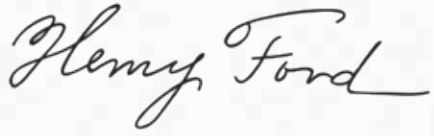
FORD PUMA ST

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **PUMA ST** – SERIENAUSSTATTUNG

ST – „DER LEISTUNGSSTARKE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R 19
  - 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und Umfeldbeleuchtung zusätzlich mit ST-Logo Bodenprojektion
- Body-Styling-Kit:
  - Frontlippe mit Ford Performance Prägung
  - Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
  - Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design
- Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert
- Doppelrohr-Auspuffanlage mit aktiver Klappensteuerung
- Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- LED-Rückleuchten
- Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

AUSSTATTUNG INNEN

- 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar
- Ambientebeleuchtung vorn
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2cm Bildschirmdiagonale)
- Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design
- Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion
- Ford MegaBox
- Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
- Ford Performance Sportsitze vorn
- Frontscheibe, beheizbar
- Gepäckraumbeleuchtung
- Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite
- Handschuhfach, beleuchtet
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn
- Klimaanlage, manuell
- Lenkrad, beheizbar
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt-Anschluss

1) mit Sitzmittelbahnen in Stoff

FORD **PUMA ST** – SERIENAUSSTATTUNG

ST – „DER LEISTUNGSSTARKE“

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)

- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Pollen- und Staubfilter
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- ST-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Ziernähten in Rot
- Teppichfußmatten vorn und hinten
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

SICHERHEIT

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
  - Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
  - Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe
- ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

- Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Fernlicht-Assistent
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Ford ECOCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting; siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)
  - Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung*) und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa
- B&O Sound System:
  - 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
  - Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen
- FordPass Connect2) inkl. eCall und Live-Traffic-Verkehrsinformation (siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Geschwindigkeitsregelanlage

* Die Bluetooth® -Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **PUMA ST**– AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST – „DER LEISTUNGSSTARKE“

TECHNOLOGIE UND KOMFORT (FORTSETZUNG)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
Müdigkeitswarner
MyKey Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
Park-Pilot-System vorn und hinten
Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensivität variabel einstellbar)
Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)
Start-Stopp-System
ST-Sportfahrwerk mit frequenzabhängiger Dämpfung
Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab **€ 32.400,-**

ST X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R 19 • 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung, glanzgedreht
Aktivkohlefilter
Bremssättel, rot lackiert
Diebstahl-Alarmanlage (mit Innenraumüberwachung)
Ford Key-Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn

ab **€ 34.400,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 07.03.2022.

FORD **PUMA ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienzklasse	ST	ST X	WLTP** Kraftstoffverbrauch	WLTP** CO_2-Emission
Benzin				€	€		
1,5 l EcoBoost	147 (200)	Manuell	n. v.***	32.400,-	34.400,-	6,8–6,5	154–148

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 16.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

*** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

FORD **PUMA ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE				
Fahrerassistenz-Paket I: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket II) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Rückfahrkamera	AGKAC	○	○	450,-
Fahrerassistenz-Paket II: (nicht i. V. mit Fahrerassistenz-Paket I) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie · Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken und Anhängererkennung	AGKAB	○	○	800,-
Performance-Paket: · ST-Launch Control · Vorderachs-Sperrdifferenzial, mechanisch · ST-Performance Schaltanzeige (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien")	C2GAC	○	○	1.200,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket
Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 19

FORD **PUMA ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG				
Anhängevorrichtung, abnehmbar	C1MAC	–	○	650,-
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	D7AAC	○	○	50,-
Diebstahl-Alarmanlage (mit Innenraumüberwachung)	HNAAF	○	●	300,-
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)	A7FAL	–	○	370,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch · Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite · nicht i. V. mit Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe	A1GAN	–	○	1.000,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	20,-
AUSSENFARBEN				
Frozen White		●	●	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	600,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	800,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	900,-
Gray Matter	PN4EG	○	○	1.000,-
Mean Green Metallic	PN4JL	○	○	1.000,-

FORD **PUMA ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

		CODE	ST	ST X	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen · 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung		D2VA3	●	○	Ohne Aufpreis
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen · 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung, glanzgedreht			–	●	

