

# Ford

S-MAX



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,4–5,0 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 170–132 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 31.

## Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Höchste Sicherheit: Der Ford S-MAX hat fünf Sterne und damit die beste Bewertung im EURO NCAP Crashtest erhalten; euroncap.com; 09/2015



Der Ford S-MAX siegt bei der internationalen „Auto Trophy 2014“ in der Kategorie „Bester Van“.Quelle: AUTO ZEITUNG, 11/2014



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; autoinstitut.de/aia2015.htm, 04/2015



# FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TREND

Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch

Ford Easy Fuel (siehe Seite 27 „Technologien“)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)

Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknopf

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)  
(siehe Seite 29 „Technologien“)

Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung

Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem (siehe Seite 30 „Technologien“)

Sportsitze vorn

Start-Stopp-System

Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz

Teppichfußmatten vorn

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 10-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen

ab **€ 31.350,-**

## BUSINESS EDITION – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen  
(20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen

ab **€ 33.650,-**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 14.09.2018.**

# FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben und  
Chrom-Dekor-Teilumrandung des unteren Kühlergrills

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner

Fernlicht-Assistent

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigation inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen  
(20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

LED-Tagfahrlicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 10x2-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen

ab **€ 34.600,-**

## ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 15)

Dachhimmel, schwarz

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

Heckspoiler

LED-Tagfahrlicht

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>1)</sup> mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten

Mittelkonsole mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Rückleuchten, dunkel umrandet

Scheinwerfer, dunkel umrandet

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben (anstelle Chrom-Dekor-Umrandung)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line-Schriftzug an den Seiten

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe, mit roten Ziernähten

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic, mit 235/50 R18 Reifen

ab **€ 37.600,-**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 14.09.2018.**

# FORD S-MAX VIGNALE HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## EXTERIEUR

- Exklusive 18"-Leichtmetallräder 
- Metallic-Lackierung
- Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung 
- Nebelscheinwerfer mit Piano-Lack und Chrom-Dekor-Umrandung 
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Exklusive Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck 

## KOMFORTDIENSTLEISTUNGEN

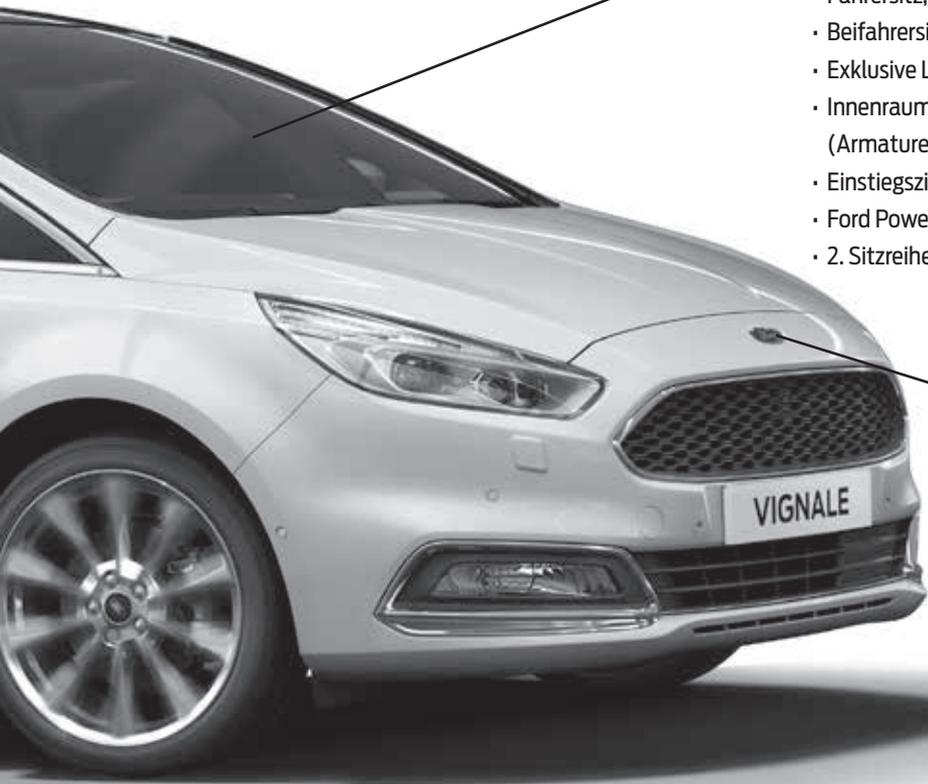
- Kostenlose Fahrzeugwäsche einmal monatlich (bei Einhaltung der vorgegebenen Inspektionsintervalle)\*
- Hol- und Bringservice bei Werkstattterminen (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Ersatzwagen vergleichbarer Kategorie (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Premium-Aufbereitungsservice mit jeder Vignale Inspektion
- spezielle Vignale-Kontakt-Adresse: vipdeu@ford.com
- 24-Stunden Vignale Hotline: +49 221 903 9797



