

FORD **FOCUS** Betriebsanleitung



Die Informationen in dieser Veröffentlichung entsprechen dem Wissensstand zur Zeit der Drucklegung. Im Hinblick auf weitere Entwicklungen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen, Design oder Ausstattung jederzeit ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtungen zu ändern. Diese Veröffentlichung darf weder als Ganzes noch in Teilen ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch uns reproduziert, weitergeleitet, in einem Datenverarbeitungssystem gespeichert oder in eine andere Sprache übersetzt werden. Fehler und Auslassungen sind ausgenommen.

© Ford Motor Company 2014

Alle Rechte vorbehalten.

Teilenummer: CG3568deDEU 03/2014 20140310092343

Inhaltsverzeichnis

Einleitung

Zu diesem Serviceheft.....	7
Erläuterung der Symbole.....	7
Empfohlene Ersatzteile.....	9

Kurzübersicht

Kurzübersicht.....	11
--------------------	----

Rückhaltesysteme für Kinder

Kindersitze.....	18
Sitzpositionen für Kindersitze.....	19
ISOFIX-Verankerungspunkte.....	22
Kindersicherung.....	23

Insassenschutz

Funktionsbeschreibung.....	25
Anlegen der Sicherheitsgurte.....	27
Höheneinstellung der Sicherheitsgurte.....	27
Gurtwarner.....	27
Anlegen des Sicherheitsgurts während der Schwangerschaft.....	28
Beifahrer-Airbag abschalten.....	28

Schlüssel und Funk-Fernbedienungen

Allgemeine Informationen zu Funkfrequenzen.....	30
Programmieren der Funk-Fernbedienung.....	30
Wechseln der Batterie der Funk-Fernbedienung.....	30

Schlösser

Ver- und Entriegeln.....	33
Schlüssellose Entriegelung.....	35

Türkantenschutz

Funktionsbeschreibung.....	38
----------------------------	----

Diebstahlwarnanlage

Funktionsbeschreibung.....	39
Aktivieren der Diebstahlwarnanlage.....	40
Deaktivieren der Diebstahlwarnanlage.....	40

Lenkrad

Einstellen des Lenkrads.....	42
Bedienung des Audiosystems.....	42
Sprachsteuerung.....	43

Wisch-/Waschanlage

Scheibenwischer.....	44
Scheibenwischerautomatik.....	44
Scheibenwaschanlage.....	45
Heckscheibenwischer und -waschanlage.....	46
Scheinwerfer-Waschanlage.....	46
Prüfen der Wischerblätter.....	46
Wechseln der Wischerblätter.....	47

Beleuchtung

Allgemeine Informationen.....	49
Bedienen der Beleuchtung.....	49
Scheinwerferautomatik.....	50
Fernlichtautomatik.....	51
Nebelscheinwerfer.....	52
Nebelschlussleuchten.....	53
Leuchtweitenregulierung.....	53
Kurvenfahrleuchten.....	54
Blinkleuchten.....	55
Innenleuchten.....	55
Ambientebeleuchtung.....	56
Einstellen der Scheinwerfer.....	57
Warnblinkleuchten.....	57
Scheinwerfer ausbauen.....	57
Wechsel von Glühlampen.....	58
Tabelle zur Glühlampen-Spezifikation.....	65

Inhaltsverzeichnis

Fenster und Spiegel

Elektrische Fensterheber.....	66
Zentralver- und -Entriegelung.....	67
Außenspiegel.....	69
Elektrische Außenspiegel.....	69
Spiegel mit Abblendautomatik.....	70
Toter Winkel Überwachungssystem.....	71

Kombiinstrument

Anzeigen.....	74
Warnleuchten und Anzeigen.....	76
Akustische Warnungen und Meldungen.....	80

Informationsdisplays

Allgemeine Informationen.....	82
Bordcomputer.....	88
Persönliche Einstellungen.....	88
Informationsmeldungen.....	89

Klimaanlage

Funktionsbeschreibung.....	101
Belüftungsdüsen.....	101
Manuelle Klimaanlage.....	102
Automatische Klimaanlage.....	104
Beheizte Fenster und Spiegel.....	106
Zusatzheizung.....	106
Elektrisches Schiebedach.....	109

Sitze

Korrektes Sitzen.....	112
Kopfstützen.....	112
Manuelle Sitzverstellung.....	113
Elektrisches Sitzverstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-fach elektrisch verstellbarem Sitz.....	115
Elektrisches Sitzverstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit 8-fach elektrisch verstellbarem Sitz.....	116
Rücksitze.....	117

Sitzheizung.....	118
------------------	-----

Komfortausstattung

Dimmer für Instrumentenbeleuchtung.....	120
Uhr.....	120
Zigarettenanzünder.....	120
Zusatzsteckdosen.....	120
Getränkehalter.....	121
Brillenhalter.....	121
Externer Audioeingang.....	121
USB-Schnittstelle.....	121
Halter - Navigationssystem.....	122

Starten des Motors

Allgemeine Informationen.....	123
Zündschalter.....	123
Schlüsselloses Startsystem.....	123
Lenkradschloss.....	125
Lenkradschloss - Fahrzeuge ausgestattet mit Startknopf.....	125
Starten des Benzinmotors.....	126
Starten des Benzinmotors - Bio-Ethanol.....	127
Starten des Dieselmotors.....	127
Dieselpartikelfilter.....	128
Ausschalten des Motors.....	128
Motorheizung.....	129

Auto-Start-Stop

Funktionsbeschreibung.....	130
Verwenden von start-stop.....	130

Eco-Modus

Funktionsbeschreibung.....	132
Verwendung des Eco-Modus	132

Kraftstoff und Betanken

Sicherheitshinweise.....	133
Kraftstoffqualität - Benzin.....	133

Inhaltsverzeichnis

Kraftstoffqualität - Bio-Ethanol.....	133
Kraftstoffqualität - Diesel.....	134
Katalysator.....	134
Betanken.....	135
Betanken - Bio-Ethanol.....	135
Kraftstoffverbrauch.....	135
Tankdeckel.....	135
Technische Daten.....	137

Getriebe

Schaltgetriebe.....	139
Automatikgetriebe.....	139

Bremsen

Funktionsbeschreibung.....	142
Hinweise zum Fahren mit ABS.....	142
Handbremse.....	142

Stabilitätsregelung

Funktionsbeschreibung.....	144
Verwenden der Stabilitätsregelung - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	145
Verwenden der Stabilitätsregelung - 2.0L EcoBoost™.....	145

Berganfahrassistent

Funktionsbeschreibung.....	146
Berganfahrassistent verwenden.....	146

Einparkhilfe

Funktionsbeschreibung.....	148
Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit Einparkhilfe hinten.....	148
Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit Vordere und hintere Einparkhilfe.....	149

Rückfahrkamera

Funktionsbeschreibung.....	152
Heckkamera.....	152

Aktiver Parkassistent

Funktionsbeschreibung.....	155
Verwendung des Aktiven Parkassistenten.....	155

Geschwindigkeitsregelung

Funktionsbeschreibung.....	158
Verwenden der Geschwindigkeitsregelung.....	158

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Funktionsbeschreibung.....	160
Verwenden der ACC.....	162
Abstandswarnung.....	164

Geschwindigkeitsbegrenzer

Funktionsbeschreibung.....	166
Verwendung des Geschwindigkeitsbegrenzers.....	166

Fahrerwarnung

Funktionsbeschreibung.....	168
Fahrerwarnung - Verwendung.....	168

Warnung - Fahrspurwechsel

Funktionsbeschreibung.....	170
Verwendung - Warnung - Fahrspurwechsel.....	171

Spurhalteassistent

Funktionsbeschreibung.....	173
Verwenden des Spurhalteassistenten.....	174

Active City Stop

Funktionsbeschreibung.....	176
----------------------------	-----

Inhaltsverzeichnis

Active City Stop - Einsatz - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	177
Active City Stop - Einsatz - 2.0L EcoBoost™.....	177

Fahrhilfen

Verkehrszeichenerkennung.....	178
-------------------------------	-----

Befördern von Gepäck

Allgemeine Informationen.....	180
Befestigungspunkte für Gepäck.....	180
Gepäcknetze.....	181
Gepäckabdeckungen.....	182
Dachträger und Gepäckträger.....	182
Hunde-Schutzgitter.....	184

Abschleppen

Anhängerbetrieb - 1.0L EcoBoost™/1.6L/ 2.0L Duratec-HE (MI4), 1.6L Diesel/ 2.0L Diesel.....	187
Anhängerbetrieb - 2.0L EcoBoost™.....	188
Abnehmbare Anhängerkupplungsvorrichtung.....	188
Einklappbarer Kugelkopf.....	191

Hinweise zum Fahren

Einfahren.....	195
Vorsichtsmaßnahmen bei niedrigen Temperaturen.....	195
Durchqueren von Wasser.....	195
Bodenmatten.....	196

Notfallausrüstung

Verbandskasten.....	197
Warndreieck.....	197
Kraftstoffabschaltung.....	197

Sicherungen

Einbauanleitung des Sicherungskastens.....	198
Tabelle zu Sicherungen.....	199

Wechsel von Sicherungen.....	206
------------------------------	-----

Abschleppen des Fahrzeugs

Abschlepppunkte.....	207
Abschleppen des Fahrzeugs auf vier Rädern.....	207

Wartung

Allgemeine Informationen.....	209
Öffnen und Schließen der Motorhaube.....	209
Motorraum - Übersicht - 1.0L EcoBoost™.....	211
Motorraum - Übersicht - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	212
Motorraum - Übersicht - 1.6L EcoBoost™.....	213
Motorraum - Übersicht - 2.0L EcoBoost™.....	214
Motorraum - Übersicht - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	216
Motorraum - Übersicht - 1.6L Diesel.....	217
Motorraum - Übersicht - 2.0L Diesel.....	218
Motorölmessstab - 1.0L EcoBoost™.....	219
Motorölmessstab - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	219
Motorölmessstab - 1.6L EcoBoost™.....	220
Motorölmessstab - 2.0L EcoBoost™.....	220
Motorölmessstab - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	220
Motorölmessstab - 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	220
Prüfen des Motoröls.....	220
Prüfen des Kühlmittels.....	221
Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen.....	222
Prüfen der Waschflüssigkeit.....	222
Technische Daten.....	223

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugpflege

Außenreinigung.....	226
Innenreinigung.....	227
Reparatur kleinerer Lackschäden.....	228

Fahrzeugbatterie

Fremdstarten des Fahrzeugs.....	229
12 V Batterie austauschen	230
Batterie-Anschlusspunkte.....	230

Räder und Reifen

Allgemeine Informationen.....	231
Behelfsreparaturkit.....	231
Reifenpflege.....	235
Verwenden von Winterreifen.....	235
Verwenden von Schneeketten - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	236
Verwenden von Schneeketten - 2.0L EcoBoost™.....	236
Reifendrucküberwachungs-System.....	237
Radwechsel.....	237
Technische Daten.....	244

Fahrzeugidentifikation

Fahrzeug-Identifikationsschild.....	249
Fahrzeug-Identifizierungsnummer.....	250

Technische Daten

Technische Daten.....	251
-----------------------	-----

Navigation

Navigation.....	255
-----------------	-----

Einführung - Audiosystem

Wichtige Informationen - Audiosystem.....	265
--	-----

Übersicht - Audiogerät

Übersicht - Audiogerät.....	266
-----------------------------	-----

Diebstahlsicherung

Keycode.....	274
--------------	-----

Bedienung - Audiogerät

Ein/Aus-Taste.....	275
Klangtaste.....	275
Wellenbereich-Taste.....	275
Sendersuchlauf.....	275
Stationstasten.....	276
Autostore-Taste.....	276
Verkehrsdurchsagen.....	276

Audiogerät-Menü

Automatische Lautstärkeregelung.....	278
Digitale Signalverarbeitung (DSP).....	278
Nachrichten.....	278
Alternativ-Frequenzen.....	278
Regionalmodus (REG).....	279

CD-Laufwerk

CD-Wiedergabe.....	280
Titelwahl.....	280
Schneller Vor- und Rücklauf.....	280
Zufallswiedergabe.....	280
CD-Titel wiederholen.....	281
CD-Titelsuchlauf.....	281
MP3-Datei-Wiedergabe.....	281
MP3-Display-Optionen.....	282
CD-Wiedergabe beenden.....	282

Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)

Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN).....	283
---	-----

Fehlersuche - Audiosystem

Fehlersuche - Audiosystem.....	284
--------------------------------	-----

Inhaltsverzeichnis

SYNC™

Allgemeine Informationen.....	285
Verwendung von Spracherkennung.....	287
Verwendung von SYNC™ mit Telefon.....	289
SYNC™-Anwendungen und -Dienste.....	303
Verwendung von SYNC™ mit Media-Player.....	311
SYNC™-Fehlersuche.....	320

Anhänge

Elektromagnetische Verträglichkeit.....	329
Lizenzvereinbarung.....	330
Typengenehmigungen	348
Typengenehmigungen	348
Typengenehmigungen	349
Typengenehmigungen	349
Typengenehmigungen	349
Typengenehmigungen	350
Typengenehmigungen	350

Einleitung

ZU DIESEM SERVICEHEFT

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Ford entschieden haben. Wir empfehlen, dass Sie sich für das Lesen dieses Handbuchs etwas Zeit nehmen, um sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut zu machen. Der sichere Umgang mit Ihrem Auto erhöht die Sicherheit und bringt Ihnen mehr Spaß am Fahren.

ACHTUNG



Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen.

Wir empfehlen dringendst, solche Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeug fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und ermutigen zum Einsatz von sprachgesteuerten Systemen, wenn möglich. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen, gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

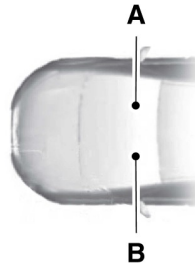
Beachte: Dieses Handbuch beschreibt Produktmerkmale und Optionen, die für das Sortiment der verfügbaren Modelle erhältlich sind – manchmal sogar vor deren Markteinführung. Möglicherweise werden Optionen beschrieben, über die Ihr Fahrzeug nicht verfügt.

Beachte: Einige der in diesem Handbuch enthaltenen Abbildungen beziehen sich möglicherweise auf verschiedene Modelle und können daher bei Ihrem Fahrzeug anders aussehen. Die wesentlichen Informationen in den Abbildungen sind jedoch stets korrekt.

Beachte: Betreiben Sie Ihr Fahrzeug stets entsprechend aller geltenden Vorschriften und Gesetze.

Beachte: Dieses Handbuch muss bei einem Verkauf zusammen mit dem Fahrzeug dem Käufer übergeben werden. Sie ist Bestandteil der Betriebserlaubnis und gehört zum Fahrzeug.

Dieses Handbuch kann den Einbauort eines Bauteils als links- oder rechtsseitig qualifizieren. Die Seite wird durch die Blickrichtung nach vorne vom Sitz aus bestimmt.



E154903

- A Rechts
- B Links

Umweltschutz

Auch Sie sollten Ihren Teil zum Schutz unserer Umwelt beitragen. Korrekter Fahrzeuggebrauch und ordnungsgemäßes Entsorgen von Abfällen, Reinigungs- und Schmiermaterialien sind wichtige Schritte, um dieses Ziel zu erreichen.

ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE

Dies sind einige Symbole, die möglicherweise im Fahrzeug zu sehen sind.



Sicherheitswarnung

Einleitung



Siehe Bedienungsanleitung



Klimaanlage



Antiblockierbremssystem



Keinesfalls rauchen, keine
Flammen oder Zündfunken



Akku



Batteriesäure



Bremsflüssigkeit - nicht auf
Mineralölbasis



Bremssystem



Fahrgastraumfilter



Tankkappe prüfen



Kindersicherung



Untere Kindersitz-Verankerung



Halteanker für Obergurt



Geschwindigkeitsregelung



Nicht öffnen, wenn heiß



Luftfilter des Motors



Motorkühlmittel



Motorkühlmitteltemperatur



Motoröl



Explosives Gas



Lüfterwarnung



Sicherheitsgurt anlegen



Airbag vorn



Nebelscheinwerfer



Kraftstoffpumpe zurücksetzen



Sicherungskasten



Warnblinkleuchten



Heizbare Heckscheibe



Scheibenaustausch.



Gepäckraum - Freigabe

Einleitung



Wagenheber



Von Kindern fernhalten.



Außenbeleuchtung - Steuerung



Warnung - niedriger Reifendruck



Flüssigkeitsstand korrigieren



Betriebsanleitung beachten



Panikalarm



Einparkhilfe



Handbremse



Servolenkflüssigkeit



Elektrische Fensterheber vorn/hinten



Fensterheберverriegelung



Motorwartung bald erforderlich



Seitenairbag



Schutzbrille tragen



Stabilitätskontrolle



Scheibenwischer-/Scheibenwaschanlage vorn

EMPFOHLENE ERSATZTEILE

Ihr Fahrzeug wurde nach striktesten Kriterien aus hochwertigen Teilen gebaut. Wir raten Ihnen, stets die Verwendung von Ford- und Motorcraft-Originalteilen zu verlangen, wenn Ihr Fahrzeug einer Wartung oder Reparatur unterzogen wird. Sie können Originalteile von Ford und Motorcraft leicht identifizieren, indem Sie nach der Kennzeichnung Ford, FoMoCo oder Motorcraft auf den Teilen oder der Verpackung suchen.

Wartungsplan und mechanische Reparaturen

Die beste Gewährleistung einer langen Lebensdauer Ihres Fahrzeugs ist eine regelmäßige Wartung nach unseren Empfehlungen und die Verwendung von Ersatzteilen, die den Spezifikationen in dieser Betriebsanleitung entsprechen. Originalteile von Ford und Motorcraft erfüllen bzw. übertreffen diese Spezifikationen.

Unfallreparaturen

Wir hoffen zwar, dass Sie niemals in eine Kollision verwickelt werden, aber Unfälle geschehen. Originalteile von Ford für Kollisionsreparaturen erfüllen unsere strengen Anforderungen an Passgenauigkeit, Finish, struktureller Integrität, Korrosionsschutz und Verformungswiderstand. Während der Fahrzeugentwicklung stellen wir durch

Einleitung

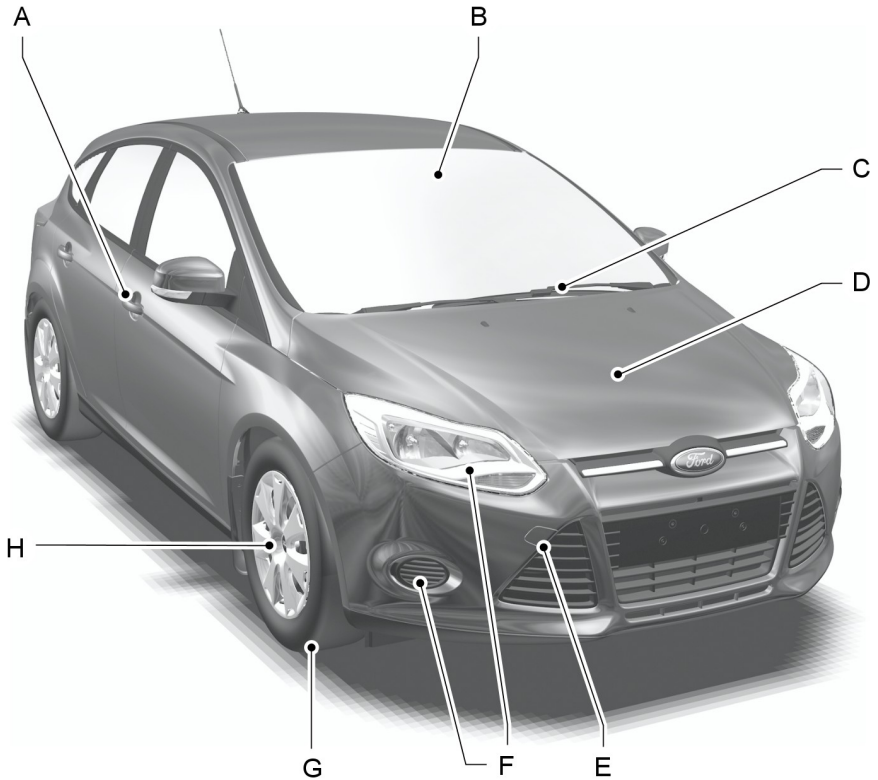
Testsicher, dass diese Teile das vorgesehene Schutzniveau der Systemstruktur gewährleisten. Durch den Einsatz von Originalteilen von Ford für Kollisionsreparaturen können Sie sicher sein, dass dieses Schutzniveau realisiert wird.

Garantie auf Ersatzteile

Originalteile von Ford und Motorcraft sind die einzigen Ersatzteile, die von einer Ford-Garantie gedeckt werden. Schäden an Ihrem Fahrzeug, die aufgrund von Fremdteilen entstehen, sind möglicherweise nicht von der Ford-Garantie gedeckt. Für zusätzliche Informationen siehe die allgemeinen Ford-Garantiebedingungen.

Kurzübersicht

Fahrzeugfront - Übersicht



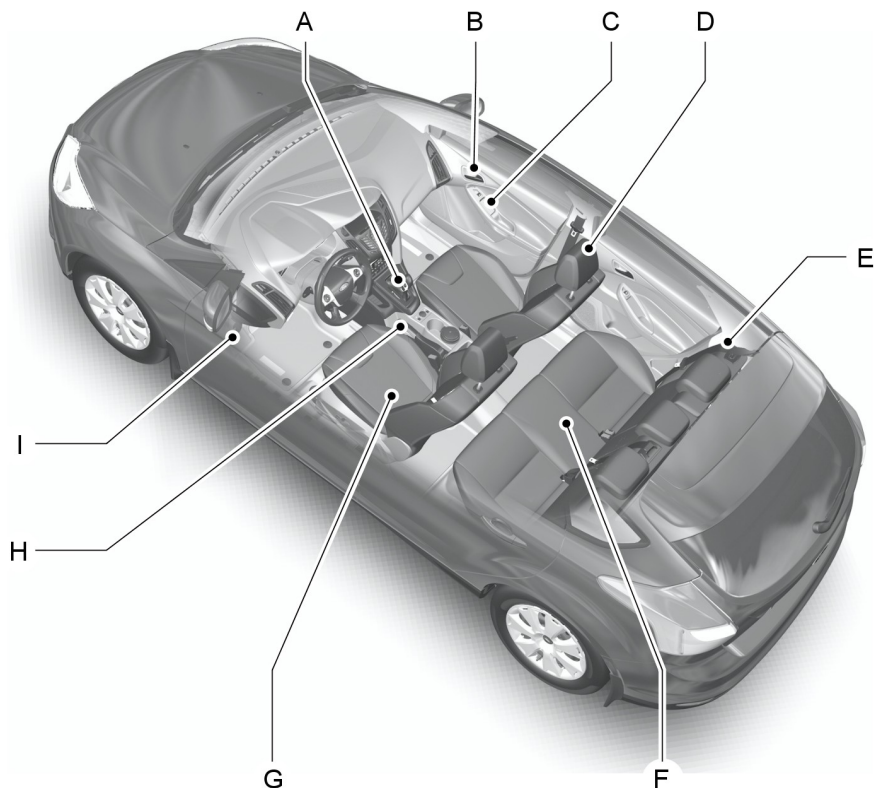
E133220

- A Siehe **Ver- und Entriegeln** (Seite 33). Siehe **Schlüssellose Entriegelung** (Seite 35).
- B Siehe **Fernlichtautomatik** (Seite 51). Siehe **Fahrerwarnung** (Seite 168). Siehe **Warnung - Fahrspurwechsel** (Seite 170). Siehe **Spurhalteassistent** (Seite 173). Siehe **Fahrhilfen** (Seite 178). Siehe **Active City Stop** (Seite 176).
- C Siehe **Wechseln der Wischerblätter** (Seite 47).
- D Siehe **Wartung** (Seite 209).

Kurzübersicht

- E Siehe **Abschlepppunkte** (Seite 207).
- F Siehe **Wechsel von Glühlampen** (Seite 58).
- G Reifendruck. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).
- H Siehe **Radwechsel** (Seite 237).

Fahrzeuginnenraum - Übersicht



E133222

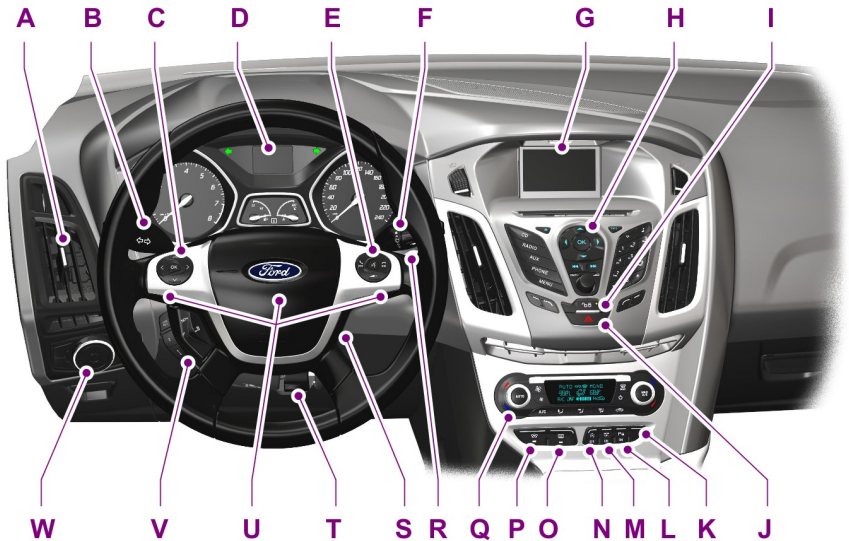
- A Siehe **Getriebe** (Seite 139).
- B Siehe **Ver- und Entriegeln** (Seite 33).

Kurzübersicht

- C Siehe **Elektrische Fensterheber** (Seite 66). Siehe **Elektrische Außenspiegel** (Seite 69).
- D Siehe **Kopfstützen** (Seite 112).
- E Siehe **Anlegen der Sicherheitsgurte** (Seite 27).
- F Siehe **Rücksitze** (Seite 117).
- G Siehe **Manuelle Sitzverstellung** (Seite 113). Siehe **Elektrisches Sitzverstellung** (Seite 115).
- H Siehe **Handbremse** (Seite 142).
- I Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 209).

Armaturenbrett – Übersicht

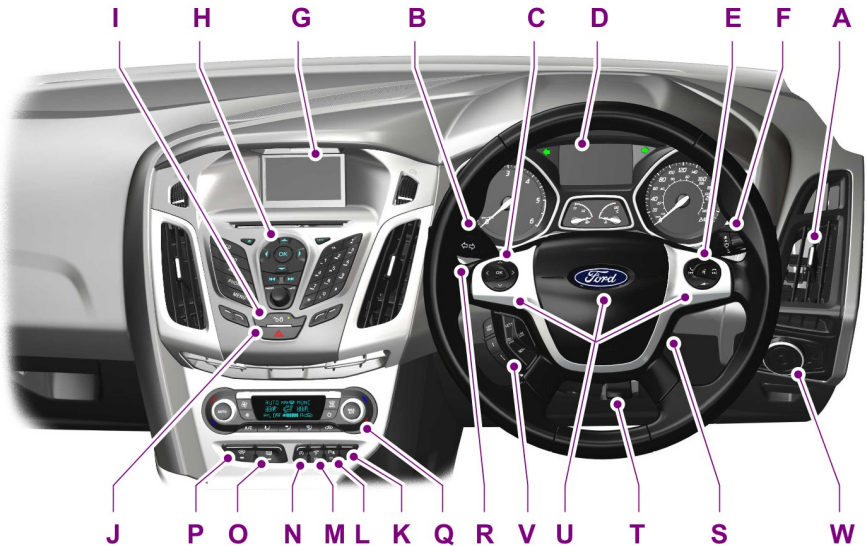
Linkslenker-Fahrzeuge



E164754

Kurzübersicht

Rechtslenker-Fahrzeuge



E164755

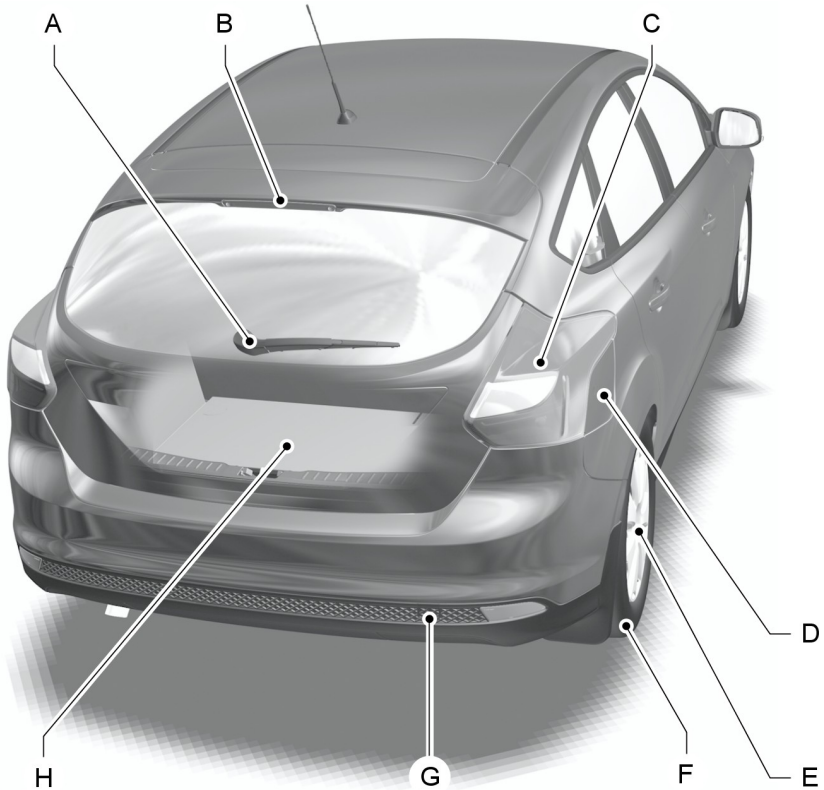
- A Luftausströmer Siehe **Belüftungsdüsen** (Seite 101).
- B Blinkleuchten Siehe **Blinkleuchten** (Seite 55). Fernlicht Siehe **Bedienen der Beleuchtung** (Seite 49).
- C Steuerung Informationsanzeige. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).
- D Kombiinstrument Siehe **Anzeigen** (Seite 74). Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).
- E Audiosystem Siehe **Bedienung des Audiosystems** (Seite 42). Sprachsteuerung. Siehe **Sprachsteuerung** (Seite 43). Telefonsteuerung Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289).
- F Scheibenwischerhebel Siehe **Wisch-/Waschanlage** (Seite 44).
- G Bildschirm - Information und Unterhaltung.
- H Audiogerät Siehe **Übersicht - Audiogerät** (Seite 266).
- I Taste – Türschloss Siehe **Ver- und Entriegeln** (Seite 33).
- J Schalter – Warnblinkanlage Siehe **Warnblinkleuchten** (Seite 57).

Kurzübersicht

- K Schalter - Stabilitätsregelung Siehe **Verwenden der Stabilitätsregelung** (Seite 145).
- L Schalter – Einparkhilfe Siehe **Einparkhilfe** (Seite 148).
- M Schalter - aktive Einparkhilfe. Siehe **Aktiver Parkassistent** (Seite 155).
- N Start/Stop-Schalter Siehe **Verwenden von start-stop** (Seite 130).
- O Schalter – heizbare Heckscheibe Siehe **Beheizte Fenster und Spiegel** (Seite 106).
- P Schalter – heizbare Windschutzscheibe Siehe **Beheizte Fenster und Spiegel** (Seite 106).
- Q Klimaanlage Siehe **Klimaanlage** (Seite 101).
- R Starttaste Siehe **Schlüsselloses Startsystem** (Seite 123).
- S Lenkzündschloss Siehe **Zündschalter** (Seite 123).
- T Lenkradverstellung Siehe **Einstellen des Lenkrads** (Seite 42).
- U Hupe
- V Schalter – Geschwindigkeitsregelsystem Siehe **Verwenden der Geschwindigkeitsregelung** (Seite 158). Schalter - adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) Siehe **Verwenden der ACC** (Seite 162). Schalter - Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe **Verwendung des Geschwindigkeitsbegrenzers** (Seite 166).
- W Lichtschalter Siehe **Bedienen der Beleuchtung** (Seite 49). Nebelscheinwerfer Siehe **Nebelscheinwerfer** (Seite 52). Nebelschlussleuchte Siehe **Nebelschlussleuchten** (Seite 53). Steuerung - Leuchtweitenregulierung. Siehe **Leuchtweitenregulierung** (Seite 53). Dimmschalter - Armaturenbrett Siehe **Dimmer für Instrumentenbeleuchtung** (Seite 120).

Kurzübersicht

Fahrzeugheck - Übersicht



E133221

- A Siehe **Wechseln der Wischerblätter** (Seite 47).
- B Siehe **Wechsel von Glühlampen** (Seite 58).
- C Siehe **Wechsel von Glühlampen** (Seite 58).
- D Siehe **Tankdeckel** (Seite 135).
- E Siehe **Radwechsel** (Seite 237).
- F Reifendruck. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

Kurzübersicht

- G Siehe **Abschlepppunkte** (Seite 207).
- H Siehe **Verbandskasten** (Seite 197). Siehe **Warndreieck** (Seite 197). Siehe **Behelfsreparaturkit** (Seite 231). Ersatzrad. Siehe **Radwechsel** (Seite 237). Wagenheber. Siehe **Radwechsel** (Seite 237). Radschlüssel. Siehe **Radwechsel** (Seite 237). Abschleppöse. Siehe **Abschlepppunkte** (Seite 207). Kraftstofftrichter. Siehe **Tankdeckel** (Seite 135).

Rückhaltesysteme für Kinder

KINDERSITZE







E133140






E68916

WARNUNGEN

-  Kinder mit einer Körpergröße von weniger als 150 cm (59 Zoll) müssen in geeigneten und zugelassenen Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Rücksitz befördert werden.
-  Äußerste Gefahr! Ein gegen die Fahrtrichtung angebrachtes Rückhaltesystem für Kinder niemals auf einem Sitz benutzen, der durch einen Front-Airbag geschützt wird!
-  Beim Einbau eines Kinder-Rückhaltesystems sind die Anweisungen des Herstellers zu beachten.
-  Kinder-Rückhaltesysteme dürfen in keiner Weise modifiziert werden.

WARNUNGEN

-  Kinder dürfen niemals auf dem Schoß von Fahrgästen befördert werden.
-  Kinder nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen.
-  Nach einem Unfall müssen Kinder-Rückhaltesysteme von entsprechend geschultem Personal geprüft werden.

Beachte: Die gesetzlich vorgeschriebene Verwendung eines Kinder-Rückhaltesystems ist länderabhängig.

Nur Kinder-Rückhaltesysteme, die nach ECE-R44.03 (oder später) zertifiziert sind, wurden mit diesem Fahrzeug getestet und sind für das Fahrzeug freigegeben. Eine Auswahl an Produkten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Kinder-Rückhaltesysteme für verschiedene Gewichtsklassen

Die korrekten Kinder-Rückhaltesysteme folgendermaßen verwenden:

Babysitz



E68918

Rückhaltesysteme für Kinder

Kinder mit einem Gewicht von unter 13 Kilogramm (29 Pfund) müssen in einem rückwärts gerichteten Babysitz (Gruppe 0+) auf dem Rücksitz gesichert werden.

Kindersitz



E68920

Kinder mit einem Gewicht zwischen 13 und 18 kg (29 und 40 Pfund) müssen in einem Sicherheits-Kindersitz (Gruppe 1) auf dem Rücksitz gesichert werden.

SITZPOSITIONEN FÜR KINDERSITZE

WARNUNGEN



Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler für die aktuellen von Ford empfohlenen Kindersitze.

WARNUNGEN



Äußerste Gefahr! Ein gegen die Fahrtrichtung angebrachtes Rückhaltesystem für Kinder niemals auf einem Sitz benutzen, der durch einen Front-Airbag geschützt wird!



Bei der Verwendung eines Kindersitzes mit einer Stütze stellen Sie bitte sicher, dass die Stütze sicher auf dem Boden aufliegt.



Wenn Sie einen Kindersitz mit Sicherheitsgurt verwenden, stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt nicht verdreht oder lose sitzt.

VORSICHT



Der Kindersitz muss eng am Fahrzeugsitz anliegen. Möglicherweise muss Einstellung die Kopfstütze angehoben oder entfernt werden. Siehe **Kopfstützen** (Seite 112).

Beachte: Bei Verwendung eines Kindersitzes auf einem Vordersitz muss der Vordersitz stets bis zum Anschlag nach hinten verschoben werden. Falls der Beckengurt des Sicherheitsgurts nicht ohne Gurtdurchhang gespannt werden kann, die Sitzlehne senkrecht stellen und den Sitz in der Höhe verstellen. Siehe **Sitze** (Seite 112).

Rückhaltesysteme für Kinder

Sitzpositionen	Gewichtsgruppen				
	0	0+	1	2	3
	Bis zu 10 kg (22 lbs)	Bis zu 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (49 - 79 lbs)
Beifahrersitz mit Airbag EIN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Beifahrersitz mit Airbag AUS	U	U	U	U	U
Rücksitze	U	U	U	U	U

X Für Kinder dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

U Für Universal-Kindersitze geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind.

UF¹ Für universelle in Fahrtrichtung angebrachte Rückhaltesysteme geeignet, die für diese Gewichtsgruppe zugelassen sind. Kinder sollten in einem amtlich genehmigten Kinder-Rückhaltesystem auf dem Rücksitz befördert werden.

ISOFIX-Kindersitze

Sitzpositionen		Gewichtsgruppen	
		0+	1
		Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet
		Bis zu 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Vordersitz	Größenklasse	Ohne ISOFIX-Anker	
	Sitztyp		
ISOFIX-Rücksitz außen	Größenklasse	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Sitztyp	IL ²	IL, IUF ³

Rückhaltesysteme für Kinder

Sitzpositionen		Gewichtsgruppen	
		O+	1
		Rückwärts gerichtet	Vorwärts gerichtet
		Bis zu 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Rücksitz Mitte	Größenklasse	Ohne ISOFIX-Anker	
	Sitztyp		

IL Geeignet für bestimmte **semi-universelle** ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme. Bitte beachten Sie die Fahrzeugempfehlungen des Herstellers des Kinderrückhaltesystems.

IUF Geeignet für **universelle** vorwärtsweisende ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme, die für diese Gewichtsgruppe und ISOFIX-Größengruppe zulässig sind.

*Die ISOFIX-Größengruppe für **universelle** und **halb-universelle** Kinderrückhaltesysteme wird in Großbuchstaben **A** bis **G** angegeben. Diese Identifikationsbuchstaben befinden sich am ISOFIX-Kindersitz.

**Bei Drucklegung war der Britax Römer Baby Safe der empfohlene ISOFIX-Babysitz für die Gruppe O+. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler für die aktuellen von Ford empfohlenen Kindersitze.

***Bei Drucklegung war der Britax Römer Duo der empfohlene ISOFIX-Kindersitz für die Gruppe 1. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler für die aktuellen von Ford empfohlenen Kindersitze.

Rückhaltesysteme für Kinder

ISOFIX- VERANKERUNGSPUNKTE

ACHTUNG



Bei Einsatz des ISOFIX-Systems muss ein Drehschutz verwendet werden. Wir empfehlen die Verwendung eines Obergurts oder eines Stützfußes.

Beachte: Stellen Sie beim Kauf eines ISOFIX-Rückhaltesystems sicher, dass die korrekte Gewichtsgruppe und ISOFIX-Größenklasse für die vorgesehene Sitzposition bekannt ist. Siehe **Sitzpositionen für Kindersitze** (Seite 19).

Ihr Fahrzeug ist mit ISOFIX-Verankerungen für die Aufnahme universell zugelassener ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme ausgestattet.

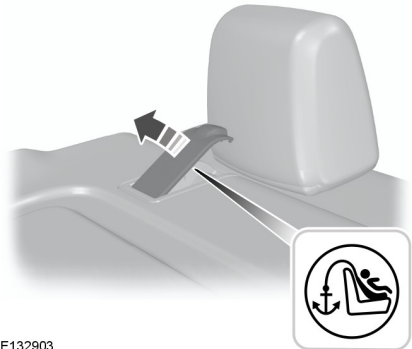
Das ISOFIX-System besteht aus zwei starren Haltebügeln am Kinderrückhaltesystem, die an zwei Verankerungen an den Rücksitzen am Übergang von Kissen zu Sitzlehne befestigt werden. Es können auch Verankerungen für Haltebänder eingebaut sein.

Verankerungspunkte für Obergurt - 5-Türer und Turnier



E132902

Verankerungspunkte für Obergurt - 4-Türer



E132903

Die Obergurt-Verankerungspunkte sind unter einer Klappe angeordnet.

Kindersitz mit oberen Haltebändern befestigen

ACHTUNG



Haltebänder dürfen an keiner anderen Stelle als der korrekten Verankerung befestigt werden.

Rückhaltesysteme für Kinder

Beachte: Entfernen Sie zur Erleichterung des Einbaus ggf. die Gepäckraumabdeckung. Siehe **Gepäckabdeckungen** (Seite 182).

ACHTUNG



Stellen Sie sicher, dass der Obergurt nicht durchhängt oder verdreht ist und korrekt an der Verankerung sitzt.

1. Halteband zur Verankerung führen.



E87145

2. Kindersitz kräftig nach hinten drücken, damit die unteren ISOFIX-Verankerungen einrasten.
3. Gurt entsprechend den Anweisungen des Kindersitzherstellers festziehen.

KINDERSICHERUNG

ACHTUNG



Bei aktivierter Kindersicherung lassen sich die Türen nicht von innen öffnen.

Manuelle Kindersicherung

Beachte: Bei Fahrzeugen mit schlüsselloser Entriegelung verwenden Sie bitte den Ersatzschlüssel. Siehe **Schlüssellose Entriegelung** (Seite 35).



E78298

Links

Zum Verriegeln gegen den Uhrzeigersinn und zum Entriegeln im Uhrzeigersinn drehen.

Rechts

Zum Verriegeln im Uhrzeigersinn und zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Elektrische Kindersicherung

Beachte: Wird der Schalter gedrückt, werden auch die hinteren elektrischen Fensterheber deaktiviert.

Rückhaltesysteme für Kinder





E124779


Insassenschutz


FUNKTIONSBESCHREIBUNG


Airbag


WARNUNGEN


-  Fahrzeugfront keinesfalls modifizieren. Dies kann die Auslösung der Airbags beeinträchtigen.
-  Lebensgefahr! Ein gegen die Fahrtrichtung angebrachtes Kinder-Rückhaltesystem niemals auf einem Sitz benutzen, der durch einen Front-Airbag geschützt ist!

 Sicherheitsgurt anlegen und auf einen ausreichenden Abstand zum Lenkrad achten. Nur ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt kann den Körper in der Position halten, in der der Airbag eine optimale Schutzwirkung entfaltet. Siehe **Korrektes Sitzen** (Seite 112).

 Reparaturarbeiten an Lenkrad, Lenksäule, Sitzen, Airbags und Sicherheitsgurten nur in einer Fachwerkstatt ausführen lassen.

 Bereich vor den Airbags stets frei halten. Nichts an den Airbagverkleidungen anbringen.

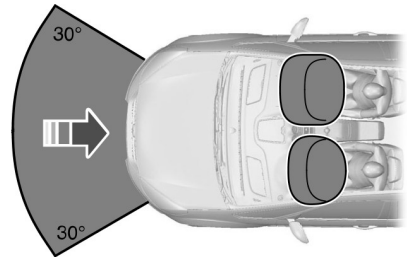
 Keine scharfen Gegenstände in den Einbaubereich von Airbags stecken. Dies kann zu Beschädigungen führen und die Auslösung der Airbags beeinträchtigen.

 Für Sitze mit Seitenairbags ausgelegte Sitzbezüge verwenden. Lassen Sie diese von entsprechend geschultem Personal anbringen.

Beachte: *Beim Auslösen eines Airbags entsteht ein lautes Knallgeräusch. Gleichzeitig kann sich eine rauchähnliche Wolke aus pulverigen Rückständen bilden. Dies ist normal.*

Beachte: *Airbagverkleidungen nur mit einem feuchten Tuch abwischen.*

Frontairbags



E74302

Fahrerairbag, Beifahrerairbag und vordere Gurtstraffer werden bei schweren Frontalkollisionen oder Kollisionen mit einem Aufprallwinkel bis zu 30 Grad von links oder rechts ausgelöst. Die Airbags blasen sich in wenigen tausendstel Sekunden auf. Sie bremsen die Vorwärtsbewegung der Insassen beim Aufprall ab, indem das Treibmittel entweicht. Bei leichten Kollisionen sowie bei Überschlägen und Seiten- bzw. Heckkollisionen werden Fahrer- und Beifahrerairbag nicht aktiviert.

Seitenairbags und Windowbags

Bei einem schweren Seitenaufprall lösen sich die Airbags auf der betroffenen Seite sowie die vorderen Gurtstraffer aus. Die Airbags blasen sich in wenigen tausendstel Sekunden auf. Die Luft entweicht bei Kontakt mit den Insassen wodurch die Airbags den Körper auffangen. Bei leichten Seitenkollisionen sowie bei Frontal- bzw. Heckkollisionen oder Überschlägen werden die Seiten- und Kopfairbags nicht ausgelöst.

Insassenschutz

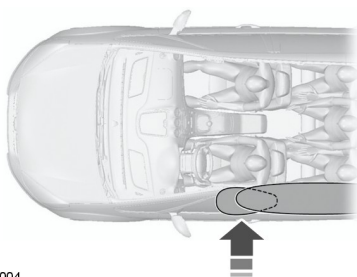
Seitenairbags



E72658

Die Seitenairbags befinden sich in den Rückenlehnen der Vordersitze. Eine Aufschrift weisen auf den Einbau der Seitenairbags hin.

Kopfairbags



E75004

Die Kopfairbags befinden sich in der Verkleidung oberhalb der vorderen und hinteren Fenster. Embleme in den Verkleidungen der B-Säule weisen auf den Einbau von Kopfairbags hin.

Sicherheitsgurte

WARNUNGEN

! Sicherheitsgurt anlegen und auf einen ausreichenden Abstand zum Lenkrad achten. Nur ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt kann Sie in der Position halten, in der eine optimale Schutzwirkung erreicht wird. Siehe **Korrektes Sitzen** (Seite 112).

! Denselben Sicherheitsgurt nie für mehr als eine Person verwenden.

! Das für jeden Sicherheitsgurt vorgesehene Gurtschloss verwenden.

! Keine losen oder verdrehten Sicherheitsgurte verwenden.

! Keine dicke Kleidung tragen. Der Sicherheitsgurt muss eng am Körper anliegen, um optimalen Schutz bieten zu können.

! Schultergurt über die Schultermitte und Beckengurt eng über das Becken führen.

Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurte sind mit einem Gurtstraffer ausgestattet. Die Gurtstraffer werden bei geringeren Verzögerungskräften ausgelöst als die Airbags. Bei leichten Kollisionen werden möglicherweise nur die Gurtstraffer ausgelöst.

Zustand nach einem Aufprall

WARNUNGEN

! Durch einen Unfall gedehnte Sicherheitsgurte müssen von geschultem Fachpersonal erneuert und die Gurtverankerungen geprüft werden.

! Wenn ein Gurtstraffer ausgelöst wurde, muss der Sicherheitsgurt erneuert werden.

Insassenschutz

ANLEGEN DER SICHERHEITSGURTE

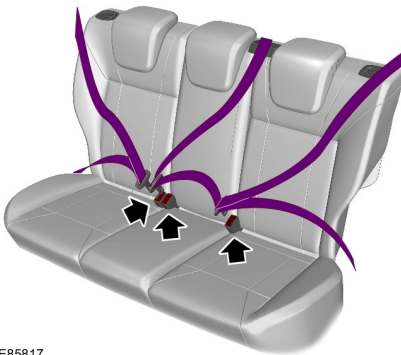
ACHTUNG



Stecken Sie die Gurtzunge in das Gurtschloss, bis es hörbar einrastet. Ist kein Klickgeräusch zu hören, wurde der Sicherheitsgurt nicht korrekt angelegt.



E74124

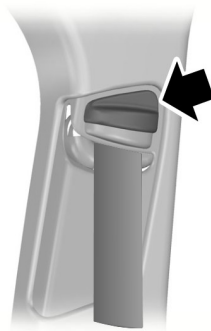


E85817

Gurt gleichmäßig herausziehen. Bei ruckartigem Ziehen oder schräggehendem Fahrzeug kann der Gurt blockieren.

Rote Taste auf dem Gurtschloss zum Lösen des Sicherheitsgurts drücken. Gurt vollständig und gleichmäßig aufrollen lassen.

HÖHENEINSTELLUNG DER SICHERHEITSGURTE



E87511

Beachte: Wird die Schiebvorrichtung beim Drücken der Sperrtaste etwas angehoben, lässt sich der Sperrmechanismus leichter lösen.

Zum Anheben oder Absenken Verriegelungstaste auf der Einstellvorrichtung drücken und wie gewünscht bewegen.

GURTWARNER

ACHTUNG



Das Sicherheits-Rückhaltesystem bietet nur dann den bestmöglichen Schutz, wenn die Sicherheitsgurte korrekt angelegt sind.

Insassenschutz



Wenn Fahrer oder Beifahrer den Sicherheitsgurt nicht angelegt haben und das Fahrzeug eine bestimmte, sehr geringe Fahrgeschwindigkeit überschritten hat, leuchtet die Sicherheitsgurt-Warnleuchte auf und es wird ein Warnton ausgegeben. Die Warnleuchte leuchtet auch auf, wenn der Sicherheitsgurt des Fahrers oder des Beifahrers während der Fahrt abgenommen wird. Der Warnton verstummt nach fünf Minuten, die Gurtwarnleuchte bleibt jedoch eingeschaltet, bis der Fahrer- bzw. Beifahrer-Sicherheitsgurt angelegt wird.

Sicherheitsgurtwarner für Rücksitze

ACHTUNG



Wenn innerhalb weniger Sekunden mehrere Sicherheitsgurte gleichzeitig gelöst werden, ertönt nur ein akustisches Signal.

Beachte: Drücken Sie am Lenkrad auf die Taste **OK**, um die Meldung zu bestätigen.

Der Status der Sicherheitsgurte wird nach dem Anlassen des Motors und wenn Sicherheitsgurte beim Losfahren nicht angelegt wurden, im Display des Kombiinstrumentes angezeigt.

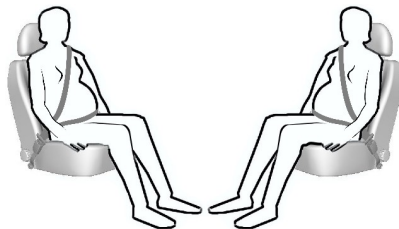
Angelegte Sicherheitsgurte werden mit einem Häkchen angezeigt.

Wenn ein Sicherheitsgurt während der Fahrt gelöst wird, erscheint die Statusanzeige für die Sicherheitsgurte und die betreffenden Sitze werden mit einem Ausrufezeichen markiert. Zusätzlich ertönt ein akustisches Signal.

Sicherheitsgurt-Warntfunktion deaktivieren

Suchen Sie Ihren Händler auf.

ANLEGEN DES SICHERHEITSGURTS WÄHREND DER SCHWANGERSCHAFT



E68587

ACHTUNG



Der Sicherheitsgurt muss zu Ihrer eigenen Sicherheit und der des Ungeborenen korrekt anliegen. Benutzen Sie nicht nur Becken- oder Schultergurt.

Positionieren Sie das Gurtband bequem über das Becken und tief unter Ihrem Bauch. Positionieren Sie den Schultergurt über Ihre Brust, über und an der Seite Ihres Bauchs.

BEIFAHRER-AIRBAG ABSCHALTEN

ACHTUNG



Stellen Sie sicher, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist, wenn Sie ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz verwenden.


Insassenschutz



E71313

Einbau des Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalters

ACHTUNG

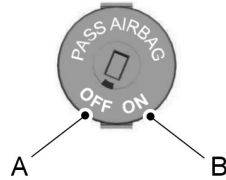
 Falls auf einem durch einen Airbag geschützten Sitz ein Kinderrückhaltesystem angebracht werden muss, ist das Fahrzeug mit einem Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter auszustatten. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an Ihren Händlerbetrieb.

Beachte: Der Schlüsselschalter befindet sich im Handschuhfach und die Leuchte für die Airbag-Abschaltung in der Dachkonsole.

Leuchtet die Warnleuchte Airbag während der Fahrt auf oder blinkt sie, liegt eine Störung vor. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Kinderrückhaltesystem entfernen und das System sofort überprüfen lassen.

Beifahrerairbag abschalten



E71312

A Deaktiviert


B Aktiviert

Drehen Sie den Schalter in Stellung **A**.

Stellen Sie beim Einschalten der Zündung sicher, dass die Beifahrerairbag-Deaktivierungsleuchte aufleuchtet.

Aktivieren des Beifahrerairbags

ACHTUNG

 Stellen Sie sicher, dass der Beifahrerairbag aktiviert ist, wenn Sie auf dem Beifahrersitz **kein** Kinderrückhaltesystem verwenden.

Drehen Sie den Schalter in Stellung **B**.

Schlüssel und Funk-Fernbedienungen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU FUNKFREQUENZEN

VORSICHT

! Die Funkfrequenz der Fernbedienung ist auch für andere Arten der Fernübertragung geringer Reichweite freigegeben (z. B. Amateurfunk, medizinisch-technische Einrichtungen, drahtlose Kopfhörer, Fernsteuerungen und Alarmanlagen). Sind die Funkfrequenzen überlastet, kann das Fahrzeug nicht mit der Fernbedienung ver-/entriegelt werden. Die Türen können mit dem Schlüssel ver- und entriegelt werden.

! Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug verriegelt ist, bevor Sie es unbeaufsichtigt lassen. Dies schützt vor Diebstahl durch Blockieren der Fernbedienungsfrequenz.

Beachte: *Durch unbeabsichtigtes Betätigen der Tasten können die Türen entriegelt werden.*

Die Reichweite zwischen Fernbedienung und Fahrzeug ist abhängig von Umgebungseinflüssen und variiert.

PROGRAMMIEREN DER FUNK- FERNBEDIENUNG

Es können maximal acht Funk-Fernbedienungen auf Ihr Fahrzeug programmiert werden (inklusive mit dem Fahrzeug ausgelieferter Fernbedienungen).

Programmieren einer neuen Fernbedienung.

1. Zündschlüssel in das Lenkzündschloss stecken.

2. Den Schlüssel innerhalb von 6 Sekunden viermal von **0** auf **II** und zurück auf **0** drehen.
3. Den Schlüssel in Position **0** belassen und innerhalb von 10 Sekunden eine beliebige Taste auf der Fernbedienung drücken. Ein Signalton bzw. eine LED bestätigt die erfolgreiche Programmierung.

Beachte: *Danach können Sie weitere Fernbedienungen programmieren.*

4. Drücken Sie eine beliebige Taste auf jeder weiteren Fernbedienung innerhalb von jeweils 10 Sekunden.

Umprogrammieren der Entriegelungsfunktion

Beachte: *Wenn die Entriegelungstaste gedrückt wird, werden entweder alle Türen entriegelt oder nur die Fahrertür entriegelt. Das erneute Drücken der Entriegelungstaste entriegelt alle Türen.*

Ver- und Entriegelungstaste bei ausgeschalteter Zündung mindestens vier Sekunden lang gleichzeitig gedrückt halten. Die Blinkleuchten blinken zur Bestätigung der Änderung zweimal auf.

Um zur ursprünglichen Verriegelungsfunktion zurückzukehren, den Vorgang wiederholen.

WECHSELN DER BATTERIE DER FUNK-FERNBEDIENUNG

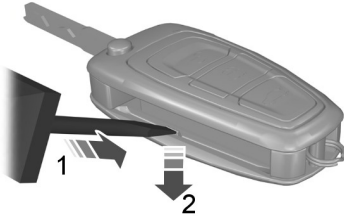


Entsorgen Sie die verbrauchten Batterien stets entsprechend den

Umweltschutz-Bestimmungen. Fragen Sie bei den örtlichen Behörden bezüglich Recycling nach.

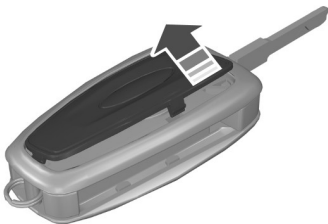
Schlüssel und Funk-Fernbedienungen

Fernbedienung mit einklappbarem Schlüsselbart



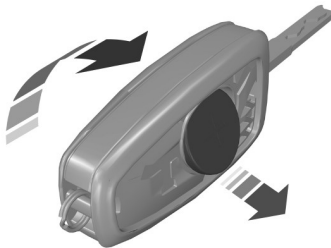
E128809

1. Führen Sie an der gezeigten Position einen Schraubendreher ein und drücken Sie vorsichtig gegen den Clip.
2. Drücken Sie den Clip nach unten, um die Batterieabdeckung zu öffnen.



E128810

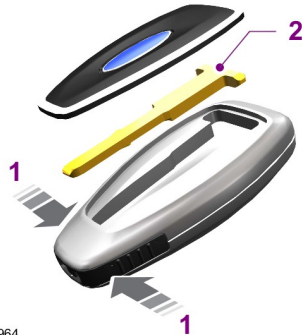
3. Nehmen Sie die Abdeckung vorsichtig ab.



E128811

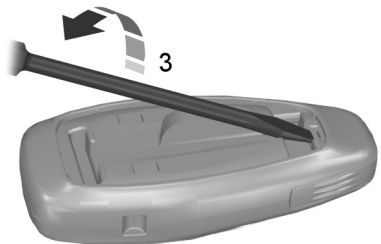
4. Drehen Sie die Fernbedienung zum Entfernen der Batterie um.
5. Bauen Sie eine neue Batterie ein (3 V CR 2032). Achten Sie darauf, dass das Symbol **+** nach oben weist.
6. Die Batterieabdeckung wieder anbringen.

Fernbedienung ohne einklappbaren Schlüsselbart



E87964

1. Halten Sie die Tasten seitlich gedrückt, um die Abdeckung zu lösen. Nehmen Sie die Abdeckung vorsichtig ab.
2. Schlüsselbart herausnehmen.



E105362

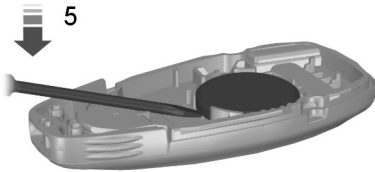
3. Drehen Sie einen flachen Schraubendreher in der gezeigten Position, um die beiden Hälften der Fernbedienung zu trennen.

Schlüssel und Funk-Fernbedienungen




E119190

4. Setzen Sie den Schraubendreher vorsichtig an der gezeigten Position an, um die Fernbedienung zu öffnen.



E125860

VORSICHT

-  Berühren Sie mit dem Schraubendreher nicht die Batteriekontakte oder die Leiterplatte.

5. Hebeln Sie die Batterie vorsichtig mit dem Schraubendreher heraus.
6. Bauen Sie eine neue Batterie ein (3 V CR 2032). Achten Sie darauf, dass das Symbol **+** nach unten weist.
7. Bauen Sie die beiden Hälften der Fernbedienung zusammen.
8. Bauen Sie den Schlüsselbart ein.

Schlösser

VER- UND ENTRIEGELN

VORSICHT



Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug verriegelt ist, bevor Sie es unbeaufsichtigt lassen.

Beachte: Schlüssel nicht im Fahrzeug belassen.

Verriegeln

Verriegelung mit dem Schlüssel

Schlüsseloberseite zur Fahrzeugfront drehen.

Verriegelung mit der Fernbedienung

Beachte: Die Fahrertür lässt sich mit dem Schlüssel verriegeln. Auf diese Weise vorgehen, wenn die Fernbedienung nicht funktioniert.

Beachte: Ihr Fahrzeug kann auch bei einer offenen Hintertür verriegelt werden. Die Tür wird verriegelt, sobald sie geschlossen ist.



Taste A/C drücken.

Doppelverriegelung

ACHTUNG



Die Doppelverriegelung darf nicht aktiviert werden, wenn sich Personen oder Tiere im Fahrzeug befinden.

Wenn die Türen doppelt verriegelt sind, lassen sie sich nicht von innen entriegeln.

Beachte: Falls Sie die Doppelverriegelung von innen aktiviert haben, müssen Sie die Zündung einschalten, um die Türverriegelung in den einfachen Verriegelungsstatus zurückzusetzen.

Beachte: Ihr Fahrzeug kann mit einer offenen Tür hinten doppelverriegelt werden. Die Tür wird doppelverriegelt, sobald sie geschlossen ist.

Die Doppelverriegelung ist eine Diebstahlschutzfunktion, die verhindert, dass die Türen von innen geöffnet werden können.

Doppelverriegelung mit dem Schlüssel

Den Schlüssel innerhalb von drei Sekunden zweimal in die Verriegelungsposition drehen.

Doppelverriegelung mit der Fernbedienung



Die Taste innerhalb von drei Sekunden zweimal drücken.

Entriegeln

Entriegelung mit dem Schlüssel

Schlüsseloberseite zum Fahrzeugheck drehen.

Entriegelung mit der Fernbedienung

Beachte: Die Fahrertür lässt sich mit dem Schlüssel entriegeln. Auf diese Weise vorgehen, wenn die Fernbedienung nicht funktioniert.

Beachte: Ist das Fahrzeug über mehrere Wochen verriegelt, wird die Funktion der Fernbedienung unterbunden. In diesem Fall den Schlüssel verwenden, um das Fahrzeug zu entriegeln und den Motor zu starten. Nach einmaligem Entriegeln und Starten des Fahrzeugs ist die Fernbedienung wieder funktionsfähig.



Taste A/C drücken.

Schlösser

Automatisches Wiederverriegeln

Die Türen verriegeln sich automatisch wieder, falls Sie innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür oder den Kofferraumdeckel öffnen oder die Zündung wieder einschalten. Die Türen verriegeln und der Alarm kehrt in seinen letzten Schaltzustand zurück.

Umprogrammieren der Entriegelungsfunktion

Die Entriegelungsfunktion kann umprogrammiert werden, so dass nur die Fahrertür entriegelt wird (Siehe **Programmieren der Funk-Fernbedienung** (Seite 30)).

Bestätigung des Verriegelns und Entriegelns

Beachte: Falls Ihr Fahrzeug mit Doppelverriegelung ausgerüstet ist, blinken die Blinkleuchten einmal auf, wenn Sie die Zentralverriegelung aktivieren, und ein zweites Mal nach erfolgter Doppelverriegelung.

Beim Verriegeln der Türen blinken die Blinkleuchten einmal.

Beim Doppelverriegeln der Türen blinken die Blinkleuchten dreimal.

Beim Entriegeln der Türen blinken die Blinkleuchten einmal.

Verriegeln und Entriegeln der Türen von innen



Taste A/C drücken. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

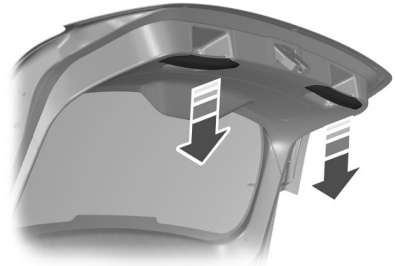
Kofferraumdeckel

Kofferraumdeckel mit Fernbedienung öffnen



Die Taste innerhalb von drei Sekunden zweimal drücken.

Kofferraumdeckel schließen

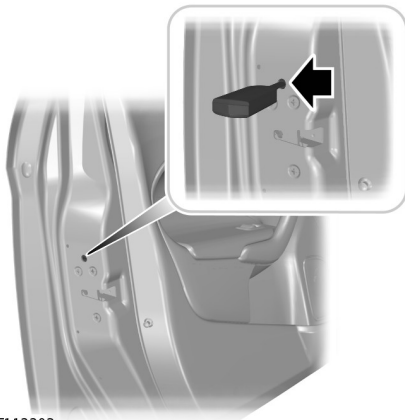


E133536

Türen einzeln mit Schlüssel verriegeln

Beachte: Ist die Zentralverriegelung funktionslos, können die Türen einzeln mit dem Schlüssel in der dargestellten Position verriegelt werden.

Schlösser



E112203

Links

Zum Verriegeln im Uhrzeigersinn drehen.

Rechts

Zum Verriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Entriegeln

Beachte: Wurde die Kindersicherung ebenfalls aktiviert, deaktiviert ein Ziehen am Türöffnungshebel innen nur die Notverriegelung, nicht jedoch die Kindersicherung. Die Türen können nur über den äußeren Türgriff geöffnet werden.

Beachte: Wurden die Türen auf diese Weise entriegelt, müssen sie einzeln verriegelt werden, bis die Zentralverriegelung repariert wurde.

Fahrentür mit Schlüssel entriegeln. Die übrigen Türen können durch Ziehen an den Türöffnungshebeln an den entsprechenden Türen innen einzeln entriegelt werden.

SCHLÜSSELLOSE ENTRIEGELUNG

Allgemeine Informationen

ACHTUNG



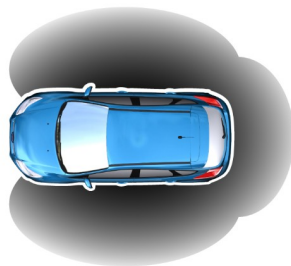
Die schlüssellose Entriegelung funktioniert möglicherweise nicht, wenn sich der Schlüssel in der Nähe von Metallgegenständen oder elektronischen Geräten, wie z. B. Mobiltelefonen befindet.

Das schlüssellose Schließsystem funktioniert unter folgenden Voraussetzungen nicht:

- Die Batterie des Fahrzeugs ist entladen.
- Die Frequenz des Senders wird gestört.
- Die Batterie des Senders ist entladen.

Beachte: Funktioniert das schlüssellose Schließsystem nicht, muss der Schlüsselbart zum Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs verwendet werden.

Das schlüssellose System ermöglicht die Bedienung des Fahrzeugs ohne Schlüssel oder Fernbedienung.



E78276

Zum passiven Entriegeln oder Verriegeln des Fahrzeugs muss sich ein gültiger Sender innerhalb eines der drei externen Erfassungsbereiche befinden. Diese haben einen Radius von ca. 1,5 Metern ab Fahrer-, Beifahrertürgriff und Kofferraumdeckel.

Passiver Schlüssel (Sender)

Das Fahrzeug kann mit dem Sender ver- und entriegelt werden. Der Sender kann auch als Fernbedienung eingesetzt werden. Siehe **Ver- und Entriegeln** (Seite 33).

Fahrzeug verriegeln

ACHTUNG

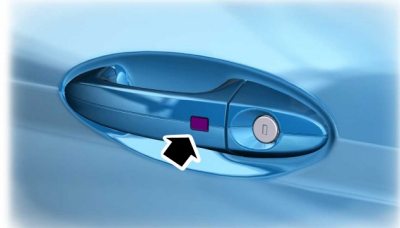


Das Fahrzeug verriegelt nicht automatisch. Wenn die Verriegelungsfunktion nicht aktiviert ist, bleibt das Fahrzeug unverriegelt.

Beachte: Die Zündung schaltet sich automatisch aus, wenn Sie das Fahrzeug von außen verriegeln. Dies verhindert eine Entladung der Fahrzeugbatterie.

Beachte: Nicht den Türgriff fassen.

Beachte: Die Oberfläche des Türgriffs sauber halten, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.



E87384

Berühren Sie den Verriegelungssensor eines vorderen Türgriffs, um das Fahrzeug zu verriegeln.

Zentralverriegelung und Alarm aktivieren:

- Berühren Sie den Verriegelungssensor eines vorderen Türgriffs einmal.

Doppelverriegelung und Alarm aktivieren:

- Berühren Sie einen Verriegelungssensor eines vorderen Türgriffs zweimal in 3 Sekunden.

Beachte: Zwischen jeder Berührung des Türgriffs muss ein zeitlicher Abstand liegen.

Beachte: Nach Aktivierung verbleibt das Fahrzeug einige Sekunden lang verriegelt. Nach Ablauf des Verzögerungszeitraums können die Türen wieder geöffnet werden, wenn sich der Sender im Erfassungsbereich befindet.

Durch zweimaliges kurzes Blinken der Blinkleuchten wird bestätigt, dass alle Türen sowie der Kofferraumdeckel verriegelt wurden und der Alarm scharfgestellt ist.

Kofferraumdeckel

Beachte: Der Kofferraumdeckel kann nicht geschlossen werden und öffnet wieder, wenn sich der passive Schlüssel bei verriegelten Türen im Fahrzeug befindet.

Beachte: Wenn sich ein zweiter gültiger passiver Schlüssel im Erfassungsbereich des Fahrzeughecks befindet, kann die Heckklappe geschlossen werden.

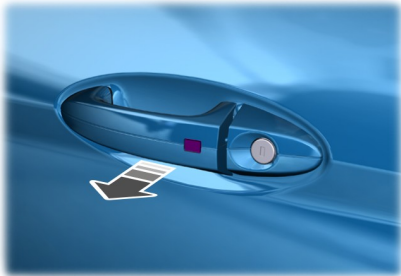
Fahrzeug entriegeln

Beachte: Wird das Fahrzeug länger als drei Tage nicht entriegelt, wechselt das schlüssellose System in den Stromsparbetrieb. Dadurch soll die Fahrzeugbatterie vor Entladung geschützt werden. Wird das Fahrzeug in diesem Modus entriegelt, kann die Reaktionszeit des Systems geringfügig länger als normal üblich sein. Durch einmaliges Entriegeln des Fahrzeugs wird der Stromsparbetrieb unterbrochen.

Beachte: Bleibt das Fahrzeug über mehrere Wochen verriegelt, wird die Türschloss-Fernbedienung unterbunden. Das Fahrzeug muss mit dem Schlüsselbart entriegelt werden. Das einmalige Entriegeln des Fahrzeugs aktiviert die Türschloss-Fernbedienung.

Schlösser

Beachte: Beim Öffnen der Türen nicht den Verriegelungssensor am Vordertürgriff berühren.



E78278

Eine beliebige Tür öffnen.

Beachte: Im Erfassungsbereich dieser Tür muss sich ein gültiger passiver Schlüssel befinden.

Durch einmaliges langes Blinken der Blinkleuchten wird bestätigt, dass alle Türen sowie der Kofferraumdeckel entriegelt wurden und der Alarm entschärft wurde.

Entriegeln der Fahrtür

Ist die Entriegelungsfunktion so programmiert, dass nur Fahrtür und Kofferraum entriegelt werden (Siehe **Programmieren der Funk-Fernbedienung** (Seite 30)), muss Folgendes beachtet werden:

Wird die Fahrtür als erste Tür geöffnet, bleiben die anderen Türen verriegelt. Zum Entriegeln aller anderen Türen von innen Entriegelungstaste in der Instrumententafel drücken. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11). Die Türen können durch Ziehen an den Türöffnungshebeln an den entsprechenden Türen innen einzeln entriegelt werden.

Deaktivierte Schlüssel

Im Fahrzeuginnenraum zurückgelassene Sender werden beim Verriegeln des Fahrzeugs deaktiviert.

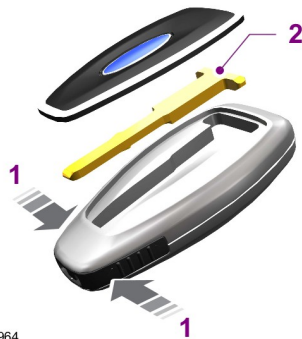
Mit einem deaktivierten Schlüssel kann die Zündung nicht eingeschaltet und der Motor nicht gestartet werden.

Damit diese passiven Schlüssel wieder verwendet werden können, müssen sie aktiviert werden.

Um alle Sender zu aktivieren, entriegeln Sie das Fahrzeug mit einem Sender oder über die Fernbedienungs-Entriegelungsfunktion.

Alle Sender werden aktiviert, wenn die Zündung eingeschaltet wird oder der Motor mit einem gültigen Schlüssel gestartet wird.

Verriegeln und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart



E87964

1. Nehmen Sie die Abdeckung vorsichtig ab.
2. Klappen Sie den Schlüsselbart heraus und stecken Sie ihn in das Schloss.

Beachte: Nur der Fahrtürgriff besitzt einen Schließzylinder.

Türkantenschutz

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Beachte: *Bei geöffneter Tür kann die Schutzblende vorsichtig bewegt werden, um Zugang für das Reinigen zu bekommen. Achten Sie darauf, dass die Schutzblende korrekt positioniert ist, da sie sonst beim Schließen der Tür u. U. nicht korrekt eingezogen wird.*

Beachte: *Halten Sie die Türkanten frei von Fremdkörpern wie Schmutz, Schnee und Eis.*

Die Türen vorn und hinten weisen eine einziehbare Schutzblende aus Kunststoff auf, die beim Öffnen der Tür in Position geht. Sobald die Tür geöffnet ist, schützt die Blende die Türkante vor Schäden durch Stoß gegen Objekte und Hindernisse.

Wenn der Türkantenschutz festhängt oder nicht freigängig ist, versuchen Sie nicht, ihn zu bewegen. Lassen Sie Ihr Fahrzeug in einer Vertragswerkstatt überprüfen.

Diebstahlwarnanlage

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Alarmanlage

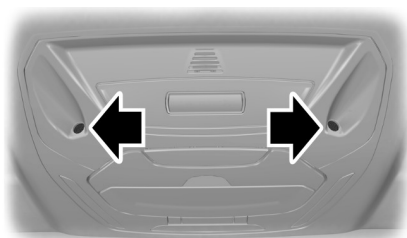
Ihr Fahrzeug ist möglicherweise mit einer der folgenden Diebstahlwarnanlagen ausgerüstet:

- Diebstahlwarnanlage ohne Innenraumüberwachung
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumsensoren
- Diebstahlwarnanlage der Kategorie I mit Innenraumsensoren und batteriegestütztem Alarmsystem

Mechanische Diebstahlwarnanlage

Die mechanische Diebstahlwarnanlage dient zur Abschreckung vor unbefugtem Öffnen von Türen und Motorhaube. Sie dient auch zum Schutz des Audiosystems.

Innenraumsensoren



E129005

ACHTUNG



Die in die Innenleuchte integrierten Sensoren dürfen nicht verdeckt werden. Diebstahlwarnanlage nicht mit umfassendem Schutz aktivieren, wenn sich Personen, Tier oder bewegliche Objekte im Fahrzeug befinden.

Die Sensoren dienen zur Abschreckung vor unbefugtem Eindringen, indem sie Bewegungen im Fahrzeug erfassen.

Batteriegestütztes Alarmsystem

Das batteriegestützte Alarmhorn stellt ein zusätzliches Alarmsystem dar, das eine Sirene bei Auslösen des Alarms aktiviert. Das System wird direkt beim Verriegeln des Fahrzeugs scharfgestellt. Der Alarm verfügt über eine eigene Batterie und aktiviert eine Alarmsirene, wenn die Fahrzeugbatterie oder das batteriegestützte Alarmsystem selbst abgeklemmt wird.

Alarm auslösen

Nachdem das System scharfgestellt ist, wird der Alarm in folgenden Fällen ausgelöst:

- Beim Öffnen einer Tür, der Heckklappe oder Motorhaube ohne gültigen Schlüssel oder Fernbedienung
- Ausbau von Audio- oder Navigationssystem
- Wenn die Zündung ohne gültigen Schlüssel in Stellung I, II oder III gedreht wird
- Beim Erfassen von Bewegungen im Fahrzeug durch die Innenraumsensoren
- Bei Fahrzeugen mit batteriegestütztem Alarmsystem: Beim Abklemmen von Fahrzeugbatterie oder batteriegestütztem Alarmsystem selbst

Wird der Alarm ausgelöst, ertönt das Alarmhorn 30 Sekunden lang und die Warnblinkleuchten blinken fünf Minuten lang.

Werden oben beschriebene Vorgänge erneut festgestellt, wird der Alarm erneut ausgelöst.

Diebstahlwarnanlage

Umfassender und reduzierter Schutz

Umfassender Schutz

Umfassender Schutz ist die standardmäßige Einstellung.

Bei umfassendem Schutz werden Innenraumsensoren beim Scharfstellen des Alarms aktiviert.

Beachte: Dies kann zu Fehlalarm führen, wenn sich Tiere oder bewegende Gegenstände im Fahrzeug befinden.

Beachte: Fehlalarme können auch durch die Zusatzheizung ausgelöst werden. Siehe **Zusatzheizung** (Seite 106). Bei Betrieb der Zusatzheizung sollten Sie den Luftstrom auf den Fußraum richten.

Reduzierter Schutz

Bei reduziertem Schutz werden Innenraumsensoren beim Scharfstellen des Alarms deaktiviert.

Beachte: Der Alarm kann so eingestellt werden, dass reduzierter Schutz nur für den aktuellen Zündzyklus gilt. Beim nächsten Einschalten der Zündung wird der Alarm auf umfassenden Schutz zurückgesetzt.

Bei Ausstieg fragen

Sie können das Informationsdisplay so einstellen, dass es Sie jedes Mal nach dem gewünschten Schutzzumfang fragt.

Wenn Sie **Bei Ausstieg fragen** wählen, wird die Meldung **Reduzierter Schutz?** jedes Mal im Display des Kombiinstrumentes angezeigt, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

Soll der Alarm mit reduziertem Schutz scharfgestellt werden, drücken Sie die Taste **OK**, wenn diese Meldung angezeigt wird.

Soll der Alarm mit umfassendem Schutz scharfgestellt werden, verlassen Sie das Fahrzeug ohne die Taste **OK** zu betätigen.

Umfassenden oder reduzierten Schutz wählen

Beachte: Wird **Reduziert** gewählt, wird der Alarm nicht dauerhaft auf reduzierten Schutz eingestellt. Der Alarm wird so eingestellt, dass reduzierter Schutz nur für den aktuellen Zündzyklus gilt. Wenn Sie regelmäßig den Alarm auf reduzierten Schutz einstellen, wählen Sie **Bei Ausstieg fragen**.

Sie können über das Informationsdisplay zwischen umfassendem und reduziertem Schutz wählen. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Informationsmeldungen

Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

AKTIVIEREN DER DIEBSTAHLWARNANLAGE

Um den Alarm scharfzustellen, Fahrzeug verriegeln. Siehe **Schlösser** (Seite 33).

DEAKTIVIEREN DER DIEBSTAHLWARNANLAGE

Fahrzeuge ohne schlüssellose Entriegelung

Mechanische Diebstahlwarnanlage

Sie können den Alarm deaktivieren und stummschalten, indem Sie die Türen mit dem Schlüssel entriegeln, die Zündung mit einem korrekt kodierten Schlüssel einschalten oder Türen oder Kofferraumdeckel über die Fernbedienung entriegeln.

Diebstahlwarnanlage

Alarm der Kategorie eins

Sie können den Alarm deaktivieren und stummschalten, indem Sie die Türen mit dem Schlüssel entriegeln, die Zündung innerhalb von 12 Sekunden mit einem korrekt kodierten Schlüssel einschalten oder Türen oder Kofferraumdeckel über die Fernbedienung entriegeln.

Fahrzeuge mit schlüsselloser Entriegelung

Beachte: *Im Erfassungsbereich dieser Tür für schlüssellose Entriegelung muss sich ein gültiger Sender befinden. Siehe **Schlüssellose Entriegelung** (Seite 35).*

Mechanische Diebstahlwarnanlage

Sie können den Alarm deaktivieren und stummschalten, indem Sie die Türen entriegeln, die Zündung einschalten oder Türen oder Kofferraumdeckel über die Fernbedienung entriegeln.

Alarm der Kategorie eins

Sie können den Alarm deaktivieren und stummschalten, indem Sie die Türen entriegeln, die Zündung innerhalb von 12 Sekunden einschalten oder Türen oder Kofferraumdeckel über die Fernbedienung entriegeln.

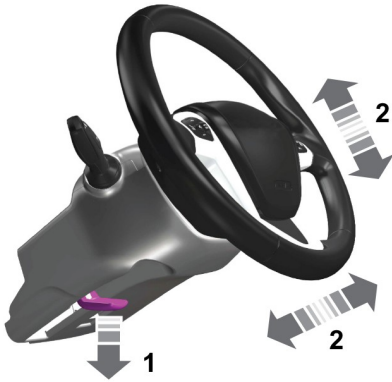
Lenkrad

EINSTELLEN DES LENKRADS

ACHTUNG

! Stellen Sie das Lenkrad niemals während der Fahrt ein.

Beachte: Stellen Sie sicher, dass die Sitzposition korrekt ist. Siehe **Korrektes Sitzen** (Seite 112).



E95178



E95179

ACHTUNG

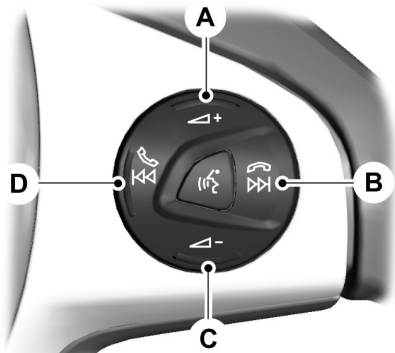
! Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungshebel bei Rückkehr in die Originalstellung korrekt einrastet.

BEDIENUNG DES AUDIOSYSTEMS

Wählen Sie an der Audioanlage die gewünschte Quelle.

Sie können mit den Tasten die folgenden Funktionen steuern:

Typ 1

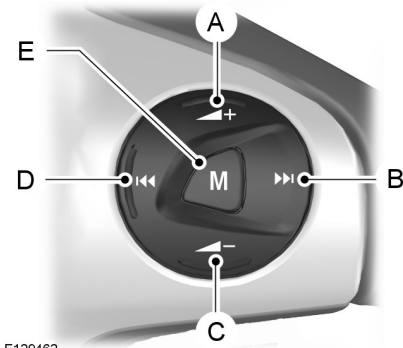


E159789

- A Lautstärke auf
- B Suchlauf aufwärts, weiter oder Gespräch beenden
- C Lautstärke ab
- D Suchlauf abwärts, zurück oder Anruf anlegen

Lenkrad

Typ 2



E129462

- A Lautstärke auf
- B Suchlauf aufwärts oder weiter
- C Lautstärke ab
- D Suchlauf abwärts oder zurück
- E Modus

Drücken Sie **M**, um die Audioquelle auszuwählen.

Suchlauf, weiter oder zurück

Drücken Sie die Suchlauf-Taste, um:

- nächsten oder vorherigen Festsender aufzurufen
- Abspielen des folgenden oder vorherigen Titels.

Halten Sie die Suchlauf-Taste gedrückt, um:

- Einen Radiosender auszuwählen, dessen Frequenz über bzw. unter der aktuellen Senderfrequenz folgt
- Schnellsuche in einem Titel.

SPRACHSTEUERUNG

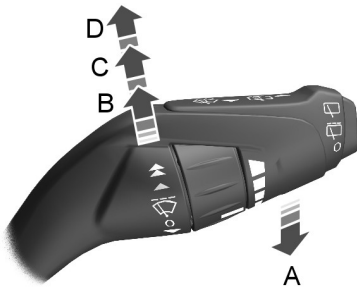


E159531

Zur Aktivierung oder Deaktivierung der Sprachsteuerung drücken Sie die Taste. Siehe **SYNC™** (Seite 285).

Wisch-/Waschanlage

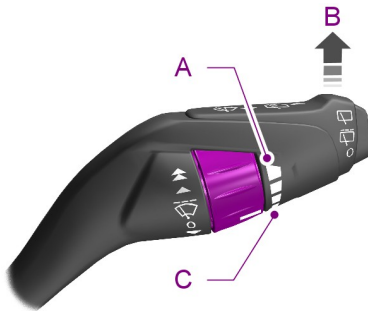
SCHEIBENWISCHER



E128444

- A Einmaliges Wischen
- B Intervallwischen oder Wischautomatik
- C Normales Wischen
- D Schnelle Wischgeschwindigkeit

Intervallbetrieb



E128445

- A Kurzes Wischintervall
- B Intervallbetrieb
- C Langes Wischintervall

Mit dem Drehregler kann das Wischintervall eingestellt werden.

Automatisches Wischersystem

Einige Modelle ohne Wischautomatik verfügen über ein geschwindigkeitsabhängiges Scheibenwischersystem vorn.

Wird das Fahrzeug auf Schrittgeschwindigkeit abgebremst oder zum Stillstand gebracht, wird automatisch zur nächstniedrigeren Wischgeschwindigkeit gewechselt.

Wird die Geschwindigkeit erhöht, kehrt die Wischgeschwindigkeit in die manuell gewählte Einstellung zurück.

Wird der Wischerhebel bei eingeschaltetem System bewegt, wird das System ausgeschaltet.

Wird das Fahrzeug erneut auf Schrittgeschwindigkeit abgebremst oder zum Stillstand gebracht, wird das System wieder eingeschaltet.

SCHEIBENWISCHERAUTOMATIK

VORSICHT

! Schalten Sie die Wischautomatik nicht bei trockener Witterung ein. Der Regensensor ist sehr empfindlich und die Scheibenwischer können durch auf die Windschutzscheibe auftreffenden Schmutz, Nebel oder Insekten betätigt werden.

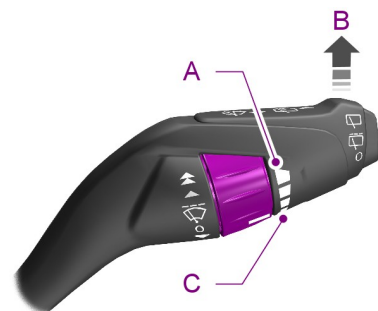
! Tauschen Sie die Wischblätter aus, sobald sie Wasserstreifen und Schlieren hinterlassen. Andernfalls erkennt der Regensensor weiterhin Wasser auf der Windschutzscheibe, obwohl sie größtenteils trocken ist und die Scheibenwischer werden betätigt.

Wisch-/Waschanlage

VORSICHT

- ⚠ Enteisen Sie die Windschutzscheibe bei Frost vollständig, bevor Sie die Wischautomatik einschalten.
- ⚠ Schalten Sie die Wischautomatik aus, bevor Sie in eine Waschanlage fahren.

Beachte: Wenn automatische Fahrlichter zusammen mit automatischen Scheibenwischern eingeschaltet sind, leuchten die Abblendlichter automatisch, sobald der Regensensor die Scheibenwischer auf Dauerbetrieb schaltet.



E128445

- A Hohe Empfindlichkeit
- B Ein
- C Niedrige Empfindlichkeit

Wenn die Wischautomatik eingeschaltet wird, werden die Scheibenwischer erst betätigt, wenn Wasser auf der Windschutzscheibe erkannt wird. Dann misst der Regensensor ständig die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und regelt die Wischgeschwindigkeit automatisch.

Die Empfindlichkeit des Regen-Sensors kann mit Hilfe des Drehreglers eingestellt werden. Bei niedrig eingestellter Empfindlichkeit werden die Scheibenwischer betätigt, wenn der Sensor eine große Wassermenge auf der Windschutzscheibe feststellt. Bei hoch eingestellter Empfindlichkeit werden die Scheibenwischer betätigt, wenn der Sensor eine geringe Wassermenge auf der Windschutzscheibe feststellt.

SCHEIBENWASCHANLAGE



E129188

ACHTUNG

- ⚠ Die Waschanlage darf höchstens 10 Sekunden lang und nicht bei leerem Vorratsbehälter betätigt werden.

Solange der Hebel zum Lenkrad gezogen ist, arbeitet die Wisch- und Waschanlage. Wird der Hebel freigegeben, wischen die Scheibenwischer nach.

Wisch-/Waschanlage

HECKSCHEIBENWISCHER UND -WASCHANLAGE

Intervallbetrieb



E129193

- A Intervallbetrieb
- B Langsame Wischgeschwindigkeit

Zur Auswahl von Aus, Intervall und Langsam drücken Sie die Taste an der Hebelspitze.

Rückwärtsgang-Wischfunktion

Ist der Windschutzscheibenwischer eingeschaltet und der Heckscheibenwischer ausgeschaltet, wird der Heckscheibenwischer beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch aktiviert.

Scheibenwaschanlage hinten



E129194

ACHTUNG



Die Waschanlage darf höchstens 10 Sekunden lang und nicht bei leerem Vorratsbehälter betätigt werden.

Wird der Hebel vom Lenkrad weggedrückt, schalten sich Wischer und Waschanlage zusammen ein.

