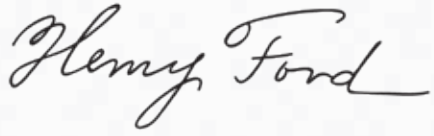
FORD MUSTANG
MACH-E
MACH-E
Ford

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



## Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

## Ford | Bereit für morgen.

Höchste Sicherheit:
Der Ford Mustang Mach-E hat fünf Sterne im EURO NCAP Crashtest erhalten; euroncap.com; 10/2021

# FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## MACH-E

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
  - 5-Speichen-Design
- Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungs-Funktion)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckspoiler
- Lackierung Absolute Black
- Mustang-LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

### AUSSTATTUNG INNEN

- Dachhimmel aus Webstoff, hell
- Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige
- Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion
- Front-Kofferraum mit Ford MegaBox
- Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenträger)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Kopfstützen vorn, höhenverstellbar
- Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar

# FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E** (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

- Leselampe hinten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
- Pollen- und Staubfilter
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
- Tasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum
- 12-Volt-Anschluss vorn

### SICHERHEIT

- Diebstahl-Alarmanlage
- Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion
- Intelligentes Sicherheits-System
  (IPS – Intelligent Protection System):
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer (nicht verfügbar für GT)
  - Knieairbag, Fahrerseite
  - Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
  - Seitenairbags vorn und hinten
  - 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
  - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
  - Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn
- ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top Tether Verankerungspunkte in den Rücksitzen
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zentralverriegelung mit Gesamtschließungsfunktion

**Stolen Vehicle Service*** (siehe Beschreibung „Technologien“)

* Stolen Vehicle Service ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.
Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E** (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

- Akustisches Warnsystem (AVAS)
- Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)
- Fernlicht-Assistent
- Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist[1)], Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert
- Ford EcoCoach
- Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:
  - Fahrspur-Assistent
  - Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
  - Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)
- FordPass Connect[2)] inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot
- Ford SYNC 4A
  - 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)
  - Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - Navigationssystem
  - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung****
  - Sound-System mit 6 Lautsprechern
- Intelligent Range (neueste Technologie zur Reichweiten-Kalkulation) (siehe Beschreibung „Technologien“)
- Keyless Entry – auch über Türcode bzw. Smartphone** via FordPass App möglich
- Keyless Start über Smartphone** via FordPass App, Startknopf oder Code
- 2 klassische Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)**
- 2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie*
- Müdigkeitswarner
- MyKey-Schlüsselsystem
- One Pedal Drive (siehe Beschreibung „Technologien“)
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Post-Collision-Assist
- Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

### IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / BlueOval™ CHARGE NETWORK

**Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):**

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladenetzwerk inklusive vergünstigter Ladekonditionen pro kWh***
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das BlueOval™ Charge Network mit mehr als 250.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

ab **€ 51.500,-**

* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6,7 m); ** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon; *** Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden; **** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

1) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 21.03.2022.**

# FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

## **AWD** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen
  - 5-Speichen-Y-Design
- Allradantrieb (siehe Beschreibung „Technologien“)
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Armaturenträger mit Einsätzen in Carbon-Dekor
- Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden
- AWD Schriftzug
- Blendfreier Fernlicht-Assistent
- Bremssättel, rot lackiert
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Diebstahl-Alarmanlage mit zusätzlicher Innenraumüberwachung
- Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion
- Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenträger)
- Matrix-LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

ab **€ 57.750,-**

## **GT** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON AWD

- 360 Grad Kamera (siehe Beschreibung „Technologien“)
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen – glanzgedreht in einzigartigem Design
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- B&O Sound System
  - Soundleiste integriert im Armaturenträger, Stoff überzogen
  - 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
  - Basierend auf dem renomierten Klang-und Designkompetenz von Bang&Olufsen
- 19" Brembo Bremsen mit Bremssättel rot lackiert
- Dach in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Einstiegszierleisten vorn, mit GT Logo
- Ford Performance Sportsitze, vorn, mit Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
- GT-Schriftzug
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)
- Kopfstützen der Frontsitze nicht verstellbar
- MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)
- Pedalerie in Standard-Design
- Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert
- Sportlenkrad

