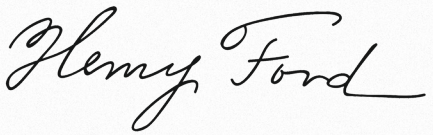
FORD **TRANSIT** PERSONENTRANSPORTER – KOMBI PKW

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoff-verbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
310 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**46.154,15** (38.785,-)	**48.682,90** (40.910,-)	–	8,4	221–220
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**52.966,90****** (44.510,-)	–	8,9	235
330 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**47.403,65** (39.835,-)	**49.932,40** (41.960,-)	–	8,4-8,3	219
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**51.955,40** (43.660,-)	–	8,4	219
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**52.907,40** (44.460,-)	–	7,8	204

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

**** Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 04.07.2022.**

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoff-verbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
330 L2 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**54.216,40** (45.560,-)	–	8,9	233
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**52.699,15** (44.285,-)	–	8,4	219
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.651,15** (45.085,-)	–	7,9	208
350 L2	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	–	**50.408,40** (42.360,-)	–	8,4	220
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**49.902,65** (41.935,-)	**52.431,40** (44.060,-)	–	8,4	220–219

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen							
L2	=	mittlerer Radstand	L3	=	langer Radstand	z. B. 310 L2 =	Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoff-verbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
350 L2 (Fortsetzung)	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**50.854,65** (42.735,-)	**53.383,40** (44.860,-)	**56.090,65** (47.135,-)	7,8	205–204
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**54.692,40** (45.960,-)	–	8,9	233
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.175,15** (44.685,-)	–	8,4	220
	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**54.127,15** (45.485,-)	**56.834,40** (47.760,-)	8,0	209
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	**55.436,15** (46.585,-)	–	8,9	233

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoff-verbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
310 L3	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	**46.987,15** (39.485,-)	**49.515,90** (41.610,-)	–	8,5	223
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**51.538,90** (43.310,-)	–	8,5	223
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**53.799,90**** (45.210,-)	–	9,0	237
330 L3	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	–	**50.765,40** (42.660,-)	–	8,5	222
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**52.788,40** (44.360,-)	–	8,4	222

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

**** Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoffverbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
330 L3 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	–	**53.740,40** (45.160,-)	–	7,9	206
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**55.049,40** (46.260,-)	–	9,0	235
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**53.532,15** (44.985,-)	–	8,4	222
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**54.484,15** (45.785,-)	–	8,0	211
350 L3	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	–	**51.241,40** (43.060,-)	–	8,5	223
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**50.735,65** (42.635,-)	**53.264,40** (44.760,-)	–	8,5–8,4	222

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	NEFZ* Kraftstoffverbrauch / CO_2-Emission / CO_2-Effizienz-Klasse	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP*** Kraftstoff-verbrauch	WLTP*** CO_2-Emission
Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)						Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
350 L3 (Fortsetzung)	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	**51.687,65** (43.435,-)	**54.216,40** (45.560,-)	**56.923,65** (47.835,-)	7,9	207–206
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	**55.525,40** (46.660,-)	–	9,0	236
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**54.008,15** (45.385,-)	–	8,5	222
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	**54.960,15** (46.185,-)	**57.667,40** (48.460,-)	8,1	212–211
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	**56.269,15** (47.285,-)	–	9,0	236

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNGS-PAKETE			
Technologie-Paket 9: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ			
Airbag, Fahrer -und Beifahrerseite	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)		●	●
Notruf-Assistent*	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer vorn	●	●	●

* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschaustattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**
FAHRZEUGSICHERUNG			
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung			●
TECHNIK UND ELEKTRIK			
1 Batterie	●	●	●
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung; ⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	
Start-Stopp-System	●	●	
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE			
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail			●
Achslasterhöhung vorn auf 1850 kg, serienmäßig bei 350L3 Automatik und 350L3 Mild-Hybrid	●	●	●
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●	
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●
Nebelscheinwerfer		●	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)			
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor		●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH			
Dach, mittelhoch (H2) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN			
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite 1.200 mm	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links (linke Seitenscheibe nur i.V. mit Schiebetür links)	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER			
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen			●
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●		
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●	
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – VORDERSITZ-PAKETE			
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●		
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●	
Sitz-Paket 27 mit: – Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar, mit Armlehnen Innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Einzelsitz; mit Armlehnen Innen, Kopfstützen, höhenverstellbar – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz und Beifahrersitz) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer – Sitzbezug: Stoff – serienmäßig für 310er-Modelle mit Automatik		●	
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**
AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE			
Rücksitz-Paket 4 – 3er-Sitzbank, **schmal**, in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; – 3er-Sitzbank, **breit**, in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310	●	●	●
Sitzlehnen, neigungsverstellbar, inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe ⊖ mit Sitz-Paket 2			●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●		
– zusätzlich abschließbar (für Basis siehe Schiebetür, elektrisch)		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM			
Bodenfläche, gummiert (komplette Fahrzeuglänge)	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig	●	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG			
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME			
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4; Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect.	●	●	●
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[2)], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit Klimaautomatik	●	●	●

