

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	35
MOTOREN UND MODELLPREISE	4	TECHNOLOGIEPAKETE	37
WUNSCHAUSSTATTUNG	15	FAHRZEUGSICHERUNG	41
AUSSTATTUNG AUSSEN	15	TECHNIK UND ELEKTRIK	42
KAROSSERIE	15	INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	44
PRITSCHEN	17	SVO-OPTIONEN	46
AUSSENFARBEN	18	FORD PRO™ LEISTUNGEN	54
DACH	19	FORD GARANTIE	56
TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN	19	FORD BANK	57
BEREIFUNG UND RÄDER	20		
AUSSTATTUNG INNEN	22		
SITZPAKETE	22		
SITZE UND POLSTER	34		
RÜCKSITZPAKETE	34		
FAHRERKABINE	34		
FAHRGASTRAUM/LADERAUM	34		
HEIZUNG UND BELÜFTUNG	35		

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

BASIS

Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen

Start-Stopp System
(nicht i.V. mit Allradantrieb)

12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

Technologie-Paket 11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)

Technologie-Paket 15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)

Sitz-Paket 3 (für 350 L5)

Sitz-Paket 6A (nicht i.V. mit 350 L5)

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten¹⁾

Fahrgestell Einzelkabine ab € **47.028,80** (39.520,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **50.063,30** (42.070,-)

TREND - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Radzierblenden vollflächig
nur i.V. mit Stahlrädern
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung

Innenbeleuchtung
mit Leselampen vorn

Klimaautomatik

Sitz-Paket 6 (für 350 L5)

Sitz-Paket 18A (nicht i.V. mit E-Transit)

Fahrgestell Einzelkabine ab € **48.665,05** (40.895,-)

Fahrgestell Doppelkabine ab € **51.699,55** (43.445,-)

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 53

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L2 - DIESEL							Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L2	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	47.028,80 (39.520,-)	48.665,05 (40.895,-)	50.063,30 (42.070,-)	51.699,55 (43.445,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	50.360,80 (42.320,-)	51.997,05 (43.695,-)	53.395,30 (44.870,-)	55.031,55 (46.245,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	57.262,80 (48.120,-)	58.899,05 (49.495,-)	60.297,30 (50.670,-)	61.933,55 (52.045,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	50.926,05 (42.795,-)	–	53.960,55 (45.345,-)
	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	48.635,30 (40.870,-)	50.271,55 (42.245,-)	51.669,80 (43.420,-)	53.306,05 (44.795,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	51.967,30 (43.670,-)	53.603,55 (45.045,-)	55.001,80 (46.220,-)	56.638,05 (47.595,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	58.869,30 (49.470,-)	60.505,55 (50.845,-)	61.903,80 (52.020,-)	63.540,05 (53.395,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	52.532,55 (44.145,-)	–	55.567,05 (46.695,-)
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	–	–	55.567,05 (46.695,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND	
L2 - DIESEL (FORTSETZUNG)					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
500 L2	2,8	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	61.636,05 (51.795,-)	–	–	

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

- 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
- 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
- alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND	
L3 - DIESEL					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
350 L3	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	48.218,80 (40.520,-)	49.855,05 (41.895,-)	51.253,30 (43.070,-)	52.889,55 (44.445,-)	
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	51.550,80 (43.320,-)	53.187,05 (44.695,-)	54.585,30 (45.870,-)	56.221,55 (47.245,-)	
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	60.089,05 (50.495,-)	–	63.123,55 (53.045,-)	
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	52.116,05 (43.795,-)	–	55.150,55 (46.345,-)	
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	–	51.550,80 (43.320,-)	53.187,05 (44.695,-)	54.585,30 (45.870,-)	56.221,55 (47.245,-)	
	1,5	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	49.825,30 (41.870,-)	51.461,55 (43.245,-)	52.859,80 (44.420,-)	54.496,05 (45.795,-)	
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	53.157,30 (44.670,-)	54.793,55 (46.045,-)	56.191,80 (47.220,-)	57.828,05 (48.595,-)	
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	61.695,55 (51.845,-)	–	64.730,05 (54.395,-)	

