FORD PUMA

INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3
MOTOREN UND MODELLPREISE	7
AUSSTATTUNGSPAKETE	8
AUSSTATTUNG AUSSEN	10
AUSSENFARBEN	13
BEREIFUNG UND RÄDER	13
AUSSTATTUNG INNEN	14
SITZE UND POLSTER	16
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	17
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	19
ZUBEHÖR	20
TECHNOLOGIEN	21

	SEITE
KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN	24
VERBRAUCH/EMISSIONEN	25
GEWICHTE/LASTEN	26
ABMESSUNGEN	27
FORD GARANTIEN	29
FORD BANK	30

PUMA - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM - DER KOMFORTABLE
Design-Räder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz-Silber
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Park-Pilot-System hinten
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Stoffpolsterung in Anthrazit
ab **€27.400,-**

TITANIUM X
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
B&O Sound System
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Park-Pilot-System hinten
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Grau
ab **€29.200,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gütig ab 22.03.2023.

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 31

PUMA - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE - DER SPORTLICHE
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
Digitale Instrumententafel 12,3“ (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Park-Pilot-System hinten
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
ab **€28.800,-**

ST-LINE X
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
Digitale Instrumententafel 12,3“ (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
B&O Sound System
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Park-Pilot-System hinten
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
ab **€30.600,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gütig ab 22.03.2023.

PUMA - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

VIVID RUBY EDITION
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
Digitale Instrumententafel 12,3“ (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
B&O Sound System
Winter-Paket
Fahrerassistenz-Paket II
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)
Beautiful Berry Red Metallic
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz
Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert
Edition-Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Schwarz lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Radkastenverkleidung, in Schwarz lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, Edition-Design
Einstiegszierleisten vorn, beleuchtet
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Berry und Weiß
ab **€35.100,-**

ST-LINE VIGNALE - DER EXKLUSIVE
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn
Digitale Instrumententafel 12,3“ (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
B&O Sound System
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Winter-Paket
Fahrer- und Beifahrersitz, mit Massagefunktion
Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
Vignale-Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor · Stoßfänger vorn und hinten, Vignale-Design
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit Ziernähten in Grau und Schwarz
ab **€33.400,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gütig ab 22.03.2023.

PUMA - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST X - DER LEISTUNGSSTARKE
Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn
Digitale Instrumententafel 12,3“ (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
Ford Performance-Sportsitze vorn mit Ziernähten in Rot
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
B&O Sound System
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Müdigkeitswarner
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Winter-Paket
Doppelrohr-Auspuffanlage mit aktiver Klappensteuerung
Außenspiegel zusätzlich mit Bodenprojektion
Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert
Bremssättel, rot lackiert
ST-Body-Styling-Kit • Frontlippe mit Ford Performance Prägung • Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz • Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design
Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
ab **€35.900,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gütig ab 22.03.2023.

PUMA - MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Getriebe	NEFZ*	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO_2-Emission/CO_2-Effizienzklasse								Kraftstoffverbrauch	CO_2-Emission
Benzin MHEV			€	€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	27.400,-	29.200,-	28.800,-	30.600,-	35.100,-	33.400,-	–	6,0-5,4	135-121
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	29.400,-	31.200,-	30.800,-	32.600,-	37.100,-	35.400,-		6,3-5,7	143-129
1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	28.900,-	30.700,-	30.300,-	32.100,-	36.600,-	34.900,-	–	6,1-5,5	138-123
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	30.900,-	32.700,-	32.300,-	34.100,-	38.600,-	36.900,-		6,3-5,6	142-127
1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS) mit 125 kW (170 PS) Maximalleistung****	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.***	–	–	–	–	–	–	35.900,-	6,3	144
Benzin											
1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.***	–	–	–	–	–	–	35.900,-	6,8-6,6	155-149

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 25

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fallen hoher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fallen hoher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO2-Ausstos-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europaischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitatsnaheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

**** Die ermittelte Maximalleistung von 170 PS und 248 Nm Drehmoment beruht auf dem UN Homologationsverfahren GTR21 und kann nur für einen Zeitraum von einigen Sekunden abgerufen werden.

