

FORD FOCUS DESIGN



	SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	4
MOTOREN UND MODELLPREISE	6
AUSSTATTUNGS-PAKETE	10
AUSSTATTUNG AUSSEN	14
AUSSENFARBEN	16
BEREIFUNG UND RÄDER	17
AUSSTATTUNG INNEN	19
SITZE UND POLSTER	21
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	22
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	25
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	27
FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG	31
ABMESSUNGEN	35
AUSSENFARBEN UND POLSTER	37

FORD **FOCUS** DESIGN – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

COOL & CONNECT DESIGN

4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Schwarz-Silber

Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling, schwarz

- nur i. V. mit Turnier

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig

Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

Klimaanlage, manuell

LED-Scheinwerfer

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn

ab € 22.350,-

TITANIUM DESIGN – „DER KOMFORTABLE“

4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit

Dachreling, Aluminium

- nur i. V. mit Turnier

Kühlergrill, Titanium-Design

Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz

Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor

ab € 27.250,-

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 21.03.2022.

FORD **FOCUS** DESIGN – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ACTIVE DESIGN – „DER CROSSOVER“

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau

Crossover-Body-Kit

Dachreling, schwarz

- i. V. mit 5-Türer und Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit

Kühlergrill, Active-Design

Radkastenverkleidung, schwarz

ab **€ 28.250,-**

ST-LINE DESIGN – „DER SPORTLICHE“

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen

- 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirm-diagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot

Body-Styling-Kit

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz

- nur i. V. mit Turnier

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk, sportlich abgestimmt

Kühlergrill, ST-Line-Design

ab **€ 28.250,-**

FORD FOCUS DESIGN – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin****				€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n. v.**	22.350,-	—	—	—	6,4–5,4	146–121
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n. v.**	25.400,-	27.250,-	28.250,-	28.250,-	6,4–5,4	146–121
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.**	26.200,-	28.050,-	29.050,-	29.050,-	6,1–5,2	138–117
		PowerShift Automatik	n. v.**	28.200,-	30.050,-	31.050,-	31.050,-	6,6–5,4	149–122
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.**	27.700,-	29.550,-	30.550,-	30.550,-	5,9–5,1	134–116
		PowerShift Automatik	n. v.**	—	31.550,-	32.550,-	32.550,-	6,3–5,2	143–118

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 28.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS DESIGN – MOTOREN UND MODELLPREISE

Nur noch ab Lager verfügbar:
 • 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel****				€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	n.v.**	27.700,-	29.550,-	30.550,-	30.550,-	4,8–4,2	126–110
		8-Gang-Automatik	n.v.**	29.700,-	31.550,-	32.550,-	32.550,-	5,3–4,6	139–120

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 29.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen
 Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

****EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS DESIGN – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL & CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin****				€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n.v.**	23.550,-	—	—	—	6,4–5,5	146–125
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n.v.**	26.600,-	28.450,-	29.450,-	29.450,-	6,4–5,5	146–125
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n.v.**	27.400,-	29.250,-	30.250,-	30.250,-	6,1–5,3	138–120
		PowerShift Automatik	n.v.**	29.400,-	31.250,-	32.250,-	32.250,-	6,6–5,5	149–125
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n.v.**	28.900,-	30.750,-	31.750,-	31.750,-	5,9–5,2	134–118
		PowerShift Automatik	n.v.**	—	32.750,-	33.750,-	33.750,-	6,3–5,4	143–121

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS DESIGN – MOTOREN UND MODELLPREISE

Nur noch ab Lager verfügbar:
 • 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse					Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel****				€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	n.v.**	28.900,-	30.750,-	31.750,-	31.750,-	4,8–4,3	126–112
		8-Gang-Automatik	n.v.**	30.900,-	32.750,-	33.750,-	33.750,-	5,3–4,7	139–123

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- ** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen
 Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

****EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE						
Easy-Parking-Paket: (nicht i.V. mit Türkantenschutz, Rückfahrkamera und Park-Pilot-System vorn und hinten) <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Park-Pilot-System vorn und hinten • Türkantenschutz Zusätzlich für 8-Gang-Automatikgetriebe: <ul style="list-style-type: none"> • Mit teilautomatisierter Fahrzeugführung 	AGNAB	○	○	○	○	650,-
Fahrerassistenz-Paket I: (i. V. mit Schaltgetriebe) (nicht i.V. mit Sicherheits-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion (für Cool&Connect nur i. V. mit Navigationssystem) • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarner • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung 	DBCAC	○	–	–	–	850,-
		–	○	○	○	800,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Fahrerassistenz-Paket I: (i. V. mit Automatikgetriebe) (nicht i.V. mit Sicherheits-Paket) • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrerassistenz mit: • Intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) • Fahrspur-Pilot • Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion (für Cool&Connect nur i. V. mit Navigationssystem) • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent (i. V. mit den adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie • Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	DBCAC	○	–	–	–	850,-
		–	○	○	○	800,-
Sicherheits-Paket: (nicht i.V. mit Fahrerassistenz-Paket I und II) • Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige • Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	AGQAB	○	○	○	○	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Family-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> Induktive Ladestation für mobile Endgeräte Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern 2 USB-Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten 	AGLAD	○	—	—	—	300,-
Family-Paket II: (nur i. V. mit 5-Türer) <ul style="list-style-type: none"> Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier Induktive Ladestation für mobile Endgeräte Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten 	AGLAC	—	○	○	○	450,-
Family-Paket III: (nur i. V. mit Turnier) (nicht i.V. mit Family-Paket IV) <ul style="list-style-type: none"> Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier Induktive Ladestation für mobile Endgeräte Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten 	AGLAC	—	○	○	○	900,-
Family-Paket IV: (nur i. V. mit Turnier) (nicht i.V. mit Family-Paket III) <ul style="list-style-type: none"> Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier Induktive Ladestation für mobile Endgeräte Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten 	AGLAB	—	○	○	○	450,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)						
Komfort-Paket: <ul style="list-style-type: none"> · Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) · Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) · Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar · Innenspiegel, automatisch abblendend · Außenspiegel elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung 	AGEAB	○	—	—	—	750,-
Styling-Paket ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> · Bremsättel, rot lackiert · Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß · Pedalerie mit Aluminium-Auflagen · Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design 	AGFAC	—	—	—	○	550,-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> · Frontscheibe, beheizbar · Lenkrad, beheizbar · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	AGWAB	○	○	○	○	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN						
Anhängevorrichtung (inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion) · abnehmbar	CIMAC	○	○	○	○	670,-
· schwenkbar · nur i. V. mit Turnier	CIMAD	○	○	○	○	880,-
· Vorbereitungs-Set	CIQAB	○	○	○	○	100,-
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar mit integrierten Blinkleuchten		●	–	–	–	
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar		–	●	●	●	
Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II, Komfort-Paket und Family-Paket II, III und IV)		□	□	□	□	
Body-Styling-Kit · Kühlergrill, ST-Line-Design · Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert · Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design		–	–	–	●	
Bremssättel, rot lackiert (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	□	
Crossover-Body-Kit · Kühlergrill, Active-Design · Radkastenverkleidung, schwarz · Seitenschweller, schwarz mit silberfarbenem Einsatz · Stoßfänger vorn und hinten, Active-Design		–	–	●	–	
Dachreling, schwarz · nur i. V. mit Turnier · bei Active-Modellen sowohl i. V. mit 5-Türer als auch Turnier		●	–	●	●	
Dachreling, Aluminium · nur i. V. mit Turnier		–	●	–	–	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	
Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, groß (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	□	
Doppelrohr-Auspuffanlage		–	–	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)						
Fernlicht-Assistent (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fernlicht-Assistent, blendfrei (siehe LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv)		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) · nur i. V. mit Turnier (siehe Family-Paket III)		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion · Entfall i. V. mit LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv		●	●	●	●	
LED-Scheinwerfer · LED-Abblendlicht · LED-Fernlicht · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. integrierter LED-Nebelscheinwerfer-Funktion und Rangierlicht		●	●	●	●	
LED-Matrix-Scheinwerfer, adaptiv · LED-Matrix-Abblendlicht · LED-Matrix-Fernlicht · LED-Matrix-Kurvenlicht, dynamisch · LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn · LED-Abbiegelicht, statisch, inkl. Rangier- und Schlechtwetterlicht · Automatische Leuchtweitenregulierung · Fernlicht-Assistent, blendfrei	JBBA8	–	○	○	○	1.150,-
LED-Rückleuchten		–	●	●	●	
Panorama-Schiebedach, elektrisch · nicht i. V. mit Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach · Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrerinnenblende, beleuchtet Zusätzlich für Active-Modelle (5-Türer): · Entfall der serienmäßigen Dachreling	A1GAC	–	○	○	○	1.200,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL & CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)						
Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, mit Nachwischfunktion		●	–	–	–	
Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		–	●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●	
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	B2GAE	○	○	○	○	250,-
Türkantenschutz (nicht i.V. mit Easy-Parking-Paket)	BMSAB	○	○	○	○	150,-
Umrandung der Seitenscheiben, schwarz		●	–	●	●	
Umrandung oberhalb der Seitenscheibe, schwarz Umrandung unterhalb der Seitenscheibe, Chrom-Dekor		–	●	–	–	
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN						
Race Red	PN4A7	●	●	●	●	
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	250,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	600,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	600,-
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	600,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	800,-
Desert Island Blue Metallic	PN4FZ	○	○	○	○	800,-
Fantastic Red Metallic	PN4JG	○	○	○	○	900,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	CJDAS	–	–	○	○	400,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

		CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER							
4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 5-Speichen-Design, in Schwarz-Silber			●	–	–	–	
4 Design-Räder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design, in Schwarz-Silber			–	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 10-Speichen-Design		D2XCL	○	–	–	–	150,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R16 Reifen • 6x2-Speichen-Design		D2XCM	–	○	–	–	150,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5x3-Speichen-Design, in Pearl-Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		D2YBU	–	○	–	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	●	–	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.	
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)							
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht Hinweis: nicht i. V. mit Ganzjahresreifen		D2ULD	–	–	○	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 5-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic			–	–	–	●	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x3-Speichen-Y-Design, in Perl-Grey Premiümlackierung, glanzgedreht Hinweis: nicht i. V. mit Ganzjahresreifen		D2UA1	–	–	–	○	500,-
Ganzjahresreifen • nicht i. V. mit 18"-Leichtmetallrädern		D5PAS	○	○	○	○	400,-
Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig) • Stahlrad 3,5 J x 16 mit 125/70 R16 Reifen • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets		D17AH	○	○	○	○	100,-
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)			●	●	●	●	
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)			●	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN						
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nur i. V. mit Turnier · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	D7AAC	○	○	○	○	50,-
Dachhimmel aus Webstoff		●	●	●	–	
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz		–	–	–	●	
Dachkonsole mit Brillenablagefach (siehe Panorama-Schiebedach)		–	□	□	□	
Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)	HCAAX	–	○	○	○	500,-
Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	□	
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe · nur serienmäßig i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe		●	●	●	●	
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)		●	●	●	●	
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, inkl. Gesamtschließfunktion		●	●	●	●	
Gepäckraumabdeckung		●	●	●	●	
Gepäckraumwendematte	BDIAM	○	○	○	○	75,-
Handschuhfach, beleuchtet		●	●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn		●	●	●	●	
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)						
Klimaanlage, manuell		●	–	–	–	
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) (siehe Komfort-Paket)		□	●	●	●	
Lederschaltknopf • nur i. V. mit Schaltgetriebe		●	●	●	–	
Lederschaltknopf für PowerShift Automatik		●	●	●	●	
Schaltknopf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot • nur i. V. mit Schaltgetriebe		–	–	–	●	
Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik		●	●	●	–	
Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit Ziernähten in Rot, Sensico in Leder-Optik		–	–	–	●	
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)		□	□	□	□	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar		●	●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende		●	●	●	●	
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet (siehe Panorama-Schiebedach)		–	□	□	□	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter inkl. Abdeckung, Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss • nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik		●	●	●	●	
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armauflage, Getränkehalter, Ablagefächern, 12-Volt- und USB- Anschluss • nur i. V. mit Elektronik-Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe		●	●	●	●	
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (siehe Styling-Paket ST-Line)		–	–	–	□	
Schaltwippen am Lenkrad • nur i. V. mit Automatikgetriebe		–	–	–	●	
Sicherheitstrennnetz für den Gepäckraum • nur i. V. mit Turnier	BDFAB	○	○	○	○	200,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)						
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung · nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)	GZAAF	○	○	○	○	1.150,-
Teppichfußmatten vorn		●	●	●	●	
Verzurrösen im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	J3CAB	○	○	○	○	20,-
2 USB-Anschlüsse in der Mittelkonsole, hinten (siehe Family-Paket I, II, III und IV)		□	□	□	□	
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum · nur i. V. mit Turnier		●	●	●	●	
AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER						
Beifahrersitz, 2-fach einstellbar · serienmäßig i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV)		●	●	●	●	
Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze · nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) · für EcoBoost Hybrid (MHEV) siehe Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		●	●	●	●	
Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	
Ford Ergonomie-Sitz* (empfohlen von Ärzten und Therapeuten) Fahrer- und Beifahrersitz, 18-fach einstellbar: · Position, Höhe und Neigung der Rücklehne sowie der Sitzfläche manuell einstellbar · Oberschenkelauflage, manuell ausziehbar · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar · Kopfstütze 4-fach einstellbar · i. V. mit EcoBoost Hybrid (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar		○	○	○	○	500,-
Preis i. V. mit 1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)			○	○	○	○

* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/>

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNG INNEN – SITZE UND POLSTER (FORTSETZUNG)						
Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne mit Kartennetz		●	●	●	●	
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (siehe Family-Paket I, II und III)		□	□	□	□	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt		●	●	●	●	
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket I, II, III und IV)		□	□	□	□	
Stoffpolsterung in Anthrazit		●	●	–	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Blau		–	–	●	–	
Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot		–	–	–	●	
Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt		●	●	●	●	
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	BY1AB	○	○	○	○	300,-
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK						
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) · nur i. V. mit Schaltgetriebe und 7-Gang-PowerShift Automatik (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	
Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) zusätzlich mit teilautomatisierter Fahrzeugführung · nur i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe (siehe Easy-Parking-Paket)		□	□	□	□	
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●	●	●	
Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	
Beifahrerairbag-Deaktivierung		●	●	●	●	
Berganfahrassistent		●	●	●	●	
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung	HNAAF	○	○	○	○	375,-
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	●	●	
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent (siehe Sicherheits-Paket)	HLNAB	□	□	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)						
Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit		–	–	●	–	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt		–	–	–	●	
Falschfahrer-Warnfunktion (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II) · für Cool&Connect nur i. V. mit Navigationssystem		□	□	□	□	
Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion		●	●	●	●	
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)		●	●	●	●	
Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)		●	●	●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) · Verkehrsschild-Erkennungssystem · Fahrspur-Pilot · Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion · nur i. V. mit Automatikgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket II)		□	□	□	□	
Ford Power-Startfunktion (Schlüsselloses Starten)		–	●	●	●	
Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (siehe Komfort-Paket und Family-Paket II, III und IV)		□	□	□	□	
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●	●	
Head-up-Display	JASAB	–	○	○	○	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (siehe Family-Paket I, II, III und IV)		□	□	□	□	
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige		●	●	●	●	
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem · nur i. V. mit Schaltgetriebe (siehe Fahrerassistenz-Paket I)		□	□	□	□	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)						
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System) · Frontairbag für Fahrer und Beifahrer · Kopf- und Schulterairbags vorne und hinten · Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer · Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe · 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar · Sicherheitspedalerie		●	●	●	●	
ISOFIX-Halterung und Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe		●	●	●	●	
Müdigkeitswarner (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)		●	●	●	●	
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen		●	●	●	●	
Park-Pilot-System vorn und hinten (nicht i.V. mit Easy-Parking-Paket)	HNLAB	○	○	○	○	450,-
Post-Collision-Assist		●	●	●	●	
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA - Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Sicherheits-Paket)	FBFAB	□	□	□	□	
Rückfahrkamera	J3KAB	○	–	–	–	250,-
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket und Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	
Selektiver Fahrmodus-Schalter · inkl. 3 auswählbarer Fahrmodi: „Normal“, „Sport“ und „Eco“ Zusätzlich für Active-Modelle: · inkl. 5 auswählbarer Fahrmodi: zusätzlich mit „Rutschig“ und „Unbefestigte Straße“		●	●	●	●	
Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)		●	●	●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL& CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK (FORTSETZUNG)						
Start-Stopp-System		●	●	●	●	
Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert inkl. Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) und Anhängererkennung (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Fahrerassistenz-Paket I und II)		□	□	□	□	
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe		●	●	●	●	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung		●	●	●	●	
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION						
FordPass Connect ¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot Zusätzlich i. V. mit Navigationssystem: · Live-Traffic Verkehrsinformationen	HKSAD	○	○	○	○	300,-
Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) · 6 Lautsprecher · Android Auto ²⁾ und Apple CarPlay ²⁾ · Bluetooth ^{® 3)} -Freisprecheinrichtung und Audiostreaming · Fernbedienung am Lenkrad · Sprachsteuerung über Telefon · USB-Anschluss		●	–	–	–	