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achśübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - DIESEL (FORTSETZUNG)					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L3	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	53.722,55 (45.145,-)	–	56.757,05 (47.695,-)
	1,6	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	4,10	53.157,30 (44.670,-)	–	–	–
	1,4	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	–	–	56.757,05 (47.695,-)
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	57.054,55 (47.945,-)	–	60.089,05 (50.495,-)
500 L3	2,7	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	62.826,05 (52.795,-)	63.688,80 (53.520,-)	65.860,55 (55.345,-)
	2,6	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	65.087,05 (54.695,-)	65.949,80 (55.420,-)	68.121,55 (57.245,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - DIESEL					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L4	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	49.646,80 (41.720,-)	51.283,05 (43.095,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	52.978,80 (44.520,-)	54.615,05 (45.895,-)	56.013,30 (47.070,-)	57.649,55 (48.445,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	61.517,05 (51.695,-)	–	64.551,55 (54.245,-)
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	–	52.978,80 (44.520,-)	–	56.013,30 (47.070,-)	–
	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	8 Gang- Automatikgetriebe			–	53.544,05 (44.995,-)	–	–
	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,93/3,45	–	–	52.889,55 (44.445,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	54.585,30 (45.870,-)	56.221,55 (47.245,-)	57.619,80 (48.420,-)	59.256,05 (49.795,-)
	1,3	Allradantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	63.123,55 (53.045,-)	–	66.158,05 (55.595,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - DIESEL (FORTSETZUNG)					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L4	1,6	Frontantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	8 Gang- Automatikgetriebe	3,65	–	–	55.150,55 (46.345,-)	–	–
	1,5	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	4,10	54.585,30 (45.870,-)	–	–	–
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	58.482,55 (49.145,-)	–	61.517,05 (51.695,-)
500 L4	2,8	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	4,10	–	–	64.254,05 (53.995,-)	–	–
	2,7	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	66.515,05 (55.895,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
					Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L5 - DIESEL					Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
350 L5	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	–	54.168,80 (45.520,-)	–	57.203,30 (48.070,-)	–
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	6 Gang- Schaltgetriebe	3,31	4,10	55.775,30 (46.870,-)	57.411,55 (48.245,-)	58.809,80 (49.420,-)	60.446,05 (50.795,-)
	1,3	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	4,10	55.775,30 (46.870,-)	–	58.809,80 (49.420,-)	–
	1,4	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	59.672,55 (50.145,-)	–	–
500 L5	2,8	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	6 Gang- Schaltgetriebe	3,73	–	–	65.444,05 (54.995,-)	–	68.478,55 (57.545,-)
	2,7	Heckantrieb	2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT	10 Gang- Automatikgetriebe	3,73	–	–	67.705,05 (56.895,-)	–	70.739,55 (59.445,-)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT = Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batterie- kapazität Systemleistung	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - BEV											
Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)											
350 L3	1,2	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	72.340,10 (60.790,-)	73.738,35 (61.965,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	74.125,10 (62.290,-)	75.523,35 (63.465,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	76.862,10 (64.590,-)	78.260,35 (65.765,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	78.647,10 (66.090,-)	80.045,35 (67.265,-)	–	–
390 L3	1,6	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	74.214,35 (62.365,-)	–	–
	1,6	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	75.999,35 (63.865,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	78.736,35 (66.165,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	80.521,35 (67.665,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batterie- kapazität Systemleistung	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L3 - BEV (FORTSETZUNG)						Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
425 L3	1,5	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	75.463,85 (63.415,-)	–	–
	1,5	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	77.248,85 (64.915,-)	–	–
	1,7	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	79.985,85 (67.215,-)	–	–
	1,7	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	81.770,85 (68.715,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batterie- kapazität Systemleistung	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - BEV											
Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)											
350 L4	1,2	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	73.530,10 (61.790,-)	74.928,35 (62.965,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	75.315,10 (63.290,-)	76.713,35 (64.465,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	78.052,10 (65.590,-)	79.450,35 (66.765,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	79.837,10 (67.090,-)	81.235,35 (68.265,-)	–	–
390 L4	1,6	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	75.404,35 (63.365,-)	–	–
	1,6	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	77.189,35 (64.865,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	79.926,35 (67.165,-)	–	–
	1,4	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	81.711,35 (68.665,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Batterie- kapazität Systemleistung	Achsübersetzung		FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE	
						Serie	Option***	BASIS	TREND	BASIS	TREND
L4 - BEV (FORTSETZUNG)						Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
425 L4	1,9	Heckantrieb	68kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	76.653,85 (64.415,-)	–	–
	1,9	Heckantrieb	68kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	68 kWh	elektrisch	–	–	78.438,85 (65.915,-)	–	–
	1,7	Heckantrieb	89kWh 135kW (183PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch		–	81.175,85 (68.215,-)	–	–
	1,7	Heckantrieb	89kWh 198kW (269PS)	1 Gang- Automatikgetriebe	89 kWh	elektrisch	–	–	82.960,85 (69.715,-)	–	–

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten:

– 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren (außer HDT= Heavy Duty Truck) erfüllen die Abgasnorm Euro 6e. Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E und unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

