

# FORD FOCUS



# INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	VERBRAUCH/EMISSIONEN	29
MOTOREN UND MODELLPREISE	7	GEWICHTE/LASTEN	31
AUSSTATTUNGSPAKETE	11	ABMESSUNGEN	33
AUSSTATTUNG AUSSEN	13	FORD GARANTIEN	36
AUSSENFARBEN	16	FORD BANK	37
BEREIFUNG UND RÄDER	17		
AUSSTATTUNG INNEN	19		
SITZE UND POLSTER	21		
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	23		
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	26		
ZUBEHÖR	27		
KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN	28		

# FORD FOCUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM – DER KOMFORTABLE

Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

LED-Scheinwerfer

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Dachreling, Aluminium

Oberer Kühlergrill, Titanium-Design

Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz

Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

Stoffpolsterung in Anthrazit

ab **€30.000,-**

## TITANIUM X

Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

LED-Scheinwerfer

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ambientebeleuchtung vorn

Kniepolster an der Mittelkonsole

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarbe

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Rückfahrkamera

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Stoffpolsterung in Anthrazit

ab **€31.500,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 02.09.2022.

# FORD FOCUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## ACTIVE – DER CROSSOVER

Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

LED-Scheinwerfer

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Dachreling, schwarz

Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit

Doppelrohr-Auspuffanlage

Oberer Kühlergrill, Active-Design

Crossover-Body-Kit

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau

ab **€31.000,-**

## ACTIVE X

Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

LED-Scheinwerfer

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ambientebeleuchtung vorn

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

Kniepolster an der Mittelkonsole

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarben

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Rückfahrkamera

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau

ab **€32.500,-**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 02.09.2022.**

# FORD FOCUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE – DER SPORTLICHE

Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

LED-Scheinwerfer

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz

Dachreling, schwarz

Fahrwerk, sportlich abgestimmt

Doppelrohr-Auspuffanlage

Oberer Kühlergrill, ST-Line Design

Body-Styling-Kit

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

ab **€31.000,-**

## ST-LINE X

Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

LED-Scheinwerfer

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Ambientebeleuchtung vorn

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

Knierpolster an der Mittelkonsole

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarben

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Rückfahrkamera

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

ab **€32.500,-**

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 02.09.2022.

# FORD FOCUS - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## ST X

Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R19 Reifen

LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv

Ford Performance-Sportsitze vorn

Ford Performance Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff<sup>1)</sup> in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Head-up-Display

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Rückfahrkamera

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

ST-Body-Styling-Kit

ST-Sportfahrwerk

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen für Schaltgetriebe

Bremssättel, rot lackiert

Lederlenkrad, unten abgeflacht und mit ST-Logo

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß

ab **€42.300,-**

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 02.09.2022.**

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 35

# FORD FOCUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

## 5-Türer

MOTOREN	Getriebe	NEFZ*	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse								Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Benzin***</b>											
			€	€	€	€	€	€	€		
1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	30.000,-	31.500,-	31.000,-	32.500,-	31.000,-	32.500,-	-	6,4 - 5,4	146 - 121
1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	30.800,-	32.300,-	31.800,-	33.300,-	31.800,-	33.300,-	-	6,1 - 5,2	138 - 117
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.****	32.800,-	34.300,-	33.800,-	35.300,-	33.800,-	35.300,-	-	6,6 - 5,4	149 - 122
1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	32.300,-	33.800,-	33.300,-	34.800,-	33.300,-	34.800,-	-	5,9 - 5,1	134 - 116
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.****	34.300,-	35.800,-	35.300,-	36.800,-	35.300,-	36.800,-	-	6,3 - 5,2	143 - 118
2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	-	-	-	-	-	-	42.300,-	8,3 - 8,0	189 - 183
	7-Gang-Automatikgetriebe	n.v.****	-	-	-	-	-	-	44.300,-	8,2 - 8,0	187 - 182

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 29

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

\*\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

# FORD FOCUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

5-Türer											
MOTOREN	Getriebe	NEFZ'	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse								Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Diesel</b>			€	€	€	€	€	€	€		
1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	n.v.***	34.300,-	35.800,-	35.300,-	36.800,-	35.300,-	36.800,-	-	5,8 - 4,9	153 - 128

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 29

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.
- \*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.