* mit R-1234yf (Kältemittel)

** Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise" die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

[2)] Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
Technologie-Paket 2: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem	DBCAC	○	–	–	**535,50**	450,-
Technologie-Paket 6: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Mulitfunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Ford Audiosystem	DBCAJ	○	–	–	**1.368,50**	1.150,-
Technologie-Paket 7: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem	DBCAK	○	–	–	**535,50**	450,-

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	**CODE**	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**	**PREIS in € Inkl. MWST.**	**PREIS in € Exkl. MWST.**
Technologie-Paket 10: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Mulitfunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Ford Audiosystem	DBCAN	–	○	○	**714,-**	600,-
Technologie-Paket 13: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren – Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rückfahrkamera – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCAR	–	○	○	**3.706,85**	3.115,-

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	**CODE**	**BASIS**	**TREND**	**TRAIL**	**PREIS in € Inkl. MWST.**	**PREIS in € Exkl. MWST.**
Technologie-Paket 18: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rundumkamera – LED-Downlight – Rückfahr-Notbremsassistent – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 – Navigationssystem ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCAW	–	○	○	**5.462,10**	4.590,-

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ						
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	□	●	●		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	□	□		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18)	HNYAB	–	□	□		
Fahrspur-Assistent mit – Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	□	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLNAB	□	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	HLNAC	–	□	□		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAG	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAT	○	○	○	**29,75**	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	□	●	●		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	□	□		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDAX	–	□	□		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	**178,50**	150,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6);	HNKAB	□	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18);	HNRAB	–	□	□		

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18);		HNSAB	–	□	□		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)		J3KAB	□	□	□		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18)		J3KAH	–	□	□		
FAHRZEUGSICHERUNG							
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1		HNAAD	○	○	○	**297,50**	250,-
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung		CBFAJ	□	○	●	**23,80**	20,-
3. Schlüssel nicht klappbar		CATAB	○	○	○	**119,-**	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung		CBAAM	○	○	○	**119,-**	100,-
Feststellbremse, elektronisch; ⊖ mit 2 AGM-Batterien		FAJAC	○	○	○	**297,50**	250,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		CB4AD	○	–	–	**35,70**	30,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)		CBGAJ	○	○	○	**71,40**	60,-
Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln und Starten) ⊖ Schiebetür, links		CBGAL	○	○	○	**428,40**	360,-
TECHNIK/ELEKTRIK							
Kaltstart-Paket (–29 Grad)	inkl. 2 Batterien	DEAAF	○	○	○	**107,10**	90,-
2 Batterien		HTAAC	○	○	○	**148,75**	125,-
2 AGM-Batterien	2 HB AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min;	HTAAZ	○	○	○	**476,-**	400,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	400 W ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ Klimaanlage vorn und hinten	J3EAC	○	○	–	**148,75**	125,-
Tachograph, digital[3)]	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterien; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	HDKAD	○	○	○	**821,10**	690,-

3) **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
TECHNIK/ELEKTRIK (FORTSETZUNG)							
12-Volt-Anschluss	180 W; im Laderaum (D-Säule)	J3FAB	○	○	○	**11,90**	10,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von2 AGM-Batterien)		JBWAK	○	○	○	**59,50**	50,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg	für 350L2 und für 350L3 mit Schaltgetriebe (nicht mit Mild Hybrid)	DYEAD	○	○	○	**416,50**	350,-
Anhängevorrichtung[3)]	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310er-Modellen	C1DAB	○	○	○	**773,50**	650,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		BSHDJ	○	●	●	**178,50**	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (für Trend und Trail siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)		BSHBJ	○	–	–	**321,30**	270,-
			–	○	○	**142,80**	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (siehe Technologie-Paket 13 und 18)		HLLAH	–	□	□		
Heckleiter	⊖ mit 310 L3 ⊖ mit Doppelflügelhecktür mit 256°-Scharnieren	BL0AB	○	○	○	**416,50**	350,-
LED-Außenleuchte „Downlight“	hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	**107,10**	90,-
Nebelscheinwerfer	(für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)	JBKAB	○	●	●	**178,50**	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		JBDAR	–	○	○	**89,25**	75,-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht		JBBAC	○	○	○	**1.071,-**	900,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit 310 L3-Modellen	CJHAB	○	○	○	**476,-**	400,-
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen	A1CAH	○	○	○	**476,-**	400,-
Schmutzfänger vorn		A3EAB	○	○	○	**59,50**	50,-

3) **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN						
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	**0,-**	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	**0,-**	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	**0,-**	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	**1.225,70**	1.030.-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	**1.225,70**	1.030.-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	**1.225,70**	1.030.-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	**1.225,70**	1.030.-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	**1.225,70**	1.030.-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	**1.225,70**	1.030.-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	**987,70**	830,-