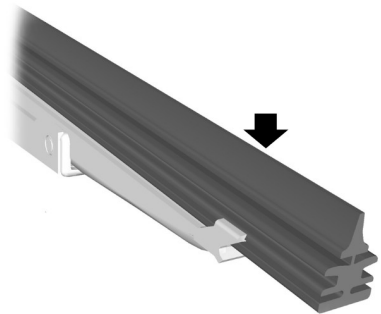
Wird der Hebel freigegeben, wischen die Scheibenwischer nach.

SCHEINWERFER-WASCHANLAGE

Die Scheinwerferwaschanlage wird bei eingeschalteten Scheinwerfern zusammen mit der Windschutzscheiben-Waschanlage eingeschaltet.

Beachte: Die Scheinwerfer-Waschanlage wird nicht bei jedem Betätigen der Windschutzscheiben-Waschanlage eingeschaltet, damit der Waschwasserbehälter nicht zu schnell entleert wird.

PRÜFEN DER WISCHERBLÄTTER



E66644

Wisch-/Waschanlage

Prüfen Sie mit der Fingerkuppe die Gummilippe der Wischerblätter auf Rauheit.

Reinigen Sie die Gummilippe mit einem weichen, mit Wasser getränkten Schwamm.

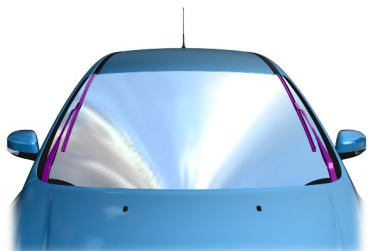
WECHSELN DER WISCHERBLÄTTER

Austauschen der Wischerblätter

Beachte: Eine schlechte Wischerwirkung kann durch Reinigen der Wischerblätter und Windschutzscheibe verbessert werden. Siehe **Außenreinigung** (Seite 226).

Beachte: Tauschen Sie die Wischblätter aus, sobald sie Wasserstreifen und Schlieren hinterlassen.

Wartungsposition



E75184

Schalten Sie zum Auswechseln der Wischerblätter die Scheibenwischer in die Wartungsposition. Die Scheibenwischer kehren nach dem Einschalten der Zündung wieder in die Ausgangsposition zurück.

Beachte: In den Wintermonaten können Sie die Wartungsstellung verwenden, um die Wischerblätter besser von Schnee und Eis befreien zu können. Achten Sie vor dem Einschalten der Zündung darauf, dass die Windschutzscheibe frei von Schnee und Eis ist.

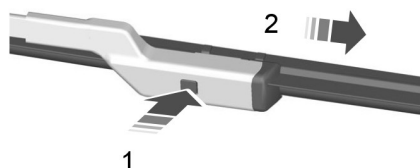
Beachte: Die Scheibenwischerarme lassen sich nach dem Abschalten der Zündung von Hand drehen. Die Scheibenwischerarme kehren nach dem Einschalten der Zündung wieder in die normale Position zurück.



E129986

1. Zündung ausschalten.
2. Den Wischerhebel drei Sekunden lang in Stellung **A** gedrückt halten.
3. Wischerhebel loslassen, wenn die Scheibenwischer die Wartungsposition erreicht haben.

Auswechseln der Scheibenwischerblätter vorne



E72899

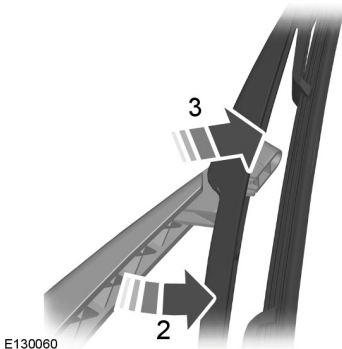
1. Drücken Sie den Verriegelungsknopf.
2. Nehmen Sie das Wischerblatt heraus.
3. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Beachte: Stellen Sie sicher, dass das Wischerblatt korrekt einrastet.

Wisch-/Waschanlage

Wechseln des Wischerblattes hinten

1. Klappen Sie den Wischerarm nach oben.



E130060

2. Das Wischerblatt etwas drehen.
3. Lösen Sie das Scheibenwischerblatt vom Scheibenwischerarm.
4. Nehmen Sie das Wischerblatt heraus.
5. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Beachte: Stellen Sie sicher, dass das Wischerblatt korrekt einrastet.

Beachte: Darauf achten, dass der Wischerarm nicht auf die Scheibe zurück federt, wenn das Scheibenwischerblatt nicht angebracht ist.

Beleuchtung

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Kondensation in Scheinwerfern und Leuchten

Die Lampen der Außenbeleuchtung weisen Belüftungsöffnungen auf, um normale Änderungen des Luftdrucks zu kompensieren.

Aufgrund dieser Konstruktion kann es zu Kondensation kommen. Tritt feuchte Luft über die Belüftungsöffnungen in die Scheinwerfer oder Leuchten ein, kann sich bei niedrigen Temperaturen Kondensation bilden. Eine normale Kondensation kann zum leichten Beschlag auf der Innenseite des Leuchten- oder Scheinwerferglases führen. Dieser leichte Beschlag löst sich bei normalem Betrieb über die Belüftungsöffnungen auf.

Bei trockenem Wetter kann es bis zu 48 Stunden dauern, bis der Beschlag verschwindet.

Beispiele für zulässige Kondensation sind:

- Ein dünner Beschlag (keine Wasserschlieren, Tropfspuren oder große Tropfen)
- Ein feiner Beschlag, der nicht mehr als 50% der Streulinse bedeckt.

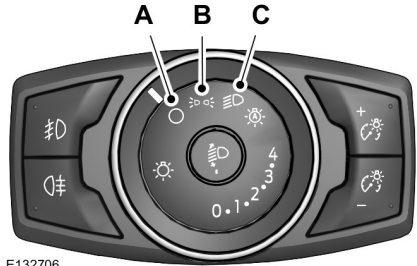
Beispiele für unzulässige Kondensation sind:

- Wasseransammlung in der Lampe
- Wasserschlieren, Tropfspuren oder große Tropfen auf der Innenseite der Streulinse

Falls Sie unzulässige Kondensation feststellen, sollten Sie Ihr Fahrzeug von einem Vertragshändler überprüfen lassen.

BEDIENEN DER BELEUCHTUNG

Lichtschalterstellungen



E132706

- A Ausschalttaste
- B Begrenzungs- und Rückleuchten
- C Scheinwerfer

Parkleuchten

ACHTUNG



Längeres Einschalten der Parkleuchten führt zum Entladen der Batterie.

Zündung ausschalten.

Beide Seiten

Drehen Sie den Lichtschalter in Stellung **B**.

Beleuchtung

Eine Seite



E130139

- A Rechts
- B Links

Fernlicht und Abblendlicht



E130140

Drücken Sie den Hebel nach vorn, um zwischen Fern- und Abblendlicht zu wechseln.

Lichtlupe

Den Hebel leicht zum Lenkrad ziehen.

Wegbeleuchtung

Die Zündung ausschalten und den Blinkleuchtenhebel zum Lenkrad ziehen, um die Scheinwerfer einzuschalten. Es wird ein kurzer Ton ausgegeben. Die Scheinwerfer werden automatisch 3 Minuten nach dem Öffnen einer beliebigen Tür ausgeschaltet bzw. 30 Sekunden nach dem Schließen der letzten Tür.

Die Wegbeleuchtungsfunktion lässt sich deaktivieren, indem der Blinkleuchtenhebel zum Lenkrad gezogen oder die Zündung eingeschaltet wird.

SCHWEINWERFERAUTOMATIK

ACHTUNG



Bei schlechtem Wetter müssen Sie die Scheinwerfer ggf. manuell betätigen.

Beachte: Bei eingeschalteter Scheinwerferautomatik lässt sich das Fernlicht nur einschalten, wenn die Scheinwerferautomatik die Scheinwerfer eingeschaltet hat.

Beachte: Wenn automatische Fahrlichter zusammen mit automatischen Scheibenwischern eingeschaltet sind, leuchten die Abblendlichter automatisch, sobald der Regensensor die Scheibenwischer auf Dauerbetrieb schaltet.



E132707

Beleuchtung

Die Scheinwerfer werden abhängig von der Umgebungsbeleuchtung automatisch ein- und ausgeschaltet.

Die Scheinwerfer leuchten auch nach Ausschalten der Zündung für gewisse Zeit. Sie können die Ausschaltverzögerung mit dem Informationsdisplay einstellen. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

FERNLICHTAUTOMATIK

WARNUNGEN



Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen. Sollte das System das Fernlicht nicht ein- oder ausschalten, ist gegebenenfalls eine manuelle Betätigung erforderlich.



Eine manuelle Übersteuerung wird evtl. bei Annähern an andere Verkehrsteilnehmer wie Radfahrer notwendig.



Dieses System nicht bei Nebel verwenden.



Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. In diesen Fällen kann eine manuelle Übersteuerung, d.h. ein manueller Eingriff, nötig sein.



Das System blendet u. U. nicht ab, falls die Lichter entgegenkommender Fahrzeuge durch Objekte (wie z. B. Leitplanken) verdeckt werden.



Kontrollieren und wechseln Sie die Scheibenwischerblätter regelmäßig, um eine klare Sicht des Kamerasensors durch die Windschutzscheibe sicherzustellen. Die Ersatzwischerblätter müssen die korrekte Länge aufweisen.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe frei von Fremdkörpern, wie Vogelkot, Insekten und Schnee oder Eis.

Beachte: Reflektierende Verkehrsschilder können als entgegenkommender Verkehr interpretiert werden, wodurch das System die Scheinwerfer abblendet.

Beachte: Verwenden Sie nur Ford Originalteile beim Auswechseln der Scheinwerferglühlampen. Andere Glühlampen beeinträchtigen u. U. die Systemleistung.

Das System schaltet das Fernlicht automatisch ein, wenn es dunkel genug ist und keine anderen Verkehrsteilnehmer erfasst werden. Falls es die Scheinwerfer oder Rücklichter eines sich nähernden Fahrzeugs oder eine Straßenbeleuchtung erfasst, schaltet das System das Fernlicht aus, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Das Abblendlicht bleibt eingeschaltet.

Hinter der Windschutzscheibe ist in der Mitte ein Kamerasensor angeordnet. Dieser überwacht kontinuierlich die Umgebungsbedingungen und beurteilt, wann das Fernlicht eingeschaltet wird.

Nach Aktivieren des Systems schaltet sich das Fernlicht ein, wenn:

- es dunkel genug für die Verwendung des Fernlichts ist und
- vor dem Fahrzeug weder Verkehr noch Straßenbeleuchtung erfasst wird und
- die Fahrgeschwindigkeit über 25 mph (40 km/h) beträgt.

Das Fernlicht wird ausgeschaltet, wenn:

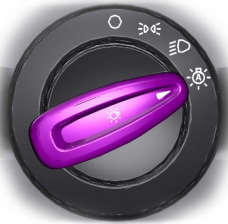
- das Umgebungslicht stark genug ist, sodass das Fernlicht nicht erforderlich ist.
- die Scheinwerfer oder Rückleuchten eines Fahrzeugs vor Ihnen erfasst werden.
- Straßenbeleuchtung erkannt wird.

Beleuchtung

- die Fahrgeschwindigkeit unter 16 mph (25 km/h) sinkt.
- der Kamerasensor zu heiß oder verdeckt wird.

Einschalten des Systems

Schalten Sie das System über das Informationsdisplay ein. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).



E70719

Drehen Sie den Schalter auf die Position für "automatisches Fahrlicht". Siehe **Scheinwerferautomatik** (Seite 50).



Die Anzeigeluchte leuchtet auf, um die Betriebsbereitschaft des Systems zu bestätigen.

Beachte: Die Anzeigeluchte leuchtet nur auf, wenn es dunkel ist und die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

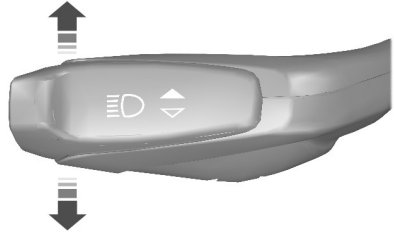
Beachte: Das System benötigt u. U. nach Einschalten der Zündung, insbesondere in sehr dunkler Umgebung, eine kurze Zeitspanne, um sich zu initialisieren. Während dieser Zeitspanne schaltet sich das Fernlicht nicht automatisch ein.

Einstellen der Systemempfindlichkeit

Das System bietet drei Empfindlichkeitspegel, auf die Sie über das Informationsdisplay zugreifen können. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Die eingestellte Empfindlichkeit bestimmt, wie schnell das Fernlicht wieder eingeschaltet wird, nachdem der andere Verkehr vor Ihnen das Sichtfeld verlassen hat.

Manuelle Übersteuerung des Systems



E133632

Drücken oder ziehen Sie den Hebel, um zwischen Fern- und Abblendlicht umzuschalten.

Beachte: Diese Übersteuerung ist vorübergehend und das System schaltet nach kurzer Zeit wieder auf automatischen Betrieb.

Um das System permanent auszuschalten, können Sie dazu entweder auf das Informationsanzeigemenu zugreifen oder den Lichtschalter auf "Scheinwerfer" stellen.

NEBELSCHEINWERFER

ACHTUNG



Schalten Sie die Nebelscheinwerfer nur bei erheblich eingeschränkter Sicht, z.B. bei Nebel, Schneefall oder starkem Regen ein.



Beleuchtung



E132709

NEBELSCHLUSSLEUCHTEN

WARNUNGEN

-  Schalten Sie die Nebelschlussleuchten nur bei Sichtweiten unter 50 Metern ein.
-  Schalten Sie die Nebelschlussleuchten nicht bei Regen oder Schneefall oder bei einer Sichtweite von mehr als 50 Metern ein.

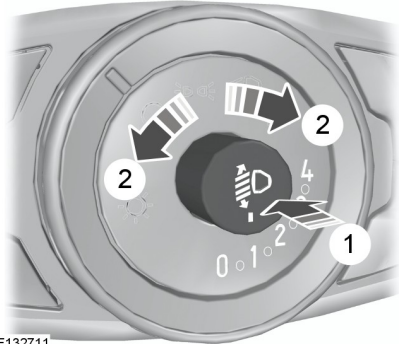


E132710

LEUCHTWEITEN-REGULIERUNG

Beachte: Fahrzeuge mit Xenon-Scheinwerfern verfügen über automatische Lichtweitenregulierung.

1. Den Reglerknopf drücken und austrasten.



E132711

2. Drehen Sie den Reglerknopf in die gewünschte Einstellposition.
3. Drücken Sie den Reglerknopf in die Einraststellung.

Die Lichtweite lässt sich je nach Fahrzeugbelastung einstellen.

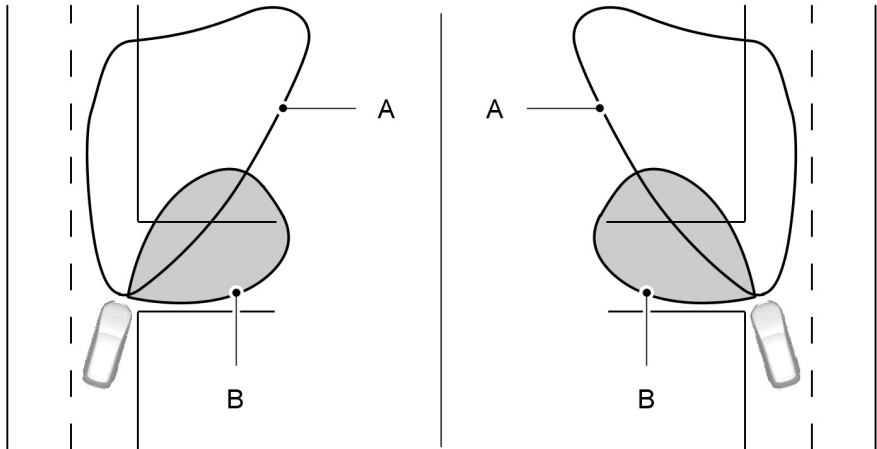
Beleuchtung

Empfohlene Stellungen des Leuchtweitenregulierungsschalters

Beladung		Beladung im Kofferraum	Schalterposition
Vordersitze	Zweite Sitzreihe		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max. ¹	2
1	-	Max. ¹	3

¹ Siehe **Fahrzeugidentifikation** (Seite 249).

KURVENFAHRLEUCHTEN



E72898

- A Lichtstrahl vom Scheinwerfer
- B Lichtstrahl der Kurvenfahrleuchte

Beleuchtung

Die Kurvenfahrleuchten leuchten bei Kurvenfahrt die Kurve aus.

BLINKLEUCHTEN



E130141

Beachte: Durch kurzes Antippen des Hebels blinken die Blinkleuchten nur dreimal in der entsprechenden Richtung.

INNENLEUCHTEN

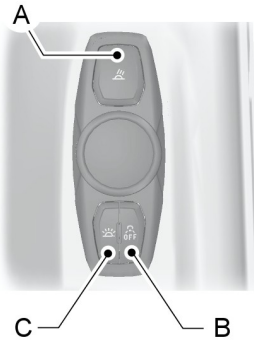
Innenbeleuchtung

Beachte: Einzelne Leuchten können separat eingeschaltet werden. Dies ist jedoch nicht möglich, wenn alle Leuchten vom Fahrer eingeschaltet wurden.

Beachte: Alle anderen Leuchten sind entweder nicht schaltbar oder besitzen nur individuelle Leseleuchten- oder Innenraumleuchtenfunktion.

Die Leuchten werden beim Entriegeln oder Öffnen einer Tür oder des Kofferraumdeckels eingeschaltet. Bleibt bei ausgeschalteter Zündung eine Tür geöffnet, erlöschen alle Leuchten nach einiger Zeit automatisch, um ein Entladen der Batterie zu verhindern. Um die Leuchten erneut zu aktivieren, Zündung kurz einschalten.

Seitenleuchte



E139419

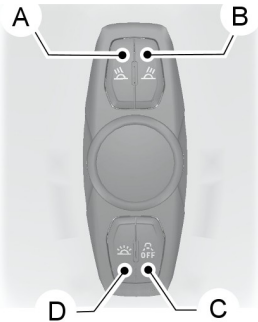
- A Schalter zum Ein-/Aussschalten der Leseleuchte
- B Türfunktionsschalter
- C Schalter zum Ein-/Aussschalten aller Leuchten

Durch Drücken des Schalters **B** bleiben beim Öffnen der Tür alle Leuchten ausgeschaltet. Um dies rückgängig zu machen, drücken Sie den Schalter erneut.

Alle Leuchten können über Schalter **C** betätigt werden.

Beleuchtung

Mittelleuchte



E139420

- A Schalter zum Ein-/Ausschalten der rechten Leseleuchte
- B Schalter zum Ein-/Ausschalten der linken Leseleuchte
- C Türfunktionsschalter
- D Schalter zum Ein-/Ausschalten aller Leuchten

Durch Drücken des Schalters **C** bleiben beim Öffnen der Tür alle Leuchten ausgeschaltet. Um dies rückgängig zu machen, drücken Sie den Schalter erneut.

Alle Leuchten können über Schalter **D** betätigt werden.

AMBIENTELEUCHTUNG

Wenn beim Ausschalten der Zündung eine Tür geöffnet ist, schalten sich die Umgebungsleuchten nach einiger Zeit automatisch aus. Dies verhindert das Entladen der Fahrzeugbatterie.

Die Umgebungsleuchten beleuchten verschiedene Bereiche wie beispielsweise Fußraum, Getränkehalter und Türen.

Typ 1

Die Umgebungsleuchten leuchten nur in einer Farbe.

Einschalten der Umgebungsleuchten

1. Die Zündung einschalten.
2. Scheinwerfer einschalten.

Ausschalten der Umgebungsleuchten

Sie können diese Funktion über die Informationsanzeige ausschalten. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Typ 2

Die Umgebungsleuchten leuchten in einer Auswahl verschiedener Farben.



E133092

Die Schalter für die Umgebungsleuchten befinden sich in der Dachkonsole.

Einschalten der Umgebungsleuchten

1. Die Zündung einschalten.
2. Scheinwerfer einschalten.

Mit dem Regler können Sie die gewünschte Helligkeit einstellen. Die linke Taste ermöglicht das Ändern der Farbe oder das Ausschalten. Die rechte Taste schaltet alle Innenleuchten ein.

Beleuchtung

EINSTELLEN DER SCHEINWERFER

Wenden Sie sich hinsichtlich einer Einstellung der Scheinwerfer auf Rechts- bzw. Linksverkehr bitte an Ihren Händler.

WARBLINKLEUCHTEN



Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

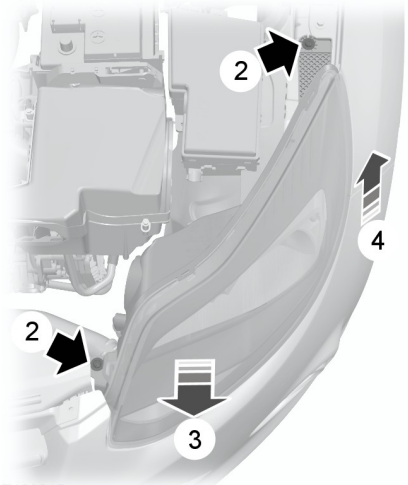
SCHEINWERFER AUSBAUEN

ACHTUNG



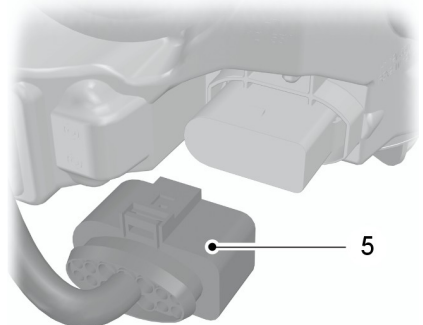
Lassen Sie Gasentladungslampen von geschultem Fachpersonal wechseln. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags.

1. Die Motorhaube öffnen. Siehe **Öffnen und Schließen der Motorhaube** (Seite 209).



E133215

2. Drehen Sie die Schrauben heraus.
3. Ziehen Sie den Scheinwerfer so weit wie möglich zur Fahrzeugfront und lösen Sie ihn vom unteren Verankerungspunkt.
4. Scheinwerfer außen herausheben und ausbauen.



E133750

5. Den Stecker abziehen

Beleuchtung

Beachte: Beim Einbau des Scheinwerfers sicherstellen, dass der Stecker korrekt angeschlossen wird.

Beachte: Beim Einbau des Scheinwerfers sicherstellen, dass der Scheinwerfer korrekt in den unteren Befestigungspunkt eingreift.

Beachte: Stellen Sie beim Einbau des Scheinwerfers sicher, dass sich die Schraube im Scheinwerfer-Formteil befindet.

WECHSEL VON GLÜHLAMPEN

WARNUNGEN



Beleuchtung und Zündung ausschalten.



Glühlampen vor dem Ausbau abkühlen lassen.



Lassen Sie Gasentladungslampen von geschultem Fachpersonal wechseln. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags.

VORSICHT



Glühlampen nicht am Lampenglas anfassen.



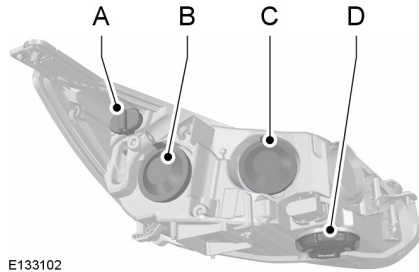
Nur Glühlampen einbauen, die der Spezifikation entsprechen. Siehe

Tabelle zur Glühlampen-Spezifikation (Seite 65).

Beachte: Die folgenden Anweisungen beschreiben den Ausbau der Glühlampen. Der Einbau von Ersatzglühlampen erfolgt jeweils in umgekehrter Reihenfolge, wenn nicht anders angegeben.

Scheinwerfer

Beachte: Nehmen Sie die Abdeckungen ab, um Zugang zu den Lampen zu erhalten.

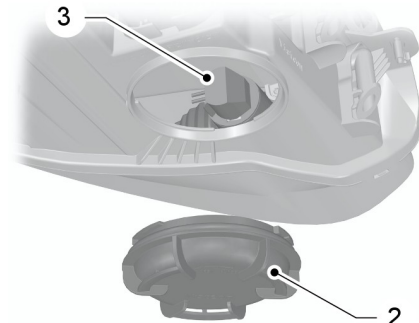


E133102

- A Begrenzungsleuchte
- B Abblendlicht
- C Fernlicht
- D Blinkleuchte

Blinkleuchte

1. Bauen Sie den Scheinwerfer aus. Siehe **Scheinwerfer ausbauen** (Seite 57).



E133104

2. Die Abdeckung abnehmen.
3. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und ausbauen.
4. Drücken Sie die Glühlampe vorsichtig in die Fassung, drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie heraus.

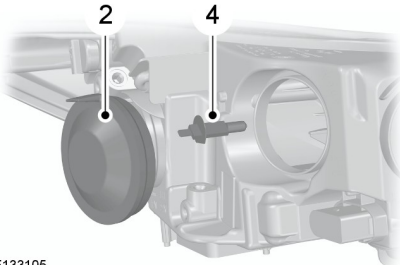
Beleuchtung

Fernlicht

VORSICHT

- ! Glühlampen nicht am Lampenglas anfassen.

1. Bauen Sie den Scheinwerfer aus. Siehe **Scheinwerfer ausbauen** (Seite 57).



E133105

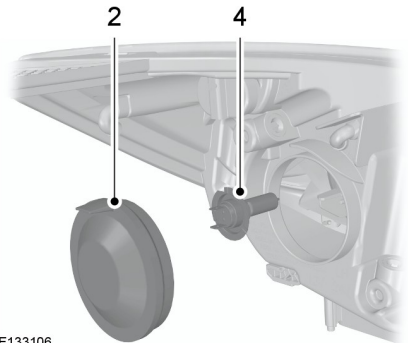
2. Die Abdeckung abnehmen.
3. Den Stecker abziehen
4. Den Clip lösen und die Glühlampe ausbauen.

Abblendlicht

VORSICHT

- ! Glühlampen nicht am Lampenglas anfassen.

1. Bauen Sie den Scheinwerfer aus. Siehe **Scheinwerfer ausbauen** (Seite 57).

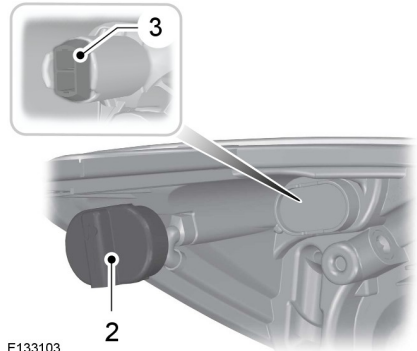


E133106

2. Die Abdeckung abnehmen.
3. Den Stecker abziehen
4. Den Clip lösen und die Glühlampe ausbauen.

Begrenzungsleuchte

1. Bauen Sie den Scheinwerfer aus. Siehe **Scheinwerfer ausbauen** (Seite 57).

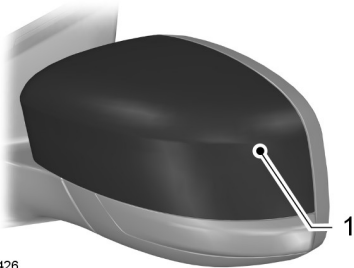


E133103

2. Die Abdeckung abnehmen.
3. Bauen Sie die Lampenfassung aus.
4. Glühlampe herausnehmen.

Beleuchtung

Blinkleuchte



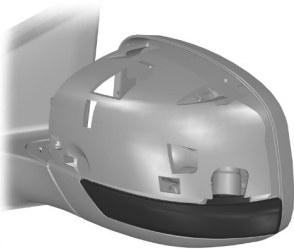
E133426

1. Nehmen Sie die Abdeckung vorsichtig ab.



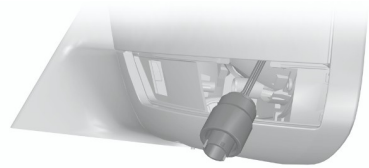
E133427

2. Clip mit geeignetem Werkzeug lösen.



E133108

3. Seitliche Blinkleuchte vorsichtig ausbauen.



E133109

4. Bauen Sie die Lampenfassung aus.
5. Glühlampe herausnehmen.

Außenleuchte

VORSICHT

! Beim Entfernen des Spiegelglases aufpassen, damit es nicht zerbricht.

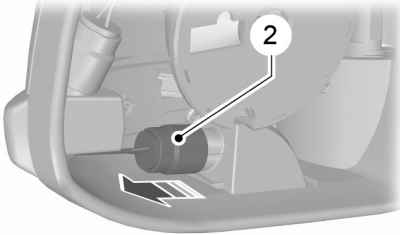
Beachte: Stellen Sie das Spiegelglas so weit wie möglich nach innen.



E133110

Beleuchtung

1. Fassen Sie mit den Fingern in den Spalt zwischen Spiegelgehäuse und Spiegelglas, und ziehen Sie das Spiegelglas sanft ab.



E133717

2. Bauen Sie die Leuchte aus.

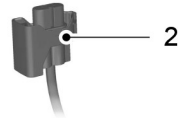
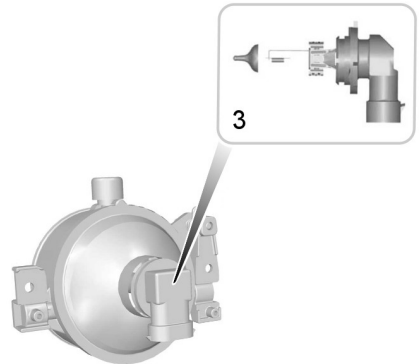


E133718

3. Glühlampe herausnehmen.

Nebelscheinwerfer

1. Bauen Sie den Scheinwerfer aus. Siehe **Scheinwerfer ausbauen** (Seite 57).



E133107

Beachte: Glühlampe und Lampenfassung des Nebelscheinwerfers bilden eine Einheit.

2. Den Stecker abziehen
3. Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und ausbauen.

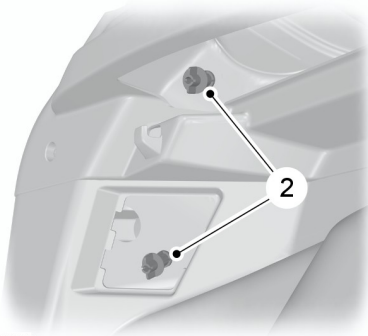
Rückfahrcheinwerfer - 5-Türer



E133111

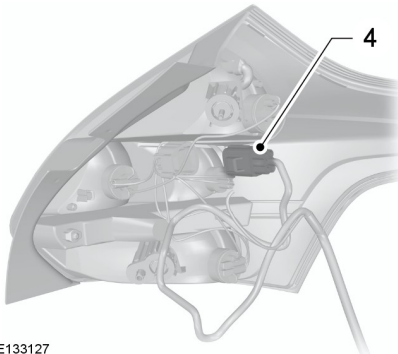
1. Bauen Sie die Verkleidung aus.

Beleuchtung



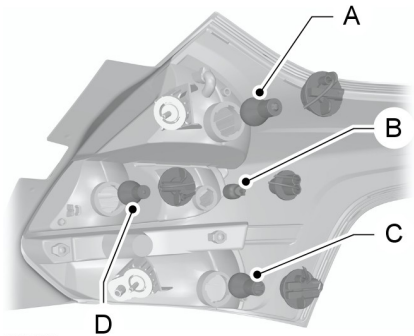
E133112

2. Die Flügelmuttern und den Klipp entfernen.
3. Bauen Sie die Leuchte aus.



E133127

4. Den Stecker abziehen

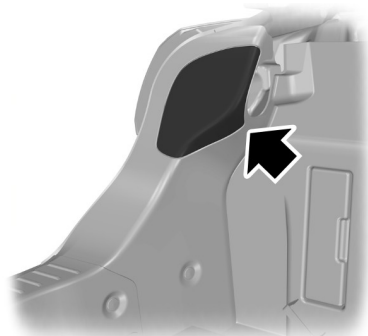


E133113

5. Bauen Sie die Lampenfassung aus.
 6. Drücken Sie die Glühlampe vorsichtig in die Fassung, drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie heraus.
- A. Bremsleuchte
B. Rückfahrscheinwerfer
C. Rück- und Nebelleuchte
D. Blinkleuchte

Rückfahrscheinwerfer - 4-Türer

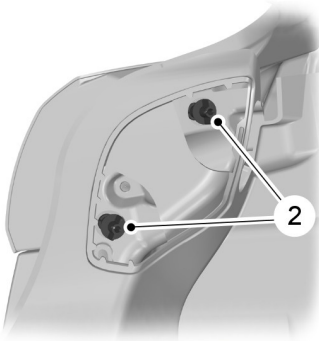
Blinkleuchte, Rück- und Nebelschlussleuchte



E133702

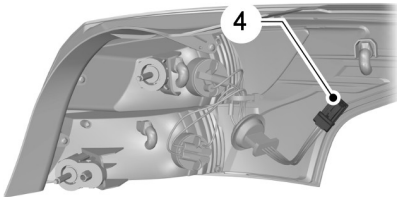
Beleuchtung

1. Bauen Sie die Verkleidung aus.



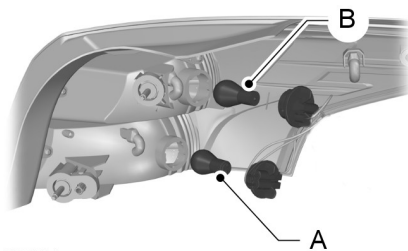
E133703

2. Die Flügelmuttern und den Klipp entfernen.
3. Bauen Sie die Leuchte aus.



E133713

4. Den Stecker abziehen



E133714

5. Bauen Sie die Lampenfassung aus.

6. Drücken Sie die Glühlampe vorsichtig in die Fassung, drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie heraus.

- A. Rück- und Nebelleuchte
- B. Blinkleuchte

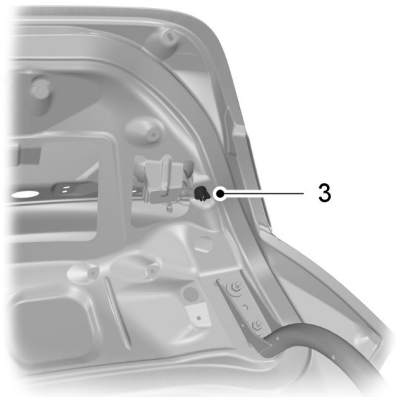
Bremsleuchte und Rückfahrcheinwerfer

1. Kofferraumdeckel öffnen.



E133724

2. Verkleidung des Kofferraumdeckels ausbauen.



E133725

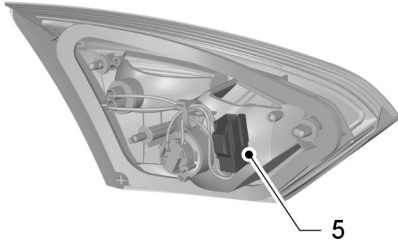
VORSICHT



Die Außenseite zuerst lösen.

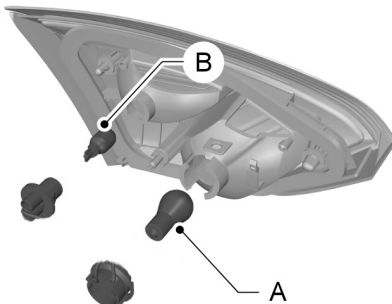
Beleuchtung

- Die Flügelmutter abschrauben und die 2 Klipps lösen.
- Bauen Sie die Leuchte aus.



E133726

- Den Stecker abziehen



E133727

- Bauen Sie die Lampenfassung aus.
- Drücken Sie die Glühlampe vorsichtig in die Fassung, drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie heraus.

- A. Bremsleuchte
- B. Rückfahrcheinwerfer

Mittlere Zusatzbremsleuchte

Beachte: Diese Bauteile sind nicht austauschbar, bitte bei Ausfall den Händler kontaktieren.

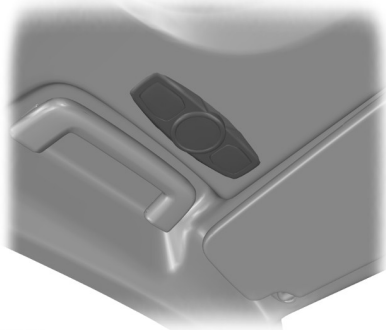
Kennzeichenleuchte

Beachte: Diese Bauteile sind nicht austauschbar, bitte bei Ausfall den Händler kontaktieren.

Innenraumbeleuchtung

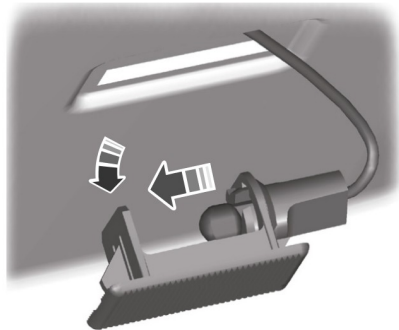
Fahrzeuge mit LED-Leuchten

Beachte: Die LED-Platine ist kein austauschbares Bauteil; wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn sie ausfällt.



E125092

Gepäckraumleuchte, Fußraumleuchte und Heckklappenleuchte



E72784

Beleuchtung

1. Lampe vorsichtig heraushebeln.
2. Glühlampe herausnehmen.

TABELLE ZUR GLÜHLAMPEN-SPEZIFIKATION

Leuchte	Spezifikation	Leistung (Watt)
Vordere Blinkleuchte	PY21W	21
Fernlicht	H1	55
Abblendlicht	H7	55 ¹
Blinkleuchte	H1	55
Nebelscheinwerfer	H11	55
Begrenzungsleuchte	W5W	5
Blinkleuchte	WY5W	5
Außenleuchte	W5W	5
Blinkleuchte hinten	PY21W	21
Brems- und Rückleuchte	P21/5W	21/5
Rückleuchte	W5W	5
Nebelschlussleuchte	P21W	21
Rückfahrcheinwerfer	W16W	16
Gepäckraumleuchte	W5W	5

¹Durch eine Sicherung der gleichen Stärke ersetzen.

Fenster und Spiegel

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER

ACHTUNG



Die elektrischen Fensterheber dürfen nur benutzt werden, wenn sich die Fensterscheiben ungehindert bewegen können.

Beachte: Wenn die Schalter innerhalb kurzer Zeit häufig betätigt werden, kann sich das System zum Schutz vor Überhitzung zeitweise abschalten.

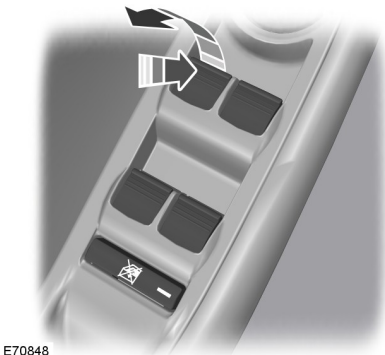
Zum Betätigen der elektrischen Scheibenheber schalten Sie die Zündung ein.

Komfortöffnung und -schließung

Die Fensterheber lassen sich mit der Rundum-Öffnungs- und Rundum-Schließfunktion auch bei ausgeschalteter Zündung betätigen. Siehe **Schlösser** (Seite 33).

Fahrtürschalter

Alle Fenster lassen sich mit den Schaltern an der Türverkleidung der Fahrtür betätigen.



E70848

Automatisches Öffnen und Schließen der Fenster

Drücken bzw. ziehen Sie den Schalter bis zum zweiten Betätigungspunkt und lassen Sie ihn komplett los. Drücken bzw. ziehen Sie ihn erneut, um die Fenster anzuhalten.

Sicherheitsschalter für hintere Fenster

ACHTUNG



Bei manchen Fahrzeugen werden beim Drücken des Schalters auch die Hintertüren von innen verriegelt. Siehe **Kindersicherung** (Seite 23).

Beachte: Die hinteren Fenster lassen sich immer von der Fahrtür aus betätigen.



E70850

Ein Schalter in der Fahrtür deaktiviert die die hinteren Fensterheberschalter.

Wenn die hinteren Fensterheber deaktiviert werden, leuchtet die Leuchte im Schalter an der Fahrtür und die Leuchten in den hinteren Fensterheberschaltern erlöschen.

Fenster und Spiegel

Klemmschutzfunktion

ACHTUNG



Durch achtloses Schließen der Fenster kann die Schutzfunktion außer Kraft gesetzt werden, so dass es zu Verletzungen kommen kann.

Wenn ein Hindernis den Schließweg blockiert, werden die Fenster beim Schließen automatisch angehalten und wieder etwas geöffnet.

Überfahren des Klemmschutzes

ACHTUNG



Beim dritten Versuch, das Fenster zu schließen, wird der Klemmschutz abgeschaltet. Darauf achten, dass sich am zu schließenden Fenster kein Hindernis befindet.

Gehen Sie wie folgt vor, um diese Schutzfunktion zu überfahren, wenn beispielsweise im Winter ein Widerstand vorhanden ist:

1. Schließen Sie das Fenster zweimal bis zum Widerstand und lassen Sie es zurückfahren.
2. Schließen Sie das Fenster ein drittes Mal bis zum Widerstand. Der Klemmschutz wird abgeschaltet und das Fenster lässt sich nicht automatisch schließen. Das Fenster überfährt den Widerstand und lässt sich ganz schließen.
3. Lassen Sie das Fenster in einer Fachwerkstatt prüfen, wenn es nach dem dritten Versuch nicht schließt.

Den Speicher der elektrischen Fensterheber zurücksetzen

ACHTUNG



Der Klemmschutz bleibt deaktiviert, bis der Speicher zurückgesetzt wird.

Nach dem Abklemmen der Batterie müssen die Speicher alle Fensterheber einzeln zurückgesetzt werden.

Beachte: *Bei Fahrzeugen mit Faltdach müssen Dach und Türen zuerst vollständig geschlossen sein, bevor folgende Schritte durchgeführt werden können.*

1. Ziehen Sie den Schalter nach oben und halten ihn, bis das Fenster ganz geschlossen ist.
2. Schalter freigeben.
3. Halten Sie den Schalter eine weitere Sekunde in der hochgezogenen Stellung.
4. Drücken Sie den Schalter und halten ihn gedrückt, bis das Fenster ganz geöffnet ist.
5. Schalter freigeben.
6. Ziehen Sie den Schalter nach oben und halten ihn, bis das Fenster ganz geschlossen ist.
7. Öffnen Sie das Fenster und versuchen Sie, es automatisch zu schließen.
8. Wiederholen Sie das Rücksetzverfahren, falls das Fenster nicht automatisch schließt.

ZENTRALVER- UND -ENTRIEGELUNG

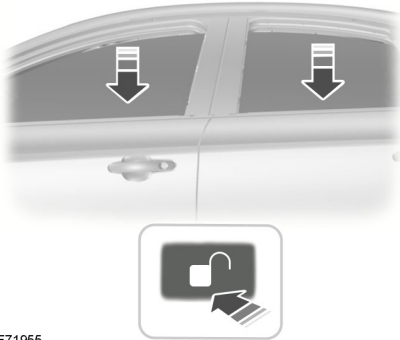
Die elektrischen Fensterheber lassen sich auch nach Ausschalten der Zündung über die Globalöffnungs- und Globalschließfunktion betätigen.

Fenster und Spiegel

Beachte: Die globale Öffnungsfunktion ist nur für kurze Zeit nach Entriegeln des Fahrzeugs per Fernbedienung verfügbar.

Beachte: Die Globalschließfunktion funktioniert nur, wenn der Speicher ordnungsgemäß für jedes Fenster eingerichtet ist. Siehe **Elektrische Fensterheber** (Seite 66).

Entriegeln aller Türen (falls vorhanden)



E71955

Zum Öffnen aller Fenster:


1. Die Entriegelungstaste an der Fernbedienung drücken und loslassen.
2. Die Entriegelungstaste an der Fernbedienung mindestens 3 Sekunden lang drücken.

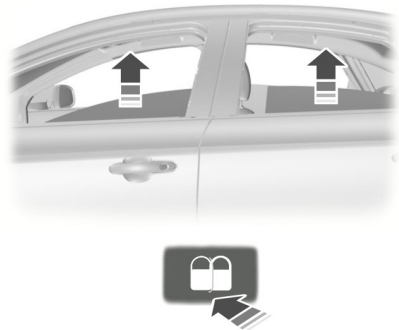
Zum Stoppen der Öffnungsfunktion die Verriegelungstaste oder Entriegelungstaste drücken.

Rundum schließen (falls vorhanden)

Fahrzeuge ohne schlüssellose Fernentriegelung

ACHTUNG

 Vorsicht bei Verwendung der Globalschließfunktion. In Notsituationen zum unmittelbaren Stoppen die Ver- oder Entriegelungstaste drücken.

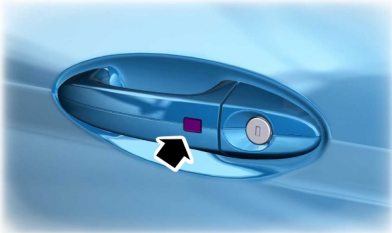


E71956

Um alle Fenster zu schließen, die Verriegelungstaste der Fernbedienung mindestens drei Sekunden lang drücken. Zum Stoppen der Schließfunktion die Verriegelungstaste oder Entriegelungstaste drücken. Die Einklemmschutzfunktion ist auch während der Globalschließfunktion aktiv.

Fenster und Spiegel

Fahrzeuge mit schlüsselloser Fernentriegelung



E87384

ACHTUNG



Vorsicht bei Verwendung der Globalschließfunktion. Berühren Sie in einer Notsituation zum Stoppen den Verriegelungssensor eines Türgriffs.

Beachte: Die Globalschließfunktion kann über den Griff an der Fahrertür eingeschaltet werden. Die Globalöffnungs- und Globalschließfunktion kann auch über die Knöpfe am passiven Schlüssel aktiviert werden.

Drücken Sie zum Schließen aller Fenster mindestens drei Sekunden lang den Griff an der Fahrertür. Die Einklemmschutzfunktion ist auch während der Globalschließfunktion aktiv.

AUßENSPIEGEL

ACHTUNG



Der Abstand zu Objekten, die in einem Weitwinkelspiegel sichtbar sind, wird leicht überschätzt. In Weitwinkelspiegeln sichtbare Objekte scheinen kleiner und weiter entfernt, als sie in Wirklichkeit sind.

Manuell einklappbare Außenspiegel

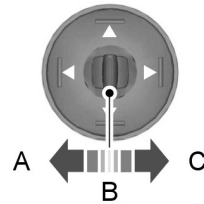
Einklappen

Spiegel zur Seitenscheibe drücken.

Aufstellen

Es muss darauf geachtet werden, dass der Spiegel beim Zurückklappen in die Ausgangsstellung ganz einrastet.

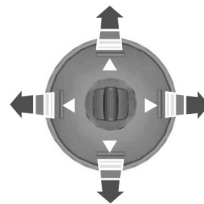
ELEKTRISCHE AUßENSPIEGEL



E70846

- A Linker Spiegel
- B Ausschalttaste
- C Rechter Spiegel

Spiegeleinstellung



E70847

Die elektrischen Außenspiegel sind mit einem Heizelement ausgestattet, das das Spiegelglas enteist bzw. trocknet. Siehe **Beheizte Fenster und Spiegel** (Seite 106).

Fenster und Spiegel

Elektrisch einklappbare Außenspiegel

Automatisches Ein- und Ausklappen

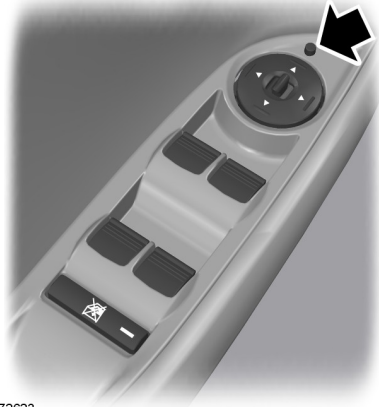
Beachte: Wurden die Außenspiegel über den Schalter - manuelles Einklappen eingeklappt, können sie nur über den Schalter - manuelles Einklappen wieder ausgeklappt werden.

Die Spiegel werden automatisch eingeklappt, wenn das Fahrzeug mit dem Schlüssel, über die Fernbedienung oder durch eine Anforderung des schlüssellosen Schließ- und Startsystems verriegelt wird. Die Spiegel werden ausgeklappt, wenn das Fahrzeug mit dem Schlüssel, über die Fernbedienung, durch eine Anforderung des schlüssellosen Schließ- und Startsystems, den Türöffnungshebel innen an der Fahrertür entriegelt oder der Motor gestartet wird.

Manuelles Ein- und Ausklappen

Die elektrisch anklappbaren Außenspiegel funktionieren bei eingeschalteter Zündung.

Beachte: Die Außenspiegel können nach dem Ausschalten der Zündung noch einige Minuten betätigt werden (neigen und anklappen). Sie werden ausgeschaltet, sobald eine Tür geöffnet wird.



E72623

Drücken Sie die Taste, um die Spiegel an- oder auszuklappen.

Wenn der Schalter erneut gedrückt wird, solange sich die Spiegel bewegen, halten sie an und die Bewegungsrichtung wird umgekehrt.

Beachte: Wenn die Spiegel innerhalb kurzer Zeit häufig betätigt werden, kann sich das System zum Schutz vor Überhitzung zeitweise abschalten.

SPIEGEL MIT ABLENDAUTOMATIK



E71028

Fenster und Spiegel

Der Innenspiegel mit Abblendautomatik passt sich automatisch an, wenn durch die Heckscheibe blendendes Licht auf ihn fällt. Er ist deaktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist.

TOTER WINKEL ÜBERWACHUNGSSYSTEM

System zur Überwachung des toten Winkels (Blind spot information system, BLIS)

WARNUNGEN



Das System ist nicht dazu konzipiert, Kontakt mit anderen Fahrzeugen oder Gegenständen zu verhindern.

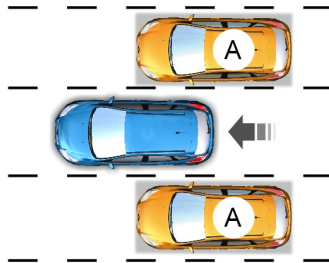
Es gibt nur eine Warnung aus, damit Fahrzeuge erkannt werden, die sich im toten Winkel befinden. Das System erkennt keine Hindernisse, Fußgänger, Motorradfahrer oder Radfahrer.



Verwenden Sie das System nicht als Ersatz für den Außen- bzw. Rückspiegel und für den

Schulterblick, bevor Sie die Fahrspur wechseln. Das System entbindet Sie nicht davon, umsichtig zu fahren und ist nur unterstützend zu verwenden.

Das System ist eine Komfortfunktion, die dem Fahrer hilft, Fahrzeuge zu erkennen, die sich im toten Winkel (**A**) befinden. Der Erfassungsbereich erstreckt sich auf beiden Fahrzeugseiten von den Außenspiegeln bis ca. 3 Meter hinter die Heckstoßfänger. Das System gibt eine Warnung aus, wenn sich bestimmte Fahrzeuge während der Fahrt im toten Winkel befinden.



E124788

Verwendung des Systems

Bei dem System sind zwei gelbe Warnleuchten in den Außenspiegeln eingebaut.



E124736

Beachte: Beide Warnleuchten leuchten beim Einschalten der Zündung kurz auf und bestätigen die Funktionsbereitschaft des Systems.

Beachte: Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe ist das System nur in Stellung **S**, **D** und **N** aktiv.

Das System ist erst ab einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h aktiv. Wird der Rückwärtsgang eingelegt, wird das System vorübergehend deaktiviert.

Fenster und Spiegel

Erfassung und Warnungen des Systems

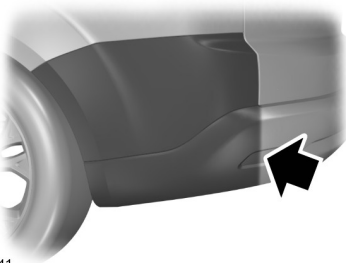
Das System gibt eine Warnung aus, wenn Fahrzeuge von hinten oder seitlich in den toten Winkel fahren. Für Fahrzeuge, die überholt werden oder die von vorn in den toten Winkel wechseln, wird nur eine Warnung ausgegeben, nachdem sich das Fahrzeug eine kurze Zeit im toten Winkel befunden hat.

Beachte: *Fahrzeuge, die sich schnell durch den Bereich des toten Winkels bewegen (normalerweise kürzer als 2 Sekunden) lösen den Alarm nicht aus.*

Das System besteht aus zwei Radarsensoren, die hinter den Hinterrädern hinter den Stoßfängern verdeckt montiert sind.

VORSICHT

- ⚠ Bringen Sie in diesem Bereich keine Stoßfängeraufkleber usw. an.
- ⚠ Reparaturen in diesen Bereichen mit Spachtelmasse beeinträchtigen die Leistung des Systems.



E124741

Funktionsgrenzen

Es sind bestimmte Fälle möglich, in denen Fahrzeuge, die in den toten Winkel fahren und diesen verlassen, nicht erkannt werden.

Fälle, in denen u. U. keine Fahrzeuge im toten Winkel erfasst werden:

- Schmutzansammlung an den hinteren Stoßfängern im Bereich der Sensoren.
- Bestimmte Manöver von Fahrzeugen, die in den toten Winkel fahren/aus dem toten Winkel fahren.
- Fahrzeuge, die den toten Winkel mit hoher Geschwindigkeit passieren.
- Raue Wetterbedingungen.
- Mehrere Fahrzeuge, die den toten Winkel in engem Abstand zueinander passieren.

Falsche Warnung

Beachte: *Falsche Warnungen sind vorübergehend und werden korrigiert.*

Es gibt Fälle, in denen das System eine Warnung ausgibt, obwohl sich kein Fahrzeug im toten Winkel befindet.

Umstände, in denen falsche Warnungen ausgegeben werden können:

- Leitplanken.
- Betonfahrbahntrennungen.
- Baustellenbereiche.
- Enge Kurven an Gebäuden.
- Büsche und Bäume.
- Fahrrad- und Motorradfahrer.
- Beim Anhalten, wenn sich ein Fahrzeug direkt und sehr nah hinter Ihnen befindet.

System ein- und ausschalten

Beachte: *Das System bleibt ein- oder ausgeschaltet, bis dies manuell geändert wird.*

Das System kann über das Informationsdisplay ein- und ausgeschaltet werden. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Fenster und Spiegel

Wird das System ausgeschaltet, werden keine weiteren Warnungen ausgegeben. Die BLIS-Warnleuchte leuchtet auf. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Erkennungsfehler

Beachte: Die Warnleuchte im Spiegel leuchtet nicht auf.

Vermutet das System einen Sensorfehler, leuchtet das System-Warnsymbol auf. Das Informationsdisplay bestätigt den Fehler und zeigt an, ob die linke oder rechte Seite betroffen ist.

Blockierter Sensor

ACHTUNG



Bevor das System einen blockierten Sensor erkennt und eine Warnung ausgibt, nimmt die Zahl der nicht erkannten Objekte zu.

VORSICHT



Die Sensoren können Fahrzeuge bei starkem Regen oder bei anderen Bedingungen, die zu störenden Reflexionen führen, möglicherweise nicht erfassen.

Beachte: Halten Sie den hinteren Stoßfänger im Bereich der Sensoren frei von Verschmutzungen, Eis und Schnee.

Ein verschmutzter Sensor kann die Systemleistung beeinträchtigen. Es wird möglicherweise eine Meldung über einen zugesetzten Sensor angezeigt.

Das System kehrt automatisch in den Normalbetrieb zurück, sobald auf beiden Seiten zwei Hindernisse erfasst wurden.

Falsche Warnungen bei Anhängerbetrieb

VORSICHT



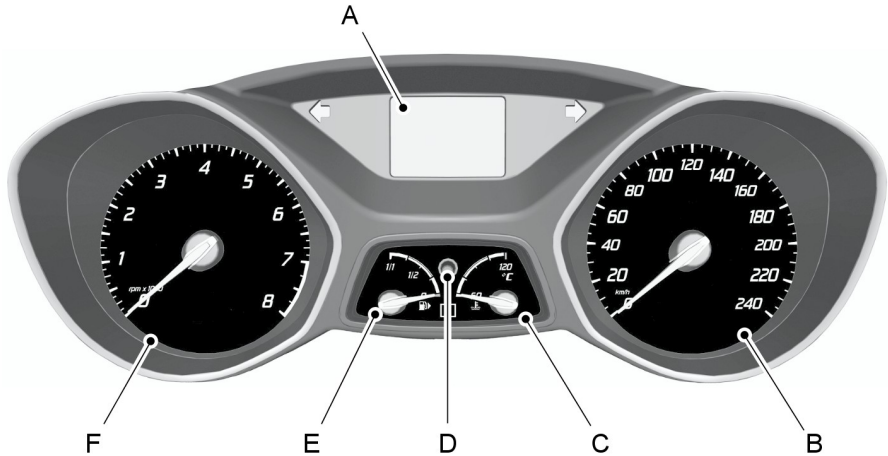
Fahrzeuge mit einem nicht von uns zugelassenen Anhängerzugvorrichtungsmodule werden möglicherweise nicht korrekt erkannt. Schalten Sie das System aus, um falsche Warnungen zu vermeiden. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Ist das Fahrzeug mit einem von uns zugelassenen Anhängerzugvorrichtungsmodule ausgestattet, erkennt das System einen angeschlossenen Anhänger und schaltet sich ab. Auf dem Informationsdisplay wird eine Bestätigungsmeldung angezeigt. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89). Die BLIS-Warnleuchte leuchtet auf. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Kombiinstrument

ANZEIGEN

Typ 1

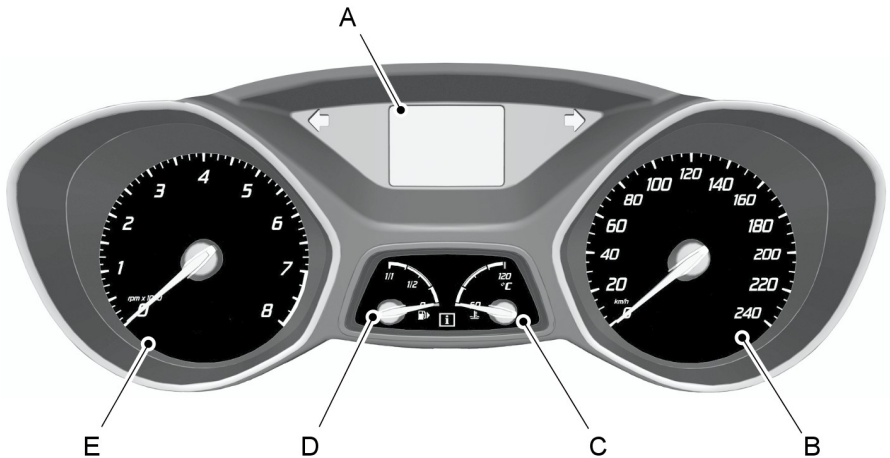


E132065

- A Informationsdisplay Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).
- B Tachometer
- C Kühlmitteltemperaturanzeige
- D Rückstellknopf – Teilstreckenzähler
- E Tankanzeige
- F Drehzahlmesser

Kombiinstrument

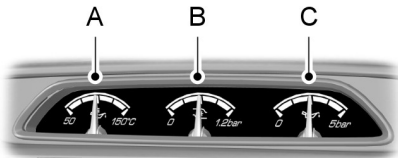
Typ 2 und 3



E130149

- A Informationsdisplay Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).
- B Tachometer
- C Kühlmitteltemperaturanzeige
- D Tankanzeige
- E Drehzahlmesser

2.0L EcoBoost - MI4



E141657

- A Motoröltemperaturanzeige
- B Turbolader-Ladedruckanzeige
- C Motoröldruckanzeige

Kühlmitteltemperaturanzeige

Alle Fahrzeuge

Zeigt die Temperatur des Motorkühlmittels an. Bei normaler Betriebstemperatur bleibt der Zeiger im mittleren Bereich.

ACHTUNG



Motor erst wieder starten, nachdem die Ursache für die Überhitzung ermittelt und der Fehler behoben wurde.

Kombiinstrument

Wenn sich der Zeiger ins rote Feld bewegt, droht Motorüberhitzung. Motor und Zündung ausschalten und Ursache ermitteln, nachdem der Motor abgekühlt ist. Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).

Öltemperaturanzeige

Zeigt die Temperatur des Motoröls an.

Bei normaler Betriebstemperatur des Motors steht der Zeiger im normalen Bereich der Anzeige.

Wenn sich der Zeiger ins rote Feld bewegt, droht Motorüberhitzung. Motordrehzahl reduzieren sobald dies ohne Einschränkung der Sicherheit möglich ist und Motor abkühlen lassen. Wird der Motor weiterhin mit hoher Drehzahl gefahren, d. h. bleibt die Nadel im roten Bereich, wird die Motordrehzahl automatisch reduziert, um Motorschäden zu verhindern.

Ladedruckanzeige für Turbolader

Zeigt den vom Turbolader zusätzlich bereitgestellten Ansaugdruck an.

Öldruckmanometer

ACHTUNG



Wird das Fahrzeug dauerhaft mit Öldruckanzeige im roten Bereich gefahren, kann dies zu Motorschäden führen.

Beachte: Bei kaltem Motor kann ein Öldruck von fast 5 bar angezeigt werden. Dies ist normal. Sobald der Motor Betriebstemperatur erreicht, fällt der Öldruck.

Diese Anzeige zeigt den Öldruck bis zu einem maximal zulässigen Grenzwert von 5 bar an.

Während der Fahrt variiert der angezeigte Öldruck mit der Motordrehzahl: der Druck steigt wenn die Motordrehzahl steigt und umgekehrt.

Sinkt der Motoröldruck unter den Normalwert, geht der Zeiger der Öldruckanzeige in den roten Anzeigebereich zurück und die Öldruckwarnleuchte im Haupt-Kombiinstrument leuchtet auf. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies unter Einhaltung der Sicherheit möglich ist, und schalten Sie den Motor sofort aus. Ölstand prüfen und ggf. Öl nachfüllen. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).

Kraftstoffvorratsanzeige

Der Pfeil neben dem Zapfsäulensymbol zeigt an, auf welcher Seite des Fahrzeugs sich der Tankstutzen befindet.

WARNLEUCHTEN UND ANZEIGEN

Folgende Warnleuchten und Kontrollleuchten leuchten beim Einschalten der Zündung auf:

- Airbag
- Antiblockier-Bremssystem
- Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP)
- Kraftstoffreserve
- Bremssystem
- Glatteis
- ESC aus

Leuchtet eine Warn- oder Kontrollleuchte beim Einschalten der Zündung nicht auf, liegt eine Störung vor. Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Kombiinstrument

Die folgenden Warnleuchten und Anzeigen warnen, wenn eine Fahrzeugbedingung gefährlich wird. Einige Leuchten gehen während der Funktionsprüfung beim Fahrzeugstart an. Sollte eine Leuchte nach dem Starten des Fahrzeugs nicht erlöschen, siehe die Informationen zum System, das die Warnleuchte betrifft.

Airbagwarnleuchte



Falls sie während der Fahrt aufleuchtet, liegt eine Störung vor. Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Warnleuchte - Antiblockierbremssystem



Falls sie während der Fahrt aufleuchtet, liegt eine Störung vor. Die normale Bremsfunktion Ihres Fahrzeugs steht weiterhin zur Verfügung, jedoch ohne das Antiblockierbremssystem.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug möglichst umgehend von einem Vertragshändler überprüfen.

Kontrollleuchte - Toter-Winkel-Überwachungssystem



Leuchtet bei deaktivierter Funktion oder in Verbindung mit einer Meldung. Siehe **Toter Winkel Überwachungssystem** (Seite 71). Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Warnleuchte - Bremssystem

ACHTUNG



Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit schrittweise und halten Sie Ihr Fahrzeug an, sobald es der Verkehr bzw. die Bedingungen zulassen. Betätigen Sie die Bremse mit entsprechender Sorgfalt.



Leuchtet auf, wenn die Feststellbremse bei eingeschalteter Zündung angezogen wird.

Leuchtet diese Leuchte während der Fahrt auf, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse nicht angezogen ist.

Wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist, zeigt dies einen niedrigen Bremsflüssigkeitsstand bzw. eine Fehlfunktion des Bremssystems an. Sollte die Anzeige auch nach dem Lösen der Feststellbremse leuchten, das System sofort von einem Vertragshändler überprüfen lassen.

Kontrollleuchte - Geschwindigkeitsregelung



Sie leuchtet auf, wenn in der Geschwindigkeitsregelung eine Geschwindigkeit eingestellt wurde. Siehe **Verwenden der Geschwindigkeitsregelung** (Seite 158).

Blinkkontrollleuchte



Blinkt bei eingeschalteten Blinkleuchten. Fällt die Glühlampe einer Blinkleuchte aus, erhöht sich der Blinkfrequenz der Kontrollleuchte. Siehe **Wechsel von Glühlampen** (Seite 58).

Kombiinstrument

Warnlampe – Motortemperatur

ACHTUNG



Wenn die Motorwarnleuchte aufleuchtet und eine Meldung erscheint, lassen Sie das System umgehend prüfen.



Leuchtet sie bei drehendem Motor, liegt eine Störung vor. Blinkt sie während der Fahrt,

Geschwindigkeit sofort reduzieren.

Wenn die Leuchte weiterhin blinkt, vermeiden Sie starkes Beschleunigen oder abruptes Gaswegnehmen. Das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Vorausalarm-Warnleuchte



Leuchtet bei ausgeschalteter Funktion oder zusammen mit einer Meldung. Siehe

Abstandswarnung (Seite 164).

Kontrollleuchte - Nebelscheinwerfer



Sie leuchtet bei Einschalten der Nebelscheinwerfer auf.

Frostwarnleuchte

ACHTUNG



Selbst bei Temperaturen über 4°C kann schlechtes Wetter zu gefährlichen Fahrbedingungen führen.



Leuchtet auf, wenn die Außenlufttemperatur bei höchstens 4°C liegt.

Vorglühkontrollleuchte



Motor erst starten, wenn die Kontrollleuchte nicht mehr aufleuchtet. Siehe **Starten des Dieselmotors** (Seite 127).

Fahrlichtkontrollleuchte



Sie leuchtet auf, wenn Sie das Abblend- oder Standlicht einschalten.

Fernlichtkontrollleuchte



Sie leuchtet beim Einschalten des Fernlichts auf. Bei Betätigung der Lichtupe blinkt die Kontrollleuchte.

Zündungswarnleuchte



Falls sie während der Fahrt aufleuchtet, liegt eine Störung vor. Nicht benötigte elektrische Ausrüstung ausschalten. Das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Spurleitassistent



Leuchtet bei ausgeschalteter Funktion oder zusammen mit einer Meldung. Siehe **Warnung - Fahrspurwechsel** (Seite 170).

Kraftstoffreservewarnleuchte



Leuchtet sie auf, Fahrzeug umgehend betanken.

Reifendruck-Warnleuchte



Siehe

Reifendrucküberwachungs-System (Seite 237).

Kombiinstrument

Kontrollleuchte - Fahrerinformationssystem



Sie leuchtet auf, wenn im Informations-Display eine neue Meldung gespeichert ist. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Öldruckwarnleuchte

ACHTUNG



Setzen Sie die Fahrt nicht fort, wenn die Warnleuchte trotz korrektem Flüssigkeitsstand aufleuchtet. Das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.



Erlischt die Warnleuchte nicht oder leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf eine Störung hin. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt, und schalten Sie den Motor aus. Kontrollieren Sie den Motorölstand. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).

Kontrollleuchte - Nebelschlussleuchten



Sie leuchtet bei Einschalten der Nebelschlussleuchten auf.

Gurtwarnleuchte



Siehe **Gurtwarner** (Seite 27).

Gangwechselkontrollleuchte



Sie leuchtet auf, um den Fahrer drauf hinzuweisen, dass ein Wechsel in einen höheren Gang günstigere Kraftstoffverbrauchswerte und einen niedrigeren CO₂-Ausstoß zur Folge hat. Bei starker Beschleunigung, Bremsen oder Betätigung des Kupplungspedals leuchtet sie nicht auf.

Stabilitätskontrollanzeige



Während der Fahrt blinkt die Leuchte bei Aktivierung des Systems. Leuchtet sie nach dem Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet sie während der Fahrt ständig, weist dies auf eine Störung hin. Bei einer Störung wird das System abgeschaltet. Das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.



Beim Ausschalten der Antriebsschlupfregelung leuchtet die Warnleuchte auf. Die Leuchte erlischt, wenn das System wieder eingeschaltet oder die Zündung ausgeschaltet wird.

Start-Stop-Anzeige



Leuchtet auf, wenn der Motor gestoppt wird oder wenn eine Meldung vorliegt. Siehe **Verwenden von start-stop** (Seite 130). Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Kombiinstrument

AKUSTISCHE WARNUNGEN UND MELDUNGEN

Ein- oder Ausschalten der Signaltöne

Bestimmte Signaltöne lassen sich über die Bedientasten der Informationsanzeige am Lenkrad abschalten. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Für die Einstellung der gewünschten Warnsummer:

1. Drücken Sie die Pfeiltaste "links" am Lenkrad, um das Hauptmenü aufzurufen.
2. Wählen Sie mit den Pfeiltasten auf und ab **Einstellung** und drücken Sie die rechte Pfeiltaste.
3. **Warnsummer** wählen und rechte Pfeiltaste drücken.
4. Wählen Sie **Information** oder **Warnung** und drücken Sie die Taste **OK**, um den Signalton ein- und auszuschalten.
5. Um das Menü zu verlassen, linke Pfeiltaste drücken. Um zum Hauptmenü zurückzukehren, linke Pfeiltaste gedrückt halten.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Ein Warnton wird ausgegeben, wenn die Fahrertür geöffnet wird, ohne dass die Parkstellung (**P**) gewählt wurde.

Glatteis

ACHTUNG



Selbst bei Temperaturen über 4°C kann schlechtes Wetter zu gefährlichen Fahrbedingungen führen.

Ein Warnton wird ausgegeben, wenn die Außenlufttemperatur bei 4°C oder darunter liegt.

Schlüssel außerhalb Fahrzeug

Fahrzeuge mit schlüsselloser Fernentriegelung

Ein Warnton wird ausgegeben, wenn der Motor läuft und kein passiver Schlüssel mehr im Fahrzeuginneren erfasst wird.

Tür offen

Wenn beim Überschreiten einer relativ niedrigen Geschwindigkeit eine Tür geöffnet wird, ertönt ein Warnton.

Licht an

Wird die Fahrertür bei eingeschalteter Außenbeleuchtung und ausgeschalteter Zündung geöffnet, wird ein Warnton ausgegeben.

Kraftstoffstand niedrig

Ein Warnton ertönt, sobald der Kraftstoffvorrat im Tank auf weniger als etwa 1,3 Gallonen (6 Liter) absinkt.

Gurtwarnung

WARNUNGEN



Der Gurtwarner bleibt im Stand-by-Modus, wenn die vorderen Sicherheitsgurte angelegt wurden.

Er wird ausgelöst, wenn einer der Sicherheitsgurte gelöst wird.



Nicht auf einen im Gurtschloss eingerasteten Sicherheitsgurt setzen, um ein Ansprechen des Gurtwarners zu verhindern. Das Insassenschutzsystem gewährt nur optimalen Schutz, wenn der Sicherheitsgurt richtig angelegt ist.

Kombiinstrument

Ein Warnton wird ausgegeben, wenn die Fahrgeschwindigkeit den voreingestellten Grenzwert übersteigt und einer der vorderen Sicherheitsgurte gelöst ist. Der Warnton schaltet sich nach kurzer Zeit ab.

Siehe **Gurtwarner** (Seite 27).

Informationsdisplays

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Beachte: Das Informations-Display bleibt nach dem Ausschalten der Zündung einige Minuten aktiv.

Verschiedene Systeme in Ihrem Fahrzeug können über die Informationsdisplaytasten an der Lenksäule gesteuert werden. Im Informations-Display werden entsprechende Informationen angezeigt.

Detaillierte Anweisungen zum Navigationssystem sind dem entsprechenden Handbuch zu entnehmen.

Geräteliste

Das Symbol ändert sich, um die gegenwärtig aktivierte Funktion anzuzeigen.



CD



Radio



Zusatzeingang AUX



Telefon



Einstellungen

Bedienelemente

Drücken Sie die Pfeiltasten nach **oben** und **unten**, um durch die Optionen eines Menüs zu blättern und diese zu markieren.

Drücken Sie die Pfeiltaste **rechts**, um ein Untermenü zu öffnen.

Drücken Sie die Pfeiltaste **links**, um ein Menü zu verlassen.

Halten Sie die **linke** Pfeiltaste gedrückt, um zur Hauptmenüanzeige zurückzukehren (Taste 'Escape').

Drücken Sie die Taste **OK**, um eine Einstellung zu wählen und zu bestätigen.

Informationsdisplay - Menüstruktur

Alle Fahrzeuge

Sie können auf das Menü für die Informationsdisplaysteuerung zugreifen. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

Beachte: Je nach Ausrüstungsoptionen können einige Menüpositionen etwas anders erscheinen oder fehlen.

Bordcomputer		
Tageszähler		
Reichweite		
Akt. Verbrauch		
Ø-Verbrauch	Ford EcoMode	Schalten
		Weitblick
		Geschwindigkeit

Informationsdisplays

Bordcomputer	
	Ford EcoMode
Ø-Geschwind.	
Außenluft	
Alle Werte*	

*Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um die Anzeige des Bordcomputers zu konfigurieren.

Information
Sicherheitsgurte
Auto StartStop
Driver Alert
Verkehrsschild

Einstellungen		
Fahrerassistenz	Traktionskontr.	
	ESC	Ein
		Sport mode
		Ausschalttaste
	BLIS	
	City Stop	
	Vorausalarm	Hohe Empfindlichkeit
		Normale Empf.
		Niedrige Empfindlichkeit
		Ausschalttaste
	Driver Alert	
	Berganfahrhilfe	
	Reifendrucksystem	

Informationsdisplays

Einstellungen		
	Verkehrsschild	Erkennung
		Geschw.-warn.
	Spurhalte-Asst.	Sensitivität
		Intensität
Beleuchtung	Licht bei Regen	
	Ambientelicht	
	Helligkeit	Automatisch
		Manuell
		Einstellen
	Auto Fernlicht	Ein
		Sensitivität
	Ausstiegslicht	Manuell
		20 Sekunden
		40 Sekunden
		60 Sekunden
Anzeige	Navigationsinfo	Immer an
		Bei Hinweis
		Immer aus
	Sprache	English
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский

Informationsdisplays

Einstellungen		
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Maßeinheit	
	Temp.einheit	
Signaltöne	Parklücke	
	Information	
	Warnung	
Komfort	Zusatzheizung	
	Standheizung	Zeit 1
		Zeit 2
		Einmal
		Jetzt heizen
	Alarm-	Vollschutz
		Reduziert
Nachfragen		
Systemprüfung		

Systemprüfung

Alle aktiven Warnmeldungen werden zuerst angezeigt, falls vorhanden. Das Menü "Systemprüfung" kann je nach Ausrüstungsoptionen und aktuellem Fahrzeugstatus anders aussehen. Navigieren Sie mit den Auf- bzw. Abwärtspfeiltasten durch die Liste.

Bildschirm - Information und Unterhaltung - Menüstruktur

Sie können auf das Menü über die Tasten am Audio- bzw. Navigationsgerät zugreifen.

Beachte: Je nach Ausrüstungsoptionen können einige Menüpositionen etwas anders erscheinen oder fehlen.

CD
Titel und Ordner

Informationsdisplays

Radio
FM
FM-AST
DAB1
DAB2
AM
AM-AST

Aux
iPod
USB
Bluetooth Audio
Audioeingang

SYNC-Telefon
Nummer wählen
Wahlwiederhol.
Phonebook (Telefonbuch)
Ruflisten
Kurzwahl
SMS
BT Geräte
TelefonEinstell.

Informationsdisplays

Menü	
SYNC-Einst.	Bluetooth ein
	Voreinstellung
	Alle rücksetzen
	Installieren
	System-Info
	Spracheinstell.
SYNC-Anwend.	
Audioeinstellungen	Adaptive Lautstärke
	Klang
	DSP-Einstellung
	DSP-Equalizer
	News (Nachrichten)
	Altern. Frequenz
	DAB regional
	DAB Servicelink
	Bluetooth
Uhreinstellung	Zeit
	Datum einstellen
	GPS-Zeit
	Zeitzone
	Sommerzeit
	24 Stunden

Informationsdisplays

BORDCOMPUTER

Rest-Reichweite

Anzeige der ungefähren Reichweite, die mit der noch im Tank vorhandenen Kraftstoffmenge möglich ist. Änderungen im Fahrverhalten können die Genauigkeit der Angabe beeinflussen.

Momentaner Kraftstoffverbrauch

Gibt den derzeitigen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch an.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch

Gibt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch seit dem letzten Zurücksetzen der Funktion an.

Tageskilometerzähler

Zeichnet den Kilometerstand für Einzelfahrten auf.

Digitales Tachometer

Die Fahrgeschwindigkeit wird digital als Zahl angezeigt.

Durchschnittsgeschwindigkeit

Gibt die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit seit dem letzten Zurücksetzen der Funktion an.

Außentemperatur

Zeigt die Außentemperatur an.

Kilometerzähler

Zeichnet den Gesamtkilometerstand des Fahrzeugs auf.

Rücksetzen des Tageskilometerzählers

Um eine bestimmte Anzeige zurückzusetzen:

1. Wählen Sie mit den Pfeiltasten auf und ab **Bordcomputer** und drücken Sie die rechte Pfeiltaste.
2. Wählen Sie die zurückzusetzende Funktion.
3. Halten Sie die **OK**-Taste gedrückt.

PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN

Spracheinstellung

Es kann zwischen 13 Sprachen gewählt werden:

Englisch, Deutsch, Italienisch, Französisch, Spanisch, Russisch, Niederländisch, Polnisch, Schwedisch, Portugiesisch, Tschechisch, Dänisch und Norwegisch.

Maßeinheiten

Zum Wechsel zwischen metrischen und imperialen Einheiten zu dieser Anzeige blättern und **OK**-Taste drücken.

Ein Wechsel zwischen den Einheiten mit Hilfe dieser Anzeige wirkt sich auf folgende Anzeigen aus:

- Rest-Reichweite
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Momentaner Kraftstoffverbrauch
- Durchschnittsgeschwindigkeit

Temperatureinheiten

Zum Wechsel zwischen metrischen und imperialen Einheiten zu dieser Anzeige blättern und **OK**-Taste drücken.

Informationsdisplays

Ein Wechsel zwischen den Temperatureinheiten mit Hilfe dieser Anzeige wirkt sich auf folgende Anzeigen aus:

- Außentemperatur
- Temperaturanzeige der Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

Komfortklänge deaktivieren

Die folgenden Komfortklänge können deaktiviert werden:

- Warnmeldungen
- Informationen

INFORMATIONSMELDUNGEN



E130248

Taste **OK** drücken, um einige der Informationsanzeigen zu bestätigen und aus der Informationsanzeige zu löschen. Andere Nachrichten werden nach einem bestimmten Zeitraum automatisch entfernt.

Für den Zugriff auf die Menüs müssen Sie zuerst bestimmte Nachrichten bestätigen.

Bei einigen Nachrichten erscheint auch ein systemspezifisches Symbol mit einer Meldungsanzeige.

Beachte: *Abhängig vom Kombiinstrument Ihres Fahrzeugs können einzelne Nachrichten abgeschnitten sein.*

Meldungsanzeige



Bei einigen Nachrichten leuchtet ergänzend auch eine Meldungsanzeige auf. Je nach Schweregrad der Nachricht leuchtet die Meldungsanzeige entweder rot oder gelb und bleibt so lange an, bis die Ursache behoben wurde.

Ein systemspezifisches Symbol und die Meldungsanzeige leuchten zur Ergänzung einiger Nachrichten auf.

Informationsdisplays

Active City Stop

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Active City Stop Sensor block. Scheibe reinig.	Gelb	Siehe (Seite 176).
Active City Stop nicht verfügbar	Gelb	Siehe (Seite 176).
Active City Stop Automatische Bremsung	-	Siehe (Seite 176).

Airbag

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Airbag Störung Bitte Service	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Alarmanlage

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Alarm ausgelöst Fahrzeug prüfen	Gelb	Siehe Diebstahlwarnanlage (Seite 39).
Alarmanlage Störung Service erforderlich	-	Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Scheinwerferautomatik

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Frontkamera schlechte Sicht Scheibe reinigen	Gelb	Die Frontkamera hat eingeschränkte Sicht. Windschutzscheibe reinigen.
Frontkamera Störung Service erforderlich	Gelb	Der Frontkameranensor ist gestört. Lassen Sie dies umgehend überprüfen.

Informationsdisplays

Batterie und Ladesystem

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Elektrik Überspannung Bitte Anhalten!	Rot	Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt und schalten Sie die Zündung aus. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Batterie leer Siehe Handbuch	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Totwinkel-Assistent

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
BLIS Sicht reduziert Siehe Handbuch	Gelb	Siehe Toter Winkel Überwachungssystem (Seite 71).
BLIS: rechter Sensor Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
BLIS: linker Sensor Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
BLIS nicht verfügbar wg. Anhänger	Gelb	Siehe Toter Winkel Überwachungssystem (Seite 71).

Kindersicherung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Kindersicherung Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Informationsdisplays

Klimaanlage

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Zusatzheizung ein	Gelb	Siehe Zusatzheizung (Seite 106).
Zusatzheizung aus	-	Siehe Zusatzheizung (Seite 106).

Geschwindigkeitsregelanlage und adaptive Geschwindigkeitsregelung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Radarsensor blockiert Siehe Handbuch	Gelb	Siehe Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) (Seite 160).
Abstandswarnung nicht verfügbar	Gelb	Siehe Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) (Seite 160).
ACC nicht verfügbar	Gelb	Siehe Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) (Seite 160).

Doors Open

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Fahrertür offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen.
Hintere Tür auf Fahrerseite offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen.
Beifahrertür offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen.

Informationsdisplays

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Hintere Tür auf Beifahrerseite offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen.
Kofferraum offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen.
Motorhaube offen	Rot	Fahrzeug anhalten, sobald dies möglich ist, ohne dass davon eine Sicherheitsgefährdung ausgeht und schließen. Siehe Öffnen und Schließen der Motorhaube (Seite 209).

Fahrerwarnung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Müdigkeitswarnung Bitte Rast	Rot	Halten Sie an und machen Sie eine Pause, sobald dies sicher möglich ist.
Müdigkeitswarnung Vorschlag: Rast	Gelb	Machen Sie bald eine Pause.

Wegfahrsperre

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Wegfahrsperre aktiv Siehe Handbuch	Gelb	Der Zündschlüssel wird nicht erkannt. Zündschlüssel abziehen und erneut versuchen.
Wegfahrsperre Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Berganfahrhilfe

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Berganfahrhilfe nicht verfügbar.	Gelb	Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Informationsdisplays

Elektronisches Verriegelungssystem

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Ford KeyFree Schlüssel nicht im Fahrzeug	Rot	Siehe Schlüssellose Entriegelung (Seite 35).
Ford KeyFree Schlüssel im Fahrzeug	Gelb	Siehe Schlüssellose Entriegelung (Seite 35).
Ford KeyFree Schlüssel in Schlüsselhalter stecken	-	Siehe Schlüssellose Entriegelung (Seite 35).
Ford KeyFree Schlüssel nicht erkannt	-	Siehe Schlüssellose Entriegelung (Seite 35).
Schlüssel Batterie leer Bitte ersetzen	-	Siehe Wechseln der Batterie der Funk-Fernbedienung (Seite 30).
Lenkrad bei eingerastetem Lenkradschloss bewegen	-	Siehe Lenkradschloss (Seite 125).

Spurhalteassistent

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Spurhalteassistent Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Informationsdisplays

Beleuchtung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Beleuchtung vorne: Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Bremsleuchte Lampe defekt	-	Glühlampe einer oder beider Bremsleuchten durchgebrannt. Glühlampen der Bremsleuchten prüfen. Siehe Wechsel von Glühlampen (Seite 58).
Nebelschlusslicht Lampe defekt	-	Glühlampe der Nebelschlussleuchte durchgebrannt. Siehe Wechsel von Glühlampen (Seite 58).
Abblendlicht Lampe defekt	-	Eine oder beide Glühlampen für Scheinwerfer-Abblendlicht/Fernlicht durchgebrannt. Glühlampen – Abblendlicht prüfen. Siehe Wechsel von Glühlampen (Seite 58).
Anhänger-Bremslicht Lampe defekt	-	Glühlampe einer oder beider Bremsleuchten am Anhänger durchgebrannt. Glühlampen der Anhänger-Bremsleuchten prüfen.
Anhänger-Blinker Lampe defekt	-	Glühlampe einer oder beider Blinker am Anhänger durchgebrannt. Glühlampen der Anhänger-Blinkleuchten prüfen.

Wartung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Motor überhitzt Bitte anhalten!	Rot	Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt und schalten Sie die Zündung aus. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Bremsflüssigkeitsstand niedrig Bitte Service!	Rot	Bremsflüssigkeitsstand prüfen. Siehe Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen (Seite 222).
Motor Störung Bitte Service	Rot	Halten Sie bei erster Gelegenheit an und schalten Sie den Motor sofort aus. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Informationsdisplays

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Wasser im Kraftstoff Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Motor Störung Bitte Service	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Scheibenwaschwasserstand niedrig	-	Prüfen Sie den Scheibenwaschwasserstand. Siehe Prüfen der Waschflüssigkeit (Seite 222).
Motorölwechsel erforderlich	-	Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Insassenschutz

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Gurtwarner Service erford.	-	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Einparkhilfe

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Einparkhilfe Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Handbremse

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Feststellbremse betätigt	Rot	Siehe Handbremse (Seite 142).
Feststellbremse betätigt	Gelb	Siehe Handbremse (Seite 142).

Informationsdisplays

Servolenkung

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Lenkradschloss Störung Bitte anhalten	Rot	Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt und schalten Sie den Motor aus. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Lenkung Ausfall Bitte anhalten	Rot	Halten Sie das Fahrzeug an, sobald es der Verkehr zulässt und schalten Sie den Motor aus. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Lenkhilfe Störung Service erforderlich	Gelb	Ihr Fahrzeug ist weiterhin lenkbar, erfordert jedoch einen höheren Kraftaufwand zum Drehen des Lenkrads. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Lenkung Störung Bitte Service	Gelb	Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Stabilitätsprogramm

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Antriebsschlupfregelung aus	Gelb	Siehe Allgemeine Informationen (Seite 82).

Anlassen des Motors

Meldung	Meldungs-anzeige	Maßnahme
Ford KeyFree Zünd. ausschalten "POWER" drücken	Rot	Siehe Schlüsselloses Startsystem (Seite 123).
Fahrt zur Rußpartikelfilterreinigung Siehe Handbuch	Gelb	Siehe Dieselpartikelfilter (Seite 128).
Motor Störung Bitte Service	Gelb	Siehe Dieselpartikelfilter (Seite 128).

Informationsdisplays

Meldung	Meldungs- anzeige	Maßnahme
Zum Starten Bremse betätigen	-	Siehe Schlüsselloses Startsystem (Seite 123).
Zum Starten Kupplung betätigen	-	Siehe Schlüsselloses Startsystem (Seite 123).
Zum Starten Bremse und Kupplung betätigen	-	Siehe Schlüsselloses Startsystem (Seite 123).
Zeitüberschreitung Motorstart	-	Siehe Starten des Motors (Seite 123).
Motor vorglühen	-	Siehe Starten des Dieselmotors (Seite 127).
Rußpartikelfilter wird gereinigt	-	Siehe Dieselpartikelfilter (Seite 128).
Filterreinigung komplett	-	Siehe Dieselpartikelfilter (Seite 128).

Start-Stoppautomatik

Meldung	Meldungs- anzeige	Maßnahme
StartStop Zündung ausschalten	Rot	Falls das System den Motor ausgeschaltet hat, unbedingt Zündung vor Verlassen des Fahrzeugs ausschalten. Siehe Verwenden von start-stop (Seite 130).
Auto StartStop Störung Service erforderlich	Gelb	Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.
Start/Stopautomatik Zum Starten des Motors ein Pedal betätigen	-	Kupplungspedal betätigen und den Motor erneut starten. Siehe Verwenden von start-stop (Seite 130).
Auto StartStop Zum Starten Gang herausnehmen	-	Leerlauf einlegen, um Motor wieder zu starten. Siehe Verwenden von start-stop (Seite 130).
Auto StartStop Manueller Neustart erforderlich	-	Das System funktioniert nicht. Manuelles Starten ist erforderlich.