# FORD FOCUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier											
MOTOREN	Getriebe	NEFZ'	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse								Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Benzin***</b>			€	€	€	€	€	€	€		
1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	31.200,-	32.700,-	32.200,-	33.700,-	32.200,-	33.700,-	-	6,4 - 5,5	146 - 125
1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	32.000,-	33.500,-	33.000,-	34.500,-	33.000,-	34.500,-	-	6,1 - 5,3	138 - 120
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.****	34.000,-	35.500,-	35.000,-	36.500,-	35.000,-	36.500,-	-	6,6 - 5,5	149 - 125
1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	33.500,-	35.000,-	34.500,-	36.000,-	34.500,-	36.000,-	-	5,9 - 5,2	134 - 119
	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	n.v.****	35.500,-	37.000,-	36.500,-	38.000,-	36.500,-	38.000,-	-	6,3 - 5,4	143 - 121
2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	n.v.****	-	-	-	-	-	-	43.500,-	8,3 - 8,0	189 - 183
	7-Gang-Automatikgetriebe	n.v.****	-	-	-	-	-	-	45.500,-	8,2 - 7,9	187 - 182

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 29

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

\*\*\* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

\*\*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

# FORD FOCUS - MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier											
MOTOREN	Getriebe	NEFZ'	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	WLTP**	
		Kraftstoffverbrauch/ CO <sub>2</sub> -Emission/CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse								Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Diesel</b>			€	€	€	€	€	€	€		
1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	n.v.***	35.500,-	37.000,-	36.500,-	38.000,-	36.500,-	38.000,-	-	5,8 - 5,0	153 - 130

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch weitere Verbrauchswerte Seite 29