 = exklusiv nur bei Vignale

\* beschränkt auf den Erstkäufer beim verkaufenden und durchführenden FordStore/Ford Händler und das jeweilige Vignale-Fahrzeug

Das abgebildete Fahrzeug zeigt Wunschausstattung.



## INTERIEUR

- Hochwertige Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar *VIGNALE*
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt *VIGNALE*
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen *VIGNALE*  
(Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche)
- Einstiegszierleisten Vignale-Design *VIGNALE*
- Ford Power-Startfunktion mit Key Free-System
- 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar

## TECHNOLOGIEN

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht
- Aktive Geräuschkompensation (bei Dieselmotoren)
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 14.09.2018.

# FORD S-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Benzin</b>						€	€	€	€	€
1,5 l EcoBoost** 2)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,4	170	C	31.350,-	33.650,-	34.600,-	37.600,-	–

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

\*\* EcoBoost-Benzinmotor mit Start-Stopp-System

2) voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2018

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 14.09.2018.

# FORD S-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Diesel</b>						€	€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6–5,1	145–134	A	32.500,-	34.700,-	—	—	—
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6–5,0	145–132	A	34.000,-	36.200,-	37.150,-	40.150,-	43.350,-
		6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	6,0–5,6	155–149	B/A	—	38.200,-	39.150,-	42.150,-	45.350,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>3)</sup>	5,8–5,3	151–139	B/A	36.275,-	38.475,-	39.425,-	42.425,-	45.625,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6–5,0	145–132	A	36.000,-	38.200,-	39.150,-	42.150,-	45.350,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>3)</sup>	5,8–5,2	151–136	B/A	38.275,-	40.475,-	41.425,-	44.425,-	47.625,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>3)</sup> , Allradantrieb	6,2–5,8	161–153	B/A	—	42.475,-	43.425,-	46.425,-	49.625,-
2,0 l EcoBlue Bi-Turbo**	177 (240)	8-Gang-Automatikgetriebe <sup>3)</sup>	6,3–5,9	162–154	B	—	—	43.625,-	46.625,-	49.825,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

3) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 14.09.2018.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Business-Paket III:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket IV) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen • Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer • Innenspiegel, automatisch abblendend • Verkehrsschild-Erkennungssystem	2.250,-	—	450,-	450,-	—
• zusätzlich (nicht i. V. mit Business-Paket IV) • in Verbindung mit Schaltgetriebe: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC– Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist <sup>4)</sup> • in Verbindung mit Automatikgetriebe: Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC– Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist <sup>4)</sup> und Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	—	—	1.000,-	1.000,-	—
<b>Business-Paket IV:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket III) • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (bei Vignale bereits serienmäßig) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Premium-Sound-System • Rückfahrkamera	—	—	800,-	800,-	500,-
<b>Design-Paket für Trend und Business Edition:</b> • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design (bereits serienmäßig bei Business Edition)	300,-	300,-	—	—	—
<b>Ihr Preisvorteil<sup>☆</sup> bis zu € 250,-</b>					

