

FORD KUGA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD KUGA – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen und Radzierblenden

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert

Doppelrohr-Auspuffanlage

Lackierung Blazer Blue

LED-Rückleuchten

Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Chrom-Dekor-Umrandung

Radkastenverkleidung in Anthrazit

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer, variabel einstellbar, mit Nachwischfunktion

Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Umrandung oberhalb der Seitenscheiben in Schwarz

Umrandung unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar

Dachhimmel aus Webstoff

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig, 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion

Flexible Gepäckraumabdeckung, abnehmbar

Gepäckraumbeleuchtung

Handschuhfach, beleuchtet

Klimaanlage, manuell

Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar

Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico Kunstleder

Lederschaltknäuf (i. V. mit Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn

Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

FORD KUGA – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Beifahrerairbag-Deaktivierung (im Bordcomputer)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheibenbremsen vorn und hinten

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung über Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung²⁾

Selektiver Fahrmodus-Schalter (5 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straßen)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

ab € 29.150,-

* Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 07.02.2022.

FORD KUGA – SERIENAUSSTATTUNG / AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen mit Radzierblenden

[nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV)]

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen

• 5-Speichen-Design [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV)]

Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS)

[nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

Electronic Shifter (Drehschalter nur i. V. mit Automatikgetriebe)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig 6,5" (16,5 cm Bildschirmdiagonale)

[nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV)]

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+

• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect¹⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Geofencing**

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [nur serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV) – sonst Klimaanlage, manuell]

Ladekabel [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) (für die Haushaltssteckdose)]

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen

• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Dachreling in Silber

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (Key Free-Funktion auf den Vordertüren)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentaschen an Vordersitzrückseiten

ab € 30.950,-

* Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

** Anzeige von Emissionszonen im SYNC Navigationsgerät [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)]

FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“ (FORTSETZUNG)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle,
für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben

Rückfahrkamera

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Umrandung der oberen Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Umrandung der unteren Seitenscheiben in Schwarz

ab € 35.250,-

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen,
• 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic

Body-Styling-Kit:

- Oberer Kühlergrill in Wabenoptik, mit Umrandung in Schwarz
- ST-Line Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
- ST-Line Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
- Seitenschweller und Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz

Dachreling in Schwarz

LED-Nebelscheinwerfer

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe
(nur i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Allradantrieb)

ST-Line Lenkrad, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten, Sensico in Leder-Optik

Stoffpolsterung mit roten Ziernähten

Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Line-Design

Umrandung oberhalb und unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

ab € 36.950,-

FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

B&O Sound System

- 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (Key Free-Funktion auf den Vordertüren)

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Premium Polsterung Sensico³⁾ in Leder-Optik/Stoff

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

ab **€ 37.750,-**

ST-LINE X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

B&O Sound System

- 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (Key Free-Funktion auf den Vordertüren)

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Premium Polsterung Sensico⁴⁾ in Wildleder-Optik, mit roten Ziernähten

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

ab **€ 39.450,-**

³⁾ mit Sitzwangen Sensico in Leder-Optik

⁴⁾ mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen Sensico in Leder-Optik

FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen

- 5x4-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Äußere Rücksitze beheizbar

Chrom-Dekor Element im unteren Bereich der Seitentüren

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design

Frontscheibe, beheizbar

Lackierung Solar Silver Metallic

Lederschaltknopf, Vignale-Design (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Oberer Kühlergrill im Vignale-Design

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik⁵⁾ mit Sitzmittelbahnen in Leder

- inkl. Fahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze

Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Stoßfänger vorn und hinten im Vignale-Design

