

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (AUSSER 470er-MODELLE)

Airbag, Fahrerseite

Audiosystem 13:

- Radio, DAB/DAB+, FordPass Connect, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Lautsprecher
- MyFord-Dock, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Fahrsitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)

Überkopfablagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zusätzliche Ausstattung Doppelkabine Basis:

Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe (4er-Sitzbank mit Staufach)

2 Türen hinten mit festen Fenstern

Einzelkabine ab **€ 26.520,-** (31.558,80)

Doppelkabine ab **€ 30.770,-** (36.616,30)

EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE)

– ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg

Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay

– Connected Radio, DAB/DAB+, Lautsprecher vorn

– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14)

– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)

– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad

– Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Aktiver Notbremsassistent

2 Batterien

Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent

Frontscheibe, beheizbar

Notruf-Assistent²⁾

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tachograph, digital

Zwillingsbereifung

Einzelkabine ab **€ 36.340,-** (43.244,60)

Doppelkabine ab **€ 39.590,-** (47.112,10)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauerstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

EINZELKABINE/DOPPELKABINE TREND (AUSSEER 470er-MODELLE)

– ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (AUSSEER 470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 29.670,-** (35.307,30)
Doppelkabine ab **€ 32.220,-** (38.341,80)

EINZELKABINE/DOPPELKABINE TREND (470ER-MODELLE)

– ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 38.240,-** (45.505,60)
Doppelkabine ab **€ 40.790,-** (48.540,10)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|------------------------------|----------------------------------|----------|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| kurzer Radstand (L1): 3137 mm | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 310 L1 | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 28.710,- (34.164,90) | – | – | – |
| 330 L1 | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 29.760,- (35.414,40) | 31.210,- (37.139,90) | – | – |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 36.320,- (43.220,80) | – | – |
| mittlerer Radstand (L2): 3504 mm | | | | | | | | |
| 310 L2 | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 77 (105) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 26.520,- (31.558,80) | – | – | – |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 28.220,- (33.581,80) | 29.670,- (35.307,30) | 30.770,- (36.616,30) | 32.220,- (38.341,80) |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 28.910,- (34.402,90) | 30.360,- (36.128,40) | 31.460,- (37.437,40) | 32.910,- (39.162,90) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 31.320,- (37.270,80) | – | 33.870,- (40.305,30) |
| 350 L2 | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 29.670,- (35.307,30) | 31.120,- (37.032,80) | 32.220,- (38.341,80) | 33.670,- (40.067,30) |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.360,- (36.128,40) | 31810,- (37.853,90) | 32.910,- (39.162,90) | 34.360,- (40.888,40) |

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

| | |
|--|--|
| L1 = kurzer Radstand | L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen |
| L2 = mittlerer Radstand | z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht |
| L3 = langer Radstand | |
| L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen | |

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|------------------------------|----------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung) | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 350 L2 | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 32.770,- (38.996,30) | – | 35.320,- (42.030,80) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.920,- (36.794,80) | 32.370,- (38.520,30) | 33.470,- (39.829,30) | 34.920,- (41.554,80) |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.610,- (37.615,90) | 33.060,- (39.341,40) | 34.160,- (40.650,40) | 35.610,- (42.375,90) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 34.020,- (40.483,80) | – | 36.570,- (43.518,30) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.670,- (37.687,30) | 33.120,- (39.412,80) | – | 35.670,- (42.447,30) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.170,- (35.902,30) | 31.620,- (37.627,80) | 32.720,- (38.936,80) | 34.170,- (40.662,30) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.860,- (36.723,40) | 32.310,- (38.448,90) | 33.410,- (39.757,90) | 34.860,- (41.483,40) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.420,- (37.389,80) | 32.870,- (39.115,30) | 33.970,- (40.424,30) | 35.420,- (42.149,80) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.110,- (38.210,90) | 33.560,- (39.936,40) | 34.660,- (41.245,40) | 36.110,- (42.970,90) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.170,- (38.282,30) | 33.620,- (40.007,80) | – | 36.170,- (43.042,30) |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 35.970,- (42.804,30) | 37.420,- (44.529,80) | 38.520,- (45.838,80) | 39.970,- (47.564,30) |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 37.220,- (44.291,80) | 38.670,- (46.017,30) | 39.770,- (47.326,30) | 41.220,- (49.051,80) |
| 470 L2 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 36.340,- (43.244,60) | 38.240,- (45.505,60) | – | 40.790,- (48.540,10) |