ab **€ 74.400,-**

# FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

| MOTOREN | Batterie-Kapazität[3] System-leistung | kW (PS) System-leistung[4] | Getriebe | Antrieb | NEFZ* Stromverbrauch / $CO_2$-Emission / $CO_2$-Effizienzklasse | MACH-E | AWD | GT | WLTP** Strom-verbrauch kWh/100 km | WLTP** $CO_2$-Emission |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ELEKTROMOTOR** | | | | | | € | € | € | | |
| Batterie Standard Range | 75,7 kWh | 198 (269) | Automatik | Heckantrieb | n. v.* | 51.500,- | – | – | 17,2 | 0 g/km |
| Batterie Extended Range | 98,7 kWh | 216 (294) | Automatik | Heckantrieb | n. v.* | 58.250,- | – | – | 16,5 | 0 g/km |
| **DUAL-ELEKTROMOTOR** | | | | | | | | | | |
| Batterie Standard Range | 75,7 kWh | 198 (269) | Automatik | Allradantrieb | n. v.* | – | 57.750,- | – | 19,5 | 0 g/km |
| Batterie Extended Range | 98,7 kWh | 258 (351) | Automatik | Allradantrieb | n. v.* | – | 65.200,- | – | 18,7 | 0 g/km |
| Batterie Extended Range | 98,7 kWh | 358 (487)[5] | Automatik | Allradantrieb | n. v.* | – | – | 74.400,- | 20,0 | 0 g/km |

**Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und $CO_2$-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 17.**

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der $CO_2$-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und $CO_2$-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für $CO_2$-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und $CO_2$-Emissionen:**
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

3) Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 70 kWh bzw. 91 kWh

4) Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor und 124 kW für den Dual-Elektromotor.

5) Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung rekuperiert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | MACH-E | AWD | GT | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **AUSSTATTUNGS-PAKETE** | | | | | |
| **Technologie-Paket 1:**<br>(nicht i. V. mit Technologie-Paket 2)<br>· B&O Sound System<br>· Soundleiste integriert im Armaturenträger, Stoff überzogen<br>· 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer<br>· Basierend auf der renommierten Klang-und Designkompetenz von Bang&Olufsen<br>· Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)<br>· Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung<br>· 360-Grad-Kamera | J4WAK | ○ | ○ | ● | 2.500,- |
| **Technologie-Paket 2:**<br>wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit:<br>· Panoramadach | J5XAC | – | ○ | – | 3.250,- |
| · für Mach-E zusätzlich:<br>· Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden<br>· Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten<br>· Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion | | ○ | – | | 4.000,- |
| **Design-Paket „White Edition“:**<br>(nur wählbar I.V. mit Extended Range Batterie und Technologie-Paket 2 sowie Außenfarbe Star White Platinum Metallic); umfasst einen hell gestalteten Fahrzeuginnenraum sowie Elemente außen am Fahrzeug:<br>· Pony Applikationen in Weiß an Lenkrad, Kühlergrill und Kofferraum<br>· Außenspiegel in Wagenfarbe Star White Platinum Metallic<br>· Leichtmetallfräder der Serie AWD mit Lackierung in Weiß<br>· Mach-E Badge an Vordertüren in Weiß<br>· Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten<br>· Instrumententräger-Applikationen in Weiß, glänzend<br>· Mittelarmlehne und Armlehnen Türinnenseite in Hellgrau | ABFBQ | – | ○ | – | 1.100,- |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

# FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | MACH-E | AWD | GT | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| **WUNSCHAUSSTATTUNG** | | | | | |
| Panoramadach (Entfall Dach in Kontrastfarbe Schwarz) | J5XAE | – | – | ○ | 1.000,- |
| **AUSSENFARBEN** | | | | | |
| Absolute Black | | ● | ● | ● | |
| Space White Metallic | PN4HZ | ○ | ○ | ○ | 1.000,- |
| Rapid Red Metallic | PN4HQ | ○ | ○ | ○ | 1.200,- |
| Grabber Blue Metallic | PN4JH | ○ | ○ | ○ | 1.200,- |
| Star-White Platinium Metallic | PN4HR | ○ | ○ | ○ | 1.200,- |
| Cyber Orange | PN4JF | ○ | ○ | ○ | 1.200,- |
| Dark-Matter Grey | PN4JU | ○ | ○ | ○ | 1.200,- |
| Iced Blue Silver | PN4JY | ○ | ○ | ○ | 1.000,- |

# FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | MACH-E | AWD | GT | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **BEREIFUNG UND RÄDER** | | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen<br>· 5-Speichen-Design | | | ● | – | – | |
| 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen<br>· 5-Speichen-Y-Design | | | – | ● | – | |
| 4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen<br>· Glanzgedreht in einzigartigem Design | | | – | – | ● | |

# FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

| ZUBEHÖR | PREIS |
|---|---|
| Allwetterfußmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorne mit Mach-E Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo | 167,- |
| Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage) | 607,- |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste | 27,- |
| Ford DashCam mit Full HD-Auflösung | 318,- |
| Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe | 352,- |
| Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe | 443,- |
| Gepäckraumwanne mit Pony-Logo | 123,- |
| Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stoßfänger | 100,- |
| Mottez*-Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängevorrichtung, abschließbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.) | 301,- |
| 4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: B , 71 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich) | 1.796,- |
| Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel | 80,- |
| Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich | 49,- |
| Uebler*-Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.) | 655,- |
| Ford Connected Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E und Ford Plug-in Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7,5 m | 599,- |
| Batterie-Ladekabel mit Tasche für öffentliche Ladestationen in Europa | 396,- |
| Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen | 17,- |

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de**

# FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

**Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung***
Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur das Beschleunigungspedal und Bremse bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Beschleunigungs- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Beschleunigungs- und Bremspedal.

**Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)**
In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

**Dual-Elektromotor (Allradantrieb)**
Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

**eCall**
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

**Electronic Shifter**
Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

**Fahrmodus auswählbar**
Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahm“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet.

Die sportlichere GT-Ausstattung bietet zusätzlich noch feine Einstellungsmöglichkeiten im Modus „Temperamentvoll“, genannt „extend“. Diese Einstellungen sind ausschließlich zur Nutzung des Fahrzeugs auf einer offiziellen Rennstrecke, nicht aber im normalen Straßenverkehr, gedacht.

**Fahrspur-Assistent**
Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

**Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion**
Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeuges. Bei Betätigen des Beschleunigungspedal und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen, durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

**Ford Co-Pilot360**
Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, Aktiver Park Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

**Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz**
Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

**Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion**
Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop &Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Beschleunigungspedal oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stau-situationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

**Fahrspur-Pilot**
Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

**Ford SYNC 4A mit AppLink und Touchscreen**
Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung, individuelle Nutzerprofile und intelligente Vorschläge diverser Funktionen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto bzw. Apple CarPlay via Bluetooth kabellos mit Ford SYNC 4A verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen). Ford SYNC 4A bietet ein cloudbasiertes Navigationssystem für optimierte Suchergebnisse und aktuellste Verkehrsinformationen. Mit Hilfe von Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) bietet Ford SYNC 4A die Möglichkeit, die Software stets auf dem neuesten Stand zu halten und neue Funktionalitäten zu integrieren.

**Front Kofferraum mit Ford MegaBox**
Der Front-Kofferraum ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 100 Liter (81 Litern mit Trennfächern) und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

**Geräuschkompensation im Innenraum**
Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten gibt es die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

**Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert**
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

**Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)**
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

**Innovative Wege der Fahrzeugöffnung**
Mit dem Smartphone als Schlüssel (Digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

**Intelligent Range**
Im Ford Mustang Mach-E ermöglicht die Funktion „Intelligent Range" eine sehr präzise und realistische Einschätzung der Batterie-Reichweite. Die zur Verfügung stehende Restreichweite wird unter anderem unter Berücksichtigung des vorausgegangenen Fahrverhalten des Fahrers und der Außentemperatur ermittelt. Zusätzlich werden Clouddienste genutzt, um zu evaluieren, wie viel Energie beim weiteren Fahren verbraucht wird. Die Kalkulation der Rest-Reichweite berücksichtigt bei Eingabe einer Route in das Navigationssystem topografische Daten, Wetterdaten entlang der Route und am Ankunftsort sowie die Verkehrssituation. Verändert sich die Rest-Reichweite in einem relevanten Bereich, so erfolgt eine Benachrichtigung des Fahrers über den Bordcomputer.

**Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)**
Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

**Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer**
Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.
Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Beschleunigungspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt..

**Laden des Fahrzeugs**
Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY)
   bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox
   Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose
   Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75 kW Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

**Müdigkeitswarner**
Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

**MyKey Schlüsselsystem**
Individuell programmierbarer Schlüssel,
Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

**One Pedal Drive**
Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal ein Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

**Panoramadach**
Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect" Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

**Post-Collision-Assist**
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Beschleunigungspedal oder die Bremse betätigen.