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.
- \*\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNGSPAKETE</b>									
<b>Easy-Parking-Paket</b> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion zusätzlich i.V. mit 8-Gang-Automatik und 7-Gang-Automatik bei ST- Modellen inkl. teilautomatisierter Fahrzeugführung • Türkantenschutz • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie	AGNAB	○	–	○	–	○	–	–	450,-
		–	○	–	○	–	○	○	300,-
<b>Fahrerassistenz-Paket I</b> (i.V. mit Schaltgetriebe) • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i.V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie  Zusätzlich für Titanium, ST-Line, Active und ST X (bereits serienmäßig bei den X-Modellen): • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	DBCAC	○	–	○	–	○	–	–	900,-
		–	○	–	○	–	○	○	800,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNGSPAKETE (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Fahrerassistenz-Paket II</b> (i.V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrerassistenz mit               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)</li> <li>• Fahrspur-Pilot - Stau-Assistent mit Stop&amp;Go Funktion</li> <li>• Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>• Falschfahrer-Warnfunktion</li> </ul> </li> <li>• Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance)</li> <li>• Distanzanzeige und Distanzwarnen</li> <li>• Müdigkeitswarner</li> <li>• Fernlicht-Assistent (i.V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung</li> <li>• Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie</li> </ul> Zusätzlich für Titanium, ST-Line, Active und ST X (bereits serienmäßig bei den X-Modellen): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung</li> </ul>	DBCAC	-	○	-	○	-	○	○	800,-
	○	-	○	-	○	-	○	-	-
<b>Styling-Paket ST-Line</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremssättel, rot lackiert</li> <li>• Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß</li> <li>• Pedalerie mit Aluminium-Auflagen</li> <li>• Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design</li> </ul>	AGFAC	-	-	-	-	○	○	-	550,-
<b>Performance-Paket</b> (nur i.V. mit Schaltgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> <li>• ST-Launch Control</li> <li>• ST-Performance Schaltanzeige</li> <li>• Zwischengasfunktion</li> </ul>		-	-	-	-	-	-	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNGSPAKETE (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Track Pack</b> (nur i.V. mit 5-Türer und mit Schaltgetriebe; nicht i.V. mit Lackierung des Daches in Kontrastfarbe Schwarz und mit Notrad)									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Performance 18" Brembo 4-Kolben Festsattelbremse vorne in rot, Bremsscheibe 363 mm</li> <li>• Ford Performance Edelstahl Gewindefahrwerk mit 10 mm Tieferlegung, Dämpfer in Zug- und Druckstufe manuell einstellbar</li> <li>• Gewichtsoptimierte 19"-Flowform-Leichtmetallräder</li> <li>• Ford Performance Pirelli P-Zero Corsa Reifen</li> <li>• Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz</li> <li>• Dachspoiler, groß, in Schwarz lackiert</li> <li>• Heckdiffusor in High-Gloss Schwarz</li> <li>• Kühlergrill in High-Gloss Schwarz</li> <li>• ST-Logo mit Umrandung in Schwarz</li> </ul>	DWBAH	-	-	-	-	-	-	○	3.700,-
<b>Winter-Paket</b> (nicht i.V. mit Vordersitze, individuell und variabel beheizbar)									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	AGWAB	○	○	○	○	○	○	-	550,-
		-	-	-	-	-	-	○	400,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN</b>									
Anhängervorrichtung, abnehmbar • inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIMAC	○	○	○	○	○	○	○	670,-
Anhängervorrichtung, schwenkbar (nur i.V. mit Turnier) • inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIMAD	○	○	○	○	○	○	○	880,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set • inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion	CIQAB	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar		●	-	●	-	●	-	-	
Außenspiegel zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	●	□	●	□	●	●	
Body-Styling-Kit • Kühlergrill, ST-Line-Design • Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert • Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		-	-	-	-	●	●	-	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)</b>									
Crossover-Body-Kit · Kühlergrill, Active-Design · Radkastenverkleidung, schwarz · Seitenschweller, schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, Active-Design		-	-	●	●	-	-	-	
ST-Body-Styling-Kit · Kühlergrill, ST-Design · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Design inkl. Heckdiffusor		-	-	-	-	-	-	●	
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line und Track Pack)		-	-	-	-	□	□	●	
Dachreling, schwarz · nur i.V. mit Turnier · bei Active-Modellen sowohl i.V. mit 5-Türer als auch Turnier		-	-	●	●	●	●	●	
Dachreling, Aluminium · nur i.V. mit Turnier		●	●	-	-	-	-	-	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●	-	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-	-	-	□	□	●	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß · i.V. mit Track Pack in Schwarz lackiert		-	-	-	-	-	-	●	
Doppelrohr-Auspuffanlage		-	-	●	●	●	●	-	
Doppelrohr-Auspuffanlage, ST-Design		-	-	-	-	-	-	●	
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	-	
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv)		□	□	□	□	□	□	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)</b>									
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) · nur i.V. mit Turnier	A7FAL	○	–	○	–	○	–	–	750,-
		–	○	–	○	–	○	○	500,-
LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion · Entfall i.V. mit LED-Pixel-Scheinwerfer, adaptiv		●	●	●	●	●	●	–	
LED-Scheinwerfer · LED-Abblendlicht · LED-Fernlicht · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		●	●	●	●	●	●	–	
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv · LED-Matrix-Abblendlicht · LED-Matrix-Fernlicht · LED-Matrix-Kurvenlicht, dynamisch · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch inkl. Rangier- und Schlechtwetterlicht · Automatische Leuchtweitenregulierung · Fernlicht-Assistent, blendfrei	JBBA8	○	○	○	○	○	○	●	1.150,-
LED-Rückleuchten		●	●	●	●	●	●	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch · nicht i.V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach									
Zusätzlich für Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei den X-Modellen): · Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	A1GAC	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Zusätzlich für Active-Modelle (5-Türer): · Entfall der serienmäßigen Dachreling									
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket







# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)</b>									
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●	●	●	●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●	●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	B2GAE	○	●	○	●	○	●	●	250,-
Türkantenschutz (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		-	-	●	●	●	●	●	
Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz		●	●	-	-	-	-	-	
Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor									
Variabler Kühlerlufteinlass		●	●	●	●	●	●	●	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN</b>									
Race Red		●	●	●	●	●	●	●	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	○	○	○	300,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	○	○	○	650,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	○	○	-	650,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	○	○	-	650,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	○	○	○	850,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	○	○	○	-	850,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	○	○	○	○	950,-
Mean Green Metallic	PN4JL	-	-	-	-	-	-	○	1.050,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach · nicht i.V. mit Track Pack	CJDAS	-	-	○	○	○	○	○	400,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket






# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER</b>										
Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber			●	●	-	-	-	-	-	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 6x2-Speichen-Design		D2XCM	○	○	-	-	-	-	-	150,-
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5x3-Speichen-Design, in Pearl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		D2YBU	-	○	-	-	-	-	-	500,-
Leichtmetallräder 7J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht			-	-	●	●	-	-	-	
Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht  <b>Hinweis:</b> nicht i.V. mit Ganzjahresreifen		D2ULD	-	-	-	○	-	-	-	500,-
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic			-	-	-	-	●	●	-	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

		Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>										
Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Y-Design, in Perl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht  <b>Hinweis:</b> nicht i.V. mit Ganzjahresreifen		D2UA1	-	-	-	-	-	○	-	500,-
Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung  <b>Hinweis:</b> nicht i.V. mit Ganzjahresreifen			-	-	-	-	-	-	●	
Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R19 Reifen • 10-Speichen-Design in Schwarz Premiumlackierung • Für ST X: siehe Track Pack			-	-	-	-	-	-	□	
Ganzjahresreifen • nicht i.V. mit 18"- und 19"-Leichtmetallrädern • nicht verfügbar für die Schweiz		D5PAS	○	○	○	○	○	○	-	400,-
Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) • Stahlrad 3,5 J x 16 mit 125/70 R16 Reifen • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets		D17AH	○	○	○	○	○	○	-	150,-
Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) • Stahlrad R17 Reifen • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets • nicht i.V. mit Track Pack		D17AU	-	-	-	-	-	-	○	150,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80km/h zulässig)			●	●	●	●	●	●	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)			●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN</b>									
Ambientebeleuchtung vorn		-	●	-	●	-	●	●	
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennetz · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nur i.V. mit Turnier · nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach	D7AAC	○	○	○	○	○	○	-	50,-
Dachhimmel aus Webstoff		●	●	●	●	-	-	-	
Dachhimmel aus Webstoff, Schwarz		-	-	-	-	●	●	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)		□	□	□	□	□	□	□	
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-	-	-	□	□	-	
Einstiegszierleisten vorn, Ford Performance-Design		-	-	-	-	-	-	●	
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe · nur serienmäßig i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe · für ST-Modelle serienmäßig i.V. mit 7-Gang-Automatikgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)		●	-	●	-	●	-	-	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)		-	●	-	●	-	●	●	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch inkl. Gesamtschließfunktion		●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumbeleuchtung		●	●	●	●	●	●	●	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	○	○	○	○	○	○	○	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		●	●	●	●	●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		●	●	●	●	●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend		●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)</b>									
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)		●	●	●	●	●	●	●	
Kniepolster an der Mittelkonsole		-	●	-	●	-	●	●	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		●	●	●	●	-	-	-	
Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten, Sensico in Leder-Optik		-	-	-	-	●	●	-	
Lederlenkrad, unten abgeflacht und mit ST-Logo		-	-	-	-	-	-	●	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		●	-	●	-	●	-	-	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (siehe Panorama-Schiebedach, elektrisch)		□	●	□	●	□	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i.V. mit Schaltgetriebe und PowerShift Automatikgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss · nur i.V. mit Electronic-Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen für Schaltgetriebe (siehe Styling-Paket ST-Line)		-	-	-	-	□	□	●	
Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik · nur i.V. mit Schaltgetriebe		●	●	●	●	-	-	-	
Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik für PowerShift Automatik		●	●	●	●	●	●	-	
Schaltknopf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot · nur i.V. mit Schaltgetriebe		-	-	-	-	●	●	-	
Schaltknopf in Aluminium, inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot · nur i.V. mit Schaltgetriebe		-	-	-	-	-	-	●	
Schaltwippen am Lenkrad · nur i.V. mit Automatikgetriebe		-	-	-	-	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)</b>									
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier	BDFAB	○	○	○	○	○	○	○	200,-
Teppichfußmatten vorn		●	-	●	-	●	-	-	
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit Ziernähten in Kontrastfarbe		-	●	-	●	-	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	○	○	○	○	20,-
2 USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole, hinten		-	●	-	●	-	●	●	
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum · nur i.V. mit Turnier		●	●	●	●	●	●	●	
<b>AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER</b>									
Beifahrersitz, 2-fach einstellbar · serienmäßig i.V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	●	●	●	-	
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze · nicht i.V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) · für EcoBoost Hybrid (MHEV) siehe Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		●	●	●	●	●	●	-	
Beifahrersitz, 12-fach elektrisch einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche elektrisch einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar		-	-	-	-	-	-	●	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	-	
Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze (siehe Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik in Anthrazit mit Ziernähten)		-	□	-	□	-	□	-	
Fahrersitz, 12-fach elektrisch einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche elektrisch einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar		-	-	-	-	-	-	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK</b>									
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) · nur i.V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und mit teilautomatisierter Fahrzeugführung · nur i.V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe und 7-Gang-Automatikgetriebe für ST-Modelle (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	□	□	□	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●	●	●	-	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und elektronischem Bremskraftverstärker · serienmäßig i.V. mit ST-Modellen und EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	●	●	●	●	
Ausweichassistent (ESA - Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	●	●	●	●	●	
Berganfahrassistent		●	●	●	●	●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	○	○	○	○	○	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	●	●	●	●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent		●	●	●	●	●	●	●	
Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit		-	-	●	●	-	-	-	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		-	-	-	-	●	●	-	
ST-Sportfahrwerk		-	-	-	-	-	-	●	
ST-Sportfahrwerk mit interaktivem Fahrwerksystem, elektronischer Dämpferreglung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion · nur i.V. mit 5-Türer	DWAAN	-	-	-	-	-	-	○	1.200,-
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>									
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	●	●	●	●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	●	●	●	●	●	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	●	●	●	●	●	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I) • nur i.V. mit Schaltgetriebe		□	□	□	□	□	□	□	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: (siehe Fahrerassistenz-Paket II) Nur i.V. mit Automatikgetriebe • Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Fahrspur-Pilot • Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion		□	□	□	□	□	□	□	
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		●	●	●	●	●	●	●	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (siehe Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung))		□	●	□	●	□	●	●	
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●	●	●	●	●	
Head-up-Display	JASAB	○	○	○	○	○	○	●	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)		-	●	-	●	-	●	●	
Intelligentes Sicherheits-System (IPS - Intelligent Protection System) • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf- und Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar • Sicherheitspedalerie		●	●	●	●	●	●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket



# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	STX	Preise in € inklusive MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>									
ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether Befestigungspunkte		●	●	●	●	●	●	●	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	
MyKey Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	●	●	●	●	●	
Notruf-Assistent		●	●	●	●	●	●	●	
eCall	HKSAD	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●	●	●	●	●	●	
Post-Collision-Assist		●	●	●	●	●	●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung		●	●	●	●	●	●	●	
Rückfahrkamera		-	●	-	●	-	●	●	
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket und Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	
Selektiver Fahrmodus-Schalter • inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: „Normal“, „Sport“ und „Eco“  Zusätzlich für Active-Modelle: • inkl. 5 auswählbarer Fahrmodi: zusätzlich mit „Rutschig“ und „Unbefestigte Straße“  Für ST X: • inkl. 4 auswählbarer Fahrmodi „Normal“, „Sport“, „Rutschig“ und „Rennstrecke“		●	●	●	●	●	●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS - Electric Power Assisted Steering)		●	●	●	●	●	●	●	
Start-Stopp System		●	●	●	●	●	●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II) • inkl. Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie		□	□	□	□	□	□	□	
Zusätzlich für Titanium, Active und ST-Line (bereits serienmäßig bei X-Modellen): • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung		□	□	□	□	□	□	□	
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	□	□	□	

