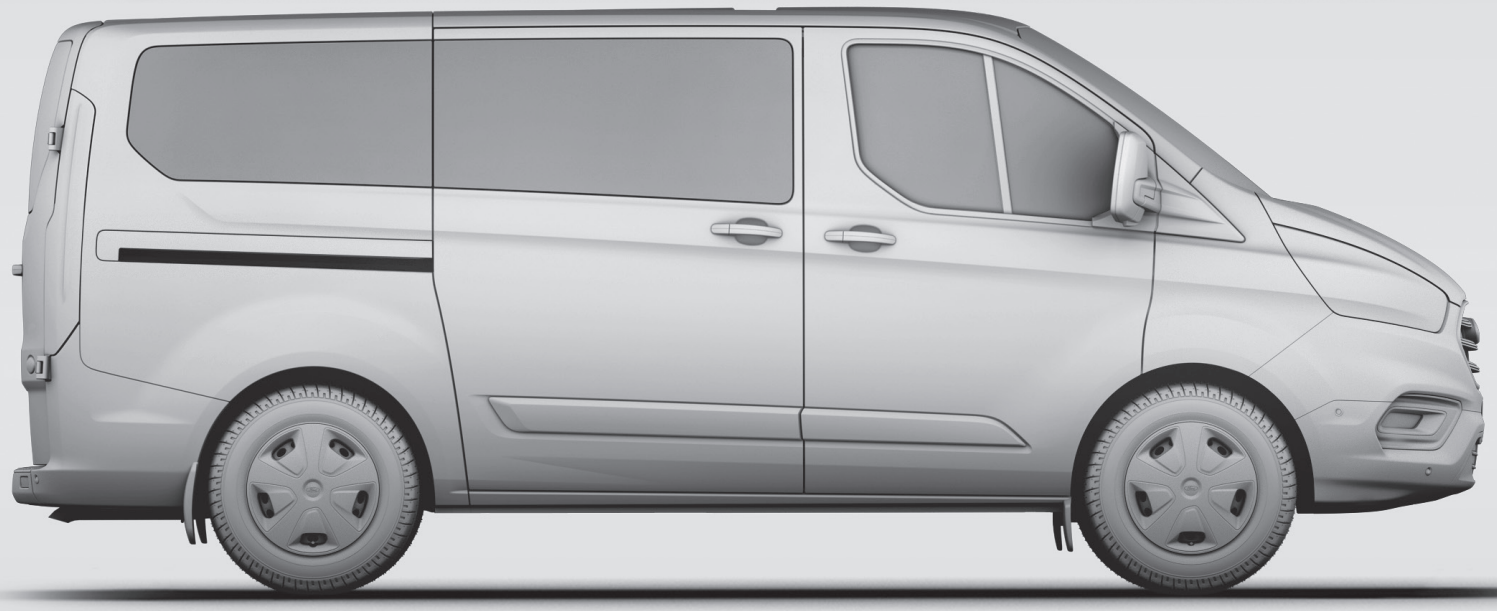
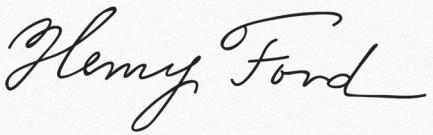
FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW

Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
320 L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**44.874,90** (37.710,-)	**48.087,90** (40.410,-)	–	–	7,6–7,5	198
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**46.243,40** (38.860,-)	**49.456,40** (41.560,-)	–	–	7,3	192
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**46.957,40** (39.460,-)	**50.170,40** (42.160,-)	–	–	7,6–7,5	198
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**48.325,90** (40.610,-)	**51.538,90** (43.310,-)	–	–	7,3	192
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	**48.920,90** (41.110,-)	**52.133,90** (43.810,-)	–	–	8,3	217

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 38.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.05.2022.**

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
320 L1 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**51.479,40** (43.260,-)	–	–	7,5	198
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**52.847,90** (44.410,-)	–	–	7,3	193
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	**53.442,90** (44.910,-)	–	–	8,3	217
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	–	**54.751,90** (46.010,-)	–	**59.964,10** (50.390,-)	8,6–8,5	226-224
	0,7 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 1-Gang-Automatikgetriebe	92 (126)	3,61	2,6 / 17,2 kWh / 56 / A+++	–	**68.240,55** (57.345,-)	–	–	3,3 / 19,6 kWh	74

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 39-40.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

****Nicht mehr bestellbar. Nur noch als Lagerfahrzeug erhältlich.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2.933 mm | L2 = langer Radstand 3.300 mm | z. B. 320 L1 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht | PHEV = Plug-in Hybrid