*** Wunschausstattung ohne Aufpreis.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE							
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar Für 350er Trend Modelle optional verfügbar i.V. mit Frontscheibe, beheizbar (B3MAB)	BSHBJ	–	○	–	○	214,20	180,-
Nebelscheinwerfer (siehe Technologie-Pakete)		□	●	□	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei Allradantrieb • serienmäßig als Teil der Zwillingsbereifung bei 500er Modellen mit 6-Gang Schaltgetriebe • serienmäßig für 350 L5 mit Heckantrieb • serienmäßig bei 350 L3 Frontantrieb		–	–	●	●		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • serienmäßig bei E-Transit L3 und L4 • serienmäßig bei Allradantrieb • serienmäßig als Teil der Zwillingsbereifung bei 500er Modellen mit 6-Gang Schaltgetriebe		●	●	–	–		
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • für 350 L2 Modelle mit Frontantrieb • als Teil der Zwillingsbereifung bei 350er Diesel Modellen mit Heckantrieb	DYEAD	–	–	○	○	416,50	350,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg • bei Frontantrieb 350 L3 mit 6-Gang Schaltgetriebe • bei Frontantrieb 350 L2 und L4 • als Teil der Zwillingsbereifung bei 350er mit Heckantrieb mit 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) oder 2.0L EcoBlue 121kW (165PS)	DYEAD	○	○	–	–	416,50	350,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg nur i.V. mit Frontantrieb	DYEBK	–	–	○	○	297,50	250,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg nur i.V. mit 350er Modellen L2 und L3 mit Frontantrieb	DYEBK	○	○	–	–	297,50	250,-
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg serienmäßig bei 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb		●	●	●	●		
Anhängevorrichtung ²⁾ fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) nicht i.V. mit E-Transit	CIDAB	○	○	○	○	833,-	700,-
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten ¹⁾ inkl. kurzer Arm		●	●	●	●		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit 500er Modellen	BSHDJ	○	●	○	●	178,50	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe Technologie-Pakete)		□	□	□	□		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar serienmäßig für 390er, 425er und 500er Modelle	BSHBJ	○	–	○	–	392,70	330,-
Außenspiegel, langer Arm ¹⁾ mit integrierten Blinkleuchten	BSDBD	○	○	○	○	59,50	50,-
Ford Easy Fuel Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 70 l nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Kraftstoffbehälter 95 l nicht i.V. mit Frontantrieb nicht i.V. mit 350 L2 nicht i.V. mit E-Transit	GBAAC	○	○	○	○	297,50	250,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. nicht i.V. mit E-Transit	GB2AB	○	○	–	–	59,50	50,-
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	●	●	●		
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	JBBAC	○	○	○	○	1.547,-	1.300,-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht (siehe auch Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon)	JBDAR	–	○	–	○	89,25	75,-
Schmutzfänger vorn	A3EAB	○	○	○	○	59,50	50,-
Stoßfänger vorn		●	●	●	●		
Dachmarkierungsleuchten		●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - PRITSCHEN							
Standard-Pritsche, breit ¹⁾ mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) sowie feststehender Mittelrunge (bei Radstand L5); nicht i.V. mit 350 L4 mit HDT Motor und 8-Gang Autmatikgetriebe nicht i.V. mit 350 L5 mit HDT Motor und 10-Gang Autmatikgetriebe nicht i.V. mit 500er-Modellen Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“	A9CAX	○	○	○	○	3.451,-	2.900,-
Standard-Pritsche, breit 500 Modell	A9CBA	○	○	○	○	4.224,50	3.550,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN								
Frozen White		PN3GZ	○	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue		PN3JV	○	○	○	○	0,-	0,-
Race Red		PN4A7	○	○	○	○	0,-	0,-
Magnetic Metallic		PN4DQ	○	○	○	○	1.487,50	1.250,-
Grey Matter		PN4EG	○	○	○	○	1.487,50	1.250,-
Blue Metallic		PN4FT	○	○	○	○	1.487,50	1.250,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN (FORTSETZUNG)								
Agate Black Metallic		PN4GM	○	○	○	○	1.487,50	1.250,-
Moondust Silver Metallic		PNZJB	○	○	○	○	1.487,50	1.250,-
Sonderlackierung in Normalfarbe		AB7AB	○	○	○	○	1.368,50	1.150,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH								
Dach, flach (H1)			●	●	●	●		
Dachhimmel, Fahrerkabine			●	●	–	–		
Dachhimmel , Fahrerkabine inkl. 2. Sitzreihe			–	–	●	●		
Überkopfablagefach vorn			●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Frontscheibe, beheizbar serienmäßig bei 500er-Modelle (Für Basis: Inklusive Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar)			●	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar serienmäßig für E-Transit		B3MAB	○	●	○	●	178,50	150,-
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links			–	–	●	●		
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●	●		
Wärmeschutzverglasung leicht getönt			●	●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
			BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite			●	●	●	●		
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER								
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen <i>für 350er E-Transit Modelle</i>		D2XD7	○	○	–	–	922,25	775,-
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen für 350er-Modelle für 350er, 390er und 425er E-Transit Modelle			●	●	●	●		
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen für 350er Diesel Modelle		D2XD7	–	○	–	○	922,25	775,-
Reifen-Reparatur-Set platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); nicht i.V. mit Zwillingsbereifung			●	●	●	●		
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er-Modellen		D5PAG	○	○	○	○	535,50	450,-
Ganzjahresreifen wintertauglich ersetzt Standardbereifung nicht i.V. mit 500er Modellen		D5PAK	○	○	○	○	535,50	450,-
Reserverad Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)		D17AD	○	○	○	○	357,-	300,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
Reserverad Stahlrad serienmäßig bei 500er-Modellen		●	●	●	●		
Radzierblenden vollflächig nur i.V. mit Stahlrädern nicht i.V. mit Zwillingsbereifung		–	●	–	●		
Radnabenabdeckung nur i.V. mit Stahlrädern bei Zwillingsbereifung nur vorne		●	–	●	–		
Zwillingsbereifung, Heck Stahlräder Zwillingsbereifung, 6,0 J x 16 mit 205 / 75 R 16 Reifen serienmäßig bei 500er-Modellen inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850kg (bei 350er Modellen) und Dachmar- kierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabde- ckung nur vorn. Entfall Feststellbremse, elektrisch		●	●	●	●		
Zwillingsbereifung, Heck Stahlräder Zwillingsbereifung, 6,0 J x 16 mit 195/75 R 16 Reifen inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabde- ckung nur vorn. Entfall Feststellbremse, elektrisch nicht i.V. mit E-Transit für 350er Modelle mit Heckantrieb	J4VAC	○	○	○	○	2.082,50	1.750,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
für BASIS	4A (nicht i.V. mit 350 L5)	3 (nicht i.V. mit E-Transit)	3 (für 350 L5)	3 (nicht i.V. mit 350 L5)	4 (nicht i.V. mit E-Transit)	4 (für E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Fahrgestell Einzelkabine	–	178,50 (150,-)	–	–	476,- (400,-)	178,50 (150,-)
Fahrgestell Doppelkabine	178,50 (150,-)	–	●	178,50 (150,-)	476,- (400,-)	–
Code	BVFBB	BVFAD	BVFAD	BVFAD	BVFAE	BVFAE