Informationsdisplays

Getriebe

Meldung	Meldungs- anzeige	Maßnahme
Getriebe heiß Bremse betätigen	Rot	Bei bestimmten Betriebsbedingungen kann es vorkommen, dass die Kupplungen im Getriebe überhitzen. In dieser Situation muss das Bremspedal betätigt und das Fahrzeug angehalten werden, um weiteres Überhitzen zu verhindern. Stellen Sie den Wählhebel auf Neutral (N) oder Parken (P) und betätigen Sie sowohl die Fußbremse als auch die Feststellbremse, bis das Getriebe abgekühlt ist und die Nachricht aus dem Display erlischt. Wenn das Fahrzeug weiter mit dieser eingeblendeten Meldung gefahren wird, kann das Fahrzeug als weitere Überhitzungswarnung "rupfen".
Getriebe Störung Bitte Service	Rot	Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.
Getriebe zu heiß Bitte anhalten	Rot	Das Getriebe ist überhitzt. Unter solch extremen Bedingungen unterbricht das Getriebe den Kraftfluss, um Schäden aufgrund von Überhitzung zu verhindern. Eine Fortsetzung der Fahrt ist erst nach Abkühlen des Getriebes möglich. Stellen Sie den Wählhebel auf Neutral (N) oder Parken (P) und betätigen Sie sowohl die Fußbremse als auch die Feststellbremse, bis das Getriebe abgekühlt ist und die Nachricht aus dem Display erlischt.
Getriebe heiß Bremse betätigen	Gelb	Bei bestimmten Betriebsbedingungen kann es vorkommen, dass die Kupplungen im Getriebe überhitzen. In dieser Situation muss das Bremspedal betätigt und das Fahrzeug angehalten werden, um weiteres Überhitzen zu verhindern. Stellen Sie den Wählhebel auf Neutral (N) oder Parken (P) und betätigen Sie sowohl die Fußbremse als auch die Feststellbremse, bis das Getriebe abgekühlt ist und die Nachricht aus dem Display erlischt. Wenn das Fahrzeug weiter mit dieser eingeblendeten Meldung gefahren wird, kann das Fahrzeug als weitere Überhitzungswarnung "rupfen".
Getriebe reduzierte Funktion Siehe Handbuch	Gelb	Einige Gänge sind u. U. nicht verfügbar. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Informationsdisplays

Meldung	Meldungs- anzeige	Maßnahme
Getriebe wärmt auf Bitte warten	-	Bei niedrigen Außentemperaturen kann es nach dem Anlassen des Motors mehrere Sekunden dauern, bis das Getriebe in die Fahrstufen Rückwärts (®) oder Drive (D) wechselt. Bremspedal niedertrreten, bis diese Mitteilung im Display erlischt.
Automatik nicht in Parkstellung P einlegen	-	Siehe Automatikgetriebe (Seite 139). Siehe Starten des Motors (Seite 123).
Zum Starten Bremse betätigt.	-	Siehe Automatikgetriebe (Seite 139). Siehe Starten des Motors (Seite 123).
Bremspedal betätigen	-	Siehe Automatikgetriebe (Seite 139).

Reifendrucküberwachungs-System

Meldung	Meldungs- anzeige	Maßnahme
Reifendruck prüfen	Gelb	Der Druck in einem oder mehreren Reifen ist zu niedrig. Schnellstmöglich prüfen.
Tire pressure sys malfunction service required	Gelb	Dauerhafte Fehlfunktion Lassen Sie das Fahrzeug umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Klimaanlage

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Außenluft

Lufteinlassschlitze vor der Windschutzscheibe frei von Schnee, Laub u. ä. halten, damit die Klimaregelung immer voll funktionsfähig ist.

Umluftbetrieb

VORSICHT

! Bei längerem Umluftbetrieb können die Scheiben beschlagen. Wird ein Beschlagen der Scheiben festgestellt, Einstellung für Entfrostern und Entfeuchten der Windschutzscheibe wählen.

Die im Fahrgastraum vorhandene Luft wird dabei umgewälzt. Die Außenluftzufuhr ist abgeschaltet.

Heizung

Die Heizleistung hängt von der Kühlmitteltemperatur ab.

Klimaanlage

Beachte: Die Klimaanlage arbeitet nur bei Temperaturen über 4°C (39°F).

Beachte: Der Betrieb der Klimaanlage führt zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Die Luft strömt durch den Verdampfer und wird dort gekühlt. Die Luft wird entfeuchtet, um ein Beschlagen der Scheiben zu verhindern. Das dabei entstehende Kondenswasser wird abgeführt. Daher ist eine kleine Wasserlache normal, die sich unter dem Fahrzeug bildet.

Allgemeine Informationen zur Regelung der Innenraumklimatisierung

Alle Fenster vollständig schließen.

Aufheizen des Innenraums

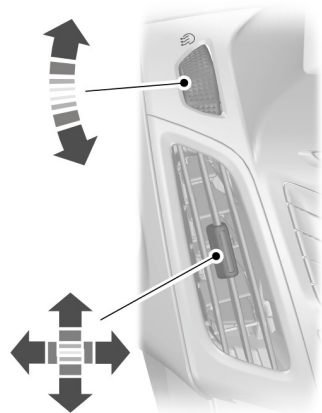
Richten Sie den Luftstrom auf Ihre Füße. Bei kalter oder feuchter Witterung etwas Luft zu Windschutzscheibe und Türscheiben strömen lassen.

Kühlen des Innenraums

Richten Sie den Luftstrom auf Ihr Gesicht.

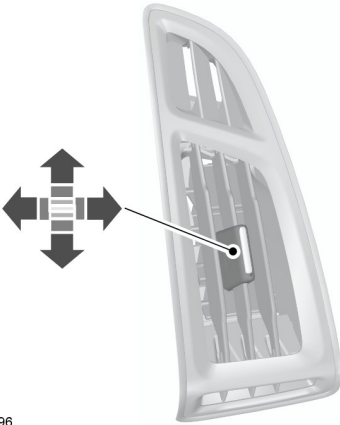
BELÜFTUNGSDÜSEN

Mittlere Luftdüse



Klimaanlage

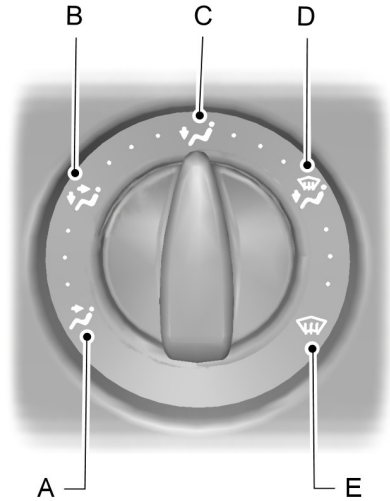
Seitliche Luftdüse



E132996

MANUELLE KLIMAAANLAGE

Luftstromverteilung



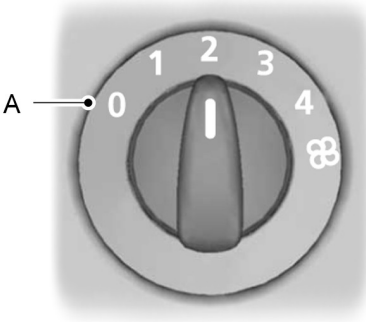
E74660

- A Kopfraum
- B Kopfraum und Fußraum
- C Fußraum
- D Fußraum und Windschutzscheibe
- E Windschutzscheibe

Jede beliebige Zwischenposition ist möglich.

Klimaanlage

Gebläse



E75470

A Ausschalttaste

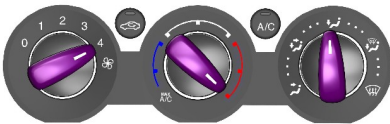
Beachte: Bei ausgeschaltetem Gebläse kann die Windschutzscheibe beschlagen.

Umluftbetrieb



Um zwischen Umluftbetrieb und Frischluft zu wechseln, diese Taste drücken.

Innenraum schnell erwärmen



E129884

Belüftung



E129885

Luftverteilung, Gebläse und Ausströmer wie gewünscht einstellen.

Klimaanlage

Klimaanlage ein-/ausschalten



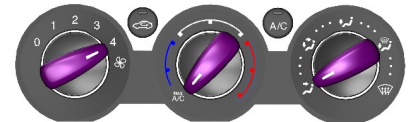
Wird das Gebläse ausgeschaltet, wird die Klimaanlage abgeschaltet. Wird das Gebläse erneut eingeschaltet, wird die Klimaanlage automatisch eingeschaltet.

Kühlen mit Außenluft



E129886

Innenraum schnell abkühlen



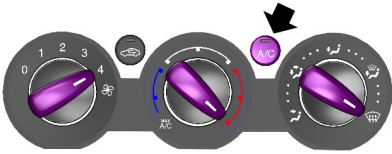
E129887

Klimaanlage

In dieser Stellung des Heizungsschalters schaltet sich die Klimaanlage automatisch im Umluftmodus ein.

Sie können die Klimaanlage sowie den Umluftmodus separat ein- und ausschalten.

Windschutzscheibe entfrosten und entfeuchten



E129888

Steigt die Temperatur über 4 °C, wird die Klimaanlage automatisch eingeschaltet. Stellen Sie sicher, dass das Gebläse eingeschaltet ist. Die Leuchte im Schalter leuchtet während des Entfrostens und Entfeuchtens auf.

Wird der Bedienschalter - Luftverteilung auf eine andere Position als Windschutzscheibe eingestellt, bleibt die **Klimaanlage** eingeschaltet.

Sie können Klimaanlage und Umluftbetrieb bei Windschutzscheibenstellung des Bedienschalters - Luftverteilung ein- und ausschalten

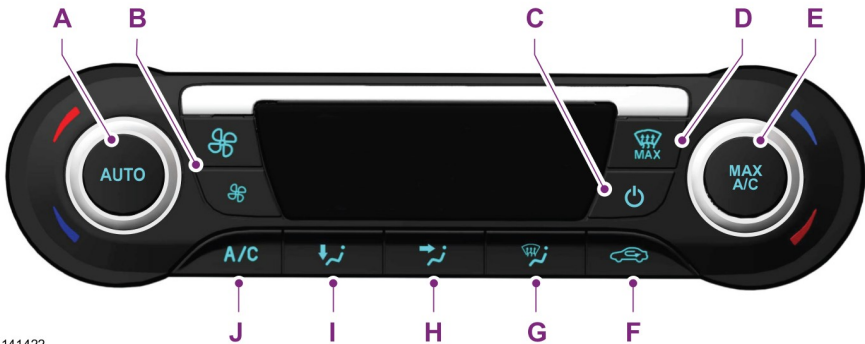
Ggf. Scheibenheizung einschalten. Siehe **Beheizte Fenster und Spiegel** (Seite 106).

Luftfeuchtigkeit reduzieren



E129889

AUTOMATISCHE KLIMAAANLAGE



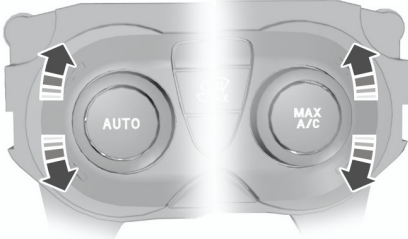
E141422

Klimaanlage

- A **AUTO:** Drücken Sie die Taste, um auf Automatikbetrieb zu schalten. Das System steuert automatisch Temperatur, Luftdurchsatzvolumen und Luftstromverteilung, um die zuvor eingestellte Temperatur zu erreichen und aufrechtzuerhalten.
- B **Gebäsedrehzahl:** Steuert das Luftdurchsatzvolumen in Ihrem Fahrzeug. Drücken Sie die Tasten, um die gewünschte Gebäsedrehzahl zu wählen. Die Einstellung wird auf dem Display angezeigt.
- C **Ein- und Aus-Taste:** Drücken Sie die Taste, um das System ein- und auszuschalten.
- D **MAX Entfrostet:** Die Taste drücken, um die Außenluft durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe zu verteilen. Die Klimaanlage wird automatisch eingeschaltet. Das Gebläse wird auf die höchste Stufe und die Temperatur auf den Maximalwert eingestellt. Wenn sich die Luftverteilung in dieser Stellung befindet, können Sie weder den Umluftmodus wählen noch von Hand die Temperatur regeln. Drücken Sie die Taste **AUTO**, um zum Automatikbetrieb zurückzukehren.
- E **MAX A/C:** Drücken Sie die Taste, um das maximale Luftvolumen von der Klimaanlage durch die Luftdüsen des Armaturenbretts strömen zu lassen. Dieser Modus ist sparsamer und effizienter als der normale Klimaanlagebetrieb.
- F **Umluft:** Drücken Sie die Taste, um zwischen Außen- d.h. Frischluft und Umluft umzuschalten. Die Luft im Fahrgastraum wird umgewälzt. Dies kann die Zeit verringern, die zum Abkühlen des Innenraums erforderlich ist, und das Eindringen von ungewünschten Gerüchen in das Fahrzeug verhindern.
- G **Entfrostet:** Die Taste drücken, um die Luft durch die Luftdüsen der Windschutzscheibe zu verteilen. Sie können diese Einstellung auch verwenden, um Beschlag oder eine dünne Eisschicht von der Windschutzscheibe zu entfernen.
- H **Armaturenbrett:** Die Taste drücken, um die Luft durch die Luftdüsen des Armaturenbretts zu verteilen.
- I **Fußraum:** Die Taste drücken, um die Luft durch die Luftdüsen des Fußraums zu verteilen.
- J **Klimaanlage:** Drücken Sie die Taste, um die Klimaanlage ein- oder auszuschalten. Die Klimaanlage kühlt Ihr Fahrzeug unter Verwendung von Außenluft. Um die Wirkung der Klimaanlage beim Anlassen Ihres Fahrzeugs zu verbessern, sollten Sie für zwei bis drei Minuten mit leicht geöffneten Fenstern fahren.

Klimaanlage

Temperaturregelung



E133115

Sie können die Temperatur in Schritten zwischen 60 °F (15,5 °C) und 85 °F (29,5 °C) einstellen. In der Stellung LO schaltet das System auf Dauerkühlung. In der Stellung HI schaltet das System auf Dauerheizen.

Beachte: Bei Auswahl von niedrig (LO) oder hoch (HI) regelt sich das System nicht auf eine stabile Temperatur ein.

Ein-Zonen-Betrieb

In diesem Modus sind die Temperatureinstellungen der Fahrer- und Beifahrerseite gekoppelt. Wenn Sie die Einstellung mit dem Regler der Fahrerseite verändern, stellt das System die Temperatur auf der Beifahrerseite auf den gleichen Wert ein.

Ausschalten des Ein-Zonenbetriebs

Wählen Sie mit dem Drehknopf auf der Beifahrerseite eine Temperatur für die Beifahrerseite. Der Ein-Zonen-Modus schaltet sich automatisch aus. Die Temperatur auf der Fahrerseite bleibt unverändert. Sie können nun die Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander einstellen. Die Temperatureinstellung für die beiden Seiten werden im Display angezeigt.

Erneutes Einschalten des Ein-Zonenbetriebs

Drücken Sie die Taste **AUTO** und halten Sie sie gedrückt. Die Temperatur auf der Beifahrerseite wird der Temperatur auf der Fahrerseite angepasst.

BEHEIZTE FENSTER UND SPIEGEL

Scheibenheizungen

Zum schnellen Enteisen/Trocknen von Windschutzscheibe oder Heckscheibe.

Beachte: Die heizbaren Scheiben können nur bei laufendem Motor betrieben werden.

Beheizbare Windschutzscheibe



Heizbare Heckscheibe



Beheizbare Außenspiegel

Das Fahrzeug weist elektrische Außenspiegel mit Heizelement auf, das zum Entfrosten der Spiegelgläser sowie zum Entfernen von Beschlag dient. Sie werden beim Einschalten der heizbaren Heckscheibe automatisch eingeschaltet.

ZUSATZHEIZUNG

Standheizung

WARNUNGEN



Die Standheizung darf nicht an Tankstellen, in der Nähe von brennbaren Dämpfen/Staub oder in geschlossenen Räumen betrieben werden.

Klimaanlage

WARNUNGEN



Die Standheizung sollte über das ganze Jahr mindestens einmal im Monat für ca. 10 Minuten eingeschaltet werden. Dadurch wird dem Festsetzen von Wasserpumpe und Brennermotor vorgebeugt.

Beachte: Die Standheizung funktioniert nur, wenn sich mindestens 7,5 Liter Kraftstoff im Tank befinden und die Außentemperatur weniger als 15 °C beträgt. Bei niedriger Batteriespannung funktioniert die Heizung nicht.

Beachte: Die Erwärmung ist von der Außentemperatur abhängig.

Beachte: Beim Einschalten der Standheizung können Auspuffgase unten seitlich am Fahrzeug hervortreten. Dies ist normal.

Beachte: Bei Fahrzeugen mit manueller Klimaregelung ist die Erwärmung des Fahrzeuginnenraums abhängig von Temperatur, Luftverteilung und Gebläseeinstellungen.

Die Standheizung arbeitet unabhängig von der Heizung im Fahrzeug durch Erwärmen des Motorkühlmittels. Die Versorgung erfolgt über den Kraftstofftank. Sie kann auch während der Fahrt zur schnelleren Erwärmung des Innenraums eingesetzt werden.

Bei korrektem Einsatz bietet die Standheizung folgenden Nutzen:

- Vorwärmung des Fahrzeuginnenraums
- Sorgt für eisfreie Scheiben bei Frost und verhindert ein Beschlagen der Scheiben.
- Vermeidung von Kaltstarts und schnelleres Aufwärmen des Motors

Um ein Entladen der Batterie zu verhindern:

- Sobald die Standheizung einen Heizzyklus durchgeführt hat, wird der nächste programmierte Heizvorgang nur dann gestartet, wenn der Motor in der Zwischenzeit gestartet wurde.
- Fahren Sie das Fahrzeug nach einem Heizzyklus mindestens so lange, wie der Heizbetrieb gedauert hat.

Standheizung programmieren

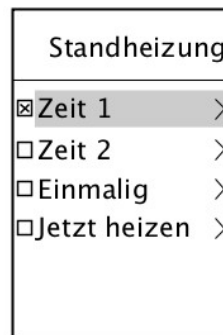
Beachte: Die programmierte Zeit stellt den Zeitpunkt dar, zu dem das Fahrzeug erwärmt und fahrbereit sein soll und nicht den Zeitpunkt, zu dem die Heizung eingeschaltet wird.

Beachte: Die Zeiten müssen mindestens 70 Minuten vor der gewünschten Einstellzeit programmiert werden.

Beachte: Uhrzeit und Datum müssen korrekt eingestellt werden. Siehe **Uhr** (Seite 120).

Programmierung der Heizzeiten:

1. Drücken Sie die Pfeiltasten am Lenkrad, um das Hauptmenü aufzurufen. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).
2. Wählen Sie die Option "Standheizung".



E136301

Klimaanlage

- Über die zwei Timerfunktionen können Sie für jeden Wochentag bis zu zwei Heizzyklen vorprogrammieren. Diese Zeiten werden gespeichert und die Heizung erwärmt das Fahrzeug zu diesen Zeiten an den entsprechenden Wochentagen.
 - Die Funktion **einmal** ermöglicht es, einen Heizzyklus für einen spezifischen Wochentag zu programmieren.
 - Die Funktion **jetzt heizen** schaltet automatisch die Heizung ein.
6. Um die Uhrzeit einzustellen, zu der das Fahrzeug erwärmt sein soll, markieren Sie die Zeit oben am Display und drücken die Taste **OK**. Die Stundenanzeige beginnt zu blinken.
 7. Stellen Sie die Stunden und Minuten nach Erfordernis ein.

Mit der zweiten Programmzeitenliste können Sie einen zweiten Heizzyklus vorgeben wie z. B. zu anderen Zeiten, an anderen Tagen oder zum zweiten Mal am selben Tag. Die Programmierung erfolgt wie beim ersten Programmtimer.

Programmieren der Funktionen Zeit 1 und Zeit 2

Zeit 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Montag	
<input type="checkbox"/> Dienstag	
<input checked="" type="checkbox"/> Mittwoch	
<input type="checkbox"/> Donnerstag	
<input type="checkbox"/> Freitag	✓

E74468

1. Drücken Sie die Pfeiltasten am Lenkrad, um das Hauptmenü aufzurufen.
2. Wählen Sie die erste Programmzeitenliste.
3. Wählen Sie den Tag, an dem die Heizung eingeschaltet werden soll.
4. Drücken Sie auf **OK**.
5. Wiederholen Sie den Vorgang, um all die Tage zu wählen, an denen die Heizung aktiviert werden soll.

Deaktivieren der programmierbaren Standheizung

1. Drücken Sie die Pfeiltasten am Lenkrad, um das Hauptmenü aufzurufen.
2. Heben Sie die Auswahl der aktiven Programmsitzung auf.

Programmierung der Standheizung für einmaligen Zyklus

1. Wählen Sie **Einmal** aus und drücken Sie die rechte Pfeiltaste.
2. Drücken Sie die Taste **OK** und stellen Sie die gewünschte Uhrzeit und das Datum ein.
3. Drücken Sie **OK**, um Uhrzeit und Datum zu bestätigen.

Manuelle Aktivierung der Standheizung

Markieren Sie **jetzt heizen** und drücken Sie die Taste **OK**. Bei Aktivierung der Heizung wird ein Kreuz im Kästchen angezeigt.

Zur Deaktivierung der Standheizung heben Sie die Markierung von **jetzt heizen** auf.

Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung (länderabhängig)

ACHTUNG



Die kraftstoffbetriebene Heizung darf nicht an Tankstellen, in der Nähe von brennbaren Dämpfen/Staub oder in geschlossenen Räumen betrieben werden.

Die kraftstoffbetriebene Heizung trägt zur Erwärmung des Motors und Innenraums bei Fahrzeugen mit Dieselmotor bei. Sie wird je nach Außentemperatur und Kühlmitteltemperatur automatisch ein- oder ausgeschaltet, sofern sie nicht deaktiviert wurde.

Deaktivierung der kraftstoffbetriebenen Heizung:

1. Markieren Sie **Zusatzheizung** und drücken Sie die Taste **OK**. Bei Aktivierung der Heizung wird ein Kreuz im Kästchen angezeigt.

Diesel-Zusatzheizung (länderabhängig)

Die Diesel-Zusatzheizung (PTC elektrische Heizung) trägt zur Erwärmung des Motors und Innenraums bei Fahrzeugen mit Dieselmotor bei. Sie wird je nach Außentemperatur, Kühlmitteltemperatur und Generatorlast automatisch ein- oder ausgeschaltet.

ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH

ACHTUNG



Stellen Sie vor der Betätigung des elektrischen Schiebedachs stets sicher, dass kein Hindernis den Schließweg blockiert und dass sich keine Kinder oder Tiere in unmittelbarer Nähe des Schiebedachs befinden. Andernfalls besteht die Gefahr von schweren Verletzungen. Lassen Sie niemals Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück und nehmen Sie stets den Zündschlüssel mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Beachte: Wenn die Schalter innerhalb kurzer Zeit häufig betätigt werden, kann sich das System zum Schutz vor Überhitzung zeitweise abschalten.

Beachte: Das elektrische Schiebedach lässt sich mit der Rundum-Öffnungs- und Rundum-Schließfunktion auch bei ausgeschalteter Zündung betätigen. Siehe **Zentralver- und -Enriegelung** (Seite 67).

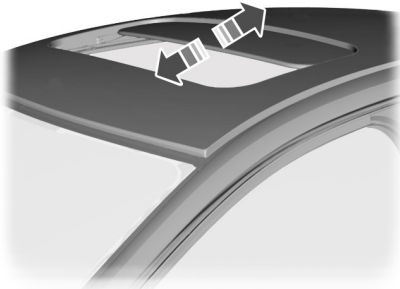
Das Schiebedach kann entweder hinten angehoben oder vollständig nach hinten in das Dach geschoben werden. Das Schiebedach bewegt sich so lange, wie der Schalter gedrückt wird.

Zum Betätigen des elektrischen Schiebedachs muss die Zündung eingeschaltet sein.

Das elektrische Schiebedach wird über einen Schalter zwischen den Sonnenblenden betätigt.

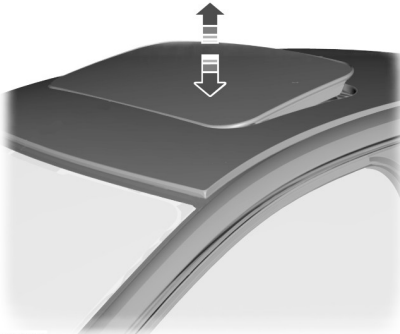
Klimaanlage

Schiebedach öffnen und schließen



E72188

Schiebedach heben



E72189

Schiebedach automatisch öffnen und schließen


Beachte: Beim automatischen Öffnen hält das Schiebedach ca. 8 cm vor der vollständig geöffneten Position an. Durch diese Position werden die Dröhngeräusche reduziert, die manchmal bei vollständig geöffnetem Schiebedach auftreten. Das Schiebedach hält nur automatisch in dieser Position an, wenn das Schiebedach automatisch geöffnet wird.


Zum automatischen Öffnen oder Schließen des Schiebedachs beliebige Schalterseite bis zum zweiten Druckpunkt betätigen und vollständig freigeben. Zum Anhalten nochmals drücken.

Ist die geschlossene Position erreicht, hält das Schiebedach automatisch an.

Klemmschutz des Schiebedachs

WARNUNGEN

 Der Klemmschutz bleibt deaktiviert, bis der Speicher zurückgesetzt wird. Unachtsames Schließen des Fensters kann zu Verletzungen führen.

 Ein unbedachtes Schließen des Schiebedachs kann zum Überfahren des Klemmschutzes führen und Verletzungen verursachen.

Wenn ein Hindernis den Schließweg blockiert, wird das Schiebedach beim Schließen automatisch angehalten und wieder etwas geöffnet.

Um z. B. im Winter den Klemmschutz zu überfahren, verfahren Sie wie folgt:

ACHTUNG

 Beim dritten Schließen des Schiebedachs wird der Klemmschutz abgeschaltet. Achten Sie darauf, dass das Schiebedach beim Schließen nicht durch Hindernisse blockiert wird.

Schiebedach ein drittes Mal bis zum Widerstand schließen. Der Klemmschutz wird abgeschaltet und das Schiebedach lässt sich nicht automatisch schließen. Das Schiebedach überwindet den Widerstand und kann vollständig geschlossen werden.

Lassen Sie das Schiebedach in einer Werkstatt prüfen, wenn es nach dem dritten Versuch nicht schließt.

Sicherheitsmodus

ACHTUNG



Während dieses Verfahrens ist der Klemmschutz nicht aktiv. Sicherstellen, dass die

Schließbewegung des Schiebedachs nicht durch Hindernisse beeinträchtigt ist.

Im Fall einer Fehlfunktion schaltet das System in den Sicherheitsmodus. Das Schiebedach bewegt sich nur noch schrittweise für ca. 0,5 Sekunden. Um das Schiebedach zu schließen, drücken Sie immer dann die Taste, wenn das Schiebedach stehenbleibt. Wenn das Schiebedach teilweise angehoben ist, heben Sie es vollständig an und schließen Sie es dann. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Schiebedach initialisieren

ACHTUNG



Während dieses Verfahrens ist der Klemmschutz nicht aktiv. Sicherstellen, dass die

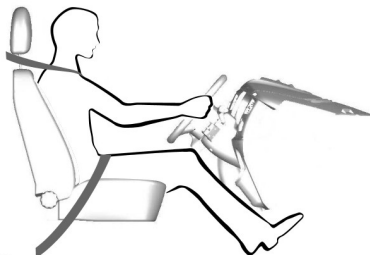
Schließbewegung des Schiebedachs nicht durch Hindernisse beeinträchtigt ist.

Falls das Schiebedach einmal nicht mehr korrekt schließt, muss es wie folgt initialisiert werden:

- Schiebedach hinten vollständig anheben. Taste loslassen.
- Dieselbe Taste 30 Sekunden lang gedrückt halten, bis sich das Schiebedach bewegt.
- Taste kurz loslassen und sofort wieder drücken und festhalten. Das Schiebedach schließt sich, öffnet sich vollständig und schließt sich wieder. Taste erst loslassen, nachdem das Schiebedach zum zweiten Mal die vollständig geschlossene Stellung erreicht hat.

Wenn die Taste während des Vorgangs losgelassen wird, wird die Initialisierung unterbrochen. Wiederholen Sie in diesem Fall den kompletten Vorgang.

KORREKTES SITZEN



E68595

WARNUNGEN

- ! Stellen Sie die Sitze ausschließlich bei stehendem Fahrzeug ein.
- ! Nur ein korrekt angelegter Sicherheitsgurt kann den Körper in der Position halten, in der der Airbag eine optimale Schutzwirkung entfaltet.

Bei korrekter Verwendung bieten Sitz, Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Airbags bei einem Aufprall optimalen Schutz. Beachten Sie dabei folgendes:

- Sitzen Sie aufrecht und so weit wie möglich hinten auf dem Sitz.
- Neigen Sie die Sitzlehne nicht um mehr als 30 Grad.
- Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass die Oberkante der Kopfstütze mit der Scheitelhöhe abschließt. Stellen Sie sie außerdem so weit nach vorn wie möglich, die Position muss dabei bequem sein.
- Halten Sie einen ausreichenden Abstand zwischen Ihrem Körper und dem Lenkrad ein. Empfohlen wird ein Mindestabstand von 250 Millimetern zwischen Brustbein und Airbagabdeckung.

- Halten Sie das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen.
- Bei Durchtreten der Pedale sollten Ihre Beine leicht angewinkelt sein.
- Der Schultergurt sollte mittig über der Schulter verlaufen, der Beckengurt eng an der Hüfte anliegen.

Achten Sie auf eine bequeme Sitzposition, die eine vollständige Kontrolle über das Fahrzeug ermöglicht.

KOPFSTÜTZEN

WARNUNGEN

- ! Stellen Sie die hintere Kopfstütze nach oben, wenn der Rücksitz besetzt ist.
- ! Keinesfalls die Kopfstützen ausbauen, wenn die Vordersitze verwendet werden.
- ! Nehmen Sie die Kopfstütze von diesem Sitz ab, wenn ein nach vorn weisendes Kinderrückhaltesystem auf einem Rücksitz angebracht wird.

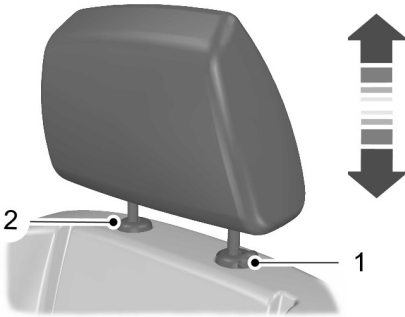
Kopfstütze einstellen

Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass ihre Oberkante mit Ihrem Scheitel auf einer Höhe liegt.

Sitze

Entfernen der Kopfstützen

Vordersitzkopfstützen



E140447

Drücken Sie die Verriegelungstaste 1 und lösen Sie dabei den Halteklipp 2 mit einem geeigneten Gegenstand.

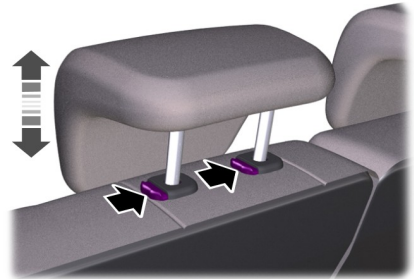
Kopfstützen der äußeren Rücksitze



E135437

Drücken Sie den Verriegelungsknopf und ziehen Sie die Kopfstütze heraus.

Kopfstütze des mittleren Rücksitzes



E135401

Drücken Sie die Verriegelungstasten und nehmen Sie die Kopfstütze ab.

MANUELLE SITZVERSTELLUNG

Längseinstellung der Sitze



E130249

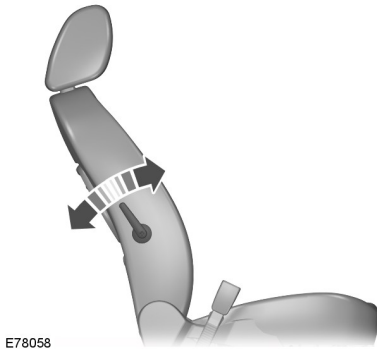
ACHTUNG



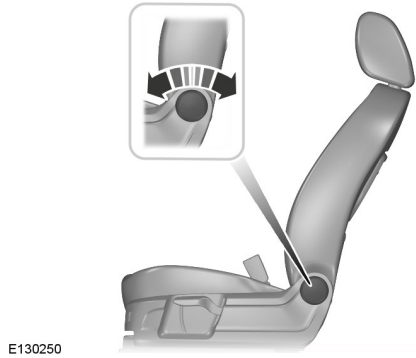
Den Sitz nach dem Loslassen des Hebels vor und zurück rücken, um sicherzustellen, dass er vollständig eingerastet ist.

Sitze

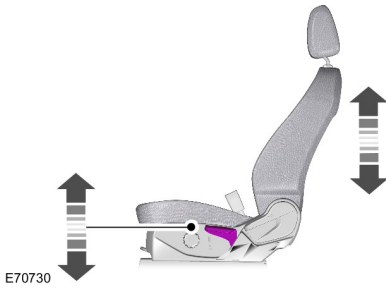
Lendenwirbelstütze einstellen



Lehnenneigung einstellen

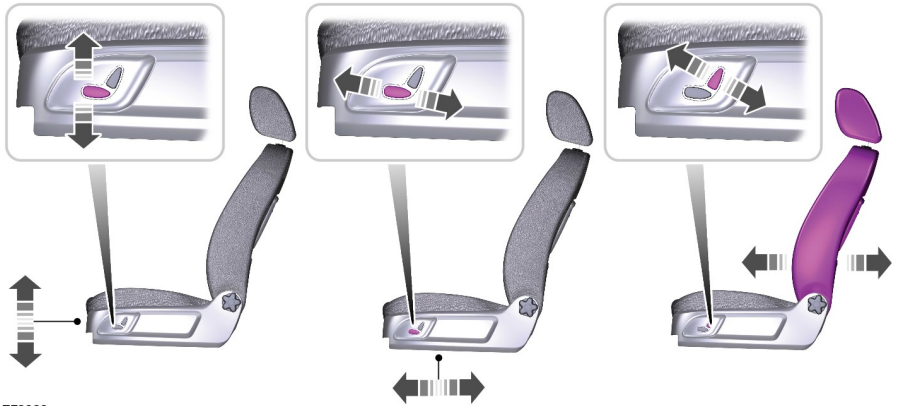


Fahrsitzhöhe einstellen



Sitze

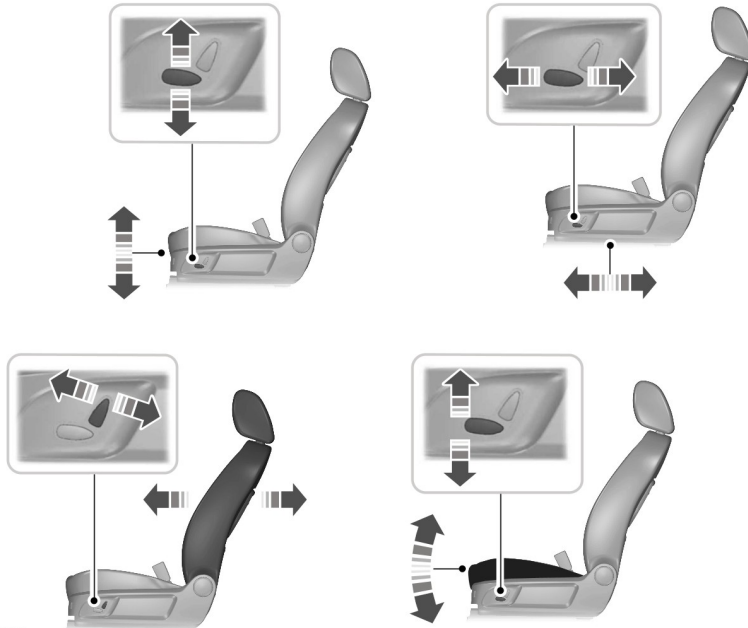
ELEKTRISCHES SITZVERSTELLUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT 6-FACH ELEKTRISCH VERSTELLBAREM SITZ



E78060

Sitze

ELEKTRISCHES SITZVERSTELLUNG - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT 8-FACH ELEKTRISCH VERSTELLBAREM SITZ



E141827

Sitze

Länge des Sitzkissens anpassen



E78816

Den Verriegelungsgriff unter der Kissenverlängerung drücken und die Erweiterung nach vorn oder hinten schieben.



E135629

1. Die Entriegelungstasten drücken und halten.
2. Sitzlehne nach vorn drücken.

RÜCKSITZE

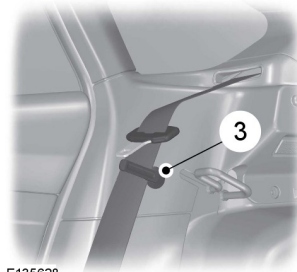
WARNUNGEN



Beim Hoch- und Umklappen der Sitzlehnen darauf achten, dass Sie sich Ihre Finger nicht zwischen Sitzlehne und Sitzrahmen einklemmen.



Sicherstellen, dass die Sitze und Sitzlehnen sicher und vollständig in den Verriegelungen eingerastet sind.



E135628

Rücksitzlehne nach vorn klappen

ACHTUNG



Kopfstützen herunterdrücken. Siehe **Kopfstützen** (Seite 112).

Beachte: Vergewissern Sie sich, dass der Sicherheitsgurt vollständig aufgerollt ist.

3. Die Sicherheitsgurte in die Klipps an der äußeren Verkleidung einhängen.

Sitzkissen und Rücksitzlehnen nach vorn klappen

WARNUNGEN



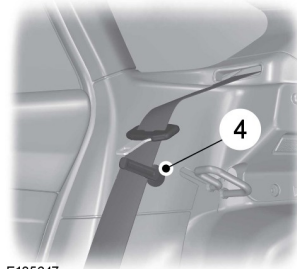
Stellen Sie sicher, dass die rote Markierung nicht sichtbar ist, wenn Sie den Sitz in den Verriegelungen einrasten lassen.



Kopfstützen herunterdrücken. Siehe **Kopfstützen** (Seite 112).



Beim Einführen der Finger zwischen Sitzkissen und Rückenlehne aufpassen, dass Sie Ihre Finger nicht zwischen den ISOFIX-Kindersitzankern und der Halterung einklemmen. Siehe **ISOFIX-Verankerungspunkte** (Seite 22).



E135647

Beachte: Vergewissern Sie sich, dass der Sicherheitsgurt vollständig aufgerollt ist.

- Die Sicherheitsgurte in die Klipps an der äußeren Verkleidung einhängen.

Sitzlehnen hochklappen

ACHTUNG



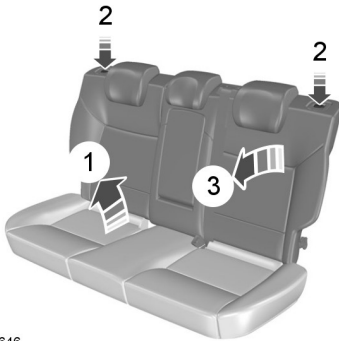
Stellen Sie beim Hochklappen der Sitzlehnen sicher, dass die Sicherheitsgurte für den Fahrgast zu sehen und nicht hinter dem Sitz eingeklemmt sind.

SITZHEIZUNG

VORSICHT



Die Verwendung dieser Funktion bei ausgeschaltetem Motor führt zum Entladen der Batterie.

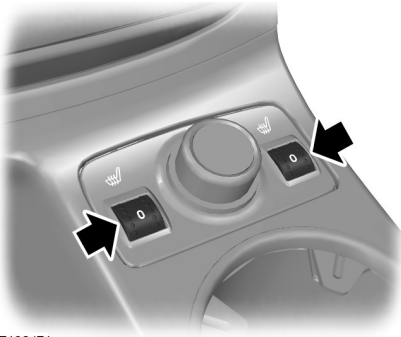


E135646

Beachte: Fassen Sie das Polster an der Kante, um die ISOFIX-Kindersitzanker und Halterungen zu vermeiden.

- Hand zwischen Sitzkissen und Sitzlehne schieben und Sitzkissen nach vorn klappen.
- Die Entriegelungstasten drücken und halten.
- Sitzlehne nach vorn drücken.

Sitze



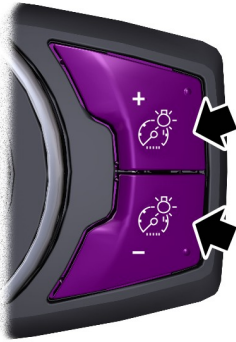
E130471

Nach fünf bis sechs Minuten ist die maximale Temperatur erreicht. Sie wird thermostatisch geregelt.

Die Sitzheizung funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung.

Komfortausstattung

DIMMER FÜR INSTRUMENTENBELEUCHTUNG



E132712

Drücken Sie wiederholt bzw. konstant, bis der gewünschte Pegel resultiert.

Beachte: Nach Abklemmen, Entladen oder Austausch der Batterie stellt sich die Helligkeitsregelung der Instrumentenbeleuchtung automatisch auf den Höchstwert ein.

UHR

Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

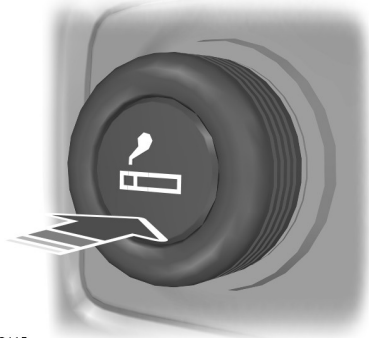
ZIGARETTENANZÜNDER

VORSICHT

! Wenn die Steckdose bei ausgeschaltetem Motor verwendet wird, kommt es möglicherweise zum Entladen der Batterie.

! Zigarettenanzünder nicht in gedrückter Stellung festhalten.

Beachte: Die Steckdose kann auch für 12 V-Geräte mit einer Stromaufnahme von bis zu 10 A genutzt werden. Ausschließlich Stecker aus dem Ford-Zubehör oder für Steckdosen gemäß SAE-Standard zugelassene Stecker verwenden.



E132415

Um den Zigarettenanzünder zu aktivieren, diesen in die Fassung drücken. Er springt automatisch wieder heraus.

ZUSATZSTECKDOSEN

VORSICHT

! Wenn die Steckdose bei ausgeschaltetem Motor verwendet wird, kommt es möglicherweise zum Entladen der Batterie.

Beachte: Die Steckdose kann auch für 12 V-Geräte mit einer Stromaufnahme von bis zu 10 A genutzt werden. Ausschließlich Stecker aus dem Ford-Zubehör oder für Steckdosen gemäß SAE-Standard zugelassene Stecker verwenden.

Komfortausstattung



E78056

Zusatz-Steckdosen befinden sich in der Mittelkonsole und im Kofferraum.

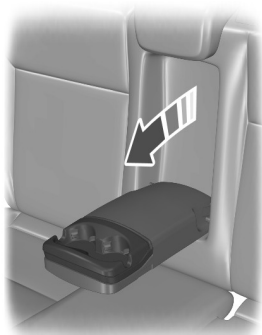
GETRÄNKEHALTER

ACHTUNG



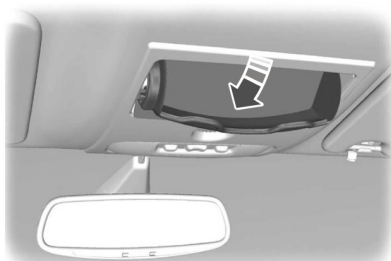
Keine heißen Getränke während der Fahrt in die Getränkehalter stellen.

Armlehnen für Rücksitze

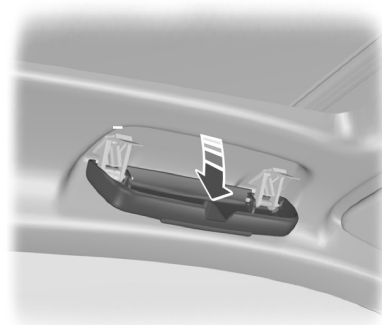


E132505

BRILLENHALTER



E75193



E91508

EXTERNER AUDIOEINGANG

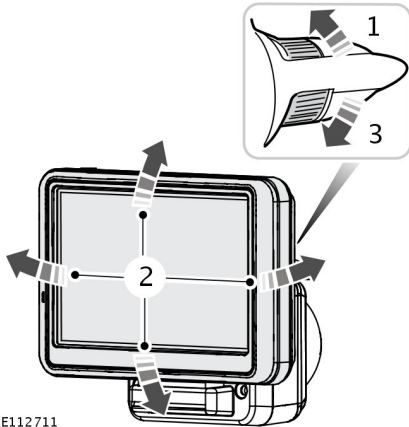
Der Anschluss befindet sich im Handschuhfach oder an der Mittelkonsole. Siehe **Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)** (Seite 283).

USB-SCHNITTSTELLE

Der Anschluss befindet sich im Handschuhfach oder an der Mittelkonsole. Siehe **SYNC™** (Seite 285).

HALTER - NAVIGATIONSSYSTEM

Halter einstellen



E112711

1. Entriegeln
2. Halter in die gewünschte Position bringen.
3. Verriegeln

Beachte: Sicherstellen, dass das Navigationsgerät korrekt arretiert ist.

Starten des Motors

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Allgemeines zum Starten

Wurde die Batterie abgeklemmt, sind innerhalb von ca. 8 km nach Anklemmen möglicherweise ungewohnte Fahreigenschaften spürbar.

Ursache hierfür ist ein erneuter Anpassungsvorgang der Motorregelung an den Motor. Etwaige ungewohnte Fahreigenschaften in diesem Zeitraum sind nicht von Bedeutung.

Fahrzeug anschieben/ anschieben

ACHTUNG



Zur Vermeidung von Schäden darf das Fahrzeug weder angeschoben noch angeschleppt werden.

Verwenden Sie statt dessen Überbrückungskabel und eine Hilfsbatterie. Siehe **Fremdstarten des Fahrzeugs** (Seite 229).

ZÜNDSCHALTER

ACHTUNG



Auf keinen Fall den Zündschlüssel in Position **0** oder **I** zurückdrehen, solange der Wagen noch rollt.



E72128

0 Die Zündung ist ausgeschaltet.

I Die Zündung und alle Hauptstromkreise sind ausgeschaltet.

Beachte: Lassen Sie den Zündschlüssel nicht zu lang in dieser Stellung, da sonst die Batterie entladen wird.

II Die Zündung ist eingeschaltet. Alle Stromkreise sind funktionsbereit. Warn- und Kontrollleuchten leuchten auf. Im Fahrbetrieb befindet sich der Schlüssel in dieser Stellung. Im Schleppbetrieb muss sich der Schlüssel ebenfalls in dieser Stellung befinden.

III Der Anlasser wird betätigt. Springt der Motor an, Schlüssel sofort loslassen.

SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM

WARNUNGEN



Das schlüssellose Startsystem funktioniert möglicherweise nicht, wenn sich der Schlüssel in der Nähe von Metallgegenständen oder elektronischen Geräten, wie z. B. Mobiltelefonen befindet.



Stellen Sie stets sicher, dass das Lenkradschloss entriegelt ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Siehe **Lenkradschloss** (Seite 125).

Beachte: Die Zündung kann sich automatisch ausschalten, wenn das Fahrzeug bei eingeschalteter Zündung für eine gewisse Zeit nicht bedient wird. Dies verhindert eine Entladung der Fahrzeugbatterie.

Beachte: Ein gültiger Sender muss sich im Fahrzeug befinden, damit die Zündung eingeschaltet und der Motor gestartet wird.

Beachte: Um den Motor zu starten, müssen Sie auch das Brems- oder Kupplungspedal durchtreten (je nachdem was für ein Getriebe eingebaut ist).

Starten des Motors



E85766

Zündung ein

Den Knopf einmal drücken. Alle elektrischen Stromkreis sind funktionsbereit, Warnleuchten und Anzeigen leuchten auf.

Fahrzeug mit Schaltgetriebe starten

Beachte: Wenn das Kupplungspedal während des Motorstarts gelöst wird, wird der Anlasser abgeschaltet, während die Zündung eingeschaltet bleibt.

1. Kupplungspedal durchtreten.
2. Den Knopf kurz drücken.

Fahrzeug mit Automatikgetriebe starten

Beachte: Wenn das Bremspedal während des Motorstarts freigegeben wird, schaltet sich der Anlasser möglicherweise ab, während die Zündung eingeschaltet bleibt.

1. Bremspedal vollständig durchtreten.
2. Den Wählhebel auf P oder N stellen.
3. Den Knopf kurz drücken.

Starten des Dieselmotors

Beachte: Der Motor dreht möglicherweise erst durch, wenn der Glühkerzendurchlauf abgeschlossen wurde. Dies kann bei sehr kalten Witterungsbedingungen einige Sekunden dauern.

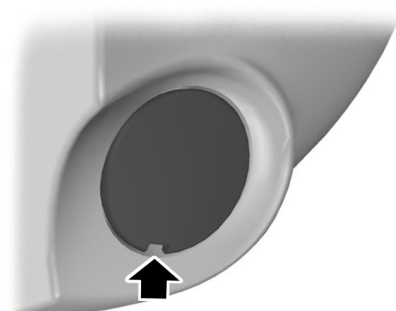
Beachte: Kupplungs- oder Bremspedal niederreten, bis der Motor durchdreht.

Motor springt nicht an

Das schlüssellose Startsystem funktioniert nicht, wenn:

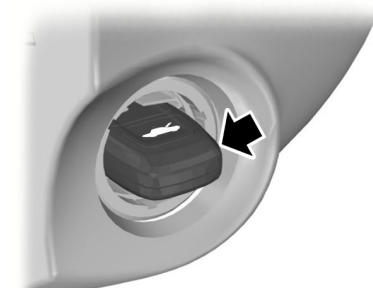
- Die Frequenz des Senders wird gestört.
- Die Batterie des Senders ist entladen.

Lässt sich der Motor nicht starten, gehen Sie wie folgt vor:



E87381

1. Abdeckung vorsichtig heraushebeln.



E85767

2. Stecken Sie den Schlüssel in den Schlüsselhalter.

Starten des Motors



E85766

3. Wenn sich der Schlüssel in dieser Position befindet, können Sie den Knopf drücken, um die Zündung einzuschalten und den Motor zu starten.

Bei stehendem Fahrzeug den Motor stoppen

Beachte: Zündung, alle elektrischen Stromkreise, Warnleuchten und Anzeigen werden ausgeschaltet.

Schaltgetriebe

Den Knopf kurz drücken.

Automatikgetriebe

1. Den Wählhebel auf P stellen.
2. Den Knopf kurz drücken.

Während der Fahrt den Motor stoppen

ACHTUNG



Abschalten des Motors während der Fahrt führt zu Verlust von Bremskraft und Lenkunterstützung. Die Lenkung verriegelt sich zwar nicht, doch ist ein größerer Lenkaufwand erforderlich. Durch Ausschalten der Zündung können sich auch einige Stromkreise, Warnleuchten und Anzeigen ausschalten.

Die Taste zwei Sekunden lang bzw. zweimal innerhalb von zwei Sekunden drücken.

LENKRADSCHLOSS

ACHTUNG



Stellen Sie stets sicher, dass das Lenkrad ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen.

Verriegeln des Lenkrads:

1. Den Schlüssel aus dem Zündschalter entfernen.
2. Das Lenkrad bis zum Anschlag drehen, um das Lenkschloss einzurasten.

Entriegeln des Lenkrads:

1. Den Zündschlüssel in den Zündschalter stecken.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position **I**.

Beachte: Sie müssen möglicherweise das Lenkrad leicht drehen, um ein Entriegeln herbeizuführen, wenn das Lenkrad eingerastet ist.

LENKRADSCHLOSS - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT STARTKNOPF

Ihr Fahrzeug verfügt über ein elektronisches Lenkradschloss, das automatisch ausgelöst wird.

Das System verriegelt das Lenkrad kurz nach dem Abstellen des Fahrzeugs, sofern sich der passive Schlüssel außerhalb des Fahrzeugs befindet, und wenn Sie Ihr Fahrzeug verriegeln.

Beachte: Das System verriegelt das Lenkrad nicht, wenn die Zündung eingeschaltet oder das Fahrzeug in Bewegung ist.

Entriegeln des Lenkrads

Schalten Sie die Zündung ein, um das Lenkrad zu entriegeln.

Starten des Motors

Beachte: Möglicherweise müssen Sie das Lenkrad etwas drehen, um das Entriegeln zu unterstützen.

STARTEN DES BENZINMOTORS

Beachte: Sie können den Anlasser nur für eine begrenzte Zeitspanne, z. B. 10 Sekunden lang betätigen. Die Anzahl der Startversuche ist auf ca. sechs begrenzt. Wenn diese Grenze überschritten wird, lässt das System für eine bestimmte Zeitspanne keinen weiteren Versuch zu, z. B. für 30 Minuten.

Motor kalt/Motor warm

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Beachte: Fahrpedal nicht betätigen.

Beachte: Wenn Sie das Kupplungspedal während des Motorstarts freigeben, schaltet sich der Anlasser möglicherweise ab, während die Zündung eingeschaltet bleibt.

1. Kupplungspedal durchtreten.
2. Motor starten.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Beachte: Fahrpedal nicht betätigen.

Beachte: Wenn das Bremspedal während des Motorstarts freigegeben wird, schaltet sich der Anlasser möglicherweise ab, während die Zündung eingeschaltet bleibt.

1. Den Wählhebel auf P oder N stellen.
2. Bremspedal vollständig durchtreten.
3. Motor starten.

Alle Fahrzeuge

Springt der Motor nicht an, kurz warten und den Startvorgang wiederholen.

Wenn der Motor nach drei Startversuchen nicht anspringt, 10 Sekunden warten und den Startvorgang wie unter "Motor überflutet" beschrieben durchführen.

Wenn der Motor bei Temperaturen unter -25°C (-13°F) nicht anspringt, das Fahrpedal zur Hälfte betätigen und den Startvorgang wiederholen.

Motor überflutet

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

1. Kupplungspedal durchtreten.
2. Fahrpedal durchtreten und nicht freigeben.
3. Motor starten.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

1. Den Wählhebel auf P oder N stellen.
2. Fahrpedal durchtreten und nicht freigeben.
3. Bremspedal vollständig durchtreten.
4. Motor starten.

Alle Fahrzeuge

Springt der Motor nicht an, die Startvorgang wie unter "Motor kalt/warm" beschrieben wiederholen.

Leerlaufdrehzahl nach dem Starten des Motors

Die Leerlaufdrehzahl des Motors direkt nach dem Start hängt von der Motortemperatur ab.

Die Leerlaufdrehzahl erhöht sich automatisch, wenn der Motor kalt ist, um den Katalysator zu erwärmen. Dies hält die Fahrzeugemissionen auf ein absolutes Minimum.

Die Leerlaufdrehzahl fällt beim Erwärmen des Katalysators langsam bis auf normale Drehzahl ab.

Starten des Motors

STARTEN DES BENZINMOTORS - BIO-ETHANOL

Allgemeine Informationen zum Starten eines Benzinmotors. Siehe **Starten des Benzinmotors** (Seite 126).

Bei kalter Witterung starten

Liegt die Temperatur unter $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ und wird das Fahrzeug mit E85 betrieben, ist eine Motorvorheizung zu verwenden, um das Starten zu erleichtern. Siehe **Motorheizung** (Seite 129). Nichtbeachten dieser Anweisung führt dazu, dass sich der Motor nicht starten lässt.

Wird die Temperatur voraussichtlich nicht über $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ansteigen, wird empfohlen, den Benzanteil im Tank (wenn dieser nicht bereits voll ist) durch Auffüllen mit bleifreiem Benzin ROZ 95 zu erhöhen. Durch ca. 10 Liter Benzin wird der E85-Anteil bei einem $\frac{3}{4}$ gefüllten Tank von 85 % auf 70 % gesenkt, so dass die Kaltstartfähigkeit bedeutend verbessert wird.

Wird der Tank bei sehr niedrigen Temperaturen nur mit E85 gefüllt und ist keine Möglichkeit vorhanden, eine Motorvorheizung zu verwenden, können Startschwierigkeiten auftreten.

Lässt sich der Motor nicht starten, folgendermaßen vorgehen:

1. Fahrpedal komplett durchtreten.
2. Zündschlüssel in Stellung III drehen.

VORSICHT



Zündschlüssel nach dem Anspringen des Motors sofort loslassen.

3. Fahrpedal langsam freigeben, nachdem der Motor fünf Sekunden lang gedreht hat oder die Motordrehzahl ansteigt.

Lässt sich der Motor nicht starten, Schritte 1, 2 und 3 wiederholen oder zwei Stunden lang eine Motorvorheizung anzuschließen, bevor erneut versucht wird, den Motor zu starten.

Während des Startvorgangs sind die Einspritzventile deaktiviert, solange das Fahrpedal betätigt wird. Dies kann eingesetzt werden, um zu viel Kraftstoff nach mehreren fehlgeschlagenen Startversuchen aus dem Ansaugkrümmer zu entfernen.

Nach dem Abklemmen der Batterie oder nach der Umstellung des Kraftstofftyps tritt möglicherweise unrunder Leerlauf auf. Dies wird nach 10 bis 30 Sekunden besser.

STARTEN DES DIESELMOTORS

Motor kalt/Motor warm

Alle Fahrzeuge

Beachte: Bei Temperaturen unter -15°C (5°F) kann eine längere Anlassphase von bis zu 25 Sekunden benötigt werden.

Beachte: Den Motor ohne Unterbrechung starten, bis dieser anspringt.

Beachte: Anlasser nicht länger als 30 Sekunden betätigen.



Zündung einschalten und warten, bis Vorglühkontrollleuchte erlischt.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Beachte: Fahrpedal nicht betätigen.

1. Kupplungspedal durchtreten.
2. Motor starten.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

1. Park- oder Neutralstellung wählen.
2. Bremspedal vollständig durchtreten.

Starten des Motors

3. Motor starten.

DIESELPARTIKELFILTER

Der DPF ist Bestandteil des Systems zur Abgasreduzierung in Ihrem Fahrzeug. Er filtert schädliche Dieselpartikel (Ruß) aus dem Abgas.

Regeneration

ACHTUNG



Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht auf trockenem Laub, trockenem Gras oder anderem brennbaren Material und lassen Sie den Motor in Bereichen mit solchem Material nicht im Leerlauf drehen. Der Regenerationsprozess des Dieselpartikelfilters erfordert sehr hohe Abgastemperaturen. Das Abgassystem strahlt daher während und nach der Regeneration des Dieselpartikelfilters sowie nach Ausschalten des Motors eine große Wärmemenge ab. (Brandgefahr).

VORSICHT



Extrem niedrigen Kraftstoffstand vermeiden.

Beachte: Während der Regeneration bei niedrigen Drehzahlen oder im Leerlauf entsteht u. U. ein Geruch von heißem Metall oder ein metallisches Klickgeräusch. Dies ist auf die hohen Temperaturen bei der Regeneration zurückzuführen und vollkommen normal.

Beachte: Die Lüfter laufen nach dem Abschalten des Motors möglicherweise noch eine kurze Zeit weiter.

Im Gegensatz zu normalen Filtern, die regelmäßig ausgetauscht werden müssen, verfügt der DPF über eine Funktion zur Selbstregenerierung bzw. -reinigung, wodurch der einwandfreie Betrieb gewährleistet wird. Der Regenerationsprozess erfolgt automatisch. Bei bestimmten Fahrbedingungen muss er jedoch unterstützt werden.

Wird das Fahrzeug hauptsächlich auf Kurzstrecken oder mit zahlreichen Stopp und daher her häufigen Drehzahländerungen betrieben, sorgen gelegentliche Fahrten unter den folgenden Bedingungen für eine ordnungsgemäße Regeneration:

- Fahren Sie vorzugsweise auf einer Schnellstraße oder Autobahn bis zu 20 Minuten lang mit konstanter Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie längeren Betrieb im Leerlauf und beachten Sie stets Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Straßenbedingungen.
- Schalten Sie die Zündung nicht aus.
- Fahren Sie in einem niedrigeren Gang als normal, um eine höhere Motordrehzahl zu erreichen (wenn möglich).

AUSSCHALTEN DES MOTORS

Fahrzeuge mit Turbolader

VORSICHT



Motor nicht bei hoher Drehzahl abstellen. Wird der Motor bei hoher Drehzahl abgestellt, läuft der Turbolader noch weiter, nachdem der Motoröl Druck bereits auf Null abgefallen ist. Das führt zu vorzeitigem Lagerverschleiß am Turbolader.

Starten des Motors

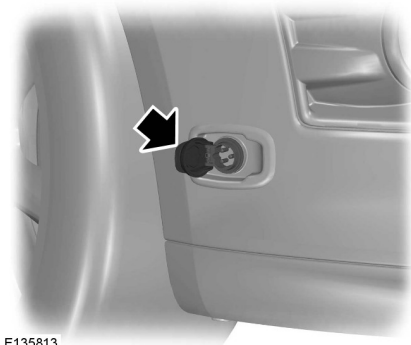
Fahrpedal nicht betätigen. Warten, bis der Motor Leerlaufdrehzahl erreicht hat, und anschließend ausschalten.

MOTORHEIZUNG

VORSICHT

! Sicherstellen, dass vor dem Losfahren das Netzkabel der Motorvorwärmung abgezogen wurde.

Beachte: *Der Stecker für die Motorvorwärmung befindet sich im Stoßfänger vorn.*




E135813

Die Motorvorwärmung muss zwei bis drei Stunden vor dem Motorstart angeschlossen werden.

Auto-Start-Stopp

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

VORSICHT


 Fahrzeuge mit Start-Stoppautomatik stellen andere Anforderungen an die Batterie. Sie muss daher durch eine mit den gleichen Spezifikationen wie das Original ersetzt werden.

Das System reduziert Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen, indem der Motor abschaltet, wenn das Fahrzeug im Leerlauf betrieben wird, z. B. an Ampeln. Der Motor startet automatisch wieder, sobald der Fahrer das Kupplungspedal betätigt oder wenn dies von einem Fahrzeugsystem gefordert wird, um z. B. die Batterie nachzuladen.


Zur optimalen Ausnutzung der Systemvorteile bei Stopps von mehr als drei Sekunden den Schalthebel in Neutralposition bewegen und das Kupplungspedal freigeben.


VERWENDEN VON START-STOP

WARNUNGEN

 Der Motor kann unvermittelt anspringen, falls dies von der Motorsteuerung verlangt wird. Siehe

Funktionsbeschreibung (Seite 130).

 Daher unbedingt die Zündung ausschalten, bevor Sie die Motorhaube öffnen oder Wartungsarbeiten vornehmen.

 Schalten Sie stets die Zündung aus, bevor Sie das Fahrzeug verlassen, da das System sonst u. U. den Motor zwar abgestellt hat, aber in Zündbereitschaft verbleibt.

Beachte: Das System funktioniert nur bei warmem Motor und Außentemperaturen zwischen 0°C (32°F) und 30°C (86°F).

Beachte: Falls der Motor abstirbt und Sie das Kupplungspedal innerhalb einiger Sekunden drücken, startet das System den Motor wieder automatisch.

Beachte: Die Start-Stoppanzeige leuchtet grün, wenn der Motor abgestellt wird. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Beachte: Die Start-Stoppanzeige blinkt orange, wenn Sie den Leerlauf einlegen oder das Kupplungspedal drücken sollen. Gleichzeitig erscheint eine einschlägige Meldung auf dem Display.

Beachte: Stellt das System eine Störung fest, wird es deaktiviert. Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.

Beachte: Bei ausgeschaltetem System leuchtet der Schalter.

Beachte: Das System ist standardmäßig stets eingeschaltet. Um das System auszuschalten, betätigen Sie den Schalter in der Instrumententafel. Das System wird nur während des laufenden Zündzyklus deaktiviert. Um das System einzuschalten, drücken Sie den Schalter erneut. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).



Motor ausschalten

1. Fahrzeug anhalten.
2. Schalthebel in Neutralstellung bringen.
3. Kupplungspedal freigeben.
4. Fahrpedal nicht betätigen.

Der Motor wird beispielsweise unter folgenden Bedingungen möglicherweise nicht vom System abgeschaltet:

Auto-Start-Stopp

- Um die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten.
- Niedrige Batteriespannung
- Zu niedrige oder zu hohe Außentemperatur
- Fahrertür wurde geöffnet.
- Niedrige Betriebstemperatur des Motors
- Niedriger Unterdruck im Bremssystem
- Geschwindigkeit von 5 km/h (3 mph) wurde nicht überschritten.
- Fahrersitz-Sicherheitsgurt wurde nicht angelegt.

Motor wieder starten

Beachte: *Der Schalthebel muss sich in Neutralstellung befinden.*

Kupplungspedal betätigen.

Der Motor wird unter folgenden Bedingungen u. U. vom System automatisch wieder gestartet:

- Niedrige Batteriespannung
- Um die Temperatur im Innenraum aufrechtzuerhalten.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

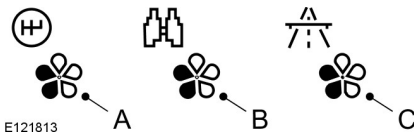
Das System unterstützt den Fahrer dabei, effizienter zu fahren, indem ständig Eigenschaften von Gangwechsel, Verkehrsbedingungen und Geschwindigkeiten auf Autobahnen und außerhalb von Ortschaften beobachtet werden.

Beachte: Diese Effizienzwerte führen nicht zu einem definierten Kraftstoffverbrauchswert. Der Wert kann schwanken, da er nicht nur in Beziehung zu diesen Fahrverhalten steht, sondern auch von anderen Faktoren, wie z. B. Kurzstrecken und Kaltstarts, beeinflusst wird.

Beachte: Häufige Kurzstreckenfahrten, bei denen der Motor nicht die normale Betriebstemperatur erreicht, führen ebenso zu erhöhtem Kraftstoffverbrauch.

Der Wert dieser Eigenschaften wird durch Blütenblätter in der Anzeige dargestellt, wobei fünf Blütenblätter am effizientesten sind. Je effizienter Sie fahren, desto besser ist die Beurteilung und desto besser ist der Kraftstoffverbrauch insgesamt.

Typ 1



E121813

- A Gangwechsel
- B Vorausschauendes Fahren
- C Effiziente Geschwindigkeit

Gangwechsel

Die Verwendung des höchsten fahrbaren Gangs entsprechend der Straßenbedingungen verbessert den Kraftstoffverbrauch.

Vorausschauendes Fahren

Das Anpassen der Fahrgeschwindigkeit und des Abstands zu anderen Fahrzeugen ohne starke Bremsvorgänge verbessert den Kraftstoffverbrauch.

Effiziente Geschwindigkeit

Bei höheren Geschwindigkeiten wird mehr Kraftstoff verbraucht. Die Verringerung der Reisegeschwindigkeit außerhalb von Ortschaften verbessert den Kraftstoffverbrauch.

Typ 2 und 3

Die betreffende Information wird auf dem Display angezeigt.

VERWENDUNG DES ECO-MODUS

Sie bekommen über das einschlägige Menü des Informationsdisplays Zugriff auf das System. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

ECO-Modus zurücksetzen


Durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch zurücksetzen.


Beachte: Die Berechnung neuer Werte kann kurze Zeit in Anspruch nehmen.

Kraftstoff und Betanken

SICHERHEITSHINWEISE


WARNUNGEN

 Fahrzeug nach dem zweiten Abschalten der Zapfpistole nicht weiter betanken. Wird weiterer Kraftstoff eingefüllt, nimmt dieser den Ausgleichsraum im Kraftstoffbehälter ein, so dass es zu einem Austritt von Kraftstoff kommen kann. Kraftstoffaustritt kann andere Verkehrsteilnehmer gefährden.

 Keine offenen Flammen oder andere Hitzequellen in der Nähe des Systems benutzen. Das Leitungssystem steht unter Druck. Es besteht ein Unfallrisiko bei Undichtigkeiten des Leitungssystems.

KRAFTSTOFFQUALITÄT - BENZIN

VORSICHT

 Kein verbleites Benzin oder Benzin mit Additiven tanken, die Metallverbindungen enthalten (z. B. auf Manganbasis) Diese können zur Beschädigung des Abgassystems führen.


Beachte: Wir empfehlen, nur hochwertigen Kraftstoff ohne Zusatzstoffe oder andere Motoradditive zu tanken.


Tanken Sie nur bleifreies Benzin nach EN 228 oder einer gleichwertigen Spezifikation mit mindestens 95 Oktan.

Das Fahrzeug kann mit Ethanolmischungen bis zu 10% (E5 und E10) gefahren werden.


KRAFTSTOFFQUALITÄT - BIO-ETHANOL

WARNUNGEN

 Die Konfiguration des Kraftstoffsystems oder Komponenten im System dürfen nicht verändert werden.

 Kraftstoffsystem oder Teile des Kraftstoffsystems dürfen nur durch Teile ersetzt werden, die speziell für den Betrieb mit E85 ausgelegt sind.

VORSICHT

 Kein verbleites Benzin oder Benzin mit Additiven tanken, die Metallverbindungen enthalten (z. B. auf Manganbasis) Diese können zur Beschädigung des Abgassystems führen.

 Der Einsatz von Methanol an Stelle von E85 ist nicht zulässig.

Beachte: Wir empfehlen, nur hochwertigen Kraftstoff ohne Zusatzstoffe oder andere Motoradditive zu tanken.

Beachte: Beim Betrieb des Fahrzeugs mit E85 erhöht sich möglicherweise der Kraftstoffverbrauch.

Beachte: Bei der Verwendung von handelsüblichem unverbleitem Kraftstoff mit 95 Oktan sind die Fahreigenschaften gut, dieselbe Leistung und dieselben Fahreigenschaften werden nur bei der Verwendung von qualitativ hochwertigem E85 erreicht.

Tanken Sie nur bleifreies Benzin nach **EN 228** oder einer gleichwertigen Spezifikation mit **mindestens 95 Oktan**. Es ist auch möglich, eine Mischung aus unverbleitem Kraftstoff und E85 zu fahren.

Kraftstoff und Betanken

Stilllegung

Da E85 einen kleinen Anteil korrosionsfördernder Partikel enthält, sollten Fahrzeuge vor einer längeren Stilllegung ausschließlich mit unverbleitem Kraftstoff mit 95 Oktan betankt werden.

KRAFTSTOFFQUALITÄT - DIESEL

ACHTUNG



Kein Öl, Benzin oder andere flüssigen Stoffe dem Dieseldieselkraftstoff beimischen. Dies kann zu einer chemischen Reaktion führen.

VORSICHT



Kein Kerosin, Paraffin oder Benzin dem Dieseldieselkraftstoff beimischen. Dies kann zu Beschädigungen des Kraftstoffsystems führen.



Tanken Sie nur Dieseldieselkraftstoff nach **EN 590** oder der relevanten nationalen Spezifikation.

Beachte: Wir empfehlen Ihnen, nur hochwertigen Kraftstoff zu verwenden.

Beachte: Der Einsatz von Additiven oder anderen Motorbehandlungen, die nicht von Ford anerkannt sind, wird nicht empfohlen.

Beachte: Zusätze zur Verhinderung von Paraffinbildung nicht über einen längeren Zeitraum verwenden.

Stilllegung

Die meisten Dieseldieselkraftstoffe enthalten Biodiesel. Es wird empfohlen, den Kraftstoffbehälter vor langfristiger Lagerung des Fahrzeugs (über zwei Monate) nur mit Mineraldiesel zu befüllen (sofern verfügbar) oder ein Antioxidationsmittel beizumischen. Ihr Händler ist Ihnen bei der Auswahl eines geeigneten Antioxidationsmittels gern behilflich.

KATALYSATOR

ACHTUNG



Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht auf trockenem Laub, trockenem Gras oder anderem brennbarem Material und lassen Sie den Motor in Bereichen mit solchem Material nicht im Leerlauf drehen. Bei laufendem Motor und auch nach dem Abstellen des Motors strahlt die Auspuffanlage noch beträchtliche Hitze ab. (Brandgefahr).

Fahren mit Katalysator

VORSICHT



Kraftstofftank nie ganz leerfahren.



Unnötig lange Startversuche vermeiden.



Motor nicht mit abgezogenem Zündkerzenstecker laufen lassen.



Motor nicht durch Anschieben oder Anschleppen starten. Starthilfekabel verwenden. Siehe **Fremdstarten des Fahrzeugs** (Seite 229).




Nie während der Fahrt die Zündung ausschalten.

Kraftstoff und Betanken


BETANKEN

VORSICHT

 Wurde die falsche Kraftstoffsorte getankt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Dies kann zu Motorschäden führen. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

BETANKEN - BIO-ETHANOL

VORSICHT

 Wurde die falsche Kraftstoffsorte getankt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Dies kann zu Motorschäden führen. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

Fahren Sie das Fahrzeug nach dem Betanken 5 Minuten mit über 48 km/h, um das Risiko einer längeren Motorstartdauer zu vermindern.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die Angaben zu CO₂-Emissionen und dem Kraftstoffverbrauch basieren auf Laborprüfungen entsprechend der EEC-Direktive 80/1268/EEC und in der Folge durchgeführten Änderungen an dieser Direktive. Dieser Prüfungen werden von allen Fahrzeugherstellern durchgeführt.


Die so ermittelten Werte dienen dem Vergleich zwischen Herstellern und Modellen von Fahrzeugen. Diese Werte dienen nicht als Angabe des tatsächlichen Kraftstoffverbrauchs im täglichen Einsatz Ihres Fahrzeugs. Der tatsächliche


Kraftstoffverbrauch ist abhängig von Faktoren wie z. B. dem Fahrstil, dem Fahren mit hohen Geschwindigkeiten, häufigen Fahrtunterbrechungen, Einsatz der Klimaanlage, Ziehen eines Anhängers, angebaute Zusatzausstattung, usw.


Ein Ford Händler bietet Unterstützung bei der Senkung des Kraftstoffverbrauchs.


TANKDECKEL


WARNUNGEN

 Wurde die falsche Kraftstoffsorte getankt, nicht versuchen, den Motor zu starten. Dies kann zu Motorschäden führen. Lassen Sie das System umgehend von einem Vertragshändler überprüfen.

 Keine offenen Flammen oder andere Hitzequellen in der Nähe des Systems benutzen. Das Leitungssystem steht unter Druck. Es besteht ein Unfallrisiko bei Undichtigkeiten des Leitungssystems.

 Wird ein Hochdruckreiniger zur Fahrzeugwäsche eingesetzt, darf der Strahl nur kurz mit einem Abstand von mindestens 200 Millimeter auf den Tankklappe gerichtet werden.

 Wir empfehlen mindestens 10 Sekunden zu warten, bevor die Zapfpistole herausgezogen wird, damit jeglicher Restkraftstoff in den Kraftstoffbehälter laufen kann.

 Stoppen Sie das Befüllen, sobald die Zapfpistole zum zweiten Mal sperrt. Wird weiterer Kraftstoff eingefüllt, nimmt dieser den Ausgleichsraum im Kraftstoffbehälter ein, so dass es zu einem Austritt von Kraftstoff kommen kann. Kraftstoffaustritt kann andere Verkehrsteilnehmer gefährden.

Kraftstoff und Betanken

WARNUNGEN



Während des Tankens keinesfalls die Zapfpistole aus der Einsteckposition entfernen.

Beachte: Ihr Fahrzeug besitzt keinen Tankverschlussdeckel.

Typ 1



E135934

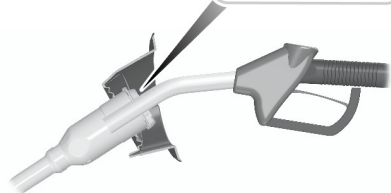
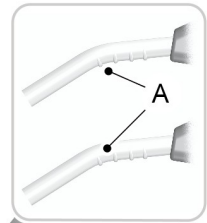
Typ 2



E135935

Beachte: Bei fünftürigen Fahrzeugen die Tankklappe zum Öffnen drücken.

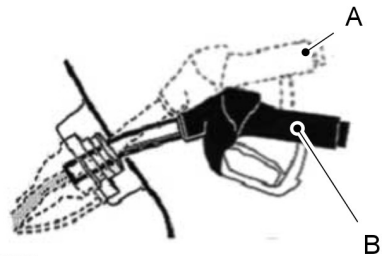
1. Klappe vollständig öffnen, bis diese einrastet.



E139202

Beachte: Beim Einführen der Zapfpistole mit korrektem Durchmesser öffnet sich eine Federsperre. Dadurch kann das Betanken mit inkorrektem Kraftstoff vermieden werden.

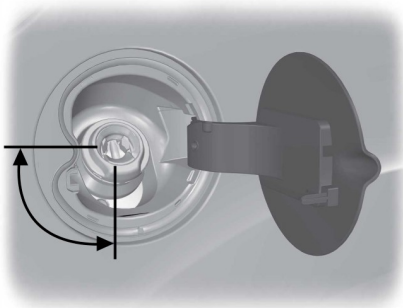
2. Führen Sie die Zapfpistole bis über die erste Nut A an der Zapfpistole ein. Stützen Sie sie auf der Öffnung des Kraftstoffeinfüllstutzens ab.



E139203

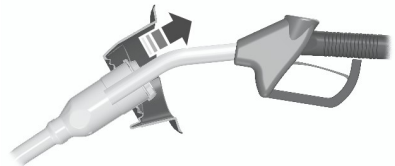
3. Die Zapfpistole beim Tanken in Position B halten. Wird die Zapfpistole in Position A gehalten, kann dies den Kraftstofffluss beeinträchtigen und die Zapfpistole schließen, bevor der Kraftstofftank voll ist.

Kraftstoff und Betanken



E139204

- Die Zapfpistole im gezeigten Bereich betreiben.



E119081

- Heben Sie die Zapfpistole beim Herausziehen leicht an.

Nachfüllen aus Ersatzkanister

Verwenden Sie den Trichter, der sich im Handschuhfach befindet.

TECHNISCHE DATEN

Kraftstoffverbrauchsdaten

Variante	städtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73kW/100PS) - 5-Türer	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73kW/100PS) - 4-Türer und Turnier	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92kW/125PS) - 5-Türer	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1.0L EcoBoost (92kW/125PS) - 4-Türer und Turnier	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1.0L EcoBoost (Econetic), 5-Türer	5,2 (54,3)	3,8 (74,3)	4,3 (65,7)	99
1.6L Duratec-16V Ti- VCT - 5-Türer, Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136

Kraftstoff und Betanken

Variante	städtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - 4-Türer und Turnier, Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, Fahrzeuge mit Automatikgetriebe DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, Fahrzeuge ohne Start-Stopp	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, Fahrzeuge mit Start-Stopp	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4, Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4, Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2.0L EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, Fahrzeuge ohne Start-Stopp	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi, Fahrzeuge mit Start-Stopp	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW, Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW, Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

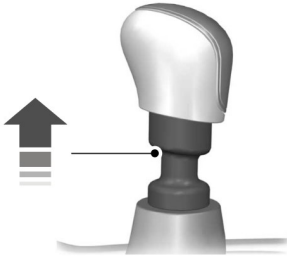
Getriebe

SCHALTGETRIEBE

Rückwärtsgang einlegen

VORSICHT

- ! Rückwärtsgang nie während der Fahrt einlegen. Dies kann zu Getriebeschäden führen.



E99067

Bei manchen Fahrzeugen muss zum Einlegen des Rückwärtsgangs ein Ring angehoben werden.

Fahrzeuge mit 5-Gang-Getriebe

VORSICHT

- ! Kupplungspedal durchtreten und drei Sekunden warten, bevor der Rückwärtsgang eingelegt wird.

AUTOMATIKGETRIEBE

Wählhebelstellungen



E133124

- P Parken
- R Rückwärtsgang
- N Leerlauf
- D Fahrstellung
- S Sport-Modus und manuelles Schalten
- + Manuelles Hochschalten
- Manuelles Herunterschalten

ACHTUNG



Betätigen Sie vor dem Schalten das Bremspedal und geben Sie dieses erst frei, wenn Sie zum Anfahren bereit sind.

Die Drucktaste am Wählhebel drücken, um eine andere Position einzulegen.

Die Wählhebelstellung wird im Informations-Display angezeigt.

Getriebe

Parken

WARNUNGEN



Die Parkposition darf nur bei stehendem Fahrzeug gewählt werden.



Vor dem Verlassen des Fahrzeugs Feststellbremse betätigen und Parkposition wählen. Stellen Sie sicher, dass der Wählhebel eingerastet ist.

Beachte: Wird die Fahrertür geöffnet ohne dass die Parkposition gewählt wurde, wird ein Warnton ausgegeben.

In dieser Position wird keine Kraft auf die Antriebsräder übertragen und das Getriebe ist blockiert. Der Motor kann bei dieser Wählhebelposition gestartet werden.

Rückwärtsgang

WARNUNGEN



Wählen Sie die Rückwärtsstellung, wenn das Fahrzeug steht und der Motor im Leerlauf dreht.



Erst aus dem Rückwärtsgang schalten, wenn das Fahrzeug vollkommen zum Stillstand gekommen ist.

Den Rückwärtsgang einlegen, um das Fahrzeug rückwärts zu fahren.

Leerlauf

In dieser Position wird keine Kraft auf die Antriebsräder übertragen, das Getriebe ist jedoch nicht blockiert. Der Motor kann bei dieser Wählhebelposition gestartet werden.

Fahrstellung

Beachte: Nur bei entsprechender Geschwindigkeit und Motordrehzahl wird geschaltet.

Beachte: Sie können mit den Tasten **+** und **-** vorübergehend aus dem gegenwärtigen Gang schalten.

Wählen Sie Drive, damit die Vorwärtsgänge automatisch geschaltet werden.

Das Getriebe wählt den entsprechenden Gang für optimale Leistung basierend auf Außentemperatur, Steigung/Gefälle, Beladung und Fahrerwünschen.

Sport-Modus und manuelles Schalten

Sport-Modus

Beachte: Im **Sport-Modus** funktioniert das Getriebe wie üblich, es wird jedoch schneller und bei höheren Motordrehzahlen geschaltet.

Beachte: Im **Sport-Modus** wird **S** in der Instrumententafel angezeigt.

Aktivieren Sie den **Sport-Modus**, indem Sie den Wählhebel auf Position **S** stellen. Der **Sport-Modus** wird solange aufrechterhalten, bis Sie entweder mit **+** und **-** manuell hoch- bzw. herunterschalten oder den Wählhebel auf **D** stellen.

Manuelles Schalten

ACHTUNG



Die Tasten nicht permanent in Stellung **-** oder **+** halten.

VORSICHT



Beim Absinken der Motordrehzahl schaltet das Getriebe automatisch entsprechend herunter.

Die Taste **-** dient zum Herunterschalten und die Taste **+** zum Hochschalten.

Werden die Tasten in kurzen Abständen mehrmals gedrückt, werden Gänge u. U. übersprungen.

Getriebe

Im manuellen Modus ist auch eine Kickdown-Funktion verfügbar. Siehe **Kickdown**.

Hinweise zum Fahren eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe

VORSICHT

- ! Lassen Sie den Motor im Fahrmodus nicht mit angezogenen Bremsen zu lange im Leerlauf drehen.

Anfahren

1. Feststellbremse lösen.
2. Bremspedal freigeben und Fahrpedal betätigen.

Anhalten

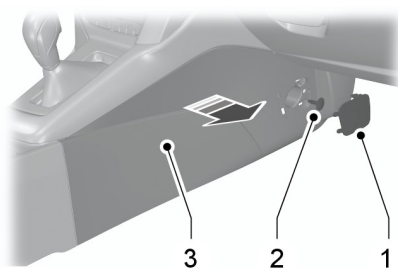
1. Fahrpedal freigeben und Bremspedal betätigen.
2. Feststellbremse ziehen.
3. Wählen Sie den Neutral- oder Parkmodus.

Kickdown

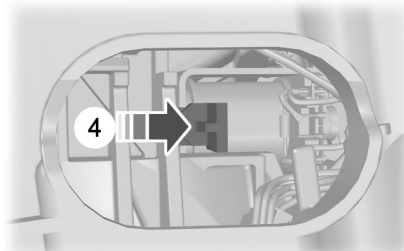
Fahrpedal bei Wählhebel in Stellung D (Drive) vollständig durchtreten, um den nächstniedrigeren Gang für optimale Leistung zu wählen. Fahrpedal freigeben, wenn der Kickdown nicht mehr erforderlich ist.

Notlösehebel für Parkstellung

Hebel betätigen, um den Wählhebel bei einer elektrischen Störung oder bei entladener Batterie aus der Parkposition zu bewegen.



1. Nehmen Sie die Abdeckung vorsichtig ab.
2. Die Halteklammer entfernen.
3. Seitliche Verkleidung der Mittelkonsole ausbauen.



Beachte: Der Hebel ist weiß.

4. Drücken Sie das Bremspedal. Drücken Sie den Hebel mit einem geeigneten Werkzeug nach vorn und ziehen Sie dabei den Wählhebel aus Position "P" in die Neutralposition "N".

Bremsen

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Beachte: Je nach den gültigen gesetzlichen Regelungen des Landes, für das Ihr Fahrzeug ursprünglich hergestellt wurde, können die Bremsleuchten auch blinken, wenn Sie stark bremsen.

Beachte: Gelegentliche Bremsengeräusche sind normal und weisen nicht auf eine Störung hin. Beim normalen Betrieb kann das System bei Betätigung der Bremsen ein sporadisches oder intervallartiges Quietschen oder Mahlgeräusche bewirken. Solche Geräusche werden für gewöhnlich durch Umwelteinflüsse, wie Kälte, Hitze, Feuchtigkeit, Straßenstaub, Salz oder Schlamm verursacht.

Scheibenbremsen

Nasse Brems Scheiben haben eine verringerte Bremswirkung. Nach Verlassen einer Waschanlage das Bremspedal während der Fahrt leicht antippen, um den Wasserfilm abzubremsen.

ABS

ACHTUNG



ABS entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Durch ABS bleibt die Lenkfähigkeit und Richtungsstabilität bei einer Vollbremsung erhalten, indem ein Blockieren der Räder verhindert wird.

HINWEISE ZUM FAHREN MIT ABS

Beachte: Beim Ansprechen des Systems pulsiert das Bremspedal etwas und lässt sich evtl. tiefer drücken. Behalten Sie den Druck auf dem Bremspedal bei. Unter Umständen hören Sie auch ein Geräusch vom System. Dies ist normal.

Das ABS kann Risiken nicht eliminieren, wenn:

- Sie zu dicht auf Ihren Vordermann auffahren
- Aquaplaning auftritt
- Sie Kurven zu schnell nehmen
- eine schlechte Fahrbahnoberfläche vorliegt.

HANDBREMSE

ACHTUNG



Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe muss sich der Wählhebel beim Parken stets in der Stellung **P (Parken)** befinden.

- Bremspedal betätigen.
- Handbremshebel kräftig so weit nach oben wie möglich ziehen.
- Während des Anziehens nicht den Löseknopf drücken.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug an einer Steigung bergauf parken, legen Sie den ersten Gang ein oder wählen die Stellung **P (Parken)**, und drehen Sie das Lenkrad weg von der Bordsteinkante.
- Wenn Sie Ihr Fahrzeug an einem Gefälle bergab parken, legen Sie den Rückwärtsgang ein oder wählen die Stellung **P (Parken)**, und drehen Sie das Lenkrad hin zur Bordsteinkante.

Bremsen

Zum Lösen der Handbremse betätigen Sie das Bremspedal, ziehen den Handbremshebel etwas hoch, drücken den Löseknopf und führen den Hebel nach unten.

Stabilitätsregelung

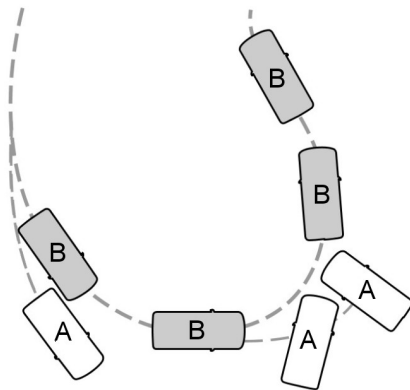
FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

ACHTUNG



Das ESP entbindet Sie nicht von der Verantwortung, stets aufmerksam und bedacht zu fahren.



E72903

- A ohne ESP
- B mit ESP

Das ESP unterstützt die Stabilität, wenn das Fahrzeug von der gewünschten Fahrtrichtung abweicht. Dies geschieht durch das Abbremsen einzelner Räder sowie ggf. durch eine Verringerung des Motordrehmoments.