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNGSPAKETE									
Design-Paket · Dachspoiler, groß · Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R19, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht	AGGAB	–	–	–	○	–	–	–	700,-
Fahrerassistenz-Paket I (nicht i.V. mit Fahrerassistenz-Paket II) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Rückfahrkamera	AGKAC	–	–	–	–	–	○	○	500,-
Zusätzlich für Titanium, Titanium X, ST-Line und ST-Line X (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale und ST X): · Park-Pilot-System vorn		○	○	○	○		–	–	650,-
Fahrerassistenz-Paket II (nicht i.V. mit Fahrerassistenz-Paket I) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie · Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken und Anhängererkennung	AGKAB	–	–	–	–	●	○	○	1.100,-
Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle sowie für ST X i.V. mit 1,0 l EcoBoost Hybrid 117kW (160 PS): · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem; i.V. mit PowerShift Automatik zusätzlich mit Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST X): · Ausweichassistent (ESA - Evasive Steering) · Distanzanzeige und Distanzwarner · Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale und ST X): · Park-Pilot-System vorn		○	○	○	○		–	–	1.250,-
Preis i.V. mit 1,5l EcoBoost 147KW (200PS)		–	–	–	–	–	–	○	850,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNGSPAKETE (FORTSETZUNG)									
Komfort-Paket · Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle · Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) · Innenspiegel automatisch abblendend · Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	AGEAC	○	●	○	●	●	●	●	700,-
Performance-Paket (nur i.V. mit 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS) · ST-Launch Control · Vorderachs-Sperrdifferenzial, mechanisch · ST-Performance Schaltanzeige	C2GAC	–	–	–	–	–	–	○	1.200,-
Winter-Paket · Frontscheibe, beheizbar · Lenkrad, beheizbar · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	AGWAB	○	○	○	○	●	●	●	550,-
AUSSTATTUNG AUSSEN									
Anhängevorrichtung, abnehmbar	C1MAC	○	○	○	○	○	○	○	650,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung		●	●	●	●	–	●	–	
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung		–	–	–	–	●	–	●	
Außenspiegel zusätzlich mit Bodenprojektion · für ST-Line Vignale: mit Puma Bodenprojektion · für ST X: mit ST-Logo Bodenprojektion		–	–	–	–	–	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)									
Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		–	–	●	●	–	–	–	
Edition-Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Schwarz lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Radkastenverkleidung, in Schwarz lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, Edition-Design		–	–	–	–	●	–	–	
Vignale-Body-Styling-Kit · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor · Stoßfänger vorn und hinten, Vignale-Design		–	–	–	–	–	●	–	
ST-Body-Styling-Kit · Frontlippe mit Ford Performance Prägung · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design (i.V. mit 1,0l EcoBoost Hybrid 117KW (160PS) unterer Stoßfängerbereich im Vignale Design)		–	–	–	–	–	–	●	
Bremssättel, rot lackiert		–	–	–	–	–	–	●	
Doppelrohr-Auspuffanlage mit aktiver Klappensteuerung		–	–	–	–	–	–	●	
Dachreling, schwarz · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	BLYAZ	○	○	○	○	○	○	–	250,-
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)		–	–	–	□	–	●	–	
Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert		–	–	–	–	●	–	●	
Fernlicht-Assistent		●	●	●	●	●	●	●	
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)									
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) Zusätzlich für Titanium- und ST-Line-Modelle (bereits serienmäßig bei ST-Line Vignale und ST X): · Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)	A7FAL	–	–	–	–		○	○	370,-
				○	○	●	–	–	530,-
Zusätzlich für Titanium-Modelle (bereits serienmäßig bei den anderen Modellen): · Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)		○	○	–	–		–	–	730,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch · Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite · nicht i. V. mit Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe · nicht i.V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe · nicht i.V. mit Dachreling Zusätzlich für Titanium und ST-Line (bereits serienmäßig bei den anderen Modellen): · Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und manuell höhenverstellbar	A1GAN	○	○	○	○	–	○	○	1.000,-
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht		●	●	●	●	●	–	–	
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn	JBBA7	–	○	–	○	○	●	●	750,-
LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht		●	●	●	●	●	●	●	
LED-Rückleuchten		●	●	●	●	●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●	●	●	●	
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar, inkl. Innenspiegel automatisch abblendend (siehe Komfort-Paket)		□	●	□	●	●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	B2GAM	○	●	○	●	●	●	●	250,-
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk		–	–	●	●	●	●	–	
ST-Sportfahrwerk mit frequenzabhängiger Dämpfung		–	–	–	–	–	–	●	
Umrandung der Seitenscheiben in Chrom-Dekor		–	–	–	–	–	●	–	
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	●	●	●	●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN									
Blazer Blue		●	●	●	●	–	–	–	
Beautiful Berry Red Metallic		–	–	–	–	●	–	–	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	–	●	●	300,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	–	○	○	650,-
Solar Silver Metallic	PN4HS	○	○	○	○	–	○	–	650,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	–	○	○	850,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	○	–	○	○	850,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	○	–	○	○	950,-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	○	–	○	○	1.050,-
Nitro Blue	PSTDD	–	–	–	–	–	–	○	1.050,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i.V. mit Desert Island Blue Metallic, Grey Matter, Solar Silver Metallic, Fantastic Red Metallic, Nitro Blue • nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	CJDAS	○	○	○	○	●	○	○	400,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber • nur i.V. mit Magnetic Metallic und Agate Black Metallic • nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	CJDAU	○	○	○	○	–	○	–	400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER										
Design-Räder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in Schwarz-Silber			●	–	–	–	–	–	–	
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht		D2YBV	–	○	–	–	–	–	–	0,-
Hinweis: Für Titanium X nur i.V. mit Ganzjahresreifen (aufpreispflichtig)			○	–						150,-
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	●	–	–	–	●	–	
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht **Hinweis:** Für ST-Line X und ST-Line Vignale nur i.V. mit Ganzjahresreifen (aufpreispflichtig)		D2YBT	–	–	●	○	–	○	–	0,-
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen · 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	●	●	–	–	
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R19 Reifen · 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht **Hinweis**: Für ST-Line X siehe Design-Paket		D2VBR	–	–	–	□	–	○	–	600,-
Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R19 Reifen · 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung			–	–	–	–	–	–	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)									
Ganzjahresreifen **Hinweis:** nur i.V. mit 17"-Rädern	D5PAS	○	○	○	○	–	○	–	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	D5EAD	○	○	○	○	○	○	●	50,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	●	●	●	●	●	
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80km/h zulässig) · nicht i.V. mit Reserverad		●	●	●	●	●	●	●	
Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) · Stahlrad · Entfall des Reifen-Reparatur-Sets · Entfall des Ablaufventils der Ford MegaBox	D17AY	○	○	○	○	○	○	–	150,-
AUSSTATTUNG INNEN									
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik		●	●	●	●	●	●	●	
Armaturenträger in Leder-Optik		–	–	–	–	–	●	–	
Dachhimmel aus Webstoff		●	●	–	–	–	–	–	
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz		–	–	●	●	●	●	●	
Einstiegszierleisten vorn, beleuchtet		–	–	–	–	●	–	–	
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design		–	–	–	–	–	●	–	
Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design		–	–	–	–	–	–	●	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig		●	●	–	–	–	–	–	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	HCAAX	○	○	●	●	●	●	●	500,-
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch inkl. Gesamtschließungsfunktion		●	●	●	●	●	●	●	
Ford MegaBox		●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumbeleuchtung		●	●	●	●	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)									
Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch		●	●	●	●	●	●	●	
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe Komfort-Paket)		□	●	□	●	●	●	●	
Innenspiegel automatisch abblendend (siehe Komfort-Paket)		□	●	□	●	●	●	●	
Klimaanlage, manuell		●	–	●	–	–	–	–	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (siehe Komfort-Paket)		□	●	□	●	●	●	●	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		●	●	–	–	–	–	–	
ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		–	–	●	●	●	●	–	
ST Lederlenkrad, 3-Speichen-Design mit Ziernähten in Rot		–	–	–	–	–	–	●	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	●	●	●	
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	
Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt-Anschluss und integrierter Armauflage		●	●	●	●	●	●	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen		–	–	–	–	●	–	●	
Schaltwippen am Lenkrad · nur i.V. mit PowerShift Automatik		–	–	–	–	–	–	●	
Teppichfußmatten vorn, Velours		●	–	–	–	–	–	–	
Teppichfußmatten vorn		–	●	●	●	●	●	●	
Teppichfußmatten hinten		–	●	–	●	●	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum		●	●	●	●	●	●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	○	○	○	○	20,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER									
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar (siehe Panorama-Schiebedach, elektrisch)		□	●	□	●	●	●	–	
Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze (siehe Panorama-Schiebedach, elektrisch)		□	●	□	●	●	●	–	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar		●	●	●	●	●	●	–	
Fahrersitz, mit Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	–	
Fahrer- und Beifahrersitz, 14-fach einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und einstellbarer Lendenwirbelstütze (empfohlen von Ärzten und Therapeuten*) · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche manuell einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar		–	–	–	–	–	–	●	
Fahrer- und Beifahrersitz, mit Massagefunktion	BWRAD	–	○	–	○	○	●	–	400,-
Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar · für ST X: Kopfstützen vorn, nicht höhenverstellbar		●	●	●	●	●	●	●	
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt		●	●	●	●	●	●	–	
Ford Performance-Sportsitze vorn mit Ziernähten in Rot		–	–	–	–	–	–	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		●	●	●	●	●	●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	●	●	●	
Stoffpolsterung in Anthrazit		●	–	–	–	–	–	–	
Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit	139Z7	○	–	–	–	–	–	–	400,-
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Grau		–	●	–	–	–	–	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	●	–	–	–	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	–	●	–	–	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, https://www.agr-ev.de/de/

