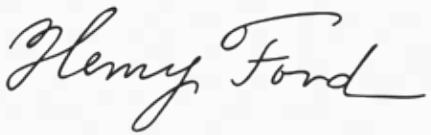
FORD **TRANSIT CUSTOM**
KASTENWAGEN LKW/DOPPELKABINE LKW

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
280 L1	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**35.485,80** (29.820,-)	**38.282,30** (32.170,-)	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**37.568,30** (31.570,-)	**40.364,80** (33.920,-)	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**38.936,80** (32.720,-)	**41.733,30** (35.070,-)	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**42.328,30** (35.570,-)	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**42.982,80** (36.120,-)	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**44.351,30** (37.270,-)	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**44.946,30** (37.770,-)	–	–	–
290 L1	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**49.355,25** (41.475,-)
	0,8	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**50.723,75** (42.625,-)
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	–	–	–	**51.318,75** (43.125,-)
300 L1	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**36.199,80** (30.420,-)	**38.996,30** (32.770,-)	–	–	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**38.282,30** (32.170,-)	**41.078,80** (34.520,-)	**44.291,80** (37.220,-)	**43.994,30** (36.970,-)	–
	0,9	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**39.650,80** (33.320,-)	**42.447,30** (35.670,-)	**45.660,30** (38.370,-)	**45.362,80** 38.120,-)	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2.933 mm L2 = langer Radstand 3.300 mm z. B. 280 L1 = Modell mit 2,8 t zul. Gesamtgewicht PHEV = Plug-in Hybrid

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 18.11.2021.**

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm (Fortsetzung)							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
300 L1 (Fortsetzung)	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**43.042,30** (36.170,-)	–	**45.957,80** (38.620,-)	–
	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**43.696,80** (36.720,-)	**46.909,80** (39.420,-)	**46.612,30** (39.170,-)	–
	0,9	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**45.065,30** (37.870,-)	**48.278,30** (40.570,-)	**47.980,80** (40.320,-)	–
	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**45.660,30** (38.370,-)	–	**48.575,80** (40.820,-)	–
310L1	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**49.355,25** (41.475,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**50.723,75** (42.625,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	–	–	–	**51.318,75** (43.125,-)
320 L1	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**36.913,80** (31.020,-)	**39.710,30** (33.370,-)	–	–	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**38.996,30** (32.770,-)	**41.792,80** (35.120,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**40.364,80** (33.920,-)	**43.161,30** (36.270,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**43.756,30** (36.770,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**44.410,80** (37.320,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**45.779,30** (38.470,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**46.374,30** (38.970,-)	–	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm (Fortsetzung)							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
340 L1	1,3	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**39.710,30** (33.370,-)	**42.506,80** (35.720,-)	**45.719,80** (38.420,-)	**45.422,30** (38.170,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**43.875,30** (36.870,-)	**47.088,30** (39.570,-)	**46.790,80** (39.320,-)	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**44.470,30** (37.370,-)	–	**47.385,80** (39.820,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	**42.328,30** (35.570,-)	**45.124,80** (37.920,-)	**48.337,80** (40.620,-)	**48.040,30** (40.370,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	**43.696,80** (36.720,-)	**46.493,30** (39.070,-)	**49.706,30** (41.770,-)	**49.408,80** (41.520,-)	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**47.088,30** (39.570,-)	–	**50.003,80** (42.020,-)	–
	1,1	1,0 l EcoBoost PHEV	Frontantrieb	92 (126)	Automatik	3,61	**57.114,05** (47.995,-)	**59.137,05** (49.695,-)	–	**62.826,05** (52.795,-)	–
Langer Radstand (L2): 3.300 mm											
290 L2	0,7	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**50.307,25** (42.275,-)
	0,7	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170	6-Gang	4,43	–	–	–	–	**51.675,75** (43.425,-)
300 L2	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**37.151,80** (31.220,-)	**39.948,30** (33.570,-)	–	–	–
	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**39.234,30** (32.970,-)	**42.030,80** (35.320,-)	**45.243,80** (38.020,-)	**44.946,30** (37.770,-)	–
	0,8	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**43.399,30** (36.470,-)	**46.612,30** (39.170,-)	**46.314,80** (38.920,-)	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**43.994,30** (36.970,-)	–	**46.909,80** (39.420,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Langer Radstand (L2): 3.300 mm (Fortsetzung)							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
300 L2 (Fortsetzung)	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**44.648,80** (37.520,-)	**47.861,80** (40.220,-)	**47.564,30** (39.970,-)	–
	0,8	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**46.017,30** (38.670,-)	**49.230,30** (41.370,-)	**48.932,80** (41.120,-)	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**46.612,30** (39.170,-)	–	**49.527,80** (41.620,-)	–
320 L2	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**37.865,80** (31.820,-)	**40.662,30** (34.170,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**39.948,30** (33.570,-)	**42.744,80** (35.920,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**41.316,80** (34.720,-)	**44.113,30** (37.070,-)	–	–	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**44.708,30** (37.570,-)	–	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**45.362,80** (38.120,-)	–	–	**50.307,25** (42.275,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**46.731,30** (39.270,-)	–	–	**51.675,75** (43.425,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**47.326,30** (39.770,-)	–	–	**52.270,75** (43.925,-)