FORD **PUMA ST** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	53,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	35,-
Box-in-Box-System zum Einsetzen in die Ford Puma MegaBox oder als Stand-Alone-Transportlösung, schwarz	137,-
ClimAir® [3] -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	52,-
Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne ab Werk verbauter Dachreling, abschliessbar	295,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford Dash Cam mit Full-HD-Auflösung zur Befestigung am Rückspiegel	318,-
Ford Performance Schaltknauf	166,-
G3 [3] Dachbox „Elegance Europe 330“, matt-schwarz mit Prägung, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschliessbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	273,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	63,-
Gepäckraum-Wendematte mit Puma-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für Stossfänger und die gesamte Rückbank	108,-
Kleiderbügel, abnehmbar, matt-schwarz	51,-
Luftreiniger	54,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	50,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 7 J x 17 ET 47,5, 215/55 R17 98H XL. Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	1.361,-
Thule® [3] -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	77,-
Thule® [3] -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängevorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	419,-

3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD **PUMA ST** – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*
Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren Ford Puma ST wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

B&O Sound System
Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Puma ST entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen.
575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Puma ST erlebt werden kann.

Beosonic
Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

Digitale Instrumententafel
Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter am Lenkrad lässt sich zwischen den vier verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.
Erstmalig und exklusiv für den Ford Puma ST ist außer-dem die Anzeige der Performance-Daten, die unter anderem Informationen zu Öl-Temperatur und -Druck sowie dem Turbolader-Druck und der Wassertemperatur wiedergibt.

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
Für das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm stehen beim Ford Puma ST drei Modi zur Wahl. Im normalen Modus sorgt das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm durch Eingriff auf die Laufgeschwindigkeit der einzelnen Räder für maximale Sicherheit. Für eine dynamischere Fahrt, in der das ESP später eingreift, steht der ESP-Sport-Modus zur Verfügung. Die elektronische Unterstützung kann auch vollständig abgeschaltet werden und bietet die beste Voraussetzung für eine schnelle Rundenzeit auf der Rennstrecke.

Falschfahrer-Warnfunktion
Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Puma ST ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Force Vectoring-Federn
Spurstabilität, Agilität und Ansprechverhalten des Ford Puma ST profitieren auch von den patentierten Force Vectoring-Federn von Ford. Die von Federn erzeugte Seitenkraft wirkt der bei Kurvenfahrt auftretenden Querkraft entgegen und erhöht so die Spurstabilität der Hinterachse insbesondere bei hoher Kurvengeschwindigkeit.

Ford EcoCoach
Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford EcoBoost-Benzinmotor
Dank hochmoderner Turbo-Technologie, Hochdruck-Benzin-Direkteinspritzung und fortschrittlicher intelligenter Zylinder-Steuerung, erreicht der 1,5 l EcoBoost-Benzinmotor eine sehr hohe Kraftstoffeffizienz. Darüber hinaus liefert die Dreizylinder-Architektur bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment.
Zusätzlich verfügt der Ford Puma ST über einen Benzinpartikelfilter.
Kraftstoffverbrauch/CO_2-Emissionen für Ford EcoBoost-Benzinmotoren kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v./100 km / n. v./km, siehe auch Verbrauchswerte auf der Seite 16.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **PUMA ST** – TECHNOLOGIEN

Ford MegaBox
Der Ford Puma ST verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der Ford Puma ST auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann.
Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion
Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.
Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto[4)] bzw. Apple CarPlay[4)] mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.
Informationen über Android Auto[4)] bzw. Apple CarPlay[4)] und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet
- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)
Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall und Live-Traffic-Verkehrsinformation[2)]
Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

eCall
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern
FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug, sofern es über ein Automatikgetriebe verfügt, aus der Ferne starten.
Der Ford Puma ST merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannten Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.
Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:
Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **PUMA ST** – TECHNOLOGIEN

FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.
Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect oder in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert*
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Puma ST gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.
Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.

Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Puma ST noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie*
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.
Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View"-Technologie wird beim Ford Puma ST das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **PUMA ST** – TECHNOLOGIEN

Selektiver Fahrmodus-Schalter
Der selektive Fahrmodus-Schalter am Lenkrad ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Puma ST individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können während der Fahrt problemlos zwischen den einzelnen Einstellungen „Normal“, „Sport“, „Rennstrecke“ und „Eco“ wechseln. Je nach gewähltem Modus passen sich verschiedene Faktoren wie Motorelektronik und Lenkverhalten, Traktionskontrolle und die Klappenauspuffanlage an.
Der für den Ford Puma ST exklusive „Rennstrecken“ Fahrmodus optimiert alle für die Fahrzeugdynamik verantwortlichen Einstellungen auf möglichst schnelle Rundenzeiten. Die Traktionskontrolle ist deaktiviert und das ESP greift so zurückhaltend ein, dass es auch rennsporttypische Gier- und Querbewegungen zulässt. Eine separate Taste am Lenkrad ermöglicht den schnellen und direkten Wechsel in den „Sport“ Modus.