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung bei Motoren (außer Heavy Duty) mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS). Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.**

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| langer Radstand (L3): 3954 mm | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 350 L3 | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.370,- (36.140,30) | 31.820,- (37.865,80) | 32.920,- (39.174,80) | 34.370,- (40.900,30) |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.060,- (36.961,40) | 32.510,- (38.686,90) | 33.610,- (39.995,90) | 35.060,- (41.721,40) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 33.470,- (39.829,30) | – | 36.020,- (42.863,80) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.620,- (37.627,80) | 33.070,- (39.353,30) | 34.170,- (40.662,30) | 35.620,- (42.387,80) |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.310,- (38.448,90) | 33.760,- (40.174,40) | 34.860,- (41.483,40) | 36.310,- (43.208,90) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 34.720,- (41.316,80) | – | 37.270,- (44.351,30) |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.370,- (38.520,30) | 33.820,- (40.245,80) | – | 36.370,- (43.280,30) |

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 350 L3 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.870,- (36.735,30) | 32.320,- (38.460,80) | 33.420,- (39.769,80) | 34.870,- (41.495,30) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.560,- (37.556,40) | 33.010,- (39.281,90) | 34.110,- (40.590,90) | 35.560,- (42.316,40) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.120,- (38.222,80) | 33.570,- (39.948,30) | 34.670,- (41.257,30) | 36.120,- (42.982,80) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.810,- (39.043,90) | 34.260,- (40.769,40) | 35.360,- (42.078,40) | 36.810,- (43.803,90) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.870,- (39.115,30) | 34.320,- (40.840,80) | 35.420,- (42.149,80) | 36.870,- (43.875,30) |
| | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 30.870,- (36.735,30) | 32.320,- (38.460,80) | – | – |
| | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.120,- (38.222,80) | – | – | – |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 36.670,- (43.637,30) | – | 39.220,- (46.671,80) | 40.670,- (48.397,30) |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 39.370,- (46.850,30) | – | 41.920,- (49.884,80) |
| 470 L3 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 37.040,- (44.077,60) | 38.940,- (46.338,60) | 39.590,- (47.112,10) | 41.490,- (49.373,10) |

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 350 L4 | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 31.770,- (37.806,30) | 33.220,- (39.531,80) | – | – |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.460,- (38.627,40) | 33.910,- (40.352,90) | – | – |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.020,- (39.293,80) | 34.470,- (41.019,30) | – | – |
| | Frontantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.710,- (40.114,90) | 35.160,- (4.1840,40) | – | – |
| | Frontantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Automatikgetriebe | – | 36.120,- (42.982,80) | – | – |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.270,- (38.401,30) | 33.720,- (40.126,80) | 34.820,- (41.435,80) | 36.270,- (43.161,30) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.960,- (39.222,40) | 34.410,- (40.947,90) | 35.510,- (42.256,90) | 36.960,- (43.982,40) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.520,- (39.888,80) | 34.970,- (41.614,30) | 36.070,- (42.923,30) | 37.520,- (44.648,80) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 34.210,- (40.709,90) | 35.660,- (42.435,40) | 36.760,- (43.744,40) | 38.210,- (45.469,90) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | 34.270,- (40.781,30) | 35.720,- (42.506,80) | 36.820,- (43.815,80) | 38.270,- (45.541,30) |
| | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 32.270,- (38.401,30) | – | – | – |

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Antrieb | MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | kW (PS) | Getriebe | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| 350 L4 | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.520,- (39.888,80) | – | – | – |
| | Allradantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 40.770,- (48.516,30) | – | 43.320,- (51.550,80) |
| 470 L4 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 38.440,- (45.743,60) | 40.340,- (48.004,60) | 40.990,- (48.778,10) | 42.890,- (51.039,10) |
| extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm | | | | | | | | |
| 350 L5 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.010,- (39.281,90) | – | – | – |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 35.710,- (42.494,90) | 36.810,- (43.803,90) | 38.260,- (45.529,40) |
| | Heckantrieb; Mild-Hybrid | 2,0 l TDCi | 125 (170)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 36.400,- (43.316,00) | 37.500,- (44.625,00) | 38.950,- (46.350,50) |
| | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 136 (185)* | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | – | – | 39.010,- (46.421,90) |
| | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 96 (130) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 33.010,- (39.281,90) | – | – | – |
| | Heckantrieb (Heavy Duty**) | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 34.260,- (40.769,40) | – | – | – |
| 470 L5 | Heckantrieb | 2,0 l TDCi | 125 (170) | 6-Gang-Schaltgetriebe | – | 41.080,- (48.885,20) | – | 43.630,- (51.919,70) |