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	KASTENWAGEN				
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
Langer Radstand (L2): 3.300 mm (Fortsetzung)							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
340 L2	1,3	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**40.662,30** (34.170,-)	**43.458,80** (36.520,-)	**46.671,80** (39.220,-)	**46.374,30** (38.970,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**42.030,80** (35.320,-)	**44.827,30** (37.670,-)	**48.040,30** (40.370,-)	**47.742,80** (40.120,-)	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**45.422,30** (38.170,-)	–	**48.337,80** (40.620,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	**43.280,30** (36.370,-)	**46.076,80** (38.720,-)	**49.289,80** (41.420,-)	**48.992,30** (41.170,-)	–
	1,3	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	**44.648,80** (37.520,-)	**47.445,30** (39.870,-)	**50.658,30** (42.570,-)	**50.360,80** (42.320,-)	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**48.040,30** (40.370,-)	–	**50.955,80** (42.820,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	DOPPELKABINE **					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
300 L1	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**38.282,30** (32.170,-)	**40.900,30** (34.370,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**40.364,80** (33.920,-)	**42.982,80** (36.120,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**44.351,30** (37.270,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**45.600,80** (38.320,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**46.969,30** (39.470,-)	–	–	–	–
320 L1	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**38.996,30** (32.770,-)	**41.614,30** (34.970,-)	–	–	–	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**41.078,80** (34.520,-)	**43.696,80** (36.720,-)	**46.195,80** (38.820,-)	**47.266,80** (39.720,-)	**50.241,80** (42.220,-)	–
	1,0	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**45.065,30** (37.870,-)	**47.564,30** (39.970,-)	–	–	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**45.660,30** (38.370,-)	–	**49.230,30** (41.370,-)	**52.205,30** (43.870,-)	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**46.314,80** (38.920,-)	**48.813,80** (41.020,-)	**49.884,80** (41.920,-)	**52.859,80** (44.420,-)	**51.437,75** (43.225,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**47.683,30** (40.070,-)	–	–	–	**52.806,25** (44.375,-)
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**48.278,30** (40.570,-)	–	**51.848,30** (43.570,-)	**54.823,30** (46.070,-)	**53.401,25** (44.875,-)

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOPPEKKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	DOPPELKABINE **					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Langer Radstand (L2): 3.300 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
300 L2	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	443	**39.234,30** (32.970,-)	**41.852,30** (35.170,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**41.316,80** (34.720,-)	**43.934,80** (36.920,-)	–	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**45.303,30** (38.070,-)	–	–	–	–
	0,8	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**46.552,80** (39.120,-)	–	–	–	–
	0,7	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**47.921,30** (40.270,-)	–	–	–	–
320 L2	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	77 (105)	6-Gang	4,43	**39.948,30** (33.570,-)	**42.566,30** (35.770,-)	–	–	–	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**42.030,80** (35.320,-)	**44.648,80** (37.520,-)	**47.861,80** (40.220,-)	**48.218,80** (40.520,-)	**51.193,80** (43.020,-)	–
	0,9	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**46.017,30** (38.670,-)	**49.230,30** (41.370,-)	**49.587,30** (41.670,-)	–	–
	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	Automatik	3,39	–	**46.612,30** (39.170,-)	–	**50.182,30** (42.170,-)	**53.157,30** (44.670,-)	–
	1,0	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**47.266,80** (39.720,-)	**50.479,80** (42.420,-)	**50.836,80** (42.720,-)	**53.811,80** (45.220,-)	**52.389,75** (44.025,-)
	0,9	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**48.635,30** (40.870,-)	–	**52.205,30** (43.870,-)	–	**53.758,25** (45.175,-)
	0,9	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**49.230,30** (41.370,-)	–	**52.800,30** (44.370,-)	**55.775,30** (46.870,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast[1] in t max.	MOTOREN*	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Achsüber-setzung	DOPPELKABINE **					
							BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
Langer Radstand (L2): 3.300 mm (Fortsetzung)							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
340 L2	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	**42.744,80** (35.920,-)	**45.362,80** (38.120,-)	**48.575,80** (40.820,-)	**48.932,80** (41.120,-)	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	96 (130)	6-Gang	4,43	–	**46.731,30** (39.270,-)	**49.944,30** (41.970,-)	**50.301,30** (42.270,-)	–	–
	1,2	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	**45.362,80** (38.120,-)	**47.980,80** (40.320,-)	**51.193,80** (43.020,-)	**51.550,80** (43.320,-)	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	Frontantrieb	125 (170)	6-Gang	4,43	–	**49.349,30** (41.470,-)	–	**52.919,30** (44.470,-)	–	–
	1,1	2,0 l EcoBlue	Frontantrieb	125 (170)	Automatik	3,39	–	**49.944,30** (41.970,-)	–	**53.514,30** (44.970,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNGS-PAKETE											
Sport-Styling-Paket: – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass der Kastenwagen Sport zusätzlich zu dem hier genannten Styling-Paket ebenfalls ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk erhält.					●						●
Style-Farb-Paket: – Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert – für Limited und Sport zusätzlich: Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert		●		●	●		●		●		●
Style-Farb-Paket Active: – Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegel in Akzentfarbe – Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert – erweiterte Trittstufe										●	
Style-Farb-Paket Trail: – Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe – Außenspiegel, Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert			●					●			
Sicht-Paket 1: (nur serienmäßig für PHEV Basis und PHEV Trend) – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	●	●									
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●			●	●	●	●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ											
Airbags: – Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch optionale Sitz-Pakete)				●	●				●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geofencing (serienmäßig bei PHEV)	●	●		●							
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei PHEV)	●	●		●							
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht ⊖ mit Aktiver Park-Assistent		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

** Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG		KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
FAHRZEUGSICHERUNG												
Diebstahl-Alarmanlage	**FÜR PHEV**	●	●		●							
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW Basis siehe Wunschausstattung Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)			●	●	●	●		●	●	●	●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK												
1 Batterie		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential, mechanisch				●					●			
Start-Stopp-System; ⊖ mit PHEV		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss vorn		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE												
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar			●	●	●	●		●	●	●	●	●
	FÜR PHEV	●										
Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar (siehe Sicht-Pakete)				●	●	●			●	●	●	●
Dachreling, silberfarben											●	
Farben – Normalfarbe (Blazer-Blau ⊖ mit Trail und Active; Race-Rot ⊖ mit Active)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenverkleidung für Kotflügel vorn			●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (nicht serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 54 l (nur serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●	●		●							
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarzgrau		●	●				●	●				
– Trail-Design in Kunststoff schwarzgrau mit Ford-Schriftzug				●					●			
– 3 Streben in Kunststoff schwarzgrau und Einfassung in Chrom					●					●		
– Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)											●	
– 3 Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz lackiert						●						●