# FORD FOCUS - WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X	Preise in € inklusive MwSt.
<b>KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)</b>									
Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD)		–	–	–	–	–	–	●	
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		●	●	●	●	●	●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung		●	●	●	●	●	●	●	
<b>INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION</b>									
FordPass Connect <sup>3)</sup> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation Zusätzlich für PowerShift Automatik: • Ford Mobile Remote Fernstartfunktion		●	●	●	●	●	●	●	
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • 6 Lautsprecher • Amazon Alexa Built-in*** Sprachassistentz • Android Auto und Apple CarPlay (kabellose Kopplung) • Bluetooth-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming • Digitales Benutzerhandbuch • Fernbedienung am Lenkrad • Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) • Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte • Individualisierbare Benutzerprofile • Radio-Player • USB-Anschluss • Sprachsteuerung über Audio und Telefon • Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa		●	●	●	●	●	●	●	
B&O Sound System • 675 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen	ICFCM	○	○	○	○	○	○	○	500,-

\* Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften.

\*\* Die Nutzung von Amazon Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 5 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.ford.de/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming](http://www.ford.de/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming) Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD FOCUS - ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREISE IN € INKLUSIVE MWST.
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	54,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	35,-
ClimAir® -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	120,-
ClimAir® -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	55,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	288,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 -Dachbox* „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	288,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	458,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	79,-
Gepäckraum-Wendematte	101,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	50,-
Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, 205/60 R16 96 H XL, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch A, 69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.305,-
Luftreiniger	54,-
Querträger	288,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	81,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	51,-
Thule® -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	100,-
Ueblor® -Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	645,-

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

# FORD FOCUS - KRAFTSTOFF/LEISTUNGEN

	<b>1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)</b>	<b>1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)</b>	<b>1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)</b>	<b>2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)</b>	<b>1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)</b>			
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe		
<b>Motordaten</b>								
Hubraum cm <sup>3</sup>	999	999	999	999	999	2.261	2.261	1.499
Leistung kW (PS)	92 (125)	92 (125)	92 (125)	114 (155)	114 (155)	206 (280)	206 (280)	85 (115)
Leistung bei Umin-1	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	5.500	6.000	4.000
Drehmoment Nm	170	170	170	190	190	420	415	250
Drehmoment bei Umin-1	1.400-4.500	1.400-4.500	1.400-4.500	1.900-5.500	1.900-5.500	3.000-4.000	3.000	2.000-2.500
Kraftstoff	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Diesel
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Füllmengen (l)</b>								
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52	52	52
<b>Fahrleistung 5-Türer</b>								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200	200	195	211	208	250	250	190
Höchstgeschwindigkeit in km/h für Active-Modelle	196	196	191	207	204	n.v.	n.v.	186
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	10,2	10,2	10,2	9,0	8,4	5,7	5,7	11,8
<b>Fahrleistung Turnier</b>								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	198	198	193	209	206	250	250	188
Höchstgeschwindigkeit in km/h für Active-Modelle	194	194	189	205	202	n.v.	n.v.	184
Beschleunigung 0-100km/h in Sekunden	10,5	10,4	10,4	9,1	8,6	5,8	5,8	12,1

