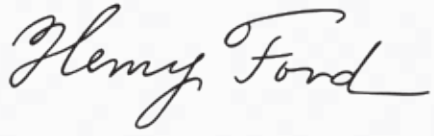
FORD PUMA

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **PUMA** – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Design-Räder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
  - 5x2-Speichen-Design, in Schwarz-Silber
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung
- Fernlicht-Assistent
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- LED-Rückleuchten
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

- 2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar
- Ambientebeleuchtung vorn
- Dachhimmel aus Webstoff
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion
- Ford MegaBox
- Gepäckraumbeleuchtung
- Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite
- Handschuhfach, beleuchtet
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn
- Klimaanlage, manuell
- Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik
- Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar
- Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern, 12-Volt-Anschluss, integrierter Armauflage und Ablagefächern
- Pollen- und Staubfilter
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
- Schaltkauf, Sensico in Leder-Optik
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Teppichfußmatten vorn, Velours
- Verzurrösen im Gepäckraum

FORD **PUMA** – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

SICHERHEIT

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
  - Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe
- ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa
- FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformationen[1)] (siehe Beschreibung auf Seite 18 „Technologien“)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- Müdigkeitswarner
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Park-Pilot-System hinten
- Post-Collision-Assist
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 19 „Technologien“)
- Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 19 „Technologien“)
- Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
- Start-Stopp-System
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab **€ 25.900,-**

* Die Bluetooth® -Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 07.03.2022.

FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:
- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik[2)] / Stoff in Anthrazit

ab **€ 27.700,-**

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)

Schaltwippen am Lenkrad für PowerShift Automatik

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik

Teppichfußmatten vorn

ab **€ 27.300,-**

2) mit Sitzmittelbahn in Stoff

FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:
- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar

Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik[2)] / Stoff in Anthrazit

ab **€ 29.100,-**

ST-LINE VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE X

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Armaturenträger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Puma Bodenprojektion

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert

Einstiegszierleisten, ST-Line-Design

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)

Frontscheibe, beheizbar

LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn

Lenkrad, beheizbar

Park-Pilot-System vorn

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor

Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line Vignale-Design

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab **€ 31.900,-**

2) mit Sitzmittelbahn in Stoff

FORD **PUMA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ* Kraftstoffverbrauch/ CO_2-Emission/ CO_2-Effizienzklasse	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	WLTP** Kraftstoffverbrauch	WLTP** CO_2-Emission
Benzin				€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.***	25.900,-	27.700,-	27.300,-	29.100,-	31.900,-	6,0–5,4	135–121
		PowerShift Automatik	n. v.***	27.700,-	29.500,-	29.100,-	30.900,-	33.700,-	6.3–5,7	143–129
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.***	27.400,-	29.200,-	28.800,-	30.600,-	33.400,-	6,1–5,5	138–123
		PowerShift Automatik	n. v.***	29.200,-	31.000,-	30.600,-	32.400,-	35.200,-	6,3–5,6	142–127

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 20.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE							
Design-Paket: · Dachspoiler, groß · 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht	AGGAB	–	–	–	○	–	700,-
Fahrerassistenz-Paket I: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket II) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Rückfahrkamera	AGKAC	–	–	–	–	○	450,-
Zusätzlich für Titanium, Titanium X, ST-Line und ST-Line X (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale): · Park-Pilot-System vorn		○	○	○	○	–	600,-
Fahrerassistenz-Paket II: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Ausweichassistent (ESA – Evasive Steering) · Distanzanzeige und Distanzwarner · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem; i. V. mit PowerShift Automatik zusätzlich Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion · Park-Pilot-System vorn · Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung · Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie · Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken und Anhängererkennung	AGKAB	○	○	○	○	–	1.200,-
		–	–	–	–	○	1.050,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 23

FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)							
Komfort-Paket: · Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle · Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) · Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) · Innenspiegel automatisch abblendend	AGEAC	○	●	○	●	●	700,-
Winter-Paket: · Frontscheibe, beheizbar · Lenkrad, beheizbar · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	AGWAB	○	○	○	○	●	500,-

FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG							
Anhängevorrichtung, abnehmbar	C1MAC	○	○	○	○	○	650,-
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	D7AAC	○	○	○	○	○	50,-
Dachreling, in Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	BLYAZ	○	○	○	○	○	250,-
Diebstahl-Alarmanlage (mit Innenraumüberwachung)	HNAAF	○	○	○	○	○	300,-
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	HCAAX	○	○	●	●	●	500,-
Fahrersitz und Beifahrersitz mit Massagefunktion; nicht i.V. mit Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit	BWRAD	–	○	–	○	●	400,-
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)	A7FAL	–	–	–	–	○	370,-
Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale): · Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)		–	–	○	○	–	530,-
Zusätzlich für Titanium-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Modellen): · Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)		○	○	–	–	–	730,-
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn	JBBA7	–	○	–	○	●	750,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch · Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite · nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe · nicht i. V. mit Dachreling Zusätzlich für Titanium und ST-Line: · Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar	A1GAN	○	○	○	○	○	1.000,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	B2GAM	○	●	○	●	●	250,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	○	○	20,-
Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit (siehe Beschreibung auf Seite 19 „Technologien“)	139Z7	○	–	–	–	–	400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN							
Blazer Blue		●	●	●	●	–	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	●	250,-
Solar Silver Metallic	PN4HS	○	○	○	○	○	600,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	○	600,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	○	○	800,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	○	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	○	○	900,-
Gray Matter	PN4EG	○	○	○	○	○	1.000,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nur i. V. mit Desert Island Blue Metallic, Gray Matter, Solar Silver Metallic, Fantastic Red Metallic · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	CJDAS	○	○	○	○	○	400,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber · nur i. V. mit Magnetic Metallic und Agate Black Metallic · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	CJDAU	○	○	○	○	○	400,-

