

Ford FORD FOCUS ST



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,9–4,8 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 179–125 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 28.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



FORD **FOCUS ST** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST		
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, und anklappbar mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (nur für Turnier)	Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Tempolimit-Anzeige	Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung ²⁾
Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)	Innenspiegel, automatisch abblendend	Schaltknopf in Aluminium (bei manuellem Schaltgetriebe)
Dachspoiler, groß, in speziellem Design	Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System) u.a. mit:	Scheibenwischer mit Regensensor
Diebstahl-Alarmanlage	<ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer 	Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
Einstiegszierleisten vorn, „Ford Performance“-Design	Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)	Selektiver Fahrmodus-Schalter
ST-Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer inkl. Messinstrument-Anzeige für Ladedruck, Öltemperatur und Öldruck – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)	Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit „ST“-Logo	ST-Body-Styling-Kit mit: <ul style="list-style-type: none"> • Sport-Stoßfänger vorn und hinten • Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert • Heckdiffusor
Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	LED-Tagfahrlicht	ST-Sportfahrwerk
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	Teppichfußmatten vorn und hinten, „ST“-Design
Ford Easy Fuel	Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern	Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD; nur serienmäßig i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink und 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
FordPass Connect ¹⁾ inkl. eCall, Live Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot	MyKey-Schlüsselsystem	4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen, 5-Speichen-Y-Design in Dunkelsilber
	Park-Pilot-System vorn und hinten	ab € 32.200,-

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

²⁾ Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 27.09.2019.

FORD **FOCUS ST** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST MIT STYLING-PAKET – ZUSÄTZLICH ZU ST

Bremssättel, rot lackiert

Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung²⁾
„Dinamica“, Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik,
mit Fahrersitz 8-fach und Beifahrersitz 6-fach elektrisch
einstellbar

LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen,
5x2-Speichen-Design in Magnetite Premiumlackierung

ab **€ 35.000,-**

²⁾ Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 27.09.2019.

FORD FOCUS ST – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	ST	ST mit Styling-Paket
						€	€
Benzin**							
2,3 l EcoBoost	206 (280)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,9	179	E	33.500,-	36.300,-
		7-Gang-Automatikgetriebe	7,8	179	E	35.500,-	38.300,-
Diesel***							
2,0 l EcoBlue	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8	125	A	32.200,-	35.000,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

***EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 27.09.2019.

FORD **FOCUS ST** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	ST	ST mit Styling-Paket
Benzin**						€	€
2,3 l EcoBoost	206 (280)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,9	179	E	34.700,-	37.500,-
		7-Gang-Automatikgetriebe	7,8	179	E	36.700,-	39.500,-
Diesel***							
2,0 l EcoBlue	140 (190)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8	125	A	33.400,-	36.200,-

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

***EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 27.09.2019.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	ST	ST mit Styling-Paket
Design-Paket II: <ul style="list-style-type: none"> • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • LED-Scheinwerfer • LED-Rückleuchten • anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8J x 19: • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung 	1.450,-	—
Design-Paket IV: <ul style="list-style-type: none"> • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht • adaptiver Leuchtkegel und automatische Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker, vorn zusätzlich bei ST: <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten • anstelle der serienmäßigen Rad-Reifen-Kombination, 4 Leichtmetallräder 8J x 19: • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung 	1.750,-	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung □ verfügbar mit Ausstattungspaket

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Türkantenschutz • Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig) • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (bereits serienmäßig bei ST mit Styling-Paket) 	450,-	250,-
Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Türkantenschutz • Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig) • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (bereits serienmäßig bei ST mit Styling-Paket) 	550,-	350,-
Family-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier • Tür-Kindersicherung, elektrisch 	175,-	175,-
Performance-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Zusätzlicher Fahrmodus: Rennstrecke • Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs • Bremsstäbel, rot lackiert • ST-Performance Schaltanzeige (nur i. V. mit Schaltgetriebe) • ST-Launch Control (nur i. V. mit Schaltgetriebe; nur i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor) • Zwischengasfunktion (nur i. V. mit Schaltgetriebe; nur i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor) zusätzlich für Limousine: <ul style="list-style-type: none"> • Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion • zusätzlich individuell einstellbar über den Fahrmodus-Schalter 	1.200,-	1.200,-
Preis für Turnier	400,-	400,-