# FORD FOCUS - VERBRAUCH/EMISSIONEN

5-Türer		1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)		1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)		1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)
Getriebe		6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang- Schaltgetriebe	7-Gang- Automatikgetriebe	8-Gang- Automatikgetriebe	
<b>Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*</b>										
innerorts	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
außerorts	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
<b>Verbrauch/Emissionen - nach WLTP***</b>										
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5 - 6,6	6,9 - 6,2	7,8 - 7,0	6,8 - 6,3	7,5 - 6,6	13,1 - 12,7	13,4 - 13,3	6,9 - 6,1	
Stadtrand (mittel)	l/100 km	6,3 - 5,2	5,8 - 5,0	6,1 - 5,0	5,5 - 4,8	5,9 - 5,1	8,0 - 7,5	8,2 - 7,9	5,5 - 4,8	
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7 - 4,6	5,4 - 4,5	5,6 - 4,6	5,3 - 4,5	5,4 - 4,4	7,0 - 6,6	6,8 - 6,6	5,1 - 4,1	
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8 - 5,6	6,6 - 5,4	7,3 - 5,6	6,4 - 5,4	6,9 - 5,4	7,8 - 7,6	7,4 - 7,3	6,3 - 5,1	
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4 - 5,4	6,1 - 5,2	6,6 - 5,4	5,9 - 5,1	6,3 - 5,2	8,3 - 8,0	8,2 - 8,0	5,8 - 4,9	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	146 - 121	138 - 117	149 - 122	134 - 116	143 - 118	189 - 183	187 - 182	153 - 128	

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

# FORD FOCUS - VERBRAUCH/EMISSIONEN

Turnier		1.0 l EcoBoost			1.0 l EcoBoost Hybrid		2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)		1.5 l EcoBlue
		92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	114 kW (155 PS)	206 kW (280 PS)	206 kW (280 PS)	85kW (115PS)
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Verbrauch/Emissionen - nach NEFZ*</b>									
innerorts	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
außerorts	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
<b>Verbrauch/Emissionen - nach WLTP***</b>									
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5 - 6,8	6,9 - 6,3	7,8 - 7,2	6,8 - 6,4	7,5 - 6,8	13,1 - 12,7	13,4 - 13,3	6,9 - 6,3
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,3 - 5,3	5,8 - 5,1	6,1 - 5,2	5,5 - 4,9	5,9 - 5,3	8,0 - 7,6	8,2 - 7,9	5,5 - 4,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7 - 4,8	5,4 - 4,7	5,6 - 4,7	5,3 - 4,6	5,4 - 4,5	7,0 - 6,6	6,8 - 6,5	5,1 - 4,2
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8 - 5,8	6,6 - 5,6	7,3 - 5,8	6,4 - 5,5	6,9 - 5,6	7,8 - 7,6	7,4 - 7,2	6,3 - 5,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4 - 5,5	6,1 - 5,3	6,6 - 5,5	5,9 - 5,2	6,3 - 5,4	8,3 - 8,0	8,2 - 7,9	5,8 - 5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	146 - 125	138 - 120	149 - 125	134 - 119	143 - 121	189 - 183	187 - 182	153 - 130

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

# FORD FOCUS - GEWICHTE/LASTEN

5-Türer	1.0 l EcoBoost 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS)	1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)	2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)	1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)			
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe		
<b>Leergewichte und Zuladung [kg]</b>								
EG-Leergewicht	1.330	1.349	1.387	1.349	1.387	1.512	1.529	1.415
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.910	1.895	1.910	2.020	2.040	1.910
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	75	90	75	90	90	60
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500	1.600	1.600	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	665	670	690	670	690	750	750	705
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	2.995	2.995	3.410	2.995	3.410	3.620	3.640	3.310
Zulässige Zuladung	565	546	523	546	523	508	511	495

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD FOCUS - GEWICHTE/LASTEN

Turnier	1.0 l EcoBoost Hybrid			1.0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS)		2.3 l EcoBoost 206 kW (280 PS)		1.5 l EcoBlue 85kW (115PS)
	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	114 kW (155 PS)	206 kW (280 PS)	206 kW (280 PS)	85kW (115PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
<b>Leergewichte und Zuladung [kg]</b>								
EG-Leergewicht	1.394	1.413	1.451	1.413	1.451	1.547	1.563	1.479
Zulässiges Gesamtgewicht	1.950	1.970	2.005	1.970	2.005	2.070	2.100	2.035
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500	1.600	1.600	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	695	705	725	705	725	750	750	735
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	2.950	2.970	3.505	2.970	3.505	3.670	3.680	3.435
Zulässige Zuladung	556	557	554	557	554	523	537	556

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.