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ						
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	–	–	–	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ						
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	✓	✓	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
KOPFSTÜTZEN						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG						
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	–	–	–	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓
TABLETT						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE						
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
für BASIS	4A (nicht i.V. mit 350 L5)	3 (nicht i.V. mit E-Transit)	3 (für 350 L5)	3 (nicht i.V. mit 350 L5)	4 (nicht i.V. mit E-Transit)	4 (für E-Transit)
AIRBAGS						
Airbag, Beifahrerseite	–	✓	✓	✓	✓	✓
SITZBEZUG						
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey	–	✓	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE						
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	–	–	–	–	✓	✓
Lederlenkrad	–	–	–	–	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
für BASIS	4A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (nicht i.V. mit E-Transit)	12A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (für E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Fahrgestell Einzelkabine	178,50 (150,-)	●	–	476,- (400,-)	–	●
Fahrgestell Doppelkabine	–	–	●	–	476,- (400,-)	–
Code	BVFBB	BVFBC	BVFBC	BVFBE	BVFBE	BVFBE

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ						
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	–
KOPFSTÜTZEN						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG						
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	–	–	✓	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓
TABLETT						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	✓	✓	✓
LENDENWIRBELSTÜTZE						
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE					
für BASIS	4A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit E-Transit)	6A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (nicht i.V. mit E-Transit)	12A (nicht i.V. mit 350 L5)	12A (für E-Transit)
AIRBAGS						
Airbag, Beifahrerseite	–	–	–	–	–	–
SITZBEZUG						
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey	–	✓	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE						
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	–	–	–	✓	✓	✓
Lederlenkrad	–	–	–	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	4A (nicht i.V. mit 350 L5)	2 (nicht i.V. mit E-Transit)	2 (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	–	1.190,- (1.000,-)	833,- (700,-)	1.130,50 (950,-)
Fahrgestell Doppelkabine	178,50 (150,-)	1.190,- (1.000,-)	–	–
Code	BVFBB	BVFAC	BVFAC	BVFBA

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	–
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	–	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✓	✓	–
KOPFSTÜTZEN				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG				
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	✓	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	✓	✓	✓
TABLETT				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	–	✓
ARMLEHNEN				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	4A (nicht i.V. mit 350 L5)	2 (nicht i.V. mit E-Transit)	2 (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit E-Transit)
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)				
Armlehne innen für Beifahrer	–	✓	✓	–
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	✓	✓	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	–	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	–	✓	✓	✓
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	–	✓	✓	✓
SITZBEZUG				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	✓	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	–	✓	✓	✓
POLSTERFARBE				
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	–	✓	✓	✓
Lederlenkrad	–	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	3A (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit 350 L5)	4A (nicht i.V. mit E-Transit)	6 (nicht i.V. mit 350 L5)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	773,50 (650,-)	–	178,50 (150,-)	–
Fahrgestell Doppelkabine	–	1.130,50 (950,-)	–	178,50 (150,-)
Code	BVFBA	BVFBA	BVFBB	BVFAG