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
<p>Technologie-Paket I: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Distanzanzeige und Distanzwarner • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern wird der Fernlicht-Assistent durch den blendfreien Fernlicht-Assistent ersetzt) • Müdigkeitswarner <p>siehe Seite 23 „Technologien“</p>	500,-	500,-
<p>Technologie-Paket II: (nur i. V. mit Automatikgetriebe)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz mit: <ul style="list-style-type: none"> • Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Fahrspur-Pilot • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Distanzanzeige und Distanzwarner • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern wird der Fernlicht-Assistent durch den blendfreien Fernlicht-Assistent ersetzt) • Müdigkeitswarner <p>siehe Seite 23 „Technologien“</p>	500,-	500,-
<p>Winter-Paket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (bereits serienmäßig bei ST mit Styling-Paket) 	400,-	250,-

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen finden Sie auf den Folgeseiten. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	ST	ST mit Styling-Paket
Berganfahrassistent	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●
· Bremssättel, rot lackiert (siehe Performance-Paket)	□	●
Selektiver Fahrmodus-Schalter	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch EPAS (Electric Power Assisted Steering)	●	●
ST-Sportfahrwerk (i. V. mit Turnier und i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor)	●	●
ST-Sportfahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion (nur serienmäßig bei 5-Türer-Limousine mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)	●	●
Start-Stopp-System	●	●
Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch (eLSD; nur serienmäßig bei 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	ST	ST mit Styling-Paket
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe (nur für Turnier) für Sicherheitstrennnetz und Sicherheitstrenngitter	●	●
Beifahrerairbag-Deaktivierung	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	●	●
Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion	●	●
Head-up-Display	450,-	450,-
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
• zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):		
• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer		
• Kopf-Schulterairbags vorn und hinten		
• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●
• Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe		
• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar		
• Sicherheitspedalerie		
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 26 „Technologien“)	●	●
Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung	●	●
Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Easy-Parking-Paket)	300,-	●
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	200,-	200,-
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG		
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	●	●
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) (siehe auch Heckklappe, elektrisch)	260,-	260,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung (Türschloss nur auf Fahrerseite)	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN	ST	ST mit Styling-Paket
Anhängevorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) • abnehmbar	670,-	670,-
• schwenkbar (nur für Turnier)	880,-	880,-
• Vorbereitungs-Set	100,-	100,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken)	480,-	480,-
Dachreling in Schwarz (für Turnier)	●	●
Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert, in speziellem Design	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage	●	●
Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung), inkl. Ford Key Free-System (nur für Turnier)	530,-	530,-
Kühlergrill in speziellem ST-Design	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
Lackierung Race-Rot	●	●
Lackierung Frost-Weiß	250,-	250,-
Lackierung Obsidian-Schwarz Metallic	600,-	600,-
Lackierung Performance-Blau Metallic	600,-	600,-
Lackierung Magnetic-Grau Metallic	800,-	800,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic	900,-	900,-
Lackierung Tropical-Orange Metallic	1.000,-	1.000,-
LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht (Hinweis: statisches Abbiegelicht entfällt i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern bzw. Design-Paket IV)	●	●
LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten (siehe auch Design-Paket II)	950,-	●
Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht <ul style="list-style-type: none"> • adaptiver Leuchtkegel, kameragesteuert und automatische Leuchtweitenregulierung • sequenzieller LED-Blinker, vorn zusätzlich bei ST (bereits serienmäßig bei ST mit Styling-Paket): <ul style="list-style-type: none"> • LED-Rückleuchten (siehe Design-Paket IV)	□	□

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
LED-Tagfahrlicht	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●
Panorama-Schiebedach, elektrisch, inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach	1.200,-	1.200,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Pakete)	250,-	250,-
ST-Body-Styling-Kit mit: <ul style="list-style-type: none"> • Sport-Stoßfänger vorn und hinten • Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert • Heckdiffusor 	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	ST	ST mit Styling-Paket
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen	●	—
A • 5-Speichen-Y-Design, in Dunkelsilber		
B • 5-Speichen-Y-Design, in Magnetite Premiumlackierung	250,-	—
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/35 R 19 Reifen	750,-	●
C • 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung (siehe auch Design-Pakete)		
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig),	●	●
Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	60,-	60,-
• Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)		



FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	ST	ST mit Styling-Paket
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	●	●
Einstiegszierleisten vorn, „Ford Performance“-Design	●	●
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe)	●	●
„ST“- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer inkl. Messinstrument-Anzeige für Ladedruck, Öltemperatur und Öldruck – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion	●	●
Gepäckraumabdeckung (für Turnier mit Verstaumöglichkeit unter dem Gepäckraumboden)	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●
Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (nur für Turnier)	●	●
Gepäckraumwendematte	75,-	75,-
Handschuhfach, beleuchtet	●	●
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	150,-	150,-
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn	●	●

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
Innenspiegel, automatisch abblendend	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●
Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit „ST“-Logo	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, 2 Getränkehaltern inkl. Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	●	●
Pollen- und Staubfilter	●	●
Schaltknopf in Aluminium (i. V. mit Schaltgetriebe)	●	●
Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe	●	●
Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	●	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor)	1.150,-	1.150,-
Teppichfußmatten vorn und hinten, „ST“-Design	●	●
Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	20,-	20,-

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	ST	ST mit Styling-Paket
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●
Recaro-Sportsitze mit Leder-Stoff-Polsterung in Anthrazit ²⁾ , 8-fach manuell einstellbar: <ul style="list-style-type: none"> • Länge und Höhe einstellbar • Rückenlehne, neigungsverstellbar • einstellbare Lendenwirbelstütze 	●	—
Recaro-Sportsitze mit Leder-Stoff-Polsterung „Dinamica“ ²⁾ , Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik, mit Fahrersitz, 8-fach, und Beifahrersitz, 6-fach elektrisch einstellbar: <ul style="list-style-type: none"> • Länge und Höhe einstellbar • einstellbare Lendenwirbelstütze • Rückenlehne, neigungsverstellbar (nur elektrisch für Fahrersitz) 	—	●
Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern	●	●
Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt	●	●
• zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier (siehe Family-Paket)	□	□
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	□	●
INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT		
FordPass Connect ¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot <ul style="list-style-type: none"> • Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App • eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung • Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (nur i. V. mit Navigationssystem) • WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE7, für bis zu 10 mobile Endgeräte) siehe auch Beschreibung auf Seite 24 „Technologien“	●	●

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

²⁾ Sitzwangen in Leder

FORD **FOCUS ST** – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (Fortsetzung)	ST	ST mit Styling-Paket
CD-Player im Handschuhfach	200,-	200,-
<p>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung • 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale) in der Mittelkonsole • Radio-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Diversity-Antenne • Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming³⁾ • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandoption mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Sprachsteuerung für Audio und Telefon • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay⁴⁾ • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) • erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search) 	●	●
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen 	500,-	500,-

³⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD FOCUS ST – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit „Focus“-Logo	48,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	31,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	264,-
G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 330 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	189,-
G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 370“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	236,-
G3 ⁵⁾ -Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	295,-
Gepäckraumwanne für 5-Türer-Limousine (verfügbar auch für Turnier)	68,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	378,-
Kalff Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Trio“	16,-
Kindersitz KIDFIX XP OEM mit abnehmbarer Rückenlehne	355,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-
Thule ^{®5)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	65,-
Uebler ⁵⁾ Heckfahrradträger „F32“, für 3 Fahrräder, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

⁵⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

7-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 7-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus ST dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Focus ST entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Focus ST erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an

Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 7-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (Funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h.)

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

1. Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistentz*

Der Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus ST entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus ST selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus ST mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBlue-Dieselmotor

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperatur-resistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per **SCR-Katalysator**.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hieraufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,8 l/100 km / 125 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,9–7,8 l/100 km / 179 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28.

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Focus ST merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.

Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen** ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farblich auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Focus ST gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden. (nur für Turnier)

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das

Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Focus ST noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Focus ST nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

** Diverse Funktionen nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die intelligenten LED-Scheinwerfer des Ford Focus ST passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können außerdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschildes das Lichtbild verbreitert, um herannahende Verkehrsteilnehmer früher zu erkennen.

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Launch Control*

Die ursprünglich für den Rennsport entwickelte Launch-Control-Funktion hebt die Drehmomentgrenze im ersten Gang an, um eine optimale Bodenhaftung und Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Die Aktivierung erfolgt im Bordcomputer.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus ST wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. (Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h).

Rückfahrkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim Ford Focus ST das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS ST – TECHNOLOGIEN

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Focus ST individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Rutschig“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder die Einstellungen des elektronischen Sperrdifferentials beeinflusst. Der Fahrmodus „Rutschig“ eignet sich bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut.

