können Sie zwischen verschiedenen Zieleingaben wählen: Geben Sie ein eigenes Ziel ein oder wählen Sie aus einer Reihe vordefinierter Ziele.

¹ Bei Tourneo Connect: 15,2 cm (6 Zoll).

Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC ist der integrierte Notruf-Assistent. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder schaltet sich die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall ab, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® verbundenen

Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort Ihres Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Premium-Sound-System

Wenn Sie sich für das Premium-Sound-System von Sony entscheiden, können Sie sich darauf freuen, Ihre Lieblingsmusik ganz neu kennenzulernen. Der Audioverstärker mit bis zu 390 Watt Leistung und bis zu zwölf Premiulautsprecher, inklusive Subwoofer, sorgen für ausgezeichnete Klangwiedergabe – und verwandeln Ihr Fahrzeug in einen Konzertsaal.

B&O PLAY Sound-System

675 Watt Verstärkerleistung und zehn perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für den kraftvollen und dynamischen Klang des B&O PLAY Sound-Systems. Eine präzise

Klangabstimmung sorgt dafür, dass Sie unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets einen außergewöhnlichen Sound im gesamten Innenraum erleben.

	Ford KA+	Der neue Ford Fiesta	Der neue Ford EcoSport	Ford Tourneo Courier	Ford Focus	Ford C-MAX/Grand C-MAX	Ford Kuga	Ford Tourneo Connect	Ford Mondeo	Ford Mustang	Ford Edge	Ford S-MAX	Ford Galaxy
Notruf-Assistent	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Premium-Sound-System					■	■	■		■	■	■	■	■
B&O PLAY Sound-System		■	■										

FordPass

Mit der FordPass App können Sie Ihren mobilen Alltag intelligenter, besser und unkomplizierter gestalten. Freuen Sie sich auf eine zukunftsweisende Mobilitätsplattform, von der alle profitieren – Berufs- ebenso wie Gelegenheitsfahrer. Denn FordPass bietet Ihnen Hilfe und Informationen rund um die Themen Parkplatzsuche, Carsharing, Ihren Ford Bank Vertrag, Ihren Ford Garantieschutzbrief, Suche nach einer günstigen Tankstelle, sowie:

Ihre Fahrzeuge

Durch Eingabe der Fahrgestellnummer behalten Sie unter anderem den aktuellen Tankstand¹ und die Garantieinformationen im Blick.

Ihren Ford Partner

Wählen Sie den passenden Service für Ihr Fahrzeug und vereinbaren Sie direkt online einen Termin bei Ihrem Ford Partner².

Verkehrsinformationen

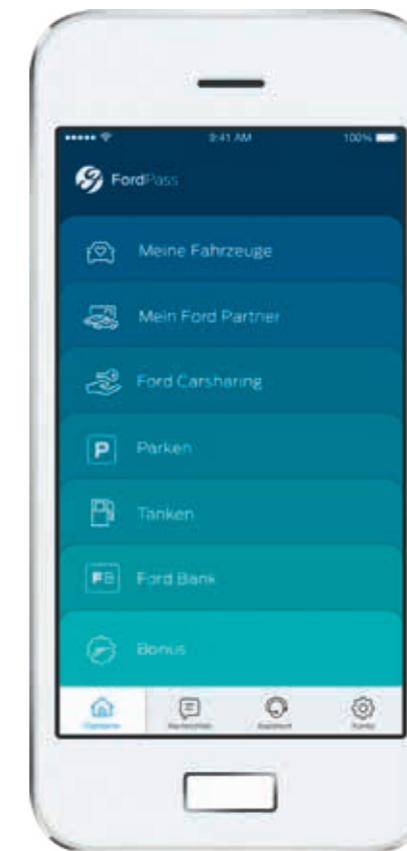
Live Traffic³ bietet Ihnen Verkehrsinformationen in Echtzeit, so kommen Sie schnell und entspannt ans Ziel.

Tanken

Finden Sie immer die nächste und günstigste Tankstelle, suchen Sie nach Anbieter und Kraftstofftyp.

Die kostenlose FordPass App ist für iOS im Apple AppStore und für Android Smartphones im Google Play Store erhältlich. Noch schneller zur FordPass App kommen Sie über den abgebildeten Code oder auf www.fordpass.de. Beim Download und bei der Nutzung von FordPass können Kosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter anfallen.

¹ Zur Überprüfung des Kraftstoffstands bedarf es Ford SYNC 3 mit Applink. Ford SYNC 3 ist in ausgewählten Ford Fahrzeugen verfügbar. ² Nur teilnehmende Ford Partner. ³ Damit Live Traffic funktioniert, werden SYNC 3 und Applink sowie ein Satellitennavigationssystem im Fahrzeug benötigt.





Ford-Werke GmbH, Köln
 Produktmarketing/Werbeabteilung
 (21709319)
 Stand der Erstellung: September 2017
 © Ford Motor Company Limited
 www.ford.de



Eine Idee weiter