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	✓	✓	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
KOPFSTÜTZEN				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG				
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	✓	✓	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
TABLETT				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	✓	–
ARMLEHNEN				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	3A (für E-Transit)	3A (nicht i.V. mit 350 L5)	4A (nicht i.V. mit E-Transit)	6 (nicht i.V. mit 350 L5)
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)				
Armlehne innen für Beifahrer	–	–	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	–	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	–	–	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	–	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	✓	✓	–	–
SITZBEZUG				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	✓	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	–	✓
POLSTERFARBE				
Dark Palazzo Grey (grau)	–	–	✓	–
Ebony (schwarz)	✓	✓	–	✓
Lenkrad, beheizbar	✓	✓	–	–
Lederlenkrad	✓	✓	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	6 (für 350 L5)	7 (nicht i.V. mit E-Transit)	7 (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	–	595,- (500,-)	238,- (200,-)	357,- (300,-)
Fahrgestell Doppelkabine	●	595,- (500,-)	–	–
Code	BVFAG	BVFAH	BVFAH	BVFBH

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	✓	✓	–
KOPFSTÜTZEN				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG				
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	–	✓	✓	✓
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	–	✓	✓	✓
TABLETT				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	✓
ARMLEHNEN				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	6 (für 350 L5)	7 (nicht i.V. mit E-Transit)	7 (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit E-Transit)
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)				
Armlehne innen für Beifahrer	–	✓	✓	–
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	✓	✓	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	–
Seitenairbags, rechts und links	–	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	–	–	–	–
SITZBEZUG				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE				
Dark Palazzo Grey (grau)	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	–	✓	✓	✓
Lederlenkrad	–	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Fahrgestell Einzelkabine	●	–	●	–
Fahrgestell Doppelkabine	–	357,- (300,-)	–	●
Code	BVFBH	BVFBH	BVFBG	BVFBG
Bestandteile der Sitz-Pakete				
BEIFAHRSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrsitz, 10fach elektrisch einstellbar	–	–	–	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
KOPFSTÜTZEN				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
SITZHEIZUNG				
Fahrsitz, individuell und variabel beheizbar	✓	✓	–	–
Beifahrersitz, individuell und variabel beheizbar (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
TABLETT				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	✓	✓
ARMLEHNEN				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer	–	–	–	–

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für TREND	8A (für E-Transit)	8A (nicht i.V. mit 350 L5)	18A (nicht i.V. mit E-Transit)	18A (nicht i.V. mit 350 L5)
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	–	–	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	–	–	–	–
Seitenairbags, rechts und links	–	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, rechts und links	–	–	–	–
SITZBEZUG				
Sitzbezug: Kunstleder (Vinyl) Crosshatch/Salerno in Dark Palazzo Grey	–	–	–	–
Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony	✓	✓	✓	✓
POLSTERFARBE				
Dark Palazzo Grey (grau)	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
Lenkrad, beheizbar	✓	✓	–	–
Lederlenkrad	✓	✓	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER							
Airbag, Beifahrerseite (siehe Sitz-Pakete) inkl. Deaktivierungsfunktion	CPHAB	○	○	○	○	238,-	200,-
AUSSTATTUNG INNEN - RÜCKSITZPAKETE							
Rücksitz-Paket 1 • 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach		–	–	●	●		
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE							
Handschuhfach		●	–	●	–		
Handschuhfach – zusätzlich abschließbar		–	●	–	●		
Raucher-Paket Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	35,70	30,-
Innenspiegel		●	●	●	●		
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn		●	–	●	–		
Innenbeleuchtung • zusätzlich mit Leselampen vorn		–	●	–	●		
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM							
Boden gummiert bis zur Trennwand		●	●	–	–		
Boden gummiert bis zum Kabinenende		–	–	●	●		

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaautomatik serienmäßig für alle E-Transit	AC--C	○	●	○	●	1.071,-	900,-
Standheizung-Paket 1 (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien nicht i.V. mit einer Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss nicht i.V. mit E-Transit inkl. 2 Batterien	GZAAF	○	○	○	○	1.368,50	1.150,-
Standheizung-Paket 2 (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien und Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung nicht i.V. mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss inkl. 2 Batterien	GZAAM	○	○	○	○	1.666,-	1.400,-
Umluftschaltung/Heizung vorn		●	●	●	●		
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ							
Rückfahrwarnsignal	HLDAB	○	○	○	○	53,55	45,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar für 500er-Modelle für 390er- und 425er-E-Transit-Modelle		–	●	●	●		
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 350er-E-Transit-Modellen	DCFAH	○	○	○	○	29,75	25,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h fix - nicht abschaltbar nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAG	○	○	○	○	29,75	25,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle	C7JAB	○	○	○	○	178,50	150,-
Notruf-Assistent ³⁾		●	●	●	●		
Feststellbremse, mechanisch serienmäßig für 500er Modelle nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		
Feststellbremse, elektrisch nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit Zwillingbereifung		●	●	●	●		
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer, vorn		●	●	●	●		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) • Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) • Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz • Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht • zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur i.V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)		●	●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE		
für BASIS	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Fahrgestell Einzelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	–
Fahrgestell Doppelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Code	DBCAP	DBCAT	DBCAT