ST-Performance-Schaltanzeige*

Ein blinkendes ST-Symbol hilft Ihnen, die Fahrzeugbeschleunigung zu maximieren, indem Ihnen der optimale Schaltzeitpunkt im Drehzahlmesser angezeigt wird.

ST-Sportfahrwerk mit interaktivem Fahrwerkssystem, elektronischer Dämpferregelung (CCD) und mit Schlagloch-Erkennungsfunktion*

(nur serienmäßig bei 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor; optional verfügbar für 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor; nicht für Turnier verfügbar)

Die elektronische Dämpferregelung (Continuously Controlled Damping) unterstreicht die Vorzüge der Multilink-Hinterachse und vereint sportliches Talent mit großem Komfort. Es verarbeitet umfangreiche Informationen aus dem Fahrwerk, der Lenkung und der Bremsen im Zwei-Millisekunden-Intervall und passt die Dämpferkennung entsprechend an. Das Ergebnis: zu jeder Zeit ein überzeugendes Ansprechverhalten der Federung. Dabei erkennt das System sogar Schlaglöcher auf der Straße: Überrollt der Reifen die vordere Kante, reagiert der Stoßdämpfer entsprechend und verhindert, dass das Rad zu tief in die Fahrbahn-Unebenheit eintaucht. An der Hinterachse

funktioniert dies noch besser, da die Federung von der Vorderachse entsprechend „vorgewarnt“ wurde und hierdurch noch frühzeitiger reagieren kann. Entsprechend weicher fällt der Kontakt mit der hinteren Schlaglochkante aus. In Verbindung mit dem auf Wunsch erhältlichen Performance-Paket ist die Elektronische Dämpferregelung zusätzlich über den Selektiven Fahrmodus-Schalter beeinflussbar.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Vorderachs-Sperrdifferenzial, elektronisch

(nur i. V. mit 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor)
Das elektronisch geregelte Vorderachs-Sperrdifferenzial trägt einen wesentlichen Anteil an der hohen Fahrdynamik des Ford Focus ST bei. Über hydraulisch aktivierte Kupplungen steuert sie den Drehmoment-Transfer an die Vorderräder und lenkt bei Bedarf bis zu 100 Prozent der Antriebsleistung an das Rad mit der aktuell besseren Traktion. Ohne aktiven Bremsengriff wirkt das System auf diese Weise durchdrehenden Rädern entgegen – ein enormer Vorteil zum Beispiel beim Herausbeschleunigen aus Kurven. Das System ist direkt im Antriebsstrang platziert und reagiert damit schnell und mit hoher Präzision. Anhand zahlreicher Sensordaten kann es sogar präventiv aktiv werden und die Drehmoment-Verteilung zu optimieren, noch bevor ein Rad an Traktion einbüßt.

Zwischengasfunktion*

Die deaktivierbare Drehzahlanpassung macht automatisch das Gleiche wie Rennfahrer, die über die „Spitze-Hacke“-Technik beim gleichzeitigen Bremsen und Herunterschalten über Zwischengas die Synchronisation der Gänge erleichtern, das Getriebe schonen und das Verzögerungsmoment der Antriebsräder beim Einkuppeln reduzieren. Ziel ist eine ruhigere Straßenlage auch bei forcierter Fahrweise.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS ST – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	2,3 l EcoBoost-Benzinmotor**		2,3 l EcoBoost-Benzinmotor**		2,0 l EcoBlue-Dieselmotor***	
Leistung kW (PS) bei 1/min	206 (280) bei 5500		206 (280) bei 6000		140 (190) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	420 bei 3000–4000		415 bei 3000		400 bei 2000	
Getriebe	6-Gang		7-Gang-Automatikgetriebe		6-Gang	
Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	250	250	250	250	220	220
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	5,7	5,8	6,0	6,1	7,6	7,7
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP EVAP ISC		Euro 6d-TEMP EVAP ISC		Euro 6d-TEMP EVAP ISC	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 98 ROZ****		Superkraftstoff 98 ROZ****		Diesel	
innerorts l/100 km	10,8		11,3		5,9	
außerorts l/100 km	6,2		5,8		4,2	
kombiniert l/100 km	7,9		7,8		4,8	
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	179		179		125	

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Benzinmotor mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

*** EcoBlue-Dieselmotor mit Dieselpartikelfilter, Start-Stopp-System, SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

**** Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). ⁵⁾ Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁶⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.

⁷⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-21905107. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Bilder zeigen den Ford Focus ST mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 23.09.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Eine Idee weiter