ST-Launch Control*
Die ursprünglich für den Rennsport entwickelte Launch Control Funktion regelt die Drehzahl im ersten Gang auf einen idealen Wert, um eine optimale Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Mit dieser Startautomatik können Sie aus dem Stand das maximale Beschleunigungsvermögen des Ford Puma ST abrufen. Wenn das System über die Bedieneinheit am Lenkrad aktiviert ist, erscheint zugleich eine grafische Darstellung auf der 12,3 Zoll großen digitale Instrumententafel.

ST-Performance-Schaltanzeige*
Ein blinkendes ST-Symbol hilft Ihnen, die Fahrzeugbeschleunigung zu maximieren, indem Ihnen der optimale Schaltzeitpunkt im Drehzahlmesser angezeigt wird.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken*
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Vorderachs-Sperrdifferenzial, mechanisch*
Das Vorderachs-Sperrdifferenzial verbessert die Traktion indem Schlupf- oder Radlastunterschiede rechts zu links kompensiert werden. Dem Rad mit besserer Bodenhaftung wird mehr Drehmoment zugeleitet und so Schlupf an der Vorderachse vermindert. Deutlich wird der Vorteil beim Herausbeschleunigen aus Kurven mit zunehmender Querbeschleunigung. Das System greift aber auch, wenn inhomogene Fahrbahnverhältnisse vorliegen, beispielsweise bei schlechter Witterung. Eine stabilere Kurvenlage, optimierte Traktion sowie ein dynamischeres Fahrverhalten sind das Ergebnis

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **PUMA ST** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

Crossover SUV, 5-türig		**1,5 l EcoBoost**
Hubraum	cm^3	1.496
Leistung kW (PS)	bei 1/min	147 (200) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	320 bei 2.500–3.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Verbrauch/Emissionen NEFZ *		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**

Verbrauch/Emissionen nach WLTP ***		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,7–8,3
Stadtrand (mittel)	l/100 km	6,3–6,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,9–5,6
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,2–7,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,8–6,5
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	154–148

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **PUMA ST** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG/ABMESSUNGEN

Crossover SUV, 5-türig		**1,5 l EcoBoost**
Leistung kW (PS)		147 (200)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	220
Beschleunigung 0–100 km/h	in km/h	6,7
Gewicht und Zuladung (kg)*		
EG-Leergewicht		1.358
Zulässiges Gesamtgewicht		1.810
Zulässiges Gesamtgewicht inkl. Panoramadach		1.815
Zulässige Dachlast		25
Zulässige Stützlast		75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		675
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		2.560
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% inkl. Panoramadach		2.565
Zulässige Zuladung		452
Zulässige Zuladung inkl. Panoramadach		457
Füllmenge (l)		
Kraftstoffbehälter		40

Crossover SUV, 5-türig		**ST / ST X**
Außenmaße (mm)		
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.226
Breite	ohne Außenspiegel	1.805
	mit Außenspiegeln	1.930
Höhe	bis Dachkante	1.520
Überhang	vorn	875
	hinten	763
Radstand		2.588
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	10,3
Bodenfreiheit	unbeladen	152
Sitzhöhe	über Grund	595
	über Unterboden	292
Innenmaße (mm)		
1. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	1.000/983
	Fußraum	1.127
2. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	965/957
	Fußraum	877
Gepäckraummaße (mm)		
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	725
Ladekantenhöhe	unbeladen	754
Ladehöhe	max.	865
Gepäckraumvolumen (Liter)		
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	456
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.216
Ford MegaBox	(mit Reifen-Reparatur-Set)	81

* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **PUMA ST** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	**ST**	**ST X**
Polstermaterial und Farbe	Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot	Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff[1)] in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben		
Frozen White	●	●
Gray Matter	○	○
Metallic-Lackierungen		
Agate Black Metallic	○	○
Desert Island Blue Metallic	○	○
Magnetic Metallic	○	○
Fantastic Red Metallic	○	○
Mean Green Metallic	○	○

1) mit Sitzmittelbahnen in Stoff

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

1) mit Sitzmittelbahnen in Stoff

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **GARANTIEN**

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1)]

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

FORD FLATRATE+[2)]

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE

+ Garantieverlängerung
+ Mobilitätsgarantie
+ Wartung
+ Verschleiß

AB 10 € IM MONAT

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

2) Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 Monaten, ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. (Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

FORD **GARANTIEN**

Ford Protect Garantie-Schutzbrief[3)]

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan[4)]

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus[5)]

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremsscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

3) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

4) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

5) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+[6]

Sie möchten über Ihr Ford Bank Leasing oder Ihre Ford Bank Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[7] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[8]

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

Preisliste A-DE22230102DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.02.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.