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
340 L1	1,1 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**50.884,40** (42.760,-)	**54.097,40** (45.460,-)	–	7,7–7,6	201–199
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**52.252,90** (43.910,-)	**55.465,90** (46.610,-)	–	7,4	195–194
	1,1 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**52.193,40** (43.860,-)	**55.406,40** (46.560,-)	–	7,7–7,6	201–199
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.561,90** (45.010,-)	**56.774,90** (47.710,-)	–	7,5–7,4	196–194

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 38 und 39.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L2): 3.300 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**45.826,90** (38.510,-)	**49.039,90** (41.210,-)	–	–	7,8–7,7	203
	0,8 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**47.195,40** (39.660,-)	**50.408,40** (42.360,-)	–	–	7,5	198
	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**47.909,40** (40.260,-)	**51.122,40** (42.960,-)	–	–	7,8–7,7	203
	0,8 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**49.277,90** (41.410,-)	**52.490,90** (44.110,-)	–	–	7,5	198
	0,8 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	**49.872,90** (41.910,-)	**53.085,90** (44.610,-)	–	–	8,5	222

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 38.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L2): 3.300 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
320 L2 (Fortsetzung)	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**52.431,40** (44.060,-)	–	–	7,7	203
	0,8 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.799,90** (45.210,-)	–	–	7,6	198
	0,8 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	**54.394,90** (45.710,-)	–	–	8,5	222
	0,8 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	–	**55.703,90** (46.810,-)	–	–	8,7	229
340 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**51.836,40** (43.560,-)	**55.049,40** (46.260,-)	–	7,9–7,8	206-205
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**53.204,90** (44.710,-)	**56.417,90** (47.410,-)	–	7,6	201–199

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 38–39.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achs-übersetzung	NEFZ* Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	WLTP*** Kraftstoff-/Stromverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L2): 3.300 mm						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
340 L2 (Fortsetzung)	1,0 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**53.799,90** (45.210,-)	–	–	8,5	223
	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.145,40** (44.660,-)	**56.358,40** (47.360,-)	–	7,9–7,8	206–205
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**54.513,90** (45.810,-)	**57.726,90** (48.510,-)	–	7,7–7,6	201–200
	1,0 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	**55.108,90** (46.310,-)	–	–	8,5	223

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 38–39.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
AUSSTATTUNGS-PAKETE				
Sport-Styling-Paket: – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass der Kombi Sport zusätzlich zu dem hier genannten Styling-Paket ebenfalls ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk erhält.				●
Style-Farb-Paket: – Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe teillackiert – für Sport zusätzlich: Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert		●		●
Style-Farb-Paket Trail: – Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe – Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert			●	
Sicht-Paket 1: (nur serienmäßig für PHEV Trend) – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar		●		
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ				
Airbags: – Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect.	●	●	●	●
Geofencing (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●		
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●		
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer		●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht ⊖ mit Aktiver Park-Assistent		●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten sowie Parkbremse, mechanisch	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
FAHRZEUGSICHERUNG				
Diebstahl-Alarmanlage (serienmäßig bei Plug-in Hybrid)		●		
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung			●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK				
1 Batterie	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●
Sperrdifferential, mechanisch			●	
Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE				
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Außenspiegelkappen aus Kunststoff in Schwarzgrau	●			
Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert		●	●	●
Außenspiegel, zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●
Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar (siehe Sicht-Pakete)			●	●
Farben – Normalfarbe (Blazer-Blau nicht i. V. mit Trail)	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (Diesel) bzw. 54 l (Benzin bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●
Kühlergrill – 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarzgrau	●	●		
– Trail-Design (Kunststoff schwarzgrau mit Ford-Schriftzug)			●	
– 3 Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz lackiert				●

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**	**SPORT**
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)				
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe Wunschausstattung Park-Pilot-System)		●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●			
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		●	●	●
– mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)			●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	
Seitenschutzleisten (Kunststoff schwarzgrau; i. V. mit Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●			
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert		●		●
Stoßfänger hinten aus Kunststoff in Schwarzgrau	●			
Stoßfänger hinten in Wagenfarbe teillackiert (i. V. mit Sport in Wagenfarbe lackiert)		●		●
Stoßfänger vorn und hinten in Akzentfarbe			●	
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN				
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Türscharnieren	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar [für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent; serienmäßig bei Trend PHEV (siehe Sicht-Paket 1)]			●	●
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung	●	●		
– mit Regensensor (für Basis/Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)			●	●
Schiebetür, rechts (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsbeleuchtung(automatisch bei Türöffnung)	●	●	●	●
Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links	●	●	●	●
Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts und links	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad				●