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

Hinweis: Mild-Hybrid voraussichtlich ab Q2 2020 bestellbar.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 30.01.2020.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – ACHSÜBERSETZUNGEN

| Achsübersetzungen | | Modelle* | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ANTRIEB/MOTORLEISTUNG | Achse | 310 L1 | 330 L1 | 310 L2 | 350 L2 | 350 L3 | 350 L4 | 350 L5 | 470 L2 | 470 L3 | 470 L4 | 470 L5 |
| Frontantrieb | | | | | | | | | | | | |
| 77 kW (105 PS) | 4,43 | – | – | ● | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 96 kW (130 PS) | 4,43 | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| | 4,93 | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – |
| 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid | 4,43 | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe | 3,39 | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS) | 4,43 | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| | 4,93 | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid | 4,43 | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe | 3,39 | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 136 kW (185 PS) | 4,43 | – | – | – | ● | ● | – | – | – | – | – | – |
| | 4,93 | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – |
| Heckantrieb | | | | | | | | | | | | |
| 96 kW (130 PS) | 4,10 | – | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid | 3,31 | ● | ● | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS) | 3,31 | – | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| | 4,10 | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid | 3,31 | – | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| 136 kW (185 PS) | 3,31 | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |
| | 4,10 | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ● | – | – | – | – |
| 96 kW (130 PS), Heavy-Duty | 3,31 | – | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS), Heavy-Duty | 3,31 | – | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – |
| Allradantrieb | | | | | | | | | | | | |
| 96 kW (130 PS) | 4,10 | – | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – | – |
| 125 kW (170 PS) | 4,10 | – | – | – | ● | ● | ● | – | – | – | – | – |

* verfügbare Modelle siehe Seite 6 bis 11

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNGS-PAKETE | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend | |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar | | | | | |
| | für 470er-Modelle | 300,- (357,-) | 150,- (178,50) | 300,- (357,-) | 150,- (178,50) |
| Sicht-Paket 2.1: – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar ⊖ mit 470er-Modellen | | | | | |
| | für 470er-Modelle | – | 250,- (297,50) | – | 250,- (297,50) |
| Sicht-Paket 4: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm | | | | | |
| | für 470er-Modelle | 670,- (797,30) | 370,- (440,30) | 670,- (797,30) | 370,- (440,30) |
| | | 420,- (499,80) | 120,- (142,80) | 420,- (499,80) | 120,- (142,80) |

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 32

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Airbags: | ● | ● | ● | ● |
| – Airbag, Fahrerseite | ● | ● | ● | ● |
| – Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete) | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) |
| – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete) | □ | □ | □ | □ |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) | ● | ● | ● | ● |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. | | | | |
| – Berganfahrassistent | ● | ● | ● | ● |
| – Seitenwind-Assistent | ● | ● | ● | ● |
| – Sicherheits-Bremsassistent | ● | ● | ● | ● |
| – Überrollschutz | ● | ● | ● | ● |
| – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) | ● | ● | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. | | | | |
| – Frontscheibe, beheizbar | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) |
| – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | | | | |
| – Scheibenwischer mit Regensensor | | | | |
| serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent | 450,- (535,50) | 450,- (535,50) | 450,- (535,50) | 450,- (535,50) |
| ⊖ mit Allradantrieb, Radiovorbereitung und Audiosystemen 13 | | | | |
| serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot | | | | |
| – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App | | | | |
| – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) | ● | ● | ● | ● |
| – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); | | | | |
| Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“) | | | | |