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket weitere **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Design-Paket für Titanium:</b> • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design <b>Ihr Preisvorteil<sup>☆</sup> bis zu € 250,-</b>	–	–	1.000,-	–	–
<b>Family-Paket:</b> (nicht i. V. mit Dachreling; für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; für Titanium nicht i. V. mit Standard-Rad)) • Frontscheibe „Solar-Reflect“ • Panoramadach mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Tablets an den Vordersitzrückenlehnen • 230-Volt-Steckdose	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-	1.100,-
<b>Ford Key Free-Paket:</b> (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; nicht i. V. mit Technologie-Paketen) • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale) • Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	700,-	700,-	570,-	570,-	570,-
<b>Technologie-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Ford Key-Free Paket und Technologie-Paket II) <b>Ihr Preisvorteil<sup>☆</sup> bis zu € 555,-</b> • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) • Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium und ST-Line): • Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	–	2.000,-	1.400,-	1.400,-	–
<b>Technologie-Paket II:</b> <b>Ihr Preisvorteil<sup>☆</sup> bis zu € 615,-</b> (nicht i. V. mit Ford Key Free-Paket und Technologie-Paket I) zusätzlich zu Technologie-Paket I: • Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit dynamischer Abstandserkennung	–	2.400,-	1.700,-	1.700,-	800,-
<b>Winter-Paket:</b> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	350,-	–	●	●	●

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren mit 140 kW (190 PS) und 177 kW (240 PS)*]	●	●	●	●	—
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert, Auspuffblenden aus poliertem Edelstahl	—	—	—	—	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping; nicht i. V. mit Niveauegleich hinten und sportlich abgestimmtem Fahrwerk) inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control)</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)<sup>4)</sup></li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert mit dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• i. V. mit Automatikgetriebe auch Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion</li> </ul>	—	—	1.450,-	1.450,-	1.450,-
Niveauegleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Allradantrieb, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	750,-	750,-	750,-	—	750,-
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
• Adaptive Lenkung (Adaptive Steering; nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar, und nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor und nur i. V. mit Geschwindigkeitsbegrenzer oder Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	—	—	700,-	—	700,-
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Niveauegleich hinten und nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem)	230,-	230,-	230,-	●	230,-
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●
Variabler Kühlerlufteinlass	●	●	●	●	●

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,3–5,0 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 162–132 g/km (kombiniert). – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 32

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>	<b>TREND</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>TITANIUM</b>	<b>ST-LINE</b>	<b>VIGNALE</b>
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Business Edition siehe Technologie-Paket I)	745,-	525,-	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Seite 29 „Technologien“; nur i. V. mit Sony Navigationssystem) inkl. Rückfahrkamera	–	–	350,-	–	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) (Funktionen von ACC nicht zeitgleich nutzbar mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer), mit • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] <sup>4)</sup> sowie i. V. mit Automatikgetriebe auch Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion	–	–	830,-	830,-	525,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC bzw. SYNC 3) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Innenspiegel, automatisch abblendend	500,-	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: • Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●
• zusätzlich mit Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	395,-	395,-	395,-	395,-	395,-
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranavigationssystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>	<b>TREND</b>	<b>BUSINESS</b>	<b>TITANIUM</b>	<b>ST-LINE</b>	<b>VIGNALE</b>
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist – siehe Seite 30 „Technologien“) (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3; siehe auch Business-Pakete) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale): • Park-Pilot-System vorn und hinten	800,-	250,-	250,-	250,-	250,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	550,-	●	●	●	●
Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] <sup>4)</sup>	–	550,-	550,-	550,-	550,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 3) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale): • Park-Pilot-System vorn und hinten	820,-	270,-	270,-	270,-	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik und Sicherheitstrenngitter)	255,-	255,-	255,-	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend siehe Business-Paket I oder Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>					
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	450,-	450,-	450,-	450,-	450,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	●	●	●	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; siehe auch Ford Key Free-Paket) (für Trend nur i. V. mit Audiosystem mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	260,-	260,-	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 29 „Technologien“	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●	●