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER (FORTSETZUNG)									
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Berry und Weiß		–	–	–	–	●	–	–	
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit Ziernähten in Grau und Schwarz		–	–	–	–	–	●	–	
Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	–	–	–	–	●	
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK									
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	●	□	□	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●	●	●	●	
Befestigungspunkte gemäß ISO27955 hinter der 1.Sitzreihe · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	D7AAC	○	○	○	○	○	○	○	50,-
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	●	●	●	●	●	
Berganfahrassistent		●	●	●	●	●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	○	○	○	○	○	300,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle		●	●	●	●	●	●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		●	●	●	●	●	●	●	
Falschfahrer-Warnfunktion		●	●	●	●	●	●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	●	●	●	●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise) · i.V. mit Schaltgetriebe: Schaltempfehlungsanzeige		●	●	●	●	●	●	●	
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)		–	–	●	●	–	–	–	
Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) (siehe Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert)		□	□	□	□	●	●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	●	●	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)									
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●	●	–	●	●	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungs-system (siehe Fahrerassistenz-Paket II) Zusätzlich für PowerShift Automatik: · Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion		□	□	□	□	●	□	□	
Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System) · Frontairbag für Fahrer und Beifahrer · Kopf-Schulterairbags vorn und hinten · Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer · Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen · Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe		●	●	●	●	●	●	●	
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether Befestigungspunkte		●	●	●	●	●	●	●	
MyKey Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●	
Müdigkeitswarner		●	●	●	●	●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	●	●	●	●	●	
Park-Pilot-System hinten		●	●	●	●	●	●	●	
Park-Pilot-System vorn (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	●	●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	●	●	●	●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		●	●	●	●	●	●	●	
Rückfahrkamera (siehe Fahrerassistenz-Paket I)		□	□	□	□	–	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIVID RUBY EDITION	ST-LINE VIGNALE	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)									
Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie (siehe Fahrerassistenz-Paket II)		□	□	□	□	●	□	□	
Selektiver Fahrmodus-Schalter		●	●	●	●	●	●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS - Electric Power Assisted Steering)		●	●	●	●	●	●	●	
Start-Stopp-System		●	●	●	●	●	●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket II)		□	□	□	□	●	□	□	
Verkehrsschild-Erkennungssystem		●	●	●	●	●	●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung		●	●	●	●	●	●	●	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION									
FordPass Connect[2)] inkl. eCall und Live Traffic Verkehrsinformation Zusätzlich für PowerShift Automatik: · Ford Mobile Remote Fernstartfunktion		●	●	●	●	●	●	●	
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) · 6 Lautsprecher · Android Auto[3)] und Apple CarPlay[3)] · Bluetooth®[4)]-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming · Fernbedienung am Lenkrad · Radio-Player · USB-Anschluss · Sprachsteuerung für Audio und Telefon · Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa		●	●	●	●	●	●	●	
B&O Sound System · 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer · Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen		–	●	–	●	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