Teppichfußmatten vorn und hinten, Vignale-Design

Umrandung der oberen und unteren Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Vignale Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico in Leder-Optik, beheizbar

ab € 40.500,-

⁵⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

FORD KUGA – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe/ Antrieb	NEFZ*	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	WLTP**							
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse								Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission						
Benzin											€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBoost	88 (120)	Manuell Frontantrieb	5,5–5,4 / 126–123 / A	29.150,-	30.950,-	–	–	–	–	–	7,2–6,6	163–150						
1,5 l EcoBoost	110 (150)	Manuell Frontantrieb	5,6–5,5 / 123–119 / A	–	32.950,-	35.250,-	37.750,-	36.950,-	39.450,-	40.500,-	7,0–6,6	160–149						
Hybrid																		
2,5 l Duratec (FHEV)	140 (190) ⁶⁾	Automatik ⁷⁾ Frontantrieb	5,1 / 118 / A+	–	36.850,-	38.150,-	40.650,-	39.850,-	42.350,-	43.400,-	6,4–5,4	146–123						
		Automatik ⁷⁾ Allradantrieb	5,3–5,2 / 122–119 / A+	–	38.850,-	40.150,-	42.650,-	41.850,-	44.350,-	45.400,-	6,3–5,7	145–130						
Plug-in-Hybrid																		
2,5 l Duratec (PHEV)	165 (225) ⁶⁾	Automatik ⁷⁾ Frontantrieb	1,4 / 31 / A+++	–	40.500,-	41.800,-	44.300,-	43.500,-	46.000,-	47.050,-	1,3–1,0	29–22						

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 26.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

⁶⁾ Systemleistung, gesamt: PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)], FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]

⁷⁾ Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

FORD KUGA – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe/ Antrieb	NEFZ*	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	WLTP**	
			Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emission / CO ₂ -Effizienzklasse								Kraftstoff- verbrauch	CO ₂ - Emission
Diesel				€	€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Automatik Frontantrieb	4,5–4,4 / 118–116 / A	–	35.550,-	37.850,-	40.350,-	39.550,-	–	–	5,9–5,2	154–137

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 28.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE									
Fahrerassistenz-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem <ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich: Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (EAS – Evasive Steer Assistance) • Müdigkeitswarner • Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung <ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Querverkehr-Erkennungssystem • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion und Anhängererkennung • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) <ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich: mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Frontkamera mit „Split View“-Technologie • Türkantenschutz • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige 	00J	–	–	○	○	○	○	○	1.300,-
Technologie-Paket:									
<ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Nebelscheinwerfern 	00S	–	–	–	○	–	○	○	600,-
<ul style="list-style-type: none"> • Head-up-Display 				○	–	○	–	–	1.600,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 25

FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.	
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)										
Styling-Paket ST-Line: <ul style="list-style-type: none"> • Bremssättel, rot lackiert • Dachspoiler, groß • Einstiegszierleisten vorn, „ST-Line“-Design • Pedalerie mit Aluminium-Auflagen 	OFT	–	–	–	–	○	○	–	550,-	
Winter-Paket I: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV) Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale] 	TI1	–	–	○	○	○	○	●	300,-	
<ul style="list-style-type: none"> • Für Cool&Connect Preis i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV) 		○	○	–	–	–	–	–	–	600,-
		–	○	–	–	–	–	–	–	300,-
Winter-Paket II: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar • Äußere Rücksitze beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: <ul style="list-style-type: none"> • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV), Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale] 	TIW	–	–	○	○	○	○	●	400,-	
<ul style="list-style-type: none"> • Für Cool&Connect Preis i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV) 		○	○	–	–	–	–	–	–	700,-
		–	○	–	–	–	–	–	–	400,-

FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG									
Anhängevorrichtung, abnehmbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion)	T2G	○	○	○	○	○	○	○	890,-
Anhängevorrichtung, schwenkbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion)	T2H	○	○	○	○	○	○	○	1.100,-
Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion)	T2J	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten – zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	TDF	–	○	●	●	●	●	●	100,-
Befestigungspunkte hinter der ersten und zweiten Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch, entfallen die Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe)	TIH	○	○	○	○	○	○	○	50,-
Dachreling in Silber	TDE	○	○	●	●	–	–	●	250,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	TIM	○	○	○	○	○	○	○	375,-
Gepäckraumwendematte	T2A	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)	TDJ	–	–	○	●	○	●	●	450,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	TIP	–	○	○	○	○	○	○	150,-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [für Cool&Connect serienmäßig in Verbindung mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)]; für Trend und Cool&Connect siehe auch Winter-Paket]	TIA	○	○	●	●	●	●	●	400,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch, inkl. Dachkonsole mit Brillenablagefach	TDA	–	–	○	○	○	○	○	1.200,-
Park-Pilot-System vorn und hinten	TDX	○	●	●	●	●	●	●	450,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	TIB	–	–	○	●	○	●	●	250,-
Sicherheitstrennnetz zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe (inkl. Befestigungspunkte hinter der 1. und 2. Sitzreihe)	T2D	○	○	○	○	○	○	○	300,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) & Hybrid (FHEV)]	TIL	○	○	○	○	○	○	○	1.100,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	TIC	○	○	○	○	○	○	○	20,-