Bestandteile der Technologiepakete

AUßENSPIEGEL			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	–	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	–	✓	✓
AUDIOSYSTEM			
Ford Audiosystem	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG			
Nebelscheinwerfer	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ			
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	✓	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ			
Fahrspur-Assistent	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	–	–
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	–	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ			
Park-Pilot-System vorn	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE			
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE		
für BASIS	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (FORTSETZUNG)			
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓
KAMERAS			
Rückfahrkamera	✓	✓	✓
NAVIGATION			
Navigationssystem*	–	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE		
für TREND	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Fahrgestell Einzelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Fahrgestell Doppelkabine	●	1.428,- (1.200,-)	●
Code	DBCAP	DBCAT	DBCAT

Bestandteile der Technologiepakete

AUßENSPIEGEL			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar	–	✓	✓
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	–	✓	✓
AUDIOSYSTEM			
Ford Audiosystem	✓	✓	✓
BELEUCHTUNG			
Nebelscheinwerfer	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ			
Pre-Collision-Assist, radar-basiert	✓	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ			
Fahrspur-Assistent	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	–	–
Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert	–	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ			
Park-Pilot-System vorn	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE			
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	✓

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE		
für TREND	11 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (nicht i.V. mit 390er, 425er u. 500er Modellen)	15 (für 390er, 425er u. 500er Modelle)
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (FORTSETZUNG)			
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓
KAMERAS			
Rückfahrkamera	✓	✓	✓
NAVIGATION			
Navigationssystem*	–	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
FAHRZEUGSICHERUNG							
Diebstahl-Alarmanlage nicht i.V. mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	○	297,50	250,-
KatA: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; nicht i.V. mit Standheizung-Paket 1 und 2 nicht i.V. mit E-Transit	HNAAG	○	○	○	○	416,50	350,-
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	CBFAJ	–	○	–	○	23,80	20,-
Dritter Schlüssel, nicht klappbar	CATAB	○	○	○	○	119,-	100,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrtür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	–	○	–	59,50	50,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrtür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	CB4AH	○	–	○	–	178,50	150,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●		
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	119,-	100,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) serienmäßig für E-Transit	CBGAJ	○	○	○	○	119,-	100,-
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüssel- freies Starten)	CBGAL	○	○	○	○	654,50	550,-
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüssel- freies Starten) für E-Transit	CBGAL	○	○	–	–	535,50	450,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK							
Spannungskonverter 230V (Steckdose) für 500er-Modelle 400 W	J3EAC	–	–	○	○	249,90	210,-
Spannungskonverter 230V (Steckdose) Für 350er Diesel Modelle 400 W nicht i.V. mit E-Transit	J3EAC	○	○	○	○	428,40	360,-
Pro Power Onboard 230V (Steckdose) 2,3 kW inkl. • Wechselrichter • Steckdose (Eine zwischen Fahrer- und Beifahrersitz) nur i.V. mit E-Transit nur i.V. mit 2 Batterien nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose)	J3EAJ	○	○	–	–	1.785,-	1.500,-
Tachograph, digital ²⁾ Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien serienmäßig für 390er, 425er und 500er Modelle	HDKAD	○	○	○	○	1.071,-	900,-
Vorbereitungsset Tachograph beinhaltet die Vorbereitung zur nachträglichen Installation eines Tachographen	HDKAF	○	○	○	○	416,50	350,-
Start-Stopp System nicht i.V. mit Allradantrieb nicht i.V. mit E-Transit		●	●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)							
1 Batterie nicht i.V. mit 500er-Modellen nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose) nicht i.V. mit 390er- und 425er E-Transit nicht i.V. mit Pro Power Onboard 230V (Steckdose)		●	●	●	●		
2 Batterien	HTAAC	○	○	○	○	178,50	150,-
2 Batterien für 390er, 425er und 500er Modelle		●	●	●	●		
2 AGM Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. Verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min	HTAAZ	○	○	○	○	476,-	400,-
Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min		●	●	●	●		
Verlängerte Batterielaufzeit Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)	JBWAK	○	○	○	○	59,50	50,-
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] nur i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	HTSAB	○	○	–	–	208,25	175,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) 6 m “Mennekes” Ladekabel (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] nur i.V. mit E-Transit		●	●	–	–		
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) 12,5 m “Mennekes” Ladekabel (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] nur i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) (6 m) nicht i.V. mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	HTSAH	○	○	–	–	178,50	150,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)							
Entfall Ladekabel nur i.V. mit E-Transit	HTSAE	○	○	–	–	0,-	0,-
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION							
FordPass Connect ⁴⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot 5G Modem:							
Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung aus- gewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem*) WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/		●	●	●	●		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)							
12"- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth® ⁵⁾ - und USB-Schnittstelle) (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibel- lem Mobiltelefon): • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprach- befehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktions- display • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth®⁵⁾-Schnittstelle)) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. An- wahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik • Notruf-Assistent³⁾ • Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) • Digitales Benutzerhandbuch • AppLink (kabellos) • erweiterte Sprachsteuerung • Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ • Kapazitive Touchscreen-Technologie • 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch							
Navigationssystem* Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation* mit Verkehrs- informationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa (siehe Technologie-Pakete)		□	□	□	□		