PUMA - ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREISE IN € INKLUSIVE MWST.
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	58,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	38,-
Box-in-Box-System zum Einsetzen in die Ford Puma MegaBox oder als Stand-Alone-Transportlösung, schwarz	141,-
ClimAir®* -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	52,-
Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne ab Werk verbauter Dachreling, abschliessbar	298,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	280,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	67,-
Gepäckraum-Wendematte mit Puma-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für Stossfänger und die gesamte Rückbank	115,-
Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, Folie, transparent, in Passform (nicht i.V. mit Puma ST)	27,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	51,-
Luftreiniger	54,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich) (nicht i.V. mit Puma ST)	1.236,-
Querträger für Dachträger, abschließbar (nicht i.V. mit Puma ST)	278,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	51,-
Sitzbezüge mit Reißverschluss, verschiedene Designs (nicht i.V. mit Puma ST)	546,-
Sport-Pedalaufsätze aus Stahl, 3er Set (nicht i.V. mit Puma ST)	53,-
Thule®* -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	102,-
Thule®* -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängevorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	470,-
Ford Performance Schaltknauf (nur i.V. mit Puma ST)	174,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 7 J x 17 ET 47,5, 215/55 R17 98H XL, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich) (nur i.V. mit Puma ST)	1.641,-

