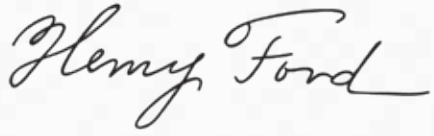
FORD EXPLORER

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht
- Anhängevorrichtung-Vorbereitungsset
- Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl
- Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Memory-Funktion
- Dachreling, schwarz
- „Explorer"-Schriftzug an Motorhaube In schwarz
- „Explorer"-Schriftzug an Heckklappe
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (öffnen und schließen per Fußbewegung)
- Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend
- Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Kühlergrill in Schwarz glänzend
- Lackierung Oxford White
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Rückleuchten (für ST-Line Schwarz abgesetzt)
- LED-Scheinwerfer (für ST-Line Schwarz abgesetzt) mit Fernlicht-Assistent, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Tagfahrlicht
- Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect"-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende
- Plug-in-Hybrid-AWD-Badge an der Heckklappe
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reserverad: Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)
- Scheibenwischer mit Regensensor und Enteisungsfunktion
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in Schwarz glänzend
- ST-Line-Badge an Kotflügel (beidseitig)
- Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert und Anhängererkennung
- Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz
- Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

- Aktive Geräuschkompensation
- Armaturenträger mit Designelementen in Carbon-Optik
- Ambientebeleuchtung
- Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line"-Schriftzug
- Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe
- Dachkonsole mit Brillenablagefach
- Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung
- Haltegriffe, Beifahrerseite vorne und in der 2. Sitzreihe
- Gepäckraumabdeckung
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Kartenleselampe vorn und Leselampen 2. und 3. Sitzreihe
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik)
- Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar
- Ladekantenschutz

FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)

- Lederlenkrad, beheizbar, im ST-Line-Design, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten und Schaltwippen
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Mittelkonsole vorn, mit gepolsterte Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter
- Premium-Lederpolsterung[1)] in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten
  - Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie mit Memoryfunktion
  - Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion
- Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar
- Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe
- Teppichfußmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten
- Türeinsätze mit roten Ziernähten
- Verzurrösen im Gepäckraum
- 2. Sitzreihe: Sitze außen verschiebbar – Easy Entry
- 3. Sitzreihe elektrisch aus- und einfahrbar
- 12-Volt-Anschluss in der 1. Sitzreihe und im Gepäckraum
- 230-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe

SICHERHEIT

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control und Roll Stability Control (RSC)
- Bergabfahrassistent
- Berganfahrassistent
- Diebstahlalarmanlage
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion
- Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a.:
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Überrollschutz-Sensoren
  - Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe
- ISOFIX-Halterungen an den Außensitzen der 2. und 3. Sitzreihe
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Rückfahr-Notbremsassistent
- Zentralverriegelung

[1)] Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)

ST-LINE

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System:
- 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)
(siehe Beschreibung auf Seite 12 „Technologien“)

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

FordPass Connect[2)] inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot
(siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, 10,1"-Touchscreen
(25,7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+
Sprachsteuerung für Audio und Telefon - Straßenkarte für Europa - 2 USB-Anschlüsse
- Fernbedienung am Lenkrad - Diversity Antenne
(siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie
(Mode-3-Ladekabel [Länge 6 m] und Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose [Länge 7,1 m])

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 7 Fahrmodi zur Auswahl:
Normal, Sport, Eco, Ladung/Anhänger, Rutschig, Unbefestigte Straßen und Tiefer Schnee/Sand
(siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ab **€ 79.990,-**

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 07.03.2022.

FORD **EXPLORER** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

PLATINUM – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,
10-Speichen-Design, glänzend

Armaturenträger, lederbezogen, mit Holz-Applikationen

Dachreling, in satiniertem Chrom

Einstiegszierleisten vorn

Kühlergrill, in satiniertem Chrom

Heckklappe mit Applikationen in satiniertem Chrom

Lederlenkrad, beheizbar, mit Holz-Einsätzen, Brunello Ziernähten und Schaltwippen

Lackierung Agate Black

„Platinum"- Schriftzug an der Heckklappe

Premium-Lederpolsterung[1)] in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion sowie mit Memoryfunktion
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in satiniertem Chrom

Teppichfußmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten

Türeinsätze, lederbezogen

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom

ab **€ 80.990,-**

1) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

FORD **EXPLORER** – MOTOR UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	ST-LINE	PLATINUM	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienzklasse			Kraftstoffverbrauch	CO_2-Emission
Hybrid				€	€		
3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457)[3)]	Automatik	2,9 / 66 / A+++	79.990,-	80.990,-	3,1	71

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 16.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

3) Systemleistung, gesamt

FORD **EXPLORER** – AUSSENFARBEN

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN				
Oxford White	PNYW3	●	–	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	–	1.000,-
		–	●	
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	○	–	1.000,-
		–	○	0,-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	–	1.200,-
		–	○	200,-
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	–	1.000,-
Star White Metallic	PN4HR	○	–	1.300,-
		–	○	300,-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	○	–	1.200,-
		–	○	200,-
Forged Green Metallic	PN4JV	–	○	200,-
Flight Blue Metallic	PN4HF	○	–	1.000,-
		–	○	0,-
Jewel Red Metallic	PN4KR	–	○	0,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

FORD **EXPLORER** – BEREIFUNG, RÄDER UND WUNSCHAUSSTATTUNG

		CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG					
Anhängevorrichtung, abnehmbar		AAPAP	○	○	1.200,-
BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, · 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht			●	–	
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, · 10-Speichen-Design, glänzend			–	●	

FORD **EXPLORER** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Wannenform für die 1. und 2. Sitzreihe, schwarz (auch für die 3. Sitzreihe verfügbar)	149,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf zzgl. Modem und Elektrobausatz	742,-
G3[4)] Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz,mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	286,-
Garmin®[4)] Dash Cam Kamera	239,-
Gepäckraum-Schutzgitter, hinter 1. Sitzreihe	970,-
Gepäckraumwanne für den Bereich hinter der 2. Sitzreihe (auch für den Bereich hinter der 3. Sitzreihe verfügbar)	94,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	51,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 8 J x 20 ET 37,5, 255/55 R 20 110V XL, Nokian WR SUV 4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	2.380,-
Querträger	404,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	65,-
Thule®[4)]-Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	77,-
Thule®[4)]-Heckfahrradträger „Coach 274“, für 2 Fahrräder, ab- und zusammenklappbar (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	523,-
Thule®[4)]-Ski- und Snowboardträger 7326	251,-
Ford Connected Wallbox für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme, 11 kW mit 7,5 m Ausgangskabel und speziellem Kabelhalter für Kabel und Stecker	599,-
Batterie-Ladekabel für öffentliche Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 6 m, 32 A, 3-phasig	387,-
Tasche für Ladekabel schwarz	17,-

4) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen.
Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

Digitale Instrumententafel

Die digitale Instrumententafel zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den sieben verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

Electronic Shifter

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)

Mit Hilfe des EV-Modus können Sie selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des Verbrennungsmotors zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr Fahrzeug selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Verbrennungsmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren.

FORD **EXPLORER** – TECHNOLOGIEN

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Explorer selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-Go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Explorer mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Explorer noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten.
(Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto[5)] bzw. Apple CarPlay[5)] mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto[5)] bzw. Apple CarPlay[5)] und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.
Das Ford Navigationssystem beinhaltet:

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Ihr Fahrzeug merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannten Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com oder in der Betriebsanleitung.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

Plug-in-Hybrid Benzinmotor (PHEV

Beim Plug-in-Hybrid kann der Akkumulator sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 42 km[6)] können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 3,0-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem. Es gibt drei Wege, um die Batterie aufzuladen:
1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)
Stromverbrauch, Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 20,53 kWh/100 km / 2,9 l/100 km / 66 g/km.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.(i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit)

360-Grad Kamera mit „Split View"-Technologie

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Sie können zwischen den Einstellungen „Normal", „Eco", „Sport", „Rutschig", „unbefestigte Straßen", „tiefer Schnee/Sand" und „Ladung/Anhänger" wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco" ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig" und „tiefer Schnee/Sand" bei schwierigen Witterungs- und Straßenverhältnissen besonders gut eignen, hält der Modus „unbefestigte Straßen" die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind. Bei Fahrten mit Anhängern bietet sich dagegen die Einstellung „Ladung/Anhänger" an.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt. Die neuste Generation des Toten-Winkel-Assistenten bezieht nun auch Anhänger mit in die Berechnung des Toten-Winkels ein. Diese Funktion lässt sich in den Fahrzeugeinstellungen aktivieren.