FORD **PUMA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER								
4 Design-Räder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in Schwarz-Silber			●	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht **Hinweis:** Für Titanium X nur i. V. mit Ganzjahresreifen		D2YBV	○	□	–	–	–	150,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen · 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht			–	●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht **Hinweis:** Für ST-Line X und ST-Line Vignale nur i. V. mit Ganzjahresreifen		D2YBT	–	–	●	□	□	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **PUMA** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)								
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	–	●	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen · 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht · für ST-Line X: siehe Design-Paket		D2VBR	–	–	–	□	○	600,-
4 Ganzjahresreifen **Hinweis:** Nur i. V. mit 17" Rädern		D5PAS	○	○	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel		D5EAD	○	○	○	○	○	50,-
Reserverad: Stahlrad, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis 80 km/h zulässig) · Entfall des Reifen-Reparatur-Sets · Entfall des Ablaufventils der Ford MegaBox		D17AY	○	○	○	○	○	100,-

FORD **PUMA** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	53,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	35,-
Box-in-Box-System zum Einsetzen in die Ford Puma MegaBox oder als Stand-Alone-Transportlösung, schwarz	137,-
ClimAir® [3])-Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	52,-
Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne ab Werk verbauter Dachreling, abschliessbar	295,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 [3]) Dachbox „Elegance Europe 330“, matt-schwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	273,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	63,-
Gepäckraum-Wendematte mit Puma-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für Stoßfänger und die gesamte Rückbank	108,-
Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, Folie, transparent, in Passform	27,-
Kleiderbügel, abnehmbar, matt-schwarz	51,-
Luftreiniger	54,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	968,-
Querträger für Dachträger, abschließbar	273,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	50,-
Sitzbezüge mit Reißverschluss, verschiedene Designs	510,-
Sport-Pedalaufsätze aus Stahl, 3er Set	54,-
Thule® [3])-Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	77,-
Thule® [3])-Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängevorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	419,-

3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD **PUMA** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*
Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren Ford Puma wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*
In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Puma dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*
Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Puma entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Puma erlebt werden kann.

Beosonic
Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

Digitale Instrumententafel*
Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an. Als EcoBoost Hybrid (MHEV) verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen Mild-Hybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion*
Mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ist der Fahrer- und Beifahrersitz für den Ford Puma wahlweise zur Entlastung und Entspannung des Rückens ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Falschfahrer-Warnfunktion
Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Puma ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoCoach
Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten. In Verbindung mit dem Navigationssystem identifiziert der Ford EcoCoach basierend auf Routeninformation den idealen Zeitpunkt für Reaktionen um eine vorausschauende und effiziente Fahrweise zu fördern.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **PUMA** – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)
Der Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (MHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Puma wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp).
Der Ford Puma mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet.
Kraftstoffverbrauch/CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]:
n. v. l/100 km* / n. v. g/km* – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 20.

Ford MegaBox
Der Ford Puma verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der Ford Puma auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion**
Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.
Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto[4)] bzw. Apple CarPlay[4)] mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.
Informationen über Android Auto[4)] bzw. Apple CarPlay[4)] und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet
- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)
Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

PowerShift Automatik**
Bei der neuen PowerShift Automatik handelt es sich um ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe, welches dabei hilft, den Motor stets im optimalen Drehzahlbereich zu halten. Die schnellen, präzisen Schaltvorgänge des Direktschaltgetriebes tragen zu einer harmonischen Leistungsentfaltung bei. So werden beispielsweise im Fahrmodus „Sport“ die niedrigen Gänge für sportliche Dynamik besser ausgereizt. Zudem wird ein schnelles Herunterschalten der Gänge für maximale Beschleunigung, z.B. bei Überholvorgängen, ermöglicht.
Zusätzlich steht für die PowerShift Automatik die Fahrer-Assistenztechnologie „Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion“ ** zur Verfügung, bei dem die eigene Geschwindigkeit dem vorausfahrenden Fahrzeug angepasst wird. Bei Bedarf bremst das System das Fahrzeug bis zum Stillstand ab und fährt nach einem kurzen Stopp wieder an.

