

Ford

DER NEUE FIESTA ACTIVE



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,7–3,6 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 129–94 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 24.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres: 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor* von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear

*** Verbrauchswerte für 1,0-l-EcoBoost-Motor kombiniert 5,7–4,6 l/100 km und 129–105 g/km CO₂-Emissionen – siehe auch Verbrauchswerte auf der Seite 24**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ACTIVE		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	Ford Easy Fuel (siehe Seite 21 „Technologien“)	Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	Ford SYNC 3 mit AppLink und 6,5"-Touchscreen (16,5 cm Bildschirmdiagonale)	Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Seite 22 „Technologien“)
Beifahrerairbag-Deaktivierung	Geschwindigkeitsbegrenzer	Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt und einstellbarer Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite
Berganfahrassistent	Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer 	Teppichfußmatten vorn, Velours
Crossover-Body-Kit <ul style="list-style-type: none"> • Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz • Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz • Radkastenverkleidung in Schwarz 	Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe
Dachhimmel aus Webstoff	2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5-Speichen-Design, in Rough Metal, glanzgedreht, mit 205/45 R17 Reifen
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom	Klimaanlage, manuell	
Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar	Lederhandbremsgriff	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	
Fahrwerk mit 18 mm erhöhter Bodenfreiheit	Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung	MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel, siehe Seite 22 „Technologien“)	
Fernbedienung für Zentralverriegelung, Scheinwerfer mit „Begrüßungsfunktion“ und Gepäckraumfermentriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)	Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht	
	Notruf-Assistent (siehe Seite 22 „Technologien“)	

ab **€ 17.950,-**

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.03.2018.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ACTIVE COLOURLINE – ZUSÄTZLICH ZU ACTIVE

B&O PLAY Sound-System:

- 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fernlicht-Assistent

Geschwindigkeitsregelanlage

Innenspiegel, automatisch abblendend

LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten

Müdigkeitswarner

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design

Styling-Paket Sika-Gelb

- Applikationen in Sika-Gelb an den Vordertüren, oberhalb des Handschuhfachs und an den Lüftungsdüsen
- Stoffpolsterung in Anthrazit mit Dekorelementen in Sika-Gelb
- Teppichfußmatten vorn und hinten mit Ziernähten in Sika-Gelb

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Zweiklanghorn

4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht, mit 205/45 R17 Reifen

ab **€ 20.150,-**

ACTIVE PLUS – ZUSÄTZLICH ZU ACTIVE

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

B&O PLAY Sound-System:

- 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fernlicht-Assistent

Ford Navigationssystem und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Geschwindigkeitsregelanlage

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Leder-Stoff-Polsterung¹⁾

LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten

Müdigkeitswarner

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design

Teppichfußmatten vorn und hinten

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Zweiklanghorn





ab **€ 21.150,-**

¹⁾ Sitzswangen in Leder


Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.03.2018.

DER NEUE FORD FIESTA ACTIVE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

AUSSEN

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17, 5-Speichen-Design, glanzgedreht, mit 205/45 R17 Reifen 
- Crossover-Body-Kit:
 - Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz 
 - Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
 - Radkastenverkleidung in Schwarz
- Kühlergrill in speziellem „Active“-Design 
- Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- „Active“-Schriftzug 

INNEN


- Sportsitze vorn, höhenverstellbar, mit verstärktem Seitenhalt und einstellbarer Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite
- Klimaanlage (bei Active Plus zusätzlich mit automatischer Temperaturkontrolle)
- Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung
- Einstiegszierleisten vorn mit „Active“-Schriftzug 
- Dachhimmel aus Webstoff (bei Active Colourline/Plus in Schwarz)
- Lederlenkrad und Lederhandbremsgriff
- Teppichfußmatten vorn



 = exklusiv nur bei Fiesta Active-Modellen



TECHNOLOGIEN

- Selektiver Fahrmodus-Schalter 
- Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Berganfahrassistent
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und hinten

Zusätzlich serienmäßig bei Active Colourline & Active Plus:

- B&O PLAY Sound-System
- Fernlicht-Assistent
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Müdigkeitswarner
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das abgebildete Fahrzeug zeigt Wunschausstattung.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig								
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
						€	€	€
Benzin								
1,0 l EcoBoost	63 (85)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,6	105	A	17.950,-	–	–
1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,6	105	A	19.150,-	20.150,-	21.150,-
		6-Gang-Automatik ²⁾ , Start-Stopp-System	5,7	129	C	20.450,-	21.450,-	22.450,-
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,8	108	B	20.400,-	21.400,-	22.400,-
1,0 l EcoBoost	103 (140)	6-Gang, Start-Stopp-System	4,8	110	B	21.150,-	22.150,-	23.150,-
Diesel								
1,5 l TDCi	63 (85)	6-Gang	3,7	97	A	19.850,-	20.850,-	21.850,-
		zusätzlich Start-Stopp-System	3,6	94	A	20.050,-	21.050,-	22.050,-
1,5 l TDCi	88 (120)	6-Gang, Start-Stopp-System	3,6	96	A	21.800,-	22.800,-	23.800,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 24

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.


Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

²⁾ 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.03.2018.

FORD FIESTA ACTIVE – AUSSTATTUNGS-PAKETE

	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Cool & Sound-Paket III: (nicht i. V. mit Reserverad) <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Ford SYNC 3 mit AppLink und 6,5"-Touchscreen (16,5 cm Bildschirmdiagonale; siehe Beschreibung auf Seite 19) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • B&O PLAY Sound-System (siehe Beschreibung auf Seite 19) 	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 150,-		
	750,-	350,-	—
Cool & Sound-Paket IV: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale; siehe Beschreibung auf Seite 19) 	350,-	—	—
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); (bei Active Colourline entfällt das serienmäßige B&O PLAY Sound-System) 	550,-	150,-	—
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); (bei Active Colourline entfällt das serienmäßige B&O PLAY Sound-System) 	—	450,-	siehe Einzeloption Seite 20
Easy-Driver-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Park-Pilot-System hinten 	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 140,-		
	350,-	350,-	350,-
Kontrast-Paket: (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach) <ul style="list-style-type: none"> • Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe (siehe Farbkombinationen auf Seite 23) 	300,-	300,-	300,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen
Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 25

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – AUSSTATTUNGS-PAKETE

	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Sicherheits-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem 	250,-	●	●
Sicherheits-Paket II: (für Active nicht i.V. mit Geschwindigkeitsregelanlage) <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist³⁾ Zusätzlich für Active, bereits serienmäßig bei Active Colourline und Active Plus: <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Müdigkeitswarner • Verkehrsschild-Erkennungssystem 	600,-	350,-	350,-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	350,-	–	–

³⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv (Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h) und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Berganfahrassistent	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Intelligentes Batteriemanagement System	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, und Trommelbremsen hinten [nur i.V. mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotoren mit 63 kW (85 PS) und 74 kW (100 PS) und 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 63 kW (85 PS)*]	●	●	●
Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet, und Scheibenbremsen hinten [nur i.V. mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotoren mit 92 kW (125 PS) und 103 kW (140 PS) und 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS)*]	●	●	●
Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Seite 22 „Technologien“)	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●
Start-Stopp-System [nicht serienmäßig bei 1,5-l-TDCi-Dieselmotor mit 63 kW (85 PS)*]	● (siehe Seite 8)	● (siehe Seite 8)	● (siehe Seite 8)

* siehe auch Verbrauchswerte auf der Seite 24

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Benzinzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierung	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	●	●	●
Fernlicht-Assistent (siehe Sicherheits-Pakete I und II)	□	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage (für Active nicht i. V. mit Sicherheits-Paket II)	190,-	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist ³⁾ [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]; (siehe auch Sicherheits-Paket II)	550,-	□	□
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> • Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 	●	●	●
ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●
Müdigkeitswarner (siehe Sicherheits-Pakete I und II)	□	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Easy-Driver-Paket I oder Rückfahrkamera)	350,-	350,-	350,-
Pre-Collision-Assist ³⁾ [siehe Sicherheits-Paket II oder Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC)]	□	□	□
Rückfahrkamera inkl. Park-Pilot-System hinten	620,-	620,-	620,-
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Sicherheits-Pakete I und II)	□	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●

³⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv (Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h) und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Diebstahl-Alarmanlage	265,-	265,-	265,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	315,-	315,-	315,-
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	460,-	460,-	460,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel, siehe Seite 22 „Technologien“)	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Scheinwerfer mit „Begrüßungsfunktion“ und Gepäckraumfermentriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN			
Anhängevorrichtung, abnehmbar · i. V. mit Automatikgetriebe nur i. V. mit Reifen-Reparatur-Set · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	670,-	670,-	670,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
· zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe auch Easy-Driver-Paket I)	140,-	140,-	140,-
· zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	425,-	425,-	425,-
Crossover-Body-Kit: · Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Radkastenverkleidung in Schwarz	●	●	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	200,-	200,-	200,-
Dachreling, schwarz (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	200,-	200,-	200,-
Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	250,-	250,-	250,-
Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Zusatzfunktion: automatische Aktivierung beim Einlegen des Rückwärtsganges und eingeschalteten Frontscheibenwischern	●	●	●
Kühlergrill in speziellem „Active“-Design	●	●	●

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Lackierung Aquamarin-Grün Metallic	715,-	–	715,-
Lackierung Blizzard-Grau Metallic	–	850,-	850,-
Lackierung Frost-Weiß	150,-	●	150,-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	565,-	565,-	565,-
Lackierung Race-Rot	200,-	–	200,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic und Lagun-Blau Metallic	850,-	–	850,-
Lackierung Sika-Gelb Metallic	–	715,-	715,-
Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht	●	●	●
Panorama-Schiebedach, elektrisch (nicht i. V. mit Dachreling, Kontrast-Paket und Reserverad)	890,-	890,-	890,-
Scheibenwischer mit Regensensor und Innenspiegel, automatisch abblendend, sowie Zweiklanghorn	155,-	●	●
Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design inkl. LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten	200,-	●	●
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit • LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten • sequentielle LED-Blinkleuchten • dynamische Leuchtweitenregulierung	950,-	750,-	750,-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	100,-	100,-	100,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	200,-	200,-	200,-
Tagfahrlicht	●	–	–
LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten (siehe Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design)	□	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Türkantenschutz	150,-	150,-	150,-
Wärmeschutzverglasung, getönt	●	●	●
Zweiklanghorn (siehe Scheibenwischer mit Regensensor)	□	●	●

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 205/45 R17 Reifen	●	–	●
A – 5-Speichen-Design, in Rough Metal, glanzgedreht			
B – 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht	–	●	–
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	50,-	50,-	50,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set	●	●	●
Reserverad: Stahlrad 5,5 J x 14 mit 175/65 R 14 Reifen (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)			
<ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit B&O PLAY Sound-System • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach • Reifen-Reparatur-Set entfällt • für Active Colourline und Active Plus nur i. V. mit Cool & Sound-Paket IV sowie mit Audio- und Kommunikationssystemen ohne B&O PLAY 	60,-	60,-	60,-



DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik (siehe Mittelkonsole mit integrierter Armlehne)	□	□	●
Dachhimmel aus Webstoff	●	–	–
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	200,-	●	●
Dachkonsole mit Brillenablagefach (entfällt i. V. mit Panorama-Schiebedach)	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn, mit „Active“-Schriftzug	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige – monochrom	●	–	–
– farbig [für Active (statt Monochrom-Display) i. V. mit Sicherheits-Paketen, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv]	□	●	●
Fensterheber hinten, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion	150,-	150,-	150,-
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown-Schaltung	●	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●
Gepäckraumboden, zweifach einstellbar	75,-	75,-	75,-
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Scheibenwischer mit Regensensor im Kapitel „Ausstattung außen“)	□	●	●
Klimaanlage, manuell, inkl. Pollen- und Staubfilter	●	●	–
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle inkl. Aktivkohlefilter (siehe auch Cool & Sound-Pakete)	300,-	300,-	●

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Lederhandbremsgriff	●	●	●
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design	●	●	●
Lenkrad, beheizbar, inkl. Vordersitze beheizbar	390,-	390,-	390,-
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit 2 Getränkehaltern vorn, Ablagefächern und 12-Volt-Anschluss	●	●	●
· zusätzlich mit integrierter Armlehne	130,-	130,-	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (nur i. V. mit Schaltgetriebe)	50,-	50,-	50,-
Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe	●	●	●
Teppichfußmatten vorn, Velours	●	–	–
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours (für Active Colourline mit Ziernähten in Sika-Gelb)	40,-	●	●
Warnsignal „Licht-an“, akustisch	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	20,-	20,-	20,-