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER				
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen im Trail-Design			●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, 215/60 R 17 Reifen und Radhausverbreiterungen;				●
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●			
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●		
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad	●	●	●	
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)				●
AUSSTATTUNG – DACH				
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Laderaum: ca. 1,38 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●
Dachhimmel – Fahrerkabine und Fahrgastraum	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**	**SPORT**
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (SIEHE AUCH ÜBERSICHT SIZTZ-PAKET AB DER SEITE 26)				
Sitz-Paket 4 u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) – Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (dunkelgrau)	●			
Sitz-Paket 13 (nicht bei PHEV) u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz (mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern) und Tabletts (ausklappbar) – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)		●		
Sitz-Paket 17A (nur für PHEV), wie Sitz-Paket 13 zusätzlich mit: – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag		●		
Sitz-Paket 18A, wie Sitz-Paket 13, aber anstelle Stoff-Sitzbezug mit: – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung (Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kustleder (Vinyl)			●	
Sitz-Paket 32 u. a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrerairbag – Sitzheizung für Vordersitze – Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und Seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)				●
AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE				
Rücksitz-Paket 6 – Sitze in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); – 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE				
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar		●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●
Kunstlederlenkrad (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)		●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM				
Bodenfläche, gummiert, im gesamten Fahrzeug bis D-Säule	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, halbhoch	●	●	●	●
Verzurrösen (2 Verzurrösen im Laderaum bei L1, 4 Verzurrösen bei im Laderaum bei L2)	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG				
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME				
Radiovorbereitung Verkabelung, 4 Lautsprecher, Antenne, MyFord Dock, FordPass Connect ⊖ mit Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Aktiver Park-Assistent ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich ⊖ mit Rückfahrkamera	●			
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 11) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung[2)]		●	●	
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 11) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 4 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto[3)] und Apple CarPlay[3)] (ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3)				●

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar		DYC	○	–	–	–	**357,-**	300,-
			–	○	–	–	**238,-**	200,-
	Für PHEV		–	●	–	–		
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		DYD	○	–	●	●	**618,80**	520,-
			–	○			**440,30**	370,-
	Für PHEV		–	○	–	–	**261,80**	220,-
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 17 – **inkl. Audiosystem 21***		DYJ	–	○	–	–	**1.547,-**	1.300,-
			–	–	○	–	**1.106,70**	930,-
			–	–	–	○	**654,50**	550,-
	Für PHEV		–	○	–	–	**1.309,-**	1.100,-
– **inkl. Audiosystem 24***		DYJ+EBM	–	○	–	–	**2.528,75**	2.125,-
			–	–	○	–	**2.088,45**	1.755,-
			–	–	–	○	**1.636,25**	1.375,-
	Für PHEV		–	○	–	–	**2.290,75**	1.925,-
– **inkl. Audiosystem 25*** ⊖ mit Plug-in Hybrid		DYJ+EBN	–	○	–	–	**3.659,25**	3.075,-
			–	–	○	–	**2.921,45**	2.455,-
			–	–	–	○	**2.469,25**	2.075,-

***** Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 35.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	**CODE**	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**	**SPORT**	**PREIS in € Inkl. MWST.**	**PREIS in € Exkl. MWST.**
Style-Paket „Offroad“: – Dachreling, schwarz – erweiterte Trittstufe; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Plug-in Hybrid	DYP	○	○	○	–	**1.190,-**	1.000,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ							
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.. – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung;	EIA	○	○	–	–	**535,50**	450,-
für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Plug-in Hybrid		–	–	○	○	**416,50**	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	CHG	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (nur serienmäßig bei Plug-in Hybrid) ⊕ mit Plug-in Hybrid		–	●	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h ⊖ mit Plug-in Hybrid	CHC	○	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	C5J	○	●	●	●	**416,50**	350,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)	C56	○	–	–	–	**1.844,50**	1.550,-
– Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent – Park-Pilot-System vorn und hinten (ab Trend bereits serienmäßig);		–	○	–	–	**892,50**	750,-
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 25 ⊖ mit Plug-in Hybrid		–	–	○	○	**595,-**	500,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Aktiver Park-Assistent ⊖ mit Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht ⊖ mit Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	CYP	○	●	●	●	**535,50**	450,-
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren:	EIE	○	–	–	–	**714,-**	600,-
⊖ mit Radiovorbereitung		–	○	○	○	**178,50**	150,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;	C51	○	–	–	–	**892,50**	750,-
⊖ mit Radiovorbereitung (siehe auch Sicht-Paket 3)		–	○	○	○	**357,-**	300,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren;	D8M	○	–	–	–	**773,50**	650,-
⊖ mit Radiovorbereitung		–	○	○	○	**238,-**	200,-
FAHRZEUGSICHERUNG							
Diebstahl-Alarmanlage	DXA	○	○	○	○	**297,50**	250,-
Für PHEV		–	●	–	–		
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	EIC	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●	●	●		
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	CY3	–	○	●	●	**83,30**	70,-
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	CY8	○	○	○	○	**119,-**	100,-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CYT	○	○	○	–	**59,50**	50,-
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CYU	○	○	○	–	**59,50**	50,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
TECHNIK/ELEKTRIK								
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ⊖ mit Plug-in Hybrid	CHQ	○	○	○	○	**416,50**	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	**208,25**	175,-
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	CHD	○	○	○	○	**101,15**	85,-
Sperrdifferential	mechanisch ⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	CH2	○	○	●	○	**773,50**	650,-
Tachograph, digital[4)]	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ⊖ mit Plug-in Hybrid	A100	○	○	○	○	**684,25**	575,-
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse inkl. Ablastung 310L1/L2	⊕ mit Dach, flach für Kombi 320L2 ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit 340L1/L2 ⊖ mit Anhängevorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Sperrdiffential, mechanisch ⊖ mit Trittstufe, rechts ⊖ mit Plug-in Hybrid	EHF	○	○	–	–	**1.785,-**	1.500,-

4) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Anhängevorrichtung[4]	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid ⊖ 320 L2 H2 mHEV mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	CHJ	○	○	○	○	**702,10**	590,-
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, ab Trend in Wagenfarbe lackiert			●	●	●	●		
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	(für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	CYL	○	●	●	●	**178,50**	150,-
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	(siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)	CYK	○	–	●	●	**321,30**	270,-
			–	○			**142,80**	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbarund beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar		EIN	○	–	–	–	**386,75**	325,-
			–	○	–	–	**327,25**	275,-
			–	–	○	○	**243,95**	205,-
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Heckspoiler	E2B	○	○	○	○	**357,-**	300,-
Heckspoiler	⊖ mit Heckleiter ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit PHEV	DHP	○	○	○	○	**386,75**	325,-
Nebelscheinwerfer	(für Basis siehe auch Park-Pilot-System)	CY4	○	●	●	●	**178,50**	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		C5A	○	●	●	●	**416,50**	350,-
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		C5B	–	○	○	○	**1.071,-**	900,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	E2Q	○	○	○	○	**261,80**	220,-
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg) ⊖ mit Plug-in Hybrid	E2A	○	○	○	○	**297,50**	250,-

4) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN								
Frozen White		BYW	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Blazer Blue		BYD	○	○	–	○	**0,-**	0,-
Race Red		BYR	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Magnetic Metallic		BYQ	○	○	–	○	**940,10**	790,-
Blue Metallic		BYB	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Orange Glow Metallic		BYO	○	○	–	○	**940,10**	790,-
Moondust Silver Metallic		BYM	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Diffused Silver Metallic		BYS	○	○	–	○	**940,10**	790,-
Agate Black Metallic		BYA	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Grey Matter		BYG	○	○	○	○	**940,10**	790,-
Sonderlackierung in Normalfarbe			○	○	–	–	**821,10**	690,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH								
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,75 m; ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Heckschwingtür ⊖ mit Heckspoiler ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid ⊖ mit 125 kW (170 PS) Automatik	CXK	○	○	○	–	**714,-**	600,-
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	CXL	○	○	–	–	**595,-**	500,-