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)											
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe Wunschausstattung Park-Pilot-System)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●					●					
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		●	●	●	●		●	●	●	●	●
– mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten (ab Limited in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert		●		●	●		●		●		●
Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe			●					●		●	
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN											
Doppelflügelhecktür, ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
FÜR PHEV	●	●		●							
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung	●	●				●	●				
– mit Regensensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)			●	●	●			●	●	●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1.030 mm, bei Doppelkabine 930 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●			
Wärmeschutzverglasung Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; ⊕ mit Heckscheibe									●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER											
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 280er- und 300er-Modelle ⊖ mit Automatikgetriebe	●	●				●	●				
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für Modelle mit Automatikgetriebe sowie für 320er- und 340er-Modelle	●	●				●	●				
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen, im Trail-Design			●					●			
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen				●					●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5x2-Speichen-Design mit 215/60 R 17 Reifen										●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, 215/60 R 17 Reifen und Radhausverbreiterungen; ⊕ mit 310er Sport/320er Sport					●						●
Leichtmetallräder 7,5 J x 18 im 5x2-Speichen-Design mit 235/50 R 18 Reifen und Radhausverbreiterungen; ⊕ mit 290er Sport					●						
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●					●					
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●					●				
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)					●						●
Reserverad Stahlrad	●	●	●	●		●	●	●	●		
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)					●					●	●
AUSSTATTUNG – DACH											
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Laderaum: ca. 1,40 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel – Fahrerkabine bis zur Trennwand zum Laderaum	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachhimmel – Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite, für Limited, Sport und Active nur auf der Fahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis und Trend Bestandteil der Wunschausstattungen Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Tachograph oder der optionalen Sitz-Pakete mit Seitenairbags				●	●				●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FÜR WEITERE DETAILS SIEHE ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB SEITE 32)											
Sitz-Paket 4***** (nicht bei PHEV) mit Stoff-Sitzbezug [Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)] u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern)	●					●					
Sitz-Paket 8a mit Teil-Leder-Polsterung u. a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzellsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzheizung für Vordersitze – Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)										●	
Sitz-Paket 11 (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 4 zusätzlich mit: – Sitzheizung für Vordersitze und Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn sowie Beifahrerairbag	●										
Sitz-Paket 13***** mit Stoff-Sitzbezug in Ebony, schwarz (nicht bei PHEV) u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tabletts (ausklappbar)		●					●				
Sitz-Paket 17A (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 13 zusätzlich mit: – Sitzheizung für Vordersitze und Beifahrer-Airbag – Beifahrer-Airbag, Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn		●									
Sitz-Paket 18A, wie Sitz-Paket 13, aber anstelle Stoff-Sitzbezug mit: – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)			●					●			
Sitz-Paket 25***** mit Stoff-Sitzbezug in Ebony, schwarz (nicht bei PHEV), u.a. mit : – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tabletts (ausklappbar) – Sitzheizung für Vordersitze				●					●		
Sitz-Paket 31 (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 25 zusätzlich mit: Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn				●							
Sitz-Paket 32 mit Teil-Leder-Polsterung u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzellsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzheizung für Vordersitze und Beifahrer-Airbag – Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)											●
Sitz-Paket 34, wie Sitz-Paket 32, aber statt Beifahrer-Einzelsitz mit – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) u. Tabletts (ausklappbar) und Beifahrer-Airbag					●						

***** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE											
Doppelkabinentrennwand mit Fenster						●	●	●	●	●	●
Trennwand ohne Fenster mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster Hinweis: Für Mild-Hybrid-Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand	●	●	●	●	●						
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE											
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriff an der B-Säule						●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kunstlederlenkrad (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)		●	●	●	●		●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM											
Laderaumbeleuchtung inkl. aktivierbarer Ausschaltverzögerung (30 Minuten)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung LED				●	●				●	●	●
Laderaumboden – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Service Line-Paketen, Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“ sowie Laderaumboden Hartholz		●	●	●	●						
Laderaumschutz-Paket: – Seitenwandverkleidung, hoch – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“				●	●						
Seitenwandverkleidung, halbhoch		●	●			●	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, hoch (siehe Laderaumschutz-Paket)				●	●						
Verzurrösen (8 Verzurrösen bei Kastenwagen, 4 bei Doppelkabine)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG		KASTENWAGEN					DOPPELKABINE					
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG												
Klimaanlage vorn (mit R-134a-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter			●	●	●	●		●	●	●	●	●
	FÜR PHEV	●	●		●							
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME												
Audiosystem 13: – Radio in 1-DIN-Größe – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4 Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – MyFord Dock – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung[2]; ⊖ mit PHEV; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich; ⊖ mit Rückfahrkamera		●	●	●			●	●	●			
Audiosystem 17: (Nur serienmäßig mit PHEV) Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 13) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung[2]		●	●									
Audiosystem 21: (ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3) Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 13) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto[3] und Apple CarPlay[3]				●	●				●	●	●