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranetzwerk sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung • elektrisch schwenkbar (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-
• abnehmbar	695,-	695,-	695,-	—	695,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit dynamischer Abstandserkennung	—	460,-	460,-	460,-	460,-
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	—	—	—	50,-	—
Body-Styling-Kit: • Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert • Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert • Spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, jeweils in Wagenfarbe lackiert	—	—	—	●	—
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	—	—	●	—	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	300,-	300,-	300,-	—	300,-
Dachreling, schwarz (nicht i. V. mit Panoramadach)	—	—	—	300,-	—
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	210,-	210,-	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i. V. mit Standheizung und Lenkrad, beheizbar)	—	—	○	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-
Heckklappe, elektrisch	470,-	470,-	470,-	470,-	470,-
• zusätzlich sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung; siehe Technologie-Pakete und Ford Key Free-Paket)	□	□	□	□	□
Heckspoiler	330,-	330,-	330,-	●	330,-
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben (bei ST-Line/Vignale ohne Chrom-Streben)	●	●	●	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Dekor-Teilumrandung	—	—	●	●	●

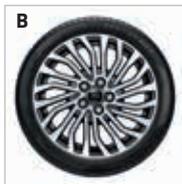
# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	●	—
Lackierung Frost-Weiß	150,-	150,-	150,-	150,-	—
Lackierung Mamba-Grün Metallic und Pyrit-Silber Metallic	965,-	965,-	965,-	965,-	—
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	765,-	765,-	765,-	765,-	●
Lackierung Ruby-Rot Metallic	1.150,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	625,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic, Milano Grigio Metallic* und Nocciola Metallic*	—	—	—	—	625,-
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht (bei Vignale mit Chrom-Dekor-Umrandung)	●	●	●	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (siehe Family-Paket)	□	□	□	□	□
Scheibenwischer mit Regensensor	—	●	●	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht (siehe auch Technologie-Pakete) <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern</li> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> </ul> für Business Edition zusätzlich (bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale): <ul style="list-style-type: none"> <li>• LED-Tagfahrlicht</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> </ul>	—	1.300,-	1.300,-	1.300,-	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	90,-	90,-	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	220,-	220,-	220,-	220,-	220,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Pakete)	□	□	□	—	●
Tagfahrlicht	●	●	—	—	—
• mit LED-Technologie im Halogen-Scheinwerfer	230,-	230,-	●	●	●

\* Exklusive Außenfarbe bei Vignale

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen	200,-	●	200,-	—	—
<b>A</b> · 5x2-Speichen-Design	—	—	●	—	—
<b>B</b> · 10x2-Speichen-Design	—	200,-	200,-	—	—
<b>C</b> · 10x2-Speichen-Design	●	200,-	200,-	—	—
<b>D</b> · 10-Speichen-Design	—	900,-	900,-	—	—
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen	—	—	—	—	—
<b>E</b> · 5x2-Speichen-Design	—	—	—	●	—
<b>F</b> · 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	—	—	—	—	●
<b>G</b> · 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	—	—	—	1.000,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen	—	—	1.700,-	—	—
<b>H</b> · 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	—	—	—	—	1.000,-
<b>I</b> · 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lack	—	—	—	—	—
<b>J</b> · 10-Speichen-Design im Chrom-Look, poliert	—	—	—	—	—
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-	350,-	—	—
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-	350,-	—	—
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R18 Reifen	—	350,-	350,-	350,-	350,-
Bremssättel, rot lackiert (exklusiv für ST-Line; nicht i. V. mit 1,5 l EcoBoost-Benzinmotor)	—	—	—	250,-	—
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●