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN							
TVL Replock Sicherheitsschloss Sicherheitsschloss aus hochwertigem Edelstahl Ersetzt das serienmäßige Schloss	AAKBA	○	○	○	○	380,80	320,-
Einsatz/Zielgruppen: 1) Verhindert, dass das Schloss der Fahrertür kompromittiert wird							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Kofferaufbau-Paket 4 Kofferaufbau mit Ladebordwand und Seitentür Leichtbaukoffer (PET-Sandwich), aerodynamisch optimiert 3D-Fahrerhaus-Dachspoiler, aerodynamisch optmiert Aufbaugewicht: ca. 650 KG Außenlänge / Außenbreite: ca. 4400 mm / 2150 mm Innenlänge / Innenbreite: ca. 4370 mm / 2110 – 2070 mm Innenhöhe: ca. 2250 mm Heckrahmenöffnung ca. 2030 mm breit x ca. 2190 mm hoch Hubkraft Laderbordwand: ca. 750 KG Außenrahmen mit 6 Paar Zurrösen je Seite	AALTT	–	○	–	–	30.702,-	25.800,-
nur i.V. mit 96kW 130PS HDT Motoren mit Frontantrieb nur i.V. mit 350er L4 Modellen für Diesel Motoren							
inkl. Beifahrer Airbag (CPHAB) inkl. 2 AGM Batterien (HTAAZ) inkl. Vorbereitungsset seitliche Markierungsleuchten (JDCAH)							
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung, Heck (J4VAC)							
Einsatz/Zielgruppen: Speditions- und Kurierdienste, Autovermieter, Verteilerverkehre, Home Delivery, Möbel- und Textil-logistik							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Kofferaufbau-Paket 3 Kofferaufbau mit Ladebordwand Leichtbaukoffer (PET-Sandwich), aerodynamisch optimiert 3D-Fahrerhaus-Dachspoiler, aerodynamisch optmiert Aufbaugewicht: ca. 650 KG Außenlänge / Außenbreite: ca. 4400 mm / 2150 mm Innenlänge / Innenbreite: ca. 4370 mm / 2110 – 2070 mm Innenhöhe: ca. 2250 mm Heckrahmenöffnung ca. 2030 mm breit x ca. 2190 mm hoch Hubkraft Laderbordwand: ca. 750 KG Außenrahmen mit 6 Paar Zurrösen je Seite	AALTS	–	○	–	–	28.322,-	23.800,-
nur i.V. mit 96kW 130PS HDT Motoren mit Frontantrieb nur i.V. mit 350er L4 Modellen für Diesel Motoren							
inkl. Beifahrer Airbag (CPHAB) inkl. 2 AGM Batterien (HTAAZ) inkl. Vorbereitungsset seitliche Markierungsleuchten (JDCAH)							
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung, Heck (J4VAC)							
Einsatz- / Zielgruppen: Speditions- und Kurierdienste, Autovermieter, Verteilerverkehre, Home Delivery, Möbel- und Textil- logistik							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Kofferaufbau-Paket 2 Kofferaufbau mit Hecktüren Leichtbaukoffer (PET-Sandwich), aerodynamisch optimiert 3D-Fahrerhaus-Dachspoiler, aerodynamisch optmiert Aufbaugewicht: ca. 650 KG Außenlänge / Außenbreite: ca. 4400 mm / 2150 mm Innenlänge / Innenbreite: ca. 4370 mm / 2110 – 2070 mm Innenhöhe: ca. 2250 mm Heckrahmenöffnung ca. 2030 mm breit x ca. 2190 mm hoch Außenrahmen mit 6 Paar Zurrösen je Seite	AALPU	–	○	–	–	24.990,-	21.000,-
nur i.V. mit 96kW 130PS HDT Motoren mit Frontantrieb nur i.V. mit 350er L4 Modellen für Diesel Motoren							
inkl. Beifahrer Airbag (CPHAB) inkl. Vorbereitungsset seitliche Markierungsleuchten (JDCAH)							
nicht i.V. mit Zwillingsbereifung, Heck (J4VAC)							
Einsatz/Zielgruppen: Speditions- und Kurierdienste, Autovermieter, Verteilerverkehre, Home Delivery, Möbel- und Textil-logistik							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
3-Seiten-Kipper Aufbaugewicht: ca. 625 Kg Ladehöhekante: ca. 1.060 mm Innenmaße Mulde (L/B/H): 3.200 mm x 2.130 mm x 400 mm Alu-Bordwänden (400 mm) und Stahlboden Im Boden versenkbare Zurrösen nach DIN 75410 Stirnwandschutzgitter mit Stangenträger. Seitlicher Werkzeugkasten (PVC)	AALPR	○	○	○	○	14.875,-	12.500,-
Nur i.V. mit 350 L2 für Einzelkabine Nicht i.V. mit E-Transit							
inkl. 2 Batterien (HTAAC)							
Einsatz/Zielgruppen: Kommune und Gemeinde, GaLa-Bau, Straßenbauamt, Autobahnmeisterei, Baumschule und Friedhofsgärtnerei, Baubetrieb und Bauhof, Recycling Station, Dachdecker							
Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung nicht i.V. mit Anhängervorrichtung, fest nicht i.V. mit E-Transit	CIDAD	○	○	○	○	190,40	160,-
Manueller DPF Regenerator nicht i.V. mit E-Transit							
Technische Daten/Merkmale: Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.	A6YAB	○	○	○	○	357,-	300,-
Einsatz/Zielgruppen: Für Fahrzeuge im intensiven Kurzstreckenbetrieb							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Leichtgewicht Fahrgestell inkl. Rückleuchten-Set (BEBAC) nur i.V. mit 350er Modellen mit Frontantrieb nicht i.V. mit E-Transit nicht i.V. mit Standard-Pritsche, schmal / breit nicht i.V. mit Innenspiegel (analog + digital) nicht i.V. mit Anhängervorrichtung; Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung	AALA1	○	○	–	–	1.993,25	1.675,-
Tarpaulin Plane-Spiegel <i>Technische Daten/Merkmale:</i> inkl. • Standard Pritsche, breit • Tarpaulin Plane-Spiegel-Aufbau nur i.V. mit 350 L2 und L3 nur i.V. mit Frontantrieb	AALQQ	–	–	○	○	5.450,20	4.580,-
Vorbereitungspaket seitliche Markierungsleuchten <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Kabelstrang/Adapter zum nachträglichen Anschluss von seitlichen Markierungsleuchten bei Fahr- gestellen/Pritschenwagen/Kipperfahrzeugen <i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Baustellenfahrzeuge, Kommunalfahrzeuge etc.	JDCAH	○	○	○	○	77,35	65,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	FAHRGESTELL EINZELKABINE		FAHRGESTELL DOPPELKABINE		Preise in € inklusive MwSt.	Preise in € exklusive MwSt.
		BASIS	TREND	BASIS	TREND		
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)							
Vehicle Integration System <i>Technische Daten/Merkmale:</i> Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.	JRSAB	○	○	○	○	446,25	375,-
<i>Einsatz/Zielgruppen:</i> Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe							