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●
Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	65,-	65,-	65,-
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar	●	●	●
Fahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●
Stoffpolsterung in Anthrazit	●	–	–
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Dekorelementen in Sika-Gelb	–	●	–
Leder-Stoff-Polsterung ¹⁾ mit grauen Ziernähten	–	–	●
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●	●
Rücksitzlehne, umklappbar, 40 : 60 geteilt	●	●	●
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	300,-	300,-	300,-

¹⁾ Sitzwangen in Leder

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
CD-Player im Handschuhfach	100,-	100,-	100,-
Ford SYNC 3 mit AppLink und 6,5"-Touchscreen: <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC; diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) • 6,5"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 16,5 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming⁴⁾ • Notruf-Assistent (siehe Beschreibung auf der Technologie-Seite) • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Sprachsteuerung für Audio und Telefon • Unterstützung von Android Auto⁵⁾ und Apple CarPlay⁵⁾ • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 	●	—	—
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	200,-	—	—
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (nicht i. V. mit Reserverad) <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	400,-	●	—
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (siehe auch Cool & Sound-Paket III) (nicht i. V. mit Reserverad) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	600,-	200,-	—

⁴⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	ACTIVE	ACTIVE COLOURLINE	ACTIVE PLUS
Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)(siehe auch Cool & Sound-Paket IV): Funktionalität wie Ford SYNC 3 mit AppLink und 6,5"-Touchscreen (siehe Beschreibung auf Seite 19), jedoch mit folgenden Abweichungen: <ul style="list-style-type: none"> • 8"-Touchscreen • 7 Lautsprecher 	150,-	—	—
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	350,-	—	—
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (bereits serienmäßig bei Active Colourline; nicht i. V. mit Reserverad) <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	550,-	150,-	—
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (nicht i. V. mit Reserverad) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	750,-	350,-	—
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (siehe auch Cool & Sound-Paket IV): Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung auf Seite 19), jedoch zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich) verfügbar über die FordPass-App. • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	450,-	—	—
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting): <ul style="list-style-type: none"> • für Active Plus nur i. V. mit Reserverad • bei Active Colourline und Active Plus entfällt das serienmäßige B&O PLAY Sound-System 	650,-	250,-	-160,-
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (nicht i. V. mit Reserverad)	850,-	450,-	●
zusätzlich mit B&O PLAY Sound-System (nicht i. V. mit Reserverad) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.050,-	650,-	200,-

DER NEUE FORD FIESTA ACTIVE – TECHNOLOGIEN

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit je nach Fahrzeug zwischen ca. 30 km/h und maximal 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremseingriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

B&O PLAY Sound-System*

Das B&O PLAY Sound-System wurde speziell für den Ford Fiesta Active entwickelt. 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Fiesta Active erlebt werden kann.

Beheizbare Frontscheibe*

Nahezu unsichtbare Heizdrähte in der Frontscheibe sorgen für eine schnelle Beseitigung von Beschlag und Eis ohne lästiges Kratzen.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford Fiesta Active können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Bremsauf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen. Die Funktion des Berganfahrassistenten ist bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe abschaltbar in Verbindung mit einem Audiosystem.

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert ist eine Funktion, die mittels der Radarsensoren des Toter-Winkel-Assistenten* beim Rückwärts-Ausparken aus Querparklücken einen Bereich von ca. 40 m links und rechts des Fahrzeugs überwacht. Wird ein Fahrzeug erfasst, wird der Fahrer durch eine visuelle Warnung in der Instrumentenanzeige und durch einen Ton benachrichtigt. Die Geschwindigkeit und der Abstand des ankommenden Verkehrs werden vom System erfasst und basierend auf einer „Time-to-Collision“-Kalkulation (Zeit bis zur Kollision) wird dem Fahrer eine Warnung angezeigt. Cross Traffic Alert sucht nach sich bewegenden Fahrzeugen und wird nicht durch statische Objekte innerhalb der Reichweite der Sensoren aktiviert.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für Ford EcoBoost-Benzinmotoren kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 5,7–4,6 l/100 km / 129–105 g/km, siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 24.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website www.ford.de/appkatalog erhältlich.