# FORD S-MAX INNENRAUM



# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Aktive Geräuschkompensation [für Titanium und ST-Line nur i. V. mit 2,0 l EcoBlue-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS)*]	—	—	●	●	●
Allwetterfußmatten (Entfall der Teppichfußmatten)	50,-	50,-	50,-	50,-	—
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung	—	—	●	●	●
Dachhimmel, schwarz	—	—	—	●	—
Einstiegszierleisten vorn, Chrom-Dekor	—	—	●	—	—
Einstiegszierleisten vorn ST-Line-Design bzw. mit Vignale-Design	—	—	—	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige · farbig, Display 10,7 cm	●	●	—	—	—
· farbig, Display 25,4 cm	□	□	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumnetz	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (für Trend siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit intellig. Geschwindigkeitsbegrenzer)	□	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- u. Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i. V. mit 3. Sitzreihe, nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	600,-	600,-	600,-	600,-	600,-
Lederlenkrad, beheizbar (nicht i. V. mit Option Entfall serienmäßig beheizbarer Frontscheibe)	—	150,-	150,-	150,-	150,-
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,3–5,9 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 162–154 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 32.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. beheizbarem Lenkrad und Memory-Funktion (nur i. V. mit Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik oder Premium-Lederpolsterung; nicht i. V. mit adaptiver Lenkung)	–	–	400,-	400,-	400,-
Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter dieser Staufach; 2 Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss, hinten	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknäuf (bei ST-Line mit Automatikgetriebe Schaltknäuf ohne rote Ziernähte)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-	160,-	●	160,-
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	105,-	105,-	105,-	105,-	105,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe (nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe; für Trend nur i. V. mit Ford SYNC bzw. Ford SYNC3)	1.360,-	1.360,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Teppichfußmatten vorn	●	–	–	–	–
Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	60,-	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
230-Volt/150 Watt-Anschluss im Fahrgastraum	120,-	120,-	120,-	120,-	120,-
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●	●	●	●

6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	—	—
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze und <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel</li> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>• zusätzlich bei Trend (serienmäßig bei Business Edition, Titanium und ST-Line): Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	810,-	560,-	560,-	●	●
• zusätzlich Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	—	1.240,-	1.240,-	●	●
Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“: <ul style="list-style-type: none"> <li>2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen, per Knopfdruck umklappbar</li> <li>• in Längsrichtung verstellbar</li> <li>• Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> </ul>	●	●	●	●	●
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>6)</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> </ul>	950,-	950,-	—	—	—
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System) <sup>6)</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> <li>• leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry)</li> </ul>	—	—	1.100,-	1.100,-	1.100,-
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-
Polsterungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoff-Polsterung (nicht i. V. mit Lenksäule, elektrisch einstellbar)</li> </ul>	●	●	●	—	—

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>1)</sup>, bei ST-Line mit roten Ziernähten</li> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	—	—	1.750,-	●	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen u. Sitzrücken in Leder), bei ST-Line mit roten Ziernähten,</li> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	—	—	1.950,-	200,-	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Anthrazit oder Beige)</li> <li>Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt</li> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“</li> </ul>	—	—	—	—	●
<ul style="list-style-type: none"> <li>Premium-Lederpolsterung (siehe Beschreibung oben) mit Massagefunktion</li> <li>Multikontursitze vorn, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung)</li> <li>Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar</li> <li>11 variabel einstellbare Luftpolster</li> <li>Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> </ul>	—	—	2.500,-	—	850,-
Sportsitze vorn	●	●	●	●	●
Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen	70,-	70,-	70,-	70,-	70,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Paket)	□	●	●	●	●

1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Audiosystem CD:</b> • Radio-CD-Player MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	—	—	—	—
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink:</b> • Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung • <b>Ford SYNC</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>7)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>7)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) • Notruf-Assistent <sup>8)</sup> (siehe auch Beschreibung auf der Technologie-Seite) • <b>AppLink</b> • Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a>	350,-	—	—	—	—
• <b>zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+</b> (Digital Audio Broadcasting)	545,-	—	—	—	—