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	DHA	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Heckfenster-Schutzgitter	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Heckschwingtür	E2M	○	○	○	○	**178,50**	150,-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	CYW	○	○	○	○	**119,-**	100,-
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	DHB	○	○	○	–	**595,-**	500,-
Schiebetür-Trittstufe	rechts (beinhaltet Schiebetür rechts); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	DXK	○	○	–	–	**249,90**	210,-
Schiebetür-Trittstufen	rechts und links (inkl. Schiebetüren rechts und links) ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dach, hoch (H2)	DXJ	○	○	–	–	**833,-**	700,-
Seitenscheiben 2. Reihe	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	CYJ	○	○	○	○	**357,-**	300,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	CYF	○	○	○	●	**178,50**	150,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER								
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen	C54	–	○	–	–	**743,75**	625,-
Leichtmetallräder	7 J x 17, im 10-Speichen-Design, anthrazit mit 215/60 R 17 Reifen; ⊕ mit 320L1/L2 ⊖ mit Plug-in Hybrid	C58	–	○	–	–	**1.100,75**	925,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit 17"-Rädern ⊖ mit Plug-in Hybrid	EIK	○	○	○	–	**–59,50**	–50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 16"-Rädern	D8C	○	○	○	–	**327,25**	275,-
	⊕ mit 17"-Rädern	D8N	–	○	–	○	**446,25**	375,-

Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)" Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS	**2**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)						
Preise für Kombi Basis	**0,-**	●	**47,60** (40,-)	**190,40** (160,-)	**285,60** (240,-)	**606,90** (510,-)	**702,10** (590,-)
Code	C6A	C6C	C6D	C6E	C6F	C6G	C6H
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✔	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE						
FÜR BASIS	**2**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags							
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)	✔	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND	**2**	**13**	**14**	**15**	**16A**	**17A**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
Preise für Kombi Trend ⊖ mit Plug-in Hybrid	**–17,85** (–15,-)	●	**196,35** (165,-)	**238,-** (200,-)	**612,85** (515,-)	**654,50** (550,-)
für Plug-in-Hybrid	–	–	–	–	**0,-**	●
Code	C6A	C6K	C6L	C6M	C6P	C6R
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE					
FÜR TREND	**2**	**13**	**14**	**15**	**16A**	**17A**
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug						
Kunstleder (Vinyl)	✔	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✔	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✔	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✔	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kombi Trail	**1.041,25** (875,-)	**892,50** (750,-)	**148,75** (125,-)	●
Code	C64	C65	C66	–
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrer-Einzelsitz)	✔	–	✔	–
Airbags				
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✔	✔	–	–
Sitzbezug				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKET
FÜR SPORT	**32** (serienmäßig)
Bestandteile des Sitz-Pakets	
Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz	
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz	
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔
Kopfstützen	
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKET
FÜR SPORT	**32** (serienmäßig)
Sitzheizung	
Sitzheizung für Fahrer	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔
Armlehnen	
Armlehne innen für Fahrer	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔
Lendenwirbelstütze	
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✔
Airbags	
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–
Sitzbezug	
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔
Polsterfarbe	
Ebony (schwarz)	✔

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE								
Ohne Rücksitz-Paket	Entfall Sitze in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	DXL	○	○	○	○	**–1.190,-**	–1.000,-
Rücksitz-Paket 5	Entfall Sitze in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	DBP	○	○	○	○	**–595,-**	–500,-
Sitze hinten	mit Armlehnen außen und Rückenlehne einstellbar; ⊖ mit „Ohne Rücksitz-Paket“ ⊖ mit Sitz-Paket 2	DB2	–	○	●	○	**321,30**	270,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	CYD	○	○	○	○	**35,70**	30,-
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	CXB	○	○	○	○	**23,80**	20,-
8 Verzurrösen		CXN	○	○	○	○	**47,60**	40,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage vorn[5)]	inkl. Staub- und Pollenfilter	CXA	○	●	●	●	**1.487,50**	1.250,-
Klimaanlage vorn und hinten[5)]	inkl. Wasserheizung hinten	D8B	○	–	–	–	**2.380,-**	2.000,-
			–	○	○	○	**952,-**	800,-
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Plug-in Hybrid	C5Q	○	○	○	○	**1.249,50**	1.050,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	C53	○	○	○	○	**1.416,10**	1.190,-
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.								
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien ⊖ mit Plug-in Hybrid siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	D8A	○	○	○	○	**595,-**	500,-

5) mit R-1234yf (Kältemittel)

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUDIOSYSTEME							
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 11) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung[2)]	EBE	○	●	●	–	**565,25**	475,-
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 11) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto[3)] und Apple CarPlay[3)] (ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3)	EBJ	○	–	–	●	**779,45**	655,-
		–	○	○		**452,20**	380,-