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **PUMA** – TECHNOLOGIEN

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformationent[1)]
Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

eCall
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern
FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug, sofern es über ein PowerShift Direktschaltgetriebe verfügt, aus der Ferne starten.
Der Ford Puma merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannten Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.
Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:
Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect oder in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert**
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Puma gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)**
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.
Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.
Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Puma noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem**
Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten.
(Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie**
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.
Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View"-Technologie wird beim Ford Puma das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter
Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Puma individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal", „Eco", „Sport", „Rutschig" und „unbefestigte Straßen" wählen.
Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco" ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig" bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen" die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis.
Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.
Neu: Die neuste Generation des Toten-Winkel-Assistenten bezieht nun auch Anhänger mit in die Berechnung des Toten-Winkels ein. Diese Funktion lässt sich in den Fahrzeugeinstellungen aktivieren.

Zipper-Stoffpolsterung**
Das neue Sitzkonzept mit abnehmbaren Sitzbezügen für Vorder- und Rücksitze ist für das Modell Titanium verfügbar. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenflächeabnehmbar).
Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für den Ford Puma aus.

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **PUMA** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig		**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**
Hubraum	cm^3	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	190 bei 1.900–5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP ***					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	6,8–6,3	7,7–7,0	7,0–6,5	7,3–6,8
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,3–4,9	5,7–5,3	5,5–4,9	5,8–5,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,1–4,6	5,4–4,9	5,4–4,7	5,4–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8–5,9	7,0–6,2	6,8–6,0	7,0–6,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,0–5,4	6,3–5,7	6,1–5,5	6,3–5,6
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	135–121	143–129	138–123	142–127

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **PUMA** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

Crossover SUV, 5-türig	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**
Leistung kW (PS)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	191	190	205	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,8	9,6	9,0	8,7
Gewicht und Zuladung (kg)*				
EG-Leergewicht	1.280	1.334	1.280	1.334
Zulässiges Gesamtgewicht	1.760	1.830	1.760	1.830
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach	1.765	1.835	1.765	1.835
Zulässige Dachlast	50	50	50	50
Zulässige Stützlast	75	75	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	900	1.100	900
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	665	640	665
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% / inkl. Panoramadach	2.860/2.865	2.730/2.735	2.860/2.865	2.730/2.735
Zulässige Zuladung	480	496	480	496
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach	485	501	485	501
Füllmenge (l)				
Kraftstoffbehälter	42	42	42	42

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **PUMA** – ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig		**TITANIUM / TITANIUM X**	**ST-LINE / ST-LINE X**	**ST-LINE VIGNALE**
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.186	4.207	4.197
Breite	ohne Außenspiegel	1.805	1.805	1.805
	mit Außenspiegeln	1.930	1.930	1.930
Höhe	bis Dachkante	1.536	1.534	1.534
Überhang	vorn	850	856	856
	hinten	748	763	753
Radstand		2.588	2.588	2.588
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,3	10,3	10,6
Bodenfreiheit	unbeladen	166	164	164
Sitzhöhe	über Grund	611	609	609
	über Unterboden	292	292	292
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	1.000/983	1.000/983	1.000/983
	Fußraum	1.127	1.127	1.127
2. Sitzreihe	Kopfraum /inkl. Panoramadach	965/957	965/957	965/957
	Fußraum	877	877	877
Gepäckraummaße (mm)				
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	725	725	725
Ladekantenhöhe	unbeladen	771	769	769
Ladehöhe	max.	865	865	865
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	456	456	456
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216	1.216	1.216
Ford MegaBox	(mit Reifen-Reparatur-Set)	81	81	81

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **PUMA** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	**TITANIUM**	**TITANIUM**	**TITANIUM X**	**ST-LINE**	**ST-LINE X**	**ST-LINE VIGNALE**
Polstermaterial und Farbe	Stoffpolsterung in Anthrazit	Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit, abnehmbar, mit integrierten Reißverschlüssen*	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik[2] / Stoff in Anthrazit	Stoffpolsterung in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik[2] / Stoff in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben						
Blazer Blue	●	●	●	●	●	–
Frozen White	○	○	○	○	○	●
Gray Matter	○	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen						
Solar Silver	○	○	○	○	○	○
Agate Black	○	○	○	○	○	○
Desert Island Blue	○	○	○	○	○	○
Magnetic	○	○	○	○	○	○
Fantastic Red	○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

2) mit Sitzmittelbahn in Stoff

3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **GARANTIEN**

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1)]

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

FORD FLATRATE+[2)]

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE

+ Garantieverlängerung
+ Mobilitätsgarantie
+ Wartung
+ Verschleiß

AB 10 € IM MONAT

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

2) Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 Monaten, ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. (Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

FORD **GARANTIEN**

Ford Protect Garantie-Schutzbrief[3)]

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan[4)]

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus[5)]

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremsscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

3) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

4) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

5) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+[6]

Sie möchten über Ihr Ford Bank Leasing oder Ihre Ford Bank Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[7] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[8]

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB.
3) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

Preisliste A-DE22230101DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.02.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.