# FORD FOCUS - ABMESSUNGEN

5-Türer	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X
<b>Außenmaße [mm]</b>							
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.382	4382	4.397	4.397	4.392	4.392	4.393
Breite ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844	1.844	1.825	1.825	1.825
Breite mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979
Höhe bis Dachkante	1.452	1.452	1.482	1.482	1.440	1.440	1.438
Höhe mit Dachreling und Antenne	1.471	1.471	1.502	1.502	1.459	1.459	1.454
Überhang vorn	913	913	918	918	913	913	913
Überhang hinten	769	769	779	779	779	779	780
Radstand	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit unbeladen	135	135	163	163	123	123	120
<b>Innenmaße [mm]</b>							
1.Sitzreihe Kopfraum	987	987	987	987	987	987	987
1.Sitzreihe Fußraum	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109
2.Sitzreihe Kopfraum	965	965	965	965	965	965	965
2.Sitzreihe Fußraum	918	918	918	918	918	918	918
<b>Gepäckraummaße [mm]</b>							
Ladekantenhöhe unbeladen	680	680	712	712	667	667	667
Ladebreite maximal	1.018	1.018	1.018	1.018	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe	844	844	844	844	844	844	-
Ladehöhe max.	803	803	803	803	803	803	803
<b>Gepäckraumvolumen (l)</b>							
bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)	392	392	392	392	392	392	392
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1.354	1.354	1.354	1.354	1.354	1.354	1.354
Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifenreparatur Set)	477	477	477	477	477	477	477

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.  
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD FOCUS - ABMESSUNGEN

Turnier	TITANIUM	TITANIUM X	ACTIVE	ACTIVE X	ST-LINE	ST-LINE X	ST X
<b>Außenmaße [mm]</b>							
Länge ohne Anhängervorrichtung	4.672	4.672	4.693	4.693	4.672	4.672	4.675
Breite ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844	1.844	1.825	1.825	1.825
Breite mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979	1.979
Höhe bis Dachkante	1.469	1.469	1.504	1.504	1.459	1.459	1.462
Höhe mit Dachreling und Antenne	1.497	1.497	1.536	1.536	1.487	1.487	1.488
Überhang vorn	913	913	918	918	913	913	913
Überhang hinten	1.059	1.059	1.075	1.075	1.059	1.059	1.062
Radstand	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit unbeladen	134	134	163	163	125	125	118
<b>Innenmaße [mm]</b>							
1.Sitzreihe Kopfraum	987	987	987	987	987	987	987
1.Sitzreihe Fußraum	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109	1.109
2.Sitzreihe Kopfraum	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008
2.Sitzreihe Fußraum	918	918	918	918	918	918	918
<b>Gepäckraummaße [mm]</b>							
Ladekantenhöhe unbeladen	625	625	665	665	616	616	626
Ladebreite maximal	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden bis 2.Sitzreihe	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047
Ladehöhe max.	895	895	895	895	895	895	895
<b>Gepäckraumvolumen (l)</b>							
bis Rücksitzoberkante (mit Reifen-Reperatur-Set)	635	635	635	635	635	635	635
Dachhoch und bis Vordersitze (mit Reifenreparatur Set)	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
Dachhoch bis 2.Sitzreihe (mit Reifenreparatur Set)	737	737	737	737	737	737	737

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.  
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD FOCUS

- 1) mit Sitzmittelbahn in Stoff
- 2) Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>
- 3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>
- 4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 6) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.



## FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvolt-komponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

## FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive.\*

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford-Werke GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf [www.ford.de](http://www.ford.de). Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

\* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement<sup>6)</sup>.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FordPass macht  
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt  
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