FORD KUGA – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN									
Blazer-Blue	NYR	●	●	●	●	●	●	–	
Frozen White	NY5	○	○	○	○	○	○	–	300,-
Chrome Blue Metallic	NY6	○	○	○	○	○	○	–	650,-
		–	–	–	–	–	–	○	0,-
Solar Silver Metallic	NYH	○	○	○	○	○	○	●	650,-
Agate Black Metallic	NY4	○	○	○	○	○	○	–	650,-
		–	–	–	–	–	–	○	0,-
Magnetic Metallic	NYU	○	○	○	○	○	○	–	850,-
		–	–	–	–	–	–	○	200,-
Lucid Red Metallic	NYE	○	○	○	○	○	○	–	950,-
		–	–	–	–	–	–	○	300,-
White Platinum Metallic	NYA	–	–	○	○	○	○	–	1.050,-
		–	–	–	–	–	–	○	400,-

FORD KUGA – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER										
4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • Radzierblenden im 5x2-Speichen-Design [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV)]			●	●	-	-	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5-Speichen-Design [serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) und Plug-in-Hybrid (PHEV)]		RMG	○	○	-	-	-	-	-	1.000,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design			-	-	●	●	-	-	-	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 10-Speichen-Y-Design in Magnetic, glanzgedreht		RM2	-	-	○	○	-	-	-	800,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic			-	-	-	-	●	●	-	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x4-Speichen-Design in Luster Nickel Premiumlackierung			-	-	-	-	-	-	●	

FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE	Preise in € inkl. MwSt.	
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)										
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 15-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung		RMC	–	–	○	○	–	–	–	1.300,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 10-Speichen-Design, glänzend		RMD	–	–	–	–	–	○	–	700,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht		RMB	–	–	–	–	○	○	–	700,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		RMA	–	–	–	–	○	○	–	1.200,-
			–	–	–	○	–	–	–	1.800,-
4 Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol • nur i. V. mit 17"-Rädern (225/65 R17 102V) und 18"-Rädern (225/60 R18 100V)		TDR	○	○	○	○	○	○	○	400,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder		TDQ	○	○	○	○	○	○	○	50,-
Reserverad: Notrad mit T165/70 R17 Reifen, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)		TDM	○	○	○	○	○	○	○	110,-

FORD KUGA – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten hinten, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig	33,-
Allwetterfußmatten vorn, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig, mit „Kuga“-Logo	55,-
Batterie-Ladekabel für öffentliche Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 6 m, 32 A, 3-phasig	387,-
ClimAir® ⁸⁾ -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	51,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
Ford Connected Wallbox für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme, 11 kW mit 7,5m Ausgangskabel und speziellem Kabelhalter für Kabel und Stecker	599,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	318,-
G3 ⁸⁾ -Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	285,-
Gepäckraum-Schutzgitter zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	361,-
Gepäckraumwanne	74,-
Gepäckraum-Wendematte, schwarz	74,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	50,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silberfarben, 7J x 17 ET 50, 225/65 R17 106H, Nokian WR SUV 4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz B, Nasshaftung C, Geräuschklasse B, 72 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.436,-
Luftreiniger	53,-
Querträger, abschließbar	325,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	64,-
Tasche für Ladekabel schwarz	17,-
Uebler ⁸⁾ Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	654,-

⁸⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompleträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden.

In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des Ford Kuga wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der Ford Kuga hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im Ford Kuga dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Kuga entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 560 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Kuga erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)*

Mit dem Ford Kuga Plug-in-Hybrid erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 2,5-l-Duratec-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr Ford Kuga Plug-in-Hybrid selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus im Ford Kuga nun direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetz“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren.

(nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Der innovative 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor nutzt eine Kombination aus Direkteinspritzung und Turboladung für noch mehr Effizienz. Dabei haben Sie die Wahl zwischen 88 kW (120 PS) und 110 kW (150 PS). Beide Motoren beeindrucken mit einer kraftvollen Leistung bei gleichzeitig verbesserter Kraftstoffeffizienz und geringeren CO₂-Emissionen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6–5,4 l/100 km / 126–119 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 26.

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Kuga ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoBlue-Dieselmotoren*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,5 l–4,4 l/100 km / 118–116 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 29.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8" Touchscreen und DAB/DAB+*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet:

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachsuche (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾ *

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Kuga merkt sich außerdem Ihren Parkplatz.

So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:

Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe-car.vodafone.com>.

9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

Frontkamera mit „Split View“-Technologie und Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie für die Frontkamera wird beim Ford Kuga das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Geofencing*

Die neue Geofencing Funktion hebt Emissionszonen im SYNC Navigationsgerät farblich hervor. So sind Sie jederzeit informiert, bevor Sie eine Umweltzone befahren und können zu einem rein elektrischen Antrieb wechseln. [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)]

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosens- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Hybrid (FHEV) Benzinmotor*

Der neue Vollhybrid-Antrieb (FHEV) im Ford Kuga kombiniert den vom Plug-in-Hybrid bekannten, effizienten 2,5-Liter-Duratec-Motor mit einem stufenlosen CVT-Automatikgetriebe. Diese elektrifizierte Motorisierung verfügt ebenfalls über einen batteriebetriebenen Elektromotor, welcher ähnlich wie der EcoBlue Hybrid (MHEV) durch regeneratives Bremsen, Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen wird. Ein externes Laden wie bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist hier nicht erforderlich. Im Gegensatz zu Mild-Hybrid-Fahrzeugen (MHEV) können Vollhybrid-Fahrzeuge (FHEV) jedoch automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb wechseln oder beide Antriebe verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben. Dies ermöglicht rein elektrisches Fahren auf kurzen Strecken und bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dank des herkömmlichen Verbrennungsmotors ergeben sich hinsichtlich der Reichweite keine Einbußen – das Fahrzeug kann sowohl den Elektromotor als auch den Verbrennungsmotor einsetzen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,1 l–5,2 l/100 km / 122–118 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 26.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Kuga noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer*

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Müdigkeitswarner*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC 3 Light / Ford SYNC 3 mit AppLink ist der integrierte Notruf-Assistent. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth®** verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Plug-in-Hybrid (PHEV) Benzinmotor*

Der Ford Kuga ist erstmals auch als Plug-in-Hybrid erhältlich, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox* oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich.

Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 57–64 km¹⁰⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 2,5-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem für den Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des Ford Kuga aufzuladen, gibt es drei Wege:

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Strom-/Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 18,7 kWh/100 km / 1,4 l/100 km / 31 g/km – siehe auch Seite 27.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Für den Ford Kuga wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

(Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.)

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

¹⁰⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 57–64 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD KUGA – TECHNOLOGIEN

Pre-Collision-Assist mit Querverkehr-Erkennungssystem*

Für den Ford Kuga wurde der Pre-Collision-Assist um das Querverkehr Erkennungssystem nochmals erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab (Stichwort: Querverkehr). Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion **

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Kuga selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederaufahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters.

So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Kuga verbringen.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis.

Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Darüber hinaus wirkt der Tote-Winkel-Assistent in Kombination mit dem Fahrspurhalte-Assistenten gefährlichen Spurwechselmanövern durch einen aktiven Lenkeingriff gezielt entgegen.

Neu: Die neuste Generation des Toten-Winkel-Assistenten bezieht nun auch Anhänger mit in die Berechnung des Toten-Winkels ein. Diese Funktion lässt sich in den Fahrzeugeinstellungen aktivieren.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** nur in Verbindung mit Automatikgetriebe

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 3) mit Sitzwangen Sensico in Leder-Optik
- 4) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen Sensico in Leder-Optik
- 5) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik
- 6) Systemleistung gesamt
PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)] , FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]
- 7) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 8) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 57–64 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD KUGA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

5-türig		1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)
Hubraum	cm ³	1.496	1.496	2.488	2.488
Leistung kW (PS)	bei l/min	88 (120) bei 4.000–6.000	110 (150) bei 6.000	140 (190) bei 5.500	140 (190) bei 5.500
Drehmoment Nm	bei l/min	240 bei 1.600–3.000	240 bei 1.600–4.000	200 bei n. v.	200 bei n. v.
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)/Elektro	Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe Antrieb		6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	7,1–7,0 / 4,6–4,5 / 5,5–5,4	6,9–6,8 / 4,9–4,7 / 5,6–5,5	6,3 / 4,5–4,4 / 5,1	6,5–6,3 / 4,7–4,6 / 5,3–5,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–123 / Effizienzklasse A	123–119 / Effizienzklasse A	118 / Effizienzklasse A+	122–119 / Effizienzklasse A+
Verbrauch/Emissionen nach WLTP**					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,8–8,4	8,7–8,4	9,1–8,2	8,9–7,8
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,0–6,4	6,8–6,3	5,6–4,6	5,5–4,7
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,3–5,7	6,1–5,6	5,5–4,5	5,6–4,8
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	7,5–6,9	7,4–6,9	6,5–5,6	6,5–6,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,2–6,6	7,0–6,6	6,4–5,4	6,3–5,7
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	163–150	160–149	146–123	145–130

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD KUGA – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

5-türig		2,5 l Duratec Plug-In-Hybrid (PHEV)
Hubraum	cm ³	2.488
Leistung kW (PS)	bei 1/min	165 (225) bei 5.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	200 bei n. v.
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe Antrieb		Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	- / - / 1,4 l/18,7 kWh
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	- / - / 31 / Effizienzklasse A+++

Verbrauch/Emissionen nach WLTP**		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	-
Stadtrand (mittel)	l/100 km	-
Landstraße (schnell)	l/100 km	-
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	-
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	1,3–1,0
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	29–22

Plug-in-Hybrid (PHEV) Technische Daten	
Batteriekapazität (kWh):	14,4 kWh
Laden:	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh)	2,3
Ungefähre Ladedauer (h)	6
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh):	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3,3
Verbrauch**/Reichweite*** nach WLTP	
Elektrische Reichweite (EAER) kombiniert (km)	57–64
Elektrische Reichweite (EAER) innerstädtisch (km)	71–88
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	15,6–14,8



* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

*** Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 57–64 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD KUGA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

5-türig	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost	2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)	2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)
Leistung kW (PS)	88 (120)	110 (150)	140 (190)	140 (190)	165 (225)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb	Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	184	195	196	196	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	11,6	9,7	9,1	9,5	9,2
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.564	1.564	1.701	1.773	1.844
Zulässiges Gesamtgewicht	2.075	2.075	2.215	2.280	2.320
Zulässige Dachlast/inkl. Panoramadach	75	75/60	75/60	75/60	75/60
Zulässige Stützlast	100	100	100	100	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.600	1.800	1.600	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%)	–	–	1.800	1.750	1.700
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	3.675	3.875	3.815	3.780	3.820
Zulässige Zuladung	511	511	514	507	476
Füllmengen (l)					
Kraftstoffbehälter	54	54	54	54	45

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **KUGA** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOREN

5-türig		1,5 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499
Leistung kW (PS)	bei 1/min	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	300 bei 1.750–2.250
Kraftstoff		Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		8-Gang-Automatik, Frontantrieb
Verbrauch/Emissionen NEFZ *		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	5,1 / 4,1–4,0 / 4,5–4,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	118–116 / Effizienzklasse A

Verbrauch/Emissionen nach WLTP **		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,0–6,4
Stadtrand (mittel)	l/100 km	5,8–5,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,1–4,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,1–5,5
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	5,9–5,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	154–137

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD KUGA – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG –DIESELMOTOREN

5-türig	1,5 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	88 (120)
Getriebe	8-Gang-Automatik, Frontantrieb
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	177
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,0
Gewicht und Zuladung (kg)	
EG-Leergewicht	1.599
Zulässiges Gesamtgewicht	2.110
Zulässige Dachlast/inkl. Panorama- dach	75/60
Zulässige Stützlast	100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%	3.610
Zulässige Zuladung	511
Füllmengen (l)	
Kraftstoffbehälter	54
AdBlue-Tank	14