**Pre-Collision-Assist mit Ausweich-Assistent***
Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.
Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
Die Funktionen wurden noch einmal verbessert.
Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst in einer Abbiegesituation über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

**360-Grad Kamera mit „Split View"-Technologie***
Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

**Stolen Vehicle Services****
Stolen Vehicle Services vereint als Begriff Services rund um Diebstahlschutz für Ihren neuen Ford sowie das Auffinden und Rückführen eines gestohlenen Fahrzeugs.
Im Rahmen des Diebstahlschutzes informiert das Frühwarnsystem per Push Nachricht über die FordPass App, wenn sich etwas am Status des Fahrzeugs ändert, was nicht auf den Halter zurückzuführen ist. Dazu gehört u.a. Bewegung des Fahrzeugs, unautorisierter Zugang, Statusänderung Ein-/Ausschalten, versuchter Master-Reset des Fahrzeugs.
Liegt ein Diebstahl vor unterstützt das Stolen Vehicle Service Center den Halter. Nachdem das Fahrzeug bei der Polizei gestohlen gemeldet wurde, kümmert sich das eigens dafür zur Verfügung stehende Service Center um den Rest. Als erstes wird das Fahrzeug von Ferne stillgelegt. Das Service Center arbeitet dann eng mit den Behörden an der Lokalisierung und der Wiederbeschaffung des Fahrzeugs und informiert den Kunden, sobald dies erfolgreich war

**Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

**Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion**
Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

**WLAN-Hotspot**
Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Stolen Vehicle Service ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

| **ELEKTROMOTOREN** | **Elektromotor mit Standard Range** | **Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Standard Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** |
|---|---|---|---|---|---|
| Ausstattungsvarianten | Mach-E | Mach-E | Mach-E AWD | Mach-E AWD | Mach-E GT |
| Batteriekapazität (installiert/nutzbar) | 75,7 /70 kWh | 98,7 /91 kWh | 75,7 /70 kWh | 98,7 /91 kWh | 98,7 /91 kWh |
| Leistung kW (PS) | 198 (269) | 216 (294) | 198 (269) | 258 (351) | 358 (487)[5)] |
| Dauerleistungswert (Höchste 30-Minuten-Leistung) in kW | 100 | 100 | 124 | 124 | 200 |
| Nettoleistung Maximalleistung in kW | 221 | 221 | 273 | 273 | 442 |
| Drehmoment Nm | 430 | 430 | 580 | 580 | 860 |
| Getriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe |
| Antrieb | Heckantrieb | Heckantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb |
| **Verbrauch und Emissionen nach WLTP** / NEFZ**** | | | | | |
| Stromverbrauch (kombiniert) kWh/100 km | 17,2 / n. v.* | 16,5 / n. v.* | 19,5 / n. v.* | 18,7 / n. v.* | 20,0 / n. v.* |
| $CO_2$-Emissionen (kombiniert) g/km | 0 / n. v.* | 0 / n. v.* | 0 / n. v.* | 0 / n. v.* | 0 / n. v.* |
| max. Reichweite (nach WLTP)*** | 440 km | 610 km | 400 km | 540 km | 500 km |

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der $CO_2$-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und $CO_2$-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für $CO_2$-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

*** Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und $CO_2$-Emissionen:**
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

5) Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung rekuperiert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

| **ELEKTROMOTOREN** | | **Elektromotor mit Standard Range** | **Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Standard Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ausstattungsvarianten | | Mach-E | Mach-E | Mach-E AWD | Mach-E AWD | Mach-E GT |
| **Ladezeiten: Wallbox** | | | | | | |
| Ladung bis zu 11 kW AC, 3-phasig, Stromstärke 16 A | Ladedauer (10–80 %) in Stunden | 5:40 h | 7:10 h | 5:40 h | 7:10 h | 7:10 h |
| **Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen** (z. B. IONITY) | | | | | | |
| Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z. B. IONITY) | Gesamtladezeit (10–80 %) in Minuten | 38 min. | 45 min. | 38 min. | 45 min. | 45 min. |

* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

| **ELEKTROMOTOREN** | **Elektromotor mit Standard Range** | **Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Standard Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** | **Dual-Elektromotor mit Extended Range** |
|---|---|---|---|---|---|
| Ausstattungsvarianten | Mach-E | Mach-E | Mach-E AWD | Mach-E AWD | Mach-E GT |
| Systemleistung kW (PS) | 198 (269) | 216 (294) | 198 (269) | 258 (351) | 358 (487) |
| Getriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe |
| Antrieb | Heckantrieb | Heckantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb | Allradantrieb |
| **Fahrleistungen** | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 180 | 180 | 180 | 180 | 200 |
| Beschleunigung 0–100 km/h Rollstart in s | 6,1 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 3,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h stationärer Start in s | 6,9 | 7,0 | 6,3 | 5,8 | 4,4 |
| **Gewicht und Zuladung (kg)** | | | | | |
| EG-Leergewicht* | 2.044 | 2.160 | 2.138 | 2.257 | 2.348 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.555 | 2.605 | 2.640 | 2.690 | 2.717 |
| Zulässige Stützlast** | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %) | 750 | 1.000 | 750 | 1.000 | 750 |
| Zulässige Anhängelast (ungebremst) | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 12 % | 3.305 | 3.355 | 3.390 | 3.440 | 3.467 |
| Zulässige Zuladung | 511 | 445 | 502 | 433 | 369 |