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Service Line Light-Paket (A7): Ausstattung für Kastenwagen LKW – Regalsystem auf der linken Fahrzeugseite – Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmäßigen Verzurrösen entfallen) Für das Service Line Light Paket [A7] gelten die Grundausstattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen: ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“ Hinweis: Die für Trend und Trail serienmäßige halbhohe Seitenwandverkleidung entfällt. Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 76 kg (L1) und um 85 kg (L2).	**PREIS FÜR RADSTAND L1**	A7	○	○	○	–	–	–	**1.993,25**	1.675,-
	PREIS FÜR RADSTAND L2	A7	○	○	○	–	–	–	**2.231,25**	1.875,-
Service Line-Paket (A6): Ausstattung für Kastenwagen LKW – Regalsysteme (links, rechts) und Schraubstock – Entlüftung für Transport von Gasflaschen – HDF-Wandverkleidung – Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmäßigen Verzurrösen entfallen) Für das Service Line Paket [A6] gelten die Grundausstattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen: ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“ ⊖ mit PHEV Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) und um 205 kg (L2).		A6	○	○	○	–	–	–	**3.927,-**	3.300,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Style-„Offroad"-Paket: – Dachreling, schwarz – erweiterte Trittstufe; für Doppelkabine Trail ⊕ mit Ausstellfenstern, zweite Reihe, rechts und links; ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit PHEV		DYP	○	○	○	○	–	–	**1.190,-**	1.000,-
Sicht-Paket 1: (für PHEV Basis und PHEV Trend abweichend Serienausstattung) – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)		DYC	○	–	–	–	–	–	**357,-**	300,-
– Frontscheibe, beheizbar			–	○	–	–	–	–	**238,-**	200,-
– Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	**FÜR PHEV**		●	●	–	–	–	–		
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		DYD	○	–	●	●	●	●	**618,80**	520,-
			–	○					**440,30**	370,-
	FÜR PHEV		○	○	–	●	–	–	**261,80**	220,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)]; ⊖ mit Audiosystemen 13 und 17 – **inkl. Audiosystem 21***		DYJ	–	○	–	–	–	–	**1.844,50**	1.550,-
			–	–	○	–	–	–	**1.404,20**	1.180,-
			–	–	–	○	○	○	**654,50**	550,-
	FÜR PHEV		–	○	–	–	–	–	**1.309,-**	1.100,-
			–	–	–	○	–	–	**654,50**	550,-
– **inkl. Audiosystem 24***		DYJ + EBM	–	○	–	–	–	–	**2.856,-**	2.400,-
			–	–	○	–	–	–	**2.415,70**	2.030,-
			–	–	–	○	○	○	**1.666,-**	1.400,-
	FÜR PHEV		–	○	–	–	–	–	**2.320,50**	1.950,-
			–	–	–	○	–	–	**1.666,-**	1.400,-
– **inkl. Audiosystem 25*** ⊖ mit PHEV		DYJ + EBN	–	○	–	–	–	–	**3.986,50**	3.350,-
			–	–	○	–	–	–	**3.248,70**	2.730,-
			–	–	–	○	○	○	**2.499,-**	2.100,-

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 49 und 50..

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ									
Airbags: · Airbag, Fahrerseite		●	●	●	●	●	●		
· Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete; serienmäßig bei PHEV)	CYC	○	○	○	●	●	●	**238,-**	200,-
· Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn (siehe Sitz-Pakete; serienmäßig bei PHEV)		□	□	□	□	□	□		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Trail, Limited, Active und Sport bereits serienmäßig) – Frontscheibe, beheizbar (bei Trail, Limited, Active und Sport bereits serienmäßig);	EIA	○	○	–	–	–	–	**535,50**	450,-
für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit PHEV		–	–	○	○	○	○	**416,50**	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h	CHG	○	○	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h (nicht für PHEV)	CHC	○	○	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	C5J	○	●	●	●	●	●	**416,50**	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)	C56	○	–	–	–	–	–	**1.844,50**	1.550,-
– Fahrspurhalte-Assistent		–	○	–	–	–	–	**892,50**	750,-
– Park-Pilot-System vorn und hinten (ab Trend bereits serienmäßig); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 25; ⊖ mit PHEV		–	–	○	○	○	○	**595,-**	500,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)									
Innenspiegel mit Vollbildanzeige (digitaler Rückspiegel)	C5D	○	○	○	○	○	○	**892,50**	750,-
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung	CYP	○	–	–	–	–	–	**535,50**	450,-
⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht ⊖ mit Aktiver Park-Assistent		–	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren;	EIE	○	–	–	–	–	–	**714,-**	600,-
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13		–	○	○	○	○	○	**178,50**	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren;	D8M	○	–	–	–	–	–	**773,50**	650,-
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊖ mit 15"-Stahlrädern		–	○	○	○	○	○	**238,-**	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)]; für Basis inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Sicht-Paket 3);	C51	○	–	–	–	–	–	**892,50**	750,-
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13		–	○	○	○	○	○	**357,-**	300,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
FAHRZEUGSICHERUNG										
Diebstahl-Alarmanlage		DXA	○	○	○	○	○	○	**297,50**	250,-
	Für PHEV		●	●		●				
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Standheizung ⊖ mit Fenstern in Schiebetüren		DXC (Kastenwagen) DXB (Doppelkabine)	○	○	○	○	○	○	**416,50**	350,-
	Für PHEV		○	–	–	–	–	–	**178,50**	150,-
			–	○	–	○	–	–	**119,-**	100,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		EIC	○	○	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Zentralverriegelung – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)		CY3	□	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		CY8	○	○	○	○	○	○	**119,-**	100,-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		CYT	○	○	○	–	–	–	**59,50**	50,-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		CYU	○	○	○	–	–	–	**59,50**	50,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK										
AGM-Tiefzyklus-2 Batterien (80 Ah)	tiefentladbar, Hochleistungsbatterien (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt); ⊖ mit PHEV	CHQ	○	○	○	○	○	○	**416,50**	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540];	⊖ mit PHEV ⊖ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	○	**208,25**	175,-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose)		CHD	○	○	○	○	○	○	**101,15**	85,-
Sperrdifferential, mechanisch	⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit PHEV	CH2	○	○	●	○	○	○	**773,50**	650,-
Tachograph, digital[4)]	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	A100	○	○	○	○	○	○	**684,25**	575,-
12-Volt-Anschluss im Laderaum	⊖ mit doppeltem Laderaumboden	CHE	○	○	○	○	○	○	**11,90**	10,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE										
Anhängevorrichtung[4)]	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit PHEV	CHJ	○	○	○	○	○	○	**702,10**	590,-
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1); ⊖ mit PHEV		CYL	○	●	●	●	●	●	**178,50**	150,-
– für PHEV Basis: zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar			●	–	–	–	–	–		
– zusätzlich elektrisch anklappbar; (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)		CYK	○	–	●	●	●	●	**321,30**	270,-
⊖ mit Sicht-Paket 1			–	○					**142,80**	120,-

4) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)									
Entfall Dachreling	CXP	–	–	–	–	○	–	**0,-**	0,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar	EIN	○	–	–	–	–	–	**386,75**	325,-
		–	○	–	–	–	–	**327,25**	275,-
		–	–	○	○	○	○	**243,95**	205,-
Heckleiter ⊖ mit Heckspoiler ⊖ mit Heckschwingtür; für Doppelkabine LKW ⊕ mit 320L1, 320L2 und 340L2	E2B	○	○	○	○	○	○	**357,-**	300,-
Heckspoiler ⊖ mit Heckleiter ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit PHEV	DHP	○	○	○	○	○	○	**386,75**	325,-
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Park-Pilot-System)	CY4	○	●	●	●	●	●	**178,50**	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	C5A	○	●	●	●	●	●	**416,50**	350,-
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	C5B	–	○	○	○	○	○	**1.071,-**	900,-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis	E2Q	○	○	○	○	○	○	**261,80**	220,-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); für Doppelkabine LKW ⊕ mit 320L1, 320L2 und 340L2 ⊖ mit PHEV	E2A	○	○	○	○	○	○	**297,50**	250,-

4) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN										
Frozen White		BYW	○	○	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Blazer Blue		BYD	○	○	–	○	–	○	**0,-**	0,-
Race Red		BYR	○	○	○	○	–	○	**0,-**	0,-
Magnetic Metallic		BYQ	○	○	–	○	–	○	**940,10**	790,-
Blue Metallic		BYB	○	○	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Orange Glow Metallic		BYO	○	○	–	○	○	○	**940,10**	790,-
Moondust Silver Metallic		BYM	○	○	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Diffused Silver Metallic		BYS	○	○	–	○	○	○	**940,10**	790,-
Agate Black Metallic		BYA	○	○	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Grey Matter		BYG	○	○	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Sonderlackierung in Normalfarbe			○	○	–	–	–	–	**821,10**	690,-
AUSSTATTUNG – DACH										
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Laderaum: ca. 1,77 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Heckspoiler ⊖ mit PHEV	CXK	○	○	○	○	–	–	**714,-**	600,-
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit PHEV	CXL	○	○	–	○	–	○	**595,-**	500,-
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Service-Line-Paketen ⊖ mit Trennwand mit Fenster	E2C	○	○	○	○	–	○	**416,50**	350,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN										
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	CYG	○	○	○	○	○	○	**119,-**	100,-
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	CYG + CXV	○	○	○	–	–	–	**119,-**	100,-
Heckfenster-Schutzgitter	für Doppelflügelhecktür inkl. beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	E2M	○	○	○	○	○	○	**297,50**	250,-
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	E2M + CXV	○	○	○	–	–	–	**297,50**	250,-
Heckschwingtür	ohne Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter ⊖ mit innenliegendem Dachträger	DHA	○	○	○	○	○	○	**119,-**	100,-
	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Heckleiter ⊖ mit innenliegender Dachträger ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	DHA + CYG	○	○	○	○	○	○	**238,-**	200,-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe	CYW	○	○	○	○	○	○	**119,-**	100,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)										
Schiebetür, rechts	zusätzlich mit Fenster, feststehend, in Schiebetür, für Kastenwagen LKW (siehe für Doppelkabine Seitenscheiben 2. Reihe)	CYY	○	○	○	○	–	○	**178,50**	150,-
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; bei Doppelkabine Schiebetür mit Fenster, feststehend; für Doppelkabine Active, Limited und Sport bereits serienmäßig; für Doppelkabine Basis, Limited und Trail 300 L2 sowie Trend L2 Automatik ⊖ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	DHB	○	○	○	○	●	○	**595,-**	500,-
	für Kastenwagen LKW zusätzlich mit Fenster rechts, feststehend, in Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine	DHB + CYY	○	○	○	○	–	○	**773,50**	650,-
	zusätzlich mit Fenstern, rechts und links feststehend, in beiden Schiebetüren; ⊖ mit Doppelkabine	CYH	○	○	–	○	–	○	**952,-**	800,-
Schiebetür-Trittstufe	für Doppelkabine LKW, rechts; ⊕ mit Doppelkabine	DXK	○	○	–	–	–	–	**249,90**	210,-
	rechts und links, inkl. Schiebetür rechts und links; ⊕ mit Doppelkabine	DXJ	○	○	–	–	–	–	**833,-**	700,-
			–	–	–	○	–	–	**499,80**	420,-
Seitenscheiben 2. Reihe	Ausstellfenster in den Seitenscheiben; ⊕ mit Doppelkabine	CYJ	○	○	○	○	○	○	**357,-**	300,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetüren mit Fenstern; ⊕ mit Heckscheibe; für Doppelkabine Active, Limited und Sport bereits seriemäßig;	CYF	○	○	○	○	●	○	**178,50**	150,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER										
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen	C54	–	○	–	●	–	–	**743,75**	625,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit PHEV ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern	EIK	○	○	○	○	–	–	**–59,50**	-50,-
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	C5M	○	○	○	○	○	●	**297,50**	250,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	**Hinweis:** Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (PMSF)"-Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen. ⊖ mit 17"- und 18"-Leichtmetallrädern	D8C	○	○	○	○	–	–	**327,25**	275,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 17"-Leichtmetallrädern	D8N	–	–	–	–	○	○	**446,25**	375,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS (AUSSER PHEV*)	**2**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
Code	C6A	–	C6D	C6E	C6F	C6G	C6H
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)						
Preise für Kastenwagen LKW Basis							
Trennwand **ohne Fenster**; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	–	–	–	**190,40** (160,-)	–	**844,90** (710,-)	–
Trennwand **mit Fenster**; ⊖ mit PHEV	–	–	–	**249,90** (210,-)	–	**904,40** (760,-)	–
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	**0,-**	●	**47,60** (40,-)	–	**285,60** (240,-)	–	**940,10** (790,-)
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	**59,50** (50,-)	**59,50** (**50,-**)	**107,10** (90,-)	–	**345,10** (290,-)	–	**999,60** (840,-)
Preise für Doppelkabine LKW Basis							
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	**0,-** **	●**	**47,60** (40,-)**	**190,40** (160,-)	**285,60** (240,-)**	**844,90** (710,-)	**940,10** (790,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✔	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	✔	–	✔	–	✔