Das System verfügt außerdem über eine verbesserte Antriebsschlupfregelung, die das Motordrehmoment verringert und ggf. einzelne Räder abbremst, falls sie beim Beschleunigen durchdrehen. Dies erleichtert das Anfahren auf glatten oder losen Oberflächen verbessert den Komfort in engen Kurven, da das Durchdrehen der Räder begrenzt wird.

Warnleuchte Stabilitätsprogramm (ESP)

Die Warnleuchte ESP blinkt, wenn das System Regeleingriffe vornimmt. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Notbremsassistent

ACHTUNG



Der Notbremsassistent entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Der Notbremsassistent erfasst wie schnell das Bremspedal betätigt wird. Er sorgt für maximale Bremskraft, solange das Bremspedal betätigt wird. Durch den Notbremsassistenten kann der Bremsweg in kritischen Situationen verkürzt werden.

Anhänger-Stabilitätsregelung

ACHTUNG



Die Anhänger-Stabilitätsregelung entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Ziehen eines Anhängers entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Die Anhänger-Stabilitätsregelung ist eine erweiterte Funktion des ESP; sie erkennt automatisch, wenn ein angekoppelter Anhänger zu schlingern beginnt.

Stabilitätsregelung

In diesem Fall bremsst das System automatisch einzelne Räder ab, um Anhänger und Fahrzeug zu stabilisieren. Wird sehr starkes Schlingern festgestellt, wird das Motordrehmoment gesenkt und das Fahrzeug automatisch gebremst.

VERWENDEN DER STABILITÄTSREGELUNG - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

Beachte: Das System wird automatisch bei jedem Einschalten der Zündung aktiviert.

Zum Ein- und Ausschalten des Systems. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

VERWENDEN DER STABILITÄTSREGELUNG - 2.0L ECOBOOST™

ACHTUNG



Durch Ausschalten der Stabilitätskontrolle wird auch die Auffahrschutzfunktion "Active City Stop" deaktiviert.

Beachte: Das System wird automatisch bei jedem Einschalten der Zündung aktiviert.

Beachte: Sie können das System auch über das Informationsdisplay ein- bzw. ausschalten. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Der Schalter befindet sich im Armaturenbrett. Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

Schalten in den Sport-Modus

Beachte: Das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm greift nur eingeschränkt ein, ist jedoch nicht vollständig abgeschaltet.

Drücken Sie die Taste. Dadurch erscheint eine Meldung zusammen mit einem leuchtenden Symbol auf dem Display. Drücken Sie die Taste erneut, damit das System in den Normalmodus zurückkehrt.

Deaktivierung des Systems

Drücken Sie den Schalter ca. fünf Sekunden lang. Dadurch erscheint eine Meldung zusammen mit einem leuchtenden Symbol auf dem Display.

Berganfahrassistent

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das System erleichtert das Anfahren an Steigungen, ohne dass der Einsatz der Feststellbremse erforderlich ist.

Bei aktivem System wird der Bremsdruck für eine kurze Zeit nach Freigabe des Bremspedals aufrecht erhalten. Dadurch haben Sie genügend Zeit, um den Fuß vom Bremspedal zu nehmen und das Fahrpedal zu betätigen und anzufahren. Die Bremsen werden automatisch gelöst, sobald der Motor genügend Antrieb entwickelt hat, um zu verhindern, dass das Fahrzeug den Hang herunter rollt. Dies ist beim Anfahren an einer Steigung von Vorteil, beispielsweise auf der Rampe eines Parkhauses, an einer Ampel oder beim Rückwärtsfahren bergauf in eine Parklücke.

ACHTUNG



Das System ersetzt die Feststellbremse nicht. Betätigen Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs stets die Feststellbremse und legen Sie den ersten Gang oder Rückwärtsgang ein.

BERGANFAHRASSISTENT VERWENDEN

Das System wird automatisch aktiviert, wenn Sie Ihr Fahrzeug auf einer Steigung über 3% anhalten. Das System wird aktiviert, wenn das Fahrzeug bergab steht und der Rückwärtsgang eingelegt wird oder das Fahrzeug bergauf steht und ein Vorwärtsgang eingelegt wird.

Nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Das System kann über das Informationsdisplay ein- und ausgeschaltet werden. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

System aktivieren

WARNUNGEN



Nach der Aktivierung des Systems müssen Sie im Fahrzeug bleiben.



Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.



Wenn eine Störung bei aktiviertem System auftritt, schaltet sich das System ab und eine Meldung erscheint auf dem Display. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Das System kann unter folgenden Bedingungen aktiviert werden:

- Bei laufendem Motor
- Das System ist eingeschaltet.
- Bei durchgetretenem Kupplungspedal (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)
- Wenn keine Störung vorliegt

So aktivieren Sie das System:

1. Bremspedal durchtreten und Fahrzeug anhalten. Bremspedal weiterhin durchtreten.
2. Sobald die Sensoren melden, dass sich das Fahrzeug auf einem Gefälle befindet, aktiviert sich das System automatisch.
3. Wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen, wird das Fahrzeug noch für kurze Zeit an der Steigung gehalten und rollt nicht zurück. Diese Haltezeit wird beim Anfahren automatisch verlängert.
4. Wie gewohnt anfahren. Die Bremsen werden automatisch gelöst.

System deaktivieren

Zur Deaktivierung des Systems **einen** der folgenden Schritte durchführen:


Berganfahrassistent

- Warten Sie etwas, bis sich das System automatisch deaktiviert.
- Wurde bei Aktivierung des Systems ein Vorwärtsgang eingelegt, Rückwärtsgang einlegen.
- Wurde bei Aktivierung des Systems ein Rückwärtsgang eingelegt, Vorwärtsgang einlegen.


Einparkhilfe


FUNKTIONSBESCHREIBUNG


ACHTUNG


 Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.


VORSICHT


 Fahrzeuge mit einer nicht von Ford zugelassenen Anhängersteuereinheit erkennen Hindernisse möglicherweise nicht korrekt.

 Die Sensoren können Objekte bei starkem Regen oder anderen Bedingungen, die zu störenden Reflexionen führen, möglicherweise nicht erfassen.

 Die Sensoren erfassen möglicherweise keine Objekte deren Oberfläche Ultraschallwellen absorbieren.

 Die Einparkhilfe erkennt keine Hindernisse, die sich vom Fahrzeug entfernen. Sie werden erst kurz nachdem sie sich wieder auf das Fahrzeug zu bewegen erkannt.

 Wird ein Hochdruckreiniger zur Fahrzeugwäsche eingesetzt, darf der Strahl nur kurz bei einem Abstand von mindestens 20 cm auf die Sensoren gerichtet werden.

 Die Einparkhilfe sendet Signale über das von uns zugelassene Audiosystem. Wenn dieses nicht funktioniert, wird auch die Einparkhilfe nicht funktionieren.

Beachte: Bei Fahrzeugen, die mit einer Anhängerkupplung ausgestattet sind, wird die hintere Einparkhilfe automatisch deaktiviert, wenn Anhängerleuchten (oder Leuchtentafeln) über ein von Ford zugelassenes Anhängersteuergerät an die 13-polige Steckdose angeschlossen sind.

Beachte: Sensoren stets frei von Verschmutzungen, Eis und Schnee halten. Verwenden Sie zur Reinigung keine scharfen Gegenstände.

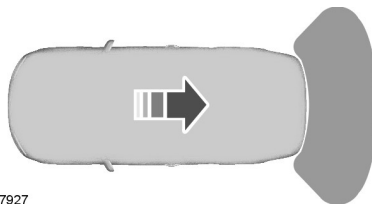
Beachte: Die Einparkhilfe kann fälschlicherweise Töne ausgeben, wenn ein Signal auf derselben Frequenz wie die Sensoren erfasst wird oder wenn das Fahrzeug voll beladen ist.

Beachte: Die äußeren Sensoren erfassen möglicherweise die Seitenwände der Garage. Ist der Abstand zwischen äußerem Sensor und Seitenwand drei Sekunden lang konstant, verstummt der Ton. Bei Fortsetzung erfassen die inneren Sensoren Objekte hinten.

EINPARKHILFE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT EINPARKHILFE HINTEN

ACHTUNG

 Die Einparkhilfe entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

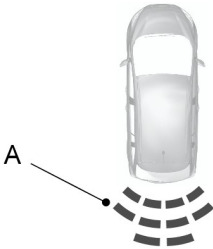


E77927

Einparkhilfe

Die Einparkhilfe wird automatisch aktiviert, wenn bei eingeschalteter Zündung der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Bei Abständen von ca. 150 cm zwischen Hindernis und hinterem Stoßfänger und bei seitlichen Abständen von ca. 50 cm ertönt ein Intervallsignal. Mit abnehmendem Abstand wird die Tonfolge schneller.



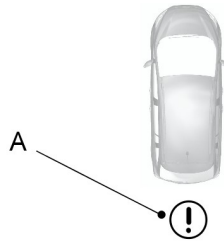
E130178

A Abstandsanzeige.

Wenn der Abstand abnimmt, bewegt sich die Anzeige in Richtung Fahrzeug.

Unterschreitet der Abstand zum hinteren Stoßfänger ca. 30 cm, ertönt ein Dauersignal.

Beachte: Bei Fahrzeugen mit einer von uns zugelassenen Anhängerkupplung ertönt der Warnsummer bei einem Abstand von 45 Zentimeter zum hinteren Stoßfänger.



E130179

A Störungsanzeige.

Beachte: Bei einer Störung wird das System deaktiviert. Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.



E130180

Ein Anhängersymbol zeigt an, dass ein Anhänger angekoppelt und das System deaktiviert ist.

EINPARKHILFE - FAHRZEUGE AUSGESTATTET MIT VORDERE UND HINTERE EINPARKHILFE

ACHTUNG



Die Einparkhilfe entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Einparkhilfe

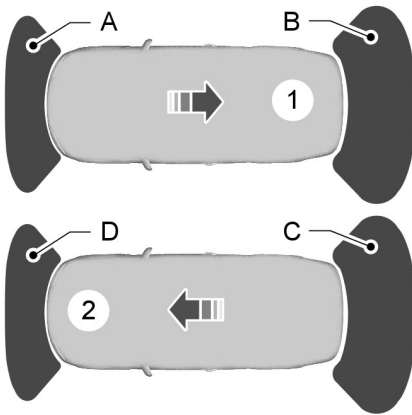
Einparkhilfe ein- und ausschalten

Die Einparkhilfe ist immer ausgeschaltet. Zum Einschalten der Einparkhilfe legen Sie den Rückwärtsgang ein oder drücken den Schalter auf dem Armaturenbrett. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

Bei eingeschalteter Einparkhilfe leuchtet die Leuchte im Schalter.

Drücken Sie den Schalter erneut, um die Einparkhilfe auszuschalten.

Manövrieren mit der Einparkhilfe



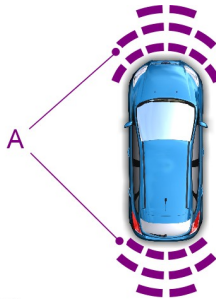
E130381

- 1 Rückwärtsgang gewählt
 - 2 Neutral oder Vorwärtsgang gewählt
- A Anzeige und Signal
B Anzeige und Signal
C Nur Anzeige
D Anzeige und Signal

Ab Abständen von ca. 150 cm zwischen Hindernis und hinterem Stoßfänger, ca. 80 cm zwischen Hindernis und vorderem Stoßfänger, und bei seitlichen Abständen von ca. 50 cm ertönt ein Intervallsignal. Mit abnehmendem Abstand wird die Tonfolge schneller. Unterschreitet der Abstand zum vorderen bzw. hinteren Stoßfänger ca. 30 cm, ertönt ein Dauersignal.

Beachte: Bei Fahrzeugen mit einer von uns zugelassenen Anhängerkupplung ertönt der Warnsummer bei einem Abstand von 45 Zentimeter zum hinteren Stoßfänger.

Befinden sich Hindernisse näher als 30 cm vor dem vorderen oder hinteren Stoßfänger, so werden sowohl hinten als auch vorn Warntöne ausgegeben.

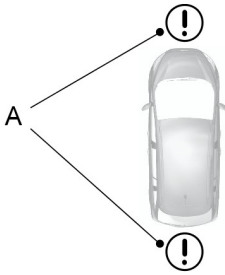


E130382

A Abstandsanzeige.

Wenn der Abstand abnimmt, bewegt sich die Anzeige in Richtung Fahrzeug.

Einparkhilfe



E130383

A Störungsanzeige.

Beachte: Bei einer Störung wird das System deaktiviert. Lassen Sie das System in einer Fachwerkstatt prüfen.



E130180

Ein Anhängersymbol zeigt an, dass ein Anhänger angekoppelt ist und die hinteren Sensoren deaktiviert sind.

Rückfahrkamera

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Die Kamera dient zur visuellen Unterstützung des Fahrers beim Rückwärtsfahren.

ACHTUNG

! Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

VORSICHT

! Wird ein Hochdruckreiniger zur Fahrzeugwäsche eingesetzt, darf der Strahl nur kurz bei einem Abstand von mindestens 20 cm auf die Kamera gerichtet werden.

! Niemals Druck auf die Kamera ausüben.

Beachte: Kamera stets frei von Verschmutzungen, Eis und Schnee halten. Nicht mit scharfen Gegenständen, Fettlöser, Wachs oder organischen Mitteln reinigen. Zum Reinigen ausschließlich ein feuchtes Tuch verwenden.

Beim Betrieb erscheinen auf der Anzeige Informationen zur Fahrtrichtung Ihres Fahrzeugs und dem geschätzten Abstand zu Hindernissen hinter dem Fahrzeug.

HECKKAMERA

WARNUNGEN

! Die Funktion der Kamera ist von Faktoren wie der Umgebungstemperatur und dem Zustand von Fahrzeug und Fahrbahn abhängig.

! Ein auf der Anzeige aufgeführter Abstand unterscheidet sich möglicherweise vom tatsächlichen Abstand.

WARNUNGEN

! Keine Objekte vor der Kamera platzieren.

Die Kamera befindet sich neben dem Griff des Kofferraumdeckels.



E99105

Rückfahrkamera aktivieren

VORSICHT

! Objekte, die sich zu nah am Fahrzeug befinden, werden von der Kamera möglicherweise nicht erkannt.

Bei eingeschalteter Zündung und Audiogerät:

1. Drücken Sie den Schalter - Einparkhilfe auf dem Armaturenbrett. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11). Oder,
2. Rückwärtsgang einlegen.

Das Bild wird im Display angezeigt.

Bei aktiviertem System leuchtet die Leuchte im Schalter.

Rückfahrkamera

Unter folgenden Bedingungen ist der Betrieb der Kamera möglicherweise beeinträchtigt:

- Dunkle Umgebungen.
- Besonders helle Umgebungen.
- Schneller Fall oder Anstieg der Umgebungstemperatur.
- Feuchtigkeit der Kamera, z. B. bei Regen oder hoher Luftfeuchtigkeit.
- Hindernisse im Sichtfeld der Kamera, z. B. Schlamm.

Die Anzeige verwenden

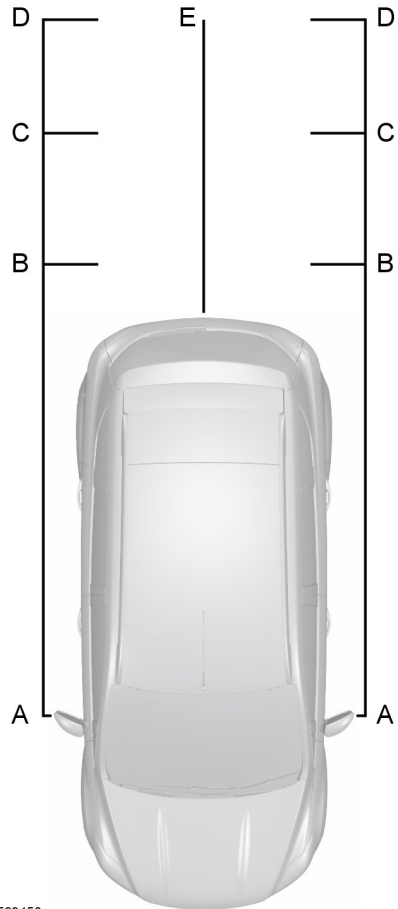
VORSICHT

! Hindernisse über der Einbauhöhe der Kamera werden nicht angezeigt. Verschaffen Sie sich ggf. einen

Überblick über den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug.

! Die Markierungen dienen nur als allgemeine Richtlinien. Sie werden auf Grundlage eine voll beladenen Fahrzeugs auf ebener Fahrbahn berechnet.

Die Linien zeigen eine Projektion des Fahrzeugwegs (entsprechend dem aktuellen Lenkradwinkel) sowie den Abstand von Außenspiegel und hinterem Stoßfänger.



E99458

- A Außenspiegelabstand - 0,1 Meter
- B Rot - bis zu 0,3 (12 Zoll)
- C Gelb - 0,3 - 0,6 Meter (12 - 24 Zoll)

Rückfahrkamera

- D Grün - 0,6 - 0,9 Meter (24 - 35 Zoll)
- E Gelb - Mittellinie des geplanten Fahrzeugwegs

Beachte: *Die grüne Linie wird von 0,9 Meter (35 Zoll) bis auf 3,2 Meter (126 Zoll) verlängert.*

Beachte: *Beim Rückwärtsfahren mit einem Anhänger werden die Linien auf dem Bildschirm nicht angezeigt. Die Kamera zeigt die Fahrzeugrichtung und nicht den Anhänger.*

Rückfahrkamera deaktivieren

Beachte: *Bewegen Sie den Schalterhebel aus der Rückwärtsgangstellung. Das Display schaltet erst nach einer kurzen Verzögerung ab.*

Beachte: *Das System schaltet beim Überschreiten von ca. 15 km/h automatisch ab.*

Drücken Sie den Schalter - Einparkhilfe auf dem Armaturenbrett. Lage des Bauteils: Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

Fahrzeuge mit Einparkhilfe

Das Display zeigt zusätzlich einen farbigen Abstandsbalken an. Dieser zeigt den Abstand zwischen hinterem Stoßfänger und dem festgestellten Hindernis an.










Die Farben haben dabei folgende Bedeutung:

- Grün - 0,6 bis 1,8 Meter (24 - 71 Zoll)
- Gelb - 0,3 bis 0,6 Meter (12 - 24 Zoll)
- Rot - 0,3 Meter oder weniger

Aktiver Parkassistent

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

WARNUNGEN




-  Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.
-  Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.
-  Sie müssen darauf achten, dass die gewählte Lücke während des Manövers immer frei von Hindernissen bleibt.
-  Fahrzeuge mit überstehenden Lasten, Bordsteine und andere Gegenstände werden möglicherweise vom System nicht erfasst. Unbedingt sicherstellen, dass die gewählte Lücke für das Parken geeignet ist.
-  Das System bei Anhängerbetrieb nicht verwenden.
-  Das System nicht verwenden, wenn ein Fahrradträger am Fahrzeugheck angebracht ist.
-  Das System nicht verwenden, wenn auf dem Dach ein überhängender Gegenstand befestigt ist.
-  Falls das Einparkmanöver vor Beendigung unterbrochen wird, schaltet sich das System ab. Die Position des Lenkrads zeigt nicht die korrekte Stellung der Lenkung und Sie müssen das Fahrzeug eigenhändig steuern.
-  Sicherstellen, dass locker sitzende Kleidung, Hände bzw. Arme nicht vom sich drehenden Lenkrad erfasst werden können.

Das System erfasst eine geeignete parallele Parklücke und lenkt das Fahrzeug entsprechend hinein. Das System steuert die Lenkung während der Fahrer Gaspedal, Schaltung und Bremsen bedient. Das Manöver kann jederzeit durch Festhalten des Lenkrads oder Drücken des Schalters des aktiven Parkassistenten gestoppt werden. Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).

Das System leitet den Fahrer visuell und akustisch durch den Einparkvorgang, um das Fahrzeug sicher zu parken.

VERWENDUNG DES AKTIVEN PARKASSISTENTEN

VORSICHT

-  Die Sensoren können Objekte bei starkem Regen oder anderen Bedingungen, die zu störenden Reflexionen führen, möglicherweise nicht erfassen.
-  Die Sensoren erfassen möglicherweise keine Objekte deren Oberfläche Ultraschallwellen absorbieren.
-  Es ist möglich, dass die Sensoren nicht die Bordsteinkante erfassen.

Beachte: Bei ausgeschalteter Antriebsschlupfregelung ist die aktive Einparkhilfe nicht verfügbar. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Das System richtet das Fahrzeug in den folgenden Fällen nicht korrekt aus:

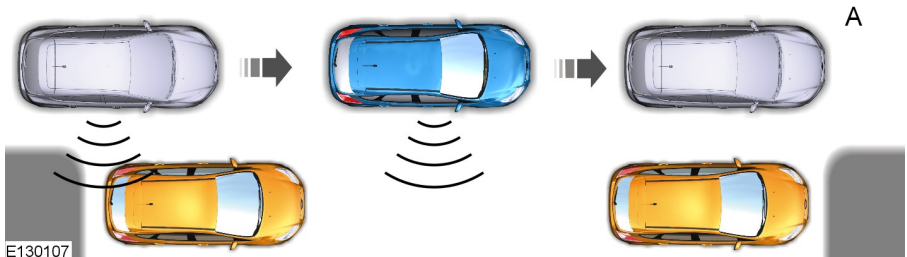
- bei Verwendung eines Reserverads bzw. eines Reifens mit größerem Verschleiß als die übrigen Reifen
- die werkseitig vorgegebene Reifengröße ist nicht auf das Fahrzeug montiert
- die Reifen drehen durch

Aktiver Parkassistent

- Sie lassen das Fahrzeug rollen.
- schlechte Wetterbedingungen (starker Regen, Schnee, Nebel, usw.)

Vorwärtsfahrt mit einer maximalen Geschwindigkeit von 30 km/h (18 mph). Drücken Sie den Schalter des aktiven Parkassistenten. Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11). Verwenden Sie den Blinkerhebel, um den Suchvorgang entweder für links bzw. rechts des Fahrzeugs zu wählen.

Beachte: Ohne Auswahl über den Blinkerhebel steuert das System standardmäßig in Richtung Beifahrerseite.



E130107

Beachte: Deaktivierung des Warntons: Siehe **Persönliche Einstellungen** (Seite 88).

Information erhalten Sie über Bildschirm-Information und Unterhaltung und ein Warnton wird ausgegeben, wenn eine geeignete Lücke gefunden wurde. Zum Parken des Fahrzeugs die Anweisungen auf dem Bildschirm für Information und Unterhaltung befolgen.

Beachte: Die Pfeilsymbole bzw. Grafiken auf dem Bildschirm zeigen an, auf welcher Seite das Fahrzeug einparken wird. Der Bildschirm weist Sie auch an, wann der Rückwärtsgang eingelegt werden muss.

Die Fahrt verlangsamen und an der ungefähren Position **A** stoppen, dann die Anweisungen des Systems befolgen.



E130108

Aktiver Parkassistent

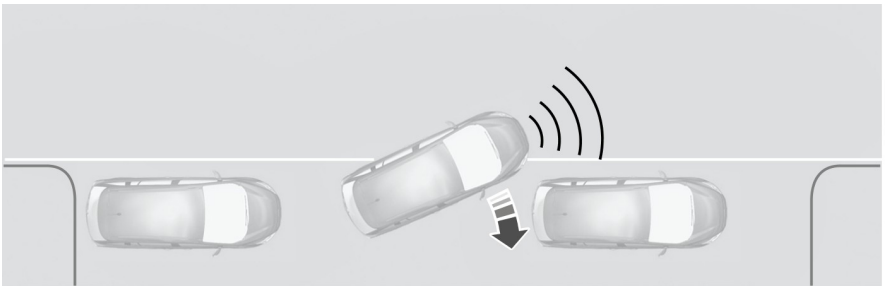
ACHTUNG



Bei Überschreitung einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mph) wird das System deaktiviert und Sie müssen wieder die volle Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen.

Fahren Sie mit Hilfe von Gas- und Bremspedalen das Fahrzeug vorsichtig zurück. Der Einparkhilfe-Warnsummer ertönt. Stoppen Sie das Fahrzeug bei Dauerton.

Sie können durch Halten des Lenkrads das Manöver steuern. Möglicherweise erscheint eine Meldung, dass die Systemfunktion wieder aufgenommen werden kann. Drücken Sie den Schalter der aktiven Einparkhilfe, um diese Meldung zu akzeptieren. Siehe **Kurzübersicht** (Seite 11).



E130109

Fahren Sie das Fahrzeug nach vorn. Stoppen Sie das Fahrzeug bei Dauerton.

Wiederholen Sie die obenstehenden Schritte, bis das Fahrzeug zufriedenstellend eingeparkt ist. Das Display zeigt an, sobald das System das Manöver beendet hat.

Geschwindigkeitsregelung

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

ACHTUNG



Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Die Geschwindigkeitsregelung ermöglicht die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit über die Tasten im Lenkrad. Die Geschwindigkeitsregelung steht erst bei Geschwindigkeiten ab ca. 30 km/h zur Verfügung.

VERWENDEN DER GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

ACHTUNG



Die Geschwindigkeitsregelung darf nicht in dichtem Verkehr, auf kurvigen Straßen oder bei glatter Fahrbahn verwendet werden.

Geschwindigkeitsregelung einschalten



E130072

Beachte: Das System ist nun bereit zur Speicherung einer Geschwindigkeit.

Geschwindigkeit speichern

Um die aktuelle Geschwindigkeit zu speichern und dann beizubehalten, drücken Sie den Schalter **SET+** oder **SET-**. Die Anzeige der Geschwindigkeitsregelung leuchtet auf. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern

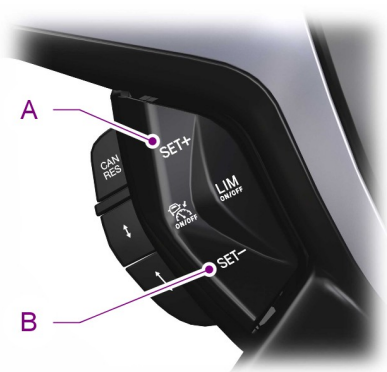
ACHTUNG



Auf Gefällstrecken ist ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit möglich. Die Bremsen werden jedoch vom System nicht betätigt. Um in solchen Fällen die gespeicherte Geschwindigkeit beizubehalten, schalten Sie einen Gang herunter und drücken Sie dann den Schalter **SET**.

Beachte: Sie können mit dem Fahrpedal beschleunigen, ohne dass sich die gespeicherte Geschwindigkeit ändert. Wenn Sie das Fahrpedal loslassen, fällt das Fahrzeug auf die gespeicherte Geschwindigkeit zurück.

Geschwindigkeitsregelung



E130073

- A Beschleunigen
- B Verzögern

Geschwindigkeitsregelung abschalten

Das Bremspedal betätigen oder den Schalter **CAN** ziehen.

Beachte: Das System ist nun ohne Funktion. Die Anzeige erlischt, die zuvor eingestellte Geschwindigkeit bleibt jedoch im System gespeichert.

Geschwindigkeit wieder aufnehmen

Den Schalter **RES** ziehen.

Die Anzeige leuchtet auf, und das System beschleunigt das Fahrzeug auf die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit.

Geschwindigkeitsregelung abschalten




E130072


Die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit wird nicht gespeichert. Die Anzeige der Geschwindigkeitsregelung leuchtet nicht.


Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)


FUNKTIONSBESCHREIBUNG

WARNUNGEN


 Dieses System ist weder ein Kollisionswarn- noch ein Kollisionsvermeidungssystem. Die separate Abstandswarnung ist ein System zur Kollisionswarnung und Schadensbegrenzung. Siehe **Abstandswarnung** (Seite 164). Erfasst das System ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht, muss der Fahrer eingreifen.


 Auch bei Verwendung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung ist der Fahrer für das Einhalten des korrekten Abstands und der korrekten Geschwindigkeit verantwortlich. Stets auf Verkehr konzentrieren und eingreifen, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung nicht den korrekten Abstand oder die korrekte Geschwindigkeit einhält.

 Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

 Das System bremst nicht bei langsamen oder stehenden Fahrzeugen, Fußgängern, Objekten auf der Straße, entgegenkommenden oder kreuzenden Fahrzeugen.


VORSICHT


 Adaptive Geschwindigkeitsregelung nur bei günstigen Bedingungen verwenden, z. B. auf Autobahnen und größeren Straßen mit gleichmäßigem, fließendem Verkehr.

 Nicht bei schlechten Sichtverhältnissen, insbesondere bei Nebel, starkem Regen, Nieselregen oder Schnee einsetzen.

 Nicht auf vereisten oder rutschigen Straßen einsetzen.

VORSICHT

 Das System nicht einsetzen, wenn auf eine Autobahn aufgefahren oder diese verlassen wird.

 Der Radar-Sensor hat einen begrenzten Erfassungsbereich. In einigen Situationen erfasst er ein Fahrzeug, das nicht dem erwarteten entspricht oder er erfasst kein Fahrzeug.

Beachte: Bei Verwendung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung treten während der automatischen Bremsvorgänge möglicherweise ungewohnte Geräusche auf. Diese sind normal und werden vom automatischen Bremssystem verursacht.

Beachte: An der Vorderseite des Fahrzeugs dürfen sich kein Schmutz, keine Metalleembleme oder sonstige Gegenstände befinden, wie etwa Schutzvorrichtungen oder Zusatzleuchten, die den Sensor außer Kraft setzen können.

Das System soll dem Fahrer helfen, einen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug oder, wenn kein langsames Fahrzeug vorausfährt, eine voreingestellte Geschwindigkeit einzuhalten. Durch das System soll der Fahrbetrieb optimiert werden, wenn vor dem Fahrzeug auf derselben Spur und in derselben Richtung weitere Fahrzeuge fahren.

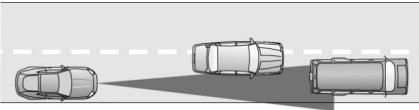
Das System basiert auf dem Einsatz eines Radar-Sensors, der einen Strahl direkt vor das Fahrzeug projiziert. Auf diese Weise werden vorausfahrende Fahrzeuge im Erfassungsbereich des Systems erkannt.

Der Radar-Sensor ist hinter dem Kühlergrill montiert.

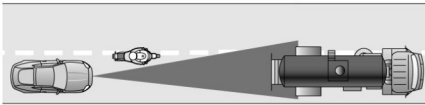
Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Störung des Erkennungsstrahls

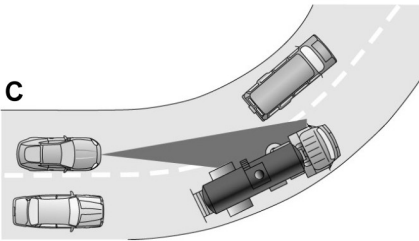
A



B



C



E71621


In den folgenden Situationen kann die Erkennung gestört sein:


- Fahrzeuge, die auf Ihre Spur wechseln, werden u. U. erst erfasst, nachdem sie vollständig auf Ihre Spur **(A)** gewechselt sind. Motorräder werden unter Umständen erst spät oder gar nicht erfasst. **(B)**
- Vorfahrende Fahrzeuge, die in eine Kurve hinein- bzw. aus ihr herausfahren **(C)**. Der Erfassungsstrahl folgt keinen scharfen Kurven in der Straßenführung.


In diesen Fällen kann das System zu spät oder unerwartet bremsen. Bleiben Sie daher stets aufmerksam und greifen Sie nötigenfalls ein.

Automatische Bremsvorgänge mit ACC

WARNUNGEN

 Bei Warnung durch das System müssen Sie sofort eingreifen, da die Bremswirkung durch die adaptive Geschwindigkeitsregelung nicht ausreicht, um einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug aufrechtzuerhalten.

 In einigen Fällen erfolgt die Warnung verspätet oder überhaupt nicht. Sie sollten daher stets bereit sein, um nötigenfalls die Bremsen zu betätigen.

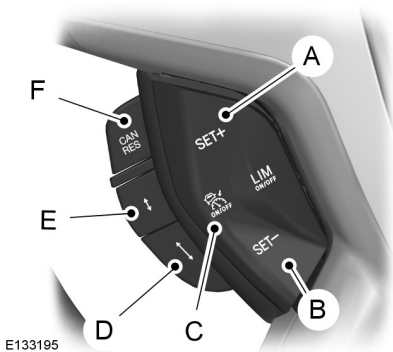
 Wenn Sie einem Fahrzeug hinterher fahren, bremst die adaptive Geschwindigkeitsregelung nicht automatisch bis zum Stillstand ab.

Das System bremst automatisch, wenn der eingestellte Abstand zum erfassten vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten werden muss. Um ein weiches, komfortables Fahrverhalten sicherzustellen, ist diese Bremswirkung auf ca. 30 % der gesamten manuellen Bremskraft beschränkt. Muss das Fahrzeug stärker abgebremst werden und erfolgt kein Bremsengriff durch den Fahrer, ertönt ein Warnsignal und ein Warnsymbol wird im Kombiinstrument angezeigt.

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

VERWENDEN DER ACC

Das System wird über die Einstellelemente am Lenkrad bedient.



E133195

- A Geschwindigkeit erhöhen
- B Geschwindigkeit verringern
- C ACC Ein/Aus
- D ACC Abstandsvergrößerung
- E ACC Abstandsverkleinerung
- F ACC - Abbruch/Wiederaufnahme

Einschalten des Systems

Drücken Sie Schalter **C**. Das System befindet sich im Standby-Modus.

Geschwindigkeit speichern

Beachte: Das System muss sich im Standby-Modus befinden.

Stellen Sie die gewünschte Geschwindigkeit mit den Tasten **A** und **B** ein. Die Geschwindigkeit wird im Informations-Display angezeigt und als eingestellte Geschwindigkeit gespeichert.

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern

Beachte: Die Fahrgeschwindigkeit kann in Schritten von 5 km/h oder 5 mph erhöht oder verringert werden.

Beachte: Reagiert das System auf diese Veränderungen nicht, verhindert das Abstandsintervall zum vorausfahrenden Fahrzeug möglicherweise eine Erhöhung der Geschwindigkeit.

Drücken Sie die Taste **A** oder **B**, um die Geschwindigkeit zu erhöhen bzw. zu verringern, bis die gewünschte Geschwindigkeit auf dem Informationsdisplay angezeigt wird. Die Fahrgeschwindigkeit ändert sich allmählich auf die gewählte Geschwindigkeit.

Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einstellen

VORSICHT

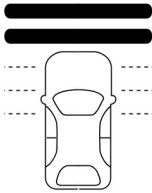
 Abstandseinstellung gemäß geltender Verkehrsgesetzgebung wählen.

Beachte: Die Abstandseinstellung ist zeitabhängig und daher wird der Abstand automatisch Ihrer Geschwindigkeit angepasst. Bei einer Abstandseinstellung von vier Balken beträgt der Zeitabstand z. B. 1,8 Sekunden. Dies bedeutet, dass bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug 50 Meter beträgt.

Beachte: Wird das Fahrpedal nur kurzzeitig betätigt, z. B. während eines Überholvorgangs, wird die ACC kurzzeitig deaktiviert und bei Freigabe des Fahrpedals wieder aktiviert. Eine Meldung erscheint im Informationsdisplay.

Beachte: Die Abstandseinstellung bleibt während eines Zündzyklus unverändert.

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

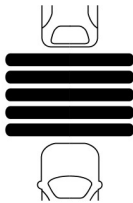


E82311

Der Abstand zwischen Ihrem und dem erfassten vorausfahrenden Fahrzeug wird über eine variable Einstellung aufrecht erhalten. Es stehen 5 Schritte zur Verfügung, die durch horizontale Balken im Informations-Display angezeigt werden. Ein Balken symbolisiert den kleinsten Abstand, während 5 Balken den maximalen Abstand bedeuten. Im Standby-Modus werden diese Balken leer, im aktiven Modus ausgefüllt dargestellt.

Wird kein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst, wird im Display unterhalb der Balken nur das eigene Fahrzeug angezeigt. Das System behält die eingestellte Geschwindigkeit bei, sofern die Bedingungen dies zulassen. Der eingestellte Abstand wird beibehalten und angezeigt.

Wird vom Sensor ein Fahrzeug erfasst, zeigt das Display ein weiteres Fahrzeug über den horizontalen Balken an:



E82312

Hierbei handelt es sich um den Abstands-Modus; das System beschleunigt bzw. verzögert wie erforderlich, um den eingestellten Abstand konstant zu halten.

Ziehen Sie den Schalter **E**, um den Abstand zu verringern bzw. den Schalter **D**, um den Abstand zu vergrößern. Der gewählte Abstand wird durch die Anzahl der Balken im Display angezeigt.

Beachte: *Empfohlen wird eine Abstandseinstellung von vier bis fünf Balken.*

Vorübergehende Deaktivierung des Systems

Beachte: *Das System wird deaktiviert, wenn der Schalthebel auf Neutral gestellt oder für eine längere Dauer das Gaspedal bzw. die Kupplung betätigt wird.*

Drücken Sie das Bremspedal oder ziehen Sie den Schalter **F**, um die Systemfunktion abzubrechen. Das System kehrt in den Standby-Modus zurück und Sie übernehmen die volle Kontrolle über das Fahrzeug. Die Geschwindigkeits- und Abstandseinstellungen bleiben im Speicher erhalten.

Ziehen Sie den Schalter **F** erneut, um die Systemfunktion fortzusetzen. Das System nimmt die zuvor eingestellte Geschwindigkeit und den eingestellten Abstand wieder auf, sofern die Bedingungen dies zulassen.

Deaktivierung des Systems

Drücken Sie Schalter **C**, um das System zu deaktivieren.

Beachte: *Bei der Deaktivierung des Systems durch Schalter **C** wird die gespeicherte Geschwindigkeit gelöscht.*

Automatische Deaktivierung

Beachte: *Fällt die Motordrehzahl zu stark ab, erscheint eine Meldung mit der Aufforderung, einen Gang herunterzuschalten (nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe). Wird diese Anweisung nicht befolgt, wird das System automatisch deaktiviert.*

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Beachte: Das System arbeitet nicht, wenn die Antriebs-schlupfregelung ausgeschaltet ist.

Das System ist abhängig von verschiedenen anderen Sicherheitssystemen wie z. B. ABS und ESP. Tritt ein Defekt in einem dieser Systeme auf oder reagiert ein System auf einen Notfall, wird das System automatisch deaktiviert.


Bei einer automatischen Deaktivierung des Systems ertönt ein Signal und im Informationsdisplay erscheint eine Meldung. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89). Sie müssen dann die Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen und Abstand sowie Geschwindigkeit dem vorausfahrenden Fahrzeug anpassen.


Automatische Deaktivierungen können zurückzuführen sein auf:

- Absinken der Geschwindigkeit unter 30 km/h
- Schlupf an den Rädern
- Überhöhte Bremsentemperatur wie z. B. beim Befahren von bergigem oder hügeligem Straßen
- Zu niedrige Motordrehzahl
- Radar-Sensor verdeckt
- Anziehen der Feststellbremse.


ABSTANDSWARNUNG

WARNUNGEN


 Keinesfalls auf eine Aufprallwarnung warten. Auch bei Verwendung der Abstandswarnung ist der Fahrer für das Einhalten des korrekten Abstands und der korrekten Geschwindigkeit verantwortlich.


 Das System reagiert nur auf in der gleichen Richtung vorausfahrende Fahrzeuge und nicht auf langsam fahrende oder stehende Fahrzeuge.

WARNUNGEN

 Fahrweise so wählen, dass eine Unterstützung durch die Abstandswarnung nicht erforderlich ist. Die Abstandswarnung ist nur für die Unterstützung in Notfällen konzipiert.

VORSICHT

 Aufgrund der Eigenschaften von Radarstrahlen werden Warnsignale u. U. überhaupt nicht, verspätet oder fälschlicherweise ausgelöst. Siehe **Funktionsbeschreibung** (Seite 160).

 Dieses System verwendet die gleichen Radar-Sensoren wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung und unterliegt daher den gleichen Beschränkungen. Siehe **Funktionsbeschreibung** (Seite 160).

Beachte: Die Bremsunterstützung reduziert die Aufprallgeschwindigkeit nur, wenn nach der Warnung sofort gebremst wird.

Beachte: Wird das Bremspedal schnell genug betätigt, erfolgt ein Bremsvorgang mit voller Bremskraft, auch wenn das Pedal nur leicht betätigt wird.

Beachte: Die Bremsunterstützung bereitet das System auf starkes Bremsen vor und die Bremsen werden leicht betätigt. Dies kann als leichtes Rucken wahrgenommen werden.

Beachte: Die Kollisionswarnungen erfolgen nur bei eingeschalteter Abstandswarnung; die Bremsunterstützung hingegen ist ständig aktiv und kann nicht ausgeschaltet werden.

Beachte: Das System kann mit und ohne Zuschalten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung verwendet werden.

Das System unterstützt Sie, indem es Sie vor einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeuge warnt.

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Das System gibt Warnungen durch akustische Signale und eine visuelle Warnung im Informationsdisplay aus. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Der Notbremsassistent wird aktiviert, um die maximale Bremsleistung zur Verfügung zu stellen und den Aufprall auf das Fahrzeug vor Ihnen zu mildern.

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: *Bei ausgeschaltetem System leuchtet eine entsprechende Warnleuchte im Informationsdisplay dauerhaft auf. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).*

Beachte: *Systemstatus und -einstellungen bleiben während der Zündzyklen unverändert.*

Das System kann über das Informationsdisplay ein- und ausgeschaltet werden. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Ansprechempfindlichkeit einstellen

Die Systemempfindlichkeit kann über die Lenkradtasten eingestellt werden. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82). Hier wird festgelegt, wie früh die visuelle und akustische Warnung anspricht.

Geschwindigkeitsbegrenzer

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

ACHTUNG



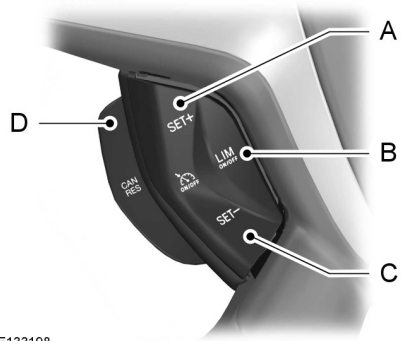
Auf Gefällstrecken ist ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit möglich. Das System betätigt nicht die Bremsen, gibt jedoch eine Warnung aus.

Sie können mit dem System eine Geschwindigkeitsgrenze für das Fahrzeug festlegen. Die festgelegte Geschwindigkeit ist dann die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs; sie kann bei Bedarf jedoch vorübergehend überschritten werden.

VERWENDUNG DES GESCHWINDIGKEITS-BEGRENZERS

Beachte: Die eingestellte Geschwindigkeitsgrenze kann bei Bedarf für kurze Zeit, z. B. beim Überholen absichtlich überschritten werden.

Das System wird über die Einstellelemente am Lenkrad bedient.



E133198

- A Geschwindigkeit erhöhen
- B Geschwindigkeitsbegrenzung ein/aus
- C Geschwindigkeit verringern
- D Geschwindigkeitsbegrenzer Abbruch/Wiederaufnahme

Ein- und Ausschalten des Systems

Drücken Sie die Taste **B**. Das Informationsdisplay fordert Sie auf, eine Geschwindigkeit festzulegen.

Geschwindigkeitsgrenze einstellen

Mithilfe der Geschwindigkeitsregelungs-Schalter wird die Höchstgeschwindigkeit geändert.

Stellen Sie die gewünschte Geschwindigkeitsgrenze mit den Tasten **A** und **C** ein. Die Geschwindigkeit wird im Informations-Display angezeigt und als eingestellte Geschwindigkeit gespeichert.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Ziehen Sie den Schalter **D**, um die Geschwindigkeitsbegrenzung zu beenden und in den Standby-Modus zu wechseln. Das Informationsdisplay zeigt eine Bestätigung der Deaktivierung in Form einer durchgestrichenen eingestellten Geschwindigkeit an.

Ziehen Sie den Schalter **D** erneut, um den Geschwindigkeitsbegrenzer wieder zu aktivieren. Das Informationsdisplay bestätigt die Aktivierung des Systems, indem es die festgelegte Geschwindigkeit erneut anzeigt.

Vorsätzliches Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit

Treten Sie das Gaspedal vollständig durch, um das System vorübergehend zu deaktivieren. Das System wird erst wieder aktiviert, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs unter die eingestellte Geschwindigkeit gesunken ist.

Systemwarnungen

Wird die eingestellte Höchstgeschwindigkeit versehentlich überschritten wie z. B. im Gefälle, blinkt die eingestellte Geschwindigkeit auf dem Informationsdisplay und es ertönt ein Warnton.

Wird die eingestellte Geschwindigkeitsbegrenzung absichtlich überschritten, wird die eingestellte Geschwindigkeit im Informationsdisplay durchgestrichen.

Fahrerwarnung

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

WARNUNGEN



Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.



Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.



Wenn der Sensor verdeckt wird, arbeitet das System möglicherweise nicht.



Legen Sie nach Möglichkeit regelmäßig Pausen ein und warten Sie nicht auf das System, Sie vor Ihrer Müdigkeit zu warnen.



Legen Sie eine Pause nur an Orten ein, wo Sicherheit gewährleistet ist.



Gewisse Fahrweisen und -verhalten können zu einer Warnung führen, selbst wenn Sie sich nicht müde fühlen.

VORSICHT



Bei kalter oder extremer Witterung funktioniert das System u. U. nicht. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungscontraste können den Sensor beeinflussen.



Das System funktioniert nicht, wenn der Sensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann.



Das System funktioniert unter Umständen in Baustellenbereichen nicht.



Das System funktioniert u. U. in scharfen Kurven und auf engen Straßen nicht.

VORSICHT



In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen der Windschutzscheibe erfolgen.



Falls Ihr Fahrzeug mit einem unzulässigen Radaufhängungssatz ausgestattet ist, funktioniert das System möglicherweise nicht korrekt.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe von Sichtbehinderungen wie Vogelexkrementen, Insekten, Schnee und Eis frei.

Beachte: Dieses System ist bei Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen als Hilfe für den Fahrer vorgesehen.

Beachte: Das System berechnet den Aufmerksamkeitspegel bei Fahrgeschwindigkeiten über 65 km/h.

Es überwacht automatisch Ihr Fahrverhalten anhand der verschiedenen Eingangssignale vom Frontkamerasensor.

Sobald das System erkennt, dass Sie schläfrig werden oder dass Ihr Fahrstil beeinträchtigt ist, warnt es Sie.

FAHRERWARNUNG - VERWENDUNG

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Der Systemstatus ändert sich zwischen Zündzyklen nicht.

Aktivieren Sie das System über das Informationsdisplay. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Sobald das System aktiviert ist, berechnet es Ihren Aufmerksamkeitspegel anhand Ihrer Reaktionen auf Fahrbahnmarkierungen sowie anhand anderer Faktoren.

Fahrerwarnung

Systemwarnungen

Beachte: Das System gibt bei Geschwindigkeiten unter 65 km/h keine Warnungen aus.

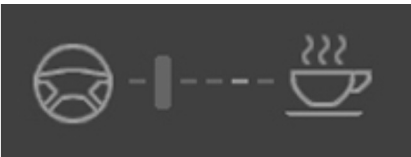
Das Warnsystem arbeitet in zwei Stufen. In der ersten Stufe gibt das System eine vorübergehende Warnung aus, dass eine Rast eingelegt werden sollte. Diese Meldung erscheint nur kurze Zeit. Falls dann keine Pause eingelegt wird, kann eine weitere Warnung ausgegeben werden, die bis zum Löschen auf dem Informationsdisplay verbleibt. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Drücken Sie am Lenkrad auf die Taste **OK**, um die Meldung zu löschen.

Systemdisplay

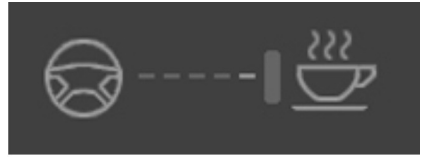
Nach dem Aktivieren arbeitet das System automatisch im Hintergrund und gibt nur Warnungen aus, falls erforderlich. Sie können den Status jederzeit über das Informationsdisplay überprüfen. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Der Aufmerksamkeitspegel wird in Form eines Farbbalkens in sechs Stufen angezeigt.



E131358

Aufmerksamkeitspegel ist gut, keine Rast erforderlich.



E131359

Aufmerksamkeitspegel ist kritisch - zeigt an, dass unter Beachtung der Sicherheit schnellstmöglich eine Rast eingelegt werden sollte.

Der Statusbalken bewegt sich entsprechend der berechneten Aufmerksamkeitsverminderung von links nach rechts. Bei Erreichen des Pausensymbols verfärbt er sich von grün zu gelb und schließlich rot, wenn eine Rast eingelegt werden muss.

- Grün - keine Rast erforderlich.
- Gelb - erste (vorübergehende) Warnung.
- Rot - zweite Warnung.

Beachte: Der Aufmerksamkeitspegel ist ausgegraut, wenn der Kamerasensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann oder die Fahrzeuggeschwindigkeit unter ca. 65 km/h fällt.

Rücksetzen des Systems

Sie können das System zurücksetzen, indem Sie:

- Die Zündung ein- und ausschalten.
- Das Fahrzeug stoppen und die Fahrertür öffnen und schließen.

Warnung - Fahrspurwechsel

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

WARNUNGEN



Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.



Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.



Wenn der Sensor verdeckt wird, arbeitet das System möglicherweise nicht.



Fahrspurmarkierungen werden möglicherweise vom Sensor nicht immer korrekt erkannt. Andere Strukturen und Objekte können manchmal fälschlicherweise als Fahrspurmarkierung erfasst werden, was zu einer falschen oder unterlassenen Warnung führt.

VORSICHT



Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungskontraste können den Sensor beeinflussen.



Das System funktioniert nicht, wenn der Sensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann.



Das System arbeitet möglicherweise nicht in Bereichen mit Straßenbaustellen.



Das System arbeitet möglicherweise nicht auf Straßen mit scharfen Kurven oder schmalen Fahrspuren.



In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen der Windschutzscheibe erfolgen.

VORSICHT



Falls Ihr Fahrzeug mit einem unzulässigen Radaufhängungssatz ausgestattet ist, funktioniert das System möglicherweise nicht korrekt.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe frei von Fremdkörpern, wie Vogelkot, Insekten und Schnee oder Eis.

Beachte: Das System ist als Unterstützung des Fahrers bei Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen konzipiert.

Beachte: Das System arbeitet möglicherweise nicht bei starkem Bremsen oder Beschleunigen und bei bewussten Lenkvorhängen.

Beachte: Das System arbeitet, wenn mindestens eine Fahrbahnmarkierung verfolgt werden kann.

Beachte: Das System arbeitet nur bei Fahrgeschwindigkeiten über ca. 65 km/h.

Ein Sensor befindet sich auf der Rückseite des Rückspiegels. Er überwacht kontinuierlich die Bedingungen, um Sie bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur bei hohen Geschwindigkeiten zu warnen.

Das System erfasst und verfolgt automatisch Fahrspurmarkierungen auf der Straße. Falls es ein unabsichtliches Ausscheren in Richtung der Fahrspur-Begrenzungslinien erfasst, erfolgt eine visuelle Warnung im Informationsdisplay. Zudem erfolgt eine Warnung in Form von Lenkradvibrationen.

Warnung - Fahrspurwechsel

VERWENDUNG - WARNUNG - FAHRSPURWECHSEL

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Bei ausgeschaltetem System leuchtet eine entsprechende Warnleuchte im Informationsdisplay dauerhaft auf. Siehe **Warnleuchten und Anzeigen** (Seite 76).

Beachte: Systemstatus und -einstellungen bleiben während der Zündzyklen unverändert.



E132099

Das System wird mit der Taste am Blinkerhebel aktiviert und deaktiviert.

Drücken Sie die Taste, um das System auszuschalten. Drücken Sie die Taste zweimal, um das System einzuschalten.

Einstellen der Lenkradvibrationsstärke

Das System verfügt über drei Intensitätsstufen, die über das Informationsdisplay eingestellt werden können. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Einstellen der Systemempfindlichkeit

Sie können einstellen, wie schnell das System Sie in einer Gefahrensituation warnen soll. Das System verfügt über zwei Intensitätsstufen, die über das Informationsdisplay eingestellt werden können. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Systemwarnungen



E132651

Auf beiden Seiten der Fahrzeuggrafik werden Fahrspurmarkierungen dargestellt.

Die Fahrspurmarkierungen sind wie folgt farbcodiert:

- Grün - Das System ist bereit, Sie bei einem unabsichtlichen Verlassen der Fahrspur zu warnen.
- Rot - Das Fahrzeug nähert sich der erfassten Fahrspur-Begrenzungslinie oder ist dieser zu nahe. Reagieren Sie umgehend, um das Fahrzeug in der Fahrspur zu halten.
- Grau - Die betreffende Fahrspur-Begrenzungslinie wird unterdrückt.

Beispiele für eine mögliche Unterdrückung einer Fahrspur-Begrenzungslinie:

- Fahrbahnmarkierungen können vom Sensor nicht erkannt werden.
- Der Blinker auf dieser Fahrzeugseite ist gesetzt.
- Bei starkem Beschleunigen oder Bremsen, oder bei direkter Lenkradbetätigung.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist außerhalb der Systemvorgaben.

Warnung - Fahrspurwechsel






- Bei Regeleingriff durch ABS oder Fahrdynamikregelung (ESP).
- Schmale Fahrspur.

Falls sich die Fahrspurmarkierungen rot färben oder eine Lenkradvibration fühlbar wird, müssen Sie schnell und sicher reagieren, um die Fahrtrichtung zu korrigieren und unbeabsichtigtes Ausscheren aus der Fahrspur zu vermeiden.




Spurhalteassistent

FUNKTIONSBESCHREIBUNG




WARNUNGEN

-  Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.
-  Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.
-  Wenn der Sensor verdeckt wird, arbeitet das System möglicherweise nicht.
-  Fahrspurmarkierungen werden möglicherweise als Fahrspurmarkierung immer korrekt erkannt. Andere Strukturen und Objekte können manchmal fälschlicherweise als Fahrspurmarkierung erfasst werden, wodurch u. U. Fehlwarnungen oder Warnungsausfall resultieren, die wiederum zu Unterlassen von notwendigen Lenkeingriffen oder falschen Lenkeingriffen führen.
-  Daher stets das Lenkrad mit beiden Händen fassen, um dem System ggf. die Kontrolle zu entziehen.

VORSICHT

-  Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungscontraste können den Sensor beeinflussen.
-  Das System funktioniert nicht, wenn der Sensor die Fahrbahnmarkierungen nicht verfolgen kann.
-  Das System arbeitet möglicherweise nicht in Bereichen mit Straßenbaustellen.

VORSICHT

-  Das System arbeitet möglicherweise nicht auf Straßen mit scharfen Kurven oder schmalen Fahrspuren.
-  In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen der Windschutzscheibe erfolgen.
-  Falls Ihr Fahrzeug mit einem unzulässigen Radaufhängungssatz ausgestattet ist, funktioniert das System möglicherweise nicht korrekt.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe frei von Fremdkörpern, wie Vogelkot, Insekten und Schnee oder Eis.

Beachte: Das System ist als Unterstützung des Fahrers bei Fahrten auf Schnellstraßen und Autobahnen konzipiert.

Beachte: Das System arbeitet möglicherweise nicht bei starkem Bremsen oder Beschleunigen und bei absichtlichen Lenkvorgängen.

Beachte: Das System arbeitet, wenn mindestens eine Fahrbahnmarkierung verfolgt werden kann.

Beachte: Das System arbeitet nur bei Fahrgeschwindigkeiten zwischen ca. 65 km/h (40 mph) und 180 km/h (112 mph).

Beachte: Falls das System keinen aktiven Lenkeingriff durch den Fahrer erfasst, wird es kurzzeitig ausgeschaltet, bis Sie die Kontrolle übernehmen. Das System warnt Sie durch akustische Signale und eine Meldung im Informationsdisplay.

Ein Sensor befindet sich auf der Rückseite des Rückspiegels. Er überwacht kontinuierlich die Bedingungen, um Sie bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur bei hohen Geschwindigkeiten zu warnen.

Spurhalteassistent

Das System erfasst und verfolgt automatisch Fahrspurmarkierungen auf der Straße. Falls es ein unabsichtliches Ausscheren in Richtung der Fahrspur-Begrenzungslinien erfasst, erfolgt eine visuelle Warnung im Informationsdisplay. Das System legt automatisch ein Lenkmoment an, um die Fahrzeugrichtung zu korrigieren. Falls das System die Fahrzeugrichtung nicht korrigieren kann, wird eine Spurfehlerwarnung ausgegeben. Siehe **Verwendung - Warnung - Fahrspurwechsel** (Seite 171).

VERWENDEN DES SPURHALTEASSISTENTEN

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Das System ist standardmäßig ausgeschaltet.

Beachte: Nach einem Aktivieren des Systems ist der Spurleitassistent standardmäßig stets zugeschaltet.



E132099

Das System wird mit der Taste am Blinkerhebel aktiviert und deaktiviert.

Drücken Sie die Taste dreimal, um das System einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut, um das System auszuschalten.

Systemwarnungen



E132651

Auf beiden Seiten der Fahrzeuggrafik werden Fahrspurmarkierungen dargestellt.

Die Fahrspurmarkierungen sind wie folgt farbcodiert:

- Grün - Das System ist bereit, bei einem unabsichtlichen Verlassen der Fahrspur einzugreifen.
- Gelb - Das System legt automatisch ein Lenkmoment an, um ein unbeabsichtigtes Ausscheren aus der Spur zu kompensieren und die Fahrzeugrichtung entsprechend zu korrigieren.
- Rot - Das Fahrzeug nähert sich der erfassten Fahrspur-Begrenzungslinie oder ist dieser zu nahe. Gleichzeitig erfolgt eine Warnung in Form von Lenkradvibrationen. Reagieren Sie umgehend, um das Fahrzeug in der Fahrspur zu halten.
- Grau - Die betreffende Fahrspur-Begrenzungslinie wird unterdrückt.

Spurhalteassistent

Beispiele für eine mögliche Unterdrückung einer Fahrspur-Begrenzungslinie:










- Fahrbahnmarkierungen können vom Sensor nicht erkannt werden.
- Der Blinker auf dieser Fahrzeugseite ist gesetzt.
- Bei starkem Beschleunigen oder Bremsen, oder bei direkter Lenkradbetätigung.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit ist außerhalb der Systemvorgaben.
- Bei Regeleingriff durch ABS oder Fahrdynamikregelung (ESP).
- Schmale Fahrspur.

Beachte: *Sie können das System während des Betriebs jederzeit übersteuern, indem Sie das Lenkrad drehen.*





Active City Stop

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

WARNUNGEN

-  Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.
-  Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über das Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.
-  Niemals mit Objektiven, Linsen usw. direkt in den Sensor blicken, da Verletzungsgefahr für die Augen besteht.
-  Wenn der Sensor verdeckt wird, arbeitet das System möglicherweise nicht.
-  Um das Potenzial des Systems voll nutzen zu können, muss das Bremssystem im Verbund arbeiten. Siehe **Einfahren** (Seite 195).
-  Die Systemfunktion kann entsprechend Fahrzeug- und Straßenzustand variieren.
-  Das System reagiert nicht auf Fahrzeuge, die in eine andere Richtung fahren.
-  Das System reagiert nicht auf Fahrräder, Motorräder, Personen oder Tiere.
-  Bei eingeschalteter Zündung sendet der Sensor kontinuierlich einen Laserstrahl aus.
-  Das System funktioniert nicht bei starker Beschleunigung und abrupten Lenkmanövern.
-  Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Regen, Schnee, Spritzwasser und Eis können die Funktion des Sensors beeinflussen.

WARNUNGEN

-  In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen der Windschutzscheibe erfolgen.
-  Falls in Ihr Fahrzeug eine Windschutzscheibe eingebaut ist, die nicht von uns zugelassen ist, funktioniert das System u. U. nicht korrekt.
-  Falls der Motor nach Aktivieren des Systems stoppt, wird die Warnblinkanlage eingeschaltet.
-  Das System funktioniert beim Durchfahren von scharfen Kurven eventuell nicht ordnungsgemäß.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe frei von Fremdkörpern, wie Vogelkot, Insekten und Schnee oder Eis.

Beachte: Die Motorhaube von Eis und Schnee freihalten, da anderenfalls das System evtl. nicht korrekt arbeitet.

Ein Sensor befindet sich auf der Rückseite des Rückspiegels. Er überwacht die Bedingungen kontinuierlich, um über einen eventuellen Eingriff zu entscheiden.

Dieses System wurde entwickelt, um das Risiko von Auffahrunfällen bei niedrigen Geschwindigkeiten zu reduzieren. Es kann Kollisionen potenziell vermeiden oder zumindest das Schadensausmaß verringern.

Das System spricht bei Geschwindigkeiten in einem Bereich von unter 30 km/h (19 mph) an und betätigt die Bremsen, sobald der Sensor eine Aufprallgefahr erkennt.

Sie müssen jedoch das Bremspedal betätigen, um die volle Bremswirkung zu bekommen.

Während das System bremst oder die Bremsen automatisch angesteuert hat, erscheint eine Meldung auf dem Display.

Informationen und Daten zum Lasersensor: Siehe **Typengenehmigungen** (Seite 349).

Active City Stop

ACTIVE CITY STOP - EINSATZ - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

ACHTUNG



Niemals mit Objektiven, Linsen usw. direkt in den Sensor blicken, da Verletzungsgefahr für die Augen besteht.

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Das System schaltet sich bei jedem Einschalten der Zündung automatisch ein.

In manchen Situationen empfiehlt es sich, das System zu deaktivieren, wie z. B.:

- Bei Fahrten im Gelände, wenn Gegenstände die Windschutzscheibe verdecken können.
- Beim Fahren durch eine Waschstraße

Sie können das System über das Informationsdisplay ein- bzw. ausschalten. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

ACTIVE CITY STOP - EINSATZ - 2.0L ECOBOOST™

WARNUNGEN



Niemals mit Objektiven, Linsen usw. direkt in den Sensor blicken, da Verletzungsgefahr für die Augen besteht.



Durch Ausschalten der Stabilitätskontrolle wird auch die Active City Stop Auffahrschutzfunktion deaktiviert. Auf der Anzeige erscheint eine Meldung.

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Das System ist standardmäßig eingeschaltet.

Beachte: In gewissen Situationen empfiehlt es sich, das System auszuschalten wie z. B. bei Fahrten im Gelände oder wenn Gegenständen die Windschutzscheibe verdecken.

Aktivieren und deaktivieren Sie das System über das Informationsdisplay. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

VERKEHRSSZEICHEN- NERKENNUNG

Arbeitsweise

WARNUNGEN



Es entbindet Sie nicht von Ihrer Verantwortung, beim Fahren entsprechende Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.



Da Sie zu jedem Zeitpunkt die Verantwortung für die Kontrolle über Ihr Fahrzeug und die Überwachung des Systems tragen, müssen Sie ggf. korrigierend eingreifen.



Wenn der Sensor verdeckt wird, arbeitet das System möglicherweise nicht.

Beachte: Bei kaltem und schlechtem Wetter funktioniert das System möglicherweise nicht. Regen, Schnee, Spritzwasser und starke Beleuchtungskontraste können die Funktion des Sensors beeinträchtigen.

Beachte: In unmittelbarer Umgebung des Sensors dürfen keine Reparaturen an der Windschutzscheibe erfolgen.

Beachte: Falls Ihr Fahrzeug mit einem unzulässigen Radaufhängungssatz ausgestattet ist, funktioniert das System möglicherweise nicht korrekt.

Beachte: Verwenden Sie nur Ford Originalteile beim Auswechseln der Scheinwerferglühlampen. Andere Glühlampen beeinträchtigen u. U. die Systemleistung.

Beachte: Halten Sie die Windschutzscheibe frei von Fremdkörpern wie Vogelkot, Insekten und Schnee oder Eis.

Beachte: Das System kann möglicherweise nicht alle Verkehrszeichen erfassen und Zeichen falsch interpretieren.

Beachte: Das System ist auf automatisches Erfassen von Verkehrszeichen ausgelegt, die dem Wiener Übereinkommen entsprechen.

Beachte: Vom Navigationssystem ausgegebene Verkehrsschilddaten basieren auf Informationen, die auf der Datenträgerversion enthalten sind.

Es befindet sich ein Sensor auf der Rückseite des Rückspiegels. Es überwacht das Umfeld kontinuierlich auf Verkehrszeichen, um Sie über Geschwindigkeitsbeschränkungen und Überholverbote zu informieren.

Das System erfasst automatisch erkennbare Verkehrszeichen wie:

- Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder
- Überholverbotsschilder
- Aufhebungsschilder für Geschwindigkeitsbegrenzungen

Wenn das System ein Verkehrsschild erkennt, wird es auf dem Display angezeigt.

Verwendung des Systems

Ein- und Ausschalten des Systems

Beachte: Systemstatus und -einstellungen bleiben während der Zündzyklen unverändert.

Sie können das System über das Informationsdisplay ein- bzw. ausschalten. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Geschwindigkeitswarnstufe einstellen

Das System verfügt über drei Geschwindigkeitswarnstufen, die über das Informationsdisplay eingestellt werden können. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Systemdisplay



E 132994

Das System kann zwei Verkehrszeichen parallel anzeigen.

Sie können den Status jederzeit über das Informationsdisplay überprüfen.

Die Systemanzeige ist in vier Stufen aufgliedert, wie folgt:

1. Alle neu erkennbaren Verkehrszeichen erscheinen heller als die anderen Verkehrszeichen auf dem Display.
2. Nach einer gewissen Zeitspanne werden sie normal angezeigt.
3. Nach einer vorbestimmten Entfernung werden sie ausgegraut.
4. Nach einer weiteren vorgegeben Entfernung werden sie gelöscht.

Wenn das System ein zusätzliches Verkehrszeichen erkennt, wird dieses Zeichen als Kästchen unter dem entsprechenden Verkehrszeichen angezeigt. Wie z. B. beim Vorbeifahren eines Schilds zur Geschwindigkeitsbegrenzung bei Nässe

Falls Ihr Fahrzeug mit Navigationssystem ausgerüstet ist, können gespeicherte Verkehrsschilddaten die angezeigte Geschwindigkeitsbegrenzung beeinflussen.

Befördern von Gepäck

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

WARNUNGEN



Spanngurte für Lasten verwenden, die der zugelassenen Norm entsprechen, z. B. DIN.



Stellen Sie sicher, dass alle losen Gegenstände korrekt gesichert werden.



Gepäck und andere Gegenstände müssen so tief und so weit vorn wie möglich im Gepäck- oder Laderaum verstaut werden.



Fahren mit geöffneter Heckklappe oder Hecktür ist nicht zulässig. Es können Abgase ins Fahrzeuginnere gelangen.



Die für Ihr Fahrzeug maximal zulässigen Achslasten vorn und hinten nicht überschreiten. Siehe

Fahrzeugidentifikation (Seite 249).



Schwere Lasten müssen bei der Unterbringung im Fahrgastraum wie gezeigt auf den umgeklappten Rücksitzen verstaut werden. Siehe **Rücksitze** (Seite 117).

VORSICHT



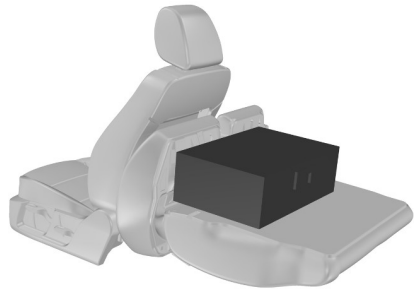
An den Heckscheiben dürfen keine Gegenstände anliegen.



Zur Reinigung der Innenseite der Heckscheiben keine scheuernden Mittel verwenden.



Auf die Innenseite der Heckscheiben keine Aufkleber kleben.



E97377

BEFESTIGUNGSPUNKTE FÜR GEPÄCK



E132901

Die Abdeckung anheben, um Zugang zu den Verankerungspunkten zu bekommen.

Befördern von Gepäck

GEPÄCKNETZE

Gepäcknetz

ACHTUNG

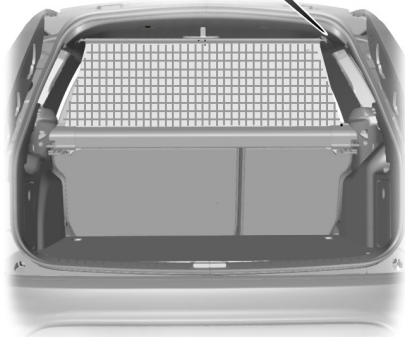
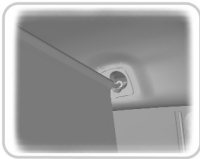


Bei Turnier-Fahrzeugen sind die Verankerungspunkte für das Gepäckraumnetz nicht hinter der ersten, sondern hinter der zweiten Sitzreihe vorgesehen.

Zum Einbau der Gepäcknetz-Kassette:
Gepäckraumabdeckung ausbauen.

Schiebestücke der Kassette zueinander bewegen und Teleskopstange in Öffnungen an der Seitenwand hinter den Rücksitzlehnen einsetzen.

Sicherstellen, dass die Endabdeckungen mit dem Drehschutzstift korrekt in die Seitenverkleidung eingreifen.



E78834

Netz nach oben ziehen und Stangenenden in Halter am Dach einschieben.

Sicherstellen, dass die Stange nach vorn in den schmalen Bereich der Halter geschoben wird.

ACHTUNG

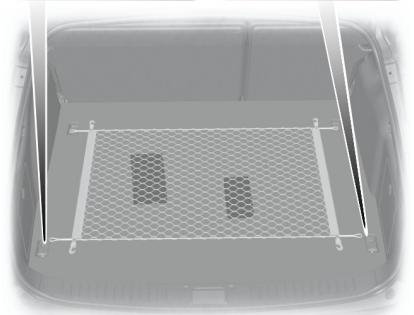
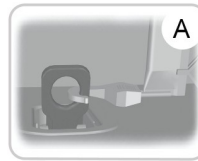


Nach Einbau der Kassette die Vorderkante der Gepäckraumabdeckung zurück in die Ausgangsstellung (nach vorn) drücken, damit die Sicht durch die Heckscheibe nicht eingeschränkt wird.

Gepäckraumabdeckung einbauen.

Der Ausbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Gepäcknetz



E78835

- A Mit Halterungen
- B Ohne Halteringe

Befördern von Gepäck

Mit Hilfe des Gepäcknetzes kann ein Verrutschen von Gegenständen verhindert werden.

Haken an jeder Netzecke an den vier Haltepunkten am Gepäckraumboden befestigen.

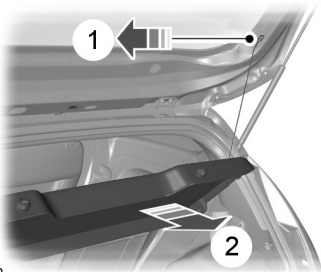
GEPÄCKABDECKUNGEN

ACHTUNG



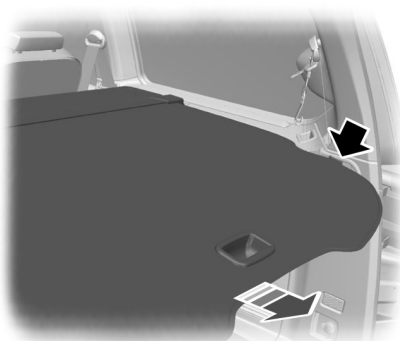
Auf der Gepäckraumabdeckung dürfen keinesfalls Gegenstände abgelegt werden.

3-/5-Türer



E72512

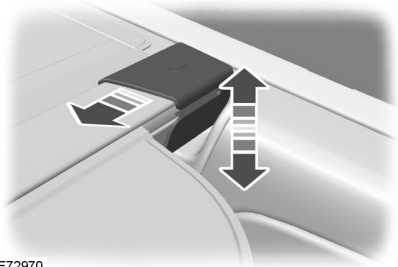
Turnier



E72969

Ziehen Sie die Abdeckung heraus und hängen Sie sie in die Halterungen ein.

Lösen Sie es aus den Halterungen und lassen Sie es in das Gehäuse zurückrollen. Hängen Sie den Haken am Gehäuse ein.



E72970

DACHTRÄGER UND GEPÄCKTRÄGER

Dachgepäckträger

WARNUNGEN



Bei der Verwendung eines Dachträgers steigt der Kraftstoffverbrauch und möglicherweise ändert sich das Fahrverhalten.



Bei Fahrzeugen mit einem 2.0L EcoBoost SCTi (M14) Motor, keinesfalls die Stabilitätskontrolle ausschalten bzw. den Sportmodus wählen, wenn ein Dachgepäckträger verwendet wird.



Beim Anbau eines Dachträgers sind die Anweisungen des Herstellers zu beachten.



Die maximal zulässige Dachlast von 75 kg (einschließlich Dachträger) darf nicht überschritten werden.

Dachträger auf sicheren Sitz und Verschraubungen wie folgt nachziehen:

Befördern von Gepäck

- Vor dem Starten.
- Nach 50 Kilometern (30 Meilen).
- In 1000-Kilometer-Intervallen (600 Meilen).

Die Querstreben sollten bei Nichtverwendung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs abgebaut werden.

Querträger anbauen

WARNUNGEN



Verteilen Sie die Ladung gleichmäßig auf der Ladefläche und halten Sie den Schwerpunkt so niedrig wie möglich. Ladung ausreichend sichern, um ein Verrutschen zu verhindern. Legen Sie niemals Lasten direkt auf das Dach.

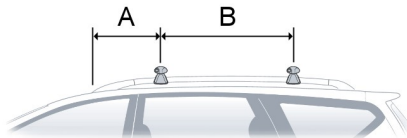


Querträger vor Benutzung einer automatischen Waschanlage abbauen.

Beachte: Die seitlichen Träger sind so ausgelegt, dass Querträger (für Fahrradträger, Skiträger usw.) aus dem Ford Zubehörbereich angebaut werden können.

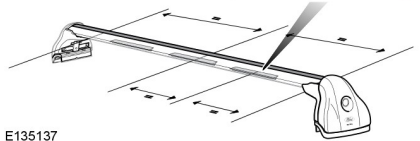
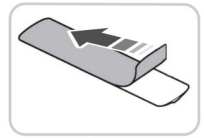
Beachte: Vor dem Anbau der Querträger seitliche Träger mit Wasser und Schwamm reinigen.

Beachte: Querträger wie dargestellt positionieren.



E135136

- A 515 mm (20 Zoll)
- B 750 mm (30 Zoll)

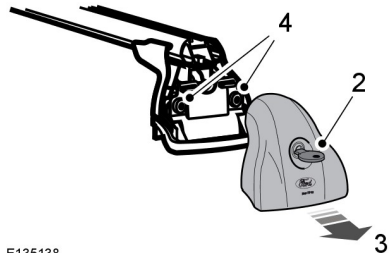


E135137

Beachte: Die im Lieferumfang enthaltenen selbstklebenden Polster dienen dazu, Flattergeräusche zu verringern.

Beachte: Vergewissern Sie sich vor dem Anbringen der selbstklebenden Polster, dass die Querstreben sauber sind.

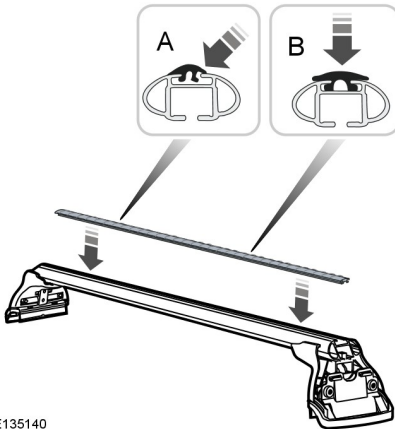
1. Ziehen Sie die Schutzfolien ab und bringen Sie die selbstklebenden Polster wie gezeigt auf der Querstrebe an.



E135138

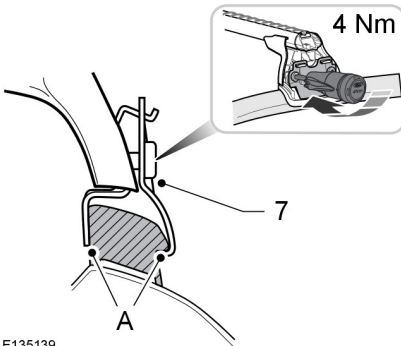
2. Den Schlüssel einführen. Den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Die Abdeckung abnehmen.
4. Schrauben lösen.

Befördern von Gepäck



E135140

- Die Gummistreifen an den in der Abbildung gezeigten Positionen anbringen.



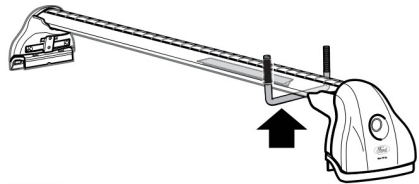
E135139

Beachte: Sicherstellen, dass zwischen Querträger und Schiene (A) kein Spalt besteht.

- Die Querträger einbauen.
- Die Schrauben festziehen, bis ein Klicken hörbar ist.
- Abdeckung anbauen. Durch Drehen des Schlüssels im Uhrzeigersinn verriegeln.

- Schlüssel abziehen.

Montage einer Dachbox



E135141

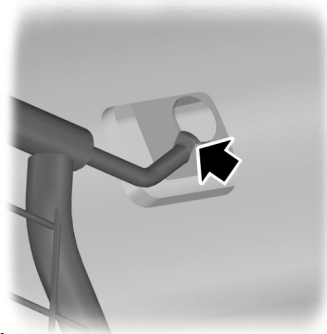
Vergewissern Sie sich, dass die selbstklebenden Polster nicht die Montageschraube berühren.

HUNDE-SCHUTZGITTER

VORSICHT

- ! Zwischen dem Hunde-Schutzgitter und den davor befindlichen Sitzen muss ein Abstand von mindestens einem Zentimeter eingehalten werden.

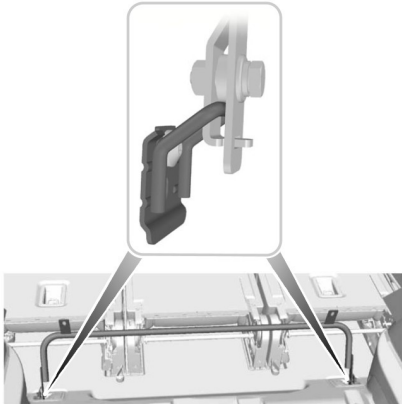
Einbau hinter den Vordersitzen



E86848

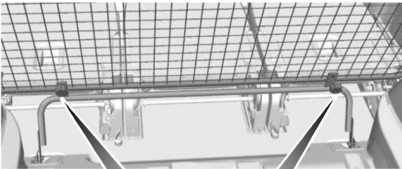
Befördern von Gepäck

1. Drücken Sie die Enden der Stange am Gitter zueinander und setzen Sie sie in die Halter am Dach ein. Drücken Sie die Stange nach vorn in den schmalen Bereich der Halter.



E87782

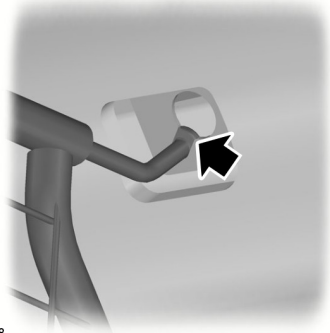
2. Befestigen Sie das Hunde-Schutzgitter an den unteren Verankerungspunkten. Schrauben nicht festziehen.



E87783

3. Befestigen Sie das Gitter an der unteren Stange mit den Handrädern. Handräder nicht festziehen.
4. Ziehen Sie die Schrauben an den unteren Verankerungspunkten fest.
5. Drehen Sie die Handräder fest.

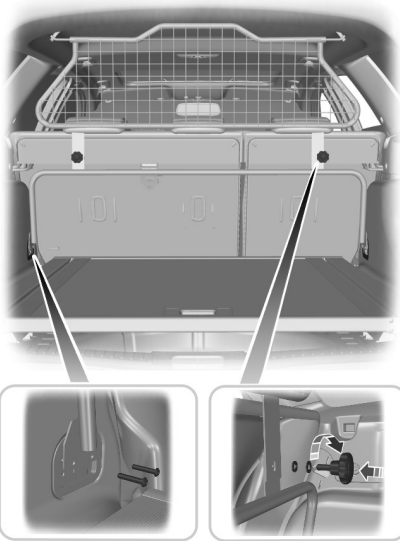
Einbau hinter den Rücksitzen



E86848

1. Drücken Sie die Enden der Stange am Gitter zueinander und setzen Sie sie in die Halter am Dach ein. Drücken Sie die Stange nach vorn in den schmalen Bereich der Halter.

Befördern von Gepäck



E104424

2. Entfernen Sie die zwei Schrauben aus den beiden Verzurrösen. Siehe **Befestigungspunkte für Gepäck** (Seite 180).
 3. Befestigen Sie die untere Stange mit den Handrädern am Gitter. Handräder nicht festziehen.
 4. Befestigen Sie die untere Stange des Hunde-Schutzgitters an den Verzurrösen und drehen Sie die neuen mitgelieferten Schrauben ein.
 5. Drehen Sie die Handräder fest.
- Der Ausbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Abschleppen

ANHÄNGERBETRIEB - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

WARNUNGEN



Fahren Sie nicht schneller als 100 km/h. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder Tod führen.



Der Druck in den Hinterreifen muss um 0,2 bar über den Normalwert angehoben werden. Den auf der Reifenflanke angegebenen Maximaldruck nicht überschreiten. Dies könnte zu schweren Verletzungen führen. Siehe **Räder und Reifen** (Seite 231).



Das auf dem Typenschild angegebene maximal zulässige Zuggewicht darf nicht überschritten werden. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder Tod führen. Siehe **Fahrzeug-Identifikationsschild** (Seite 249).



Überschreiten Sie keinesfalls die in den technischen Daten des Fahrzeugs angegebene maximal zulässige Anhängerstützlast (vertikales Gewicht auf die Anhängerkupplung). Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder Tod führen. Siehe **Fahrzeugidentifikation** (Seite 249).



Das Antiblockierbremsssystem steuert nicht die Auflaufbremse am Anhänger. Dies könnte zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu schweren Verletzungen oder Tod führen.

Im Anhängerbetrieb:

- Beachten Sie die länderspezifischen Vorschriften für das Fahren mit einem Anhänger.
- Fahren Sie nicht schneller als 62 mph (100 km/h), auch wenn in einem Land unter bestimmten Bedingungen höhere Geschwindigkeiten erlaubt sind.
- Platzieren Sie Ladung möglichst tief und möglichst in der Nähe der Achse des Anhängers. Bei Anhängerbetrieb mit einem unbeladenen Fahrzeug muss die Ladung bzw. Last möglichst im vorderen Bereich des Anhängers unter Einhaltung der maximalen Stützlast platziert werden, da hierdurch die beste Stabilität gewährleistet ist. Siehe **Fahrzeugidentifikation** (Seite 249).
- Die Anhängerstützlast (vertikales Gewicht auf die Anhängerkupplung) ist entscheidend für die Fahrstabilität von Fahrzeug und Anhänger.
- Das vertikale Gewicht auf die Anhängerkupplung sollte mindestens 4 % des Anhängergewichts betragen und darf das maximal zulässige Gewicht nicht überschreiten. Siehe **Fahrzeugidentifikation** (Seite 249).
- Verringern Sie bei jedem Anzeichen für Schlingerbewegungen des Anhängers sofort die Geschwindigkeit.
- Beim Herunterfahren einer steilen Steigung einen niedrigen Gang verwenden.

Beachte: Die maximal zulässige Anhängerstützlast auf dem Typenschild des Anhängers ist der vom Hersteller ermittelte Testwert. Die maximal zulässige Anhängerstützlast des Fahrzeugs kann geringer sein.

Die Stabilität des Gespanns aus Fahrzeug und Anhänger ist maßgeblich von der Qualität des Anhängers abhängig.

Abschleppen

Der Anhängerbetrieb verändert das Fahrverhalten des Fahrzeugs und führt zu längeren Bremswegen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Ihr Fahrverhalten an die Anhängerlast an.

Das auf dem Typenschild des Fahrzeugs angegebene Zuggesamtgewicht gilt für Fahrbahnsteigungen bis zu 12 % und Höhen bis zu 3281 Fuß (1000 Metern) im Anhängetrieb. In bergigen Regionen verringert sich die Motorleistung wegen der mit zunehmender Höhe abnehmenden Dichte der Luft. In hoch gelegenen Regionen oberhalb von 3281 Fuß (1000 Metern) ist das vorgeschriebene zulässige Gesamtgewicht um jeweils 10 % pro zusätzliche 3281 Fuß (1000 Metern) zu verringern.

Beachte: *Der Anbau einer Anhängerkupplung ist nicht bei allen Fahrzeugen möglich bzw. zulässig. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an einen Vertragshändler.*

Anhängerbeleuchtung

Das elektrische System des Fahrzeugs ist nicht für den Zugbetrieb von Anhängern mit LED-Leuchten ausgelegt.

ANHÄNGERBETRIEB - 2.0L ECOBOOST™

ACHTUNG



Ihr Fahrzeug ist nicht für den Anhängerbetrieb zugelassen.

ABNEHMBARE ANHÄNGERZUG-VORRICHTUNG

WARNUNGEN



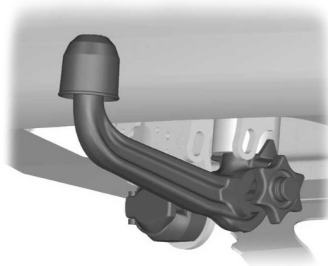
Wenn er nicht gebraucht wird, muss der Kugelkopfarm zum Transport sicher im Kofferraum befestigt sein.



Die Verkehrssicherheit des Gespanns hängt vom korrekten Anbau des Kugelkopfarm ab. Deshalb ist beim Anbau besondere Vorsicht geboten.



Zum An- und Abbauen des Kugelkopfarm kein Werkzeug verwenden. Anhängerkupplung nicht zerlegen. Den Kugelkopfarm nicht zerlegen oder reparieren.

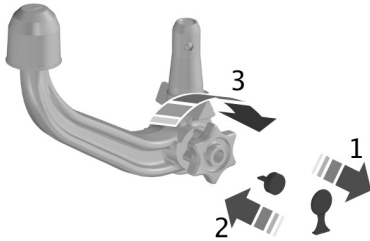


E71328

Eine 13-polige Anhängersteckdose und die Aufnahme für den Kugelkopfarm befinden sich unter dem hinteren Stoßfänger. Drehen Sie die Anhängersteckdose um 90 Grad nach unten, bis sie in der Anschlagstellung einrastet.

Abschleppen

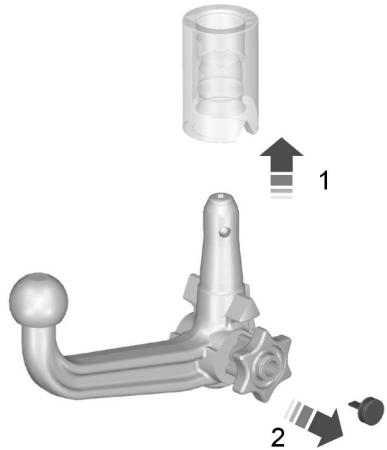
Kugelkopfarm-Mechanismus entriegeln



E71329

1. Nehmen Sie die Schutzkappe (1) ab. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn zum Entriegeln im Uhrzeigersinn (2).
2. Den Kugelkopfarm festhalten. Ziehen Sie das Handrad heraus und drehen Sie es im Uhrzeigersinn, bis ein Klickgeräusch zu hören ist (3).
3. Die rote Markierung am Handrad muss mit der grünen Markierung am Kugelkopf fluchten.
4. Das Handrad loslassen. Der Kugelkopfarm ist entriegelt.

Kugelkopfarm einstecken.



E71330

ACHTUNG

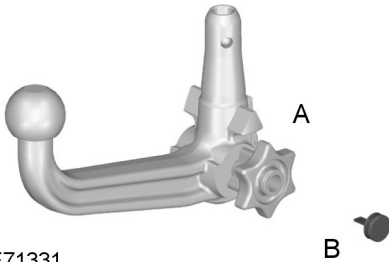


Der Kugelkopfarm kann nur eingesteckt werden, wenn er vollständig entriegelt ist.

1. Stopfen herausziehen.
2. Den Kugelkopfarm senkrecht einstecken und nach oben drücken, bis er einrastet (1). Hand nicht in der Nähe des Handrads halten.
3. Die grüne Markierung am Handrad muss mit der grünen Markierung am Kugelkopf fluchten.
4. Drehen Sie zum Verriegeln den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie ihn ab (2).
5. Die Schutzkappe vom Schlüsselgriff abziehen und auf das Schloss stecken.