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH							
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2,05 m	A1FAC	○	○	○	**1.118,60**	940,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN							
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt	A6KAE	○	○	○	**440,30**	370,-
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1200 mm ⊖ mit 310 L3 mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Schiebetür, rechts, elektrisch	A4LAC	○	○	○	**595,-**	500,-
Schiebetür, rechts, elektrisch	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar; ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage	A4LAD	○	○	–	**862,75**	725,-
			–	–	○	**743,75**	625,-
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe auch Technologie-Pakete)	B3MAB	○	●	●	**357,-**	300,-
Scheibenwischer mit Regensensor	(Für Basis siehe Technologie-Pakete)	CFFAE	□	●	●		
Seitenscheiben 2. Reihe, mit Schiebefenster, rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch		B3AAD	○	○	○	**476,-**	400,-
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	B2GAE	○	○	○	**178,50**	150,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER							
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	D2XD7	–	○	–	**922,25**	775,-
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	D17AD	○	○	○	**184,45**	155,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung	D5PAG	○	○	○	**327,25**	275,-

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)							
Preise für Kombi PKW M1 Basis	**357,-** (300,-)	**0,-**	●	**59,50** (50,-)	**315,35** (265,-)	**357,-** (300,-)	**969,85** (815,-)	**1.011,50** (850,-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	–	✔	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✔	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✔	–	✔	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	–	✔	✔	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	**2**	**3**	**4**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔	✔
Airbags								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✔	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

*** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	**2**	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)						
Preise für Kombi PKW M1 Trend	**297,50** (250,-)	**0,-**	●	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**1.148,35** (965,-)	**1.071,-** (900,-)
Für 310er-Modelle mit Automatik	–	–	–	**–178,50** (–150,-)	–	●	–
Code	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✔	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✔	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✔	–	✔	–	✔	–	✔
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	–	✔	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	**2**	**12**	**13**	**14**	**15**	**27**	**29**
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✔	–	✔	–
Airbags							
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✔	✔
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)**	✔	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff**	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔

**** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Preise für Kombi PKW M1 Trail	**374,85** (315,-)	**297,50** (250,-)	**0,-**	●
Code	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✔	–	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	–	✔	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✔	–	✔
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✔	–	✔

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	**3A**	**4A**	**6A**	**18A**
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	–	✔	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✔	–	✔	–
Airbags				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✔	✔	–	–
Sitzbezug				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✔	✔	✔	✔
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔

*** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE							
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt); ⊖ mit 310 L2	BYYAC	○	○	○	**–238,-**	–200,-
Entfall Rücksitze (**Flex-Paket 32**)	**Hinweis:** Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug nicht unvollständig, d. h. es wird kein Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme für eine Zulassung benötigt. Bei Entfall Rücksitze wird das Fahrzeug mit einer Bodenplatte abgebaut, welche eine Sitzhalterung für eine breite Sitzbank aufweist.	AGJAC	○	○	○	**–595,-**	–500,-
Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar	inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe; ⊖ mit Sitz-Paket 2	BWFAB	–	○	●	**119,-**	100,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM							
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	**35,70**	30,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18	AC--B	○	●	●	**1.428,-**	1.200,-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn* beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)	AC--C	○	–	–	**3.647,35**	3.065,-
			–	○	○	**2.219,35**	1.865,-
Klimaanlage hinten*	Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Wasserheizung hinten ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	G1EAB	○	–	–	**2.380,-**	2.000,-
			–	○	○	**773,50**	650,-
Standheizung-Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket(–29 Grad); ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	GZAAF	○	○	○	**1.368,50**	1.150,-
Standheizung-Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; inkl. Kaltstart-Paket(–29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung	GZAAM	○	○	○	**1.666,-**	1.400,-

* mit R-1234yf (Kältemittel)

** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung" [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME						
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[2], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●		
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[2], USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent[4] ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	○	**357,-**	300,-

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise" die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)						
Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisyplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – **Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen** Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[2)] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle[2)]) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent[4)] – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – **AppLink** (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto[5)] und Apple CarPlay[5)] – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ⊕ mit Klimaautomatik (AC--C) (für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAX	–	□	□		

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)						
Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte[6] Navigation mit Verkehrinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa	HKCAB	○	–	–	**4.611,25**	3.875,-
inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4		–	○	○	**3.183,25**	2.675,-
⊕ **mit Technologie-Paket 13**		–	○	○	**981,75**	825,-
⊕ **mit Technologie-Paket 18**		–	□	□		

[6] Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,8	8,9–8,8	8,2–8,0	10,1–10,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,7–7,5	7,2–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,2	7,3–7,1	6,9–6,7	7,7–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,9–9,7	9,9–9,7	9,1–8,9	10,3–10,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,3	8,5–8,3	7,9–7,7	9,0–8,9
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	223–219	223–219	208–203	237–233

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	1210 (150) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,9	8,2–8,0	10,1–10,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,3–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,1	7,0–6,9	7,7–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,8–9,7	9,3–9,2	10,3–10,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,3	8,1–7,9	9,0–8,9
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	223–219	212–208	237–233

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

FORD **GARANTIEN**

FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive.*

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford-Werke GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de. Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement[6].

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – NOTIZEN

Preisliste DE20220702V363KombiPKW. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 04.07.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.