7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend) Funktionen wie Ford SYNC (siehe Seite 23), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 weiterer USB-Anschluss</li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Unterstützung von Android Auto<sup>9)</sup> und Apple CarPlay<sup>9)</sup></li> <li>• Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>• 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul>	575,-	—	—	—	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	770,-	—	—	—	—
• zusätzlich mit <b>Ford Navigationssystem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> <li>• Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> </ul>	1.195,-	●	●	●	—
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.390,-	195,-	195,-	195,-	—

9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (siehe Beschreibung zu Ford SYNC 3 auf Seite 24 und zu Ford SYNC auf Seite 23)</li> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>• <b>Sony Navigationssystem</b> mit <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> </ul> </li> <li>• Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> </ul>	—	—	220,-	220,-	●
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	—	415,-	415,-	195,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und <b>Premium-Sound-System</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer</li> <li>• 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung</li> </ul>	—	—	730,-	730,-	510,-

# FORD S-MAX ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	49,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	31,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	399,-
ClimAir® <sup>10)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	57,-
ClimAir® <sup>10)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	31,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar, Tragfähigkeit 75 kg	211,-
Dachquerträger, für Fahrzeuge mit Dachreling	238,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 <sup>10)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	217,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	66,-
K&K <sup>10)</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	70,-
Radzierblenden (für die serienmäßigen Stahlräder), einzeln verfügbar, in zwei verschiedenen Designs	31,-
Schmutzfänger, paarweise für vorn oder hinten erhältlich, nicht i. V. mit Karosserie-Styling-Paket	43,-
Thule® <sup>10)</sup> -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule® <sup>10)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule® <sup>10)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	348,-
Thule® <sup>10)</sup> -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	82,-

<sup>10)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Der Ford S-MAX ist eines der ersten Ford Modelle, für das die neue Generation von 8-Gang-Automatikgetrieben verfügbar ist. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. – Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsengriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

### **Blendfreier Fernlicht-Assistent**

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Gegenverkehr und blendet selbstständig ab.

## **Allradantrieb\***

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

## **Berganfahrasistent**

Der Berganfahrasistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)\***

Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* durch einen Drehschalter und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium und Vignale

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## Ford EcoBlue-Dieselmotor\*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des Ford S-MAX einen zusätzlich eingebauten **SCR-Katalysator**, der über einen **Harnstofftank** gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert. Der EcoBlue-Bi-Turbo-Motor verfügt zusätzlich noch über eine **Stickoxid-Falle (Lean NOx Trap)**. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,3 l–5,0 l/100 km / 162–132 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

## Ford EcoBoost-Benzinmotor

Dank Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**. Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 7,4 l/100 km / 170 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

## Ford ECO-Mode

Der Ford ECO-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schalterempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System\*\*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## Ford SYNC mit AppLink\*\*\*

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-system. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>7)</sup> mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt den Fahrer beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon).

AppLink erweitert die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay des Audiosystems dargestellt und steigern damit Komfort und Sicherheit.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website [www.ford.de/appkatalog](http://www.ford.de/appkatalog) erhältlich.

## Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\*\*\*\*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. – Informationen über Android Auto<sup>9)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>9)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

## Frontkamerabasierte Technologien:

### Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent\*\*

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### Fernlicht-Assistent\*\*\*\*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

### Verkehrsschild-Erkennungssystem\*\*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über eine Kamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### Müdigkeitswarner\*\*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\*

Der „Tote-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung“ zeigt durch ein blinkendes Signal im Außenspiegel an, wenn sich während der Fahrt ein von hinten näherndes Fahrzeug im Abstand von bis zu 18 m befindet und es innerhalb von ca. 2,5 s mit aktueller Geschwindigkeit auf der Höhe Ihres Fahrzeugs befinden wird. Ebenfalls angezeigt werden Fahrzeuge, die sich in einer fixen Zone von bis zu 4,7 m hinter Ihrem Fahrzeug befinden.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis \*\* Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale

\*\*\*\* Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale

\*\*\* Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## Frontkamera mit „Split View“-Technologie\*

Eine Frontkamera bietet eine dreigeteilte Weitwinkelansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

## Geschwindigkeitsregelanlage\*\*\*\*

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, für Titanium auch adaptiv erhältlich, mit Auffahrwarnsystem (ACC)\*.

## Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)\*\*\*\*

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

## MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

## Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC mit AppLink\*\*\* und Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen\*\*\*\* ist der integrierte Notruf-Assistent<sup>®</sup>). Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth<sup>®</sup>7) verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

## Panoramadach\*

Der Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

## Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\* (Active Park Assist)

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Auspark-Funktion erweitert, die Ihr Fahrzeug nun auch aus Längsparklücken steuern kann.

## Pre-Collision-Assist\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>4)</sup> diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

## Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion\* (Multikontursitze vorn)

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis \*\* Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Vignale  
 \*\*\*\* Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Vignale

\*\*\* Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

<p><b>Rückfahrkamera*</b></p> <p>Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.</p> <p>Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.</p>	<p><b>Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion</b></p> <p>Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremsst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford S-MAX verbringen.</p>	
<p><b>Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem</b></p> <p>Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.</p>	<p><b>Torque Vectoring Control</b></p> <p>Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremseneingriff die Drehmomentverteilung auf den Vorder- rädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.</p>	
<p><b>Start-Stopp-System</b></p> <p>Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).</p>	<p><b>Variabler Kühlerlufteinlass</b></p> <p>Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.</p>	

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD S-MAX TECHNISCHE DATEN

<b>BENZINMOTOR</b>	<b>1,5 l EcoBoost <sup>2)</sup></b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	121 (165) bei 5500
Drehmoment Nm bei 1/min	242 bei 1600–4000
Getriebe	6-Gang
Antrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,9
Abgasnorm	Euro 6d TEMP
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	8,8
außerorts l/100 km	6,4
kombiniert l/100 km	7,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	170

**\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

2) voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2018

# FORD S-MAX TECHNISCHE DATEN

<b>DIESELMOTOREN</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	340 bei 1750–2250	370 bei 2000–2500	370 bei 2000–2500	370 bei 2000–2500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	8-Gang-Automatik <sup>3)</sup>
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	180	198	196	196
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	12,5	10,6	11,0	10,8
Abgasnorm	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,2–6,1	6,2–6,0	6,9–6,8	6,2–6,1
außerorts l/100 km	4,7–4,6	4,7–4,5	5,1–5,0	5,0–4,8
kombiniert l/100 km	5,6–5,1	5,6–5,0	6,0–5,6	5,8–5,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	145–134	145–132	155–149	151–139

<b>DIESELMOTOREN</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l Bi-Turbo EcoBlue</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	140 (190) bei 3500	140 (190) bei 3500	140 (190) bei 3500	177 (240) bei 4000
Drehmoment Nm bei 1/min	400 bei 2000–3000	400 bei 2000–3000	400 bei 2000–3000	500 bei 2000
Getriebe	6-Gang	8-Gang-Automatik <sup>3)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>3)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>3)</sup>
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	211	208	206	218
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,5	9,7	9,9	8,6
Abgasnorm	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP	Euro 6d TEMP
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,2–6,0	6,2–6,0	7,1–7,0	7,2–7,1
außerorts l/100 km	4,7–4,5	5,0–4,7	5,3–5,2	5,3–5,2
kombiniert l/100 km	5,6–5,0	5,8–5,2	6,2–5,8	6,3–5,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	145–132	151–136	161–153	162–154

\* Siehe Hinweis zum Messverfahren auf Seite 33

# FORD S-MAX

## \* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

- 1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 2) voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2018
- 3) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 5) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder
- 6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 7) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 8) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

# FORD GARANTIEN

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

**Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup>** – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung<sup>2)4)</sup>

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). <sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

# FORD S-MAX



**Preisliste C-21804104.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 10.09.2018. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Eine Idee weiter**