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung) | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Notbrems-Assistent, aktiv | inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) | □ | □ | □ | □ |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad; | ⊖ mit Radiovorbereitung | 350,- (416,50) | ● | 350,- (416,50) | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv | inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystemen 13 | 1.100,- (1.309,-) | 750,- (892,50) | 1.100,- (1.309,-) | 750,- (892,50) |
| | für 470er-Modelle | 500,- (595,-) | 150,- (178,50) | 500,- (595,-) | 150,- (178,50) |
| Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv | (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie adaptive Geschwindig- keitsregelanlage, zusätzlich mit intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteil des Audiosystems 25); ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) | □ | □ | □ | □ |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 90 km/h – nicht abschaltbar | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| | serienmäßig nur bei 470er-Modellen ohne Ablastung | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| | serienmäßig mit 350er-Modellen ohne werksseitige Pritsche sofern mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty) | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 120 km/h – nicht abschaltbar; serienmäßig mit 350er-Modellen mit werksseitiger Pritsche sofern mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) | 25,- (29,75) |
| Notruf-Assistent ²⁾ | (siehe Audiosysteme) | siehe Seite 31 bis 33 | | | |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn | | ● | ● | ● | ● |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell) | | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| FAHRZEUGSICHERUNG | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2) | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) | 250,- (297,50) |
| Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2 | 350,- (416,50) | 250,- (297,50) | 350,- (416,50) | 250,- (297,50) |
| MyKey-Schlüsselsystem | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel) | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung) | □ | ● | □ | ● |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) | 100,- (119,-) |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | 50,- (59,50) | – | 50,- (59,50) | – |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung | 150,- (178,50) | – | 150,- (178,50) | – |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| TECHNIK/ELEKTRIK | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| 1 Batterie | | ● | ● | ● | ● |
| | für 470er-Modelle ohne Ablastung | – | – | – | – |
| 2 Batterien | | 90,- (107,10) | 90,- (107,10) | 90,- (107,10) | 90,- (107,10) |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung | ● | ● | ● | ● |
| AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien 2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt) | | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) | 400,- (476,-) |
| Generator | serienmäßig bei Allradantrieb, bei Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und bei Heavy Duty mit 125 kW (170 PS) | ● | ● | ● | ● |
| Generator, Hochleistungsausführung | serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und Heavy Duty mit 125 kW (170 PS) | ● | ● | ● | ● |
| | für Allradantrieb, für Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und für Heavy Duty mit 125 kW (170 PS) | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) | 150,- (178,50) |
| Spannungskonverter 230 V (Steckdose) | für Mild-Hybrid | 115,- (136,85) | 115,- (136,85) | 115,- (136,85) | 115,- (136,85) |
| | für alle Varianten außer Mild-Hybrid; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung | 125,- (148,75) | 125,- (148,75) | 125,- (148,75) | 125,- (148,75) |
| | für 470er-Modellen ohne Ablastung | 35,- (41,65) | 35,- (41,65) | 35,- (41,65) | 35,- (41,65) |
| Start-Stopp-System | ⊖ mit Allradantrieb | ● | ● | ● | ● |

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| TECHNIK/ELEKTRIK (Fortsetzung) | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Tachograph, digital ³⁾ | Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien | 640,- (761,40) | 640,- (761,40) | 640,- (761,40) | 640,- (761,40) |
| | ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung | ● | ● | ● | ● |
| Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie | ⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung | -340,- (-404,60) | -340,- (-404,60) | -340,- (-404,60) | -340,- (-404,60) |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE | | | | | |
| Ablastung auf 3.500 kg zGG ⁴⁾ | (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar); ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine | -400,- (-476,-) | -400,- (-476,-) | -400,- (-476,-) | -400,- (-476,-) |
| Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg: | serienmäßig für – Allradantrieb – 470er-Modelle – 350 L5-Modelle – 350 L3-Modelle mit Mild-Hybrid Frontantrieb – 350 L3-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe | ● | ● | ● | ● |
| | optional für – 350 L2/L3/L4-Modelle mit Heckantrieb | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) | 350,- (416,50) |
| Anhängervorrichtung ³⁾ | fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) | 490,- (583,10) | 490,- (583,10) | 490,- (583,10) | 490,- (583,10) |