Abschleppen

Mit Anhänger fahren



E71331

ACHTUNG

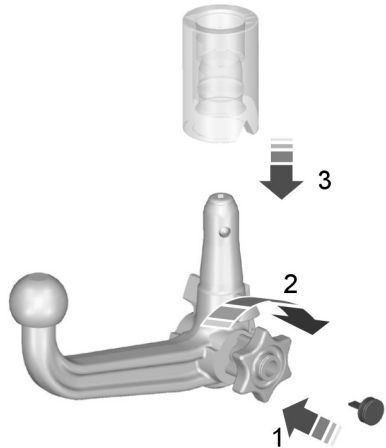


Falls eine der nachfolgenden Bedingungen nicht erfüllt werden kann, darf die Anhängerkupplung nicht benutzt werden und muss in einer Fachwerkstatt geprüft werden.

Vor Fahrtbeginn sicherstellen, dass der Kugelkopfarm korrekt verriegelt ist. Sicherstellen, dass:

- die grünen Markierungen fluchten
- das Handrad **(A)** korrekt am Kugelkopfarm angebracht ist.
- der Schlüssel **(B)** abgezogen ist.
- der Kugelkopfarm fest sitzt. Er darf sich nicht bewegen, wenn daran gerüttelt wird.

Kugelkopfarm abbauen.



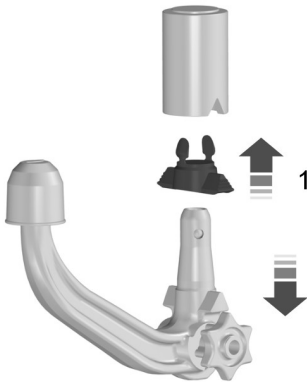
E71332

1. Anhänger abkuppeln.
2. Die Schutzkappe abnehmen. Die Kappe in den Schlüsselgriff stecken. Den Schlüssel einstecken und entriegeln **(1)**.
3. Den Kugelkopfarm festhalten. Das Handrad herausziehen, im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen **(2)** und den Kugelkopfarm abnehmen **(3)**.
4. Das Handrad loslassen.

Wenn er auf diese Weise entriegelt wird, kann der Kugelkopfarm jederzeit wieder eingesteckt werden.

Abschleppen

Ohne Anhänger fahren



E94771

1. Den Kugelkopf abbauen.
2. Stopfen in die Aufnahme einsetzen (1).

ACHTUNG



Bei angehängtem Anhänger darf der Kugelkopf keinesfalls entriegelt werden.

Wartung

ACHTUNG



Vor dem Reinigen des Fahrzeugs mit einem Hochdruckreiniger muss der Kugelkopf abgebaut und dessen Aufnahme mit dem Stopfen verschlossen werden.

System stets sauber halten. Lager, Gleitflächen und Sperrkugeln sind regelmäßig mit harzfreiem Fett oder Öl und das Schloss mit Graphit zu schmieren.

Bei Verlust sind Ersatzschlüssel unter Angabe der Schließzylindernummer vom Hersteller erhältlich.

EINKLAPPBARER KUGELKOPF

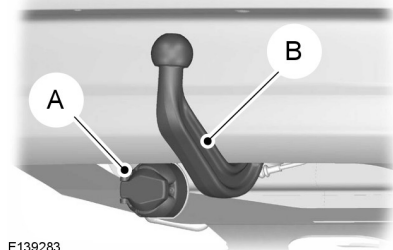
WARNUNGEN



Wenn sich die Anhängerkupplung nicht in einer der Verriegelungspositionen befindet, ertönt ein Warnton. Der Warnton verstummt nach 30 Sekunden. Falls beim Bewegen des Kugelkopfs der Anhängerkupplung oder bei Systemaktivierung kein Warnton ertönt, darf die Anhängerkupplung nicht benutzt werden und muss in einer Fachwerkstatt geprüft werden.



Anhängerkupplung nur mit der Hand bewegen. Keinesfalls Fuß oder Hilfswerkzeuge verwenden, da dadurch der Mechanismus beschädigt werden kann.



E139283

Eine 13-polige Anhängersteckdose A befindet sich unter dem hinteren Stoßfänger neben dem Kugelkopf B.

Kugelkopf freigeben

ACHTUNG



Keinesfalls den Kugelkopf während des Freigabevorgangs berühren.

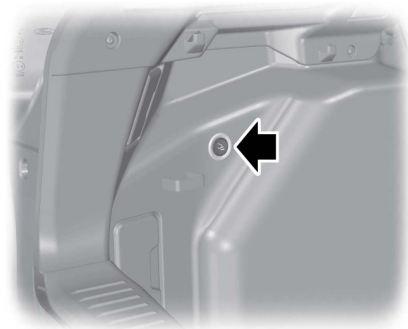
Abschleppen

Beachte: Falls der Freigabevorgang unterbrochen wird (z. B. durch ein Hindernis oder eine Unterbrechung der Stromzufuhr), muss das System zurückgesetzt werden. Zum Rücksetzen des Systems den Freigabevorgang wiederholen.

Beachte: Bei aktiviertem System leuchtet die Leuchte im Schalter.

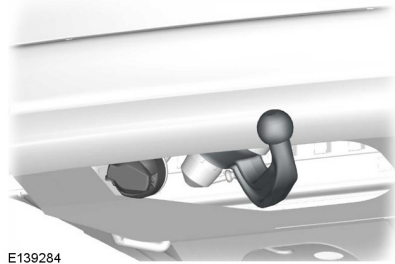
Die folgenden Bedingungen müssen vor der Freigabe des Kugelkopfarm erfüllt sein:

- Der Kofferraumdeckel muss geöffnet sein.
- Die Zündung muss ausgeschaltet sein.
- Kein Stecker in der 13-poligen Anhängersteckdose.
- Die Batteriespannung muss mehr als 11 Volt betragen.



E132909

1. Die Taste drücken, bis sie aufleuchtet, um das System zu aktivieren.
2. Drücken Sie die Taste innerhalb von vier Sekunden erneut, um den Kugelkopfarm freizugeben.




E139284

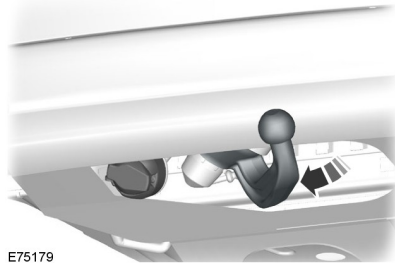
Der Kugelkopfarm schwenkt automatisch in die Absenkposition.

Falls der Kugelkopfarm nicht freigegeben wird, die Taste erneut für 15 Sekunden drücken.

ACHTUNG

 Falls er immer noch nicht freigegeben wird, die Anhängerkupplung nicht verwenden und in einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Kugelkopfarm ausfahren



E75179

Den Kugelkopfarm in die Einsatzstellung bewegen. Der Kugelkopfarm verriegelt automatisch in der Einsatzposition. Das Verriegeln ist deutlich hörbar und der Warnton verstummt.

Abschleppen

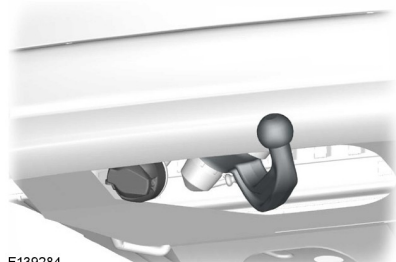
Kugelkopfarm einziehen

ACHTUNG



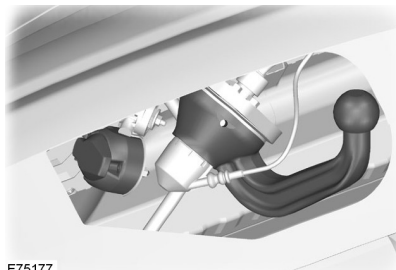
Vor dem Einziehen des Kugelkopfarm muss der Anhänger abgehängt werden, Lastträger und deren Befestigungen müssen abgebaut werden. Befestigungen für Stabilisatoren abbauen. Stecker für Spannungsversorgung des Anhängers sowie Adapter von Buchse abbauen. Nichtbeachten dieser Anweisung kann zu Beschädigung des Stoßfängers führen.

1. Den Kugelkopfarm freigeben. Siehe unter Kugelkopfarm freigeben.



E139284

2. Der Kugelkopfarm schwenkt automatisch in die Absenklageposition.



E75177

3. Den Kugelkopfarm bis zum Anschlag in die Verstauposition bewegen. Der Kugelkopfarm verriegelt automatisch in der Verstauposition. Das Verriegeln ist deutlich hörbar und der Warnton verstummt.

Störungszustände

Falls die Freigabetaste des Kugelkopfarm aufleuchtet oder in Zündschalterstellung II ein Warnton zu hören ist, den Freigabevorgang wiederholen.

Falls Sie während der Freigabe am Kugelkopfarm ziehen, stoppt das System die Bewegung, um eine Überlastung zu verhindern. Zum Rücksetzen des Systems die Freigabetaste für 15 Sekunden drücken.

Anhängerbetrieb

WARNUNGEN



Im Fall einer Fahrzeugpanne vor dem Abschleppen den Anhänger abkoppeln.



Falls eine der nachfolgenden Bedingungen nicht erfüllt werden kann, darf der Kugelkopfarm nicht benutzt werden und muss in einer Fachwerkstatt geprüft werden.

Vor Fahrtbeginn sicherstellen, dass der Kugelkopfarm korrekt verriegelt ist. Sicherstellen, dass:

- nach Abschluss des Verriegelungsvorgangs kein Warnton ertönt
- der Kugelkopfarm verriegelt ist. Sie darf sich nicht bewegen, wenn daran gerüttelt wird.

Abschleppen

Wartung

WARNUNGEN



Anhängerkupplung und Steuereinheit sind wartungsfrei. Nicht schmieren oder ölen.



Die Anhängerkupplung darf nur vom Hersteller repariert oder zerlegt werden.



Beim Reinigen des Fahrzeugs mit einem Hochdruck-Dampfstrahler keinesfalls direkt in das Drehgelenk des Kugelkopfarmes sprühen.

Hinweise zum Fahren

EINFAHREN

Reifen

ACHTUNG



Neue Reifen müssen ca. 500 km eingefahren werden. Während dieser Zeit muss mit verändertem Fahrverhalten gerechnet werden.

Bremsen und Kupplung

ACHTUNG



Übermäßige Verwendung von Bremsen und Kupplung - wenn möglich - während der ersten 150 km (100 Meilen) im Stadtverkehr und der ersten 1500 km (1000 Meilen) Autobahnfahrt vermeiden.

Motor

VORSICHT



Überhöhte Geschwindigkeiten sind während der ersten 1500 km (1000 Meilen) unbedingt zu vermeiden. Öfter das Tempo wechseln, und frühzeitig in den nächsthöheren Gang schalten. Nicht untertourig fahren.

VORSICHTSMAßNAHMEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN

Bei Temperaturen unter $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ können einige Bauteile und Systeme in ihrer Funktion eingeschränkt sein.

DURCHQUEREN VON WASSER

Durchfahren von Wasser

VORSICHT



Fahren Sie nur im Notfall und nicht unter normalen Bedingungen durch Wasser.



Wenn Wasser in den Luftfilter eintritt, können Motorschäden die Folge sein.

Im Notfall kann das Fahrzeug bei einer Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h durch Wasser mit einer Tiefe von maximal 200 Millimeter fahren. Beim Durchfahren von fließendem Wasser sollten Sie besonders vorsichtig vorgehen.

Behalten Sie beim Durchfahren von Wasser eine niedrige Fahrgeschwindigkeit bei und halten Sie das Fahrzeug nicht an. Nach dem Durchfahren von Wasser und sobald es der Verkehr zulässt:

- Betätigen Sie das Bremspedal leicht und prüfen Sie, ob die volle Bremskraft erhalten wird.
- Prüfen Sie, ob das Signalhorn funktioniert.
- Prüfen Sie, ob die Fahrzeugleuchten vollständig funktionsfähig sind.
- Prüfen Sie die Servounterstützung des Lenksystems.






Hinweise zum Fahren

BODENMATTEN





E142666

WARNUNGEN

-  Es dürfen nur Fußmatten mit der entsprechenden Passform für den Fußraum Ihres Fahrzeugs verwendet werden. Sie müssen fest an den Befestigungspunkten fixiert sein, damit sie nicht verrutschen, den Pedalweg behindern oder den sicheren Betriebs Ihres Fahrzeugs auf andere Weise stören können.
-  Nicht korrekt befestigte Fußmatten können dazu führen, dass das Gaspedal in der Vollgasstellung blockiert wird. Dies kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.
-  Befestigen Sie die Fußmatten stets ordnungsgemäß an den Befestigungspunkten, damit sie nicht verrutschen oder die Pedalbetätigung behindern können.
-  Niemals unbefestigten Fußmatten und andere Abdeckungen in den Fußbereich legen.
-  Keine zusätzlichen Fußmatten oder andere Abdeckungen auf die Original-Fußmatten auflegen. Dies verringert den Pedalabstand und beeinträchtigt die Pedalbetätigung.

WARNUNGEN

-  Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände herabfallen und unter die Pedale Ihres Fahrzeugs geraten können. Dies kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen.
-  Prüfen Sie regelmäßig den sicheren Sitz der Bodenmatten.

Zum Einlegen der Bodenmatten, diese mit der Öse auf den Befestigungspunkt legen und bis zum Einrasten nach unten drücken.

Zum Herausnehmen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Notfallausrüstung

VERBANDSKASTEN

Der Gepäckraum bietet den notwendigen Stauraum.

WARNDREIECK

Der Gepäckraum bietet den notwendigen Stauraum.

KRAFTSTOFFABSCHALTUNG

ACHTUNG



Falls das Fahrzeug nach einer Kollision nicht auf Kraftstofflecks untersucht wird und solche Lecks nicht behoben werden, besteht erhöhtes Brand- und Verletzungsrisiko. Wird empfohlen, das Kraftstoffsystem nach einer Kollision stets von einem Ford-Vertragspartner inspizieren zu lassen.

Für den Fall eines mittelschweren oder schweren Zusammenstoßes unterbricht die Kraftstoffpumpenabschaltung des Fahrzeugs die Kraftstoffzufuhr zum Motor. Nicht jeder Aufprall führt zu einer Abschaltung.

Falls der Motor nach einem Zusammenstoß ausgehen sollte, können Sie das Fahrzeug auf folgende Weise erneut starten.

Scheinwerfer

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Schalten Sie die Zündung auf **III**.
3. Schalten Sie die Zündung aus.
4. Die Zündung erneut einschalten, um einen Betrieb der Kraftstoffpumpe zu ermöglichen.

Beachte: Vor dem erneuten Starten des Fahrzeugs werden automatisch verschiedene Systemprüfungen durchlaufen. Falls das Fahrzeug nach dem dritten Versuch nicht startet, hat das System eine Störung erfasst, die einen Service erfordert. Wir empfehlen, einen Vertragshändler aufzusuchen.

Schlüsselloses Startsystem (falls vorhanden)

1. Die Taste einmal drücken und loslassen, ohne das Bremspedal zu betätigen.
2. Das Bremspedal betätigen und dann die Taste einmal drücken und loslassen.
3. Die Taste einmal drücken und loslassen, ohne das Bremspedal zu betätigen.
4. Das Bremspedal betätigen und dann die Taste drücken und so lange gedrückt halten, bis der Motor startet.

Beachte: Vor dem erneuten Starten des Fahrzeugs werden automatisch verschiedene Systemprüfungen durchlaufen. Falls das Fahrzeug nach dem dritten Versuch nicht startet, hat das System eine Störung erfasst, die einen Service erfordert. Wir empfehlen, einen Vertragshändler aufzusuchen.

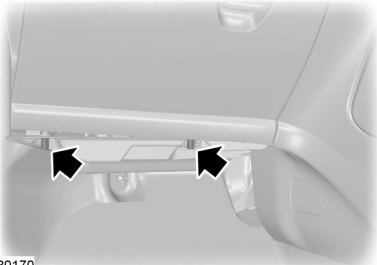
Sicherungen

EINBAULAGE DES SICHERUNGSKASTENS

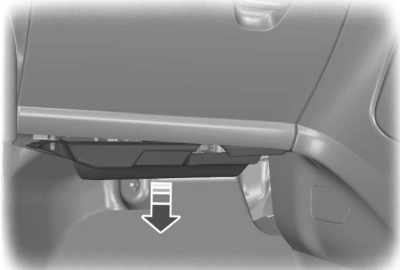
Motorraum-Sicherungskasten

Dieser Sicherungskasten befindet sich im Motorraum. Siehe **Wartung** (Seite 209).

Fahrgastraum-Sicherungskasten



E130170



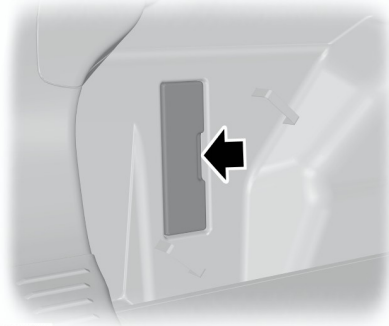
E130171

1. Drücken Sie zum Öffnen der Abdeckung die Halteclips zusammen.
2. Die Abdeckung des Sicherungskastens nach unten klappen und heranziehen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

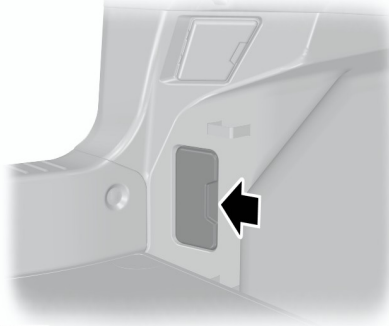
Sicherungskasten Gepäckraum

4-Türer



E135336

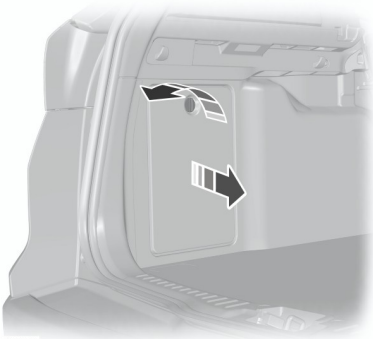
5-Türer



E135337

Sicherungen

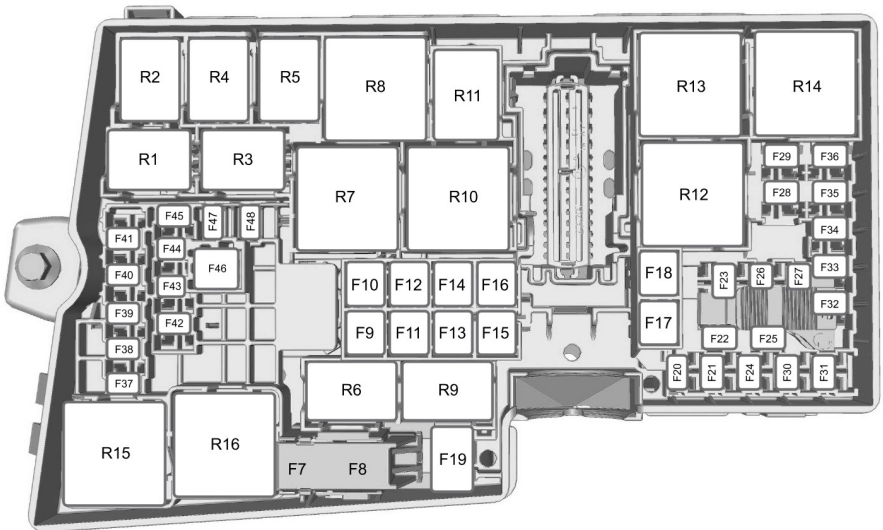
Turnier



E1355338

TABELLE ZU SICHERUNGEN

Motorraum-Sicherungskasten



E129925

Sicherungen

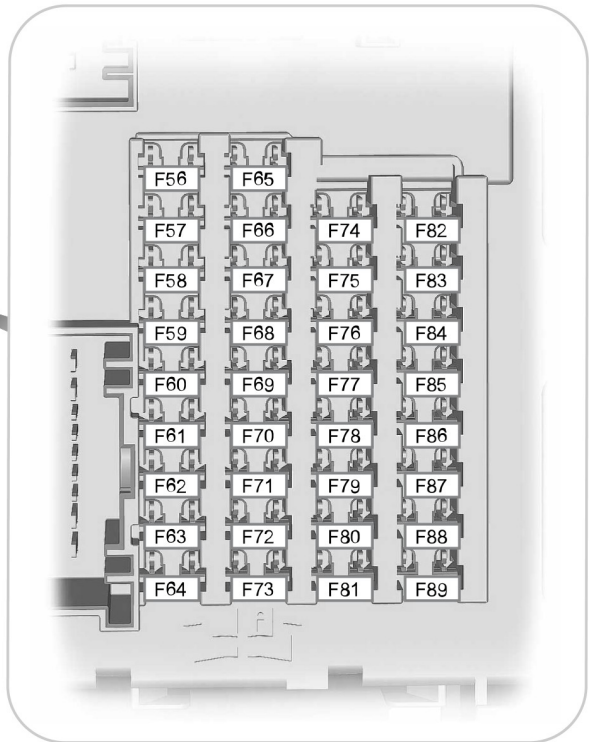
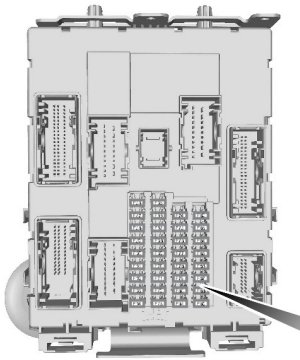
Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
7	40	Pumpe - Antiblockierbremssystem (ABS), elektronisches Stabilitätsprogramm
8	30	Modul - Elektronisches Stabilitätsprogramm
9	30	Heizbare Heckscheibe
10	40	Heizgebläse
11	30	Start-Stoppautomatikmodul
12	30	Motorregelungssysteme, Abgasrückführungsrelais
13	30	Anlasserrelais
14	40	Windschutzscheibenheizung (rechts)
15	25	Getriebesteuergerät, Ladeluftkühlerlüfter - 1.0L EcoBoost
16	40	Windschutzscheibenheizung (links)
17	20	Kraftstoffbetriebene Heizung
18	20	Scheibenwischer
19	5	Antiblockierbremssystem (ABS), Modul - elektronisches Stabilitätsprogramm
20	15	Hupe
21	5	Bremslichtschalter
22	15	Batterieüberwachungssystem
23	5	Relaiswicklungen, Lichtschaltermodul
24	20	Steckdose hinten
25	10	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
26	15	Getriebesteuergerät
27	15	Klimaanlagenkupplung
28	5	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
29	20	Scheinwerferwaschanlage
30	5	Antriebsstrangsteuergerät
31	-	Nicht belegt

Sicherungen

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
32	10	Abgasrückführungsventil, Verwirbelungssteuerventile, beheizte Lambdasonde (Motorregelung), elektronisches Lüftermodulrelais (Spule), Nachlaufphasenmodul der Wasserpumpe - 1.0L EcoBoost
33	10	Motorsteuerventile, Aktivkohlebehälter-Entlüftungsventil, Turbolader-Steuerventil, Kraftstoff-Wasserwarn-Sensor, Zündspulen - 1.0L EcoBoost
34	10	Einspritzventile, Verdampferrelais, Aktivkohlebehälter-Entlüftungsventil
35	5	Aktive Kühlerjalousie (Benzinmotoren), Nachlaufrelais der Wasserpumpe, Ladeluftkühlerlüfterrelais
35	15	Aktive Kühlerjalousie und Filterheizung (Dieselmotor)
36	10	Antriebsstrangsteuergerät
37	-	Nicht belegt
38	15	Antriebsstrangsteuergerät, Getriebesteuergerät
39	5	Scheinwerfersteuergerät (Halogen, Leuchtweitenregulierung)
40	5	Elektrische Servolenkung
41	20	Karosseriesteuergerät
42	15	Heckscheibenwischer
43	15	Scheinwerfersteuergerät (Gasentladungsscheinwerfer-Leuchtweitenregulierung), dynamisches Kurvenlicht
44	5	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
45	10	Beheizte Waschanlagendüsen
46	25	Elektrische Fensterheber (vorn)
47	7,5	Heizbare Außenspiegel
48	15	Verdampfer

Sicherungen

Fahrgastraum-Sicherungskasten



E129926

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
56	20	Kraftstoffpumpe - Stromversorgung
57	-	Nicht belegt
58	-	Nicht belegt
59	5	Stromversorgung - Passive Wegfahrsperr
60	10	Innenraumleuchten, Fahrertür-Schalterkonsole, Handschuhfach, Ambientebeleuchtung, Schiebedach

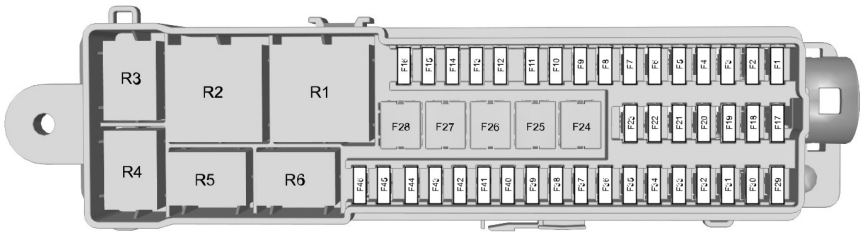
Sicherungen

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
61	20	Zigarrettenanzünder, Steckdose hinten
62	5	Regensensormodul, Feuchtigkeitssensor, Innenrückspiegel mit Ablendautomatik
63	10	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
64	-	Nicht belegt
65	10	Kofferraumdeckelentriegelung
66	20	Fahrertürverriegelung, Doppelverriegelung
67	7,5	Bildschirm - Information und Unterhaltung, GPS, Sprachsteuerung - Bluetooth-Mobiltelefonverbindung
68	15	Elektrisches Lenksäulenschloss
69	5	Kombiinstrument
70	20	Zentralverriegelung
71	10	Klimaanlage
72	7,5	Lenkradmodul
73	7,5	Alarmhupe mit Batterieversorgung (Diebstahlwarnanlage), On-Board-Diagnosesystem
74	15	Fernlicht
75	15	Nebelscheinwerfer
76	10	Rückfahrcheinwerfer
77	20	Pumpe – Scheibenwaschanlage
78	5	Zündschalter oder Start-Taste
79	15	Audiogerät, Warnblinkanlage und Türverriegelungstasten
80	20	Elektrisches Schiebedach
81	5	Innenraum-Bewegungssensor, Funkfrequenz-Empfänger
82	20	Masse der Wasserpumpe
83	20	Masse der Zentralverriegelung
84	20	Masse für Fahrertürverriegelung und Doppelverriegelung

Sicherungen

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
85	7,5	Heizungsmodul der Klimaanlage, Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalter, Schalter für Sitzheizung, Standheizung, Heizungsmodul der manuellen Klimaanlage
86	10	Sicherheits-Rückhaltesystem, Beifahrerairbag-Deaktivierungssystem
87	-	Nicht belegt
88	-	Nicht belegt
89	-	Nicht belegt

Sicherungskasten Gepäckraum



E129927

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
1	-	Nicht belegt
2	10	Modul - schlüsselloses Schließ- und Startsystem
3	5	Türgriffe des schlüssellosen Schließ- und Startsystems
4	25	Türmodul (links vorn) (Fensterheber, Zentralverriegelung, elektrisch klappbare Außenspiegel, beheizbare Außenspiegel)
5	25	Türmodul (rechts vorn) (Fensterheber, Zentralverriegelung, elektrisch klappbare Außenspiegel, beheizbare Außenspiegel)
6	25	Türmodul (hinten links) (elektrische Fensterheber)

Sicherungen

Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
7	25	Türmodul (hinten rechts) (elektrische Fensterheber)
8	10	Alarmanlage
9	25	Elektrisch verstellbarer Fahrersitz
10	-	Nicht belegt
11	25	Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz - 2.0L EcoBoost - MI4
12	10	Klimaanlagenmodul (mit Start-/Stoppautomatikmodul)
13	5	Kombiinstrument (mit Start-/Stoppautomatikmodul)
14	7,5	Bildschirm - Information und Unterhaltung, GPS-Modul (mit Start-/Stoppautomatikmodul)
15	15	Audiosystem, Audiosystem-Bedienkonsole (mit Start-/Stoppautomatikmodul)
16	-	Nicht belegt
17	-	Nicht belegt
18	-	Nicht belegt
19	-	Nicht belegt
20	-	Nicht belegt
21	-	Nicht belegt
22	-	Nicht belegt
23	-	Nicht belegt
24	-	Nicht belegt
25	-	Nicht belegt
26	40	Anhängersmodul
27	-	Nicht belegt
28	-	Nicht belegt
29	5	Toter-Winkel-Überwachung, Spurhalteassistent, Active City Stop, Kamera hinten (ohne Start-/Stoppautomatikmodul)
30	5	Einparkhilfenmodul

Sicherungen


Sicherung	Amperezahl	Geschützte Stromkreise
31	-	Nicht belegt
32	-	Nicht belegt
33	-	Nicht belegt
34	15	Heizbarer Fahrersitz
35	15	Heizbarer Beifahrersitz
36	-	Nicht belegt
37	5	Elektrisches Schiebedach
38	-	Nicht belegt
39	-	Nicht belegt
40	-	Nicht belegt
41	5	Ausfahrbare Anhängerkupplung
42	-	Nicht belegt
43	-	Nicht belegt
44	-	Nicht belegt
45	-	Nicht belegt
46	10	Toter-Winkel-Überwachung, Spurhalteassistent, Kamera hinten (Start-/Stoppautomatikmodul)


VORSICHT

 Durch eine Sicherung der gleichen Stärke austauschen.

WECHSEL VON SICHERUNGEN

WARNUNGEN

 Elektrisches System keinesfalls modifizieren. Reparaturen am elektrischen System, Auswechseln von Relais und Arbeiten an Sicherungen mit hoher Stromaufnahme müssen in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

 Vor dem Berühren oder Austausch einer Sicherung Zündung und alle Stromverbraucher ausschalten.

Beachte: Eine durchgebrannte Sicherung ist an dem unterbrochenen Draht zu erkennen.

Beachte: Alle Sicherungen (außer Hochstromsicherungen) sind gesteckt.

Beachte: Im Sicherungskasten im Motorraum befindet sich ein Sicherungszieher.

Abschleppen des Fahrzeugs

ABSCHLEPPPUNKTE

Abschleppöse

Eine Abschleppöse zum Einschrauben befindet sich in der Ersatzradmulde.

Die Abschleppöse muss **stets** im Fahrzeug aufbewahrt werden.

Abschleppöse montieren

VORSICHT

! Die Abschleppöse hat ein **Linksgewinde**. Zum Anbau **gegen den Uhrzeigersinn** drehen. Stellen Sie sicher, dass die Abschleppöse vollständig festgezogen ist.

Beachte: Bei Fahrzeugen mit Anhängезugvorrichtung kann die Abschleppöse hinten nicht montiert werden. Anhängезugvorrichtung zum Abschleppen eines Fahrzeugs verwenden.

Abschleppöse vorn



E78367

Abschleppöse hinten



E78368

Führen Sie einen geeigneten Gegenstand in die Aufnahme auf der Unterseite der Abdeckung ein und hebeln Sie die Abdeckung ab.

Abschleppöse montieren.

ABSCHLEPPEN DES FAHRZEUGS AUF VIER RÄDERN

Alle Fahrzeuge

WARNUNGEN

! Bei Abschleppen des Fahrzeugs Zündung einschalten. Wird dies nicht berücksichtigt, rastet das Zündschloss ein und die Blink- und Bremsleuchten funktionieren nicht.

! Brems- und Lenkkraftunterstützung sind nur bei laufendem Motor verfügbar. Bremspedal kräftiger betätigen und auf längeren Bremsweg sowie erhöhte Lenkkräfte einstellen.

Abschleppen des Fahrzeugs

VORSICHT

! Eine zu starke Spannung des Abschleppseils kann zu Beschädigungen des abgeschleppten oder abzuschleppenden Fahrzeugs führen.

! Zum Abschleppen Wählhebel in Neutralstellung bringen.

! Bei einer Panne oder einem mechanischen Defekt **keine** Einzelachsträger verwenden. Beim Transport Ihres Fahrzeugs müssen entweder **ALLE** Räder Fahrbahnkontakt haben oder **ALLE** Räder von der Fahrbahn gehoben werden (Fahrzeug auf eine Pritsche verladen).

Langsam und nicht ruckartig anfahren bzw. fahren.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

VORSICHT

! Muss eine Strecke von über 20 Kilometern zurückgelegt bzw. eine Geschwindigkeit von 20 km/h überschritten werden, müssen **ALLE** Räder von der Fahrbahn abgehoben werden.

! Es wird empfohlen, das Fahrzeug nicht bei Bodenkontakt der Antriebsräder abzuschleppen. Muss das Fahrzeug jedoch aus einem gefährlichen Bereich entfernt werden, darf es nicht schneller als 20 km/h oder weiter als 20 km abgeschleppt werden.

! Fahrzeug nicht rückwärts abschleppen.

! Bei einem mechanischen Defekt des Getriebes **keine** Einzelachsträger verwenden. **ALLE** Räder müssen von der Fahrbahn abgehoben werden, d. h. das Fahrzeug muss auf eine Pritsche geladen werden.

VORSICHT

! Fahrzeug bei einer Umgebungstemperatur von unter 0°C (32°F) nicht abschleppen.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Lassen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig warten, um die Verkehrstüchtigkeit und den Wiederverkaufswert sicherzustellen. Ein großes Netzwerk an Ford Vertragsunternehmen steht Ihnen mit fachmännischem Wissen bei der Wartung zur Seite. Dort kennen die Mitarbeiter Ihr Auto und werden speziell dafür geschult. Die technische Ausrüstung ist z. B. durch Spezialwerkzeuge speziell auf Ihr Fahrzeug eingestellt.

Neben regelmäßigen Wartungen empfehlen wir die Durchführung der folgenden zusätzlichen Prüfungen:

WARNUNGEN



Zündung vor allen Arbeiten oder vor der Einstellung jeglicher Art ausschalten.



Bauteile des elektronischen Zündsystems nach dem Einschalten der Zündung oder bei laufendem Motor keinesfalls berühren. Das System wird mit hoher Spannung betrieben.



Hände und Kleidung vom Motorkühlerlüfter fernhalten. Abhängig von den

Betriebsbedingungen kann der Lüfter nach dem Ausschalten der Zündung für wenige Minuten weiterlaufen.

VORSICHT



Stellen Sie bei der Durchführung von Routinekontrollen sicher, dass die Einfülldeckel korrekt befestigt sind.

Tägliche Kontrollen

- Außenleuchten
- Innenbeleuchtung
- Warn- und Kontrollleuchten

Prüfungen beim Betanken

- Motorölstand. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- Bremsflüssigkeitsstand. Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- Waschflüssigkeitsstand. Siehe **Prüfen der Waschflüssigkeit** (Seite 222).
- Reifenluftdruck (bei kalten Reifen). Siehe **Technische Daten** (Seite 244).
- Reifenzustand. Siehe **Räder und Reifen** (Seite 231).

Monatliche Prüfungen

- Kühlmittelstand (bei kaltem Motor). Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).
- Leitungen, Schläuche und Vorratsbehälter auf Dichtheit.
- Funktion der Klimaanlage
- Funktion der Feststellbremse
- Funktion des Signalhorns
- Festen Sitz der Radmuttern. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

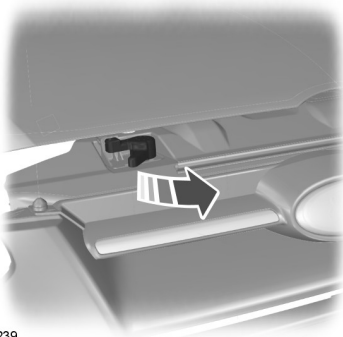
ÖFFNEN UND SCHLIEßEN DER MOTORHAUBE

Öffnen der Motorhaube



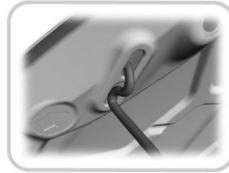
E73698

Wartung



E133239

Den gelben Fanghaken nach rechts bewegen.



E87786

Öffnen Sie die Motorhaube und sichern Sie sie mit der Stütze.

Schließen der Motorhaube

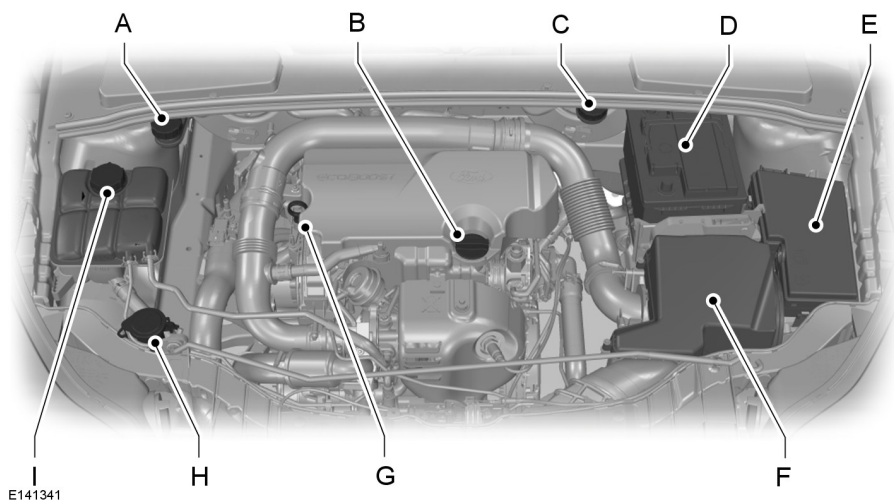
ACHTUNG



Sicherstellen, dass die Motorhaube korrekt geschlossen ist.

Motorhaube senken und zum Schließen durch das Eigengewicht aus einer Höhe von 20 - 30 cm fallen lassen.

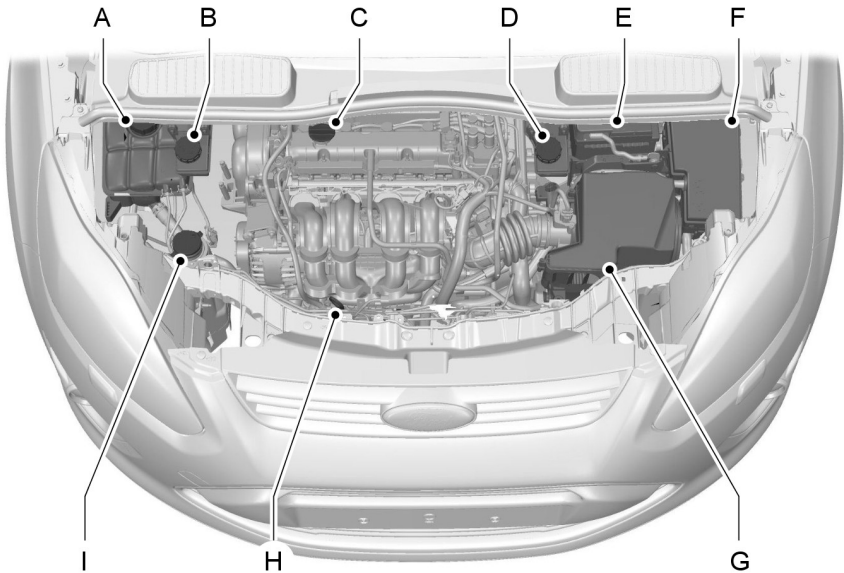
MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 1.0L ECOBOOST™



- A Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug) Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- B Öleinfülldeckel¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- C Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug) Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- D Batterie. Siehe **Fahrzeugbatterie** (Seite 229).
- E Sicherungskasten Motorraum Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- F Luftfilter Keine Wartung erforderlich.
- G Motoröl-Messstab¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- H Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage. Siehe **Prüfen der Waschflüssigkeit** (Seite 222).
- I Kühlmittel-Ausgleichbehälter Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).

¹Zur besseren Sichtbarkeit sind Einfülldeckel und Ölmesstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

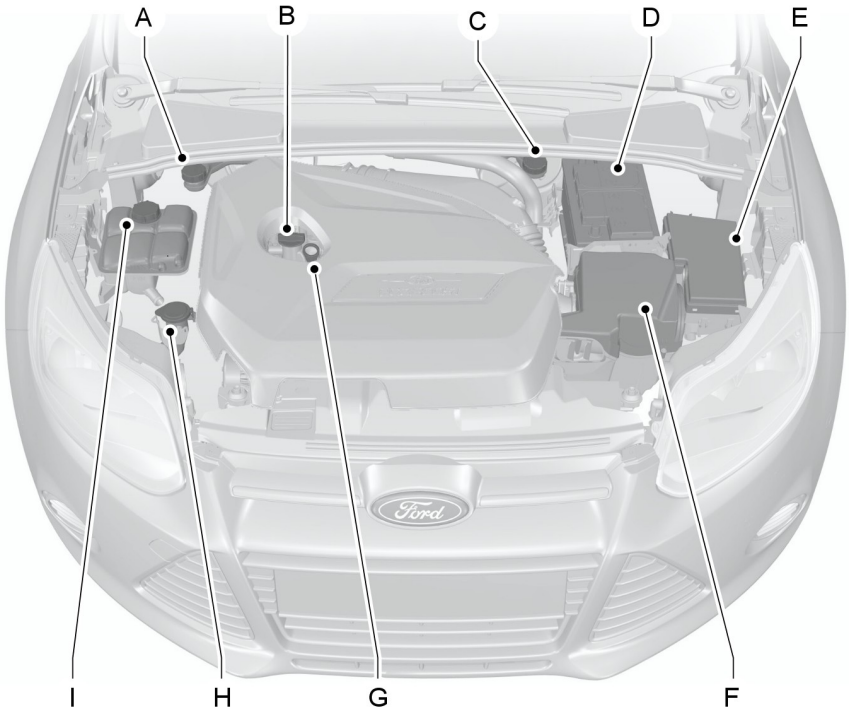
- A Kühlmittel-Ausgleichbehälter*: Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).
- B Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug)*: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- C Öleinfülldeckel¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- D Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug)*: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- E Batterie: Siehe **Fahrzeuggatterie** (Seite 229).
- F Sicherungskasten Motorraum: Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- G Luftfilter: Wartungsfrei.

Wartung

- H Motoröl-Messstab¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- I Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage¹: Siehe **Prüfen der Waschlüssigkeit** (Seite 222).

¹Damit Sie es leichter haben, sind die Einfülldeckel und Messstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 1.6L ECOBOOST™



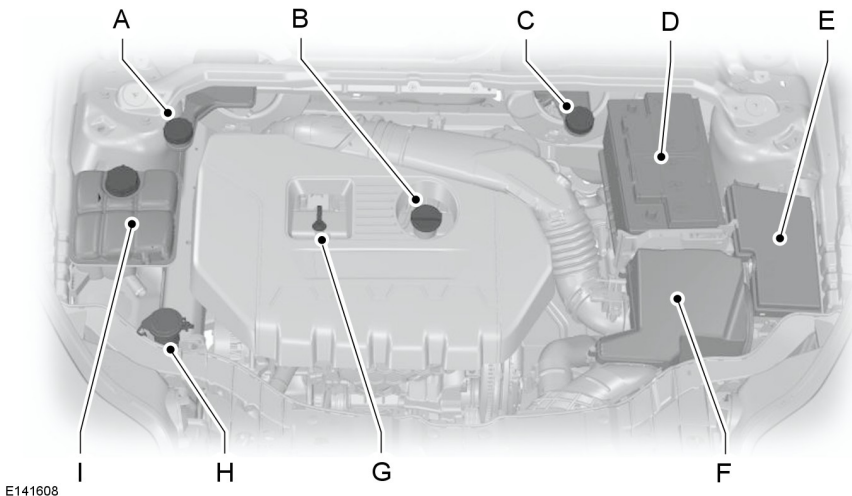
E132729

Wartung

- A Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug) Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- B Öleinfülldeckel¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- C Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug) Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- D Batterie. Siehe **Fahrzeugaufbereitung** (Seite 229).
- E Sicherungskasten Motorraum Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- F Luftfilter Keine Wartung erforderlich.
- G Motoröl-Messstab¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- H Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage. Siehe **Prüfen der Waschlüssigkeit** (Seite 222).
- I Kühlmittel-Ausgleichbehälter Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).

¹Zur besseren Sichtbarkeit sind Einfülldeckel und Ölmesstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 2.0L ECOBOOST™

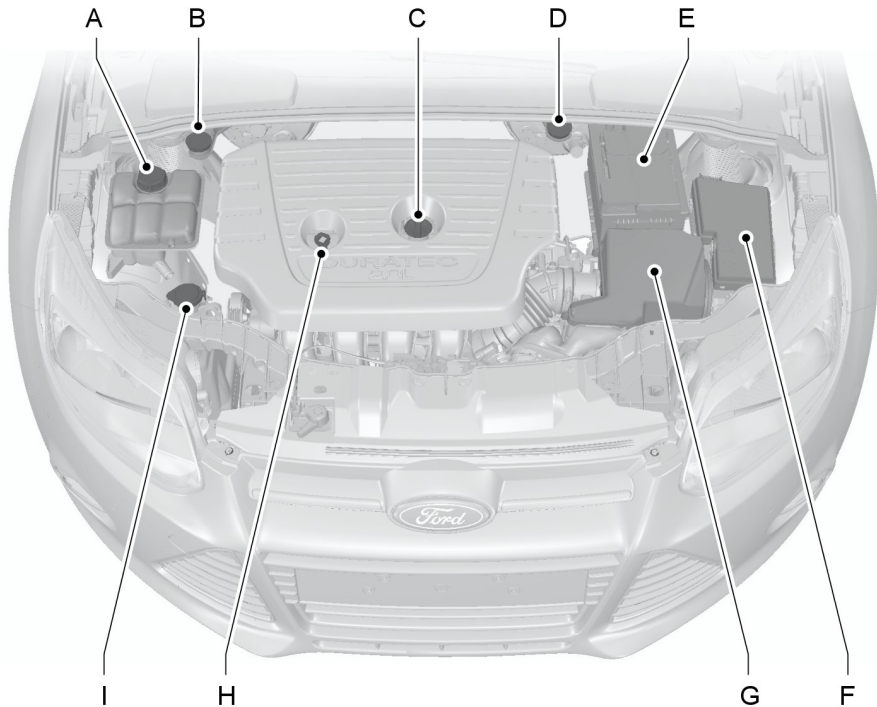


Wartung

- A Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug)
Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- B Öleinfülldeckel¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- C Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug)
Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- D Batterie. Siehe **Fahrzeugaufbereitung** (Seite 229).
- E Sicherungskasten Motorraum Siehe **Tabelle zu Sicherungen** (Seite 199).
- F Luftfilter Keine Wartung erforderlich.
- G Motoröl-Messstab¹. Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- H Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage. Siehe **Prüfen der Waschflüssigkeit**
(Seite 222).
- I Kühlmittel-Ausgleichbehälter Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).

¹Zur besseren Sichtbarkeit sind Einfülldeckel und Ölmesstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E139960

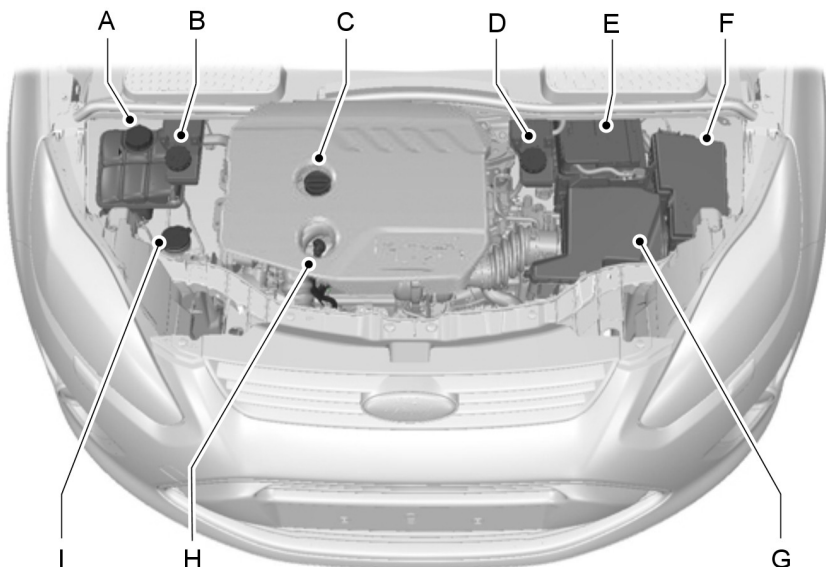
- A Kühlmittel-Ausgleichbehälter*: Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).
- B Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug)*: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- C Öleinfülldeckel¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- D Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug)*: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- E Batterie: Siehe **Fahrzeuggatterie** (Seite 229).
- F Sicherungskasten Motorraum: Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- G Luftfilter: Wartungsfrei.

Wartung

- H Motoröl-Messstab¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- I Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage²: Siehe **Prüfen der Waschlüssigkeit** (Seite 222).

¹Damit Sie es leichter haben, sind die Einfülldeckel und Messstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 1.6L DIESEL



E130031

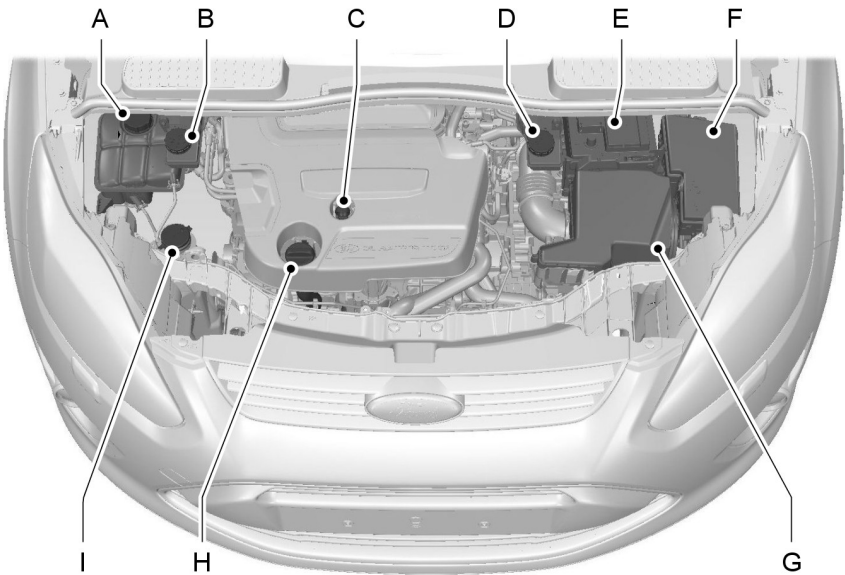
- A Kühlmittel-Ausgleichsbehälter²: Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).
- B Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug)²: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- C Öleinfülldeckel¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- D Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug)²: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).

Wartung

- E Batterie: Siehe **Fahrzeuggatterie** (Seite 229).
- F Sicherungskasten Motorraum: Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- G Luftfilter: Wartungsfrei.
- H Motoröl-Messstab¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- I Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage²: Siehe **Prüfen der Waschflüssigkeit** (Seite 222).

¹Damit Sie es leichter haben, sind die Einfülldeckel und Messstab farblich markiert.

MOTORRAUM - ÜBERSICHT - 2.0L DIESEL



E130032

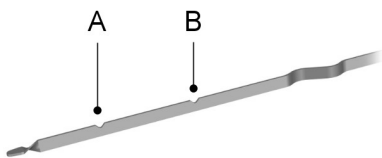
- A Kühlmittel-Ausgleichsbehälter²: Siehe **Prüfen des Kühlmittels** (Seite 221).
- B Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Rechtslenker-Fahrzeug)²: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).

Wartung

- C Motoröl-Messstab¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- D Vorratsbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit (Linkslenker-Fahrzeug)²: Siehe **Brems- und Kupplungsflüssigkeit prüfen** (Seite 222).
- E Batterie: Siehe **Fahrzeuggestaltung** (Seite 229).
- F Sicherungskasten Motorraum: Siehe **Sicherungen** (Seite 198).
- G Luftfilter: Wartungsfrei.
- H Öleinfülldeckel¹: Siehe **Prüfen des Motoröls** (Seite 220).
- I Vorratsbehälter für Scheibenwaschanlage²: Siehe **Prüfen der Waschflüssigkeit** (Seite 222).

¹Damit Sie es leichter haben, sind die Einfülldeckel und Messstab farblich markiert.

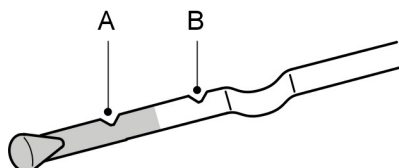
MOTORÖLMESSSTAB - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A MIN
- B MAX

MOTORÖLMESSSTAB - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)

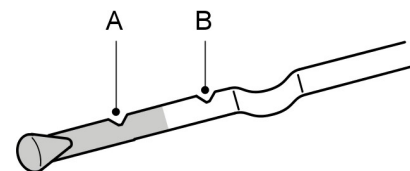


E95540

- A MIN
- B MAX

Wartung

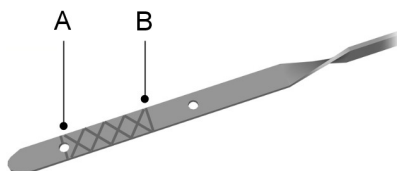
MOTORÖLMESSSTAB - 1.6L ECOBOOST™



E95540

- A Minimum
- B Maximum

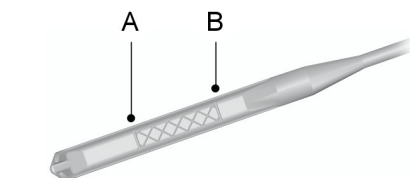
MOTORÖLMESSSTAB - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



E134040

- A MIN
- B MAX

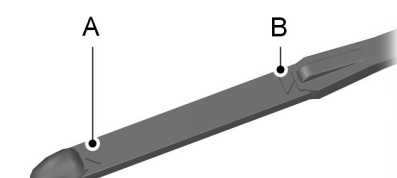
MOTORÖLMESSSTAB - 2.0L ECOBOOST™



E124917

- A MIN
- B MAX

MOTORÖLMESSSTAB - 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL



E95543

- A MIN
- B MAX

PRÜFEN DES MOTORÖLS

VORSICHT

! Dem Motoröl dürfen keine Additive oder sonstige Mittel zugegeben werden. Unter bestimmten Umständen können diese den Motor beschädigen.

Wartung

Beachte: Bei neuen Motoren stabilisiert sich der Ölverbrauch erst nach ca. 5000 km (3000 Meilen).

Prüfen des Ölstands

VORSICHT



Sicherstellen, dass sich der Flüssigkeitsstand zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung befindet.

Beachte: Flüssigkeitsstand vor dem Starten des Motors prüfen.

Beachte: Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen.

Beachte: Öl dehnt sich bei Wärme aus. Der Ölstand liegt daher möglicherweise einige Millimeter über der **MAX**-Markierung.

Ölmessstab herausziehen und mit sauberem, flusenfreien Lappen abwischen. Messstab wieder einsetzen und zum Ablesen erneut herausziehen.

Steht die Flüssigkeit an der **MIN**-Markierung an, umgehend nachfüllen.

Nachfüllen

WARNUNGEN



Füllen Sie nur bei kaltem Motor nach. Bei warmem Motor 10 Minuten warten, um den Motor abkühlen zu lassen.



Einfülldeckel bei laufendem Motor nicht abschrauben!

Verschlussdeckel abnehmen.

ACHTUNG



Nicht über die **MAX**-Markierung hinaus befüllen.

Beachte: Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem absorbierenden Lappen entfernen.

Zum Nachfüllen Flüssigkeit der Ford Spezifikation verwenden. Siehe **Technische Daten** (Seite 223).

Den Verschlussdeckel wieder aufdrehen. Drehen, bis ein kräftiger Widerstand spürbar ist.

PRÜFEN DES KÜHLMITTELS

Kühlmittelstand prüfen

ACHTUNG



Flüssigkeit nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Sollte dies trotzdem geschehen, spülen Sie die betreffenden Stellen sofort mit viel Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.

VORSICHT



Sicherstellen, dass sich der Flüssigkeitsstand zwischen der **MIN**- und **MAX**-Markierung befindet.

Beachte: Kühlmittel dehnt sich bei Wärme aus. Der Kühlmittelstand liegt daher möglicherweise über der **MAX**-Markierung.

Steht die Flüssigkeit an der **MIN**-Markierung an, umgehend nachfüllen.

Nachfüllen

WARNUNGEN



Füllen Sie nur bei kaltem Motor nach. Bei warmem Motor 10 Minuten warten, um den Motor abkühlen zu lassen.




Einfülldeckel bei laufendem Motor nicht abschrauben!




Einfülldeckel nicht bei heißem Motor abschrauben! Den Motor abkühlen lassen.


Wartung

WARNUNGEN

 Unverdünntes Kühlmittel ist brennbar und kann sich entzünden, wenn es auf einen heißen Auspuff tropft.

VORSICHT

 Füllen Sie bei einem Notfall nur Wasser in das Kühlsystem nach, um eine Servicestation zu erreichen. Lassen Sie das System umgehend in einer Fachwerkstatt prüfen.

 Langer Einsatz von nicht korrekt verdünntem Kühlmittel kann zu Motorschäden durch Korrosion, Überhitzung oder Frostbildung führen.

Verschlussdeckel **langsam** abschrauben. Beim Abschrauben des Verschlussdeckels wird der Systemdruck langsam abgebaut.


VORSICHT

 Nicht über die **MAX**-Markierung hinaus befüllen.


Mit einer Mischung aus Kühlmittel (gemäß Ford Spezifikation) und Wasser im Verhältnis 50/50 auffüllen. Siehe **Technische Daten** (Seite 223).


BREMS- UND KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT PRÜFEN

WARNUNGEN

 Die Verwendung anderer Flüssigkeiten als die empfohlene Bremsflüssigkeit kann die Bremswirkung reduzieren und erfüllt u. U. nicht die Leistungsstandards von Ford.

WARNUNGEN

 Flüssigkeit nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Sollte dies trotzdem geschehen, spülen Sie die betreffenden Stellen sofort mit viel Wasser und suchen Sie einen Arzt auf.

 Hat der Füllstand die **MIN**-Markierung erreicht, lassen Sie das System so bald wie möglich in einer Fachwerkstatt prüfen.

Beachte: *Bremsflüssigkeit sauber und trocken lagern. Kontaminierung durch Schmutz, Wasser, Mineralölprodukte und anderen Materialien kann zu Beschädigung und Ausfall des Bremssystems führen.*

Beachte: *Brems- und Kupplungssystem werden aus demselben Behälter versorgt.*

Zum Nachfüllen Flüssigkeit der Ford Spezifikation verwenden. Siehe **Technische Daten** (Seite 223).

PRÜFEN DER WASHFLÜSSIGKEIT

Beachte: *Die Scheibenwaschanlagen für Front- und Heckscheibe werden aus demselben Vorratsbehälter versorgt.*

Beim Auffüllen eine Mischung aus Washflüssigkeit und Wasser verwenden, damit die Flüssigkeit bei Kälte nicht gefriert und die Reinigungswirkung verbessert wird. Es wird der Gebrauch von hochqualitativer Washflüssigkeit empfohlen.

Weitere Hinweise zum Mischverhältnis finden Sie auf der Produktverpackung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsflüssigkeiten

Beachte: Verwenden Sie nur Betriebsflüssigkeiten, die den aufgeführten Vorgaben und Spezifikationen entsprechen. Die Verwendung von anderen Flüssigkeiten kann zu Schäden führen, die nicht durch die Garantie gedeckt sind.

Position	Spezifikation	Viskositäts-klasse	Empfohlene Flüssigkeit
Motoröl - nur für Benzinmotoren	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol oder Ford Motoröl
Alternatives Motoröl - alle Benzinmotoren außer 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol oder Ford Motoröl
Motoröl - Dieselmotoren	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol oder Ford Motoröl
Frostschutzmittel	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus Kühlkonzentrat
Bremsflüssigkeit	WSS-M6C65-A2	-	Motorcraft oder Ford DOT 4 LV Hochleistungsbremsflüssigkeit

Der Motor Ihres Fahrzeugs wurde auf die Verwendung von Castrol- und Ford-Motoröl ausgelegt, das einen optimalen Kraftstoffverbrauch gewährt und zugleich für Langlebigkeit Ihres Motors sorgt.

Öl nachfüllen: Falls kein Motoröl mit den Spezifikationen **WSS-M2C913-C** oder **WSS-M2C948-B** (nur Benzinmotoren) verfügbar sein sollte, muss ein **SAE 5W-30** Motoröl verwendet werden, das die **ACEA A5/B5**-Spezifikationen erfüllt.

Die Verwendung eines anderen Öls zum Nachfüllen kann zu längeren Startphasen, Leistungsverlust, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionswerten führen.

Castrol Motoröl wird empfohlen.



Wartung

Füllmengen

Variante	Pos.	Füllmengen in Litern (Gallonen)
Alle Benzinmotoren außer 2.0L EcoBoost - MI4	Kraftstofftank	55 (12,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Kraftstofftank	62 (13,6)
1,6l Duratorq-TDCi	Kraftstofftank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Kraftstofftank	60 (13,2)
Alle	Scheibenwaschanlage - mit Scheinwerferwaschanlage	4,5 (1)
Alle	Scheibenwaschanlage - ohne Scheinwerferwaschan- lage	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Motoröl mit Filter	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Motoröl ohne Filter	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Kühlsystem	ca. 6,3 (1,4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motoröl mit Filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Motoröl ohne Filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	Kühlsystem	ca. 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost	Motoröl mit Filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Motoröl ohne Filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Kühlsystem	ca. 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motoröl mit Filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motoröl ohne Filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Kühlsystem	ca. 6,5 (1,4)
2.0L EcoBoost - MI4	Motoröl mit Filter	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost - MI4	Motoröl ohne Filter	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Kühlsystem	ca. 8,7 (1,9)
1,6l Duratorq-TDCi	Motoröl mit Filter	3,8 (0,8)
1,6l Duratorq-TDCi	Motoröl ohne Filter	3,5 (0,8)

Wartung

Variante	Pos.	Füllmengen in Litern (Gallonen)
1,6l Duratorq-TDCi	Kühlsystem	ca. 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motoröl mit Filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motoröl ohne Filter	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Kühlsystem	ca. 8,5 (1,9)

Füllmengen für Nachfüllen von Motoröl

Motor	Füllmenge in Liter (Gallonen)
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4 und 2.0L EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1,6l Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

AUßENREINIGUNG

ACHTUNG



Nach einer Autowäsche mit Wachsprogramm das Wachs von der Windschutzscheibe entfernen.

VORSICHT



Prüfen Sie vor Verwendung einer Waschanlage, ob diese für Ihr Fahrzeug geeignet ist.



Bei einigen Waschanlagen wird mit hohem Wasserdruck gearbeitet. Dies kann zu Beschädigungen an bestimmten Teilen des Fahrzeugs führen.



Antenne vor dem Benutzen einer automatischen Autowäsche entfernen.



Das Gebläse sollte in der Waschanlage ausgeschaltet werden, um Verunreinigungen des Reinluftfilters zu vermeiden.

Wir empfehlen, das Fahrzeug mit Schwamm und lauwarmem Wasser mit Fahrzeugshampoo zu waschen.

Scheinwerfer reinigen

VORSICHT



Zum Reinigen der Streuscheiben der Scheinwerfer keine aggressiven, alkoholhaltigen oder chemischen Lösungsmittel verwenden.



Scheinwerfer nie trocken säubern.

Heckscheibe reinigen

VORSICHT



Beim Reinigen der Heckscheibe innen keine aggressiven, scheuernden oder chemischen Lösungsmittel verwenden.

Sauberes, fusenfreies Tuch oder feuchtes Fensterleder zum Reinigen der Heckscheibe innen verwenden.

Reinigen der Chromverkleidung

VORSICHT



Keine Scheuermittel oder chemischen Lösungsmittel verwenden. Seifenlauge verwenden.

Reinigen der Leichtmetallräder

Beachte: Keinesfalls

Reinigungschemikalien auf warme bzw. heiße Felgen und Abdeckungen auftragen.

Beachte: Industriereiniger (z. B. für Nutzfahrzeuge) bzw. Reinigungschemikalien zusammen mit Bürstenbewegungen zum Entfernen von Bremsstaub bzw. -schmutz könnten die Lackierung nach einer gewissen Zeit beeinträchtigen.

Beachte: Keinesfalls Reiniger auf Basis von Säuren oder ätzenden Fluorwasserstoffen, Stahlwolle, Benzin oder starke Haushaltsreiniger zur Radreinigung verwenden.

Beachte: Wenn das Fahrzeug nach dem Reinigen der Räder mit einem Radreinigungsmittel für längere Zeit geparkt werden soll, das Fahrzeug vorher für einige Minuten fahren. Dies vermindert das Risiko von Korrosion der Bremscheiben, Bremsklötze und -beläge.

Beachte: Einige automatische Waschstraßen können die Lackierung der Radfelgen und Radkappen beschädigen.

Fahrzeugpflege

Leichtmetallräder und Radkappen sind mit einer Klarlack versehen. Um ihren Zustand zu erhalten, empfehlen wir:




- Wöchentliche Reinigung mit dem empfohlenen Rad- und Reifenreiniger.
- Mit einem Schwamm hartnäckige Ablagerungen wie Schmutz und Bremsstaub entfernen.
- Nach dem Reinigungsvorgang diese mit einem Hochdruckreiniger sorgfältig abspülen.

Wir empfehlen den Ford Service Radreiniger. Sicherstellen, dass die Anweisungen des Herstellers sorgfältig gelesen und befolgt werden.

Verwenden anderer nicht empfohlener Reinigungsmittel kann zu schweren und dauerhaften sichtbaren Schäden führen.

Lackpflege

VORSICHT

-  Fahrzeug nicht bei starker Sonneneinstrahlung polieren.
-  Beim Polieren darauf achten, dass keine Politur auf die Kunststoffteile gelangt, da diese Flecken sich möglicherweise nur schlecht entfernen lassen.
-  Windschutz- oder Heckscheibe nicht mit Politur behandeln. Dies kann zu Geräuschbildung der Scheibenwischer führen und die Wirksamkeit der Scheibenwischer beeinträchtigen.

Wir empfehlen, den Fahrzeuglack ein- bis zweimal im Jahr mit Politur bzw. Wachs zu behandeln.

INNENREINIGUNG

Sicherheitsgurte

WARNUNGEN



Keine Scheuermittel oder chemischen Lösungsmittel zum Reinigen verwenden.



Die Sperr- und Aufrollmechanik der Gurte vor eindringender Feuchtigkeit schützen.

Reinigen Sie die Sicherheitsgurte mit Innenreiniger oder mit einem weichen, mit Wasser getränkten Schwamm. Lassen Sie die Gurte anschließend lufttrocknen und setzen Sie keine HeiBluft ein.

Abdeckungen von Kombiinstrument, Flüssigkristallanzeigen und Radio

ACHTUNG



Keine Scheuermittel, alkoholischen oder chemischen Lösungsmittel zum Reinigen verwenden.

Hintere Fenster

VORSICHT




Zur Reinigung der Innenseite der Heckscheiben keine scheuernden Mittel verwenden.



Auf die Innenseite der Heckscheiben keine Aufkleber kleben.

REPARATUR KLEINERER LACKSCHÄDEN

VORSICHT

 Scheinbar harmlose Stoffe sofort vom Lack entfernen (dazu gehören z. B.: Vogelkot, Baumharze, Insektenrückstände, Teer, Salz und Niederschläge der Industrie).

Durch Einschläge von Fahrbahnsplitt verursachte Lackschäden oder kleine Schrammen müssen sobald wie möglich ausgebessert werden. Eine Auswahl an Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford Händler. Anweisungen des Herstellers beachten.

Fahrzeuggestricke

FREMDSTARTEN DES FAHRZEUGS

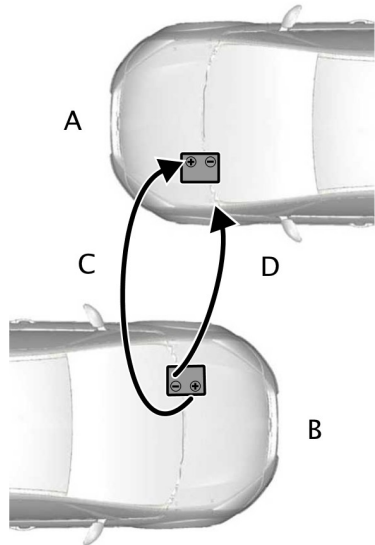
ACHTUNG

! Keinesfalls Kraftstoffleitungen, Kipphebeldeckel oder Ansaugkrümmen als Massepunkte verwenden.

VORSICHT

- ! Es dürfen ausschließlich Batterien gleicher Nennspannung verbunden werden.
- ! Es dürfen ausschließlich Starthilfekabel mit isolierten Klemmen und ausreichendem Querschnitt verwendet werden.
- ! Batterie nicht vom Bordnetz trennen.

Starthilfekabel anschließen



E102925

- A Leere Fahrzeugbatterie
- B Batterie des Starthilfe leistenden Fahrzeugs
- C Plus-Verbindungskabel
- D Minus-Verbindungskabel

1. Fahrzeuge so stellen, dass sie sich nicht berühren.
2. Motor und alle Stromverbraucher abschalten.
3. Pluspol (+) des Fahrzeugs **B** mit dem Pluspol (+) des Fahrzeugs **A** verbinden (Kabel **C**).
4. Minuspol (-) des Fahrzeugs **B** mit dem Masseanschluss des Fahrzeugs **A** verbinden (Kabel **D**). Siehe **Batterie-Anschlusspunkte** (Seite 230).

Fahrzeugbatterie

VORSICHT

! **Kabel nicht an den Minuspol (-) der entladenen Batterie anschließen.**

! Sicherstellen, dass die Kabel ausreichend Abstand zu sich bewegenden Teilen und Komponenten des Kraftstoffsystems aufweisen.

Motor starten

1. Motor des Fahrzeugs **B** mit leicht erhöhter Drehzahl drehen lassen.
2. Motor des Fahrzeugs **A** starten.
3. Motoren der beiden Fahrzeuge mit angeschlossenen Starthilfekabeln mindestens drei Minuten laufen lassen.

VORSICHT

! Vor dem Abklemmen der Starthilfekabel nicht die Scheinwerfer einschalten. Die Glühlampen können durch eine Überspannung durchbrennen.

Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge abklemmen.

12 V BATTERIE AUSTAUSCHEN

VORSICHT

! Fahrzeuge mit Start-Stoppautomatik stellen andere Anforderungen an die Batterie. Sie muss daher durch eine mit den gleichen Spezifikationen wie das Original ersetzt werden.

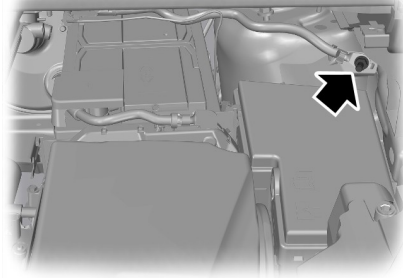
Beachte: Das Audiosystem muss ggf. mit dem Keycode neu programmiert werden.

Die Batterie befindet sich im Motorraum. Siehe **Wartung** (Seite 209).

BATTERIE-ANSCHLUSSPUNKTE

VORSICHT

! **Kabel nicht an den Minuspol (-) der entladenen Batterie anschließen.**



E130431

Der Masseanschlusspunkt befindet sich rechts neben der Batterie nahe dem Sicherungskasten im Motorraum.

Räder und Reifen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

VORSICHT

! Ausschließlich Räder und Reifen der zugelassenen Größen verwenden. Andernfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden und die allgemeine Betriebserlaubnis erlöschen.

! Werden Reifen mit einem anderen Durchmesser als dem der werksseitigen Reifen aufgezogen, zeigt der Geschwindigkeitsmesser möglicherweise nicht die richtige Geschwindigkeit an. Bringen Sie Ihr Fahrzeug in die Werkstatt, damit die Motorregelung neu programmiert werden kann.

! Falls Sie die serienmäßige Radgröße ändern möchten, fragen Sie Ihren Händler nach geeigneten Rädern.

Beachte: Überprüfen Sie für einen optimalen Kraftstoffverbrauch den Reifendruck regelmäßig.

In der Öffnung der Fahrertür an der B-Säule befindet sich zusätzlich ein Aufkleber mit Reifenluftdruck-Angaben.

Prüfen und regulieren Sie den Reifendruck bei kalten Reifen und bei der Umgebungstemperatur, bei der Sie fahren werden.

BEHELFSREPARATURKIT

Möglicherweise verfügt Ihr Fahrzeug nicht über ein Ersatzrad. In diesem Fall finden Sie ein Reifenreparaturkit vor, mit dem Sie einen platten Reifen reparieren können.

Dieses Kit befindet sich in der Ersatzradmulde.

Allgemeine Informationen

WARNUNGEN

! Je nach Art und Schwere des Schadens können einige Reifen nur teilweise oder gar nicht abgedichtet werden. Ein Verlust des Reifendrucks kann zu verschlechtertem Fahrverhalten und möglichem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

! Verwenden Sie das Reifenreparaturkit keinesfalls an einem zuvor bereits beschädigten Reifen, der z. B. mit ungenügendem Druck gefahren wurde.

! Verwenden Sie das Reparaturkit nicht für Run-Flat-Reifen.

! Versuchen Sie nicht, Schäden an der Seitenwand des Reifens abzudichten.

Mit dem Reifen-Reparaturkit können die meisten Reifenschäden [mit einem Durchmesser von bis zu 6 mm] verschlossen werden, um die Mobilität kurzzeitig wiederherzustellen.

Bei der Verwendung des Kits müssen folgende Anweisungen beachtet werden:

- Vorsichtig fahren und plötzliche Lenk- und Fahrmanöver vermeiden. Dies gilt insbesondere wenn das Fahrzeug stark beladen ist oder mit Anhänger gefahren wird.
- Das System ermöglicht eine temporäre Notreparatur, so dass die Fahrt bis zum nächsten Fahrzeug- oder Reifenhändler fortgesetzt werden kann. Das Fahrzeug kann maximal 200 km gefahren werden.
- Eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h nicht überschreiten.

Räder und Reifen

- Kit außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Das Kit nur verwenden, wenn die Umgebungstemperatur zwischen $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ und $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ beträgt.

Verwendung des Reifenreparaturkits

WARNUNGEN



Druckluft kann explosiv oder als Treibstoff wirken.



Lassen Sie das Reparaturkit während des Gebrauch niemals unbeaufsichtigt.

VORSICHT



Betreiben Sie den Kompressor nicht länger als 10 Minuten.

Beachte: *Verwenden Sie das Reparaturkit nur für das Fahrzeug, mit dem es ausgeliefert wurde.*

- Stellen Sie Ihr Fahrzeug am Straßenrand ab, so dass Sie den Verkehrsfluss nicht behindern und den Kit verwenden können, ohne sich dabei in Gefahr zu begeben.
- Auch bei auf ebener Fläche stehendem Fahrzeug die Feststellbremse betätigen, um eine Fahrzeugbewegung auszuschließen.
- Versuchen Sie nicht, die Fremdkörper im Profil (Nägel, Schrauben) zu entfernen.
- Lassen Sie während des Gebrauchs des Reparaturkits den Motor laufen, falls sich das Fahrzeug nicht in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum (wie z. B. in einem Gebäude) befindet. Schalten Sie in diesem Fall den Kompressor bei ausgeschaltetem Motor ein.

- Ersetzen Sie die Flasche mit dem Dichtmittel vor dessen Verfallsdatum (siehe Flasche oben).
- Informieren Sie alle Betreiber des Fahrzeugs, dass der Reifen nur provisorisch mit dem Reparaturkit repariert wurde. Verweisen Sie auf die speziellen Fahrbedingungen, die einzuhalten sind.

Befüllen des Reifens mit Luft

WARNUNGEN



Prüfen Sie vor dem Befüllen mit Luft die Seitenwand des Reifens. Versuchen Sie nicht, den Reifen mit Luft zu befüllen, wenn die Seitenwand Risse, Ausbuchtungen oder ähnliches aufweist.



Stehen Sie nicht direkt neben dem Reifen während der Kompressor arbeitet.



Beobachten Sie die Seitenwand des Reifens. Falls Risse, Aufquellen oder andere Schäden sichtbar werden, den Kompressor ausschalten und die Luft über das Druckablassventil B ablassen. Das Fahrzeug darf mit diesem Reifen nicht gefahren werden.



Das Dichtmittel enthält Naturkautschuk. Kontakt mit Haut und Kleidung vermeiden. Sollte dies trotzdem geschehen, spülen Sie die betreffenden Stellen sofort mit viel Wasser. Bei körperlichen Reaktionen einen Arzt aufsuchen.



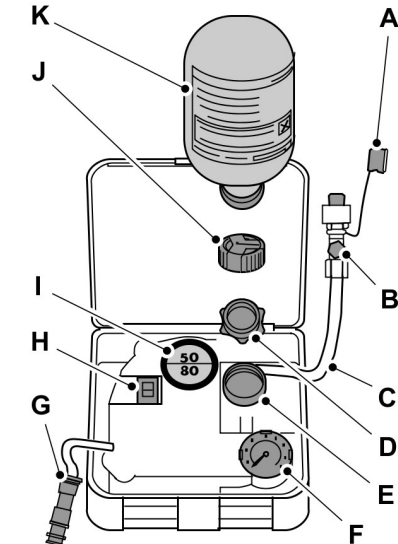
Beträgt der Reifenluftdruck innerhalb von 10 Minuten nicht 1,8 bar (26 psi), ist der Reifen möglicherweise zu stark beschädigt, so dass eine behelfsmäßige Reparatur nicht möglich ist. In diesem Fall mit diesem Reifen nicht weiterfahren.

Räder und Reifen

WARNUNGEN



Durch das Aufschrauben der Flasche auf den Flaschenhalter wird das Siegel der Flasche durchstoßen. Schrauben Sie die Flasche nicht vom Halter ab, da hierbei Dichtmittel austritt.



E94973

- A Schutzkappe
- B Überdruckventil
- C Schlauch
- D Oranger Deckel
- E Flaschenhalter
- F Manometer
- G Stromkabel mit Stecker
- H Kompressorschalter
- I Aufkleber

- J Flaschendeckel
- K Dichtmittelflasche

1. Öffnen Sie den Deckel des Reifen-Reparaturkits.
2. Ziehen Sie Aufkleber I mit der Angabe der Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h vom Gehäuse ab und bringen Sie ihn im Sichtbereich des Fahrers am Armaturenbrett an. Stellen Sie sicher, dass durch den Aufkleber keine wichtigen Teile verdeckt werden.
3. Nehmen Sie den Schlauch C und den Stromstecker mit dem Kabel G aus dem Kit.
4. Schrauben Sie die orangefarbene Kappe D und den Flaschendeckel J ab.
5. Schrauben Sie die Dichtmittelflasche K im Uhrzeigersinn fest in die Flaschenhalterung E.
6. Die Ventilkappe von dem beschädigten Reifen abnehmen.
7. Entfernen Sie Schutzkappe A von Schlauch C und schrauben Sie Schlauch C fest auf das Ventil des beschädigten Reifens.
8. Stellen Sie sicher, dass sich der Kompressorschalter H in Position 0 befindet.
9. Stecken Sie Stecker G in die Steckdose des Zigarettenanzünders oder in die Zusatzsteckdose. Siehe **Zigarettenanzünder** (Seite 120). Siehe **Zusatzsteckdosen** (Seite 120).
10. Motor starten.
11. Stellen Sie den Kompressorschalter H auf Position 1.

Räder und Reifen

12. Reifen nicht länger als 10 Minuten auf einen Fülldruck von mindestens 1,8 bar (26 psi) und höchstens 3,5 bar (51 psi) befüllen. Stellen Sie den Kompressorschalter H auf 0 und prüfen Sie den aktuellen Reifendruck mit Manometer F.

Beachte: *Beim Pumpen des Dichtmittels durch das Reifenventil kann ein Druckanstieg auf bis zu 6 bar (87 psi) entstehen, der nach etwa 30 Sekunden jedoch sinkt.*

Beachte: *Nach dem Ausschalten des Kompressors können Sie möglicherweise das Entweichen von Luft aus dem platten Reifen hören. Dies ist normal und kann ignoriert werden, vorausgesetzt, dass der vorgegebene Mindestreifendruck erreicht wurde.*

13. Ziehen Sie Stecker G aus der Steckdose des Zigarettenzünders oder der Zusatzsteckdose heraus.
14. Schrauben Sie Schlauch C schnell vom Reifenventil ab und setzen Sie Schutzkappe A auf. Ventilcappe wieder befestigen.

Beachte: *Etwas überschüssiges Dichtmittel kann beim Abziehen aus Schlauch C heraustropfen oder -spritzen. Das ist normal.*

15. Belassen Sie die Dichtmittelflasche K im Flaschenhalter E.
16. Stellen Sie sicher, dass der Flaschendeckel und der orange Deckel sicher im Fahrzeug verstaut, jedoch weiterhin gut zugänglich sind. Der Kit wird erneut beim Prüfen des Reifenluftdrucks benötigt.
17. Sofort ca. drei Kilometer (zwei Meilen) fahren, damit der beschädigte Bereich durch das Dichtmittel abgedichtet werden kann.

ACHTUNG



Wenn während des Fahrens ungewöhnliche Vibrationen, Lenkunruhen oder Geräusche auftreten, verringern Sie die Geschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig bis an eine Stelle, an der Sie gefahrlos anhalten können. Reifen und dessen Fülldruck erneut prüfen. Liegt der Reifenfülldruck unter 1,3 bar (19 psi) oder sind Risse, Beulen oder ähnliche Beschädigungen sichtbar, darf die Fahrt nicht fortgesetzt werden.

Reifenluftdruck prüfen.

1. Nach ca. drei Kilometern (zwei Meilen) anhalten. Fülldruck des beschädigten Reifens prüfen und ggf. korrigieren.
2. Bauen Sie den Kit an und lesen Sie den Reifendruck vom Manometer F ab.
3. Liegt der Reifenfülldruck des befüllten Reifens bei 1,3 bar (19 psi) oder höher, muss der Reifenfülldruck auf den vorgegebenen Wert korrigiert werden. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).
4. Befolgen Sie die Anweisungen zum Befüllen erneut, um den Reifenluftdruck zu erhöhen.
5. Prüfen Sie den Reifenluftdruck erneut mit Manometer F. Sollte der Reifenluftdruck zu hoch sein, vermindern Sie ihn mit dem Druckablassventil B.
6. Nachdem Sie den Reifen auf den korrekten Fülldruck gebracht haben, den Kompressorschalter H auf 0 stellen, den Stecker G abziehen, den Schlauch C abschrauben, die Ventilcappe anbringen und die Schutzkappe A aufsetzen.
7. Belassen Sie die Dichtmittelflasche K in Flaschenhalterung E und verstauen Sie den Kit an seiner ursprünglichen Position.

Räder und Reifen

8. Fahren Sie zur nächsten Werkstatt, um den defekten Reifen zu ersetzen. Informieren Sie Ihren Reifenhändler, bevor der Reifen von der Felge demontiert wird, dass der Reifen Dichtmittel enthält. Nach Gebrauch sollten Sie die Dichtmittelflasche K und Schlauch C so schnell wie möglich ersetzen.

Beachte: Beachten Sie, dass das Reifenreparaturkit nur vorübergehendes Weiterfahren erlaubt. Die Vorschriften zur Reifenreparatur nach Verwendung des Reifen-Reparaturkits sind möglicherweise länderabhängig. Bei Fragen wenden Sie sich an einen Reifenspezialisten.

ACHTUNG



Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass der Reifen auf den empfohlenen Reifenluftdruck befüllt wurde. Siehe

Technische Daten (Seite 244). Überprüfen Sie den Reifenluftdruck bis der abgedichtete Reifen ersetzt wird.

Leere Dichtmittelflaschen können über den Hausmüll entsorgt werden. Dichtmittelreste bitte über Ihren Händler oder gemäß der örtlichen Müllbeseitigungsvorschrift entsorgen.

REIFENPFLEGE



E70415

Damit die vorderen und hinteren Reifen des Fahrzeugs gleichmäßig abgenutzt werden und länger halten, wird empfohlen, die Reifen in regelmäßigen Abständen von 5000 bis 10000 km (3000 und 6000 Meilen) zwischen vorn und hinten zu wechseln.

VORSICHT



Lassen Sie die Reifenflanken beim Einparken nicht am Bordstein streifen.

Überrollen Sie Bordsteinkanten nur langsam und möglichst rechtwinklig.

Untersuchen Sie die Reifen regelmäßig auf Einschnitte, Fremdkörper und ungleichmäßige Abnutzung. Ungleichmäßige Abnutzung kann ein Anzeichen dafür sein, dass die Achseinstellung fehlerhaft ist.

Prüfen Sie den Reifenluftdruck (einschließlich Ersatzrad) alle 2 Wochen bei kalten Reifen.

VERWENDEN VON WINTERREIFEN

VORSICHT






Stellen Sie sicher, dass die dem für die Winterreifen eingesetzten Radtyp entsprechenden Radmuttern verwendet werden.

Stellen Sie sicher, dass die Winterreifen den korrekten Reifenluftdruck aufweisen. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

Räder und Reifen

VERWENDEN VON SCHNEEKETTEN - 1.0L ECOBOOST™/1.6L/2.0L DURATEC-HE (MI4), 1.6L DIESEL/2.0L DIESEL

WARNUNGEN

-  Nicht schneller als 50 km/h fahren.
-  Auf schneefreien Straßen keine Schneeketten verwenden.
-  Schneeketten dürfen nur auf bestimmte Reifen aufgezogen werden. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

VORSICHT

-  Radzierblenden müssen vor dem Aufziehen von Schneeketten entfernt werden.

Beachte: *Das ABS ist weiterhin voll funktionsfähig.*

Nur feingliedrige Schneeketten verwenden.





Schneeketten nur an den Vorderrädern verwenden.

Fahrzeuge mit elektronischem Stabilitäts-Programm (ESP)

Bei Fahrzeugen mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) kommt es u. U. zu ungewöhnlichem Fahrverhalten, das durch Ausschalten der Antriebsschlupfregelung reduziert werden kann. Siehe **Verwenden der Stabilitätsregelung** (Seite 145).

VERWENDEN VON SCHNEEKETTEN - 2.0L ECOBOOST™

WARNUNGEN

-  Nicht schneller als 50 km/h fahren.
-  Auf schneefreien Straßen keine Schneeketten verwenden.
-  Schneeketten dürfen nur auf bestimmte Reifen aufgezogen werden. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).
-  Radzierblenden müssen vor dem Aufziehen von Schneeketten entfernt werden.

Beachte: *Das ABS ist weiterhin voll funktionsfähig.*

Nur Schneeketten mit einem Durchmesser von 12 mm oder weniger auf 215/55 R 16 Reifen aufziehen.

Nur Schneeketten mit einem Durchmesser von 10 mm oder weniger auf 215/50 R 17 Reifen aufziehen.

Schneeketten nur an den Vorderrädern verwenden.

Fahrzeuge mit elektronischem Stabilitäts-Programm (ESP)

Bei Fahrzeugen mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) kommt es u. U. zu ungewöhnlichem Fahrverhalten, das durch Ausschalten der Antriebsschlupfregelung reduziert werden kann. Siehe **Verwenden der Stabilitätsregelung** (Seite 145).

Räder und Reifen

REIFENDRUCK- ÜBERWACHUNGSSYSTEM

WARNUNGEN



Auch bei Fahrzeugen mit diesem System liegt es in Ihrem Verantwortungsbereich, den Reifendruck regelmäßig zu prüfen.



Das System gibt bei geringem Reifendruck lediglich eine Warnung aus. Es befüllt die Reifen nicht mit Luft.



Fahren Sie nicht mit deutlich zu geringem Reifendruck. Dies kann zu Überhitzung und Ausfall der Reifen führen. Bei zu geringem Reifendruck steigt der Kraftstoffverbrauch, die Lebensdauer des Reifenprofils sinkt und das Fahrzeug lässt sich möglicherweise nicht mehr sicher fahren.

VORSICHT



Verbiegen oder beschädigen Sie beim Befüllen der Reifen nicht die Ventile.



Lassen Sie Reifen von geschultem Fachpersonal aufziehen.