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD KUGA – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		TREND / COOL & CONNECT / TITANIUM	ALLRAD	PHEV	ST-LINE	VIGNALE
Außenmaße (mm)						
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.614	4.614	4.614	4.626	4.629
	mit Anhängervorrichtung	4.734	4.734	4.734	4.736	4.737
Breite	ohne Außenspiegel	1.883	1.883	1.883	1.883	1.883
	mit Außenspiegeln	2.178	2.178	2.178	2.178	2.178
Höhe	bis Dachkante	1.661	–	1.658	1.650	1.663
	mit Dachreling und Antenne	1.678	1.681	1.680	1.666	1.680
Überhang	vorn	966	n. v.	966	968	969
	hinten	938	n. v.	938	950	950
Radstand		2.710	2.710	2.710	2.710	2.710
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,4	n. v.	11,4	11,5	11,5
Bodenfreiheit	unbeladen	191	194	169	178	190
Innenmaße (mm)						
1. Sitzreihe	Kopfraum	1.017	1.017	1.017	1.017	1.017
	Fußraum	1.077	1.077	1.077	1.077	1.077
2. Sitzreihe	Kopfraum	999	999	999	999	999
	Fußraum	1.035	1.035	989	1.035	1.035
Gepäckraummaße (mm)						
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	961	961	933	961	961
Ladekantenhöhe	unbeladen	715	719	715	702	713
Ladehöhe	max.	885	841	833	885	885
Gepäckraumvolumen (Liter)						
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	526*	n. v.	486***	n. v.	n. v.
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	645**	n. v.	581****	n. v.	n. v.
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.534	n. v.	1.481	n. v.	n. v.

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren. n. v. = nicht vorliegende Daten

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

* Volumen Min. (412)–Max. (526) durch Sitzreihenverschiebung; ** Volumen Min. (475)–Max. (645) durch Sitzreihenverschiebung

*** Volumen Min. (385)–Max. (486) durch Sitzreihenverschiebung; **** Volumen Min. (441)–Max. (581) durch Sitzreihenverschiebung

FORD KUGA – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	VIGNALE
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Premium Polsterung Sensico ³⁾ in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten	Premium Polsterung Sensico ⁴⁾ in Wildleder-Optik in Anthrazit, mit roten Ziernähten	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik ⁵⁾ in Anthrazit mit Sitzmittelbahnen in Leder
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit
Außenfarben							
Blazer Blue	●	●	●	●	●	●	—
Frozen White	○	○	○	○	○	○	—
Metallic-Lackierungen							
Chrome Blue Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Solar Silver Metallic	○	○	○	○	○	○	●
Agate Black Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Lucid Red Metallic	○	○	○	○	○	○	○
White Platinum Metallic	—	—	○	○	○	○	○

3) mit Sitzwangen Sensico in Leder-Optik

4) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen Sensico in Leder-Optik

5) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾*

8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾*

12 Jahre Garantie gegen Durchrost¹⁾

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

Der Preis der Ford Flatrate+ richtet sich nach der jährlichen Laufleistung Ihres Fahrzeugs. Das bedeutet zum Beispiel bei 10.000 km pro Jahr bezahlen Sie nur 10,- € pro Monat.

FORD FLATRATE+²⁾ EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE

- + Garantieverlängerung
- + Mobilitätsgarantie
- + Wartung
- + Verschleiß

AB 10 € IM MONAT

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	360,-
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	540,-
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	720,-
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	900,-
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	1.080,-
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	480,-
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	720,-
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	960,-
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	1.200,-
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	1.440,-

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Privatkunden für Ford Pkw Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer) bei einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Laufzeit von 36 Monaten, ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. (Für Nutzfahrzeuge gelten abweichende Preise. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

* Gilt nur für Plug-in-Hybridmotor

FORD GARANTIEN

Ford Protect Garantie-Schutzbrief³⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan⁴⁾

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus⁵⁾

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

³⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁴⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁵⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung³⁾ an.

• **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁴⁾, ggf. weiterfinanzieren³⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+⁶⁾

Sie möchten über Ihr Ford Bank Leasing oder Ihre Ford Bank Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service⁷⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁸⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22209102DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 07.02.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.