³⁾ Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung) | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Außenspiegel, kurzer Arm , mit integrierten Blinkleuchten | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel, langer Arm , mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1) | 150,- (178,50) | ● | 150,- (178,50) | ● |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1 (siehe auch Sicht-Paket 4) | 270,- (321,30) | 120,- (142,80) | 270,- (321,30) | 120,- (142,80) |
| Dachmarkierungsleuchten | ● | ● | ● | ● |
| Farben | | | | |
| – Normalfarbe | ● | ● | ● | ● |
| – Metallic-Lackierung | 850,- (1.011,50) | 850,- (1.011,50) | 850,- (1.011,50) | 850,- (1.011,50) |
| – Sonderlackierung in Normalfarbe | 750,- (892,50) | 750,- (892,50) | 750,- (892,50) | 750,- (892,50) |
| Ford Easy Fuel | ● | ● | ● | ● |
| Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz | ● | ● | ● | ● |

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung) | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Kraftstoffbehälter 70 l | | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffbehälter 95 l | ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 KW (185 PS)-Motor | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) | 200,- (238,-) |
| Kühlergrill, grau | | ● | – | ● | – |
| Kühlergrill, Chrom-Dekor | | – | ● | – | ● |
| Nebelscheinwerfer | (siehe Sicht-Paket 4) | 150,- (178,50) | ● | 150,- (178,50) | ● |
| Scheinwerfer-Abblendlicht | – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht | ● | ● | ● | ● |
| | – zusätzlich mit statischem Abbiegelicht | – | ● | – | ● |
| | – zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4 sowie Fahrspur-Assistent) | □ | □ | □ | □ |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| | – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht | 900,- (1.071,-) | 900,- (1.071,-) | 900,- (1.071,-) | 900,- (1.071,-) |
| Schlechtwege-Paket 2 | Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg) | 365,- (434,35) | 365,- (434,35) | 365,- (434,35) | 365,- (434,35) |
| Schmutzfänger vorn | | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) | 50,- (59,50) |

FORD **TRANSIT** – PRITSCHENWAGEN – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| (Die Nutzlast reduziert sich – siehe Tabelle unten auf der Seite.) | | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | |
| Standard-Pritsche, schmal | mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1 | 2.050,- (2.439,50) | 2.050,- (2.439,50) | – | – |
| Standard-Pritsche,* breit | mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunge (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1; ⊖ mit Heavy Duty ⊕ mit Außenspiegel, langer Arm für Einzelkabine L2/L3/L4 | 2.650,- (3.153,50) | 2.650,- (3.153,50) | – | – |
| | für Einzelkabine L5 | 2.850,- (3.391,50) | 2.850,- (3.391,50) | – | – |
| | für Doppelkabine L2/L3 | – | – | 2.550,- (3.034,50) | 2.550,- (3.034,50) |
| | für Doppelkabine L4/L5 | – | – | 2.750,- (3.272,50) | 2.750,- (3.272,50) |

* Hinweis für 350er-Modelle mit Pritsche: 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) Motoren serienmäßig mit Geschwindigkeitsbegrenzung in H. v. 120 km/h.

INNENMASSE PRITSCHEN

| Pritsche schmal | EINZELKABINE |
|------------------------------|--------------|
| Radstand ► | L1 |
| Länge innen in mm | 2795 |
| Breite innen in mm | 2038 |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. | 0,27 |

| Pritsche breit | EINZELKABINE | | | | DOPPELKABINE | | | |
|------------------------------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|
| | Radstand ► | L2 | L3 | L4 | L5 | L2 | L3 | L4 |
| Länge innen in mm | 3205 | 3645 | 4235 | 5235 | 2385 | 2795 | 3205 | 4235 |
| Breite innen in mm | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. | 0,30 | 0,34 | 0,38 | 0,48 | 0,25 | 0,27 | 0,30 | 0,38 |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG – DACH | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--------------|-------|--------------|-------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Dach, flach (H1) | ● | ● | ● | ● |
| Dachhimmel | ● | ● | ● | ● |
| Überkopfablagefach vorn | ● | ● | ● | ● |