10-Gang-Automatikgetriebe

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

6) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD **EXPLORER** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		**3,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)**
Hubraum	cm^3	2.956
Leistung kW (PS)	bei 1/min	336 (457)[3] bei 5.750
Drehmoment Nm	bei 1/min1	825[3] bei 2.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe und Antrieb		10-Gang- Automatik / Allradantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	– / – / 2,9
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	66 / Effizienzklasse A+++

Verbrauch/Emissionen nach WLTP**		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	–
Stadtrand (mittel)	l/100 km	–
Landstraße (schnell)	l/100 km	–
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	–
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	3,1
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	71

Plug-in-Hybrid (PHEV) Technische Daten	
Batteriekapazität (kWh):	13,6 kWh
Laden:	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh):	2,3
Ungefähre Ladedauer (h)	6
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh):	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3,3
Verbrauch und Reichweite[6]	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	42
Stromverbrauch kWh/100 km	21,99

[3] Systemleistung gesamt

[6] Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **EXPLORER** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOR

5-türig	**3,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)**
Leistung kW (PS)	336 (457)[3)]
Getriebe	10-Gang- Automatik Allradantrieb
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	6,0
Gewicht und Zuladung (kg)	
EG-Leergewicht	2.541
Zulässiges Gesamtgewicht	3.160
Zulässige Dachlast	75
Zulässige Stützlast	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	2.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12 %	5.660
Zulässige Zuladung	619
Füllmengen (l)	
Kraftstoffbehälter	71,8

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **EXPLORER** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten mit Abmessungen		**ST-LINE**	**PLATINUM**
Außenmaße (mm)			
Länge	ohne Anhängevorrichtung	5.063	5.049
	mit Anhängevorrichtung	5.169	5.152
Breite	mit Außenspiegel	2.285	2.285
	mit angeklappten Außenspiegeln	2.107	2.107
Höhe	mit Dachreling	1.778	1.778
Radstand		3.025	3.025
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	12,6	12,6
Bodenfreiheit	unbeladen	204	204
	beladen	167	167
Innenmaße (mm)			
1. Sitzreihe	Kopfraum	1.035	1.035
	Fußraum	1.093	1.093
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.028	1.028
	Fußraum	991	991
3. Sitzreihe	Kopfraum	988	988
	Fußraum	817	817
Gepäckraummaße (mm)			
Ladelänge am Boden	bis 1. Sitzreihe (2-Sitzer Modus)	2.140	2.140
Ladeöffnungsbreite	am Boden	1.216	1.216
Ladebreite	zwischen den Radhäusern	1.222	1.222
Ladekantenhöhe	unbeladen	804	804
Ladehöhe	max.	832	832
Gepäckraumvolumen (Liter)			
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Notrad)	2.274	2.274
Dachhoch und bis 2.Sitzreihe	(mit Notrad)	1.137	1.137
Dachhoch und bis 3.Sitzreihe	(mit Notrad)	330	330

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **EXPLORER** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten mit Farben/Polster	**ST-LINE**	**PLATINUM**
Polstermaterial und Farbe	Premium-Lederpolsterung[1)] in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten	Premium-Lederpolsterung[1)] in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben		
Oxford White	●	–
Metallic-Lackierungen		
Agate Black	○	●
Iconic Silver	○	○
Carbonized Grey	○	○
Atlas Blue	○	–
Star White	○	○
Lucid Red	○	○
Forged Green	–	○
Flight Blue	○	○
Jewel Red	–	○

1) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

NOTIZEN

FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD **GARANTIEN**

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1)]

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung[1)]

8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung[1)]

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit[2)] für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 1.100,-	€ 1.600,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 1.600,-	€ 2.200,-
– für das 3. bis 8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung		160.000 km
		€ 4.500,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie[2)]

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Ford Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2)]. Diese gilt für 12 Monate[3)] in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2)]

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

3) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten- Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an..
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[6] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc. , ggfs. Wartung. **6)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

Preisliste A-DE22220101DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.02.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.