Informationen über Android Auto⁵⁾ bzw. Apple CarPlay⁵⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD FIESTA ACTIVE – TECHNOLOGIEN

Frontkamerabasierte Technologien

Fahrspur-Assistent

Der serienmäßige Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Verkehrsschild-Erkennungssystem*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören u. a. die ultra-hochfeste Sicherheitszelle und Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

LED Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht*

Durch die LED Technologie wird das Licht der Scheinwerfer von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches beitragen. Zusätzlich zu dem Abblend- und Fernlicht sind das Tagfahrlicht und die Rückleuchten sowie die sequentiellen Blinkleuchten vorn in LED.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC 3 mit AppLink ist der integrierte Notruf-Assistent. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth[®] (4) verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Pre-Collision-Assist* (3)

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv⁽³⁾ diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Fiesta Active individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“ und „Rutschig“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm und die Traktionskontrolle beeinflusst. Die Einstellung „Rutschig“ eignet sich besonders bei schlechten Witterungsverhältnissen. Für Fahrzeuge mit manuellem Schaltgetriebe ist der zusätzliche Fahrmodus „Eco“ verfügbar. Hier wird eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise durch Änderungen des Motorverhaltens sowie durch eine optimierte Klimatisierung erzielt.

Start-Stopp-System*

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z.B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Siehe Seite 8)

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁽³⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv (Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h) und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

⁽⁴⁾ Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – FARBKOMBINATIONEN

„STYLE YOUR FIESTA!“

	Normalfarben		Metallic-Lackierungen*				Spezielle Metallic-Lackierungen*		Mica-Lackierung*
	Frost-Weiß*	Race Rot*	Aquamarin-Grün	Polar-Silber	Magnetic-Grau	Sika-Gelb	Lagun-Blau	Ruby-Rot	Iridium-Schwarz
Kontrastfarbe* für Dach und Außenspiegelgehäuse									
Fiesta Active									
Frost-Weiß		✓	✓		✓				✓
Race Rot	✓			✓	✓				✓
Iridium-Schwarz Mica	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
Fiesta Active Colourline									
Iridium-Schwarz Mica	✓			✓	✓	✓			
Fiesta Active Plus									
Frost-Weiß		✓	✓		✓				✓
Race Rot	✓			✓	✓				✓
Iridium-Schwarz Mica	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

✓ Kontrast-Farbkombination möglich
 * Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Hinweis: Ausführliche Informationen zu Kontrast-Paketen erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE** – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,5 l TDCi	1,5 l TDCi
Leistung kW (PS) bei 1/min	63 (85) bei 6500	74 (100) bei 6500	74 (100) bei 6500	92 (125) bei 6000	103 (140) bei 6000	63 (85) bei 3750	88 (120) bei 3600
Drehmoment Nm bei 1/min	170 bei 1500–3500	170 bei 1500–4000	170 bei 1500–4000	170 bei 1400–4500	180 bei 1500–5000	215 bei 1750–2500	270 bei 1750–2500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	Automatik ²⁾	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	170	181	177	190	200	170	190
Beschleunigung 0–100 km/h in s	12,7	11,2	12,9	10,4	9,7	12,7	9,5
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 98 ROZ ⁶⁾	Diesel	Diesel
	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	ohne/mit Start-Stopp	mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,8	5,8	7,4	5,9	6,0	4,4 / 4,0	4,0
außerorts l/100 km	4,0	4,0	4,7	4,1	4,2	3,3 / 3,3	3,4
kombiniert l/100 km	4,6	4,6	5,7	4,8	4,8	3,7 / 3,6	3,6
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	105	105	129	108	110	97 / 94	96

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

²⁾ 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

⁶⁾ Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

DER NEUE FORD **FIESTA ACTIVE**

- 1) Sitzwangen in Leder
- 2) 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv (Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h) und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 4) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 6) Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 800,00	€ 1.000,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile ^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service ⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung ⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 2 Wartungen beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). 5) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. 6) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 7) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste A-21802103. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Inhalt entspricht Stand bei Drucklegung: 28.02.2018

Eine Idee weiter