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	SPORT	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Audiosystem 24: **Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay** – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	EBM	○	–	–	–	**1.761,20**	1.480,-
Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[2)] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming[2)]) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent[6)]	EBM	–	○	○	–	**1.433,95**	1.205,-
– **AppLink** – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto[3)] und Apple CarPlay[3)] – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	EBM	–	–	–	○	**981,75**	825,-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24, zusätzlich mit – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Für Basis zusätzlich inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten. ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Plug-in Hybrid	EBN	○	–	–	–	**3.843,70**	3.230,-
		–	○	–	–	**2.564,45**	2.155,-
		–	–	○	–	**2.266,95**	1.905,-
		–	–	–	○	**1.814,75**	1.525,-

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

3) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

6) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
ACTIVline* Premium Sitzbezug für Fahrersitz, Kunstleder schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitze und Rücksitze erhältlich)	**144,-** (121,-)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	**58,-** (49,-)
Brigade®* Rückfahrwarner White Sound	**107,-** (90,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	**64,-** (54,-)
G3* Dachbox Elegance „Europe 330 Premium“, anthrazit glänzend, nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, niedrigem Dach und Hecktüren. Nicht in Kombination mit faltbaren Dachträgern verwendbar. Mit Dachträgern von Thule® und MontBlanc® kompatibel. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**301,-** (253,-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Fenster-Hecktüren und mit Regensensor	**739,-** (621,-)
Luftreiniger	**54,-** (45,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	**59,-** (50,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	**27,-** (22-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**829,-** (696,-)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. Aluminium, 2600 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 25,2 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (inklusive Gewicht der Dachgalerie). (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**751,-** (631,-)
Q-Top®* Get-Up Teleskopleiter mit 6 Stufen, für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach	**479,-** (402,-)
Teppichfußmatten schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz und werkseitig montiertem Vinylboden	**58,-** (49,-)
Teppichfußmatten hinten, schwarz, für 2. Sitzreihe, außer Sport	**66,-** (56,-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	**419,-** (352,-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	**129,-** (108,-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	**245,-** (206,-)
4 Stahl-Winterkompletträder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 215/65 R16 C 109/107R, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	**977,-** (821,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)**. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de**

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3.500	77 (105) bei 3.500	96 (130) bei 3.500	96 (130) bei 3.500	96 (130) bei 3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1.500–2.250	310 bei 1.500–2.250	360 bei 1.500-2.500	360 bei 1.500-2.500	360 bei 1.500-2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,7–8,6	8,1–8,0	8,8–8,6	8,2–8,0	10,4–10,2
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,3–7,1	7,1–6,9	7,4–7,1	7,2–6,9	8,1–7,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,7–6,5	6,5–6,3	6,8–6,5	6,6–6,3	7,3–7,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,6–8,3	8,6–8,1	8,7–8,3	8,6–8,1	9,1–8,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,8–7,5	7,5–7,3	7,9–7,5	7,6–7,3	8,5–8,3
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	203–198	198–192	206–198	201–192	223–217

Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km und CO_2-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse".

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

7) Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3.500	110 (150) bei 3.500	110 (150) bei 3.500	125 (170) bei 3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1.500-2.750	360 bei 1.500-2.750	360 bei 1.500-2.750	390 bei 1750-2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,8–8,6	8,3–8,1	10,4–10,2	10,3–10,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,4–7,1	7,2–7,0	8,1–7,9	8,0–7,7
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,8–6,5	6,6–6,3	7,3–7,0	7,3–7,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,7–8,3	8,6–8,2	9,1–8,8	9,4–9,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,9–7,6	7,7–7,3	8,5–8,3	8,7–8,5
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	206–198	201–193	223–217	229–224

Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km und CO_2-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse".

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

7) Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		**1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126)[8)]
Getriebe		1-Gang-Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Benzin (95 ROZ)
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	– / – / 2,6
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	56 / Effizienzklasse A+++
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)		17,2

Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WLTP* **		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	–
Stadtrand (mittel)	l/100 km	–
Landstraße (schnell)	l/100 km	–
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	–
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	3,3
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	74

BENZIN-/ELEKTROMOTOR	**1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)**
Batteriekapazität (kWh)	13,6 kWh
Laden	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh)	n. v.
Ungefähre Ladedauer (h)	4,5
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh)	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3

Stromverbrauch/Reichweite nach WLTP **/***	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	40,4
Stromverbrauch kWh/100 km	19,6

[8)] Systemleistung gesamt

n. v. = nicht vorliegende Daten

** Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 40,4 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – NOTIZEN

FORD **GARANTIEN**

FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvolt-komponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford-Werke GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de. Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service[6] sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – NOTIZEN

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – NOTIZEN

FORD **TRANSIT CUSTOM** KOMBI PKW – NOTIZEN

Preisliste DE20220501V362KombiPKW. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 31.05.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.