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

** im Anhängebetrieb. Ohne Anhängebetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängevorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

# FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

| **Ausstattungsvarianten** | | **MACH-E / AWD / GT** |
|---|---|---|
| **Außenmaße (mm)** | | |
| Länge | ohne Anhängevorrichtung | 4.713 (4.743 bei GT) |
| Breite | ohne Außenspiegel | 1.881 |
| | mit Außenspiegeln | 2.097 |
| Höhe | bis Dachkante | 1.624 (1.613 bei GT) |
| Radstand | | 2.984 |
| Wendekreis [m] | (zwischen den Bordsteinen) | 11,6 |
| Bodenfreiheit | ohne Ladung | 147 (130 bei GT) |
| **Innenmaße (mm)** | | |
| 1. Sitzreihe | Kopfraum | 987 |
| | Fußraum | 1.099 |
| 2. Sitzreihe | Kopfraum | 971 |
| | Fußraum | 967 (969 bei GT) |
| **Gepäckraumvolumen (Liter)** | | |
| bis Gepäckraumabdeckung | Ladeboden untere Position | 402 |
| | Ladeboden obere Position | 322 |
| Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set) | Ladeboden untere Position | 1.420 |
| | Ladeboden obere Position | 1.345 |
| Front Kofferraum (mit Trennfächern) | | 100 (81) |
| **Gepäckraummaße (mm)** | | |
| Ladehöhe | Ladeboden untere Position | 779 |
| Ladekantenhöhe | unbeladen | 769 (759 bei GT) |
| Ladelänge am Boden | Ladeboden untere Position | 927 |
| Ladelänge am Boden | bis Vordersitze | 1.767 (1.758 bei GT) |
| Ladebreite | Ladeboden untere Position | 1.011 |

# FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

| **Ausstattungsvarianten** | **MACH-E** | | **AWD** | | **GT** |
|---|---|---|---|---|---|
| Polstermaterial und Farbe | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten* | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten ** | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten | Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, Wildleder-Optik*** |
| Umgebungsfarbe | Anthrazit | | Anthrazit | | Anthrazit |
| Teppich | Anthrazit | | Anthrazit | | Anthrazit |
| **Außenfarben** | | | | | |
| Absolute Black | ● | ● | – | ● | ● |
| Space White Metallic | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Rapid Red Metallic | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Grabber Blue Metallic | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Star-White Platinium Metallic | ○ | ○ | ● | ○ | ○ |
| Cyber Orange | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Dark-Matter Grey | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Iced Blue Silver | ○ | ○ | – | ○ | ○ |

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis (siehe Technologie-Paket 2)
** Wunschausstattung gegen Mehrpreis (siehe Design-Paket)
*** mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

# FORD **GARANTIEN**

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie[1)]

## 8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten[1)]

## 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

**Ford Protect Elektro Paket[2)]** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie[1)] keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen inklusive Verschleißteilen ab.

| | | |
|---|---|---|
| – für das 2. Jahr bis max. 40.000 km Gesamtfahrleistung | 1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km | € 540,- |
| – für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung | 1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 1 Wartung, Verschleiß bis 60.000 km | € 970,- |
| – für das 3.–4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung | 2 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km | € 1.760,- |
| – für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 3 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 2 Wartungen, Verschleiß bis 100.000 km | € 2.330,- |

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächsten Ford Vertragspartner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie[1)] und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief oder Ford Protect Elektro Paket abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)].
Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

**1)** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

**2)** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie), des Ford Protect Elektro Pakets sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

**3)** Detaillierte Informationen zu den Bedingungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie, des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs und dem Ford Protect Service Plan erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief[2)]** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie[1)] keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

| | | |
|---|---|---|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 600,- | € 800,- |
| – für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 70.000 km | 100.000 km |
| | € 800,- | € 1.100,- |
| – für das 3. bis 8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung | | 160.000 km |
| | | € 1.600,- |

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächsten Ford Vertragspartner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie[1)] und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief oder Ford Protect Elektro Paket abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)].
Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

**1)** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

**2)** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie), des Ford Protect Elektro Pakets sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

**3)** Detaillierte Informationen zu den Bedingungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie, des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs und dem Ford Protect Service Plan erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

## Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Ford Flatrate+[6]

Sie möchten über Ihr Ford Bank Leasing oder Ihre Ford Bank Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[7] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[8]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

**Preisliste A**-DE22203102DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 10.03.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.