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

PUMA - TECHNOLOGIEN

7-Gang PowerShift Automatikgetriebe
Bei der PowerShift Automatik handelt es sich um ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe, welches dabei hilft, den Motor stets im optimalen Drehzahlbereich zu halten. Die schnellen, präzisen Schaltvorgänge des Direktschaltgetriebes tragen zu einer harmonischen Leistungsentfaltung bei. So werden beispielsweise im Fahrmodus „Sport" die niedrigen Gänge für sportliche Dynamik besser ausgereizt. Zudem wird ein schnelles Herunterschalten der Gänge für maximale Beschleunigung, z.B. bei Überholvorgängen, ermöglicht.
Zusätzlich steht für die PowerShift Automatik die Fahrer-Assistenztechnologie Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion zur Verfügung, bei dem die eigene Geschwindigkeit dem vorausfahrenden Fahrzeug angepasst wird. Bei Bedarf bremst das System das Fahrzeug bis zum Stillstand ab und fährt nach einem kurzen Stopp wieder an.

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)
Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)
In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System
Das B&O Sound System basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des erlebt werden kann.

BeoSonic
Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue BeoSonic Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

DAB (Digital Audio Broadcasting)
Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Digitale Instrumententafel
Die digitale Instrumententafel zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf (bzw. vier bei den ST-Modellen) verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.
Als EcoBoost Hybrid (mHEV) verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen MildHybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.
Für die ST-Modelle ist exklusiv die Anzeige der Performance-Daten möglich, die unter anderem Informationen zu Öl-Temperatur und -Druck sowie zum Turbolader-Druck und der Wassertemperatur wiedergibt.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion
Der Fahrer- und Beifahrersitz sind zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Falschfahrer-Warnfunktion
Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Force Vectoring-Federn
Spurstabilität, Agilität und Ansprechverhalten der ST-Modelle profitieren von den patentierten Force Vectoring-Federn von Ford. Die von Federn erzeugte Seitenkraft wirkt der bei Kurvenfahrt auftretenden Querkraft entgegen und erhöht so die Spurstabilität der Hinterachse insbesondere bei hoher Kurvengeschwindigkeit.

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)
Der Mild-Hybrid-Antrieb (MHEV) stellt den Einstieg in die Welt der Elektromobilität dar. Dabei wird ein herkömmlicher Verbrennungsmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Der Mild-Hybrid-Antrieb (MHEV) muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet.

Ford EcoCoach
Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und

PUMA - TECHNOLOGIEN

Geschwindigkeitsverhalten.
In Verbindung mit dem Navigationssystem identifiziert der Ford EcoCoach basierend auf Routeninformation den idealen Zeitpunkt für Reaktionen um eine vorausschauende und effiziente Fahrweise zu fördern.