| AUSSTATTUNG AUSSEN – FENSTER UND SCHEIBEN | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| Fenster, fest | (in Höhe 2. Sitzreihe) | – | – | ● | ● |
| Fensterheber vorn, elektrisch | mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | ● | ● | ● | ● |
| Frontscheibe, beheizbar | (siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent) | □ | □ | □ | □ |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenwischer | – mit Intervallschaltung | ● | ● | ● | ● |
| | – mit Regensensor | □ | □ | □ | □ |
| | (für Trend siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4, für Basis siehe Fahrspur-Assistent) | | | | |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung | leicht getönt | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| STANDARDREIFEN | | | | | |
| Stahlräder 6,5 J x 16 | mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2 | ● | ● | ● | ● |
| | mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350 | ● | ● | ● | ● |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16 | mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit 310 L1 | – | 775,- (922,25) | – | 775,- (922,25) |
| | mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350 | – | 775,- (922,25) | – | 775,- (922,25) |
| WINTERREIFEN, ganzjahrestauglich (ersetzt Standardreifen) | | | | | |
| Stahlräder 6,5 J x 16 | mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2 | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) |
| | mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350 | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) | 275,- (327,25) |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16 | mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2 ⊖ mit 310 L1 | – | 1.050,- (1.249,50) | – | 1.050,- (1.249,50) |
| | mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350 | – | 1.050,- (1.249,50) | – | 1.050,- (1.249,50) |

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung) | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Radnabenabdeckungen | für Stahlräder (bei Zwillingbereifung nur vorn) | ● | – | ● | – |
| Radzierblenden | für Stahlräder; ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen | – | ● | – | ● |
| Reifendruckkontrollsystem | ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen | 60,- (71,40) | 60,- (71,40) | 60,- (71,40) | 60,- (71,40) |
| Reifen-Reparatur-Set | gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| Reserverad | Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) | 110,- (130,90) | 110,- (130,90) | 110,- (130,90) | 110,- (130,90) |
| | serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| ZWILLINGSBEREIFUNG | | | | | |
| | 6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingbereifung inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Allradantrieb | | | | |
| mit Standardbereifung | | | | | |
| | für 350er-Modelle mit Heckantrieb | 900,- (1.071,-) | 850,- (1.011,50) | 900,- (1.071,-) | 850,- (1.011,50) |
| | für 470er-Modelle | ● | ● | ● | ● |
| mit Winterreifen (ersetzt Standardbereifung) | | | | | |
| | für 350er-Modelle mit Heckantrieb | 1.400,- (1.666,-) | 1.350,- (1.606,50) | 1.400,- (1.666,-) | 1.350,- (1.606,50) |
| | für 470er-Modelle | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) | 500,- (595,-) |

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR BASIS | SITZ-PAKETE | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | | | | |
| Preise für Einzelkabine Basis | 150,- (178,50) | ○ | ● | 50,- (59,50) | 265,- (315,35) | 300,- (357,-) | 815,- (969,85) | 850,- (1.011,50) |
| Preise für Doppelkabine Basis | 250,- (297,50) | ○ | ● | 50,- (59,50) | 265,- (315,35) | 300,- (357,-) | 815,- (969,85) | 850,- (1.011,50) |
| Bestandteile der Sitz-Pakete | | | | | | | | |
| Beifahrersitz | | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | | | | | |
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR BASIS (Fortsetzung) | SITZ-PAKETE | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|----|----|
| | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Sitzheizung | | | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Airbags | | | | | | | | |
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl)* | ✓ | – | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Basis: Stoff* | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| RÜCKSITZ-PAKET 1 | EINZELKABINE | DOPPELKABINE |
|--|--------------|--------------|
| | Basis | Basis |
| 2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | – | ● |

* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR TREND | SITZ-PAKETE | | | | | | |
|--|-------------------------|----|----|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 27 | 29 |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | | | |
| Preise für Einzelkabine Trend | 100,- (119,-) | – | ● | 315,- (374,85) | 250,- (297,50) | 965,- (1.148,35) | 900,- (1.071,-) |
| Preise für Doppelkabine Trend | 200,- (238,-) | ○ | ● | 315,- (374,85) | 250,- (297,50) | 965,- (1.148,35) | 900,- (1.071,-) |

Bestandteile der Sitz-Pakete

| Beifahrersitz | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – |
| Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | ✓ | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | | | | |
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| | SITZ-PAKETE | | | | | | |
|---|-------------|----|----|----|----|----|----|
| FÜR TREND (Fortsetzung) | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 27 | 29 |
| Sitzheizung | | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze (Fahrsitz) | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Airbags | | | | | | | |
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl)* | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Trend: Stoff* | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| RÜCKSITZ-PAKET 1 | EINZELKABINE | DOPPELKABINE |
|--|--------------|--------------|
| | Trend | Trend |
| 2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | – | ● |

* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE | | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | | |
| Bordcomputer | mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode | ● | ● | ● | ● |
| Handschuhfach | mit Deckel | ● | ● | ● | ● |
| | – zusätzlich abschließbar | – | ● | – | ● |
| Innenbeleuchtung | mit Verzögerungsschaltung vorn | ● | ● | ● | ● |
| | – zusätzlich mit Leselampen vorn | – | ● | – | ● |
| Lederlenkrad | (für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage) | □ | ● | □ | ● |
| Lenksäule | in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● | ● | ● |
| Raucher-Paket | Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 30,- (35,70) | 30,- (35,70) | 30,- (35,70) | 30,- (35,70) |
| Sonnenblende | auf Fahrer- und Beifahrerseite | ● | ● | ● | ● |
| HEIZUNG UND BELÜFTUNG | | | | | |
| Klimaanlage ⁵⁾ vorn | inkl. Staub- und Pollenfilter | 1.200,- (1.428,-) | ● | 1.200,- (1.428,-) | ● |
| Standheizung-Paket 1 | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage | 1.050,- (1.249,50) | 1.050,- (1.249,50) | 1.050,- (1.249,50) | 1.050,- (1.249,50) |
| Standheizung-Paket 2 | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung | 1.300,- (1.547,-) | 1.300,- (1.547,-) | 1.300,- (1.547,-) | 1.300,- (1.547,-) |
| Umluftschaltung/Heizung, vorn | | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Radiovorbereitung: <ul style="list-style-type: none"> – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14); ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit 470er-Modellen | ○ | – | ○ | – |
| Audiosystem 13: <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Vier Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung; ⊖ mit 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |
| Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent²⁾ | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) | 300,- (357,-) |
| serienmäßig bei 470er-Modellen | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung) | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ²⁾ – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾ | 780,- (928,20) | 780,- (928,20) | 780,- (928,20) | 780,- (928,20) |
| | für 470er-Modelle | 480,- (571,20) | 480,- (571,20) | 480,- (571,20) |

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe car.vodafone.com>.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

³⁾ Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

⁴⁾ Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

⁵⁾ mit R-134a Kältemittel

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung) | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Basis | Trend | Basis | Trend |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) | | | | |
| Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentssystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ²⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch | 1.530,- (1.820,70) | 1.530,- (1.820,70) | 1.530,- (1.820,70) | 1.530,- (1.820,70) |
| für 470er-Modelle | 1.230,- (1.463,70) | 1.230,- (1.463,70) | 1.230,- (1.463,70) | 1.230,- (1.463,70) |
| Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; ☉ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS); ☉ mit Allradantrieb | 2.830,- (3.367,70) | 2.480,- (2.951,20) | 2.830,- (3.367,70) | 2.480,- (2.951,20) |
| für 470er-Modelle | 1.930,- (2.296,70) | 1.580,- (1.880,20) | 1.930,- (2.296,70) | 1.580,- (1.880,20) |

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

| | |
|---|-------------------------|
| – für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung | 336,13 (400,-) |
| – für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung | 420,17 (500,-) |
| – für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung | 504,20 (600,-) |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung | 672,27 (800,-) |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung | 840,34 (1.000,-) |

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs für Flotten- und Gewerbekunden.

³⁾ Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD **BANK** – PREISBEISPIEL

Preisbeispiel

Ihr Modell

Ihre Wunschausstattung

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ihr Kaufpreis

Finanzierungsbeispiel

Ihr Kaufpreis

Anzahlung (z. B. Ihr Gebrauchter)

Ihr Kreditwunsch

% effektiver Jahreszins

1. Monatsrate

monatliche Raten à

Leasingbeispiel

Sonderzahlung

Monate Vertragsdauer

jährliche Fahrleistung (km)

Monatliche Leasing-Rate

Versicherungsbeispiel

Haftpflicht

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Vollkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Teilkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

FORD **AUTO-VERSICHERUNG**

Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-,
Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.

FORD **BANK**



Preisliste A-DE22097111DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 21.01.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.