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

***** Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 44

****** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS (AUSSER PHEV*) (Fortsetzung)	**2**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett							
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	✔	–	–	–	✔
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags							
Beifahrerairbag	–	–	–	–	–	✔	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)	✔	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Sitze hinten
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND (AUSSER PHEV*)	**2**	**13**	**14**	**15**	**16A**	**17A**
Code	C6A	C6K	C6L	C6M	C6P	C6R
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Trend						
Trennwand **ohne Fenster**; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	–	–	**196,35** (165,-)	–	**850,85** (715,-)	–
Trennwand **mit Fenster**; ⊖ mit PHEV	–	–	**255,85** (215,-)	–	**910,35** (765,-)	–
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	**–17,85** (– 15,-)	●	–	**238,-** (200,-)	–	**892,50** (750,-)
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	**41,65** (35,-)	**59,50** (50,-)	–	**297,50** (250,-)	–	**952,-** (800,-)
Preise für Doppelkabine LKW Trend						
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	–	●**	**196,35** (165,-)	**238,-** (200,-)	**850,85** (715,-)	**892,50** (750,-)**
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	–	✔	–	✔

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

* Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 44

** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND (AUSSER PHEV*) (Fortsetzung)	**2**	**13**	**14**	**15**	**16A**	**17A**
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett						
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔	–	✔
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags						
Beifahrerairbag	–	–	–	–	✔	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug						
Kunstleder (Vinyl)	✔	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✔	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✔	✔	✔	✔	✔

Sitze hinten
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	**18A**	**3A**	**4A**	**6A**
Code	–	C64	C65	C66
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Trail				
Trennwand **ohne Fenster**; ⊖ mit Hecktürfenster	–	**1.041,25** (875,-)	–	**148,75** (125,-)
Trennwand **mit Fenster**	–	**1.100,75** (925,-)	–	**208,25** (175,-)
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	●	–	**892,50** (750,-)	–
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe	**59,50** (50,-)	–	**952,-** (800,-)	–
Preise für Doppelkabine LKW Trail				
	●*	**1.041,25** (875,-)	**892,50** (750,-)*	**148,75** (125,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	✔
Beifahrer-Doppelsitz	✔	–	✔	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✔	–	✔
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	–	✔	–

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand

***** für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	**18A**	**3A**	**4A**	**6A**
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	–	✔	–
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	–	✔	✔	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	✔	✔	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	✔
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrer-Einzelsitz)	–	✔	–	✔
Airbags				
Beifahrerairbag	–	✔	✔	–
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	✔	✔	–
Sitzbezug				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔

Sitze hinten
Doppelkabine LKW: 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (AUSSER PHEV*)	**11A**	**12A**	**24**	**25**	**30**	**31**
Code	C6V	C63	C6U	–	C6Y	C6Z
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Limited						
Trennwand **ohne Fenster**; ⊖ mit Hecktürfenster ⊖ mit PHEV	**446,25** (375,-)	–	**5,95** (5,-)	–	**422,45** (355,-)	–
Trennwand **mit Fenster**; ⊖ mit PHEV	**505,75** (425,-)	–	**65,45** (55,-)	–	**481,95** (405,-)	–
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster; ⊖ mit PHEV	–	**440,30** (370,-)	–	●	–	**416,50** (350,-)
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe; ⊖ mit PHEV	–	**499,80** (420,-)	–	**59,50** (50,-)	–	**476,-** (400,-)
Verfügbarkeit für Doppelkabine LKW Limited						
für Doppelkabine LKW Limited	–	–	–	●	–	–
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	✔	✔	✔
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✔	✔	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔	–	✔

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

* Verfügbare Sitz-Pakete für Plug-in-Hybrid (PHEV) siehe ab Seite 44 .

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (AUSSER PHEV*) (Fortsetzung)	**11A**	**12A**	**24**	**25**	**30**	**31**
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett						
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔	–	✔
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✔	✔	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✔	✔	✔	–	✔	–
Airbags						
Beifahrerairbag	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✔	✔	–	–	✔	✔
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe						
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKET
FÜR ACTIVE	**8A**
Doppelkabine LKW Active	
Doppelkabinentrennwand mit Fenster	●
Bestandteile des Sitz-Pakets	
Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz	✔
Beifahrer-Doppelsitz	–
Einstellbarkeit Fahrersitz	
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern	–
Kopfstützen	
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔
Tablett	
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–
Sitzheizung	
Sitzheizung für Fahrer	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKET
FÜR ACTIVE (Fortsetzung)	**8A**
Armlehnen	
Armlehne innen für Fahrer	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔
Lendenwirbelstütze	
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✔
Airbags	
Beifahrerairbag	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✔
Sitzbezug	
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔
Polsterfarbe	
Polsterfarbe mit Akzenten in Nordic-Blau	✔
Sitze hinten	
3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR SPORT	**21**	**22**	**32**	**34**
Code	C6S	C6T	DBA	DBC
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Sport				
Trennwand **ohne Fenster**; ⊖ mit Hecktürfenster	**446,25** (375,-)	–	**5,95** (5,-)	–
Trennwand **mit Fenster**	**505,75** (425,-)	–	**65,45** (55,-)	–
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	–	**440,30** (370,-)	–	●
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe	–	**499,80** (420,-)	–	**59,50** (50,-)
Verfügbarkeit für Doppelkabine LKW Sport				
für Doppelkabine LKW Sport	–	–	●	–
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	✔
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✔	✔	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hoch-klappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔

Hinweis: Für Mild-Hybrid Fahrzeuge entfällt bei Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz die Durchladeklappe in der Trennwand.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR SPORT (Fortsetzung)	**21**	**22**	**32**	**34**
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	✔	✔
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✔	✔
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✔	✔	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✔	–	✔	–
Airbags				
Beifahrerairbag	✔	✔	✔	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✔	✔	–	–
Sitzbezug				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
	Basis		Trend		Limited			
NUR FÜR PHEV	**10**	**11**	**16A**	**17A**	**11A**	**12A**	**30**	**31**
Code	C6G	C6H	C6P	C6R	C6V	C63	C6Y	C6Z
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)							
Preise für Kastenwagen LKW PHEV								
Trennwand **ohne Fenster**	**–35,70** (–30,-)	–	**0,-**	–	**119,-** (100,-)	–	**5,95** (5,-)	–
Trennwand **mit Fenster**	**23,80** (20,-)	–	**59,50** (50,-)	–	**178,50** (150,-)	–	**65,45** (55,-)	–
Trennwand **ohne Fenster** mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	–	●	–	●	–	**148,75** (125,-)	–	●
Trennwand **mit Fenster** und mit Durchladeklappe	–	**59,50** (50,-)	–	**59,50** (50,-)	–	**208,25** (175,-)	–	**59,50** (50,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	–	–	✔	✔
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–	✔	✔	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔		✔		✔
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach man. einstellb. (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–	✔	–	✔	–

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
	Basis		Trend		Limited			
NUR FÜR PHEV (Fortsetzung)	10	11	16A	17A	11A	12A	30	31
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett								
Tablett an Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer	–	–	✔	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔	–	–	✔	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–	✔	✔	✔	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–	✔	✔	–	–
Airbags								
Beifahrerairbag	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Seitenairbags und Kopf-Schulter-airbags vorn	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzbezug								
Sitzbezug Basis: Stoff Quadrant/City	✔	✔	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff Quadrant/City	–	–	✔	✔	–	–	–	–
Sitzbezug Limited: Stoff Inroad/Marl	–	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe								
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✔	✔	–	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE										
Haltegriff	an der B-Säule (Beifahrer-Seite), serienmäßig bei Doppelkabine LKW	CXD	○	○	○	○	●	○	**59,50**	50,-
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	CYD	○	○	○	○	○	○	**35,70**	30,-
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM										
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit PHEV ⊖ mit „Innenliegendem Dachträger im Laderaum“ ⊖ mit Laderaumbeleuchtung LED	E2K	○	○	○	○	–	○	**333,20**	280,-
Laderaumbeleuchtung LED	⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	CXJ	○	○	○	●	●	●	**148,75**	125,-
Laderaumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Service Line-Paketen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“ ⊖ mit Laderaumboden Hartholz/Laderaumboden Hartholz 2	CXC	○	●	●	●	–	●	**178,50**	150,-
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Doppelkabine	EIP	●	○	○	–	–	–	**–89,25**	–75,-
	gummiert; ⊖ mit Kastenwagen	CXE	○	○	○	–	–	–	**273,70**	230,-
	aus Hartholz mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen; ⊖ mit Doppelkabine	E2T	○	–	–	□	–	□	**1.249,50**	1.050,-
	⊖ mit Laderaumschutz-Paket und Laderaumschutz-Paket „Express Line“ (siehe auch Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“)		–	○	○				**1.071,-**	900,-
	aus Hartholz 2 mit Anti-Rutsch-Beschichtung Hartholzboden (Dicke, ca. 8 mm) ohne Airline-Schienen; ⊖ mit Doppelkabine	E2J	○	–	–	–	–	–	**595,-**	500,-
	⊖ mit Laderaumschutz-Paketen ⊖ mit PHEV		–	○	○				**505,75**	425,-
Doppelter Laderaumboden	mit 2 Schubladen (je 295 mm (Höhe), 490 mm (Breite), 1315 mm (Länge); ⊕ mit Doppelkabine 320 L1, 320 L2 oder 340 L2 ⊖ mit Bodenfläche gummiert ⊖ mit 12-Volt-Anschluss im Laderaum	E2H	○	○	○	○	○	○	**2.558,50**	2.150,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)										
Laderaumschutz-Paket	Seitenwandverkleidung, hoch, und Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (bereits serienmäßig ab Trend);	CYB	○	–	–	●	–	●	**249,90**	210,-
	⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“		–	○	○				**89,25**	75,-
Laderaumschutz-Paket „Express Line“	– Seitenwandverkleidung, halbhoch – Hartholz Laderaumboden (10 mm) mit Anti-Rutsch-Beschichtung und 3 eingelassenen Airline-Schienen – Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 680 mm und 1135 mm – 8 Verzurrösen Es entfallen folgende Serienausstattungen: – bei Trend und Trail: Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ – bei Limited und Sport: Seitenwandverkleidung hoch ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Seitenscheiben in der 2. Reihe; ⊖ mit Schiebetür rechts und links ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket; ⊖ mit Laderaumboden Hartholz 2 ⊖ mit Service-Line-Paketen ⊖ mit PHEV	E2G	○	○	○	○	–	○	**1.904,-**	1.600,-
Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“	Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Kunststoff-Seitenwandverkleidung hoch;	E2R	○	–	–	–	–	–	**1.457,75**	1.225,-
	⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“		–	○	○	○	–	○	**1.279,25**	1.075,-
Ladungssicherungsnetz	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service-Line-Paketen; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“	E2S	○	○	○	○	–	○	**535,50**	450,-
Ladungssicherungs-Paket	Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links, allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung und 8 Verzurrösen; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service-Line-Paketen; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket „Express Line“	E2D	○	○	○	○	–	○	**446,25**	375,-
Seitenwandverkleidung	halbhoch; serienmäßig auch bei Doppelkabine Basis	CXF	○	●	●	●	●	●	**89,25**	75,-
Zusätzliche Verzurrösen für Airline-Schienen	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit PHEV ⊕ mit Laderaumboden aus Hartholz ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊕ mit Laderaumschutz-Paketen „Heavy Duty“ und „Express Line“	E2U	○	○	○	○	–	○	**65,45**	55,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG										
Klimaanlage vorn (mit R-134a-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		CXA	○	●	●	●	●	●	**1.487,50**	1.250,-
	Für PHEV		●	●	–	●	–	–		
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit PHEV	C5Q	○	○	○	○	○	○	**1.249,50**	1.050,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit PHEV	C53	○	○	○	○	○	○	**1.416,10**	1.190,-
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung" [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.										
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME										
Radiovorbereitung: Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne und MyFord Dock; ⊖ mit Rückfahrkamera ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit erweitertem Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Park-Assistent ⊖ mit Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit PHEV		EBF	○	–	–	–	–	–	**0,-**	0,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)									
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 13) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung[2]	EBE	○	○	○	–	–	–	**297,50**	250,-
Für PHEV		●	●	–	–	–	–		
Audiosystem 21: **Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay** – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 13) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto[3] und Apple CarPlay[3] (ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3)	EBJ	○	○	○	●	●	●	**749,70**	630,-
Preis abweichend für PHEV		○	○	–	●	–	–	**452,20**	380,-