Ford MegaBox
Die Ford MegaBox ist ein neues, innovatives Laderaumkonzept. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem vergrößertem Volumen, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportiert werden können. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System
Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto bzw. Apple CarPlay mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto bzw. Apple CarPlay und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet:
- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

FordPass Connect inkl. eCall und Live Traffic Verkehrsinformation
Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

eCall
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z.B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z.B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)
Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein.
Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann

das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z.B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist
Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h. (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit)

Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View"-Technologie wird das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter
Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal", „Eco", „Sport", „Rutschig" und „unbefestigte Straßen" wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco" ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig" bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen" die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Beim ST können Sie zwischen den Einstellungen „Normal", „Sport", „Rennstrecke" und „Eco" wählen. Der exklusive „Rennstrecken" Fahrmodus optimiert alle für die Fahrzeugdynamik verantwortlichen Einstellungen auf möglichst schnelle Rundenzeiten. Die Traktionskontrolle ist deaktiviert und das ESP greift so zurückhaltend ein, dass es auch rennsporttypische Gier- und Querbewegungen zulässt. Eine separate Taste am Lenkrad ermöglicht den schnellen und direkten Wechsel in den „Sport" Modus.

ST-Launch Control
Die ursprünglich für den Rennsport entwickelte Launch Control Funktion regelt die Drehzahl im ersten Gang auf einen idealen Wert, um eine optimale Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Mit dieser Startautomatik können Sie aus dem Stand das maximale Beschleunigungsvermögen abrufen. Wenn das System über die Bedieneinheit am Lenkrad aktiviert ist, erscheint zugleich eine grafische Darstellung auf der digitalen Instrumententafel.

ST-Performance-Schaltanzeige
Ein blinkendes ST-Symbol hilft Ihnen, die Fahrzeugbeschleunigung zu maximieren, indem Ihnen der optimale Schaltzeitpunkt im Drehzahlmesser angezeigt wird.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Vorderachs-Sperrdifferenzial, mechanisch
Das Vorderachs-Sperrdifferenzial verbessert die Traktion indem Schlupf- oder Radlastunterschiede rechts zu links kompensiert werden. Dem Rad mit besserer Bodenhaftung wird mehr Drehmoment zugeleitet und so Schlupf an der Vorderachse vermindert. Deutlich wird der Vorteil beim Herausbeschleunigen aus Kurven mit zunehmender Querbeschleunigung. Das System greift aber auch, wenn inhomogene Fahrbahnverhältnisse vorliegen, beispielsweise bei schlechter Witterung. Eine stabilere Kurvenlage, optimierte Traktion sowie ein dynamischeres Fahrverhalten sind das Ergebnis.

Zipper-Stoffpolsterung
Das Sitzkonzept hat abnehmbaren Sitzbezüge für Vorder- und Rücksitze. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenfläche abnehmbar). Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für ihr Fahrzeug aus.

PUMA - KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN

	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS)	1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS)
Getriebe	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**6-Gang-Schaltgetriebe**
Antrieb	**Frontantrieb**					
Motordaten						
Hubraum cm³	999	999	999	999	999	1496
Leistung kW (PS)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)	117 (160) & 125 (170) Maximalleistung*	147 (200)
Leistung bei Umin-1	6.000	6.000	6.000	6.000	5.750	6.000
Drehmoment Nm	170	170	190	190	200 & 248 Maximal-leistung*	320
Drehmoment bei Umin-1	1.400 - 4.500	1.400 - 4.500	1.900 - 5.500	1.900 - 5.500	2.000 - 5.500	2.500 - 3.500
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)	Super bleifrei (ROZ 95)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	191	190	205	200	210	220
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	9,8	9,6	9,0	8,7	7,4	6,7
Füllmengen (l)						
Kraftstoffbehälter	42	42	42	42	42	40

* Die ermittelte Maximalleistung von 170 PS und 248 Nm Drehmoment beruht auf dem UN Homologationsverfahren GTR21 und kann nur für einen Zeitraum von einigen Sekunden abgerufen werden.