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

3) Die Bluetooth[®]-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** DESIGN – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	COOL&CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN	Preise in € inkl. MwSt.
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)						
Ford SYNC 3 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> • 6 Lautsprecher • Android Auto²⁾ und Apple CarPlay²⁾ • Bluetooth®³⁾-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming • Fernbedienung am Lenkrad • Radio-Player • USB-Anschluss • Sprachsteuerung über Audio und Telefon • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa 	ICFCN	○	—	—	—	400,-
Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> • 6 Lautsprecher • Android Auto²⁾ und Apple CarPlay²⁾ (kabellose Kopplung) • Bluetooth®³⁾-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming • Digitales Benutzerhandbuch • Fernbedienung am Lenkrad • Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) • Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte • Individualisierbare Benutzerprofile • Radio-Player • USB-Anschluss • Sprachsteuerung über Audio und Telefon • Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte* Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa 		—	●	●	●	
B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	ICFCM	—	○	○	○	500,-

2) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

3) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

* Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD FOCUS DESIGN – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Limousine, 5-türig		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)			
Hubraum	cm ³	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	190 bei 1.900–5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*							
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***							
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,6	7,5–6,6	6,9–6,2	7,8–7,0	6,8–6,3	7,5–6,6
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,3–5,2	6,3–5,2	5,8–5,0	6,1–5,0	5,5–4,8	5,9–5,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,6	5,7–4,6	5,4–4,5	5,6–4,6	5,3–4,5	5,4–4,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8–5,7	6,8–5,6	6,6–5,4	7,3–5,6	6,4–5,4	6,9–5,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,4	6,4–5,4	6,1–5,2	6,6–5,4	5,9–5,1	6,3–5,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	146–121	146–121	138–117	149–122	134–116	143–118

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** DESIGN – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Limousine, 5-türig		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–4,9	6,5–5,7
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,1	5,2–4,6
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6–3,9
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,5–4,7
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,2	5,3–4,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–110	139–120

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** DESIGN – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Turnier		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)			
Hubraum	cm ³	999	999	999	999	999	999
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	190 bei 1.900–5.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*							
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***							
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,5–6,8	7,5–6,8	6,9–6,3	7,8–7,2	6,8–6,4	7,5–6,8
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,3–5,3	6,3–5,3	5,8–5,1	6,1–5,2	5,5–4,9	5,9–5,3
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,7–4,8	5,7–4,8	5,4–4,7	5,6–4,7	5,3–4,6	5,4–4,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,8–5,8	6,8–5,8	6,6–5,6	7,3–5,8	6,4–5,5	6,9–5,6
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,5	6,4–5,5	6,1–5,3	6,6–5,5	5,9–5,2	6,3–5,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	146–125	146–125	138–120	149–125	134–118	143–121

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** DESIGN – VERBRAUCH UND EMISSIONEN

Turnier		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm³	1.499	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*			
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**

Verbrauch/Emissionen nach WLTP***			
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–5,0	6,5–5,9
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,2	5,2–4,7
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,6–4,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,5–4,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,3	5,3–4,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–112	139–123