Das Reifendruck-Überwachungssystem warnt Sie vor abfallendem Reifenluftdruck. Dazu verwendet das System die ABS-Sensoren zur Feststellung des Abrollumfangs der Reifen. Eine Änderung dieses Umfangs weist auf einen Verlust des Reifenluftdrucks hin, woraufhin eine Warnung im Informationsdisplay angezeigt wird und eine Anzeige aufleuchtet. Siehe **Informationsmeldungen** (Seite 89).

Wird im Informations-Display eine Druckwarnmeldung angezeigt, prüfen Sie umgehend den Reifendruck und befüllen Sie die Reifen mit dem empfohlenen Druck. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

Wenn dies häufiger der Fall ist, lassen Sie die Ursache hierfür umgehend ermitteln und beheben.

Außer durch einen zu niedrigen Luftdruck oder Beschädigungen wird der Abrollumfang des Reifens durch folgende Faktoren beeinflusst:

- Ungleichmäßige Beladung.
- Anhängerbetrieb oder Befahren von Steigungen und Gefällen.
- Verwendung von Schneeketten.
- Befahren von weichem Untergrund wie z.B. Matsch und Schnee.

Beachte: *Das System funktioniert auch dann richtig, die Erkennungszeit verlängert sich aber möglicherweise.*

Systemrücksetzung

Beachte: *Das System darf nicht während der Fahrt rückgesetzt werden.*

Beachte: *Eine Rücksetzung ist immer dann erforderlich, wenn der Reifenluftdruck geändert oder die Räder gewechselt wurden.*

Beachte: *Schalten Sie die Zündung ein.*

1. Verwenden Sie die Tasten des Bildschirms - Information und Unterhaltung, um **Einstellungen > Fahrerassistenz > Reifendr.-kontr.** aufzurufen
2. Drücken Sie die Taste **OK**, bis die Bestätigung erscheint.

RADWECHSEL









Felgenschlösser

Ersatzschlüssel für Felgenschlösser und Ersatzfelgenschlösser erhalten Sie von Ihrem Händler bei Vorlage des Referenznummern-Zertifikats.

Räder und Reifen

Fahrzeuge mit Ersatzrad

WARNUNGEN

-  Um beim Unterbringen eines Rades in der Ersatzradmulde die Gefahr von Verletzungen zu vermeiden, das Rad nicht am Nabenloch in der Mitte des Rades halten.
-  Fahren Sie mit einem Notrad nur die kürzestmögliche Entfernung.
-  Montieren Sie keinesfalls mehr als ein Ersatzrad gleichzeitig.
-  Führen Sie an Noträdern keine Reparaturen aus.
-  Fahren Sie nicht durch automatische Waschstraßen.
-  Wenn Sie sich nicht sicher sind, über welches Reserverad Sie verfügen, keinesfalls 80 km/h überschreiten.
-  Bei Fahrzeugen mit einem 2.0L EcoBoost SCTi (M14) Motor, keinesfalls die Stabilitätskontrolle ausschalten bzw. den Sportmodus wählen, wenn ein Notrad bzw. Kompaktrad als Reserverad montiert ist.
-  Schneeketten nur auf spezifizierte Reifen aufziehen. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

Falls das Ersatzrad vom gleichen Typ und selber Größe wie die aufgezogenen Räder ist, können Sie es gegen ein montiertes Rad einwechseln und dann ganz normal fahren.

Falls sich das Ersatzrad von den regulären Rädern unterscheidet, ist es durch ein gelbes Etikett mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gekennzeichnet.

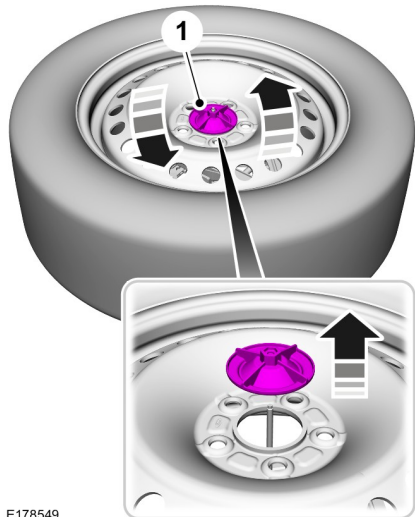
Beachte: Das Fahrverhalten des Fahrzeugs kann beeinträchtigt sein.

Lesen Sie vor einem Radwechsel die nachfolgenden Informationen.

Beachte: Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs kann vermindert sein. Vorsicht beim Parken neben einer Bordsteinkante.

Ersatzrad, Wagenheber, Abschleppöse, Radmutternschlüssel und Felgenkappenabzieher befinden sich im Kofferraum unter der Bodenabdeckung.

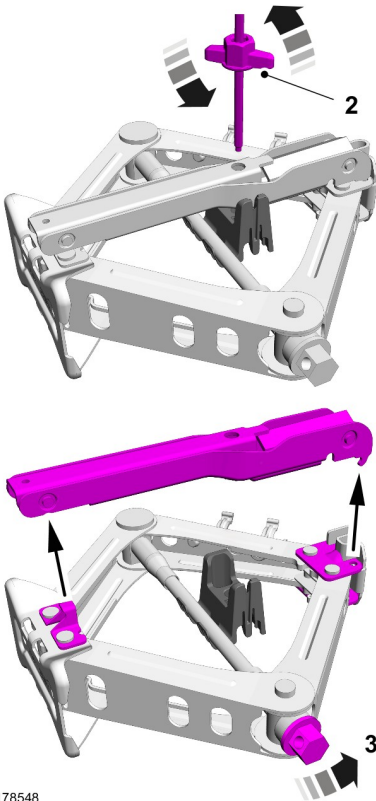
Beachte: Bei Kombifahrzeugen befinden sich Ersatzrad, Wagenheber, Abschleppöse, Radmutternschlüssel und Felgenkappenabzieher in der Seitenverkleidung des Kofferraums.



E178549

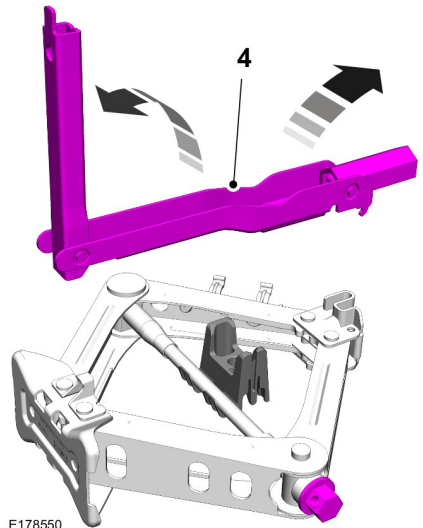
1. Die Befestigungsmutter des Ersatzrades gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen. Das Rad aus der Ersatzradmulde herausnehmen.

Räder und Reifen



E178548

2. Die Befestigungsschraube des Wagenhebers gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
3. Die Wagenheberschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Wagenhebergriff und den Radmutterenschlüssel vom Wagenheber abzunehmen.



E178550

4. Vor der Benutzung den Wagenhebergriff und das Sechskant-Endstück aufklappen und an die richtige Position bringen. Das Sechskant-Endstück dient zum Betätigen der Wagenheberschraube und zum Herausdrehen der Radmuttern.

Beachte: Der Haken am Sechskant-Endstück dient zum Abnehmen der Radblende.

Fahrzeuge ohne Ersatzrad

Fahrzeuge ohne Ersatzrad sind mit einem Pannenset ausgestattet. Siehe **Behelfsreparaturkit** (Seite 231).

Wagenheber

WARNUNGEN



Der mit dem Fahrzeug gelieferte Wagenheber ist nur zum Wechseln von Rädern in Notfällen vorgesehen.

Räder und Reifen

WARNUNGEN

⚠ Stellen Sie vor der Verwendung des Wagenhebers sicher, dass dieser nicht beschädigt oder verzogen ist und dass das Gewinde geschmiert ist und keine Fremdkörper aufweist.

⚠ Niemals Gegenstände zwischen Wagenheber und Bodenfläche oder Wagenheber und Fahrzeug legen.

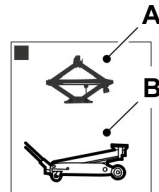
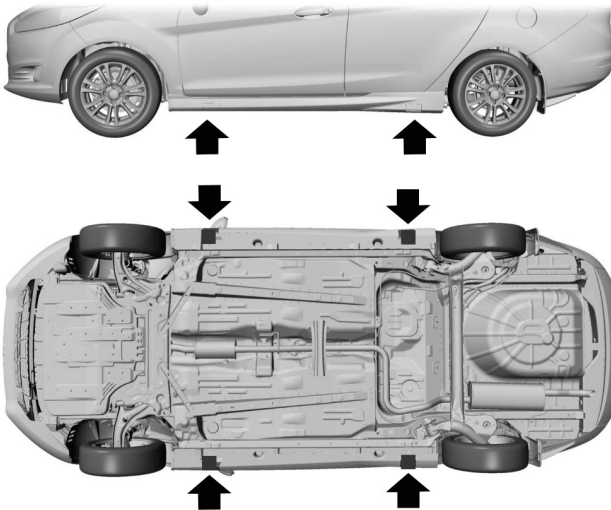
⚠ Wagenheber mit mindestens 1,5 Tonnen Tragfähigkeit und einem Hubteller mit einem Mindestdurchmesser von 80 mm verwenden.

Für den Wechsel zwischen Sommer- und Winterreifen wird ein Werkstatt-Wagenheber empfohlen.

Wagenheberaufnahmen und Anhebepunkte

ACHTUNG

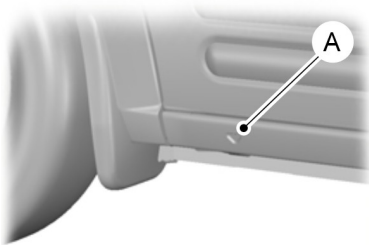
⚠ Nur die angegebenen Hebepunkte verwenden. Durch das Anheben an anderen Stellen können Schäden an Karosserie, Lenkung, Radaufhängung, Motor, Bremssystem oder Kraftstoffleitungen entstehen.



E92658

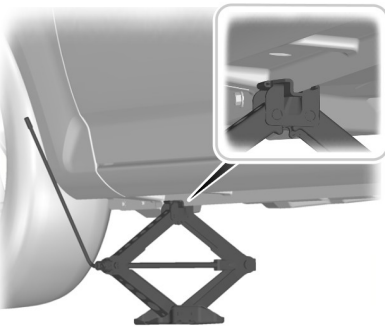
- A Verwendung nur im Notfall
- B Wartung

Räder und Reifen



E93302

Die Anhebepunkte sind durch kleine pfeilförmige Markierungen an den Schwellern **A** gekennzeichnet.



E92932

Das Sechskantstück des Wagenhebergriffs und den Radmutter Schlüssel am Wagenheber anbringen. Den Wagenhebergriff im Uhrzeigersinn drehen, um das Fahrzeug anzuheben.



E93020

Siehe Anleitung des Wagenheberherstellers.

Radmutter Schlüssel zusammenbauen

ACHTUNG



Die Abschleppöse hat ein **Linksgewinde**. Zum Anbauen im Uhrzeigersinn drehen. Sicherstellen, dass die Abschleppöse vollständig hineingeschraubt ist.

Typ A



E122502

Abschleppöse in den Radmutter Schlüssel schrauben.

Räder und Reifen

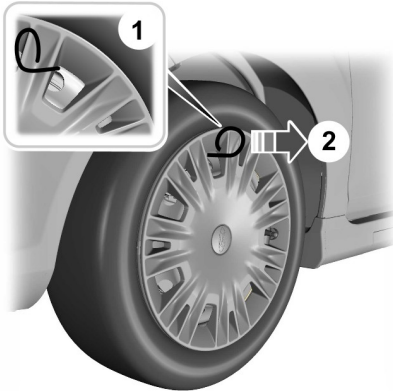
Typ B

Siehe **Fahrzeuge mit Ersatzrad** weiter oben in diesem Abschnitt.

Felgenkappe ausbauen. (falls vorhanden)

Beachte: Sicherstellen, dass die Zugrichtung des Radkappenabziehers im rechten Winkel zur Radkappe steht.

Typ A



E122314

1. Felgenkappenabzieher einführen.
2. Die Radkappe abbauen.

Typ B

1. Die Radblende mittels Haken am Wagenhebergriff und Radmutterenschlüssel abnehmen.

Rad abbauen

WARNUNGEN

- ! Fahrzeug so am Straßenrand abstellen, dass Sie nicht den Verkehr behindern und Sie selbst nicht gefährdet sind.

WARNUNGEN

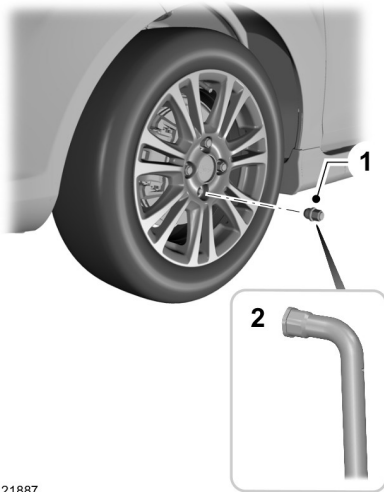
- ! Warndreieck aufstellen.
- ! Fahrzeug nur auf festem, ebenem Untergrund abstellen und die Räder in Geradeausstellung bringen.
- ! Zündung ausschalten und Feststellbremse anziehen.
- ! Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe den ersten oder Rückwärtsgang einlegen. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den Wählhebel in die Parkstellung (P) bringen.
- ! Fahrzeuginsassen aussteigen lassen.
- ! Das dem abzubauenen Rad diagonal gegenüberliegende Rad mit einem geeigneten Block oder Unterlegkeil sichern.
- ! Bei laufrichtungsgebundenen Reifen darauf achten, dass die Pfeile in die korrekte Drehrichtung weisen. Muss das Reserverad mit gegen die Laufrichtung weisenden Laufrichtungspfeilen angebaut werden, den Reifen von einer Fachwerkstatt so bald wie möglich korrekt aufziehen lassen.
- ! Arbeiten Sie niemals unter einem Fahrzeug, das nur von einem Wagenheber angehoben ist.
- ! Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber auf ebenem Untergrund und senkrecht unter dem Hebepunkt steht.

Beachte: Leichtmetallfelgen nicht auf der Außenseite ablegen, da dies zu Beschädigungen der Lackierung führt.

Beachte: Das Ersatzrad befindet sich unter dem Bodenbelag im Gepäckraum.

1. Den Felgenschlossschlüssel anbringen.

Räder und Reifen




E121887

2. Die Radmuttern lösen.
3. Fahrzeug anheben, bis das Rad vom Boden abgehoben ist.
4. Die Radmuttern lösen und das Rad abbauen.

Das Rad anbauen

WARNUNGEN

 Ausschließlich Räder und Reifen der zugelassenen Größen verwenden. Das Verwenden anderer Größen könnte zu Schäden am Fahrzeug und Verlust der allgemeinen Betriebserlaubnis führen. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

 Ziehen Sie keine Run-Flat-Reifen auf, wenn diese nicht ursprünglich montiert waren. Weitere Einzelheiten zur Kompatibilität erteilt jeder Vertragshändler.

ACHTUNG

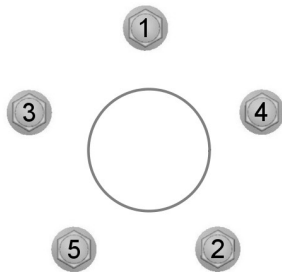
 Keinesfalls Aluminiumfelgen mit Radmuttern befestigen, die für Stahlfelgen ausgelegt sind.

Beachte: Mit den Radmuttern für Leichtmetallfelgen und Stahlspeichenfelgen können Sie auch das Reserverad mit Stahlfelge kurzzeitig (maximal zwei Wochen) befestigen.

Beachte: Sicherstellen, dass die Anlageflächen von Rad und Radnabe keine Fremdkörper aufweisen.

Beachte: Sicherstellen, dass die Kegelflächen an den Radmuttern zum Rad weisen.

1. Das Rad montieren.
2. Die Radmuttern fingerfest anziehen.
3. Den Felgenschlossschlüssel anbringen.



E75442

4. Die Radmuttern in angegebener Reihenfolge vorläufig festziehen.
5. Fahrzeug absenken und Wagenheber entfernen.
6. Ziehen Sie dann die Radmuttern in angegebener Reihenfolge vollständig fest. Siehe **Technische Daten** (Seite 244).

Räder und Reifen

7. Radkappe mit Handballen aufdrücken.

ACHTUNG



Sobald wie möglich, die Radmuttern auf Festigkeit prüfen lassen und den Reifendruck kontrollieren.

TECHNISCHE DATEN

Reifendrucke (kalte Reifen) - Alle außer 2.0L EcoBoost - MI4

Radmutterdrehmoment

Felgentyp	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Bis 80 km/h

Variante	Reifengröße	Normalbelastung		Last	
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
Alle	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alle	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

bis 160 km/h

Variante	Reifengröße	Normalbelastung		Last	
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Räder und Reifen

Variante	Reifengröße	Normalbelastung		Last	
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Schneeketten dürfen nur auf bestimmte Reifen aufgezogen werden.

Dauergeschwindigkeiten über 160 km/h

Variante	Reifengröße	Normalbelastung		Last	
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Räder und Reifen

Variante	Reifengröße	Normalbelastung		Last	
		Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Reifendrücke (kalte Reifen) - 2.0L EcoBoost - MI4

Radmutterdrehmoment

Felgentyp	Nm (lb-ft)
Alle	135 (100)

Notrad - Bis zu 80 km/h (50 mph)

ACHTUNG



Keinesfalls die Stabilitätskontrolle ausschalten, während ein Kompaktrad auf Ihr Fahrzeug aufgezogen ist.

Beachte: Bei einigen Fahrzeugen muss das Ersatzrad zur Kontrolle des Reifendrucks aus dem Ablagefach herausgenommen werden.

Räder und Reifen

Reifengröße	Normalbelastung		Last	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Notrad - Bis zu 120 km/h (75 mph)

ACHTUNG



Keinesfalls die Stabilitätskontrolle ausschalten, während ein Kompaktrad auf Ihr Fahrzeug aufgezogen ist.

Beachte: Bei einigen Fahrzeugen muss das Ersatzrad zur Kontrolle des Reifendrucks aus dem Ablagefach herausgenommen werden.

Reifengröße	Normalbelastung		Last	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Bis 220 km/h

Reifengröße	Normalbelastung		Last	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Schneeketten dürfen nur auf bestimmte Reifen aufgezogen werden.

Räder und Reifen

Dauergeschwindigkeiten über 220 km/h

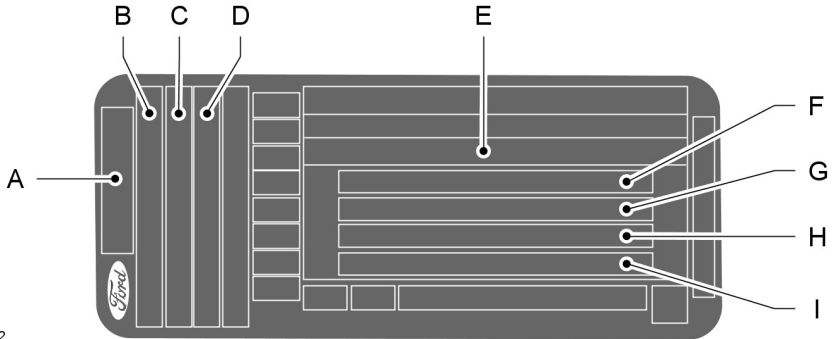
Reifengröße	Normalbelastung		Last	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

Fahrzeugidentifikation

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSSCHILD

Beachte: Das Typenschild kann vom abgebildeten Typenschild abweichen.

Beachte: Die Information auf dem Typenschild ist marktabhängig.



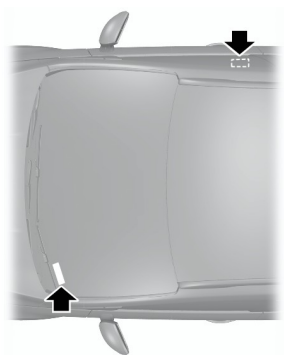
E135662

- A Modell
- B Variante
- C Motorbezeichnung
- D Abgasnorm
- E Fahrzeugidentifizierungsnummer
- F Fahrzeuggesamtgewicht
- G Zuggesamtgewicht
- H Maximale Vorderachslast
- I Maximale Hinterachslast

Fahrgestellnummer und Höchstgewichte sind ebenfalls auf einer Plakette aufgeführt, die sich unten in der rechten Türöffnung auf der Seite der Türverriegelung befindet.

Fahrzeugidentifikation

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNGSNUMMER



E87496

Die Fahrzeug-Identifikations-Nummer ist rechts neben dem Vordersitz in das Bodenblech eingepreßt. Sie ist ebenfalls auf der linken Seite der Instrumententafel aufgeführt.

Technische Daten

Fahrzeugabmessungen

4-Türer

Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
Maximale Länge	4534 (178,5)
Gesamtbreite mit Außenspiegeln	2010 (79,1)
Gesamthöhe – EU-Leergewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Radstand	2648 (104,3)
Spurweite vorn	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spurweite hinten	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-Türer

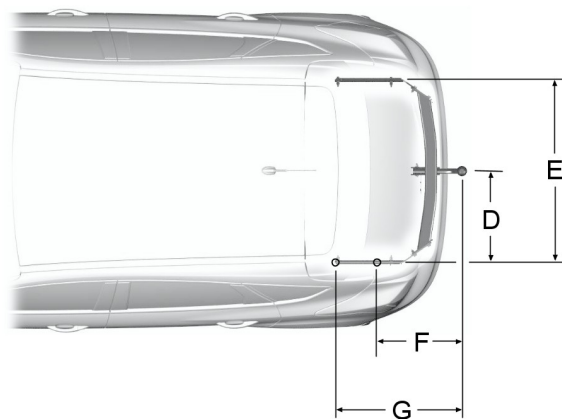
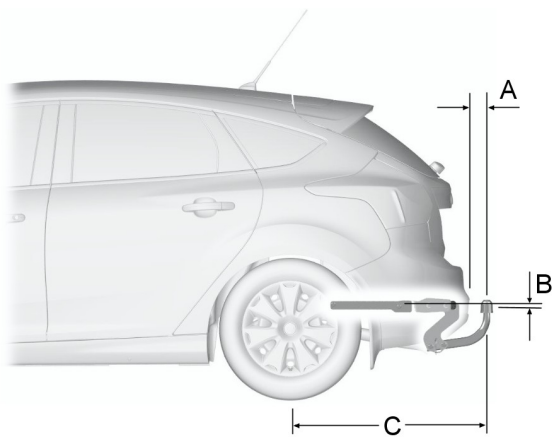
Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
Maximale Länge	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Gesamtbreite mit Außenspiegeln	2010 (79,1)
Gesamthöhe – EU-Leergewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Radstand	2648 (104,3)
Spurweite vorn	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spurweite hinten	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Turnier

Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
Maximale Länge	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Gesamtbreite mit Außenspiegeln	2010 (79,1)
Gesamthöhe – EU-Leergewicht	1472 - 1505 (58 - 59,3)
Radstand	2648 (104,3)
Spurweite vorn	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spurweite hinten	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Technische Daten

Abmessungen der Zugvorrichtung



E132737

Technische Daten

4-Türer

Position	Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
A	Stoßfänger – Kugelkopfmittle	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Befestigungspunkt – Kugelkopfmittle	3 (0,1)
C	Radmitte – Kugelkopfmittle	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Kugelkopfmittle – Längsträger	515 (20,3)
E	Abstand zwischen Längsträgern	1030 (40,6)
F	Kugelkopfmittle - Mitte 1. Befestigungspunkt	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Kugelkopfmittle - Mitte 2. Befestigungspunkt	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5-Türer

Position	Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
A	Stoßfänger – Kugelkopfmittle	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Befestigungspunkt – Kugelkopfmittle	3 (0,1)
B	Befestigungspunkt – Kugelkopfmittle (abnehmbare Anhängerkupplung)	18 (0,7)
C	Radmitte – Kugelkopfmittle	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Kugelkopfmittle – Längsträger	515 (20,3)
E	Abstand zwischen Längsträgern	1030 (40,6)
F	Kugelkopfmittle - Mitte 1. Befestigungspunkt	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Kugelkopfmittle - Mitte 2. Befestigungspunkt	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Technische Daten

Turnier

Position	Abmessungen	Länge in mm (Zoll)
A	Stoßfänger – Kugelkopfmitte	81 (3,2)
B	Befestigungspunkt – Kugelkopfmitte	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Radmitte – Kugelkopfmitte	1094 (43,1)
D	Kugelkopfmitte – Längsträger	586 (23,1)
E	Abstand zwischen Längsträgern	1172 (46,1)
F	Kugelkopfmitte - Mitte 1. Befestigungspunkt	474 (18,7)
G	Kugelkopfmitte - Mitte 2. Befestigungspunkt	719 (28,3)

Maximal zulässige Stützlast

kg
75 kg

Navigation

Drücken Sie die entsprechende Taste am Gerät, um die Systemfunktionen aufzurufen. Dadurch aktivieren Sie den entsprechenden Betriebsmodus.

Hinweise zur Bedienung des Audiogeräts und der verfügbaren Navigationsfunktionen finden Sie in der Beschreibung des betreffenden Vorgangs des Audiogeräts.

Laden von Kartendaten

WARNUNGEN



Die angegebene Höchstgeschwindigkeit trifft auf Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht zu. Es liegt stets in Ihrem Verantwortungsbereich das Fahrzeug zu beherrschen, alle Systeme zu überwachen und die korrekte Geschwindigkeit einzuhalten. Anderenfalls kann es zum Verlust der Fahrzeugkontrolle kommen.



Die Scheibe der Flüssigkristallanzeige kann beim Auftreffen eines harten Gegenstands brechen. Berühren Sie in diesem Fall keinesfalls das flüssige kristalline Material. Waschen Sie bei Hautkontakt die betroffene Stelle sofort mit Wasser und Seife.

Beachte: Keinesfalls während der Aktualisierung der Software die Zündung einschalten oder den Motor starten.

Beachte: Verwenden Sie zum Reinigen des Geräts keine Lösungsmittel oder Reinigungssprays, sondern ausschließlich ein feuchtes Tuch.

Beachte: Die SD-Karte des Navigationssystems muss in den SD-Kartenschlitz eingeführt sein, damit das Navigationssystem funktioniert. Falls Sie eine neue SD-Karte benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Ford-Vertragshändler.

Beachte: Der SD-Kartenschlitz weist eine Auswurffeder auf. Zum Entfernen die SD-Karte hineindrücken und loslassen. Keinesfalls die Karte zu entfernen versuchen, ohne sie erst hineinzudrücken und auszurasen. Anderenfalls können Schäden resultieren.



E129900

1. Legen Sie die Navigations-SD-Karte in den Kartenschlitz ein.
2. Drücken Sie die Taste **NAV**. Die Verkehrssicherheitswarnung bestätigt den erfolgreichen Import der Kartendaten.
3. Das System ist jetzt betriebsbereit.

Informationen über Karten- und Systemaktualisierungen erhalten Sie bei einem Vertragshändler.

Beachte: Sie können nur von Ford lizenzierte Daten verwenden.

Navigation

Verkehrssicherheit

ACHTUNG



Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen.

Wir empfehlen dringendst, solche Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeug fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten vom Gebrauch von handgehaltenen Geräten während der Fahrt ab und ermutigen zum Einsatz von sprachgesteuerten Systemen, wenn möglich. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen, gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

Beachte: Letztendlich sind Sie als Fahrer für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs verantwortlich und müssen deshalb selbst entscheiden, ob es sicher ist, die gegebenen Routenanweisungen zu befolgen. Navigationsfunktionen sind nur als Hilfestellung gedacht. Entscheidungen über Fahrmanöver müssen stets entsprechend den örtlichen Bedingungen und den geltenden Verkehrsregeln getroffen werden. Befolgen Sie keinesfalls die Routenanweisungen, wenn sie riskante oder illegale Manöver bzw. eine Gefahrensituation zur Folge hätten oder Sie in ein Gebiet führen würden, das als nicht sicher zu betrachten ist. Karten, die von diesem System verwendet werden, können aufgrund von Fehlern, abweichender Straßenführung bzw. veränderten Verkehrs- oder Fahrbedingungen inkorrekt sein.

Sicherheitsinformation

Ist eine genaue Ansicht der Streckenanweisung erforderlich, verlassen Sie die Straße, wenn dies möglich ist und parken Sie Ihr Fahrzeug.

Einstellen einer Strecke

Die Taste **NAV** gedrückt halten und auswählen:

Zieleingabe	Beginnen Sie oben, und wählen Sie ein Land, anschließend eine Postleitzahl oder eine Stadt und dann die Straße mit der Hausnummer oder der Kreuzung aus. Mit den Pfeiltasten den Ziellort eingeben.
Zielführung starten	Auswählen, wenn genügend Informationen eingegeben wurden.

Beachte: Nach der ersten Eingabe verbleibt das ausgewählte Land die Standardoption, bis Sie manuell ein anderes Land auswählen.

Navigation

Die Route wird berechnet, und die Anzeige wechselt zurück zum Hauptnavigationsschirm. Falls dazu aufgefordert, wählen Sie zunächst die gewünschte Art von Route aus. Beachten Sie die Aufforderungen auf dem Bildschirm sowie die gesprochenen Aufforderungen, um Ihr Ziel zu erreichen.

Beachte: Bei Bedarf können Sie mit dem Auf- und dem Abwärtspfeil Bildschirme mit anderen Zeichen auswählen.

Beachte: Wenn Sie lediglich in das Zentrum einer Stadt navigieren möchten, geben Sie einfach den Namen des Orts ein, und starten Sie die Zielführung.

Beachte: Wenn Sie lediglich in einen Bezirk (beispielsweise innerhalb einer Stadt) navigieren möchten, geben Sie einfach den Namen des Bezirks ein, und starten Sie die Zielführung.

Menüstruktur

Sie können auf das Menü für die Steuerung des Bildschirms - Information und Unterhaltung zugreifen. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Eine Beschreibung einiger Menüpunkte finden Sie in der betreffenden Tabelle.

Beachte: Je nach Ausrüstungsoptionen können einige Menüpositionen etwas anders erscheinen oder fehlen.

Aufbau des Navigationsmenüs

Route	Aktive Zielführung
	Routenabschnitte
	Umleitung
	Routenabschnitte freigeben
Zieleingabe	Land
	Stadt/PLZ
	Straße
	Stadtteil
	Zielführung starten
Verkehr	TA
	TMC auf Route
	Alle TMC
	Umleitung
	Routenabschnitte
	Routenabschnitte freigeben
Heimatadresse	Zielführung starten

Navigation

	Adresse ändern	
Letzte Ziele		
Favoriten	Favoriten (a-z)	
Sonderziele	Sonderziele i.d. Nähe	
	Nahe Ziel	
	Entlang Autobahn	
	Sonderziele nahe Adresse	
	Namen suchen	
Tourplanung	Neue Tour	
	Gespeicherte Tour	
Position speich.		
Routenoptionen	Route	Eco
		Sportlich
		Kurz
		Immer nachfragen
	Fahrer:	Gelassen
		Normal
		Sportlich
	Eco Einstellungen	Anhänger:
		Dachbox
	Dyn. Zielführung	
	Autobahn	
	Tunnel	
	Fähre/Autozug	
	Maut	
	Saisonale Straßen	
Vignette		
Sonderfunktionen	GPS-Information	

Navigation

	System-Info
	Position eingeben
	Demobetrieb

Routenoptionen

Die Taste **NAV** drücken und durch die Routenoptionen blättern. Sie können dann Ihre Routenoptionen wie folgt festlegen.

Funktion		Pos.
Strecke:	Immer nachfragen	Auswählen, um sicherzustellen, dass immer Routenoptionen für die Fahrt gegeben werden.
Eco		Verwendet die Route mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch. Dies wird von Ihrem Fahrstil beeinflusst.
Sportlich		Verwendet die schnellstmögliche Route.
Kurz		Verwendet die Strecke mit der kürzesten Entfernung.
Fahrer:	Gelassen	Diese Option berechnet die voraussichtliche Ankunftszeit zum Ziel bei gelassener Fahrweise.
	Normal	Diese Option berechnet die voraussichtliche Ankunftszeit zum Ziel bei normaler Fahrweise.
	Sportlich	Diese Option berechnet die voraussichtliche Ankunftszeit zum Ziel bei schneller Fahrweise.
Eco Einstellungen	Anhänger:	Verwenden Sie diese Funktion, um die wirtschaftlichen Einstellungen für Ihre Reise wahlweise auf Betrieb mit oder ohne Anhänger einzustellen. Bei Anhängerbetrieb die Größe des Anhängers eingeben.
	Dachbox	Verwenden Sie diese Funktion, um die wirtschaftlichen Einstellungen für Ihre Reise bei Verwendung einer Dachbox einzustellen.

Navigation

Funktion	Pos.
Dyn. Zielführung	Wenn Sie diese Option wählen und das Gerät einen Verkehrsfunksender empfängt, wird die Routenführung automatisch etwaigen Echtzeit-Verkehrs- und Staumeldungen angepasst. Diese Funktion ist hilfreich, um Verspätungen und längere Reisezeiten zu vermeiden.
Autobahn	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System Autobahnen auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Routenentfernung und Zeitangaben.
Tunnel	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System Tunnels auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Routenentfernung und Zeitangaben.
Fähre/Autozug	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System Fährüberfahrten und Autoreisezüge auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Entfernungs- und Zeitberechnung Ihrer Route.
Maut	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System Mautstraßen auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Routenentfernung und Zeitangaben.
Saisonale Straßen	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System saisonale Straßen (z. B. Bergpässe) auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Routenentfernung und Zeitangaben.
Vignette	Durch Ausschalten dieser Einstellung vermeidet das System gebührenpflichtige Streckenabschnitte auf Ihrer Route und aktualisiert automatisch die Routenentfernung und Zeitangaben.

Navigation

Information

Drücken Sie die Informationstaste, um Ihren gegenwärtigen Standort oder die Strecke zu sehen. Während der aktiven Zielführung können Sie durch Drücken dieser Taste die letzte

Navigationseinstellung wiederholen.

Einstellen der Navigationskriterien

Wählen Sie Einstellungen, die das System bei der Routenplanung berücksichtigen soll.

Drücken Sie die Taste NAV, und wählen Sie eine der nachfolgenden Optionen:

Bei Auswahl von	können Sie
Zieleingabe	Einzelheiten zum Fahrziel eingeben (z. B. Eingabe von Orts-, Straßennamen bzw. Auswahl eines Orts über die Karte).
Verkehr	Wählen Sie, wie Verkehrsprobleme auf Ihrer Strecke gehandhabt werden sollen (z. B. Sperren von Streckenabschnitten).
Heimatadresse	Auf der Karte den Ort anzeigen, der gegenwärtig als Heimatadresse gespeichert ist. Es kann nur ein Eintrag als Heimatadresse gespeichert werden.
Letzte Ziele	Auf eine Liste der letzten in das System eingegebenen Fahrtziele zugreifen. Wählen Sie das gewünschte Ziel aus der Liste.
Favoriten	Zeit eine Liste Ihrer gespeicherten Favoriten an.
Sonderziele	Ermöglicht das Suchen und Auswählen von nahe gelegenen Punkten auf Ihrer Route oder am Zielort. Sie können nach Name oder nach Kategorie suchen.
Tourplanung	Sie können eine neue Tour anlegen und speichern, indem Sie verschiedene Ziele eingeben und die Reihenfolge ihrer Anfahrt auswählen. Sie können auch eine bestehende Tour ändern oder eine frühere Tour aufrufen. Das System berechnet dann automatisch die gewählte Reiseroute und zeigt diese im Display an.
Position speich.	Den gegenwärtigen Standort speichern und benennen. Dieser wird automatisch in Ihren Favoriten gespeichert.
Routenoptionen	Ihre Routenoptionen aus einer verfügbaren Liste setzen.
Sonderfunktionen	GPS- und Systeminformation wählen bzw. eine Demonstration der Systemfunktionalität aufrufen. Einen Demomodus auswählen, in dem das System eine Reiseroute bei stehendem Fahrzeug simuliert. Sie können eine Startposition des Fahrzeugs manuell wählen.

Navigation

Drücken Sie die Taste MENU, wählen Sie die Navigationsoption und danach eine der nachfolgenden Optionen:

Bei Auswahl von	können Sie
Routenoptionen	Ihre Routenoptionen festlegen.
Kartendarstellung	Die Kartendarstellung für Ihre Route anpassen (z. B. Pfeile auf der Karte, Ankunftszeiten und Karteninhalte).
Assistenzfunktion.	Die Anzeigeeinformation für Ihre Reise (z. B. Schilder, Fahrspuren und Geschwindigkeitsbegrenzungen) festlegen. Die Warnfunktion für Gefahrenstellen ein- oder ausschalten.
Persönliche Daten	Persönliche Daten löschen (z. B. Ihre Heimatadresse).
Einstell. rücksetzen	Navigationseinstellungen zurücksetzen.

Speichern Ihrer Heimatadresse

1. Drücken Sie die Taste **NAV**.
2. Wählen Sie die Option für Heimatadresse.
3. Geben Sie mithilfe der Pfeiltasten die erforderlichen Informationen ein.
4. Drücken Sie die Taste zur Funktionsbestätigung.

Beachte: *Ihr letztes Ziel wird automatisch gespeichert, wenn Sie Ihre Heimatadresse ändern.*

Hinzufügen eines Favoriten

1. Drücken Sie die Taste **NAV**.
2. Blättern Sie zur Zieleingabe-Option.
3. Geben Sie mithilfe der Pfeiltasten die erforderlichen Informationen ein.
4. Drücken Sie die Speichern-Funktionstaste.

Beachte: *Wenn Sie Position speichern wählen, wird dadurch auch das Ziel in Ihren Favoriten gespeichert.*

Wählen eines Favoriten

1. Drücken Sie die Taste **NAV**.
2. Wählen Sie die Favoriten-Option.
3. Blättern Sie mithilfe der Pfeiltasten zum gewünschten Ziel.
4. Drücken Sie die Taste **OK**, um die Navigation zu starten.

Einstellen der Lautstärke der Navigationsstimme

Sie können die Lautstärke der Navigationsansagen während einer aktiven Ansage mit dem Lautstärkereglern ändern.

Beachte: *Während der aktiven Zielführung können Sie durch Drücken der Informationstaste die letzte Navigationsanweisung wiederholen.*

Lautstärkeverhältnis zwischen Navigation und Audio

Mit dieser Funktion können Sie das Lautstärkeverhältnis zwischen Audiowiedergabe und Navigationsstimme einstellen.

Navigation

Tolerante Zieleingabe

Diese Funktion durchsucht eine Anzahl von Zielen mit ähnlicher Schreibweise wie der von Ihnen eingegebenen. Dies ist nützlich, wenn Sie sich nicht sicher über die Schreibweise eines Zielorts sind.

Tolerant	Die Taste NAV drücken und vor der Eingabe Ihrer Zielangaben zu dieser Zieleingabeoption blättern.
----------	--

Dann mit der Zieleingabe beginnen. Drücken Sie auf **OK**. Das System sucht nach Zielen mit ähnlichen Schreibweisen. Wählen Sie mit den Pfeiltasten ein Ziel aus der Liste, und drücken Sie die Taste **OK**, um Ihr Ziel zu bestätigen.

Routenanzeige

Kartenanzeige

Drücken Sie die Taste **MAP**, um die Anzeige in den Kartenmodus zu schalten. Diese Ansicht zeigt Ihnen den gegenwärtigen Fahrzeugstandort als kreisförmig umrandeten Pfeil in der Mitte der Kartendarstellung. Der Pfeil zeigt in Fahrtrichtung.

Die oberste Zeile enthält den Namen der aktuellen Straße bzw. bei erforderlichem Abbiegen den Namen der nächsten Straße in der Routenführung.

Sie können die Kartenansicht durch Verändern des Maßstabs und der Ausrichtung variieren. Drücken Sie Funktionstaste 1. Der aktuelle Kartenmaßstab wird auf dem Display angezeigt.

Der Kartenmaßstab lässt sich auf Werte zwischen 0,05 und 500 Meilen oder 50 und 500 Kilometer einstellen, wobei im oberen Bereich eine Option zur automatischen Einstellung vorhanden ist. Die automatische Einstellung passt den Kartenmaßstab ständig an die jeweilige Fahrzeuggeschwindigkeit und Straßenart an.

Sie können mithilfe der Pfeiltasten die Kartenansicht auf 2D, Pfeildarstellung, 3D oder leere Ansicht umschalten.

Zoom

Diese Option vergrößert vor Abbiegemanövern und komplexerer Verkehrsführung automatisch die Kartenanzeige. Im automatischen Modus wechselt der Zoom-Maßstab kurz danach wieder zur vorherigen Einstellung.

Manuell: Drücken Sie einmal die Funktionstaste und passen Sie die Einstellung mit der linken und rechten Pfeiltaste an. Drücken Sie **OK** zum Bestätigen Ihrer Einstellung.

Auto: Drücken Sie einmal die Funktionstaste und wählen Sie mit den Pfeiltasten nach oben oder unten die automatische Option. Drücken Sie **OK** zum Bestätigen Ihrer Einstellung.

Verschieben

Wenn Sie sich im Kartenmodus befinden, drücken Sie Funktionstaste 2. Sie können sich jetzt mit den Pfeiltasten des Audiogeräts auf der Karte bewegen.

Drücken Sie Funktionstaste 2 erneut, um zur ursprünglichen Ansicht zurückzukehren.

Navigationsanzeige

Nach dem Start einer Zielführung wird als Standardbildschirm der Hauptnavigationsbildschirm angezeigt.

Navigation

Bei aktiver Routenführung erfolgt die Zielführung anhand von gesprochenen Anweisungen und Anzeigen im Display. Unabhängig davon, ob die Sprachausgabe ein- oder ausgeschaltet ist, bleiben im Display grundlegende Informationen sowie Angaben zur Entfernung in Form von Grafiken eingeblendet. Der Haupt-Navigationsbildschirm muss bei der Navigation einer Route nicht eingeblendet bleiben. Durch Drücken der Taste **MAP** gelangen Sie jederzeit zum Hauptnavigationsbildschirm zurück. Bei Bedarf erhalten Sie im Hauptnavigationsbildschirm möglicherweise etwas detailliertere Informationen über Ihre Route.

Gefahrenstellenwarnung

Das System unterstützt eine Warnfunktion für Gefahrenstellen, die Sie optisch wie akustisch über Straßenabschnitte mit erhöhter Gefährdung informiert.

Assistenzfunktion.	Sie können das System mit dem Menü zur Informations- und Unterhaltungsanzeige ein- und ausschalten. Siehe diese Option im Navigationsmenü.
--------------------	--

Beachte: Diese Funktion ist nur in bestimmten Ländern verfügbar.

Aktualisierung der Navigationskarten

Jährliche Aktualisierungen der Navigationskarten können käuflich erworben werden. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Typenzulassungen



Das SD Logo ist ein Markenzeichen.


Die Software des Navigationssystem basiert zum Teil auf der Arbeit von FreeType-Team © 2006


Die Software des Navigationssystem basiert zum Teil auf der Arbeit der unabhängigen JPEG Group.


Einführung - Audiosystem


WICHTIGE INFORMATIONEN - AUDIOSYSTEM


WARNUNGEN

 Beispielbare (CD-R) und wiederbeispielbare (CD-RW) CDs werden aus technischen Gründen möglicherweise nicht korrekt wiedergegeben.

 Die CD-Spieler der Audiogeräte können nur CDs wiedergeben, die der Spezifikation des 'International Red Book' entsprechen. Da kopiergeschützte CDs mancher Hersteller diesem Standard nicht entsprechen, kann deren Wiedergabe nicht gewährleistet werden.

 Da die derzeit in der Musikbranche übernommenen zweiseitigen Datenträger (DVD Plus, CD/DVD-Format) dicker als normale CDs sind, kann deren Wiedergabe nicht gewährleistet werden und der Datenträger kann eingeklemmt werden. Unregelmäßig geformte CDs und CDs mit einem Schutzfilm oder mit selbstklebenden Etiketten sollten nicht verwendet werden. Garantieforderungen werden nicht akzeptiert, wenn sich in einem zur Reparatur eingeschickten Audiosystem ein solcher Datenträger befindet.

 CD-Spieler sind ausschließlich zum Abspielen handelsüblicher 12 cm Audio-CDs vorgesehen.

 Das Audiosystem kann beschädigt werden, wenn ungeeignete Gegenstände wie Kreditkarten oder Münzen in die CD-Öffnung geschoben werden.

Audiogerätaufkleber

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

CD-Aufkleber

Audio-CD



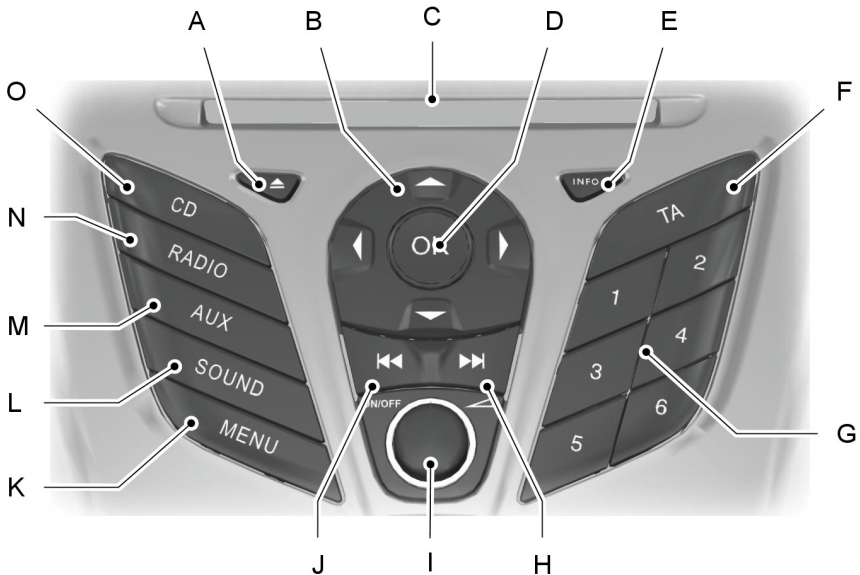
MP3



Übersicht - Audiogerät

Beachte: Die Geräte verfügen über ein integriertes Multifunktionsdisplay über dem CD-Schlitz. Dieses zeigt wichtige Informationen zur Bedienung des Audiogeräts. Darüber hinaus befinden sich am Rand des Displays zahlreiche Symbole, die aufleuchten, wenn eine Funktion (z. B. CD, Radio oder Aux.) aktiv ist.

Typ 1



E130324

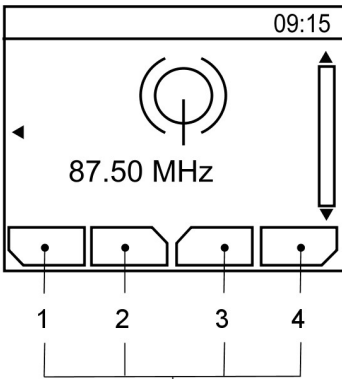
- A **Auswerfen:** Drücken Sie die Taste, um eine CD auszuwerfen. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- B **Cursorpfeile:** Drücken Sie eine Taste, um durch die Auswahlmöglichkeiten auf dem Bildschirm zu navigieren.
- C **CD-Fach:** Dient zum Einlegen von CDs. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- D **OK:** Drücken Sie die Taste, um eine Bildschirmauswahl zu bestätigen.
- E **INFO:** Drücken Sie die Taste, um auf Radio-, CD-, USB- und iPod-Informationen zuzugreifen.

Übersicht - Audiogerät

- F **TA:** Drücken Sie die Taste, um die Verkehrsdurchsagefunktion ein- oder auszuschalten. Sie dient auch zum Abschalten einer laufenden Verkehrsdurchsage. Siehe **Verkehrsdurchsagen** (Seite 276).
- G **Nummerntasten:** Drücken Sie die Taste, um einen zuvor gespeicherten Sender aufzurufen. Um einen Sender abzuspeichern, die Taste drücken, bis dessen Ton zurückkehrt. Siehe **Stationstasten** (Seite 276).
- H **Suchlauf aufwärts:** Drücken Sie die Taste, um zum nächsten Sender im Wellenbereich oder zum nächsten Titel auf einer CD zu springen. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280).
- I **Ein, Aus und Lautstärke:** Drücken Sie die Taste, um das Audiosystem ein- oder auszuschalten. Drehen Sie den Regler, um die Lautstärke einzustellen.
- J **Suchlauf abwärts:** Drücken Sie die Taste, um zum vorigen Sender im Wellenbereich oder zum vorigen Titel auf der CD zu springen. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280).
- K **MENU:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Merkmale und Komponenten des Audiosystems zuzugreifen.
- L **SOUND:** Diese Taste dient zum Einstellen von Bass, Höhen, Mitten, Balance und Fader. Siehe **Klangtaste** (Seite 275).
- M **AUX:** Drücken Sie die Taste, um auf die AUX- und SYNC-Funktionen zuzugreifen oder um das Navigieren durch Menüs oder Listen abubrechen. Siehe **Externer Audioeingang** (Seite 121). Siehe **Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)** (Seite 283).
- N **RADIO:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Wellenbereiche zuzugreifen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **Bedienung - Audiogerät** (Seite 275).
- O **CD:** Drücken Sie die Taste, um CD als Quelle zu wählen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).

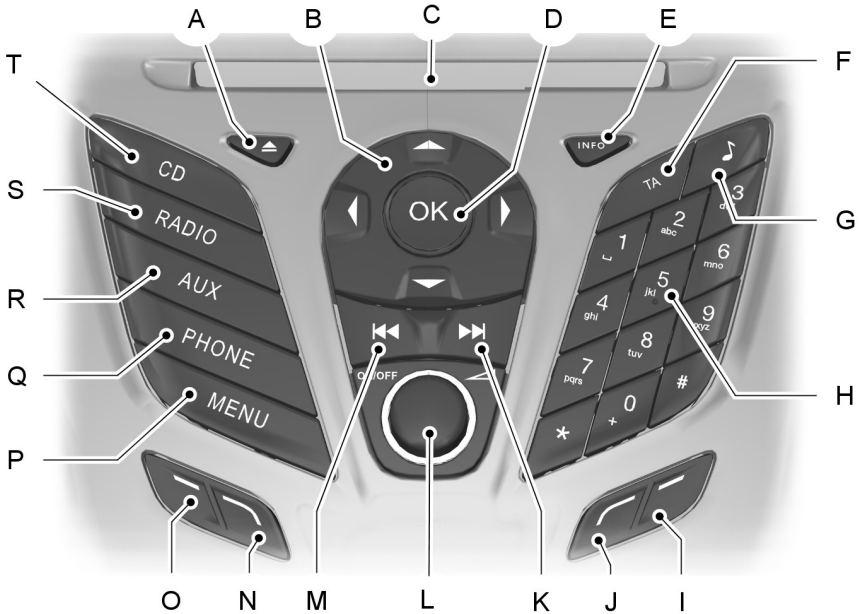
Übersicht - Audiogerät

Typ 2



E104157

A Beschreibung für Funktionstasten 1-4



E130142

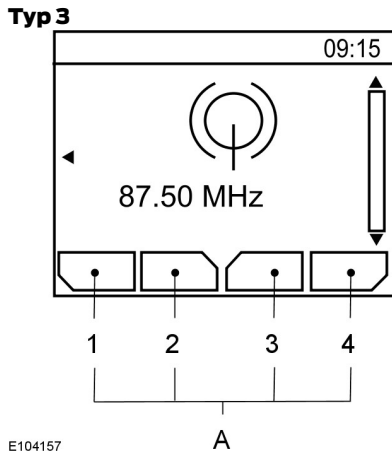
Übersicht - Audiogerät

- A **Auswerfen:** Drücken Sie die Taste, um eine CD auszuwerfen. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- B **Cursorpfeile:** Drücken Sie eine Taste, um durch die Auswahlmöglichkeiten auf dem Bildschirm zu navigieren.
- C **CD-Fach:** Dient zum Einlegen von CDs. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- D **OK:** Drücken Sie die Taste, um eine Bildschirmauswahl zu bestätigen.
- E **INFO:** Drücken Sie die Taste, um auf Radio-, CD-, USB- und iPod-Informationen zuzugreifen.
- F **TA:** Drücken Sie die Taste, um die Verkehrsdurchsagefunktion ein- oder auszuschalten. Sie dient auch zum Abschalten einer laufenden Verkehrsdurchsage. Siehe **Verkehrsdurchsagen** (Seite 276).
- G **Sound:** Diese Taste dient zum Einstellen von Bass, Höhen, Mitten, Balance und Fader. Siehe **Klangtaste** (Seite 275).
- H **Nummerntasten:** Drücken Sie die Taste, um einen zuvor gespeicherten Sender aufzurufen. Um einen Sender abzuspeichern, die Taste drücken, bis dessen Ton zurückkehrt. Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289). Siehe **Stationstasten** (Seite 276).
- I **Funktionstaste 4:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- J **Funktionstaste 3:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- K **Suchlauf aufwärts:** Drücken Sie die Taste, um zum nächsten Sender im Wellenbereich oder zum nächsten Titel auf einer CD zu springen. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280).
- L **Ein, Aus und Lautstärke:** Drücken Sie die Taste, um das Audiosystem ein- oder auszuschalten. Drehen Sie den Regler, um die Lautstärke einzustellen.
- M **Suchlauf abwärts:** Drücken Sie die Taste, um zum vorigen Sender im Wellenbereich oder zum vorigen Titel auf der CD zu springen. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280).
- N **Funktionstaste 2:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- O **Funktionstaste 1:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- P **MENU:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Merkmale und Komponenten des Audiosystems zuzugreifen.

Übersicht - Audiogerät

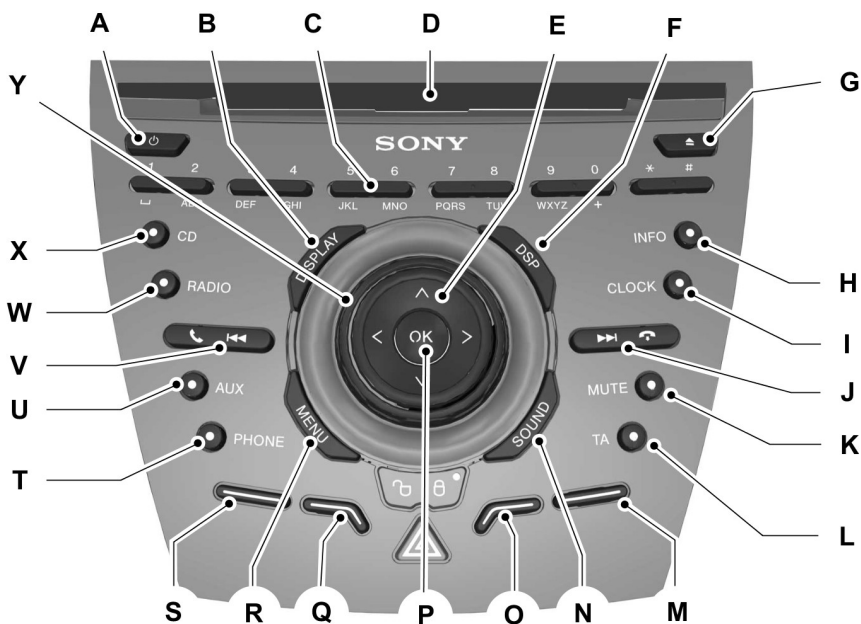
- Q **PHONE:** Drücken Sie die Taste, um das SYNC-System durch Drücken der Taste **PHONE** aufzurufen und dann **MENU**. Siehe separate Anleitung. Siehe **SYNC™** (Seite 285).
- R **AUX:** Drücken Sie die Taste, um auf die AUX- und SYNC-Funktionen zuzugreifen oder um das Navigieren durch Menüs oder Listen abzuberechnen. Siehe **Externer Audioeingang** (Seite 121). Siehe **Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)** (Seite 283). Siehe **SYNC™** (Seite 285).
- S **RADIO:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Wellenbereiche zuzugreifen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **Bedienung - Audiogerät** (Seite 275).
- T **CD:** Drücken Sie die Taste, um CD als Quelle zu wählen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).

Die Funktionstasten 1 bis 4 sind kontextabhängig; ihre Funktion ändert sich je nach aktuellem Gerätemodus. Beschreibungen für die Funktionen werden unten im Display angezeigt.



A Beschreibung für Funktionstasten 1-4

Übersicht - Audiogerät



E129074

- A **Ein, Aus:** Diese Taste dient zum Ein- und Ausschalten des Audiosystems.
- B **DISPLAY:** Drücken Sie die Taste, um das Display auf Standby zu schalten.
- C **Nummertasten:** Drücken Sie die Taste, um einen zuvor gespeicherten Sender aufzurufen. Um einen Sender abzuspeichern, die Taste drücken, bis dessen Ton zurückkehrt. Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289). Siehe **Stationstasten** (Seite 276).
- D **CD-Fach:** Dient zum Einlegen von CDs. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- E **Cursorpfeile:** Drücken Sie die Taste, um durch die Optionen in Bildschirmen und -listen zu navigieren.
- F **DSP (digitale Signalverarbeitung):** Erlaubt Zugriff, auf Funktionen der digitalen Klangfeldaufbereitung. Siehe **Digitale Signalverarbeitung (DSP)** (Seite 278).
- G **Auswerfen:** Drücken Sie die Taste, um eine CD auszuwerfen. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).

Übersicht - Audiogerät

- H **INFO:** Drücken Sie die Taste, um auf Radio-, CD-, USB- und iPod-Informationen zuzugreifen.
- I **CLOCK:** Drücken Sie die Taste, um die Uhrenfunktionen aufzurufen.
- J **Suchlauf aufwärts:** Durch Drücken dieser Taste wechseln Sie zum nächsten Sender im aktuellen Wellenbereich bzw. bei CD-Wiedergabe zum nächsten Titel auf einer CD. Im Telefonmodus beendet diese Taste einen Anruf. Sie können damit auch einen eingehenden Anruf ablehnen. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280). Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289).
- K **MUTE:** Mit dieser Taste schalten Sie das Gerät stumm. Durch erneutes Drücken wird die Stummschaltung aufgehoben.
- L **TA:** Drücken Sie die Taste, um die Verkehrsdurchsagefunktion ein- oder auszuschalten. Sie dient auch zum Abschalten einer laufenden Verkehrsdurchsage. Siehe **Verkehrsdurchsagen** (Seite 276).
- M **Funktionstaste 4:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- N **SOUND:** Diese Taste dient zum Einstellen von Bass, Höhen, Mitten, Balance und Fader. Siehe **Klangtaste** (Seite 275).
- O **Funktionstaste 3:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- P **OK:** Drücken Sie die Taste, um eine Bildschirmauswahl zu bestätigen.
- Q **Funktionstaste 2:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- R **MENU:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Merkmale und Komponenten des Audiosystems zuzugreifen.
- S **Funktionstaste 1:** Diese Taste wählt verschiedene Funktionen des Audiosystems, die von der aktuellen Betriebsart (z. B. Radio oder CD) abhängig sind.
- T **PHONE:** Drücken Sie die Taste, um das SYNC-System durch Drücken der Taste **PHONE** aufzurufen und dann **MENU**. Siehe separate Anleitung. Siehe **SYNC™** (Seite 285).
- U **AUX:** Drücken Sie die Taste, um auf die AUX- und SYNC-Funktionen zuzugreifen oder um das Navigieren durch Menüs oder Listen abzubrechen. Siehe **Externer Audioeingang** (Seite 121). Siehe **Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)** (Seite 283).

Übersicht - Audiogerät

- V **Suchlauf abwärts:** Durch Drücken dieser Taste wechseln Sie zum vorherigen Sender im aktuellen Wellenbereich bzw. bei CD-Wiedergabe zum vorherigen Titel auf einer CD. Im Telefonmodus leiten Sie mit dieser Taste einen Telefonanruf ein. Sie dient auch zum Annehmen eines eingehenden Anrufs. Siehe **Sendersuchlauf** (Seite 275). Siehe **Titelwahl** (Seite 280). Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289).
- W **RADIO:** Drücken Sie die Taste, um auf verschiedene Wellenbereiche zuzugreifen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **Bedienung - Audiogerät** (Seite 275).
- X **CD:** Drücken Sie die Taste, um CD als Quelle zu wählen. Sie kann auch zum Verlassen von Menüs oder Listen verwendet werden. Siehe **CD-Laufwerk** (Seite 280).
- Y **Lautstärke:** Drehen Sie den Regler, um die Lautstärke anzupassen.

Die Funktionstasten 1 bis 4 sind kontextabhängig; ihre Funktion ändert sich je nach aktuellem Gerätemodus. Beschreibungen für die Funktionen werden unten im Display angezeigt.

Diebstahlsicherung

KEYCODE

Jedes Gerät verfügt über einen einzigartigen Code, der mit der Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) gekoppelt ist. Das System prüft automatisch, ob Audiogerät und Fahrzeug übereinstimmen. Erst dann ist eine Verwendung des Geräts möglich.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn eine Meldung zum Sicherheitscode angezeigt wird.

Bedienung - Audiogerät

EIN/AUS-TASTE

Drücken Sie die Taste bei ausgeschalteter Zündung. Dies ermöglicht einen Betrieb des Audiogeräts für bis zu eine Stunde.

Wenn das Audiogerät vor Ausschalten der Zündung eingeschaltet war, schaltet sich das Audiogerät entweder nach 10 Minuten oder beim Öffnen einer Vordertür automatisch aus.

KLANGTASTE

Dies ermöglicht eine Anpassung der Klangeinstellungen (z. B. der Tiefen und Höhen).

1. Die Sound-Taste drücken.
2. Wählen Sie mit den Pfeiltasten nach oben bzw. unten die gewünschte Einstellung.
3. Nehmen Sie mit den Pfeiltasten nach rechts bzw. links die gewünschte Einstellung vor. Die Einstellung wird im Display angezeigt.
4. Drücken Sie die Taste **OK**, um die neuen Einstellungen zu übernehmen.

WELLENBEREICH-TASTE

Drücken Sie die RADIO-Taste, um aus den verfügbaren Frequenzbereichen auszuwählen.

Mit der Taste schalten Sie während der Wiedergabe einer anderen Quelle auf Radiowiedergabe um.

Alternativ können Sie durch Drücken der Pfeiltaste nach links die verfügbaren Frequenzbereiche anzeigen. Blättern Sie zum gewünschten Frequenzbereich und drücken Sie OK.

SENDERSUCHLAUF

DAB Servicelink

Beachte: Der DAB-Servicelink ist standardmäßig deaktiviert.

Beachte: Der Servicelink ermöglicht eine Weiterleitung auf andere Frequenzen eines Senders, z. B. bei FM- und anderen DAB-Einheiten.

Beachte: Das System wechselt automatisch auf einen anderen entsprechenden Sender, sobald der aktuelle Sender, z. B. bei Verlassen des Empfangsgebiets, nicht mehr empfangen werden kann.

Aktivieren und Deaktivieren der DAB-Servicelinkung. Siehe **Allgemeine Informationen** (Seite 82).

Sendersuchlauf

Wählen Sie einen Wellenbereich und drücken Sie kurz eine der Suchlauf-tasten. Das Audiogerät gibt den ersten Sender wieder, der in der gewählten Suchrichtung gefunden wird.

Manueller Sendersuchlauf

Typ 1

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen sie RADIO und dann MANUELL.
3. Durch Antippen der Pfeiltasten links und rechts können Sie den Wellenbereich schrittweise durch kontinuierliches Drücken der Tasten im Schnelldurchlauf ab- bzw. aufsteigend durchsuchen, bis ein gewünschter Sender gefunden ist.
4. Drücken Sie OK, um einen Sender weiterhin zu empfangen.

Typ 2 und 3

1. Drücken Sie Funktionstaste 2.

Bedienung - Audiogerät

2. Durch Antippen der Pfeiltasten links und rechts können Sie den Wellenbereich schrittweise durch kontinuierliches Drücken der Tasten im Schnelldurchlauf ab- bzw. aufsteigend durchsuchen, bis ein gewünschter Sender gefunden ist.
3. Drücken Sie OK, um einen Sender weiterhin zu empfangen.

Scan-Suchlauf

Die Anspielfunktion gibt einzelne Sender jeweils einige Sekunden wieder und schaltet dann zum nächsten.

Typ 1

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen sie RADIO und dann SCAN.
3. Dann mit den Suchlauf-Tasten den Scan-Suchlauf aufwärts oder abwärts starten.
4. Drücken Sie OK, um einen Sender weiterhin zu empfangen.

Typ 2 und 3

1. Drücken Sie Funktionstaste 3.
2. Dann mit den Suchlauf-Tasten den Scan-Suchlauf aufwärts oder abwärts starten.
3. Drücken Sie Funktionstaste 3 erneut oder OK, um einen Sender weiterhin zu empfangen.

STATIONSTASTEN

Mit den Stationstasten können Sie im entsprechenden Wellenbereich Ihre bevorzugten Sender speichern. Diese können Sie dann jederzeit durch Auswählen des Wellenbereichs und Drücken der entsprechenden Stationstaste aufrufen.

1. Wellenbereich wählen.

2. Stellen Sie einen Sender ein.
3. Stationstaste gedrückt halten. Eine Fortschrittsanzeige und Meldung werden angezeigt. Wenn die Fortschrittsanzeige vollständig ist, wurde der Sender gespeichert. Zur Bestätigung verstimmt auch das Audiogerät kurz.

Dieser Vorgang kann für jeden Wellenbereich und jede Stationstaste wiederholt werden.

Beachte: Wenn Sie in eine andere Region fahren, werden die Frequenzen der gespeicherten FM- und DAB-Sender automatisch durch Alternativfrequenzen und Sendernamen aktualisiert.

AUTOSTORE-TASTE

Beachte: Diese Funktion speichert bis zu 10 der stärksten Sender des AM- oder FM-Wellenbereichs, wobei die bisher gespeicherten überschrieben werden. Damit können Sie auch Sender auf dieselbe Weise wie andere Wellenbereiche manuell speichern.

Beachte: Um diese Funktion beim Typ 3 verwenden zu können, müssen Sie entweder FM AST oder AM AST wählen.

- Drücken Sie Funktionstaste 1 oder die RADIO-Taste und halten Sie die Taste gedrückt.
- Nach Abschluss der Sendersuche wird die Wiedergabe fortgesetzt und die stärksten Senderfrequenzen sind unter den Autostore-Tasten gespeichert.

VERKEHRSDURCHSAGEN

Viele Sender signalisieren mit dem TP-Code die Ausstrahlung von Verkehrsdurchsagen auf dem entsprechenden FM-Wellenbereich.

Bedienung - Audiogerät

Verkehrsdurchsagen einschalten

Um Verkehrsmeldungen empfangen zu können, müssen Sie die Taste TA oder TRAFFIC drücken. Das Display zeigt 'TA' an.

Wenn bereits ein Verkehrsfunksender eingestellt ist, zeigt das Display zusätzlich 'TP' an. Andernfalls sucht das Gerät einen Verkehrsfunksender.

Die Verkehrsdurchsagen unterbrechen die normale Radio- oder CD-Wiedergabe automatisch, und "VERKEHRSFUNK-DURCHSAGE (TA)" wird auf dem Display angezeigt.

Wird ein Sender ohne Verkehrsfunk per Stationstaste eingestellt, wird dieser Sender so lange wiedergegeben, bis Sie TA bzw. TRAFFIC aus- und wieder zuschalten.

Beachte: Wenn TA aktiviert ist, Sie aber einen Sender ohne TA-Funktion (Verkehrsfunk) aus dem Speicher bzw. manuell wählen, werden keine Verkehrsmeldungen durchgegeben.

Beachte: Wenn Sie TA deaktivieren und wieder aktivieren, während ein Sender ohne Verkehrsfunk eingestellt ist, erfolgt eine TP-Suche nach Sendern mit Verkehrsfunk.

Verkehrsdurchsage-Lautstärke

Verkehrsdurchsagen werden mit einer voreingestellten Mindestlautstärke wiedergegeben, die normalerweise über der normalen Lautstärke liegt.

Diese Voreinstellung können Sie wie folgt ändern:

- Die Lautstärke eingehender Verkehrsdurchsagen kann über den Lautstärkeregler eingestellt werden. Die Einstellung wird im Display angezeigt.

Verkehrsfunkdurchsage abschalten

Nach einer Verkehrsdurchsage schaltet das Audiogerät automatisch auf die zuvor unterbrochene Wiedergabefunktion zurück. Um eine laufende Verkehrsdurchsage abzuschalten, drücken Sie die Taste TA oder TRAFFIC.

Beachte: Wenn Sie die Taste TA oder TRAFFIC außerhalb einer Verkehrsdurchsage drücken, wird die Verkehrsinformations-Funktion vollständig abgeschaltet.

Audiogerät-Menü

AUTOMATISCHE LAUTSTÄRKEREGELUNG

Die automatische Lautstärkeregelung (AVC) passt, sofern vorhanden, die Wiedergabe-Lautstärke des Audiogeräts automatisch an Fahrgeräusche an.

1. Drücken Sie die Taste MENU und wählen Sie AUDIO.
2. Wählen Sie AVC LEVEL oder ADAPTIVE VOL.
3. Verwenden Sie die Pfeiltaste links bzw. rechts, um die Einstellung zu ändern.
4. Bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste OK.
5. Drücken Sie die Taste MENU, um zurückzukehren.

DIGITALE SIGNALVERARBEITUNG (DSP)

DSP-Belegung

Diese Funktion berücksichtigt die unterschiedlichen Abstände der Lautsprecher zu den einzelnen Sitzen. Wählen Sie die Sitzposition, für die eine optimale Abstimmung erreicht werden soll.

DSP-Equalizer

Wählen Sie die Musikkategorie, die Ihnen am besten gefällt. Die Wiedergabe wird der gewählten Musikrichtung angepasst.

Ändern der DSP-Einstellungen

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen Sie AUDIO oder AUDIOEINSTELLUNGEN.
3. Blättern Sie zur gewünschten DSP-Funktion.

4. Wählen Sie mit den Pfeiltasten nach oben bzw. unten die gewünschte Einstellung.
5. Bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste OK.
6. Drücken Sie die Taste MENU, um zurückzukehren.

NACHRICHTEN

Bei manchen Audiogeräten besteht die Möglichkeit, dass, wie beim Verkehrsfunk, die Wiedergabe des aktuell eingestellten Senders durch Nachrichten anderer Sender des FM-Wellenbereichs oder an das RDS (Radio-Daten-System) bzw. EON (Enhanced Other Network) angeschlossener Sender unterbrochen wird.

Während Nachrichtensendungen zeigt das Display eingehende Meldungen an. Nachrichten werden in der für Verkehrsdurchsagen eingestellten Lautstärke wiedergegeben.

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen Sie AUDIO oder AUDIOEINSTELLUNGEN.
3. Blättern Sie zu NEWS und schalten Sie sie über die Taste OK ein oder aus.
4. Drücken Sie die Taste MENU, um zurückzukehren.

ALTERNATIV-FREQUENZEN

Viele FM-Programme besitzen einen Programmidentifizierungs-Code (PI-Code), der von Audiogeräten erkannt wird.

Bei eingeschaltetem AF-Suchlauf wird beim Verlassen des Empfangsbereichs auf eine Alternativfrequenz mit stärkerem Signal umgeschaltet (falls vorhanden).

Audiogerät-Menü

Unter bestimmten Bedingungen allerdings kann die Alternativfrequenzfunktion den normalen Empfang unterbrechen.

Wenn AF gewählt ist, prüft das Audio-Gerät dabei ständig die Signalstärke des gewählten Senders und schaltet automatisch auf die Alternativfrequenz mit der besten Empfangsqualität um. Die Wiedergabe wird sowohl während der Suche in der Alternativfrequenzliste als auch während des Suchlaufs nach einer Alternativfrequenz unterbrochen.

Die Wiedergabe wird fortgesetzt, sobald das Gerät eine Alternativfrequenz gefunden hat. Andernfalls wird der gespeicherte Sender wiedergegeben.

Wenn die Funktion gewählt ist, wird "AF" angezeigt.

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen Sie AUDIO oder AUDIO MENÜ.
3. Scrollen Sie auf ALTERNAT FREQ. bzw. ALTERNATIVE FREQ. und aktivieren/deaktivieren Sie die Funktion mit der OK-Taste.
4. Drücken Sie die Taste MENU, um zurückzukehren.

Regionalmodus EIN: Dieser Modus verhindert das automatische Umschalten durch die AF-Funktion zwischen den unterschiedlichen regionalen Programmen desselben Senders.

Regionalmodus OFF: In diesem Modus schaltet die AF-Funktion automatisch um zwischen den verschiedenen Frequenzen, die dasselbe Programm eines Senders in einem größeren Sendegebiet übertragen.

1. Drücken Sie die Taste MENU.
2. Wählen Sie AUDIO oder AUDIOEINSTELLUNGEN.
3. Blättern Sie zu RDS REGIONAL und aktivieren / deaktivieren Sie die Funktion über die Taste OK.
4. Drücken Sie die Taste MENU, um zurückzukehren.

REGIONALMODUS (REG)

Der Regionalmodus (REG) steuert das Verhalten der AF-Umschaltung zwischen den regionalen Programmen eines Senders. Manche Sender decken ein sehr großes Sendegebiet ab. Dieses kann zu bestimmten Zeiten in kleine regionale Sendegebiete aufgeteilt werden, die dann üblicherweise von größeren Städten versorgt werden. Wenn keine Regionalsendungen ausgestrahlt werden, wird im gesamten Sendegebiet das selbe Programm empfangen.

CD-Laufwerk

CD-WIEDERGABE

Beachte: Während der Wiedergabe zeigt das Display die CD, den Titel und die seit Titelbeginn abgelaufene Wiedergabezeit an.

Während des Radioempfangs CD-Taste einmal drücken, um die CD-Wiedergabe zu starten.

Wenn eine CD eingelegt ist, beginnt die Wiedergabe sofort.

TITELWAHL

- Zum Abspielen des nächsten Titels einmal, zum Abspielen folgender Titel mehrmals die Taste Suchlauf aufwärts drücken.
- Um an den Anfang des aktuellen Titels zurückzuschalten, drücken Sie die Taste Suchlauf abwärts einmal. Wenn diese Tasten innerhalb von zwei Sekunden nach Abspielbeginn des Titels gedrückt werden, wird der diesem Titel vorhergehende Titel abgespielt.
- Um auf vorhergehende Titel zurückzuschalten, drücken Sie die Taste Suchlauf abwärts mehrmals.
- Drücken Sie die nach oben bzw. unten gerichteten Pfeiltasten und wählen Sie mit der Taste OK den gewünschten Titel.

Typ 2 und 3

Die Nummer des gewünschten Titels kann über das Ziffernfeld eingegeben werden. Wählen Sie die vollständige Nummer des gewünschten Titels (z. B. erst 1 und dann 2 für 12) oder wählen Sie die Nummer und drücken Sie direkt OK.

SCHNELLER VOR- UND RÜCKLAUF

Zur Titelsuche in Rückwärts- oder Vorwärtssuche die Tasten zum Blättern nach oben/unten gedrückt halten.

ZUFALLSWIEDERGABE

Bei eingeschalteter Zufallswiedergabe werden die Titel einer CD in zufälliger Reihenfolge wiedergegeben.

Typ 1

1. Drücken Sie die Taste MENU und wählen Sie CD-MODUS.
2. Über die Wahl von ZUFALLSWIEDERGABE kann diese Funktion ausgewählt oder deaktiviert werden.

Bei Wiedergabe einer MP3-CD steht die Optionen ZUFALLSWIEDERGABE für die gesamte CD und für alle Titel im gewählten Ordner zur Verfügung.

Typ 2 und 3

Drücken Sie Funktionstaste 2.

Beachte: Bei Wiedergabe einer MP3-CD steht die Optionen ZUFALLSWIEDERGABE für die gesamte CD und für alle Titel im gewählten Ordner zur Verfügung. Durch mehrfaches Drücken von Funktionstaste 2 kann zwischen diesen Optionen gewechselt werden.

Mit der Suchlauf-Taste nach oben oder unten ggf. den nächsten Titel der Zufallswiedergabe wählen.

CD-Laufwerk

CD-TITEL WIEDERHOLEN

Typ 1

1. Drücken Sie die Taste MENU und wählen Sie CD-MODUS.
2. Über die Wahl von WIEDERHOLUNG kann diese Funktion ausgewählt oder deaktiviert werden. Der Titel wird wiederholt, sobald er geendet hat.

Wird eine MP3-CD abgespielt, steht die Option WIEDERHOLUNG für den Titel oder für alle Titel im Ordner zur Verfügung.

Typ 2 und 3

Drücken Sie Funktionstaste 1.

Wird eine MP3-CD abgespielt, steht die Option WIEDERHOLUNG für den Titel oder für alle Titel im Ordner zur Verfügung. Durch mehrfaches Drücken von Funktionstaste 1 kann zwischen diesen Optionen gewechselt werden.

CD-TITELSUCHLAUF

Mit der SCAN-Funktion können Sie einzelne Titel jeweils ca. 5 Sekunden wiedergeben lassen.

Typ 1

Je nach eingelegter CD stehen verschiedene Scan-Modi zur Verfügung.

1. Drücken Sie die Taste MENU und wählen Sie CD-MODUS.
2. Über die Wahl von SCAN kann diese Funktion ausgewählt oder deaktiviert werden.

Beachte: Wird eine MP3-CD abgespielt, steht die Option SCAN für die CD oder für alle Titel im Ordner zur Verfügung.

3. Drücken Sie die Taste OK, um den Scan-Modus zu verlassen.

Typ 2 und 3

1. Drücken Sie Funktionstaste 3.

Beachte: Wird eine MP3-CD abgespielt, steht die Option SCAN für die CD oder für alle Titel im Ordner zur Verfügung. Durch mehrfaches Drücken von Funktionstaste 3 kann zwischen diesen Optionen gewechselt werden.

2. Drücken Sie die Funktionstaste 3 erneut, um den Scan-Modus zu verlassen.

MP3-DATEI-WIEDERGABE

Beachte: Gewisse kopiergeschützte Audodateien können vom CD-Spieler u. U. nicht gelesen werden.

Der CD-Spieler unterstützt auch Audodateien im MP3- und WMA-Format.

Wenn eine CD mit Audiodaten in den CD-Player eingelegt wird, liest der Player die Verzeichnisstruktur der Disk ein. Je nach Zustand der Disk kann es eine Weile dauern, bis die Wiedergabe startet.

MP3-Titel können auf verschiedene Weise auf der CD gespeichert sein: Wie bei einer konventionellen Audio-CD in einem Stammverzeichnis oder in Ordnern, die z. B. ein Album, einen Künstler oder eine Musiksparte darstellen.

Multisitzungs-CD abspielen

Bei CDs mit mehreren Ordnern werden zuerst die Titel des ersten Ordners wiedergegeben, dann die Titel in evtl. vorhandenen Unterordnern und danach die Titel des zweiten Ordners usw. Enthält z. B. Ordner 1 die Ordner 1a und 1b, und enthält Ordner 2 den Ordner 2a, ist die Abspielreihenfolge 1, 1a, 1b, 2, 2a.

CD-Laufwerk

Nach Beenden der Wiedergabe einer Datei wird die Wiedergabe der anderen Dateien im gleichen Verzeichnis fortgesetzt. Das Umschalten zwischen Verzeichnissen bzw. Ordnern erfolgt automatisch, sobald alle Dateien im aktuellen Verzeichnis wiedergegeben wurden.

MP3-DISPLAY-OPTIONEN

Bei der Wiedergabe von MP3-CDs können zusammen mit dem Titel gespeicherte Zusatzinformationen im Display angezeigt werden. Dazu gehören normalerweise:

- Dateiname
- Ordnername
- ID3-Informationen, die z. B. den Albumnamen oder den Namen des Interpreten enthalten können.

Normalerweise zeigt das Display den aktuellen Dateinamen an. Zur Auswahl eines weiteren Informationelements die Taste **INFO** wiederholt drücken, bis das gewünschte Element auf dem Display angezeigt wird.

Beachte: Wenn die gewählte ID3-Information nicht verfügbar ist, erscheint **NO MP3 TAG** im Display.

CD-Text-Display-Optionen

Bei der Wiedergabe von Audio-CDs mit CD-Text können zusammen mit dem Titel begrenzte Zusatzinformationen im Display angezeigt werden. Dazu gehören normalerweise:

- CD-Name
- Künstlername
- Titelname.

Beachte: Diese Display-Optionen werden auf dieselbe Weise ausgewählt wie MP3-Anzeigen. **NO DISC NAME** (kein Disk-Name) oder **NO TRACK NAME** (kein Titelname) wird im Display angezeigt, wenn die entsprechende Information nicht codiert ist.

CD-WIEDERGABE BEENDEN

So schalten Sie bei allen Audiogeräten auf Radio-Wiedergabe zurück:

- Drücken Sie die Taste RADIO.

Beachte: Die CD wird dadurch nicht ausgeworfen, sondern nur die Wiedergabe an der Stelle unterbrochen, an der auf Radiobetrieb umgeschaltet wurde.

Zur Fortsetzung der CD-Wiedergabe CD-Taste erneut drücken.

Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN)

Beachte: Stellen Sie bei der Verwendung von Zusatzgeräten am Zusatzgerät eine hohe Lautstärke ein, um die Systemleistung zu optimieren. Auf diese Weise werden Audiointerferenzen beim Laden des Geräts über die Spannungsversorgung des Fahrzeugs reduziert.

Durch Verbindung mit dem AUX IN-Eingang können Zusatzgeräte wie MP3-Player an das Audiosystem des Fahrzeugs angeschlossen werden. Der Ton kann dann über die Fahrzeuglautsprecher ausgegeben werden.

Zum Anschluss eines Zusatzgeräts schließen Sie dieses mit einem konventionellen 3,5 mm Klinckenstecker an den AUX IN-Anschluss an.

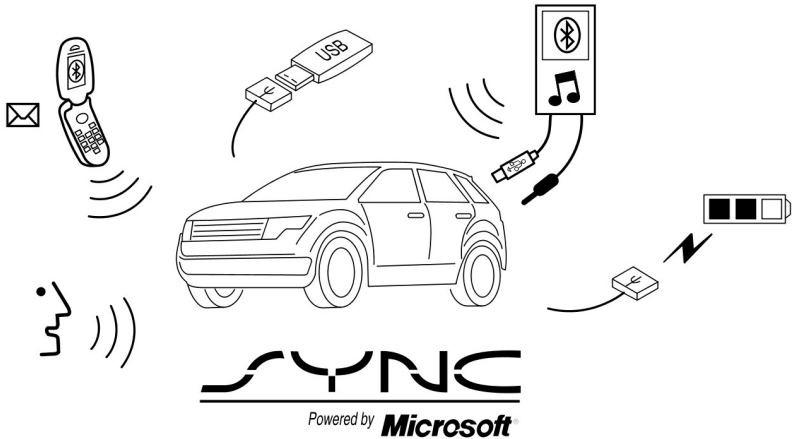
Mit der Taste AUX oder MENU den Eingang für externe Geräte auswählen. Daraufhin erfolgt die Wiedergabe über die Fahrzeuglautsprecher. Das Display des Audiogeräts zeigt AUDIO EINGANG oder AUDIO EINGANG AKTIV an. Lautstärke, Höhen und Bass können wie gewohnt über das Audiogerät des Fahrzeugs eingestellt werden.

Mit den Bedientasten des Audiogeräts können Sie auch jederzeit auf eine Signalquelle des Audiosystems zurückschalten, während das externe Gerät noch angeschlossen ist.

Fehlersuche - Audiosystem

Audio-Gerät-Display	Maßnahme
BITTE CD PRÜFEN	Allgemeine Fehlermeldungen für CD-Fehler, z. B. wenn CD nicht gelesen werden kann, eine Daten-CD eingelegt wurde usw. Sicherstellen, dass die CD mit der korrekten Seite nach oben bzw. unten weisend eingelegt ist. CD reinigen und erneut versuchen oder CD durch eine bekannte Musik-CD ersetzen. Besteht die Beanstandung weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Händler.
CD-LAUFWERKS STÖRUNG	Allgemeine Fehlermeldung für Fehler im Zusammenhang mit der CD, wie z. B. ein defekter Mechanismus.
CD LAUFWERK TEMP. HOCH	Umgebungstemperatur zu hoch. Das Gerät funktioniert erst nach Abkühlung wieder.
IPOD FEHLER BEIM ZUGRIFF AUF DAS GERÄT	Allgemeine Fehlermeldung für Fehler im Zusammenhang mit dem iPod, wie z. B. wenn die Daten nicht gelesen werden können. Stellen Sie sicher, dass der iPod korrekt angeschlossen ist. Besteht die Beanstandung weiterhin, wenden Sie sich an Ihren Händler.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN



E142598

SYNC ist ein Kommunikationssystem im Fahrzeug, das mit Bluetooth-fähigen Geräten wie Mobiltelefonen und tragbaren Media-Playern funktioniert.

Damit können Sie:

- Anrufe tätigen und annehmen
- Musik auf Ihrem Medienspieler aufrufen und abspielen
- Den Notruf-Assistenten verwenden
- Mit Sprachbefehlen auf Telefonbuchkontakte und Musik zugreifen
- Musik vom verbundenen Mobiltelefon streamen
- Vordefinierte SMS-Nachrichten wählen

- Das fortgeschrittene Spracherkennungssystem verwenden
- Ihr USB-Gerät laden (falls vom Gerät unterstützt)

Lesen Sie unbedingt das Handbuch Ihres Geräts, bevor Sie es mit SYNC verwenden.

Hilfe

Weitere Unterstützung erhalten Sie bei einem Vertragshändler. Weitere Informationen finden Sie auf der Ford-Website Ihres Landes.

Sicherheitsinformation

ACHTUNG



Ablenkung beim Fahren kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zu Unfällen und Verletzungen führen.

Wir empfehlen dringendst, solche Geräte bzw. deren Funktionen nur extrem vorsichtig zu nutzen, damit Ihre Aufmerksamkeit nicht von der Straße abgelenkt wird. Der sichere Betrieb Ihres Fahrzeug fällt gänzlich unter Ihre Verantwortung. Wir raten von der Benutzung von Handgeräten während der Fahrt ab und empfehlen, nach Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme zu verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie über alle vor Ort gültigen, gesetzlichen Vorschriften informiert sind, die sich auf die Verwendung elektronischer Geräte während der Fahrt auswirken können.

Bei Verwendung von SYNC®:

- Verwenden Sie keine Geräte, wenn deren Stromkabel brüchig, gerissen oder beschädigt sind. Leitungen und Kabel sorgfältig verlegen, damit kein Insasse darauf tritt oder sie eine Behinderung für Pedale, Sitze, Fächer oder sicheres Fahren darstellen.
- Keinesfalls Wiedergabegeräte im Fahrzeug unter extremen Bedingungen zurücklassen, denn Schäden an den Geräten könnten die Folge sein. Siehe weitere Informationen im Handbuch des Geräts.
- Niemals versuchen, das System selbst zu warten oder zu reparieren. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Informationen zum Datenschutz

Wenn ein Mobiltelefon mit SYNC verbunden ist, erstellt das System ein Profil, das mit diesem Mobiltelefon gekoppelt wird. Das System erstellt das Profil, um Ihnen mehr mobilfunktechnische Funktionen zu bieten und um effizienter zu funktionieren. Unter anderem kann dieses Profil Daten über Ihr Mobiltelefonbuch, Ihre Textnachrichten (gelesen und nicht gelesen) und eine Liste der getätigten und empfangenen Anrufe enthalten. Diese Liste beinhaltet auch Anrufe, während Ihr Mobiltelefon nicht mit dem System verbunden war. Wenn Sie einen Media-Player anschließen, erstellt und speichert das System ein Verzeichnis (Register) des unterstützten Medieninhalts. Das System speichert auch ein kurzes Entwicklungs-Log von ca. 10 Minuten mit den letzten Systemaktivitäten. Das Log-Profil und andere Systemdaten können verwendet werden, um das System zu verbessern und um eventuell auftretende Störungen zu diagnostizieren.

Das Profil des Mobiltelefons, der Index des Media-Players und das Entwicklungs-Log bleiben im System, falls nicht gelöscht. Sie können auf sie in Ihrem Fahrzeug zugreifen, wenn Sie Ihr Mobiltelefon oder einen Media-Player anschließen. Wenn Sie nicht länger das System oder das Fahrzeug verwenden wollen, empfehlen wir einen Master Reset, um alle gespeicherten Informationen zu löschen. Siehe **Informationsdisplays** (Seite 82).

Eine besondere Ausrüstung ist erforderlich, um auf die Systemdaten zuzugreifen. Zudem ist auch Zugriff auf das SYNC-Modul Ihres Fahrzeugs erforderlich. Wir greifen ausschließlich auf Systemdaten für Zwecke zu, für die Sie uns eine Genehmigung erteilt haben. Beispiele für Zugriff auf die Systemdaten erfolgen z.B. auf Gerichtsbeschlüssen, falls Staatsanwaltschaften, andere staatliche

Instanzen oder dritte Parteien diesen erwirkt haben. Dritte können unabhängig von uns um Zugriff auf die Informationen ersuchen. Weitere Informationen zum Datenschutz sind verfügbar. Siehe **SYNC™-Anwendungen und -Dienste** (Seite 303).

VERWENDUNG VON SPRACHERKENNUNG

Mit diesem System können viele Funktionen über Sprachbefehle gesteuert werden. Dadurch können Sie die Hände auf dem Lenkrad lassen und sich auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Nützliche Hinweise

Stellen Sie sicher, dass der Geräuschpegel im Fahrzeuginnenraum so niedrig wie möglich ist. Windgeräusche durch offene Fenstern und Straßenvibrationen können verhindern, dass das System gesprochene Befehle korrekt erkennt.

Vor dem Sprachbefehl warten, bis die Systemankündigung endet und ein einzelner Ton ausgegeben wird. Jeder davor gesprochene Befehl wird im System nicht registriert.

Sprechen Sie natürlich, ohne dabei lange Pausen zwischen den Wörtern einzulegen.

Sie können das System, während es spricht, jederzeit durch Drücken der Sprechstaste unterbrechen. Gleichzeitig können Sie die Spracherkennungsfunktion jederzeit durch kontinuierliches Drücken der Sprechstaste abbrechen.

Einleiten von gesprochener Kommunikation



Drücken Sie die Sprechstaste. Eine Liste verfügbarer Befehle erscheint in der Anzeige.

Anweisung	Pos.
Bluetooth Audio	Audio vom Mobiltelefon streamen
(abbrechen Abbruch Brich ab)	Angeforderte Aktion abbrechen.
(Line in AUX externer Anschluss)	Auf das Gerät an der zusätzlichen Eingangsbuchse zugreifen.
(Telefon Blackberry iPhone Handy)	Anrufe durchführen.
(USB [Stick] iPod MP3 [Player Spieler])	Auf das Gerät am USB-Anschluss zugreifen.
Spracheinstellungen	Pegel der Sprachinteraktion und Feedback anpassen.
[Hauptmenü] Hilfe	Eine Liste der verfügbaren Sprachbefehle im aktuellen Modus anhören.

Systeminteraktion und Feedback

Das System gibt abhängig von der Situation und dem gewählten Niveau der Interaktion ein Feedback - also Rückmeldungen durch Töne, Aufforderungen, Fragen und gesprochene Bestätigungen. Sie können das Spracherkennungssystem anpassen, damit es wahlweise mehr oder weniger Anweisungen oder Rückmeldungen gibt.

Die Standardeinstellung verwendet ein höheres Interaktionsniveau, damit der Anwender die Nutzung des Systems lernt. Sie können diese Einstellungen jederzeit ändern.

Anpassen des Interaktionsniveaus



Drücken Sie die Sprech taste. Bei Aufforderung:

Anweisung	Pos.
Spracheinstellungen	Ermöglicht Wechsel des Interaktionsniveaus.

Danach Folgendes sagen:

Anweisung	Pos.
Dialogmodus Fortgeschritten	Liefert weniger gesprochene Rückmeldungen, dafür mehr Aufforderungen durch Töne.
Dialogmodus Anfänger	Liefert detailliertere Interaktion und Anleitung.

Bestätigungs rückfragen sind kurze Fragen, die das System stellt, wenn Zweifel über die Anfrage bestehen oder wenn es mehrere Antworten zur Anfrage gibt. Das System kann z. B. fragen, ob der Telefonbefehl korrekt ist.

Drücken Sie die Sprech taste. Bei Aufforderung:

Anweisung	Pos.
Spracheinstellungen	Ermöglicht das Ändern der der Einstellung für Bestätigungs rückfragen.

Danach Folgendes sagen:

Anweisung	Pos.
Bestätigungen aus	Bewirkt die wahrscheinlichste Interpretation des Befehls. Sie werden gelegentlich gefragt, Einstellungen zu bestätigen.
Bestätigungen an	Klärt Ihren Sprachbefehl durch eine kurze Frage.

Das System erstellt Kandidatenlisten, wenn mehrere Möglichkeiten zur Interpretation des gegebenen

Sprachbefehls bestehen. Wenn aktiviert, können Sie mit bis zu vier Rückfragen zur Klarstellung konfrontiert werden.

Anweisung	Pos.
Medienvorschläge aus	Wählt die wahrscheinlichste Interpretation aus der vorgeschlagenen Kandidatenliste aus. Es werden Ihnen gelegentlich Fragen gestellt.
Medienvorschläge an	Klärt Ihren gesprochenen Befehl zu Medienkandidaten.
Telefonvorschläge aus	Wählt die wahrscheinlichste Interpretation unter den Vorschlägen für das Mobiltelefon aus. Es werden Ihnen gelegentlich Fragen gestellt.
Telefonvorschläge an	Klärt Ihren Sprachbefehl für Mobiltelefonkandidaten.

Ändern der Spracheinstellungen

Drücken Sie die Taste **MENU**.

Sie können die Spracheinstellungen über den Bildschirm - Information und Unterhaltung ändern.

Gegenmaßnahme	Meldung
1	SYNC-Einstell.
2	Spracheinstell.

VERWENDUNG VON SYNC™ MIT TELEFON

Anrufe über die Freisprechanlage ist eine der Hauptfunktionen von SYNC. Zwar unterstützt das System eine Vielfalt von Funktionen, doch hängen viele von der Funktionalität Ihres Mobiltelefons ab.

Die meisten Mobiltelefone mit Bluetooth-Technologie unterstützen zumindest die folgenden Funktionen:

- Annahme eines Anrufs
- Beenden eines Anrufs
- Verwenden des Privat-Modus

- Wählen einer Nummer
- Wahlwiederholung
- Anklopfen bei laufendem Gespräch
- Anrufer-Kennung

Andere Funktionen wie Textnachrichten über Bluetooth und automatisches Herunterladen des Telefonbuchs sind telefonabhängige Funktionen. Um die Kompatibilität Ihres Mobiltelefons zu prüfen, siehe das Handbuch Ihres Mobiltelefons oder besuchen Sie die regionale Ford-Webseite.

Erstmaliges Pairing (Koppeln) eines Mobiltelefons

Durch das drahtlose Pairing (Koppeln) Ihres Mobiltelefons mit dem System können Sie Anrufe mit der Freisprechanlage tätigen und annehmen.

Beachte: Schalten Sie die Zündung und das Radio ein.

Beachte: Verwenden Sie die Auf-/Abwärtspfeile auf dem Audiosystem, um durch die Menüs zu navigieren.

1. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Mobiltelefon eingeschaltet ist, bevor Sie mit der Suche beginnen. Siehe, falls erforderlich, das Handbuch Ihres Mobiltelefons.
2. Drücken Sie auf **PHONE**. Wenn das Display des Audiogeräts anzeigt, dass keine Telefone gekoppelt sind, wählen Sie die Option zum Hinzufügen.
3. Sobald eine Aufforderung zum Kopplungsbeginn im Display des Audiosystems erscheint, suchen Sie auf Ihrem Mobiltelefon nach SYNC, um den Kopplungsvorgang zu starten.
4. Geben Sie nach Aufforderung auf dem Display Ihres Mobiltelefons den sechsstelligen PIN-Code ein, der vom System auf dem Bildschirm des Audiosystems vorgegeben wird. Das Display zeigt an, ob das Koppeln erfolgreich verlaufen ist.

Abhängig von der Funktionalität Ihres Mobiltelefons und Ihrem Markt kann das System Ihnen Fragen wie Einstellung des aktuellen Mobiltelefons als Primär- Telefon (das Mobiltelefon des Systems versucht dann automatisch beim ersten Anlassen des Fahrzeugs eine Verbindung aufzubauen), Herunterladen Ihres Mobiltelefonbuchs usw. stellen.

Koppeln weiterer Mobiltelefone

Durch das drahtlose Pairing (Koppeln) Ihres Mobiltelefons mit dem System können Sie Anrufe mit der Freisprechanlage tätigen und annehmen.

Beachte: Schalten Sie die Zündung und das Radio ein.

Beachte: Verwenden Sie die Auf-/Abwärtspfeile auf dem Audiosystem, um durch die Menüs zu navigieren.

1. Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth-Funktion auf Ihrem Mobiltelefon eingeschaltet ist, bevor Sie mit der Suche beginnen. Siehe, falls erforderlich, das Handbuch Ihres Mobiltelefons.
2. Drücken Sie auf **PHONE**.
3. Wählen der Option für Bluetooth-Geräte
4. Drücken Sie auf **OK**.
5. Wählen Sie die Option zum Hinzufügen. Dies startet den Kopplungsvorgang.
6. Sobald eine Aufforderung zum Kopplungsbeginn im Display des Audiosystems erscheint, suchen Sie auf Ihrem Gerät nach SYNC, um den Kopplungsvorgang zu starten.
7. Geben Sie nach Aufforderung auf dem Display Ihres Mobiltelefons den sechsstelligen PIN-Code ein, der vom System auf dem Bildschirm des Audiosystems vorgegeben wird. Das Display zeigt an, ob das Koppeln erfolgreich verlaufen ist.

Das System kann Ihnen Fragen wie Einstellung des aktuellen Mobiltelefons als Primär-Telefon, Herunterladen des Telefonbuchs usw. stellen.

Sprachbefehle für Mobiltelefon



Die Sprechstaste drücken und bei Aufforderung entweder sagen:

Anweisung	Gegenmaßnahme
[[[einen] (Namen Kontakt)] anrufen Rufe [[einen] (Namen Kontakt)] an)	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
<Name> zu Hause anrufen	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
<Name> auf der Arbeit anrufen	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
<Name> im Büro anrufen	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
<Name> auf dem Handy anrufen	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
<Name> Andere [Nummer] anrufen	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
([[eine] Nummer] wählen Wähle [[eine] Nummer])	Vor diesen Befehlen braucht "Telefon" nicht gesagt zu werden.
(Freisprecheinrichtung Freisprechanlage Freisprechen) aus	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.
(Anruf halten Halte Anruf)	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.
(Anruf [wieder] annehmen Nimm Anruf [wieder] an)	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.
(Schalte Anruf [auf] stumm an Anruf [auf] stumm [schalten] [an])	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.
(Schalte Anruf [auf] laut Anruf [auf] laut [schalten])	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.
(Konferenz [Schaltung] [an] Anrufe zusammenlegen Lege Anrufe zusammen)	Diese Befehle sind nur während eines Gesprächs verfügbar.

Telefonbuchbefehle

Wenn Sie das System nach einem Telefonbuchnamen, usw. Nummer, usw.

fragt, erscheint die angeforderte Information im Audio-Display.

Die Sprechtaaste drücken und bei Aufforderung entweder sagen:

Anweisung	Gegenmaßnahme
(([[einen] (Namen Kontakt)]) anrufen Rufe [[einen] (Namen Kontakt)] an)	Um den Kontakt anzurufen.
(([[eine] Nummer] wählen Wähle [[eine] Nummer])	112 (ein-eins-zwei), 700 (sieben Hundert) usw.
Pound	
Anzahl	0 (null) bis 9 (neun)
Asterisk	
(([Alles] Löschen Lösche [alles])	Löscht alle eingegebenen Ziffern
(Korrigieren Ändern Korrigiere Ändere)	Löscht die zuletzt eingegebenen Ziffern.
Plus	
Stern	

Beachte: Um den Wählmodus zu verlassen, halten Sie die Telefontaste oder eine andere Taste auf dem Audiogerät gedrückt.

Menübefehle

Die Sprechtaaste drücken und bei Aufforderung entweder sagen:

Anweisung
Klingelton an
Klingelton aus

Wörter in Klammern sind optional und müssen nicht für das System ausgesprochen werden, um den Befehl zu verstehen.

Herstellen einer Verbindung

Die Sprech taste drücken und bei Aufforderung entweder sagen:

Anweisung	Gegenmaßnahme	
(([[einen] (Namen Kontakt)] anrufen Rufe [[einen] (Namen Kontakt)] an)		
(([[eine] Nummer] wählen Wähle [[eine] Nummer])	Gefolgt von einer Nummer. Wenn das System die Nummer bestätigt, sagen:	(([[eine] Nummer] wählen Wähle [[eine] Nummer])

Um die zuletzt gesprochene Ziffer zu löschen, sagen:

Anweisung	Gegenmaßnahme
(Korrigieren Ändern Korrigiere Ändere)	Oder die linke Pfeiltaste auf der Audioeinheit drücken.

Um alle gesprochenen Ziffern zu löschen, sagen:

Anweisung	Gegenmaßnahme
([Alles] Löschen Lösche [alles])	Oder die linke Pfeiltaste auf der Audioeinheit gedrückt halten.

Um den Anruf zu beenden, drücken Sie die Taste "Anruf beenden" am Lenkrad oder wählen die Option "Anruf beenden" auf dem Display und dann **OK**.

Entgegennehmen eines Anrufs

Beim Annehmen eines Anrufs haben Sie folgende Möglichkeiten:

- Beantworten Sie den Anruf durch Drücken der Abhebetaste am Lenkrad oder durch Wahl der Annahmefunktion im Audiodisplay. Drücken Sie auf **OK**.
- Lehnen Sie den Anruf durch Drücken der Taste für Anrufablehnung am Lenkrad oder durch Auswahl der Option für Anrufablehnung im Audiodisplay ab. Drücken Sie auf **OK**.

- Sie können einen Anruf auch einfach ignorieren, indem Sie nichts tun.

Mobiltelefonoptionen während eines laufenden Anrufs

Bei einem aktiven Anruf stehen zusätzliche Menüfunktionen zur Verfügung, wie etwa Halten eines Anrufs.

Zum Aufrufen dieses Menüs wählen Sie eine der verfügbaren Optionen unten im Audiodisplay oder wählen Sie die Option für mehr.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Mk aus	Schaltet das Mikrofon Ihres Fahrzeugs aus. Aktivieren Sie zum Einschalten des Mikrofons die Option erneut.
Privat	Anruf von einer aktiven Freisprechanlage für privateres Gespräch auf Mobiltelefon legen. Wenn gewählt, zeigt das Audiodisplay an, dass der Anruf privat ist.
Halten	Verlegt einen aktiven Anruf in die Warteschleife. Wenn gewählt, zeigt das Audiodisplay an, dass sich der Anruf in der Warteschleife befindet.
Nummer wählen	Geben Sie Zahlen, z. B. Zahlen für Passwörter mit der Tastatur des Audiosystems ein.
Konferenz	Zwei getrennte Anrufe zusammenlegen. Das System unterstützt maximal drei Anrufer bei einem Anruf mit mehreren Teilnehmern oder einer Konferenzschaltung. <ol style="list-style-type: none"> 1. Wählen Sie die Option für mehr. 2. Rufen Sie den gewünschten Kontakt über das System auf oder verwenden Sie Sprachbefehle, um den zweiten Anruf zu tätigen. Wählen Sie die Option für mehr, während der zweite Anruf läuft. 3. Navigieren Sie zur Option für Konferenzschaltung und drücken Sie die Taste OK.
Telefonbuch	Auf Ihre Telefonbuchkontakte zugreifen. <ol style="list-style-type: none"> 1. Wählen Sie die Option für mehr. 2. Navigieren Sie zur Option für Telefonbuch und drücken Sie die Taste OK. 3. Navigieren Sie durch Ihre Telefonbuchkontakte.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
	<ol style="list-style-type: none"> 4. Drücken Sie erneut die Taste OK, sobald die gewünschte Auswahl auf dem Display des Audiosystems erscheint. 5. Drücken Sie die Taste OK oder die Wähltaste, um die Auswahl anzurufen.
Ruflisten	<p>Ihr Anruflisten-Log aufrufen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wählen Sie die Option für mehr. 2. Navigieren Sie zur Option 'Anrufliste' und drücken Sie die Taste OK. 3. Navigieren Sie durch Ihre Ruflisten (angenommen, gewählt oder unbeantwortet). 4. Drücken Sie erneut die Taste OK, sobald die gewünschte Auswahl auf dem Display des Audiosystems erscheint. 5. Drücken Sie die Taste OK oder die Wähltaste, um die Auswahl anzurufen.

Aufrufen von Funktionen über das Mobiltelefonmenü

Sie können auf Ihre Rufliste, das Telefonbuch, gesendete SMS sowie auf das Mobiltelefon und Systemeinstellungen zugreifen. Sie können auch auf fortschrittliche Funktionen wie Notruf Assistent zugreifen.

Das System versucht automatisch, Ihr Telefonbuch und die Anruflisten erneut herunterzuladen, wenn Ihr Telefon eine Verbindung zum System herstellt. Sie müssen die automatische Herunterladefunktion einschalten, wenn Ihr Mobiltelefon diese unterstützt.

Beachte: *Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion.*

1. Drücken Sie die Taste **PHONE**, um das Mobiltelefonmenü zu öffnen.
2. Wählen Sie eine der verfügbaren Optionen.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Nummer wählen	Eine Nummer mit der Tastatur des Audiosystems wählen.
Wahlwiederholung	Die zuletzt angerufene Nummer erneut wählen (falls verfügbar). Drücken Sie zur Auswahl die Taste OK .
Telefonbuch	<p>Rufen Sie Ihr heruntergeladenes Telefonbuch auf.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie die Taste OK, um eine Auswahl zu bestätigen und einzugeben. Sie können die Optionen unten im Bildschirm verwenden, um schnell eine alphabetische Kategorie aufzurufen. Sie können auch die Buchstaben auf der Tastatur verwenden, um in die Liste zu springen. 2. Navigieren Sie durch Ihre Telefonbuchkontakte. 3. Drücken Sie erneut die Taste OK, sobald die gewünschte Auswahl auf dem Display des Audiosystems erscheint. 4. Drücken Sie die Taste OK oder die Wähltaste, um die Auswahl anzurufen.
Ruflisten	<p>Zuvor gewählte, empfangene oder verpasste Anrufe aufrufen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl die Taste OK. 2. Navigieren Sie entsprechend, um unter angenommenen, gewählten oder verpassten Anrufen zu wählen. Drücken Sie die Taste OK, um Ihre Auswahl zu bestätigen. 3. Drücken Sie die Taste OK oder die Wähltaste, um die Auswahl anzurufen.
Kurzwahl	Wählen Sie einen der 10 Kurzwahleinträge. Zum Einrichten eines Kurzwahleintrags gehen Sie zum Telefonbuch und halten eine der Nummern auf der Systemtastatur des Audiosystems gedrückt.
SMS	Senden, Herunterladen und Löschen von Textnachrichten
BT Geräte	Rufen Sie die Option aus den Bluetooth-Gerätemenüs auf (hinzufügen, verbinden, als Primärgerät einrichten, Ein/Aus, löschen).
Telefoneinstell.	Verschiedene Einstellungen und Merkmale auf Ihrem Mobiltelefon anzeigen.
Notruf-Assistent	Die Funktion SYNC Notruf Assistent ein- oder ausschalten.

SMS

Wenn Ihr Telefon kompatibel ist, können Sie SMS über das System empfangen, senden, herunterladen und löschen. Das System kann auch eingehende Textnachrichten vorlesen, damit Ihr Blick auf die Straße gerichtet bleiben kann.

Beachte: *Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion.*

Erhalten einer Textnachricht

Bei Ankunft einer neuen Nachricht ertönt ein akustisches Signal und das Display des Audiosystems zeigt an, dass Sie eine neue Nachricht haben.

Sie haben diese Optionen:

- Wählen Sie die Höroption, damit Ihnen das System die Meldung vorlesen kann.
- Wählen Sie die Anzeigeoption, um die Textnachricht zu öffnen. Wählen Sie die Ignorieroption oder machen Sie nichts, wonach die Nachricht in Ihrem SMS-Eingangsfach abgelegt wird. Einmal gedrückt, haben Sie die Wahl zwischen Vorlesen der Nachricht, Anzeige anderer Nachrichten oder noch mehr Optionen.
- Drücken Sie die Sprechtaaste und sagen Sie "SMS vorlesen".
- Wählen Sie die Option "Mehr" und navigieren Sie mit den Pfeiltasten durch die weiteren Optionen.

Beachte: *Ihr Mobiltelefon muss das Herunterladen von SMS über Bluetooth unterstützen, um eingehende SMS empfangen zu können.*

Wählen Sie aus dem Folgenden:

Meldung	Gegenmaßnahme
Antworten	Die Taste OK drücken, um die Liste der vordefinierten Nachrichten zum Senden zu öffnen und darin zu blättern.
Anrufen	Die Taste OK drücken, um den Absender der Nachricht anzurufen.
Weiterleiten	Die Taste OK drücken, um die Nachricht an eine Person in Ihrem Telefonbuch oder Ruflisten zu schicken. Sie können auch wahlweise eine Nummer eingeben.

Senden, Herunterladen und Löschen Ihrer Textnachrichten

1. Drücken Sie auf **PHONE**.

2. Wählen Sie die SMS-Option und drücken Sie dann die Taste **OK**.

Wählen Sie aus dem Folgenden:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Neu	Wenn Sie die Option zum Senden einer SMS wählen, erscheint eine Liste von vordefinierten Nachrichten auf dem Display des Audiosystems. Ermöglicht das Senden einer neuen Textnachricht auf Basis einer der 15 vorprogrammierten Nachrichten.
Ansicht	Ermöglicht das Lesen der vollständigen Nachricht und bietet auch die Option, sich die Nachricht vorlesen zu lassen. Um die nächste Nachricht aufzurufen, wählen Sie die Option "Mehr". Damit können Sie dem Absender antworten, ihn anrufen oder die Nachricht weiterleiten.
Lösche	Ermöglicht das Löschen der aktuellen Textnachrichten aus dem System (nicht aus Ihrem Mobiltelefon). Das Display des Audiosystems zeigt an, wenn all Ihre Textnachrichten gelöscht sind.
Mehr...	Ermöglicht es, alle Nachrichten zu löschen oder manuell ein Herunterladen aller nicht gelesenen Nachrichten aus Ihrem Mobiltelefon zu veranlassen.

Senden einer Textnachricht

1. Wählen Sie die Option "Senden", sobald die gewünschte Auswahl auf dem Display des Audiosystems markiert ist.
2. Wählen Sie die Bestätigungsoption, wenn der Kontakt erscheint, und drücken Sie die Taste **OK** erneut, wenn das System Sie fragt, ob Sie die Nachricht abschicken wollen. Jede SMS wird mit einer vordefinierten Unterschrift geschickt.

Beachte: Sie können eine SMS entweder durch Auswahl eines Kontakts aus dem Telefonbuch und der Textoption auf dem Display des Audiosystems oder durch Beantworten einer erhaltenen Nachricht im Eingangsfach senden.

Beachte: Nur ein Empfänger ist pro Textnachricht möglich.

Zugriff auf Ihre Mobiltelefoneinstellungen

Dies sind mobiltelefonabhängige Funktionen. Über Ihre Mobiltelefoneinstellungen können Sie auf Funktionen zugreifen und sie anpassen, wie z.B. Klingeltöne, SMS-Benachrichtigung, Ihr Telefonbuch ändern und automatisches Herunterladen einrichten.

1. Drücken Sie auf **PHONE**.
2. Navigieren Sie, bis die Telefoneinstellungsoption erscheint und drücken Sie dann die Taste **OK**.
3. Gehen Sie die Optionen durch, um unter den Folgenden zu wählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Als Standard	Wenn diese Option markiert ist und mehr als ein Mobiltelefon mit dem System gekoppelt ist, verwendet das System dieses Mobiltelefon als Primärtelefon. Diese Option kann für alle gekoppelten Mobiltelefone (nicht nur für das aktive) mit dem Menü Bluetooth-Geräte geändert werden.
Tel.-Status	Name des Mobiltelefons, Name des Providers, Nummer des Mobiltelefons, Signalpegel und Akkustand abrufen. Drücken Sie nach Fertigstellung auf die linke Pfeiltaste, um zum Statusmenü des Mobiltelefons zurückzukehren.
Klingeltonwahl	<p>Den Klingelton auswählen, der bei einem Anruf ertönen soll (einer aus dem System oder aus Ihrem Mobiltelefon). Wenn Ihr Mobiltelefon Inband-Klingeltöne unterstützt, klingelt Ihr Mobiltelefon, wenn die Option Mobiltelefon-Klingelton gewählt wird.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zum Auswählen die Taste OK und navigieren Sie zum Anhören jedes Klingeltons. 2. Drücken Sie zur Auswahl die Taste OK.
SMS melden	Bietet die Option eines akustischen Signals, sobald eine Textnachricht eingeht. Drücken Sie die Taste OK , um den Bestätigungston an- und auszuschalten.
Tel.-Buch Einst.	Inhalte Ihres Telefonbuchs z. B. durch Hinzufügen, Löschen, Herunterladen ändern. Drücken Sie die Taste OK und navigieren Sie zwischen:

Wählen Sie aus dem Folgenden:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Kontakte hinzuf.	Die gewünschten Kontakte von Ihrem Mobiltelefon zwangsladen. Wie Sie Kontakte synchronisieren (pushen), ist im Handbuch Ihres Mobiltelefons erläutert. Die Taste OK drücken, um mehr Kontakte aus Ihrem Telefonbuch hinzuzufügen.
Lösche	Wenn eine Meldung zum Löschen erscheint, wählen Sie die Option zum Bestätigen. Die Taste OK drücken, um das aktuelle Telefonbuch und die Anrufliste zu löschen. Das System bringt Sie zum Menü für Telefoneinstellungen zurück.
Herunterladen	Die Taste OK drücken, um Ihr Telefonbuch auszuwählen und auf das System herunterzuladen.
Automat. laden	<p>Wenn die Funktion automatisches Herunterladen aktiviert ist, werden alle im System gespeicherten Änderungen, Zusätze oder Löschvorgänge seit dem letzten Herunterladen gelöscht.</p> <p>Wenn die automatische Herunterladefunktion deaktiviert ist, wird Ihr Telefonbuch nicht jedesmal heruntergeladen, wenn Ihr Mobiltelefon eine Verbindung zum System aufbaut. Ihr Telefonbuch, die Anrufliste und Textnachrichten können nur aufgerufen werden, wenn Ihr gekoppeltes Telefon mit dem System verbunden ist.</p> <p>Diese Option markieren oder deaktivieren, um Ihr Telefonbuch jedes Mal automatisch herunterzuladen, wenn sich Ihr Mobiltelefon mit dem System verbindet. Die Herunterladedauer hängt vom Mobiltelefon und Datenvolumen ab.</p>

Bluetooth-Geräte

Über dieses Menü können Sie auf Ihre Bluetooth-Geräte zugreifen. Verwenden Sie die Pfeiltasten, um durch die Menüoptionen zu navigieren. Sie können Geräte hinzufügen, verbinden und löschen sowie ein Mobiltelefon als Pimärgerät vorgeben.

Menüoptionen für Bluetooth-Geräte

1. Drücken Sie auf **PHONE**.
2. Navigieren Sie, bis die Bluetooth-Geräteoption erscheint und drücken Sie dann die Taste **OK**.
3. Gehen Sie die Optionen durch, um unter den Folgenden zu wählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Hinzu	<p>Zusätzliche Mobiltelefone mit dem System koppeln.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wählen Sie die Option "Hinzu", um den Kopplungsvorgang zu starten. 2. Sobald eine Aufforderung zum Kopplungsbeginn im Display des Audiosystems erscheint, suchen Sie auf Ihrem Mobiltelefon nach SYNC. Siehe, falls erforderlich, das Handbuch Ihres Mobiltelefons. 3. Geben Sie nach Aufforderung auf dem Display Ihres Mobiltelefons den sechsstelligen PIN-Code ein, der vom System auf dem Bildschirm des Audiosystems vorgegeben wird. Das Display zeigt an, ob das Koppeln erfolgreich verlaufen ist. 4. Wenn die Option zum Einstellen des Mobiltelefons als Primär-Telefon erscheint, wählen Sie entweder Ja oder Nein. 5. Abhängig von der Funktionalität Ihres Telefons werden Ihnen möglicherweise zusätzliche Fragen gestellt (z. B. ob Sie Ihr Telefonbuch herunterladen wollen). Wählen Sie entweder Ja oder Nein als Antwort.
Löschen	<p>Nach Löschen eines Mobiltelefons aus der Liste kann das Mobiltelefon nur nach erneutem Kopplungsvorgang wieder verbunden werden. Wählen Sie die Löschoption und bestätigen Sie, wenn Sie das System fragt, ob das gewählte Gerät gelöscht werden.</p>
Stand.	<p>Das System versucht jedesmal eine Verbindung zum Primär-Mobiltelefon aufzubauen, wenn Sie die Zündung einschalten. Wenn ein Mobiltelefon als primär vorgegeben ist, erscheint es als erstes in der Liste und ist mit einem Stern markiert.</p>

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
	Richtet ein zuvor gekoppeltes Mobiltelefon als Ihr Primär-Mobiltelefon ein. Wählen Sie die Option "Stand.", um das Primär-Mobiltelefon zu bestätigen.
Verb.	Eine Verbindung mit einem zuvor gekoppelten Mobiltelefon herstellen. Sie können jeweils nur ein Gerät verbinden, um die Mobiltelefonfunktionen nutzen zu können. Wenn ein anderes Mobiltelefon verbunden ist, wird das vorherige Mobiltelefon von den Telefondiensten getrennt. Mit dem System können Sie verschiedene Bluetooth-Geräte für die Mobiltelefonfunktion und die Bluetooth-Audio-Musikwiedergabefunktion gleichzeitig nutzen.
Trenne	Trennt das gewählte Mobiltelefon. Wählen Sie diese Option und bestätigen Sie, wenn aufgefordert. Nach dem Trennen eines Mobiltelefons, kann es erneut verbunden werden, ohne dass der gesamte Kopplungsvorgang wiederholt werden muss.

Systemeinstellungen

1. Drücken Sie die Taste **MENU**.

2. Wählen Sie die SYNC-Einstellungsoptionen und drücken Sie dann die Taste **OK**.
3. Gehen Sie die Optionen durch, um unter den Folgenden zu wählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Bluetooth ein	Markieren bzw. deaktivieren Sie diese Option, um die Bluetooth-Schnittstelle des Systems an- oder auszuschalten. Wählen Sie diese Option und drücken Sie dann die Taste OK , um den Status der Option zu ändern.
Voreinstellung	Diese Auswahl löscht nicht Ihre indexierten Informationen (Telefonbuch, Anrufliste, Textnachrichten und gekoppelte Geräte). Diese Option auswählen und bestätigen, wenn im Audiodisplay die entsprechende Aufforderung erscheint. Das System auf die Werkseinstellungen zurückstellen.
Alle rücksetzen	Alle unter dem System (Telefonbuch, Rufliste, Textnachrichten und gekoppelte Geräte) gespeicherten Informationen löschen und auf Werkseinstellungen zurücksetzen. Diese Option auswählen und bestätigen, wenn im Audiodisplay die entsprechende Aufforderung erscheint. Das Display zeigt die Fertigstellung an, und das System bringt Sie zum vorherigen Menü zurück.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Installieren	Installieren Sie Anwendungen oder Software-Aktualisierungen, die Sie heruntergeladen haben. Diese Option auswählen und bestätigen, wenn im Audiodisplay die entsprechende Aufforderung erscheint. Es muss eine SYNC-Anwendung oder Aktualisierung auf dem USB-Stick vorhanden sein, damit die Installation erfolgreich beendet werden kann.
Systeminfo	Zeigt die Versionsnummern des Systems sowie die Seriennummer. Drücken Sie zur Auswahl die Taste OK .
Spracheinstell.	Das Untermenü der Spracheinstellungen enthält verschiedene Optionen. Siehe Verwendung von Spracherkennung (Seite 287).
Durchsuche USB	Die aktuelle Menüstruktur des angeschlossenen USB-Geräts durchsuchen. Drücken Sie die Taste OK und verwenden Sie die Auf- und Abwärtspfeile, um Ordner und Dateien zu durchsuchen. Verwenden Sie die Links- oder Rechtspfeile, um einen Ordner zu öffnen oder zu verlassen. Medieninhalte können aus diesem Menü direkt für die Wiedergabe gewählt werden.
Notruf-Assistent	Sie können die Funktion Notruf Assistent ein- oder ausschalten. Siehe SYNC™-Anwendungen und -Dienste (Seite 303).

SYNC™-ANWENDUNGEN UND -DIENSTE

Eine Liste verfügbarer Anwendungen wird angezeigt. Jede Anwendung kann eigene Einstellungen aufweisen.

Die Taste **MENU** drücken, um das Systemmenü zu öffnen.

Beachte: Einige Versionen von SYNC funktionieren möglicherweise anders. Drücken Sie die Taste **PHONE** anstelle der Taste **MENU**, um das Menü "Notruf-Assist." aufzurufen.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
SYNC-Anwend.	Zu dieser Option blättern und OK drücken.

SYNC-Notruf-Assistent

WARNUNGEN



Damit diese Funktion verfügbar ist, muss Ihr Mobiltelefon Bluetooth-fähig und mit dem System kompatibel sein.



Platzieren Sie immer Ihre Mobiltelefon an einer sicheren Stelle in Ihrem Fahrzeug. Bei Nichtbefolgung dieses Ratschlags könnten Insassen schwer verletzt bzw. das Mobiltelefon beschädigt werden, wodurch diese Funktion nicht mehr ordnungsgemäß arbeiten würde.



Ist diese Funktion nicht schon vor einem Unfall eingerichtet und aktiviert, kann das System keinen Notruf abgeben, was die Reaktionszeit verzögern und das Risiko von schweren Verletzungen oder Todesfolge erhöhen könnte. Warten Sie nicht, bis das System einen Notruf abgibt, wenn Sie dazu selbst in der Lage sind. Benachrichtigen Sie sofort die Notfallzentrale, um eine Verzögerung der Reaktion zu verhindern. Wenn Sie die Notrufzentrale nicht innerhalb von fünf Sekunden nach dem Notruf hören, könnte das System oder das Mobiltelefon beschädigt sein oder nicht funktionieren.

Im Falle einer Kollision, bei der ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpenabschaltung aktiviert wurde, kann das System die Rettungsdienste über 112 (die Mobilfunk-Notfallnummer, die in den

meisten europäischen Ländern funktioniert) durch ein gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon kontaktieren. Weitere Informationen über das System und den Notruf-Assistenten finden Sie auf der regionalen Ford-Webseite.

Beachte: Vor dem Aktivieren dieser Funktion unbedingt die Datenschutzhinweise zum Notfall-Assistenten später in diesem Abschnitt lesen; diese enthalten wichtige Informationen.

Beachte: Wenn Sie diese Funktion an- oder ausschalten, betrifft diese Einstellung alle gekoppelten Mobiltelefone. Wenn Sie diese Funktion ausgeschaltet haben und ein zuvor gekoppeltes Telefon beim Einschalten der Zündung eine Verbindung aufbaut, wird entweder eine Sprachnachricht und/oder eine Meldung oder ein Symbol angezeigt.

Beachte: Jedes Mobiltelefon funktioniert anders. Obwohl diese Funktion mit den meisten Mobiltelefonen kompatibel ist, arbeiten möglicherweise einige Mobiltelefone mit dieser Funktion nicht ordnungsgemäß zusammen.

Beachte: Lesen Sie unbedingt alle Informationen über die Auslösung von Airbags. Siehe **Insassenschutz** (Seite 25).

Ein- und Ausschalten des Notruf-Assistenten

Die Taste **MENU** drücken, dann auswählen:

Meldung	Gegenmaßnahme
SYNC-Anwend.	Drücken Sie OK .
Notruf-Assistent	Drücken Sie OK . Wählen Sie gewünschte Option und drücken Sie OK .

Anzeigeoptionen

Falls Sie diese Funktion aktivieren, erscheint eine Bestätigungsmeldung in der Anzeige.

Falls Sie diese Funktion deaktivieren, erscheint ein Dialog in der Anzeige, über den Sie einen gesprochenen Erinnerungshinweis vorgeben können.

Aus mit Spracherinnerung bewirkt eine Meldung und Spracherinnerung, sobald Ihr Mobiltelefon beim Anlassen des Fahrzeugs eine Verbindung aufbaut.

Aus ohne Spracherinnerung bewirkt eine Erinnerungsmeldung ohne Spracherinnerung, sobald das Mobiltelefon eine Verbindung aufbaut.

Überprüfung, ob der Notruf-Assistent korrekt funktioniert:

- Das System muss bei der Kollision sowie beim Ansprechen und Betrieb der Funktion mit Strom versorgt sein, um sie korrekt ausführen zu können.
- Diese Funktion muss vor einem Unfall aktiviert sein.
- Sie müssen über ein Mobiltelefon verfügen, das mit dem System verbunden ist.
- In einigen Ländern muss die SIM-Karte gültig und registriert sein sowie über ein Guthaben verfügen, um einen Notruf durchführen und aufrechterhalten zu können.
- Ein verbundenes Mobiltelefon muss in der Lage sein, während des Unfalls ausgehende Anrufe durchzuführen und aufrechtzuerhalten.
- Ein verbundenes Mobiltelefon muss über eine entsprechende Netzwerkabdeckung, Batterieladung und Signalstärke verfügen.
- Die Batteriestromversorgung Ihres Fahrzeug muss funktionieren.

Beachte: Diese Funktion ist nur in europäischen Ländern oder Regionen verfügbar, in denen der SYNC-Notruf-Assistent die örtliche Notrufzentrale benachrichtigen kann. Nähere Einzelheiten finden Sie auf der regionalen Ford-Webseite.

Bei einem Unfall

Beachte: Nicht bei jeder Kollision wird ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpenabschaltung aktiviert (was den Notruf-Assistenten auslösen kann). Wird jedoch der Notruf-Assistent ausgelöst, versucht das System, die Notrufzentrale zu benachrichtigen. Wenn ein verbundenes Mobiltelefon beschädigt ist oder die Verbindung zum System verliert, sucht das System danach und versucht eine Verbindung zu zuvor gekoppelten Mobiltelefonen aufzubauen. Das System versucht, 112 zu wählen.

Vor Durchführen eines Anrufs:

- Wurde der Anruf nicht abgebrochen und erfolgreich eine Verbindung durch SYNC hergestellt, wird zuerst die Einführungsmeldung für die Notrufzentrale abgespielt. Danach schaltet die Freisprechanlage auf Kommunikation zwischen Fahrzeuginsassen und Notrufzentrale.
- Das System gewährt ein kurzes Zeitfenster (ca. 10 Sekunden), um den Anruf abzubrechen. Wird der Anruf nicht abgebrochen, versucht das System 112 anzurufen.
- Das System zeigt eine Meldung an, um Sie zu informieren, dass es versucht, einen Notruf zu tätigen. Sie können den Anruf durch Drücken der entsprechenden Funktionstaste oder der Taste "Anruf beenden" am Lenkrad abbrechen.

Während eines Anrufs:

- Der Notruf-Assistent verwendet das GPS des Fahrzeugs oder Informationen des Mobilfunknetzes, soweit verfügbar, um die passende Sprache zu wählen. Er informiert dann die Notrufzentrale über den Unfall und spielt die Einführungsmeldung ab. Diese kann die GPS-Koordinaten Ihres Fahrzeugs beinhalten.
- Die für die Kommunikation mit den Fahrzeuginsassen gewählte Sprache kann sich von der Sprache unterscheiden, die vom Notruf-Assistenten zum Alarmieren der Notrufzentrale verwendet wird.
- Nach dem Senden der Einführungsmeldung öffnet sich die Sprachleitung, damit Sie per Freisprechanlage mit der Notrufzentrale sprechen können.
- Wenn die Leitung steht, müssen Sie sofort Ihren Namen, Ihre Telefonnummer und die Standortinformation bereit halten.

Beachte: Während die Notrufzentrale informiert wird, zeigt das System eine Meldung an, damit Sie wissen, dass wichtige Informationen gesendet werden. Es informiert Sie dann, wenn die Leitung für Kommunikation über die Freisprechanlage frei ist.

Beachte: Während eines Anrufs mit dem Notruf-Assistenten wird ein Notfall-Prioritätsfenster angezeigt, das die GPS-Koordinaten beinhaltet, soweit verfügbar.

Beachte: Möglicherweise stehen zum Zeitpunkt der Kollision keine GPS-Standortdaten zur Verfügung; in diesem Fall versucht der Notruf-Assistent trotzdem, einen Anruf einzuleiten.

Beachte: Möglicherweise erhält die Notrufzentrale keine GPS-Koordinaten; in diesem Fall besteht die Möglichkeit, per Freisprechanlage mit der Notrufzentrale zu sprechen.

Beachte: Die Notrufzentrale erhält möglicherweise unabhängig vom SYNC-Notruf-Assistenten Informationen aus dem Mobilfunknetz, z. B. Mobiltelefonnummer, Standort des Mobiltelefons und Name des Mobilfunkbetreibers.

Der Notruf-Assistent funktioniert möglicherweise nicht, wenn:

- Ihr Mobiltelefon oder die Hardware für den Notruf-Assistenten bei der Kollision beschädigt wurde.
- Die Fahrzeugbatterie abgetrennt oder die Stromversorgung des Systems unterbrochen ist.
- Ihr Telefon während einer Kollision aus dem Fahrzeug geschleudert wurde.
- Sie keine gültige und registrierte SIM-Karte mit Guthaben in Ihrem Telefon haben.
- Sie sich in einem europäischen Land oder einer Region befinden, in dem bzw. der der SYNC-Notruf-Assistent keinen Anruf tätigen kann. Nähere Einzelheiten finden Sie auf der regionalen Ford-Webseite.

Wichtige Information zur Funktion Notruf-Assistent

Der Notruf-Assistent ruft in den folgenden Ländern keine Notrufzentrale an: Albanien, Weißrussland, Bosnien und Herzegowina, Mazedonien, Niederlande, Ukraine, Moldawien und Russland.

Neueste Informationen finden Sie auf der regionalen Ford-Webseite.

Datenschutzhinweise zu Notruf Assistent

Wenn der Notruf-Assistent aktiviert ist, kann dieser der Notrufzentrale übermitteln, dass das Fahrzeug an einem Unfall beteiligt war, bei dem der Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpenabschaltung aktiviert wurde. Diese Funktion kann der Notrufzentrale Ihren Standort oder andere Einzelheiten über Ihr Fahrzeug oder die Kollision mitteilen, um die geeignetsten Rettungsmaßnahmen einzuleiten.

Wenn Sie diese Information nicht weitergeben wollen, schalten Sie diese Funktion nicht ein.

SYNC AppLink

Das System ermöglicht die sprachgesteuerte und manuelle Steuerung von SYNC AppLink-fähigen Smartphone-Apps. Wenn eine App über AppLink ausgeführt wird, können die Hauptfunktionen der App über Sprachbefehle und manuelle Bedienelemente gesteuert werden.

Beachte: Für den Zugriff auf AppLink müssen Sie Ihr Smartphone mit SYNC koppeln und verbinden.

Beachte: iPhone-Geräte müssen an den USB-Anschluss angeschlossen werden.

Beachte: Android-Geräte müssen über Bluetooth mit SYNC verbunden werden.

Beachte: Informationen zu den verfügbaren Apps und unterstützten Smartphones sowie Tipps zur Fehlersuche finden Sie auf der Ford-Website.

Beachte: Vergewissern Sie sich, dass Sie über ein aktives Konto für die heruntergeladene App verfügen. Einige Apps funktionieren automatisch ohne weitere Einrichtung. Bei anderen Apps müssen Sie Ihre persönlichen Daten konfigurieren und die App personalisieren, indem Sie Stationen oder Favoriten erstellen. Wir empfehlen, dass Sie dies zu Hause oder außerhalb des Fahrzeugs erledigen.

Zugriff über das Menü "SYNC"

Durch die Liste der verfügbaren Apps blättern und die gewünschte App durch Drücken von **OK** auswählen. Wenn eine App über SYNC ausgeführt wird, drücken Sie die rechte Pfeiltaste, um das Menü der App zu öffnen. Hier können Sie auf verschiedene Funktionen der App zugreifen, z. B. Daumen nach oben und Daumen nach unten. Drücken Sie die linke Pfeiltaste, um das App-Menü zu verlassen.

Die Taste **MENU** drücken, dann auswählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
SYNC-Anwend.	
Mobile Apps	Zu dieser Option blättern und OK drücken.
Neue Apps find.	Diese Option auswählen, wenn die gewünschte App nicht aufgelistet ist.

Beachte: Wenn eine SYNC AppLink-fähige App nicht gefunden werden kann, vergewissern Sie sich, dass die gewünschte App auf dem Mobilgerät ausgeführt wird.

Zugriff mit Hilfe von Sprachbefehlen

Die Sprech taste drücken und bei Aufforderung Folgendes sagen:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(Telefon mobile Handy) (Apps Anwendungen)	Sagen Sie nach dem Ton den Namen der App. Die App wird gestartet. Während eine App über SYNC ausgeführt wird, können Sie die Sprach taste drücken und Befehle für diese App geben.

Die folgenden Sprachbefehle sind immer verfügbar:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
[Hauptmenü] Hilfe	Dieser Befehl liest eine Liste der verfügbaren Sprachbefehle vor.
(Telefon mobile Handy) (Apps Anwendungen)	Das System fordert Sie auf, den Namen der App zu sagen, um diese zu starten.
[Telefon mobile Handy] (Apps Anwendungen) (auflisten anzeigen)	Das System listet alle derzeit verfügbaren mobilen Apps auf.
[neue] [Telefon mobile Handy] (Apps Anwendungen) suchen	Das System durchsucht Ihr verbundenes Mobilgerät nach SYNC-kompatiblen Apps.
<Name der App>	Den Namen einer App sagen, um diese über SYNC zu starten.
<Name der App> Hilfe	Das System listet die verfügbaren Sprachbefehle für die entsprechende App auf.
(beenden stoppen schließen) (beende stoppe schließe)	Diesen Befehl gefolgt vom Namen der App verwenden.

Aktivieren und Deaktivieren von Push-Benachrichtigungen

Einige Apps können Push-Benachrichtigungen übermitteln. Eine Push-Benachrichtigung ist ein Hinweis von einer App, die im Hintergrund ausgeführt wird; dieser Hinweis wird

gesprochen, in einem Popup-Fenster oder sowohl gesprochen als auch in einem Popup-Fenster ausgegeben. Dies kann besonders bei Nachrichten oder standortbezogenen Apps nützlich sein.

Die Taste **MENU** drücken, dann auswählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
SYNC-Anwend.	
Mobile Apps	
Einstellungen	
Alle Apps	Wenn Push-Benachrichtigungen unterstützt werden, wird diese Einstellung aufgeführt. Wählen Sie die Einstellung aus, um diese nach Wunsch zu aktivieren oder zu deaktivieren.

Aktivieren von mobilen Apps für SYNC

Zur Verwendung des Systems müssen Sie einwilligen, dass Autorisierungsinformationen und Aktualisierungen für Apps gemäß dem Datentarif des verbundenen Geräts gesendet und empfangen werden.

Die Daten werden über das verbundene Gerät an Ford in den USA gesendet. Die Informationen werden verschlüsselt; sie umfassen Ihre Fahrgestellnummer (VIN), SYNC-Modulnummer, anonymisierte Nutzungsstatistiken und Debugging-Informationen. Möglicherweise erfolgen automatische Aktualisierungen.

Beachte: Bei der ersten Auswahl einer mobilen App über das System müssen Sie mobile Apps für jedes verbundene System aktivieren.

Beachte: Es fallen die regulären Datengebühren an. Ford übernimmt keinerlei Haftung für zusätzliche Gebühren, die Ihnen Ihr Dienstanbieter für das Senden und Empfangen von Fahrzeugdaten über das verbundene Gerät in Rechnung stellt. Hierzu gehören Roaming-Gebühren, die anfallen, wenn Sie außerhalb Ihres regulären Mobilfunknetzes unterwegs sind.

App-Status

Im Menü "Einstellungen" können Sie den aktuellen Status einer App einsehen. Es gibt drei mögliche Statuswerte:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Update benötigt	Das System hat eine neue App erkannt, die autorisiert werden muss, oder eine allgemeine Aktualisierung der Berechtigungen ist erforderlich.
Aktuelle Version	Keine Aktualisierung ist erforderlich.
Aktualisieren...	Das System versucht, eine Aktualisierung zu empfangen.

Optionen im Einstellungsmenü:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Update anford.	Falls eine Aktualisierung erforderlich ist und Sie diese manuell anfordern möchten, z. B. weil Sie sich gerade an einem Wi-Fi-Hotspot befinden.
Updates deaktiv.	Diese Option auswählen, um automatische Aktualisierungen auszuschalten.

App-Berechtigungen

Die Berechtigungen sind in Gruppen aufgeteilt. Diese Gruppenberechtigungen können einzeln zugewiesen werden. Sie können den Status einer Berechtigungsgruppe jederzeit über das Menü "Einstellungen" ändern, sofern Sie sich mit dem Fahrzeug nicht in Bewegung befinden.

Wenn Sie eine App über SYNC starten, fordert das System Sie möglicherweise auf, der App bestimmte Berechtigungen zu gewähren, z. B.:

- Zulassen, dass Ihr Fahrzeug Fahrzeuginformationen an die App überträgt, darunter Kraftstofffüllstand, Kraftstoffverbrauch, Motordrehzahl, Batteriespannung, Kilometerzähler, Fahrgestellnummer (VIN), Außentemperatur, Fahrstufe, Reifendruck, Umgebungstemperatur, Datum und Uhrzeit.
- Zulassen, dass das Fahrzeug charakteristische Daten zum Fahrverhalten überträgt, darunter MyKey, Status der Sicherheitsgurte, Motordrehzahlen, Bremsereignisse, Bremspedalschalter, Beschleunigung, Fahrpedalposition, Kupplungspedalschalter, Teilstreckenlänge, Teilstreckenzeit, Teilstreckenkosten, prozentuale Zeit mit eingeschaltetem Motor sowie prozentuale Zeit mit Fahrzeug in Fahrt.

- Zulassen, dass das Fahrzeug Standortdaten überträgt, darunter GPS und Geschwindigkeit.
- Zulassen, dass die App aus dem Hintergrund unter Verwendung des Fahrzeugdisplays und der Sprachfunktionen Push-Benachrichtigungen übermittelt.

Beachte: Sie müssen die Berechtigungen nur gewähren, wenn Sie eine App das erste Mal mit SYNC verwenden.

Beachte: Wir übernehmen keinerlei Verantwortung oder Haftung für Schäden oder Verlust der Privatsphäre im Zusammenhang mit der Nutzung einer App oder der Verbreitung von Fahrzeugdaten, für die Sie uns die Erlaubnis zum Weiterleiten an eine App erteilt haben.

VERWENDUNG VON SYNC™ MIT MEDIA-PLAYER

Sie können über das Media-Menü des Systems oder durch Sprachbefehle Musik auf Ihrem Media-Player aufrufen und über das Lautsprechersystem Ihres Fahrzeugs wiedergeben. Sie können zudem Ihre Musik in spezielle Kategorien wie Künstler, Alben, usw. sortieren und wiedergeben.

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(USB [Stick] iPod MP3 [Player Spieler])	Sie können jetzt Musik wiedergeben, indem Sie einen der entsprechenden Sprachbefehle geben. Siehe Medien-Sprachbefehle.

Verbindung über das Systemmenü

1. Schließen Sie das Gerät an den USB-Anschluss Ihres Fahrzeugs an.

SYNC kann das Hosting für fast jeden Media-Player übernehmen, wie beispielsweise: iPod, Zune, "Plays from device"-Player und die meisten USB-Laufwerke. SYNC unterstützt auch Audioformate wie MP3, WMA, WAV and ACC.

Verbinden Ihres Media Players über einen USB-Anschluss

Beachte: Wenn Ihr Mediaplayer über einen Ein-/Aus-Schalter verfügt, müssen Sie sicherstellen, dass das Gerät eingeschaltet ist.

Verbindung mit Hilfe von Sprachbefehlen aufbauen

1. Schließen Sie das Gerät an den USB-Anschluss Ihres Fahrzeugs an.
2. Die Sprechtaaste drücken und bei Aufforderung Folgendes sagen:

2. Drücken Sie die Taste **AUX**, bis eine Initialisierungsmeldung auf dem Display erscheint.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Durchsuche USB	Abhängig von der Anzahl der Medien-Dateien auf dem angeschlossenen Gerät kann eine Indexierungsmeldung auf dem Display erscheinen. Nach der Verzeichniserstellung kehrt der Bildschirm Wiedergabemenü zurück.

Wählen Sie aus dem Folgenden:

Meldung
Alles abspielen
Wiedergabelist.
Titel
Interpreten
Alben
Musikrichtungen
Durchsuche USB
USB rücksetzen
Verlassen

Was läuft?

An jedem Punkt der Wiedergabe können Sie die Sprechaste drücken und das System fragen, was es gerade spielt. Das System liest die Metadaten tags (falls vorhanden) des wiedergegebenen Titels.

Sprachbefehle - Medien



Die Sprechaste drücken und bei Aufforderung Folgendes sagen:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(USB [Stick] iPod MP3 [Player Spieler])	Sie können jetzt Musik wiedergeben, indem Sie einen der entsprechenden Sprachbefehle geben.

Danach Folgendes sagen:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(spielen abspielen spiele ab spiele)	
Pause	
(Album [von [Künstler Interpret]]) (spielen abspielen) Spiele [Album] [von [Künstler Interpret]] [ab])	<Name> ist eine dynamische Auflistung und kann z. B. der Name einer gewünschten Gruppe, eines Künstlers, eines Titels usw. sein. Sprachbefehle, die nicht verfügbar sind, bis die Indizierung abgeschlossen ist.
(alle alles) (spielen abspielen) spiele (alle alles) [ab]	
((Künstler Interpret) (spielen abspielen) Spiele [Künstler Interpret] [ab])	<Name> ist eine dynamische Auflistung und kann z. B. der Name einer gewünschten Gruppe, eines Künstlers, eines Titels usw. sein. Sprachbefehle, die nicht verfügbar sind, bis die Indizierung abgeschlossen ist.
(Genre (spielen abspielen) Spiele [Genre] [ab])	<Name> ist eine dynamische Auflistung und kann z. B. der Name einer gewünschten Gruppe, eines Künstlers, eines Titels usw. sein. Sprachbefehle, die nicht verfügbar sind, bis die Indizierung abgeschlossen ist.
(Spiele (nächsten (Titel Track Song) nächstes Lied) [ab] nächster (Titel Track Song) (nächstes Lied nächsten (Titel Track Song))) [spielen abspielen])	
((Playliste Playlist Wiedergabeliste) (spielen abspielen) Spiele [Playliste Playlist Wiedergabeliste] [ab])	<Name> ist eine dynamische Auflistung und kann z. B. der Name einer gewünschten Gruppe, eines Künstlers, eines Titels usw. sein. Sprachbefehle, die nicht verfügbar sind, bis die Indizierung abgeschlossen ist.
(Spiele (Vorherigen (Titel Track Song) Vorheriges Lied) [ab] ((Vorherigen Vorheriger) (Titel Track Song) Vorheriges Lied) [spielen abspielen])	

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
((Song Track Titel Datei Lied) [von [Künstler Interpret Autor] (spielen abspielen) Spiele [Song Track Titel Datei] [von [Künstler Interpret Autor] [ab])	<Name> ist eine dynamische Auflistung und kann z. B. der Name einer gewünschten Gruppe, eines Künstlers, eines Titels usw. sein. Sprachbefehle, die nicht verfügbar sind, bis die Indizierung abgeschlossen ist.
(wiederholen Wiederholung) aus	
((eins einen eine einzeln) wiederholen [an] wiederhole (eins einen eine einzeln))	
(Album (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) Album zeige Album [an])	
((Künstler Interpret) (suchen durchsuchen) (suche durchsuche) (Künstler Interpret))	
(Genre (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche zeige) Genre [an])	
((Playliste Playlist Wiedergabeliste) (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) (Playliste Playlist Wiedergabeliste) zeige (Playliste Playlist Wiedergabeliste) [an])	

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(Alle Alben (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) alle Alben zeige alle Alben [an])	
(Alle (Künstler Interpreten) (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) alle (Künstler Interpreten) zeige alle (Künstler Interpreten) [an])	
(Alle Genres (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) alle Genres zeige alle Genres [an])	
(Alle (Playlisten Wiedergabelisten) (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) alle (Playlisten Wiedergabelisten) zeige alle (Playlisten Wiedergabelisten) [an])	
(Alle (Dateien Titel Tracks Songs Lieder) (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) alle (Dateien Titel Tracks Songs Lieder) zeige alle (Dateien Titel Tracks Songs Lieder) [an])	
(Shuffle zufällige Wiedergabe Zufallswiedergabe Mix) aus	

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
[Alles] (Shuffle zufällige Wiedergabe Zufallswiedergabe Mix) [an]	
(Spiele (Ähnliches ähnliche Musik) ab (Ähnliches ähnliche Musik) [spielen abspielen])	
(was ist das was spielt [gerade] was läuft [gerade] wer läuft [gerade] welche Musik läuft [gerade] was wird (abgespielt gespielt))	

Sprachbefehl-Anleitung

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
(Genre (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche zeige) Genre [an])	Das System durchsucht alle Daten in der registrierten Musik und, falls vorhanden, beginnt anschließend den gewählten Musiktyp wiederzugeben.
(Spiele (Ähnliches ähnliche Musik) ab (Ähnliches ähnliche Musik) [spielen abspielen])	Das System erstellt eine Wiedergabeliste und gibt dann ähnliche Musik wieder, die gerade über den USB-Anschluss abgerufen wird, und verwendet dabei die registrierte Metadateninfo.
((Künstler Interpret) (suchen durchsuchen) (suche durchsuche) (Künstler Interpret))	Das System sucht nach einem bestimmten Künstler, Titel oder Album aus der über den USB-Anschluss registrierten Musikgattung.
(Album (suchen durchsuchen zeigen anzeigen) (suche durchsuche) Album zeige Album [an])	Das System sucht nach einem bestimmten Künstler, Titel oder Album aus der über den USB-Anschluss registrierten Musikgattung.

Das System kann auch Musik von Ihrem Mobiltelefon über Bluetooth wiedergeben.

Zum Einschalten von Bluetooth Audio die Taste **AUX** oder **Source** oder die

Sprechtaste drücken und bei Aufforderung Folgendes sagen:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
Bluetooth Audio	

Danach Folgendes sagen:

Anweisung	Beschreibung und Maßnahme
Pause	
(spielen abspielen spiele ab spiele)	
(Spiele (nächsten (Titel Track Song) nächstes Lied) [ab] nächster (Titel Track Song) (nächstes Lied nächsten (Titel Track Song))) [spielen abspielen])	
(Spiele (Vorherigen (Titel Track Song) Vorheriges Lied) [ab] ((Vorherigen Vorheriger) (Titel Track Song) Vorheriges Lied) [spielen abspielen])	

Medien-Menüfunktionen

AUX drücken und USB-Wiedergabe auswählen.

Über das Medienmenü können Sie die Wiedergabeart für Ihre Musik wählen (Künstler, Genre, Zufallswiedergabe, Wiederholung, usw.) und ähnliche Musik finden oder den Index Ihrer USB-Geräte zurücksetzen.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Option.	Dadurch wird das Medienmenü geöffnet.

Danach Folgendes sagen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Zuf.	Wählen Sie Zufallswiedergabe oder Wiederholung Ihrer Musik. Nach dem Aktivieren bleiben diese Funktionen bis zum Ausschalten aktiv.
Titel wiederhol.	Wählen Sie Zufallswiedergabe oder Wiederholung Ihrer Musik. Nach dem Aktivieren bleiben diese Funktionen bis zum Ausschalten aktiv.
Ähnliche Musik	Sie können ähnliche Musiktypen in der aktuellen Wiedergabeliste vom USB-Port abspielen. Das System verwendet die Metadaten-Information jedes Titels, um eine Wiedergabeliste zu erstellen. Das System erstellt eine neue Liste ähnlicher Titel und beginnt die Wiedergabe. Jeder Titel muss Metadatenflaggen für diese Funktion aufweisen. Bei einigen Wiedergabegeräten sind Titel, wenn keine Metadaten-Tags vorliegen, nicht über Sprachsteuerung, das Wiedergabemenü oder diese Option verfügbar. Wenn Sie jedoch diese Titel auf Ihr Wiedergabegerät im Massenspeichermodus ablegen, sind sie über Sprachsteuerung, das Wiedergabemenü oder diese Option aufrufbar. Unbekannte Dateien werden auf ein Metadaten-Tag ohne Kennung gelegt.
USB rücksetzen	Setzt den USB-Index zurück. Nach der neuen Indizierung können Sie wählen, was aus der Titel-Bibliothek auf dem USB-Gerät wiedergegeben werden soll.

Zugriff auf Ihre USB-Titel-Bibliothek

1. Schließen Sie das Gerät an den USB-Anschluss Ihres Fahrzeugs an.

2. **AUX** drücken und USB-Wiedergabe auswählen.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Durchsuche USB	Mit diesem Menü können Sie die Inhalte Ihrer Medien-Dateien nach Künstler, Album, Genre, Wiedergabeliste, Titel wiedergeben oder sogar suchen, was sich auf Ihrem USB-Gerät befindet.

Wenn keine Mediendateien aufgerufen werden können, zeigt das Display an, dass es keine Medien gibt. Falls Mediendateien

vorhanden sind, haben Sie die folgenden Möglichkeiten zum Navigieren und Auswählen:

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Alles abspielen	<p>Spielt alle im Verzeichnis registrierten Medien-Dateien aus Ihrem Wiedergabegerät in numerischer Reihenfolge ab. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. Der erste Titel erscheint im Display.
Wiedergabelist.	<p>Zum Aufrufen Ihrer Wiedergabelisten (aus Formaten wie ASX, M3U, WPL oder MTP). *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Blättern Sie zur gewünschten Wiedergabeliste, und drücken Sie dann auf OK.
Titel	<p>Suchen und spielen Sie einen bestimmten registrierten Titel. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Blättern Sie zum gewünschten Titel, und drücken Sie dann auf OK.
Interpreten	<p>Alle registrierten Medien-Dateien nach Künstler sortieren. Nach der Wahl erstellt das System eine Liste und gibt dann alle Künstler und Titel in alphabetischer Reihenfolge wieder. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Blättern Sie zum gewünschten Künstler, und drücken Sie dann auf OK.
Alben	<p>Alle registrierten Medien-Dateien nach Alben sortieren. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Blättern Sie zu den gewünschten Alben, und drücken Sie dann auf OK.
Musikrichtungen	<p>Eingeordnete Musik nach Genre (Kategorie) sortieren. *</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Blättern Sie zu dem gewünschten Genre, und drücken Sie dann auf OK.

Meldung	Beschreibung und Maßnahme
Durchsuche USB	<p>Alle unterstützten Medien-Dateien auf dem Media-Player, der am USB-Anschluss angeschlossen ist, werden durchsucht. Sie können nur Medien-Dateien anzeigen, die mit SYNC kompatibel sind; andere gespeicherten Dateien sind nicht sichtbar.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie zur Auswahl OK. 2. Navigieren Sie durch die Liste, um registrierte Medien-Dateien auf Ihrem Speicherstick zu durchsuchen, und drücken Sie dann OK.
USB rücksetzen	<p>Setzt den USB-Index zurück. Nach der neuen Indizierung können Sie wählen, was aus der Titel-Bibliothek auf dem USB-Gerät wiedergeben werden soll.</p>

* Sie können die Tasten unten auf dem Audiodisplay verwenden, um schnell eine bestimmte alphabetische Kategorie aufzurufen. Sie können auch die Buchstaben auf der numerischen Tastatur verwenden, um in die Liste zu springen.

Bluetooth-Geräte und Systemeinstellungen

Sie können diese Menüs über das Display des Audiosystems aufrufen. Siehe **Verwendung von SYNC™ mit Telefon** (Seite 289).

SYNC™-FEHLERSUCHE

Ihr SYNC System ist leicht zu verwenden. Sollten jedoch Fragen auftauchen, konsultieren Sie bitte die folgenden Tabellen.

Prüfen Sie die Kompatibilität Ihres Mobiltelefons über die regionale Ford-Webseite.

Störungen – Mobiltelefon		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Starke Hintergrundgeräusche während eines Anrufs.	Die Audioeinstellungen Ihres Mobiltelefons können sich auf die SYNC-Leistung auswirken.	Nähere Informationen zu den Audioeinstellungen finden Sie im Handbuch des Geräts.
Während eines Anrufs kann ich die andere Person hören, aber sie kann mich nicht hören.	Möglicherweise eine Mobiltelefonstörung.	Versuchen Sie Ihr Mobiltelefon auszuschalten, setzen Sie es zurück oder entnehmen Sie die Batterie, und versuchen Sie es erneut.
		Stellen Sie sicher, dass das Mikrofon für SYNC nicht ausgeschaltet ist.
SYNC kann mein Telefonbuch nicht herunterladen.	Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion. Möglicherweise eine Mobiltelefonstörung.	Prüfen Sie die Kompatibilität Ihres Mobiltelefons.
		Versuchen Sie Ihr Mobiltelefon auszuschalten, setzen Sie es zurück oder entnehmen Sie die Batterie, und versuchen Sie es erneut.
		Versuchen Sie "Zwangsladen" Ihrer Telefonbuch-Kontakte auf SYNC mit der Hinzufüge-Option.
		Sie müssen Ihr Mobiltelefon und die Funktion zum automatischen Herunterladen von Telefonbüchern auf SYNC einschalten.
Das System sagt "Telefonbuch heruntergeladen", aber mein SYNC-Telefonbuch ist leer oder es fehlen Kontakte.	Einschränkungen durch Funktionalitäten Ihres Mobiltelefons.	Versuchen Sie "Zwangsladen" Ihrer Telefonbuch-Kontakte auf SYNC mit der Hinzufüge-Option.
		Wenn die fehlenden Kontakte auf Ihrer SIM-Karte gespeichert sind, versuchen Sie sie in den Speicher Ihres Mobiltelefons zu verschieben.
		Entfernen Sie Bilder oder spezielle Klingeltöne, die mit dem fehlenden Kontakt verknüpft sind.

Störungen – Mobiltelefon		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
		Sie müssen Ihr Mobiltelefon und die Funktion zum automatischen Herunterladen von Telefonbüchern auf SYNC einschalten.
Mein Mobiltelefon kann keine Verbindung zu SYNC aufbauen.	Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion.	Prüfen Sie die Kompatibilität Ihres Mobiltelefons.
	Möglicherweise eine Mobiltelefonstörung.	Versuchen Sie Ihr Mobiltelefon auszuschalten, setzen Sie es zurück oder entnehmen Sie die Batterie, und versuchen Sie es erneut.
		Versuchen Sie Ihr Gerät von SYNC zu löschen und SYNC in Ihrem Gerät zu löschen und versuchen Sie es dann erneut.
		Prüfen Sie immer die Einstellungen für Sicherheit und automatisches Akzeptieren, die sich auf die SYNC Bluetooth-Verbindung mit Ihrem Mobiltelefon auswirken.
		Aktualisieren Sie die Firmware Ihres Mobiltelefons.
		Deaktivieren Sie die Einstellung Automat. laden.
SMS funktioniert nicht mit SYNC.	Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion.	Prüfen Sie die Kompatibilität Ihres Mobiltelefons.
	Möglicherweise eine Mobiltelefonstörung.	Versuchen Sie Ihr Mobiltelefon auszuschalten, setzen Sie es zurück oder entnehmen Sie die Batterie, und versuchen Sie es erneut.

Störungen – Mobiltelefon		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Vorlesen von Textnachrichten funktionieren nicht auf meinem Mobiltelefon.	Dies ist eine mobiltelefonabhängige Funktion.	Ihr Mobiltelefon muss das Herunterladen von SMS über Bluetooth unterstützen, um eingehende SMS empfangen zu können.
		Rufen Sie das SMS-Menü von SYNC auf, um zu sehen, ob die Funktion von Ihrem Mobiltelefon unterstützt wird. Drücken Sie die Taste PHONE , scrollen Sie weiter und wählen die Option für Textnachrichten, und drücken Sie dann OK .
	Dies ist eine mobiltelefonabhängige Beschränkung.	Da jedes Mobiltelefon anders ist, befolgen Sie die Beschreibung zum Koppeln in der Bedienungsanleitung des betreffenden Telefons. In der Tat können Unterschiede zwischen den Mobiltelefonen aufgrund von Marke, Modell, Service-Provider und Software-Version bestehen.

USB und Media-Störungen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Ich kann mein Gerät nicht anschließen.	Möglicherweise Geräte-störung.	Versuchen Sie das Gerät auszuschalten, indem Sie es zurücksetzen oder die Batterie entnehmen, und versuchen Sie es erneut.
		Sicherstellen, dass das Kabel des Herstellers verwendet wird.
		Stellen Sie sicher, dass das USB-Kabel korrekt am Gerät und am USB-Anschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist.
		Vergewissern Sie sich, dass das Gerät kein automatisches Installationsprogramm ausführt oder durch Sicherheitseinstellungen den Zugriff verhindert.
SYNC erkennt beim Starten des Fahrzeugs mein Gerät nicht.	Dies ist eine Einschränkung des Geräts.	Lassen Sie das Gerät bei heißen oder kalten Temperaturen nicht im Fahrzeug.

USB und Media-Störungen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Streamen von Bluetooth-Audio funktioniert nicht.	Dies ist eine gerätabhängige Funktion.	Stellen Sie sicher, dass das Gerät an SYNC angeschlossen, und betätigen Sie die Abspielfunktion auf Ihrem Gerät.
	Das Gerät ist nicht angeschlossen.	
SYNC erkennt die Musik auf meinem Gerät nicht.	Ihre Musikdateien enthalten möglicherweise nicht die korrekten Künstler, Liedtitel, Album oder Genre-Informationen.	Sicherstellen, dass alle Songdetails verfügbar sind.
	Die Datei kann korrupt sein.	Ersetzen Sie die beschädigte Datei durch eine neue Version.
	Der Titel unterliegt vielleicht Urheberrechten und kann deshalb nicht wiedergegeben werden.	Bei einigen Geräten müssen die USB-Einstellungen für Massenspeicher auf das MTP-Protokoll umgeändert werden.
Wenn mein iPhone oder iPod Touch gleichzeitig über USB und Bluetooth Audio angeschlossen sind, ist die Wiedergabe manchmal nicht hörbar.	Dies ist eine Einschränkung des Geräts.	Wählen Sie während der Musikwieder das Audiowiedergabesymbol ganz unten auf dem Touchscreen Ihres iPhone oder iPod.
		Um Audiodateien aus dem iPhone oder iPod Touch über Bluetooth wiederzugeben, SYNC wählen.
		Um Audiodateien aus dem iPhone oder iPod Touch über USB wiederzugeben, Dock-Anschluss wählen.

Sprachbefehl-Störungen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
SYNC® versteht nicht, was ich sage.	Sie verwenden möglicherweise die falschen Sprachbefehle.	Gehen Sie die Telefon-Sprachbefehle und die Media-Sprachbefehle am Anfang der entsprechenden Abschnitte noch einmal durch.
		Achten Sie während einer aktiven Sprachsitzung auf das Display des Audiosystems, das eine Liste der Sprachbefehle anzeigt.
	Sie sprechen vielleicht zu früh oder zu einem falschen Zeitpunkt.	Beachten Sie, dass das Mikrofon von SYNC sich entweder in Ihrem Innenrückspiegel oder im Dachhimmel direkt über der Windschutzscheibe befindet.
SYNC® versteht den Namen eines Songs oder Künstlers.	Sie verwenden möglicherweise die falschen Sprachbefehle.	Gehen Sie die Medien-Sprachbefehle zu Beginn des Medienabschnitts noch einmal durch.
	Sie sprechen den Namen möglicherweise nicht so aus, wie er vom System gespeichert wurde.	Sprechen Sie den Namen des Titels oder Künstlers genau wie im System gespeichert aus. Wenn Sie sagen "Künstler Prince abspielen " spielt das System keine Musik von Prince and the Revolution oder Prince and the New Power Generation.
		Sagen Sie den kompletten Titel wie z. B. "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Wenn Songtitel in Großbuchstaben gespeichert wurden, müssen sie buchstabiert werden. LOLA muss als "L-O-L-A" ausgesprochen werden.
Das System "liest" möglicherweise den Namen nicht auf die gleiche Weise wie er ausgesprochen wird.	Verwenden Sie keine Sonderzeichen im Titel, da das System sie nicht erkennt.	

Sprachbefehl-Störungen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
<p>SYNC® versteht nicht oder ruft den falschen Kontakt an, wenn Sie einen Anruf tätigen wollen.</p>	<p>Sie verwenden möglicherweise die falschen Sprachbefehle.</p>	<p>Gehen Sie die Telefon-Sprachbefehle am Anfang des Telefonabschnitts noch einmal durch.</p>
		<p>Sollte das System Sie nicht richtig verstehen, können Sie über die Vorschlagslisten für Mobiltelefon oder Medien eine Liste der möglichen Vorschläge aufrufen. Siehe Verwendung von Spracherkennung (Seite 287).</p>
	<p>Sie sprechen den Namen möglicherweise nicht so aus, wie er vom System gespeichert wurde.</p>	<p>Sprechen Sie den Namen genau so aus, wie er vom System gespeichert wurde. Ist der Kontaktname beispielsweise Josef Wilhelms, sagen Sie "Josef Wilhelms anrufen".</p>
		<p>Das System funktioniert besser, wenn Sie volle Namen wie "Max Mustermann" speichern, anstelle von nur "Max".</p>
		<p>Verwenden Sie keine Sonderzeichen wie 123 oder ICE, da das System sie nicht erkennt.</p>
<p>Die Telefonbuchkontakte sind möglicherweise in Großschreibung.</p>	<p>Falls die Kontakte mit Großbuchstaben geschrieben sind, müssen Sie sie buchstabieren. JAKE muss "Call J-A-K-E" ausgesprochen werden.</p>	
<p>Die SYNC-Spracherkennung kann ausländische Namen meines Mobiltelefons nicht korrekt verstehen.</p>	<p>Sie können die fremdsprachlichen Namen unter Verwendung der aktuell ausgewählten Sprache für SYNC sprechen.</p>	<p>Das SYNC-System wendet die Ausspracheregeln für die gewählte Sprache auf die Kontaktnamen an, die auf Ihrem Mobiltelefon gespeichert sind.</p>
		<p>Nützlicher Hinweis: Sie können Ihren Kontakt manuell wählen. Drücken Sie PHONE. Wählen Sie die Option für Telefonbuch und dann Kontaktnamen. Drücken Sie die Schaltfläche, um ihn zu hören. SYNC liest Ihnen den Kontaktnamen vor, damit Sie einen Eindruck von der Aussprache bekommen, die es erwartet.</p>

Sprachbefehl-Störungen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Die SYNC-Spracherkennung kann Namen ausländischer Titel, Künstler, Alben, Genres und Wiedergabelisten auf Media-Player oder USB-Speicherstick nicht verstehen.	Sie können die fremdsprachlichen Namen unter Verwendung der aktuell ausgewählten Sprache für SYNC sprechen.	SYNC wendet die Ausspracheregeln für die gewählte Sprache auf die Namen an, die auf Ihrem Media-Player oder USB-Speicherstick gespeichert sind. Es kann Ausnahmen für populäre Künstlernamen wie (z. B. U2) machen und Sie können die englische Aussprache für diese Künstler verwenden.
Das System erzeugt Sprachaufforderungen für die Aussprache einiger Wörter, die für meine Sprache möglicherweise nicht stimmen.	SYNC verwendet die TTS-Technologie (text-to-speech).	SYNC arbeitet nicht mit aufgezeichneter menschlicher Sprache, sondern verwendet eine synthetisch erzeugte Stimme.
		SYNC bietet verschiedene neue Spracherkennungsmerkmale für eine breite Palette von Sprachen. Direkte Wahl eines Kontakts direkt aus dem Telefonbuch ohne vorherige Aufzeichnung (z. B. "John Smith anrufen") oder eines Titels, Künstlers, Albums oder einer Wiedergabeliste auf dem Media-Player (z. B. "Madonna abspielen").
Meine vorherige Bluetooth-Spracherkennung ermöglichte eine Steuerung von Radio, CD und Klimaanlage. Warum kann ich diese Systeme nicht über SYNC steuern?	SYNC ist auf die Steuerung von mobilen Geräten und den darauf gespeicherten Inhalten ausgelegt.	SYNC bietet eine Funktionalität, die die von früheren Systemen weit übersteigt. Direkte Wahl eines Kontakts direkt aus dem Telefonbuch ohne vorherige Aufzeichnung (z. B. "Josef Wilhelms anrufen") oder eines Titels, Künstlers, Albums oder einer Wiedergabeliste auf dem Media-Player (z. B. "Künstler Madonna abspielen").

Allgemeine Informationen		
Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Die für Kombiinstrument und Informations- und Unterhaltungs-Bildschirm gewählte Sprache stimmt nicht mit der SYNC-Sprache (Telefon, USB, Bluetooth-Audio, Spracherkennung und gesprochene Aufforderungen) überein.	Gegenwärtig ist für das Kombiinstrument und den Informations- und Unterhaltungs-Bildschirm eine Sprache gewählt, die von SYNC nicht unterstützt wird.	SYNC unterstützt vier Sprachen pro Modul für Textanzeige, Spracherkennung und gesprochene Aufforderungen. Die vier Sprachen in dem Land, in dem Sie Ihr Fahrzeug gekauft haben, richten sich nach den dort am häufigsten gesprochenen Sprachen. Falls die gewählte Sprache nicht verfügbar ist, verbleibt SYNC in der aktuell eingestellten Sprache.
		SYNC bietet verschiedene neue Spracherkennungsmerkmale für eine breite Palette von Sprachen. Direkte Wahl eines Kontakts direkt aus dem Telefonbuch ohne vorherige Aufzeichnung (z. B. "John Smith anrufen") oder eines Titels, Künstlers, Albums oder einer Wiedergabeliste auf dem Media-Player (z. B. "Madonna abspielen").

Anhänge

ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT

WARNUNGEN

! Ihr Fahrzeug wurde gemäß den gesetzlichen Vorgaben auf elektromagnetische Kompatibilität getestet und zertifiziert (72/245/EEC, UN ECE Richtlinie 10 oder andere zutreffende lokale Vorschriften). Es liegt in Ihrem Verantwortungsbereich sicherzustellen, dass jegliche eingebaute Ausrüstung den örtlich geltenden Vorschriften entspricht. Lassen Sie jede Ausrüstung von entsprechend geschultem Personal einbauen.

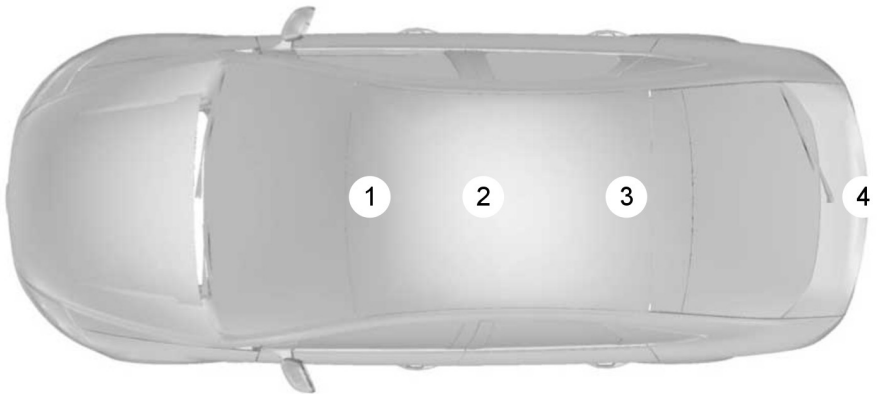
WARNUNGEN

! HF-Sendegeräte (z. B. Mobiltelefone, Amateurfunkgeräte usw.) dürfen nur eingebaut werden, wenn sie den Parametern in der Tabelle unten entsprechen. Es gibt keine speziellen Vorkehrungen oder Bedingungen für Einbau oder Verwendung.

! Sende-/Empfangeinheiten, Mikrofone, Lautsprecher oder sonstige Gegenstände dürfen nicht im Auslösebereich von Airbags positioniert werden.

! Antennenkabel nicht an Original-Fahrzeugkabelstrang, Kraftstoffleitungen oder Bremsleitungen befestigen.

! Antennen und Stromversorgungskabel mindestens 10 cm (4 Zoll) von Elektronikmodulen und Airbags entfernt verlegen.



E85998

Anhänge

Frequenzbereich MHz	Maximale Ausgangsleistung Watt (max. Effektivwert)	Antennenpositionen
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

Beachte: Führen Sie nach der Installation von Funksendern eine Prüfung auf Störungen von und an allen elektrischen Geräten im Fahrzeug, sowohl im Standby- als auch im Übertragungsmodus durch.

Prüfen Sie alle elektrischen Geräte:

- bei Zündung in Stellung **ON**
- bei laufendem Motor
- bei einer Probefahrt bei unterschiedlicher Geschwindigkeit

Stellen Sie sicher, dass die im Fahrzeuginnenraum vom Sender erzeugten elektromagnetischen Felder nicht die einschlägigen menschlichen Expositionsgrenzwerte überschreiten.

LIZENZVEREINBARUNG

SYNC® Endnutzerlizenz-Vereinbarung (EULA)

- Sie haben ein Gerät ("GERÄT") mit einer Software erworben, die für die FORD MOTOR COMPANY von einem Partner der Microsoft Corporation ("MS") lizenziert ist. Diese installierten MS-Softwareprodukte sowie dazugehörige Medien, Druckmaterialien und "Online"-Komponenten oder

Anhänge

elektronische Dokumentation ("MS SOFTWARE") sind durch internationales Urheberrecht und Bestimmungen geschützt. Die MS-SOFTWARE ist lizenziert, nicht verkauft. Alle Rechte vorbehalten.

- Die MS-SOFTWARE kann mit anderen Systemen der FORD MOTOR COMPANY im Verbund arbeiten und/oder kommunizieren bzw. später aktualisiert werden, um mit zusätzlicher Software und/oder Systemen der FORD MOTOR COMPANY verknüpft zu werden bzw. mit diesen zu kommunizieren. Die zusätzliche Software und Systeme der FORD MOTOR COMPANY sowie dazugehörige Medien, Druckmaterialien und "Online"-Komponenten oder elektronische Dokumentation ("FORD SOFTWARE") sind durch internationales Urheberrecht und Verträge geschützt. Die FORD-SOFTWARE ist lizenziert, nicht verkauft. Alle Rechte vorbehalten.

- Die MS-SOFTWARE und/oder FORD-SOFTWARE kann im Verbund mit anderen Programmen und/oder Systemen arbeiten und/oder damit kommunizieren bzw. später aktualisiert werden, um in zusätzlicher Software und/oder Systemen von Software-Drittanbietern und Service-Anbietern integriert zu werden bzw. um damit zu kommunizieren. Die zusätzliche Software und Dienstleistungen von Drittanbietern sowie dazugehörige Medien, Druckmaterialien und "Online"-Elemente oder elektronische Dokumentation ("DRITTANBIETER-SOFTWARE") sind durch internationales Urheberrecht und Bestimmungen geschützt. Die DRITTANBIETER-SOFTWARE ist lizenziert, nicht verkauft. Alle Rechte vorbehalten.
- Die MS-SOFTWARE, FORD-SOFTWARE und DRITTANBIETER-SOFTWARE werden gemeinsam und einzeln im Folgenden als "SOFTWARE" bezeichnet.

**WENN SIE DIESER
ENDNUTZERLIZENZ-VEREINBARUNG
("EULA") NICHT ZUSTIMMEN,
DÜRFEN SIE DIESES GERÄT NICHT
VERWENDEN ODER DIE SOFTWARE
KOPIEREN. JEGLICHE VERWENDUNG
DER SOFTWARE, EINSCHLIESSLICH
ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE
VERWENDUNG DES GERÄTS, STELLT
EINE ZUSTIMMUNG ZU DIESER
"EULA" DAR (ODER RATIFIZIERUNG
JEDER VORHERIGEN ZUSTIMMUNG).**

GEWÄHRUNG DER SOFTWARELIZENZ:
Diese EULA gewährt die folgende Lizenz:

Anhänge

- Sie können die SOFTWARE wie auf dem GERÄT installiert und zusammen mit Systemen und/oder Dienstleistungen verwenden, die von der FORD MOTOR COMPANY oder Eigentümern von Drittanbieter-Software und Service-Anbietern gestellt werden.

Beschreibung anderer Rechte und Beschränkungen

- **Spracherkennung:** Wenn die SOFTWARE Spracherkennungskomponente(n) enthält, sollten Sie verstehen, dass Spracherkennung von sich aus ein inhärent statistischer Prozess ist und Erkennungsfehler von Natur aus entstehen. Weder die FORD MOTOR COMPANY noch ihre Zulieferer können für Schäden haftbar gemacht werden, die aus Fehlern im Spracherkennungsvorgang entstehen.
- **Einschränkungen hinsichtlich Zurückentwicklung, Dekompilierung und Zerlegung:** Sie dürfen die SOFTWARE nicht dekompilieren, entassemblieren oder auf irgendeine Art und Weise zurückentwickeln, noch dürfen Sie anderen gestatten, die SOFTWARE zu dekompilieren, zerlegen oder auf irgendeine Art und Weise zurückzuentwickeln, außer und nur unter dem Vorbehalt, dass solche Aktivitäten ausdrücklich durch entsprechende Vereinbarungen ungeachtet dieser Einschränkung rechtlich zulässig sind.
- **Einschränkungen hinsichtlich Verteilung, Kopieren, Modifizieren und Erstellen von Ableitungen:** Sie dürfen die SOFTWARE nicht verteilen, kopieren, verändern oder Ableitungen auf deren Basis erstellen, außer und nur unter dem Vorbehalt, dass solche Aktivitäten ungeachtet dieser Einschränkung rechtlich zulässig sind.
- **Einzelnutzerlizenz EULA:** Die Endnutzerdokumentation für das GERÄT und betroffene Systeme und Dienste können mehrere Endnutzerlizenzen beinhalten, wie z. B. verschiedene Übersetzungen und/oder Medienversionen (z. B. in Anwenderdokumentation und in der Software). Auch wenn Sie mehrere Endnutzerlizenzen erhalten, sind Sie nur zur Verwendung einer (1) Kopie der SOFTWARE berechtigt.
- **Übertragung der SOFTWARE:** Sie können Ihre Rechte unter dieser Endnutzerlizenz nur im Rahmen eines Verkaufs oder einer Weitergabe des GERÄTS übertragen, vorausgesetzt Sie behalten keine Kopien und Sie übertragen die komplette SOFTWARE (einschließlich sämtlicher Komponenten, Medien, Druckmaterialien und Aktualisierungen sowie Zertifikate, falls zutreffend) und der Empfänger akzeptiert die Bedingungen dieser Endnutzerlizenz. Falls die SOFTWARE eine Aktualisierung darstellt, muss eine Übertragung alle früheren Versionen der SOFTWARE einschließen.
- **Kündigung:** FORD MOTOR COMPANY oder MS behalten sich das Recht ohne Einschränkung von anderen Rechten vor, diese Endnutzerlizenz zu kündigen, falls Sie nicht die Bedingungen und Voraussetzungen dieser Endnutzerlizenz erfüllen.

Anhänge

- **Sicherheitsaktualisierungen/Digitale Rechteverwaltung:** Die Eigentümer des Inhalts nutzen die WMDRM-Technologie, die in ihrem Gerät integriert ist, um ihre Urheberrechte einschließlich urheberrechtlich geschützter Inhalte zu schützen. Teile der SOFTWARE in Ihrem GERÄT nutzt WMDRM-Software, um auf WMDRM geschützte Dateninhalte zuzugreifen. Falls die WMDRM-Software den Inhalt nicht schützen sollte, haben die Eigentümer der Inhalte das Recht, Microsoft zu ersuchen, den Zugriff der SOFTWARE mittels WMDRM auf urheberrechtlich geschützte Inhalte zu unterbinden, um diese abzuspielen oder zu kopieren. Dieses Rechtsmittel wirkt sich jedoch nicht auf ungeschützte Inhalte aus. Wenn Ihr GERÄT Lizenzen für geschützte Inhalte herunterlädt, stimmen Sie zu, dass Microsoft eine Zugriffsverweigerungsliste in diese Lizenzen einbetten kann. Inhalteigentümer können fordern, dass Sie die SOFTWARE auf Ihrem GERÄT aktualisieren, um Zugriff auf ihren Inhalt zu bekommen. Falls Sie eine Aktualisierung ablehnen, sind Sie nicht in der Lage auf Inhalte zuzugreifen, die diese Aktualisierung erfordern.
- **Zustimmung zur Nutzung von Daten:** Sie stimmen zu, dass MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY und Eigentümer von Drittanbieter-Software sowie Dienstleister und deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter technische Informationen bei der Produktunterstützung der Software und einschlägigen Dienstleistungen sammeln und nutzen dürfen. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, und Eigentümer von Drittanbieter-Software sowie Dienstleister und deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter dürfen diese Information ausschließlich zur Verbesserung ihrer Produkte und zur Bereitstellung von individuellen Dienstleistungen und Technologien für Sie nutzen. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY und Drittanbieter von Software sowie Dienstleister und deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter dürfen diese Information anderen offenbaren, aber nicht in einer Form, die Sie persönlich identifiziert.
- **Internet-basierte Dienstleistungskomponenten:** Die SOFTWARE kann Komponenten enthalten, die gewisse webbasierte Dienste ermöglichen und beinhalten. Sie nehmen hiermit zur Kenntnis und stimmen zu, dass MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY und Eigentümer von Drittanbieter-Software sowie Dienstleister und deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter automatisch die Version der SOFTWARE und/oder ihrer Komponenten, die Sie nutzen, prüfen und dass sie Aktualisierungen und Ergänzungen der SOFTWARE zur Verfügung stellen dürfen, die automatisch auf Ihr GERÄT heruntergeladen werden.
- **Zusätzliche Software/Dienste:** Die SOFTWARE kann es FORD MOTOR COMPANY, Eigentümern von Drittanbieter-Software sowie Dienstleistern, MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partnern und/oder deren autorisierte Vertretern gestatten, Ihnen SOFTWARE-Aktualisierungen, Ergänzungen, zufügbare Komponenten

Anhänge

sowie webbasierte Dienstleistungskomponenten für die SOFTWARE zur Verfügung zu stellen, nachdem Sie Ihre Erstkopie der SOFTWARE ("Ergänzende Komponenten") erhalten haben.

Sollten Ihnen FORD MOTOR COMPANY oder Eigentümer von Drittanbieter-Software sowie Dienstleister Ergänzungskomponenten ohne weitere Endnutzerlizenzen liefern oder bereitstellen, gelten die Bedingungen dieser Endnutzerlizenz.

Falls MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter Ergänzungskomponenten ohne weitere Endnutzerlizenzen liefern oder bereitstellen, gelten die Bedingungen dieser Endnutzerlizenz, außer falls MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter Lizenzgeber für die Ergänzungskomponente(n) sind.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter behalten sich das Recht vor, die webbasierten Dienstleistungen, die Ihnen im Rahmen der Nutzung der SOFTWARE zur Verfügung gestellt werden, ohne Haftbarkeit zu beenden.

- **Links zu Webseiten von Dritten:** Die MS SOFTWARE bietet Ihnen u. U. die Möglichkeit, durch Nutzung der SOFTWARE Links zu Webseiten von Dritten herzustellen. Diese Webseiten von Drittanbietern sind nicht der Kontrolle durch MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter unterworfen. Weder MS noch Microsoft Corporation noch deren Partner und/oder autorisierte Vertreter sind verantwortlich für (i) die Inhalte der Webseiten von Drittanbietern, Links auf den Webseiten von Drittanbietern oder Veränderungen bzw. Aktualisierungen an solchen Webseiten oder (ii) Webcasting bzw. jede andere Form von übermittelten Daten von den Webseiten von Drittanbietern. Falls die SOFTWARE Verknüpfungen zu den Webseiten von Drittanbietern enthält, werden diese Links Ihnen nur als Annehmlichkeit gewährt und bedeuten nicht, dass MS, Microsoft Corporation, deren zugehörige Partner und/oder deren autorisierte Vertreter diese Webseiten von Drittanbietern in irgendeiner Weise billigen.

- **Verpflichtung zu verantwortungsvollem Fahren:** Sie erkennen hiermit Ihre Verpflichtung zu verantwortungsvollem Fahren und zu ungeteilter Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen an. Sie verpflichten sich die Bedienungsanweisungen für das GERÄT, die sich auf die Sicherheit beziehen, zu lesen und befolgen, und alle Risiken, die im Zusammenhang mit der Nutzung des Geräts entstehen, zu übernehmen.

AKTUALISIERUNGEN UND

WIEDERHERSTELLUNGSMEDIEN: Falls die SOFTWARE von FORD MOTOR COMPANY getrennt vom GERÄT auf Medien wie ROM-Chip, CD ROM oder durch Herunterladen aus dem Internet oder auf

andere Weise geliefert wird, und mit Attributen wie "Nur für Aktualisierung" oder "Nur zur Wiederherstellung" versehen ist, dürfen Sie eine (1) Kopie solcher SOFTWARE auf dem GERÄT als Ersatzkopie für vorhandene SOFTWARE installieren und nur entsprechend dieser ENDNUTZERLIZENZ sowie zusätzlicher ENDNUTZERLIZENZ-Bedingungen, die mit der SOFTWARE-Aktualisierung verknüpft sind, verwenden.

URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZTES

EIGENTUM: Sämtliche Rechtstitel und Urheberrechte an der SOFTWARE und ihren Komponenten (einschließlich, aber nicht begrenzt auf Bilder, Fotos, Animationen, Video-, Audiomaterial, Musik, Text und "Applets", die in der SOFTWARE eingebettet sind), den beiliegenden gedruckten Dokumentationen und Kopien der SOFTWARE sind im Besitz von MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY oder von deren Partnern und Zulieferern. Die SOFTWARE wird lizenziert, nicht verkauft. Kopieren der gedruckten Dokumente, die der SOFTWARE beiliegen, ist nicht gestattet. Sämtliche Rechtstitel und geistige Urheberrechte auf Inhalte, auf die durch Nutzung der SOFTWARE zugegriffen werden kann, sind Eigentum des betreffenden Inhaltseigentümers und können durch geltendes Urheberrecht und andere Rechte für geistiges Eigentum sowie einschlägige Verträge geschützt sein. Diese ENDNUTZERLIZENZ gewährt Ihnen keinerlei Rechtsanspruch auf die Verwendung von solchen Inhalten. Alle Rechte, die nicht ausdrücklich durch diese ENDNUTZERLIZENZ gewährt werden, sind MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, den Eigentümern der Drittanbieter-Software sowie Dienstleistern, deren Partnern und/oder deren Vertretern vorbehalten. Die Verwendung von Online-Diensten, auf die durch diese SOFTWARE zugegriffen werden kann, können einschlägigen

Bedingungen und Rechtseinschränkungen hinsichtlich der Verwendung solcher Dienste unterliegen. Falls diese SOFTWARE nur Dokumentation in elektronischer Form enthält, haben Sie das Rechte eine Kopie dieser elektronischen Dokumentation auszudrucken.

EXPORTBESCHRÄNKUNGEN: Sie nehmen hiermit zur Kenntnis, dass diese SOFTWARE US- und EU-Exportbeschränkungen unterliegt. Sie stimmen zu, alle internationalen und nationalen Gesetze, die sich auf die SOFTWARE beziehen einzuhalten - dazu gehören US - Exportbeschränkungen und -regelungen sowie Endnutzer-, Endbestimmungs- und Bestimmungslandsbeschränkungen, die von der US-Regierung und anderen Regierungen implementiert wurden. Weitere Informationen siehe unter <http://www.microsoft.com/exporting/>.

HANDELSMARKEN: Diese ENDNUTZERLIZENZ gewährt Ihnen keinerlei Rechte in Verbindung mit Warenzeichen, Handels- oder Dienstleistungsmarken von FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, Drittanbietern von Software oder Dienstleistern, deren Partnern oder Zulieferern.

PRODUKTUNTERSTÜTZUNG: Für diese SOFTWARE wird keine Unterstützung durch MS, ihrer Muttergesellschaft Microsoft Corporation oder ihren Partnern oder Tochtergesellschaften geleistet. Hinsichtlich der Produktunterstützung nehmen Sie bitte Bezug auf die Anweisungen von FORD MOTOR COMPANY, die in der Dokumentation für das GERÄT aufgeführt sind. Sollten Sie Fragen im Zusammenhang mit dieser ENDNUTZERLIZENZ haben oder aus

Anhänge

irgendwelchen anderen Gründen Verbindung mit FORD MOTOR COMPANY aufnehmen wollen, nehmen Sie bitte Bezug auf die Adressen, die in der Dokumentation für das GERÄT enthalten sind.

Haftungsausschluss für gewisse

Schäden: FORD MOTOR COMPANY, SOFTWARE-DRITTANBIETER ODER DIENSTLEISTER, MS, MICROSOFT CORPORATION UND DEREN PARTNER ÜBERNEHMEN MIT AUSNAHME DER GESETZLICH VORGESCHRIEBENEN HAFTUNG KEINERLEI VERANTWORTUNG FÜR INDIREKTE; SPEZIELLE ODER BEILÄUFIGE SCHÄDEN SOWIE FOLGESCHÄDEN, DIE DURCH DIESE SOFTWARE ODER AUS DER NUTZUNG ODER LEISTUNG DIESER SOFTWARE ENTSTEHEN KÖNNEN. DIESE EINSCHRÄNKUNG GILT SELBST, WENN ALLE ABHILFEMASSNAHMEN IHREN GRUNDLEGENDEN ZWECK NICHT ERFÜLLEN. UNTER KEINEN UMSTÄNDEN SIND MS, MICROSOFT CORPORATION UND/ODER IHRE PARTNER HAFTBAR FÜR SUMMEN ÜBER ZWEIHUNDERTFÜNFZIG US DOLLAR (250,00 \$ US).

- ES WERDEN KEINE ANDEREN GARANTIE ALS DIE AUSDRÜCKLICH FÜR IHR NEUFahrZEUG GEGEBENEN GARANTIE GEWÄHRT.

Adobe

Enthält Adobe® [Flash® Player]- oder [AIR®]-Technologie von Adobe Systems Incorporated. Dieses [Licensee Product] enthält [Adobe® Flash® Player]- bzw. [Adobe® AIR®]-Software unter Lizenz von Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle Rechte vorbehalten. Adobe, Flash und AIR sind Marken- bzw. Warenzeichen von Adobe Systems Incorporated.

Hinweise für Endnutzer

Microsoft® Windows® Mobile für Automobile - Wichtige Sicherheitsinformation

Das Ford SYNC™-System beinhaltet Software, für die FORD MOTOR COMPANY durch einen Partner von Microsoft Corporation mittels einer Lizenzvereinbarung eine Lizenz erteilt wurde. Entfernen, Reproduzieren, Rückwärtsentwicklung und andere nicht autorisierte Verwendung der Software dieses Systems in Zuwiderhandlung dieser Lizenzvereinbarung ist strikt untersagt und kann Rechtsverfahren nach sich ziehen.

Anweisungen lesen und befolgen:

Bevor Sie Ihr Windows Automotive-basiertes System verwenden, lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitsinformationen, die in dieser Endnutzeranleitung ("Bedienungsanleitung") enthalten sind. Die Nichtbefolgung von Vorsichtsmaßnahmen, die in der Bedienungsanleitung aufgeführt sind, kann zu Unfällen und anderen ernststen Folgen führen.

Bedienungsanleitung im Fahrzeug aufbewahren:

Durch das Aufbewahren im Fahrzeug ist die Bedienungsanleitung jederzeit für Sie und andere Nutzer zur Hand, die nicht mit dem Windows Automotive-basierten System vertraut sind. Bitte stellen Sie vor erstmaligem Einsatz des Systems sicher, dass alle Personen Zugriff auf die Bedienungsanleitung haben und deren Anweisungen und Sicherheitsinformationen sorgfältig lesen.

ACHTUNG



Bedienung gewisser Komponenten dieses Systems während der Fahrt kann Ihre Aufmerksamkeit von der Straße ablenken und einen Unfall oder andere ernste Folgen verursachen. Während der Fahrt keinesfalls Systemeinstellungen verändern oder Daten nicht verbal (Verwendung der Hände) eingeben. Vor dem Versuch dieser Operationen das Fahrzeug auf sichere und gesetzlich zulässige Weise anhalten. Dies ist wichtig, da die Einstellung oder Änderung von Funktionen Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken könnte und Sie dazu u. U. die Hände vom Lenkrad nehmen müssen.

Allgemeine Bedienung

Steuerung über Sprachbefehle:

Funktionen des Windows Automotive-basierten Systems können u. U. allein durch Sprachbefehle ausgeführt werden. Durch die Verwendung von Sprachbefehlen während der Fahrt können Sie das System bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Längeres Betrachten von

Bildschirmanzeigen: Greifen Sie während der Fahrt nicht auf Funktionen zu, die ein längeres Ansehen des Bildschirms erfordern. Halten Sie auf sichere und rechtlich zulässige Weise an, bevor Sie versuchen auf eine Systemfunktion zuzugreifen, die längere Aufmerksamkeit erfordert. Selbst ein gelegentlicher kurzer Blick auf den Bildschirm kann gefährlich sein, wenn dadurch Ihre Aufmerksamkeit zu einem kritischen Zeitpunkt vom Verkehrsgeschehen abgelenkt wird.

Lautstärkeinstellung: Erhöhen Sie die Lautstärke nicht übermäßig. Halten Sie die Lautstärke auf einem Pegel, bei dem Sie noch Verkehrsgeräusche und Notsignale während der Fahrt hören können. Fahren ohne diese Geräusche hören zu können, kann zu einem Unfall führen.

Verwendung der

Spracherkennungsfunktionen:

Spracherkennungs-Software nutzt einen inhärenten statistischen Prozess, der einem gewissen Fehlerrisiko unterliegt. Es fällt unter Ihre Verantwortung, die Spracherkennungsfunktionen zu überwachen, die in diesem System integriert sind, und etwaige Fehler zu korrigieren.

Navigationsfunktionen: Jegliche Navigationsmerkmale, die dieses System beinhaltet, sind auf einschlägige Anweisungen vor Abbiegemanövern ausgelegt, um Sie an Ihr zu Ziel zu bringen. Bitte stellen Sie sicher, dass alle Personen, die dieses System nutzen, die Anweisungen und Sicherheitsinformationen gründlich lesen und befolgen.

Risiko durch Ablenkung: Die Navigationsfunktionen erfordern u. U. manuelle (also nicht verbale) Einstellung. Ein Versuch solche Einstellung oder Daten während der Fahrt einzugeben, kann Ihre Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen ernsthaft einschränken und zu einem Unfall oder anderen ernsten Folgen führen. Vor dem Versuch dieser Operationen das Fahrzeug auf sichere und gesetzlich zulässige Weise anhalten.

Geben Sie Ihren Entscheidungen

Vorrang: Alle Navigationsfunktionen sind nur als Hilfestellung gedacht. Treffen Sie Ihre Fahrentscheidungen stets auf Basis des Verkehrsgeschehens und bestehender Verkehrsregeln. Daher sind diese Merkmale

kein Ersatz für Ihre persönliche Entscheidung. Routenvorschläge dieses Systems können in keiner Weise örtliche Verkehrsregelungen, Ihre persönlichen Entscheidungen oder Ihre Kenntnisse einer sicheren Fahrweise ersetzen.

Verkehrssicherheit: Befolgen Sie keinesfalls die Lotsenanweisungen, wenn unsichere und illegale Manöver die Folge wären, oder wenn Sie in eine unsichere Situation geraten würden bzw. in ein Gebiet geführt werden, das als nicht sicher zu betrachten ist. Letztendlich ist der Fahrer für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs verantwortlich und muss deshalb selbst entscheiden, ob es sicher ist, die gegebenen Anweisungen zu befolgen.

Potenzielle Kartengenauigkeit: Karten, die von diesem System verwendet werden, können aufgrund von Straßenänderungen, Verkehrsführung oder Fahrbedingungen inkorrekt sein. Entscheiden Sie daher beim Befolgen von Routenanweisungen stets nach allen Regeln der Vernunft.

Rettungs- und Notfalldienste: Verlassen Sie sich nicht auf die Navigationsfunktionen des Systems, um Sie zu Standorten von Rettungs- und Notfalldiensten zu führen. Fragen Sie örtliche Behörden oder einen Rettungsdienst hinsichtlich dieser Standorte. In der Kartendatenbank für solche Navigationsfunktionen sind nicht unbedingt alle Rettungs- und Notfalldienste wie Polizei-, Feuerwehrstationen, Krankenhäuser und Kliniken enthalten.

Endnutzerlizenzvereinbarung für TeleNav-Software

Bitte lesen Sie die einschlägigen Bedingungen und Einschränkungen sorgfältig vor Verwendung der TeleNav-Software. Durch Ihre Verwendung der TeleNav-Software stimmen Sie diesen Bedingungen und Einschränkungen zu. Falls Sie diesen Bedingungen und Einschränkungen nicht zustimmen, keinesfalls die Versiegelung der Verpackung der TeleNav-Software öffnen oder die TeleNav Software installieren oder anderweitig verwenden.

TeleNav behält sich das Recht vor, diese Vereinbarung und die Datenschutzpolitik jederzeit mit oder ohne Vorankündigung zu ändern. Sie stimmen zu <http://www.telenav.com> regelmäßig zu besuchen, um die jeweils aktuelle Version dieser Vereinbarung und der Datenschutzpolitik zu überprüfen.

1. Sichere und gesetzlich zulässige Verwendung

Sie erklären Ihre Kenntnisnahme, dass die TeleNav-Software Ihre Aufmerksamkeit beansprucht und daher ein Risiko von Verletzungen und Tod für Sie und andere in Situationen mit sich bringt, die Ihre ungeteilte Aufmerksamkeit erfordern, und dass Sie die folgenden Vorgaben erfüllen müssen, wenn Sie die TeleNav-Software verwenden: (a) Sie halten alle Verkehrsvorschriften ein und fahren auf sichere Weise; (b) Sie folgen während der Fahrt stets Ihrem persönlichen Urteil. Falls Sie der Meinung sind, dass eine von der TeleNav-Software vorgeschlagene Routenführung unsichere oder illegale Manöver beinhaltet, Ihre Sicherheit beeinträchtigt oder Sie in ein Gebiet lotst, dass Sie als unsicher erachten, beachten Sie die betreffenden Anweisungen nicht; (c) Sie nehmen Zieleingaben oder andere Manipulationen der TeleNav-Software nur bei stehendem und vorschriftsmäßig

geparktem Fahrzeug vor; (d) Sie verwenden die TeleNav-Software nicht für illegale, unzulässige, unbeabsichtigte, riskante oder gesetzeswidrige Zwecke oder auf irgendeine Weise, die dieser Vereinbarung zuwiderläuft; (e) Sie ordnen alle GPS-Geräte und Mobilfunkgeräte und Kabel, die für die Nutzung der TeleNav-Software erforderlich sind, auf sichere Weise im Fahrzeug an, so dass sie nicht das Lenken des Fahrzeugs oder die Funktion von Sicherheitsausrüstung (wie Airbags) beeinträchtigen können.

Sie stimmen zu, TeleNav für alle Rechtsansprüche zu entschädigen und vor diesen zu schützen, die aus gefährlicher und anderweitig unangemessener Verwendung der TeleNav-Software in einem sich bewegenden Fahrzeug bzw. aus der Nichtbefolgung der Anweisungen oben entstanden.

2. Nutzerkontodaten

Sie stimmen zu: (a) TeleNav beim Registrieren der TeleNav-Software wahre, genaue, aktuelle und komplette Informationen zu Ihrer Person zu geben und (b) TeleNav umgehend bei Änderung solcher Information in Kenntnis zu versetzen und diese Information wahr, akkurat, aktuell und komplett zu halten.

3. Software-Lizenz

Unter der Voraussetzung, dass Sie die Bedingungen dieser Vereinbarung einhalten, gewährt Ihnen TeleNav hiermit eine persönliche, nicht-exklusive, nicht übertragbare Lizenz (ausgenommen wie im Zusammenhang mit einer vollständigen Übertragung der TeleNav-Software Lizenz ausdrücklich zugelassen), ohne Recht zu Erteilung einer Unterlizenz, auf die TeleNav-Software (ausschließlich in Objekt-Codeform) zuzugreifen und die TeleNav-Software zu verwenden. Diese Lizenz erlischt mit der Kündigung oder dem Auslaufen dieser Vereinbarung. Sie

stimmen zu, dass Sie die TeleNav-Software nur für persönliche Berufstätigkeits- und Freizeitzwecke verwenden und Dritten keine kommerziellen Navigationsdienste anbieten.

3.1 Lizenz einschränkungen

Sie stimmen zu, von folgenden Tätigkeiten abzusehen: (a) Rückwärtsentwicklung, Dekompilierung, Zerlegung, Übersetzung, Modifikation oder anderweitiger Veränderung der TeleNav-Software oder der darin enthaltenen Elemente; (b) Versuche, den Quellcode, Audio-Bibliotheken und -archive oder Strukturen der TeleNav-Software ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch TeleNav zu extrahieren oder abzuleiten; (c) Keine Handelsmarken, Handelsname, Warenzeichen, Patente- oder Urheberrechtshinweise oder andere Hinweise oder Markierungen von der TeleNav-Software zu entfernen; (d) Die TeleNav-Software an Dritte zu verteilen, zu lizenzieren oder anderweitig zu übertragen, außer im Rahmen einer permanenten Übertragung der TeleNav-Software; oder (e) Verwendung der TeleNav-Software auf irgendeiner Weise, die (i) Urheber- und geistige Eigentumsrechte, Veröffentlichungsrechte oder die Datenschutzrechte irgendeiner Partei verletzen, (ii) Gesetzen, Statuten, Rechtsverordnungen oder Regulierungen einschließlich aber nicht beschränkt auf Gesetze und Regulierungen hinsichtlich Spamming, Datenschutz, Konsumenten- und Kinderrechten, Obszönität oder Defamierung zuwider handelt, oder (iii) schädlich, bedrohlich, beleidigend, belästigend, schmerzhaft, diffamierend, vulgär, obszön, verleumderisch oder

anderweitig anstößig ist; und (f) Vermietung, Leasing der TeleNav-Software an Dritte oder Ermöglichen von anderweitig unberechtigtem Zugriff von Dritten auf die TeleNav-Software ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch TeleNav.

4. Haftungsausschlüsse

Unter keinen Umständen übernehmen TeleNav, ihre Lizenzgeber und Zulieferer, oder Vertreter oder Angestellten im Rahmen des Vorangehenden eine Haftung in der weitest zulässigen Auslegung der einschlägigen Gesetze für Entscheidungen, die Sie oder Dritte im Vertrauen auf die Information treffen, die Ihnen die TeleNav-Software gibt. TeleNav gibt keinerlei Garantie hinsichtlich der Genauigkeit von Daten oder anderer Daten, die von der TeleNav-Software genutzt werden. Solche Daten entsprechen aufgrund von u. A. Straßensperren, Baumaßnahmen, Wetter, neuen Straßen und anderen wechselnden Bedingungen u. U. nicht immer der Wirklichkeit. Sie sind für alle Risiken verantwortlich, die aus der Nutzung der TeleNav-Software erwachsen. Sie stimmen zum Beispiel aber ohne Einschränkung zu, sich bei kritischer Navigation in Gebieten nicht auf die TeleNav-Software zu verlassen, in denen das Wohlbefinden oder Überleben Ihrer Person oder von Dritten von der Genauigkeit der Navigation abhängt, da die Karten und der Funktionalität der TeleNav-Software nicht auf Hochrisikoanwendungen wie insbesondere in entlegene geografischen Gebieten ausgelegt ist.

TELENAV LEHNT EXPLIZIT ALLE GARANTIE, OB SATZUNGSMÄSSIG, AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND IN VERBINDUNG MIT DER TELENAV-SOFTWARE AB GENAU SO WIE ALLE GARANTIE, DIE DURCH HANDHABUNG, GEPFLOGENHEIT ODER HANDEL EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT

DARAUf BESCHRÄNKt, AUS DEN IMPLIZITEN GARANTIE FÜR MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND NICHTVERLETZUNG VON RECHTEN VON DRITTEN ENTSTEHEN, AB. Gewisse Gerichtsbarkeiten erlauben nicht den Ausschluss von gewissen Garantien, weshalb diese Einschränkung u. U. nicht für sie gilt.

5. Haftungseinschränkung

UNTER KEINEN UMSTÄNDEN SIND TELENAV ODER IHRE LIZENZGEBER UND ZULIEFERER IM WEITESTEN SINNE DER ANWENDBAREN GESETZE FÜR IRGENDWELCHE INDIREKTEN, BEILÄUFIGEN SCHÄDEN, FOLGESCHÄDEN, KONKRETE SCHÄDEN (IN JEDEM FALL EINSCHLIESSLICH VON SCHÄDEN ABER NICHT DARAUf BESCHRÄNKt DURCH VERHINDERTE NUTZUNG VON GERÄTEN, VERHINDERTEN ZUGRIFF AUF DATEN, DATENVERLUST, GESCHÄFTLICHE EINBUSSEN, ENTGANGENEN PROFIT, UNTERBRECHUNG VON GESCHÄFTEN UND ÄHNLICHES) VERANTWORTLICH ODER FÜR VERSCHÄRFTE SCHADENERSATZ HAFTBAR, DER AUS DER NUTZUNG ODER DURCH EINE VERHINDERTE NUTZUNG DER TELENAV-SOFTWARE ENTSTEHt, SELBST WENN TELENAV AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDE.

UNGEACHTET MÖGLICHER SCHÄDEN (EINSCHLIESSLICH, ABER OHNE BESCHRÄNKUNG AUF SCHÄDEN, AUF DIE HIER BEZUG GENOMMEN WIRD UND ALLE DIREKTEN ODER ALLGEMEINEN SCHÄDEN IM RAHMEN DER VEREINBARUNG ODER DURCH RECHTSVERLETZUNG (EINSCHLIESSLICH NACHLÄSSIGKEIT) ODER ANDERWEITIG), DIE IHNEN AUS WAS IMMER FÜR GRÜNDEn ENTSTEHEN KÖNNEN,

BESCHRÄNKT SICH DIE HAFTUNG VON TELENAV UND ALLEN ZULIEFERERN VON TELENAV AUF DIE SUMME, DIE SIE FÜR DEN ERWERB DER TELENAV-SOFTWARE GEZAHLT HABEN. GEWISSE STAATEN UND/ODER GERICHTSBARKEITEN UNTERSAGEN DEN AUSSCHLUSS ODER DIE EINSCHRÄNKUNG VON BEILÄUFIGEN SCHADEN ODER FOLGESCHÄDEN, WESHALB DIE OBIGEN EINSCHRÄNKUNGEN UND AUSSCHLÜSSE UNTER UMSTÄNDEN NICHT FÜR SIE GELTEN.

6. Schlichtung und Gerichtsstand

Sie stimmen zu, dass alle Rechtsansprüche und Dispute, die aus dieser Vereinbarung oder der TeleNav-Software erwachsen, durch eine unabhängige Schiedsstelle mit einem neutralen Gutachter unter der Verwaltung vom amerikanischen Schlichtungsverband (American Arbitration Association) im Bezirk Santa Clara, Kalifornien geschlichtet werden. Der Gutachter ist verpflichtet, die kommerziellen Schlichtungsregeln der American Arbitration Association (amerikanischer Schlichtungsverband) anzuwenden, und der Schiedsspruch mit der vom Schiedsgutachter ermittelten Entschädigung kann dann einem zuständigen Gericht vorgelegt werden. Hierbei ist zu beachten, dass es in der vorangehenden Schlichtung keinen Richter und keine Jury gibt und dass die Entscheidung des Schiedsgutachters für beide Parteien verbindlich ist. Sie stimmen hiermit ausdrücklich zu, auf Ihren Rechtsanspruch auf Klage vor einem Gericht mit Jury zu verzichten.

Diese Vereinbarung und die hierunter fallenden Leistungen werden von Gesetzen des Staates Kalifornien, USA, angewendet und nach diesen ausgelegt. In dem Maße, dass gerichtliche Auseinandersetzungen im Zusammenhang mit dem bindenden Schiedsspruch nötig werden sollten,

stimmen TeleNav und Sie zu, dass diese ausschließlich vor den Gerichten des Bezirks Santa Clara, Kalifornien, USA verhandelt werden. Die Vertragskonvention der Vereinten Nationen für den internationalen Verkauf von Gütern ist nicht anwendbar.

7. Abtretungsrechte

Der Wiederverkauf, die Abtretung oder Übertragung dieser Vereinbarung oder irgendwelcher Ihrer Rechte oder Verpflichtungen ist nicht gestattet, außer als Gesamtes im Rahmen einer permanenten Übertragung der TeleNav-Software und unter der Voraussetzung, dass der neue Nutzer der TeleNav-Software den Bedingungen dieser Vereinbarung zustimmt. Jegliche Veräußerung, Abtretung oder Übertragung, die nicht ausdrücklich unter diesem Paragraphen zugelassen ist, bewirkt eine unmittelbare Auflösung dieser Vereinbarung ohne jegliche Haftung für TeleNav. Im Falle einer solchen Auflösung stellen Sie und alle anderen Parteien die Nutzung der TeleNav-Software sofort ein. Ungeachtet des Vorangehenden behält sich TeleNav das Recht vor, diese Vereinbarung jederzeit und ohne Vorankündigung an Dritte abzutreten, vorausgesetzt der Rechtsnachfolger bleibt durch diese Vereinbarung gebunden.

8. Sonstiges

8,1

Diese Vereinbarung stellt die gesamte vertragliche Regelung hinsichtlich der darunter fallenden Rechte und Verpflichtungen zwischen Ihnen und TeleNav dar.

8,2

Mit Ausnahme von eingeschränkten Lizenzen, die ausdrücklich in dieser Vereinbarung gewährt wurden, behält sich TeleNav alle Rechte, Rechtstitel und Interessen einschließlich aller damit im Zusammenhang stehenden geistigen Eigentumsrechten an der TeleNav-Software vor. Weder Lizenzen noch andere Rechte, die nicht ausdrücklich in dieser Vereinbarung gewährt wurden, können absichtlich, stillschweigend, satzungsmäßig, oder durch Irrtum, Rechtsverwirkung oder anderweitig gewährt oder übertragen werden. TeleNav, ihre Zulieferer und Lizenzgeber behalten sich hiermit alle ihre einschlägigen Rechte außer den in dieser Vereinbarung ausdrücklich gewährten Lizenzen vor.

8,3

Durch die Verwendung von TeleNav-Software sind Sie einverstanden, von TeleNav alle Kommunikationen einschließlich Mitteilungen, Abmahnungen, Vereinbarungen und rechtlich vorgeschriebener Auskünfte und andere Informationen (zusammenfassend Informationen) in Verbindung mit der TeleNav-Software elektronisch zu empfangen. TeleNav kann solche Information durch Bereitstellung auf der TeleNav-Webseite oder durch Herunterladen auf Ihre mobilfunkgestützten Geräte liefern. Falls Sie Ihre Zustimmung zum elektronischen Empfang von Informationen widerrufen möchten, sind Sie verpflichtet, die Verwendung der TeleNav-Software einzustellen.

8,4

Ein Versäumnis von TeleNav oder Ihrerseits eine durch eine Bestimmung zugesicherte Leistung einzufordern, verwirkt das Recht der betroffenen Partei nicht, diese Leistung jederzeit einfordern zu können. Auch ein Verzicht bei Übertretung oder Zuwiderhandlung dieser Vereinbarung bewirkt keinerlei Rechtsverzicht bei einer weiteren Übertretung oder Zuwiderhandlung oder einen Verzicht auf die vertragliche Bestimmung selbst.

8,5

Ist eine Bestimmung dieser Vereinbarung nicht durchsetzbar wird die betreffende Bestimmung entsprechend modifiziert, um die Absichten der betroffenen Parteien zu reflektieren. Die anderen Bestimmungen und Festlegungen in dieser Vereinbarung bleiben jedoch uneingeschränkt in Kraft und rechtlich verbindend.

8,6

Die in dieser Vereinbarung aufgeführten Überschriften dienen nur als Bezug und zur vereinfachten Darstellung, sind jedoch nicht Teil dieser Vereinbarung und werden nicht zur Deutung und Auslegung dieser Vereinbarung herangezogen. Die in dieser Vereinbarung verwendeten Ausdrücke "einschließen" und "einschließlich" sowie alle deren begriffsmäßigen Variationen sind nicht als einschränkend zu verstehen, sondern sind dem Sinne nach als "nicht beschränkt auf" auszulegen.

9. Geschäftsbedingungen von Dritten

Die TeleNav-Software nutzt Karten und andere Daten, für die TeleNav eine Lizenz von Dritten zu Ihrem und dem Vorteil anderer Endnutzer erteilt wurde. Diese Vereinbarung beinhaltet Bedingungen dieser Firmen (am Ende der Vereinbarung aufgeführt) für Endnutzer, weshalb die Verwendung der TeleNav-Software auch

diesen Bedingungen unterliegt. Sie stimmen hiermit zu die folgenden zusätzlichen Bestimmungen und Bedingungen zu erfüllen, die sich auf Lizenzgeber für Komponenten der TeleNav-Software beziehen.

NavTeq Endnutzer-Lizenzvereinbarung

ENDNUTZERBEDINGUNGEN

Der gelieferte Inhalt ("Daten") ist lizenziert, nicht verkauft. Durch Öffnen der Verpackung, Installation, Kopieren oder andersweitige Verwendung der Daten stimmen Sie zu, durch die Bedingungen und Bestimmungen dieser Vereinbarung gebunden zu sein. Falls Sie den Bedingungen dieser Vereinbarung nicht zustimmen, ist Ihnen die Installation, das Kopieren, die Verwendung oder Verkauf der Daten nicht gestattet. Falls Sie die Bedingungen dieser Vereinbarung ablehnen möchten und die Daten nicht installiert, kopiert oder verwendet haben, müssen Sie Ihren Händler oder NAVTEQ North America, LLC ("NT") innerhalb von dreißig (30) Tagen nach dem Erwerb davon in Kenntnis setzen, um eine Rückerstattung fordern zu können. Bitte besuchen Sie www.navteq.com, um NT zu kontaktieren.

Diese Daten werden Ihnen nur zum persönlichen, privaten Gebrauch überlassen und dürfen nicht verkauft werden. Sie sind urheberrechtlich geschützt und unterliegen den folgenden Bestimmungen (dieser Endnutzerlizenzvereinbarung) und Bedingungen, denen Sie einerseits und NAVTEQ North America, LLC ("NT") sowie deren Lizenzoren (einschließlich von deren Lizenzoren und Zulieferern) andererseits zugestimmten.

Die Daten für Bereiche von Kanada beinhalten Information, die mit Erlaubnis der staatlichen kanadischen Behörden einschließlich © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase® verwendet werden.

NT verfügt über eine nicht exklusive Lizenz von United States Postal Service ® , um ZIP+4 ® Informationen zu veröffentlichen.

© United States Postal Service ® 2009. Preise werden nicht vom United States Postal Service ® festgesetzt, kontrolliert oder gebilligt. Die nachfolgenden Handelsmarken und Registrierungen sind Eigentum von USPS: United States Postal Service, USPS und ZIP+4.

Die Daten für Mexiko beinhalten gewisse Daten vom Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

BEDINGUNGEN UNDBESTIMMUNGEN

Nutzungseinschränkungen der Lizenz

• Sie stimmen zu, dass Ihre Lizenz zur Nutzung dieser Daten gewissen Einschränkungen unterliegt und die Verwendung der Daten auf persönliche, nicht erwerbsmäßige Zwecke beschränkt ist und nicht für Dienstleistungsbüros, Timesharing und ähnliche Zwecke zugelassen ist. Sie stimmen mit Ausnahme der hierin aufgeführten Bestimmungen zu, die Daten weder als Ganzes noch auszugsweise zu reproduzieren, kopieren, modifizieren, dekompileieren, zerlegen oder zurückzuentwickeln noch sie in irgendeiner Weise noch für irgendeinen Zweck zu verteilen oder zu übertragen.

Lizeneinschränkungen bei

Übertragung: Ihre eingeschränkte Lizenz erlaubt keine Übertragung oder Weiterveräußerung der Daten und beiliegenden Materialien. Ausgenommen ist hier die permanente Übertragung der Daten und Begleitmaterialien, falls: (a) Sie keine Kopien der Daten behalten; (b) der

Empfänger den Bedingungen dieser Endnutzerlizenzen zustimmt und (c) Sie die Daten auf gleiche Weise übertragen, wie Sie sie als Original durch physikalische Übertragung der Originalmedien (z. B: CD-ROM oder DVD von Ihnen gekauft) in Originalverpackung mit allen Handbüchern und der übrigen Dokumentation erworben haben. Insbesondere dürften Sätze von mehreren Disks nur als kompletter Satz in der Form, in der Sie sie empfangen, übertragen werden.

Zusätzliche Lizenzbeschränkungen:

Außer in ausdrücklich durch NT in schriftlicher Vertragsform lizenzierten Ausnahmefällen und ohne Einschränkung des voranstehenden Paragraphen gestattet Ihre Lizenz nur eine Verwendung der Daten im Rahmen dieser Vereinbarung und Sie dürfen (a) diese Daten nicht für Produkte, Systeme oder Anwendungen für Fahrzeugnavigation, Standortbestimmung, Versandsteuerung, Routenführung in Echtzeit, Flottenverwaltung oder ähnliche Anwendungen verwenden, die in Fahrzeugen installiert sind oder mit diesen kommunizieren oder (b) für, einschließlich aber nicht ausschließlich, Mobiltelefone, Palmtops, Pager oder PDAs (persönliche digitale Assistenten) verwenden oder in Verbindung mit diesen nutzen.

ACHTUNG



Diese Daten können aufgrund von Alterung, sich ändernden Umständen, verwendeten Quellen und der Methode der Erfassung von umfassenden geografischen Daten ungenaue oder unvollständige Informationen enthalten, die zu falschen Ergebnissen führen können.

Keine Gewährleistung: Die Daten werden Ihnen ohne Mängelgewähr geliefert und Sie stimmen zu, dass Sie sie auf eigenes Risiko nutzen. NT und ihre Lizenzgeber (sowie deren Lizenzgeber und Zulieferer) gewähren keinerlei Garantien, Zusicherungen oder Darstellungen in irgendeiner Form, weder ausdrücklich noch stillschweigend, aus der Rechtslage oder anderweitig ableitbar, für einschließlich aber nicht ausschließlich Inhalte, Qualität, Genauigkeit, Vollständigkeit, Gültigkeit, Zuverlässigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck, Brauchbarkeit, Verwendung oder Ergebnisse, die aus diesen Daten abgeleitet werden oder dass die Daten oder Server unterbrechungsfrei und fehlerfrei verfügbar sind.

Haftungsausschluss: NT UND IHRE LIZENZGEBER (EINSCHLIESSLICH DEREN LIZENZGEBER UND ZULIEFERER) SCHLIESSEN JEGLICHE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG FÜR DIE QUALITÄT, LEISTUNG, MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND NICHTVERLETZUNG DER RECHTE DRITTER AUS. Gewisse Bundesländer, Territorien oder Staaten erlauben nicht den Ausschluss von gewissen Garantien, weshalb diese Einschränkung u. U. nicht für sie gilt.

Haftungsausschluss: NT UND IHRE LIZENZGEBER (EINSCHLIESSLICH DEREN LIZENZGEBER UND ZULIEFERER) SIND IHNEN GEGENÜBER NICHT HAFTBAR FÜR RECHTSANSPRÜCHE; FORDERUNGEN ODER KLAGEN UNGEACHTET DER NATUR DER RECHTSANSPRÜCHE, RECHTSFORDERUNGEN ODER KLAGEN, DIE ANGEBLICHE VERLUSTE, VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN DIREKTER ODER INDIREKTER NATUR ZUM GEGENSTAND HABEN, DIE AUS VERWENDUNG ODER BESITZ DER DATEN ERWACHSEN KÖNNEN; ODER FÜR ANGEBLICHE VERLUSTE, EINBUSSEN

Anhänge

VON PROFIT, EINKOMMEN, VERTRÄGEN ODER GUTHABEN ODER ANDERE DIREKTE, INDIREKTE, KONKRETE ODER BEILÄUFIGE SCHÄDEN SOWIE FOLGESCHÄDEN HAFTBAR, DIE AUS DER VERWENDUNG ODER EINER NICHT MÖGLICHEN NUTZUNG DER DATEN, DEFECT DER DATEN ODER AUS DEM BRUCH EINER DIESER BESTIMMUNGEN ODER BEDINGUNGEN UNGEACHTET DAVON, OB SIE IN EINER VERTRAGSMÄSSIGEN AUSÜBUNG, IM IRRTUM ODER AUF BASIS EINER GARANTIE ENTSTANDEN, SELBST WENN NT UND IHRE LIZENZGEBER AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDEN. Gewisse Bundesländer, Territorien oder Staaten erlauben nicht den Ausschluss von gewissen Garantien oder Haftungsbeschränkungen, weshalb diese Einschränkung u. U. nicht für sie gilt.

Exportbeschränkung: Sie stimmen zu, diese Daten weder als Ganzes noch auszugsweise, noch ein direktes Produkt aus diesen zu exportieren außer in Erfüllung der einschlägigen Anforderungen der anwendbaren Exportgesetze, -regelungen und -regulierungen einschließlich aber nicht ausschließlich der Exportgesetze, -regelungen und -regulierungen des Office of Foreign Assets Control der Vereinigten Staaten und mit den vorgeschriebenen Genehmigungen und Lizenzen. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security von U.S. Department of Commerce. Sollte NT aufgrund solcher anwendbaren Exportgesetze, -regelungen und -regulierungen nicht in der Lage sein, eine Ihre Verpflichtungen hierunter zur Lieferung und Verteilung der Daten zu erfüllen, stellt dies keinen Bruch dieser Vereinbarung dar.

Vollständigkeit der Vereinbarung:

Diese Bestimmungen und Bedingungen stellen die Gesamtheit der Vereinbarung zwischen NT (und ihren Lizenzgebern sowie deren Lizenzgeber und Zulieferer) und Ihnen hinsichtlich der darunter fallenden Rechte und Verpflichtungen dar und ersetzen in ihrer Gesamtheit jegliche vorherige mündliche oder schriftliche Übereinkunft mit uns hinsichtlich des Gegenstands dieser Vereinbarung.

Teilnichtigkeit: Sie und NT vereinbaren hiermit, dass jeglicher Teil dieser Vereinbarung, der nicht rechtmäßig oder nicht durchsetzbar ist, ausgeschlossen wird, aber der Rest der Vereinbarung im vollen Umfang in Kraft bleibt.

Anzuwendendes Recht: Die obigen Bestimmungen und Bedingungen unterliegen der Gesetzgebung des US-Bundesstaates Illinois ohne Anwendung von (i) deren Bestimmungen für Kollisionsrecht oder (ii) der Vertragskonvention der Vereinten Nationen für den internationalen Verkauf von Gütern (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods), die ausdrücklich ausgeschlossen ist. Sie stimmen hiermit zu, sich der Gerichtsbarkeit des Bundesstaates Illinois bei allen rechtlichen Auseinandersetzungen, Klagen und Rechtsmitteln, die aus oder in Verbindung der im Rahmen dieser Vereinbarung gelieferten Daten entstehen, zu unterwerfen.

Behördliche Endnutzer: Falls die Daten von oder im Auftrag der US-Regierung oder einer Dienststelle, die Rechte einfordert oder anwendet, die üblicherweise von der US-Regierung beansprucht werden, sind diese Daten ein "kommerzieller Ausdruck", wie definiert in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101 werden gemäß der Endnutzerlizenzvereinbarung lizenziert und

Anhänge

jede gelieferte oder anderweitig zur Verfügung gestellte Kopie der Daten wird nach Erforderlichkeit mit dem folgenden "Nutzungshinweis" versehen bzw. entsprechen markiert und sie ist gemäß diesem Hinweis zu verwenden.

NUTZUNGSHINWEIS

LIEFERFIRMA
(HERSTELLER/ZULIEFERER)

NAME:

NAVTEQ

LIEFERFIRMA
(HERSTELLER/ZULIEFERER)

ANSCHRIFT:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Diese Daten sind ein Handelsartikel gemäß FAR 2.101

und unterliegen der Endnutzerlizenzvereinbarung, unter der diese Daten geliefert wurden.

© 2011 NAVTEQ. Alle Rechte vorbehalten.

Falls der auftraggebende Beamte, eine US-Behörde oder ein offizielles Mitglied der Regierungsbehörden sich weigert, den hierin aufgeführten Hinweistext anzuwenden, muss der Beamte, die betreffende US-Behörde oder das offizielle Mitglied der Regierungsbehörden NAVTEQ vor Ersuchen von zusätzlichen oder alternativen Rechten an den Daten davon in Kenntnis setzen.

Wi-Fi-Hotspotdaten werden von JiWire, © 2013 JiWire gewährt.

Gracenote® Copyright

CD und musikbezogene Daten von Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dieses Produkt und die Dienstleistungen wenden u. U. eines der folgenden U.S.- Patente

#5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 und andere vergebene oder angemeldete Patente an. Gewisse Dienstleistungen werden unter Lizenz von Open Globe, Inc. erbracht gemäß U.S.- Patent: #6,304,523.

Gracenote und CDDB sind registrierte Markennamen von Gracenote. Das Gracenote-Logo und Logotyp sowie das Logo "Powered by Gracenote™" sind Markenzeichen von Gracenote.

Gracenote® Endnutzerlizenz-Vereinbarung (EULA)

Dieses Gerät enthält Software von Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornien 94608 ("Gracenote").

Die Software von Gracenote (die "Gracenote-Software") ermöglicht es diesem Gerät, Disks und Musikdateien zu identifizieren und musikbezogene Informationen wie Name, Künstler, Titel und Titelinformationen ("Gracenote-Data oder Gracenote-Daten") von Online-Server ("Gracenote-Server") abzurufen und andere Funktionen auszuführen. Sie dürfen Gracenote Data nur im Rahmen der vorgesehenen Endnutzerfunktionen dieses Geräts verwenden.

Dieses Gerät kann Inhalte enthalten, die Eigentum von Zulieferern von Gracenote sind. Falls ja, gelten alle hier für Gracenote-Data aufgeführten Einschränkung auch für solche Inhalte und die Inhaltseigentümer genießen dieselben Vorteile und Rechte, wie sie für Gracenote hier niedergelegt sind.

Sie stimmen zu, dass Sie den Inhalt von Gracenote ("Gracenote-Content"), Gracenote Data, die Gracenote-Software und Gracenote-Server nur für private und nicht für erwerbsmäßige Zwecke verwenden. Sie stimmen zu, dass Sie Gracenote Content, die

Anhänge

Gracenote-Software oder andere Gracenote-Daten (außer in einem mit einer Musikdatei verknüpften Tag) nicht an Dritte abtreten, übertragen oder senden oder für diese kopieren. SIE STIMMEN ZU, GRACENOTE CONTENT, GRACENOTE DATA, DIE GRACENOTE-SOFTWARE ODER GRACENOTE-SERVER IN KEINER ANDEREN WEISE ZU NUTZEN ALS AUSDRÜCKLICH HIERUNTER ZUGELASSEN.

Sie stimmen zu, dass Ihre nicht-exklusive Lizenz für die Nutzung von Gracenote Content, Gracenote Data der Gracenote-Software und Gracenote-Server bei Übertretung dieser Einschränkungen erlischt. Sie stimmen zu im Falle des Erlöschens Ihrer Lizenz jegliche Verwendung von Gracenote Content, Gracenote Data, Gracenote-Software und Gracenote-Servern einzustellen. Gracenote behält sich alle Rechte an Gracenote Data, der Gracenote-Software, den Gracenote-Servern und Gracenote-Content, einschließlich aller Eigentumsrechte vor. Unter keinen Umständen kann Gracenote für Rechnungen haftbar gemacht werden, die für Informationen einschließlich urheberrechtlich geschützter Materialien oder Musikdateiinformation haftbar, die Sie liefern, gestellt werden. Sie stimmen zu, dass Gracenote ihre einschlägigen Rechte aus dieser Vereinbarung als Gesamtes und getrennt im Namen der einzelnen Firmen gegen Sie durchsetzen kann.

Gracenote verwendet eine exklusive Kennung, um Titelanfragen für statistische Erhebungen nachzuvollziehen. Diese nach dem Zufallsprinzip vergebenen numerischen Kennungen sollen es Gracenote ermöglichen, die Anzahl von

Abfragen zu erfassen ohne über Ihre Identität informiert zu werden. Weitere Informationen hierzu siehe unter Gracenote Privacy Policy (Gracenote-Datenschutzpolitik) die Webseite www.gracenote.com.

DIE GRACENOTE-SOFTWARE SOWIE ALLE ELEMENTE VON GRACENOTE DATA UND GRACENOTE-INHALT WERDEN AN SIE OHNE MÄNGELGEWÄHR LIZENZIERT. GRACENOTE GIBT KEINERLEI AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE ZUSICHERUNGEN ODER GARANTIEEN HINSICHTLICH DER GENAUIGKEIT ODER KORREKTHEIT VON GRACENOTE-DATEN VON GRACENOTE-SERVERN ODER GRACENOTE-INHALT. GRACENOTE BEHÄLT SICH ALLE GESAMT- UND TEILRECHTE VOR, DATEN UND/ODER INHALTE NACH GUTDÜNKEN VON GRACENOTE VON DEN SERVERN DER FIRMA ZU LÖSCHEN ODER IM FALL VON GRACENOTE, DATENKATEGORIEN ZU ÄNDERN. KEINE GARANTIEEN WERDEN GEGEBEN, DASS GRACENOTE-INHALTE ODER DIE GRACENOTE-SOFTWARE ODER GRACENOTE-SERVER FEHLERFREI SIND ODER DASS DIE GRACENOTE-SOFTWARE ODER GRACENOTE-SERVER OHNE UNTERBRECHUNG FUNKTIONIEREN. GRACENOTE IST NICHT VERPFLICHTET, IHNEN ERWEITERTE ODER ZUSÄTZLICHE DATEN ZU LIEFERN, DEREN BEREITSTELLUNG GRACENOTE IN ZUKUNFT ERWÄGT. GRACENOTE HAT DAS RECHT IHRE ONLINE-DIENSTE JEDERZEIT EINZUSTELLEN. GRACENOTE LEHNT JEGLICHE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG FÜR EINSCHLIESSLICH ABER NICHT AUSSCHLIESSLICH GARANTIEEN DER MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN GEWISSEN ZWECK ODER RECHTSTITEL UND NICHT-VERLETZUNG VON RECHTEN DRITTER AB. GRACENOTE GIBT

Anhänge

KEINERLEI GARANTIE FÜR DIE ERGEBNISSE, DIE AUS DER NUTZUNG DER GRACENOTE-SOFTWARE UND GRACENOTE-SERVER ENTSTEHEN. UNTER KEINEN UMSTÄNDEN IST GRACENOTE HAFTBAR FÜR FOLGESCHÄDEN ODER BEILÄUFIGE SCHÄDEN ODER VERLUST VON PROFIT ODER EINKOMMEN AUS WELCHEN GRÜNDEN AUCH IMMER.

© Gracernote 2007.

FCC ID: KMHSYNGC2

IC: 1422A-SYNGC2

Dieses Gerät erfüllt Abschnitt 15 der US-amerikanischen FCC-Regeln hinsichtlich Interferenz und die kanadische Industriennorm RSS-210. Der Betrieb ist den folgenden zwei Bedingungen unterworfen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen erzeugen (2) dieses Gerät muss jegliche empfangene Interferenz tolerieren - auch Interferenz, die unerwünschtes Betriebsverhalten zur Folge hat.

ACHTUNG



Änderungen und Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die technische Zulassung zuständigen Institution genehmigt sind, können zu einem Verlust der Betriebserlaubnis der Vorrichtung führen. Das Kürzel "IC" vor der Funkzertifizierungsnummer bedeutet nur, dass die technischen Vorgaben von Industry Canada erfüllt sind.

Diese für diesen Sender verwendete Antenne darf nicht mit anderen Antennen oder Sendern kombiniert oder zusammen betrieben werden.

TYPENGENEHMIGUNGEN

HINWEIS: FCC/INDUSTRY CANADA

Dieses Gerät entspricht Abschnitt 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) vom Gerät gehen keine schädlichen Störungen aus, (2) das Gerät muss unempfindlich sein gegenüber jeglicher Störstrahlung, einschließlich solcher Störstrahlung, die unerwünschte Funktionen auslösen kann.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Jegliche Änderung an Ihrem Gerät, die nicht von der für die Konformität verantwortlichen Stelle ausdrücklich genehmigt wurde, kann zu einem Erlöschen der Nutzungsberechtigung des Anwenders für das Gerät führen.

Konformitätserklärung RX-42

Wir, die Nokia Corporation, erklären voll verantwortlich, dass das Produkt Handset Integration RX-42 der folgenden Richtlinie des Rates entspricht: 1999/5/EG. Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter:

www.novero.com/declaration_of_conformity

'Bluetooth' und die entsprechenden Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., jegliche Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford Motor Company erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Sonstige Marken und Handelsbezeichnungen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

TYPENGENEHMIGUNGEN

iPod ist ein Markenzeichen der Apple Inc.

Anhänge

TYPENGENEHMIGUNGEN



Das SD Logo ist ein Markenzeichen.

TYPENGENEHMIGUNGEN

Lasersensor

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Max average power: 45mW
Pulse duration: 33ns
Wavelength: 905nm

IEC 60825-1: 1993 + A2:2001
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

WARNUNGEN



Unsichtbare Laserstrahlung.
Keinesfalls mit optischen
Instrumenten (Lupe, Objektive
usw.) direkt in den Strahl blicken.
Laserprodukt der Klasse 1 M.



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Erfüllt
die FDA-Leistungsvorgaben für
Laserprodukte mit Ausnahme der
Abweichung entsprechend Laserhinweis
Nr. 50 vom 26. Juli 2001.

Position	Spezifikation
Max. Dauerleistung	45mW
Impulsdauer	33ns
Wellenlänge	905nm

TYPENGENEHMIGUNGEN

EU-Erklärung

Hiermit erklärt Valeo, dass diese Art von Funkanwendung für kurze Entfernungen die erforderlichen Voraussetzungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG erfüllt.

Anhänge

Nachweis für Vereinigte Arabische Emirate



E125209

ER-GEN-00-0002-24

TYPENGENEHMIGUNGEN

Die Software des Navigationssystem basiert zum Teil auf der Arbeit von FreeType-Team © 2006

TYPENGENEHMIGUNGEN

Die Software des Navigationssystem basiert zum Teil auf der Arbeit der unabhängigen JPEG Group.

Stichwortverzeichnis

1

12 V Batterie austauschen230

A

A/C

Siehe: Klimaanlage.....101

Abnehmbare

Anhängerzugvorrichtung.....188

Kugelkopfarm abbauen.....190

Kugelkopfarm einstecken.....189

Kugelkopfarm-Mechanismus
entriegeln.....189

Mit Anhänger fahren.....190

Ohne Anhänger fahren.....191

Wartung.....191

ABS

Siehe: Bremsen.....142

Abschleppen.....187

Abschleppen des Fahrzeugs.....207

Abschleppen des Fahrzeugs auf vier

Rädern.....207

Alle Fahrzeuge.....207

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.....208

Abschlepppunkte.....207

Abschleppöse.....207

Abschleppöse montieren.....207

Abstandswarnung.....164

Ansprechempfindlichkeit einstellen.....165

Ein- und Ausschalten des Systems.....165

ACC

Siehe: Verwenden der ACC.....162

Siehe: Verwenden der adaptiven

Geschwindigkeitsregelung (ACC).....160

Active City Stop.....176

Funktionsbeschreibung.....176

Active City Stop - Einsatz - 1.0L

EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE

(M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....177

Ein- und Ausschalten des Systems.....177

Active City Stop - Einsatz - 2.0L

EcoBoost™.....177

Ein- und Ausschalten des Systems.....177

Aktiver Parkassistent.....155

Funktionsbeschreibung.....155

Aktivieren der

Diebstahlwarnanlage.....40

Akustische Warnungen und

Meldungen.....80

Ein- oder Ausschalten der Signaltöne.....80

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.....80

Glatteis.....80

Gurtwarnung.....80

Kraftstoffstand niedrig.....80

Licht an.....80

Schlüssel außerhalb Fahrzeug.....80

Tür offen.....80

Allgemeine Informationen zu

Funkfrequenzen.....30

Alternativ-Frequenzen.....278

Ambientebeleuchtung.....56

Typ 1.....56

Typ 2.....56

Anhänge329

Anhängerbetrieb - 1.0L EcoBoost™/1.6L/
2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/

2.0L Diesel.....187

Anhängerbeleuchtung.....188

Im Anhängerbetrieb.....187

Anhängerbetrieb - 2.0L

EcoBoost™.....188

Anlassschalter

Siehe: Zündschalter.....123

Anlegen der Sicherheitsgurte.....27

Anlegen des Sicherheitsgurts während

der Schwangerschaft.....28

Antiblockierbremssystem Fahrhinweise

Siehe: Hinweise zum Fahren mit ABS.....142

Anzeigen.....74

Kraftstoffvorratsanzeige.....76

Kühlmitteltemperaturanzeige.....75

Ladedruckanzeige für Turbolader.....76

Öldruckmanometer.....76

Öltemperaturanzeige.....76

Audiogerät-Menü.....278

Ausschalten des Motors.....128

Fahrzeuge mit Turbolader.....128

Außenreinigung.....226

Heckscheibe reinigen.....226

Lackpflege.....227

Reinigen der Chromverkleidung.....226

Reinigen der Leichtmetallräder.....226

Scheinwerfer reinigen.....226

Außenspiegel.....69

Manuell einklappbare Außenspiegel.....69

Stichwortverzeichnis

Automatikgetriebe.....	139	Beleuchtung.....	49
Hinweise zum Fahren eines Fahrzeugs mit		Allgemeine Informationen.....	49
Automatikgetriebe.....	141	Belüftung	
Notlösehebel für Parkstellung.....	141	Siehe: Klimaanlage.....	101
Sport-Modus und manuelles		Belüftungsdüsen.....	101
Schalten.....	140	Mittlere Luftdüse.....	101
Wählhebelstellungen.....	139	Seitliche Luftdüse.....	102
Automatische Klimaanlage.....	104	Belüftungsdüsen	
Ausschalten des Ein-Zonenbetriebs.....	106	Siehe: Belüftungsdüsen.....	101
Ein-Zonen-Betrieb.....	106	Berganfahrassistent (HLA)	
Erneutes Einschalten des		Siehe: Berganfahrassistent verwenden.....	146
Ein-Zonenbetriebs.....	106	Berganfahrassistent.....	146
Temperaturregelung.....	106	Funktionsbeschreibung.....	146
Automatische Lautstärkeregelung.....	278	Berganfahrassistent verwenden.....	146
Auto-Start-Stopp.....	130	Nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.....	146
Funktionsbeschreibung.....	130	System aktivieren.....	146
Autostore-Taste.....	276	System deaktivieren.....	146
B		Betanken.....	135
Batterie-Anschlusspunkte.....	230	Betanken - Bio-Ethanol.....	135
Bedienen der Beleuchtung.....	49	Blinkleuchten.....	55
Fernlicht und Abblendlicht.....	50	Bodenmatten.....	196
Lichthupe.....	50	Bordcomputer.....	88
Lichtschalterstellungen.....	49	Außentemperatur.....	88
Parkleuchten.....	49	Digitales Tachometer.....	88
Wegbeleuchtung.....	50	Durchschnittlicher	
Bedienung - Audiogerät.....	275	Kraftstoffverbrauch.....	88
Bedienung des Audiosystems.....	42	Durchschnittsgeschwindigkeit.....	88
Typ 1.....	42	Kilometerzähler.....	88
Typ 2.....	43	Momentaner Kraftstoffverbrauch.....	88
Befestigungspunkte für Gepäck.....	180	Rest-Reichweite.....	88
Befördern von Gepäck.....	180	Rücksetzen des	
Allgemeine Informationen.....	180	Tageskilometerzählers.....	88
Beheizte Fenster und Spiegel.....	106	Tageskilometerzähler.....	88
Beheizbare Außenspiegel.....	106	Bremsen.....	142
Scheibenheizungen.....	106	Funktionsbeschreibung.....	142
Behelfsreparaturkit.....	231	Brems- und Kupplungsflüssigkeit	
Allgemeine Informationen.....	231	prüfen.....	222
Befüllen des Reifens mit Luft.....	232	Brillenhalter.....	121
Reifenluftdruck prüfen.....	234	C	
Verwendung des Reifenreparaturkits.....	232	CD-Laufwerk.....	280
Beifahrer-Airbag abschalten.....	28	CD-Titelsuchlauf.....	281
Aktivieren des Beifahrerairbags.....	29	Typ 1.....	281
Beifahrerairbag abschalten.....	29	Typ 2 und 3.....	281
Einbau des		CD-Titel wiederholen.....	281
Beifahrerairbag-Deaktivierungsschalters.....	29	Typ 1.....	281
		Typ 2 und 3.....	281

Stichwortverzeichnis

CD-Wiedergabe beenden.....	282	Einführung - Audiosystem.....	265
CD-Wiedergabe.....	280	Eingang für externe Geräte (Anschluss AUX IN).....	283
D		Einklappbarer Kugelkopf.....	191
Dachträger		Anhängerbetrieb.....	193
Siehe: Dachträger und Gepäckträger.....	182	Kugelkopfarm ausfahren.....	192
Dachträger und Gepäckträger.....	182	Kugelkopfarm einziehen.....	193
Dachgepäckträger.....	182	Kugelkopfarm freigeben.....	191
Querträger anbauen.....	183	Störungszustände.....	193
Deaktivieren der		Wartung.....	194
Diebstahlwarnanlage.....	40	Einleitung.....	7
Fahrzeuge mit schlüsselloser		Einparkhilfe.....	148
Entriegelung.....	41	Funktionsbeschreibung.....	148
Fahrzeuge ohne schlüssellose		Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit Einparkhilfe hinten.....	148
Entriegelung.....	40	Einparkhilfe - Fahrzeuge ausgestattet mit Vorderer und hintere	
Diebstahlsicherung.....	274	Einparkhilfe.....	149
Diebstahlwarnanlage.....	39	Einparkhilfe ein- und ausschalten.....	150
Funktionsbeschreibung.....	39	Manövrieren mit der Einparkhilfe.....	150
Dieselpartikelfilter.....	128	Einstellen der Scheinwerfer.....	57
Regeneration.....	128	Einstellen des Lenkrads.....	42
Digitale Signalverarbeitung (DSP).....	278	Elektrische Außenspiegel.....	69
Ändern der DSP-Einstellungen.....	278	Elektrisch einklappbare Außenspiegel.....	70
DSP-Belegung.....	278	Spiegeleinstellung.....	69
DSP-Equalizer.....	278	Elektrische Fensterheber.....	66
Dimmer für		Automatisches Öffnen und Schließen der Fenster.....	66
Instrumentenbeleuchtung.....	120	Den Speicher der elektrischen Fensterheber zurücksetzen.....	67
DPF		Fahrertürschalter.....	66
Siehe: Dieselpartikelfilter.....	128	Klemmschutzfunktion.....	67
Durchqueren von Wasser.....	195	Komfortöffnung und -schließung.....	66
Durchfahren von Wasser.....	195	Sicherheitsschalter für hintere Fenster.....	66
E		Elektrisches Schiebedach.....	109
Eco-Modus	132	Klemmschutz des Schiebedachs.....	110
Funktionsbeschreibung.....	132	Schiebedach automatisch öffnen und schließen.....	110
Ein/Aus-Taste.....	275	Schiebedach heben.....	110
Einbaulage des		Schiebedach initialisieren.....	111
Sicherungskastens.....	198	Schiebedach öffnen und schließen.....	110
Fahrgastraum-Sicherungskasten.....	198	Sicherheitsmodus.....	111
Motorraum-Sicherungskasten.....	198	Elektrisches Sitzverstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit 6-fach elektrisch verstellbarem Sitz.....	115
Sicherungskasten Gepäckraum.....	198		
Einfahren.....	195		
Bremsen und Kupplung.....	195		
Motor.....	195		
Reifen.....	195		
Einfahren			
Siehe: Einfahren.....	195		

Stichwortverzeichnis

Elektrisches Sitzverstellung - Fahrzeuge ausgestattet mit 8-fach elektrisch verstellbarem Sitz.....116 Länge des Sitzkissens anpassen.....117	Gepäcknetze.....181 Gepäcknetz.....181
Elektromagnetische Verträglichkeit.....329	Geschwindigkeitsbegrenzer166 Funktionsbeschreibung.....166
Empfohlene Ersatzteile.....9 Garantie auf Ersatzteile.....10 Unfallreparaturen.....9 Wartungsplan und mechanische Reparaturen.....9	Geschwindigkeitsregelung.....158 Funktionsbeschreibung.....158
Erläuterung der Symbole.....7	Geschwindigkeitsregelung Siehe: Geschwindigkeitsregelung.....158 Siehe: Verwenden der Geschwindigkeitsregelung.....158
Externer Audioeingang.....121	Getränkehalter.....121 Armlehnen für Rücksitze.....121
F	Getriebe.....139 Getriebe Siehe: Getriebe.....139
Fahrerwarnung.....168 Funktionsbeschreibung.....168	Glühlampen erneuern Siehe: Wechsel von Glühlampen.....58
Fahrerwarnung - Verwendung.....168 Ein- und Ausschalten des Systems.....168 Rücksetzen des Systems.....169 Systemdisplay.....169 Systemwarnungen.....169	Gurtwarner.....27 Sicherheitsgurtwarner für Rücksitze.....28 Sicherheitsgurt-Warnfunktion deaktivieren.....28
Fahrhilfen.....178	H
Fahrzeuggatterie.....229 Fahrzeugidentifikation.....249 Fahrzeug-Identifikationsschild.....249 Fahrzeug-Identifizierungsnummer.....250 Fahrzeugpflege.....226 Fahrzeugwäsche Siehe: Außenreinigung.....226	Halter - Navigationssystem.....122 Halter einstellen.....122
Fehlersuche - Audiosystem.....284 Fenster und Spiegel.....66 Fernlichtautomatik.....51 Einschalten des Systems.....52 Einstellen der Systemempfindlichkeit.....52 Manuelle Übersteuerung des Systems.....52	Handbremse.....142 Heckkamera.....152 Die Anzeige verwenden.....153 Fahrzeuge mit Einparkhilfe.....154 Rückfahrkamera aktivieren.....152 Rückfahrkamera deaktivieren.....154
Feststellbremse Siehe: Handbremse.....142	Heckscheibenwischer und -waschanlage.....46 Intervallbetrieb.....46 Rückwärtsgang-Wischfunktion.....46 Scheibenwaschanlage hinten.....46
Fremdstarten des Fahrzeugs.....229 Motor starten.....230 Starthilfekabel anschließen.....229	Heizung Siehe: Klimaanlage.....101
G	Hinweise zum Fahren.....195 Hinweise zum Fahren mit ABS.....142
Gepäckabdeckungen.....182 3-/5-Türer.....182 Turnier.....182	HLA Siehe: Berganfahrassistent.....146 HLA Siehe: Berganfahrassistent verwenden.....146
	Höheneinstellung der Sicherheitsgurte.....27

Stichwortverzeichnis

Hunde-Schutzgitter.....	184	ISOFIX-Verankerungspunkte.....	22
Einbau hinter den Rücksitzen.....	185	Kindersitz mit oberen Haltebändern	
Einbau hinter den Vordersitzen.....	184	befestigen.....	22
		Verankerungspunkte für Obergurt -	
		4-Türer.....	22
		Verankerungspunkte für Obergurt - 5-Türer	
		und Turnier.....	22
Informationsdisplays.....	82		
Allgemeine Informationen.....	82	K	
Informationsmeldungen.....	89	Katalysator.....	134
Active City Stop.....	90	Fahren mit Katalysator.....	134
Airbag.....	90	Keycode.....	274
Alarmanlage.....	90	Kindersicherung.....	23
Anlassen des Motors.....	97	Elektrische Kindersicherung.....	23
Batterie und Ladesystem.....	91	Manuelle Kindersicherung.....	23
Beleuchtung.....	95	Kindersitze.....	18
Berganfahrhilfe.....	93	Kinder-Rückhaltesysteme für verschiedene	
Doors Open.....	92	Gewichtsguppen.....	18
Einparkhilfe.....	96	Klangtaste.....	275
Elektronisches Verriegelungssystem.....	94	Klimaanlage.....	101
Fahrerwarnung.....	93	Funktionsbeschreibung.....	101
Geschwindigkeitsregelanlage und adaptive		Klimaanlage	
Geschwindigkeitsregelung.....	92	Siehe: Klimaanlage.....	101
Getriebe.....	99	Kombiinstrument.....	74
Handbremse.....	96	Komfortausstattung.....	120
Insassenschutz.....	96	Kopfstützen.....	112
Kindersicherung.....	91	Entfernen der Kopfstützen.....	113
Klimaanlage.....	92	Kopfstütze einstellen.....	112
Meldungsanzeige.....	89	Korrektes Sitzen.....	112
Reifendrucküberwachungs-System.....	100	Kraftstoffabschaltung.....	197
Scheinwerferautomatik.....	90	Scheinwerfer.....	197
Servolenkung.....	97	Schlüsselloses Startsystem.....	197
Spurhalteassistent.....	94	Kraftstoffbetriebener Zuheizung	
Stabilitätsprogramm.....	97	Siehe: Zusatzheizung.....	106
Start-Stopppautomatik.....	98	Kraftstoffqualität - Benzin.....	133
Totwinkel-Assistent.....	91	Kraftstoffqualität - Bio-Ethanol.....	133
Wartung.....	95	Stilllegung.....	134
Wegfahrsperre.....	93	Kraftstoffqualität - Diesel.....	134
Informationssystem		Stilllegung.....	134
Siehe: Informationsdisplays.....	82	Kraftstoff und Betanken.....	133
Innenleuchten.....	55	Technische Daten.....	137
Innenbeleuchtung.....	55	Kraftstoffverbrauch.....	135
Innenreinigung.....	227	Kraftstoffverbrauch	
Abdeckungen von Kombiinstrument,		Siehe: Technische Daten.....	137
Flüssigkristallanzeigen und Radio.....	227	Kühlmittel prüfen	
Hintere Fenster.....	227	Siehe: Prüfen des Kühlmittels.....	221
Sicherheitsgurte.....	227	Kurvenfahrleuchten.....	54
Insassenschutz.....	25		
Funktionsbeschreibung.....	25		

Stichwortverzeichnis

Kurzübersicht.....	11
Armaturenbrett – Übersicht.....	13
Fahrzeugfront – Übersicht.....	11
Fahrzeugheck – Übersicht.....	16
Fahrzeuginnenraum – Übersicht.....	12

L

Lenkrad.....	42
Lenkradschloss - Fahrzeuge ausgestattet mit Startknopf.....	125
Entriegeln des Lenkrads.....	125
Lenkradschloss.....	125
Leuchtweitenregulierung.....	53
Empfohlene Stellungen des Leuchtweitenregulierungsschalters.....	54
Lizenzvereinbarung.....	330
SYNC® Endnutzerlizenz-Vereinbarung (EULA).....	330

M

Manuelle Klimaanlage.....	102
Belüftung.....	103
Gebläse.....	103
Innenraum schnell erwärmen.....	103
Klimaanlage.....	103
Luftstromverteilung.....	102
Umluftbetrieb.....	103
Manuelle Sitzverstellung.....	113
Fahrersitzhöhe einstellen.....	114
Längseinstellung der Sitze.....	113
Lehnenneigung einstellen.....	114
Lendenwirbelstütze einstellen.....	114
Motorheizung.....	129
Motorölmesstab - 1.0L EcoBoost™.....	219
Motorölmesstab - 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	220
Motorölmesstab - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	219
Motorölmesstab - 1.6L EcoBoost™.....	220
Motorölmesstab - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	220
Motorölmesstab - 2.0L EcoBoost™.....	220

Motorraum - Übersicht - 1.0L EcoBoost™.....	211
Motorraum - Übersicht - 1.6L Diesel.....	217
Motorraum - Übersicht - 1.6L Duratec-16V (Sigma).....	212
Motorraum - Übersicht - 1.6L EcoBoost™.....	213
Motorraum - Übersicht - 2.0L Diesel.....	218
Motorraum - Übersicht - 2.0L Duratec-HE (MI4).....	216
Motorraum - Übersicht - 2.0L EcoBoost™.....	214
MP3-Datei-Wiedergabe.....	281
Multisitzungs-CD abspielen.....	281
MP3-Display-Optionen.....	282
CD-Text-Display-Optionen.....	282

N

Nachrichten.....	278
Navigation.....	255
Aktualisierung der Navigationskarten.....	264
Einstellen der Navigationskriterien.....	261
Einstellen einer Strecke.....	256
Gefahrenstellenwarnung.....	264
Information.....	261
Laden von Kartendaten.....	255
Menüstruktur.....	257
Routenoptionen.....	259
Typenzulassungen.....	264
Verkehrssicherheit.....	256
Nebelleuchte Siehe: Nebelscheinwerfer.....	52
Nebelscheinwerfer.....	52
Nebelschlussleuchte Siehe: Nebelschlussleuchten.....	53
Nebelschlussleuchten.....	53
Notfallausrüstung.....	197

Ö

Öffnen und Schließen der Motorhaube.....	209
Öffnen der Motorhaube.....	209
Schließen der Motorhaube.....	210

Stichwortverzeichnis

Öl prüfen Siehe: Prüfen des Motoröls.....	220	Reifendrucküberwachungs-System.....	237
		Systemrücksetzung.....	237
P		Reifenpflege.....	235
Persönliche Einstellungen.....	88	Reifen Siehe: Räder und Reifen.....	231
Komfortklänge deaktivieren.....	89	Reifenreparaturkit Siehe: Behelfsreparaturkit.....	231
Maßeinheiten.....	88	Reifenreparatursatz Siehe: Behelfsreparaturkit.....	231
Spracheinstellung.....	88	Reparatur kleinerer Lackschäden.....	228
Temperatureinheiten.....	88	Rückfahrkamera.....	152
Programmieren der Funk-Fernbedienung.....	30	Funktionsbeschreibung.....	152
Programmieren einer neuen Fernbedienung.....	30	Rückhaltesysteme für Kinder.....	18
Umprogrammieren der Entriegelungsfunktion.....	30	Rücksitze.....	117
Prüfen der Waschflüssigkeit.....	222	Rücksitzlehne nach vorn klappen.....	117
Prüfen der Wischerblätter.....	46	Sitzkissen und Rücksitzlehnen nach vorn klappen.....	118
Prüfen des Kühlmittels.....	221	Sitzlehnen hochklappen.....	118
Kühlmittelstand prüfen.....	221	S	
Nachfüllen.....	221	Schaltgetriebe.....	139
Prüfen des Motoröls.....	220	Rückwärtsgang einlegen.....	139
Nachfüllen.....	221	Scheibenwaschanlage.....	45
Prüfen des Ölstands.....	221	Scheibenwischerautomatik.....	44
		Scheibenwischer.....	44
R		Automatisches Wischersystem.....	44
Räder und Reifen.....	231	Intervallbetrieb.....	44
Allgemeine Informationen.....	231	Scheinwerfer ausbauen.....	57
Technische Daten.....	244	Scheinwerferautomatik.....	50
Radmuttern		Scheinwerfer einstellen Siehe: Einstellen der Scheinwerfer.....	57
Siehe: Radwechsel.....	237	Scheinwerfer-Waschanlage.....	46
Siehe: Radwechsel.....	237	Schiebedach Siehe: Elektrisches Schiebedach.....	109
Radwechsel.....	237	Schlösser.....	33
Das Rad anbauen.....	243	Schloss - Motorhaube Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube.....	209
Fahrzeuge mit Ersatzrad.....	238	Siehe: Öffnen und Schließen der Motorhaube.....	209
Felgenkappe ausbauen.....	242		
Felgenschlösser.....	237		
Rad abbauen.....	242		
Radmutter Schlüssel zusammenbauen.....	241		
Wagenheber.....	239		
Wagenheberaufnahmen und Anhebepunkte.....	240		
Regionalmodus (REG).....	279		
Reifen bei Panne reparieren Siehe: Behelfsreparaturkit.....	231		

Stichwortverzeichnis

Schlüssellose Entriegelung.....	35
Allgemeine Informationen.....	35
Deaktivierte Schlüssel.....	37
Fahrzeug entriegeln.....	36
Fahrzeug verriegeln.....	36
Passiver Schlüssel (Sender).....	36
Verriegeln und Entriegeln der Türen mit dem Schlüsselbart.....	37
Schlüsselloses Startsystem.....	123
Bei stehendem Fahrzeug den Motor stoppen.....	125
Fahrzeug mit Automatikgetriebe starten.....	124
Fahrzeug mit Schaltgetriebe starten.....	124
Motor springt nicht an.....	124
Starten des Dieselmotors.....	124
Während der Fahrt den Motor stoppen.....	125
Zündung ein.....	124
Schlüssel und Funk-Fernbedienungen.....	30
Schneeketten	
Siehe: Verwenden von Schneeketten - 1.0L EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE (M14), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....	236
Siehe: Verwenden von Schneeketten - 2.0L EcoBoost™.....	236
Schneller Vor- und Rücklauf.....	280
Sendersuchlauf.....	275
DAB Servicelink.....	275
Manueller Sendersuchlauf.....	275
Scan-Suchlauf.....	276
Sendersuchlauf.....	275
Sicherheitshinweise.....	133
Sicherungen.....	198
Sitze.....	112
Sitzheizung.....	118
Sitzpositionen für Kindersitze.....	19
Spiegel	
Siehe: Beheizte Fenster und Spiegel.....	106
Siehe: Fenster und Spiegel.....	66
Spiegel mit Ablendautomatik.....	70
Sprachsteuerung.....	43
Spurhalteassistent.....	173
Funktionsbeschreibung.....	173
Stabilitätsregelung.....	144
Funktionsbeschreibung.....	144
Starten des Benzinmotors - Bio-Ethanol.....	127
Bei kalter Witterung starten.....	127
Starten des Benzinmotors.....	126
Leerlaufdrehzahl nach dem Starten des Motors.....	126
Motor kalt/Motor warm.....	126
Motor überflutet.....	126
Starten des Dieselmotors.....	127
Motor kalt/Motor warm.....	127
Starten des Motors.....	123
Allgemeine Informationen.....	123
Starthilfe	
Siehe: Fremdstarten des Fahrzeugs.....	229
Starthilfekabel	
Siehe: Fremdstarten des Fahrzeugs.....	229
Stationstasten.....	276
SYNC™-Anwendungen und -Dienste.....	303
Bei einem Unfall.....	305
Ein- und Ausschalten des Notruf-Assistenten.....	304
SYNC AppLink.....	307
SYNC-Notruf-Assistent.....	304
SYNC™-Fehlersuche.....	320
SYNC™.....	285
Allgemeine Informationen.....	285
T	
Tabelle zur Glühlampen-Spezifikation.....	65
Tabelle zu Sicherungen.....	199
Fahrer- und Beifahrer-Sicherungskasten.....	202
Motorraum-Sicherungskasten.....	199
Sicherungskasten Gepäckraum.....	204
Tankdeckel.....	135
Nachfüllen aus Ersatzkanister.....	137
Technische Daten.....	251
Technische Daten.....	251
Technische Daten	
Siehe: Technische Daten.....	251
Titelwahl.....	280
Typ 2 und 3.....	280

Stichwortverzeichnis

Toter Winkel Überwachungssystem.....71	Verwenden der ACC.....162
Erfassung und Warnungen des	Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug
Systems.....72	einstellen.....162
Erkennungsfehler.....73	Automatische Deaktivierung.....163
System ein- und ausschalten.....72	Deaktivierung des Systems.....163
System zur Überwachung des toten	Einschalten des Systems.....162
Winkels (Blind spot information system,	Geschwindigkeit speichern.....162
BLIS).....71	Gespeicherte Geschwindigkeit
Verwendung des Systems.....71	ändern.....162
Türkantenschutz.....38	Vorübergehende Deaktivierung des
Funktionsbeschreibung.....38	Systems.....163
Typengenehmigungen348	Verwenden der adaptiven
EU-Erklärung.....349	Geschwindigkeitsregelung (ACC)
HINWEIS: FCC/INDUSTRY CANADA.....348	Siehe: Verwenden der ACC.....162
Konformitätserklärung RX-42.....348	Verwenden der adaptiven
Lasersensor.....349	Geschwindigkeitsregelung
Nachweis für Vereinigte Arabische	(ACC).....160
Emirate.....350	Funktionsbeschreibung.....160
Ü	Verwenden der
Übersicht - Audiogerät.....266	Geschwindigkeitsregelung.....158
U	Geschwindigkeit speichern.....158
Uhr.....120	abschalten.....159
USB-Schnittstelle.....121	Geschwindigkeitsregelung
V	einschalten.....158
Verbandskasten.....197	Geschwindigkeit wieder aufnehmen.....159
Verkehrsdurchsagen.....276	Gespeicherte Geschwindigkeit
Verkehrsdurchsage-Lautstärke.....277	ändern.....158
Verkehrsdurchsagen einschalten.....277	Verwenden der Stabilitätsregelung - 1.0L
Verkehrsfunkdurchsage abschalten.....277	EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE
Verkehrszeichenerkennung.....178	(MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....145
Arbeitsweise.....178	Verwenden der Stabilitätsregelung -
Verwendung des Systems.....178	2.0L EcoBoost™.....145
Ver- und Entriegeln.....33	Deaktivierung des Systems.....145
Bestätigung des Verriegelns und	Schalten in den Sport-Modus.....145
Entriegelns.....34	Verwenden des
Doppelverriegelung.....33	Spurhalteassistenten.....174
Entriegeln.....33	Ein- und Ausschalten des Systems.....174
Kofferraumdeckel.....34	Systemwarnungen.....174
Türen einzeln mit Schlüssel verriegeln.....34	Verwenden von Schneeketten - 1.0L
Verriegeln.....33	EcoBoost™/1.6L/2.0L Duratec-HE
Verriegeln und Entriegeln der Türen von	(MI4), 1.6L Diesel/2.0L Diesel.....236
innen.....34	Fahrzeuge mit elektronischem
	Stabilitäts-Programm (ESP).....236
	Verwenden von Schneeketten - 2.0L
	EcoBoost™.....236
	Fahrzeuge mit elektronischem
	Stabilitäts-Programm (ESP).....236

Stichwortverzeichnis

Verwenden von start-stop.....	130	Verwendung - Warnung -	
Motor ausschalten.....	130	Fahrspurwechsel.....	171
Motor wieder starten.....	131	Einstellen der	
Verwenden von Winterreifen.....	235	Lenkradvibrationsstärke.....	171
Verwendung des Aktiven		Einstellen der Systemempfindlichkeit.....	171
Parkassistenten.....	155	Ein- und Ausschalten des Systems.....	171
Verwendung des Eco-Modus	132	Systemwarnungen.....	171
ECO-Modus zurücksetzen.....	132	VIN	
Verwendung des		Siehe:	
Geschwindigkeitsbegrenzers.....	166	Fahrzeug-Identifizierungsnummer.....	250
Ein- und Ausschalten des Systems.....	166	Vorsichtsmaßnahmen bei niedrigen	
Geschwindigkeitsgrenze einstellen.....	166	Temperaturen.....	195
Systemwarnungen.....	167	W	
Vorsätzliches Überschreiten der		Warnblinkleuchten.....	57
eingestellten		Warndreieck.....	197
Höchstgeschwindigkeit.....	167	Warnleuchten und Anzeigen.....	76
Verwendung von		Airbagwarnleuchte.....	77
Spracherkennung.....	287	Blinkkontrollleuchte.....	77
Einleiten von gesprochener		Fahrlichtkontrollleuchte.....	78
Kommunikation.....	287	Fernlichtkontrollleuchte.....	78
Nützliche Hinweise.....	287	Frostwarnleuchte.....	78
Systeminteraktion und Feedback.....	288	Gangwechselkontrollleuchte.....	79
Verwendung von SYNC™ mit		Gurtwarnleuchte.....	79
Media-Player.....	311	Kontrollleuchte -	
Bluetooth-Geräte und		Fahrerinformationssystem.....	79
Systemeinstellungen.....	320	Kontrollleuchte -	
Medien-Menüfunktionen.....	317	Geschwindigkeitsregelung.....	77
Sprachbefehle - Medien.....	312	Kontrollleuchte - Nebelscheinwerfer.....	78
Verbinden Ihres Media Players über einen		Kontrollleuchte -	
USB-Anschluss.....	311	Nebelschlussleuchten.....	79
Was läuft?.....	312	Kontrollleuchte -	
Zugriff auf Ihre USB-Titel-Bibliothek.....	318	Toter-Winkel-Überwachungssystem.....	77
Verwendung von SYNC™ mit		Kraftstoffreservewarnleuchte.....	78
Telefon.....	289	Öldruckwarnleuchte.....	79
Aufrufen von Funktionen über das		Reifendruck-Warnleuchte.....	78
Mobiltelefonmenü.....	295	Spurleitassistent.....	78
Bluetooth-Geräte.....	300	Stabilitätskontrollanzeige.....	79
Entgegennehmen eines Anrufs.....	294	Start-Stop-Anzeige.....	79
Erstmaliges Pairing (Koppeln) eines		Vorausalarms-Warnleuchte.....	78
Mobiltelefons.....	290	Vorglühkontrollleuchte.....	78
Herstellen einer Verbindung.....	293	Warnlampe - Motortemperatur.....	78
Koppeln weiterer Mobiltelefone.....	290	Warnleuchte -	
Mobiltelefonoptionen während eines		Antiblockierbremssystem.....	77
laufenden Anrufs.....	294	Warnleuchte - Bremssystem.....	77
SMS.....	297	Zündungswarnleuchte.....	78
Sprachbefehle für Mobiltelefon.....	290		
Zugriff auf Ihre			
Mobiltelefoneinstellungen.....	298		

Stichwortverzeichnis

Warnung - Fahrspurwechsel.....	170	Zubehör	
Funktionsbeschreibung.....	170	Siehe: Empfohlene Ersatzteile.....	9
Wartung.....	209	Zu diesem Serviceheft.....	7
Allgemeine Informationen.....	209	Umweltschutz.....	7
Technische Daten.....	223	Zufallswiedergabe.....	280
Waschanlagen		Typ 1.....	280
Siehe: Wisch-/Waschanlage.....	44	Typ 2 und 3.....	280
Waschen		Zündschalter.....	123
Siehe: Außenreinigung.....	226	Zusatzheizung.....	106
Wechseln der Batterie der		Diesel-Zusatzheizung	
Funk-Fernbedienung.....	30	(länderabhängig).....	109
Fernbedienung mit einklappbarem		Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung	
Schlüsselbart.....	31	(länderabhängig).....	109
Fernbedienung ohne einklappbaren		Standheizung.....	106
Schlüsselbart.....	31	Zusatzsteckdosen.....	120
Wechseln der Wischerblätter.....	47		
Austauschen der Wischerblätter.....	47		
Wechsel von Glühlampen.....	58		
Außenleuchte.....	60		
Blinkleuchte.....	60		
Gepäckraumleuchte, Fußraumleuchte und			
Heckklappenleuchte.....	64		
Innenraumbeleuchtung.....	64		
Kennzeichenleuchte.....	64		
Mittlere Zusatzbremsleuchte.....	64		
Nebelscheinwerfer.....	61		
Rückfahrcheinwerfer - 4-Türer.....	62		
Rückfahrcheinwerfer - 5-Türer.....	61		
Scheinwerfer.....	58		
Wechsel von Sicherungen.....	206		
Wellenbereich-Taste.....	275		
Wichtige Informationen -			
Audiosystem.....	265		
Audiogerätaufkleber.....	265		
CD-Aufkleber.....	265		
Winterreifen			
Siehe: Verwenden von Winterreifen.....	235		
Wisch-/Waschanlage.....	44		
Z			
Zentralverriegelung			
Siehe: Ver- und Entriegeln.....	33		
Zentralver- und -Entriegelung.....	67		
Entriegeln aller Türen.....	68		
Rundum schließen.....	68		
Zigarettenanzünder.....	120		