PUMA - VERBRAUCH/EMISSIONEN

Crossover SUV, 5-türig	1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS)	1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS)
Getriebe	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe**	**6-Gang-Schaltgetriebe**
Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*						
innerorts	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.**
außerorts	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.**
kombiniert	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.**
Verbrauch/Emissionen - nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	6,8-6,3	7,5-7,0	7,0-6,5	7,3-6,8	7,9	8,7-8,5
Stadtrand (mittel)	5,3-4,9	5,7-5,3	5,5-4,9	5,8-5,2	5,9	6,5-6,2
Landstraße (schnell)	5,1-4,6	5,4-4,9	5,4-4,7	5,4-4,8	5,4	5,9-5,6
Autobahn (sehr schnell)	6,8-5,9	7,0-6,2	6,8-6,0	7,0-6,1	6,8	7,2-6,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	6,0-5,4	6,3-5,7	6,1-5,5	6,3-5,6	6,3	6,8-6,6
CO_2-Emissionen (kombiniert)	135-121	143-129	138-123	142-127	144	155-149

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren fur Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europaischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fallen hoher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden konnen, die Angabe der realitatsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren fur Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europaischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prufverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fallen hoher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO2-Ausstos-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

PUMA - GEWICHTE/LASTEN

Crossover SUV, 5-türig	**1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)**		**1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)**		**1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS)**	**1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS)**
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Leergewichte und Zuladung [kg]						
Zulässiges Gesamtgewicht	1.760	1.830	1.760	1.830	1.840	1.810
EG-Leergewicht	1.280	1.334	1.280	1.334	1.394	1.358
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach	1.765	1.835	1.765	1.835	1.845	1.815
Zulässige Dachlast / inkl. Panoramadach	50 / -	50 / -	50 / -	50 / -	25 / -	25 / -
Zulässige Stützlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%) inkl. Panoramadach	1.100	900	1.100	900	900	750
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%) inkl. Panoramadach	–	–	–	–	–	–
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	665	640	665	665	675
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% / inkl. Panoramadach	2.860 / 2.865	2.730 / 2.735	2.860 / 2.865	2.730 / 2.735	2.740 / 2.745	2.560 / 2.565
Zulässiges Gesamtzuggewicht 8% / inkl. Panoramadach	–	–	–	–	–	–
Zulässige Zuladung	480	496	480	496	445	452
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach	485	501	485	501	451	457

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

PUMA - ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig	TITANIUM TITANIUM X	ST-LINE ST-LINE X	ST-LINE VIGNALE	ST X
Außenmaße [mm]				
Radstand	2.588	2.588	2.588	2.588
Länge ohne Anhängevorrichtung	4.186	4.207	4.197	4.266
Breite mit Außenspiegeln	1.930	1.930	1.930	1.930
Breite ohne Außenspiegel	1.805	1.805	1.805	1.805
Höhe bis Dachkante	1.536	1.534	1.534	1.520
Überhang vorn	850	856	856	975
Überhang hinten	748	763	753	763
Wendekreis [m] (zwischen den Bordsteinen)	10,3	10,3	10,6	10,3
Bodenfreiheit unbeladen	166	164	164	152
Sitzhöhe über Grund	611	609	609	595
Sitzhöhe über Unterboden	292	292	292	292
Innenmaße [mm]				
1.Sitzreihe Kopfraum	1.000	1.000	1.000	1.000
1.Sitzreihe Kopfraum inkl. Panoramadach	983	983	983	983
1.Sitzreihe Fußraum	1.127	1.127	1.127	1.127
2.Sitzreihe Kopfraum	965	965	965	965
2.Sitzreihe Kopfraum inkl. Panoramadach	957	957	957	957
2.Sitzreihe Fußraum	877	877	877	877
Gepäckraummaße [mm]				
Ladekantenhöhe unbeladen	771	769	769	754
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe	725	725	725	725
Ladehöhe max.	865	865	865	865
Gepäckraumvolumen (l)				
bis Gepäckraumabdeckung (mit Reifenreparatur Set)	456	456	456	456
bis Gepäckraumabdeckung (mit Notrad)	410	410	410	n/a
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1.216	1.216	1.216	1.216
Ford Megabox (mit Reifenreparatur Set)	81	81	81	81

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

1) mit Sitzmittelbahn in Stoff

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden.
Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account.
Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise" sind ab Erstzulassung 12 Monate für Fahrzeuge mit Ford SYNC 3 kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

4) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD **GARANTIEN**

FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvolt-komponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs - denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungs-fehlern inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.
Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de.
Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement[6].

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

Preisliste DE20230302Puma. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.03.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.