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** DESIGN – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Limousine, 5-türig	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)			
Leistung kW (PS) bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186	200	200	195	211	208
für Active-Modelle	–	196	196	191	207	204
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,1	10,2	10,2	10,2	9,0	8,4
für Active-Modelle	–	10,3	10,3	11,7	9,5	9,7
Gewicht und Zuladung (kg)						
EG-Leergewicht*	1.330	1.330	1.349	1.387	1.349	1.387
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.895	1.910	1.895	1.910
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	75	90	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	665	665	670	690	670	690
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.995	2.995	2.995	3.410	2.995	3.410
Zulässige Zuladung	565	565	546	523	546	523
Füllmenge (l)						
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** DESIGN – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Limousine, 5-türig		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		196	193
	für Active-Modelle	192	189
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		9,8	10,6
	für Active-Modelle	10,8	10,7
Gewicht und Zuladung (kg)			
EG-Leergewicht*		1.384	1.415
Zulässiges Gesamtgewicht		1.910	1.910
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		90	60
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		690	705
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.310	3.310
Zulässige Zuladung		526	495
Füllmenge (l)			
Kraftstoffbehälter		47	47
Ad-Blue-Tank		10,5	10,5

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** DESIGN – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Turnier		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	92 (125) bei 6.000	114 (155) bei 6.000	114 (155) bei 6.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-PowerShift-Automatikgetriebe
Fahrleistungen							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		184	198	198	193	209	206
	für Active-Modelle	–	194	194	189	205	202
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		12,5	10,5	10,4	10,4	9,1	8,6
	für Active-Modelle	–	10,6	10,58	11,95	9,7	9,9
Gewicht und Zuladung (kg)							
EG-Leergewicht		1.394	1.394	1.413	1.451	1.413	1.451
Zulässiges Gesamtgewicht		1.950	1.950	1.970	2.005	1.970	2.005
Zulässige Dachlast		75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast		90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		695	695	705	725	705	725
Zulässiges Gesamtzuggewicht		2.950	2.950	2.970	3.505	2.970	3.505
Zulässige Zuladung		556	556	557	554	557	554
Füllmenge (l)							
Kraftstoffbehälter		52	52	52	52	52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** DESIGN – FAHRLEISTUNGEN, GEWICHTE UND ZULADUNG

Turnier		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		194	191
	für Active-Modelle	190	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		9,9	10,9
	für Active-Modelle	11,1	11,0
Gewicht und Zuladung (kg)			
EG-Leergewicht		1.431	1.479
Zulässiges Gesamtgewicht		1.955	2.035
Zulässige Dachlast		75	75
Zulässige Stützlast		80	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		1.400	1.400
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		715	735
Zulässiges Gesamtzuggewicht		3.355	3.435
Zulässige Zuladung		524	556
Füllmenge (l)			
Kraftstoffbehälter		47	47
Ad-Blue-Tank		10,5	10,5

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** DESIGN – ABMESSUNGEN

Limousine, 5-türig		COOL & CONNECT / TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.382	4.397	4.392
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.452	1.482	1.440
	mit Dachreling und Antenne	1.471	1.502	1.459
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	769	779	779
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	135	163	123
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	965	965	965
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	844	844	844
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	712	667
Ladehöhe	max.	803	803	803
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	477	477	477
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** DESIGN – ABMESSUNGEN

Turnier		COOL & CONNECT / TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN
Außenmaße (mm)				
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.672	4.693	4.672
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.469	1.504	1.459
	mit Dachreling und Antenne	1.497	1.536	1.487
Überhang	vorn	913	918	913
	hinten	1.059	1.075	1.059
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	134	163	125
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.008	1.008	1.008
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	1.047	1.047	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	665	616
Ladehöhe	max.	895	895	895
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635
Dachhoch bis 2. Sitzreihe	(mit Reifen-Reparatur-Set)	737	737	737
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** DESIGN – AUSSENFARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	COOL & CONNECT DESIGN	TITANIUM DESIGN	ACTIVE DESIGN	ST-LINE DESIGN
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Blau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Rot
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben				
Race Red	●	●	●	●
Frozen White*	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen*				
Agate Black Metallic	○	○	○	○
Moondust Silver Metallic	○	○	○	○
Chrome Blue Metallic	○	○	○	○
Magnetic Metallic	○	○	○	○
Desert Island Blue Metallic	○	○	○	○
Fantastic Red Metallic	○	○	○	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Zeichenerklärung: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung