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. (exkl. MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.12.2024.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE & PRITSCHENWAGEN

- ¹⁾ Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, ist die Option Außenspiegel mit langem Arm gemäß ECE R46 vorgeschrieben (bis zu 2438 mm).
- ²⁾ Hinweis: Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.
- ³⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und der Notruf-Assistent informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- ⁴⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgenommen sind Abonnement-Modelle, welche über Ihren Ford Account individuell gebucht, verwaltet und abgerechnet werden. Die Details zu den jeweiligen Preisen und Laufzeiten erhalten Sie in Ihrem persönlichen Ford Account. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>
- ⁵⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- ⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Ford Pro Telematics Essentials	Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe: • Webbasierte Benutzeroberfläche • Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge • Steigerung Ihrer Produktivität • Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit	kostenlos
Ford Pro Telematics	Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford): • Fahrzeugverfolgung und Live-Karte • Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte • Ölzustand und Kilometerstand • Proaktives Service- und Wartungsmanagement • Informationen zum Fahrverhalten • Ford Telematics Drive App • Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten) Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen: • Einblicke in den Ladevorgang • Live-Reichweite • Status der Vorkonditionierung • Rückerstattung der Heimladekosten	21,42 (18,-) monatlich
Ford Pro Charging¹⁾	Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden: • Laden im Unternehmen • Laden Zuhause • Laden unterwegs - Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa: - Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen - Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger - Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist	individuelle Anfrage
		kostenlos*/ 3,56 (2,99) monatlich**

* Der Zugang ist für ein Jahr ab dem Neuwagengarantie Startdatum kostenlos, danach wird die Abonnementgebühr pro Fahrzeug und Monat fällig.

** Abonnementgebühr zzgl. anfallenden Ladekosten.

¹⁾ Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.





FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie*, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungsfehlern inklusive.**

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.

Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de.

Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* nur bei teilnehmenden Ford-Vertragspartnern erhältlich

** Die Ford Flatrate+ ist für Privat- und Gewerbekunden nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Die Ford Flatrate+ ist für Gewerbe- und Flottenkunden nur erhältlich in Kombination mit Ford Pro™ Telematics Essentials.

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung³⁾ an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁴⁾, ggf. weiterfinanzieren³⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement⁶⁾.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. 2) Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 3) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 4) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 5) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 6) Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 7) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