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	ACTIVE	SPORT	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)									
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch u. optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa **Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen** Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[2] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming[2]) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent[5] **– AppLink** – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Kapazitive Touchscreen-Technologie – Unterstützung von Android Auto[3] und Apple CarPlay[3] – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	EBM	○	○	○	–	–	–	**1.761,20**	**1.480,-**
		–	–	–	○	○	○	**1.011,50**	850,-
Preis abweichend für PHEV		○	○	–	–	–	–	**1.463,70**	1.230,-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24, zusätzlich mit – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Für Basis zusätzlich inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten. ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit PHEV	EBN	○	–	–	–	–	–	**3.843,70**	3.230,-
		–	○	–	–	–	–	**2.891,70**	2.430,-
		–	–	○	–	–	–	**2.594,20**	2.180,-
		–	–	–	○	○	○	**1.844,50**	1.550,-

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

5) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT CUSTOM** – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	**55,-** (46,-)
Bosch* Rückfahrwarner	**73,-** (61,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	**62,-** (52,-)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330 Premium“, anthrazit glänzend. Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, niedrigem Dach und Hecktüren. Nicht in Kombination mit faltbaren Dachträgern verwendbar. Mit Dachträgern von Thule® und MontBlanc® kompatibel. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**278,-** (233,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	**105,-** (88,-)
Luftreiniger	**52,-** (43,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	**57,-** (48-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	**26,-** (22-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. Aluminium, 2600 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 25,2 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (inklusive Gewicht der Dachgalerie)(Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**751,-** (631,-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**828,-** (696,-)
Teppichfußmatten schwarz, vorn, Satz 2-teilig, Nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz und werkseitig montiertem Vinylboden	**56,-** (47,-)
Teppichfußmatten hinten, schwarz, für 2. Sitzreihe, außer Kastenwagen LKW und Sport	**64,-** (53,-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, Nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	**369,-** (311,-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	**129,-** (108,-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	**226,-** (190,-)
4 Stahl-Winterkompletträder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 215/65 R16 C 109/107R, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	**977,-** (821,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)**. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de**

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1)]

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung[1)]*

8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung[1)]*

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

FORD FLATRATE+[2)]

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE
+ Garantieverlängerung
+ Mobilitätsgarantie
+ Wartung
+ Verschleiß

Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ [2)] die gewünschte Laufzeit und jährliche Laufleistung.

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preis brutto	Preis netto
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	€ **856,80**	€ 720,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	€ **1.285,20**	€ 1.080,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	€ **1.713,60**	€ 1.440,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	€ **2.142,00**	€ 1.800,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	€ **2.570,40**	€ 2.160,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	€ **1.142,40**	€ 960,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	€ **1.713,60**	€ 1.440,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	€ **2.284,80**	€ 1.920,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	€ **2.856,00**	€ 2.400,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	€ **3.427,20**	€ 2.880,-

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

2) Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Nutzfahrzeug Neufahrzeuge bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 bzw. 48 Monaten (Barzahlungspreis € 720,- netto (€ 856,80 brutto) bzw. € 960,- netto (€ 1.142,40 brutto)). Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der FordFlatrate+. Die Ford Flatrate+ ist, neben einem Barkauf, auch z. B. kombinierbar mit Leasing oder einer Ford Auswahl-Finanzierung der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

* nur bei Plug-in-Hybridmotoren

FORD **GARANTIEN**

Ford Protect Garantie-Schutzbrief[3)]

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein
durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan[4)]

Ihr Inspektionspaket
für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus[5)]

Ihr Verschleißpaket
für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremsscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

3) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).
4) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).
5) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Zwei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[3], ggf. weiterfinanzieren[4] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+[6]

Sie möchten über Ihr Leasing oder Ihre Ford Auswahl-Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[7] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[8].
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **4)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

Preisliste C-DE22197140DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 15.11.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.