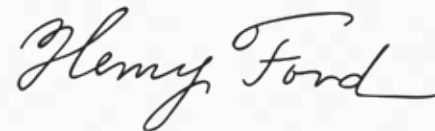


DER NEUE PUMA

Ford



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,0–3,8 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 113–97 g/km (kombiniert).
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 19.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



Seit 2012 hat der 1,0 l EcoBoost-Motor 11 Auszeichnungen von der International Engine and Powertrain of the Year (IEPOTY)-Jury erhalten:

- Gesamtsieger: 2012, 2013, 2014
- Bester neuer Motor: 2012
- Bester Motor bis 1 Liter Hubraum: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 und 2017
- Gewinner in der „Sub-150-PS“-Kategorie: 2019
<http://ukipme/engineoftheyear>



DER NEUE FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
• 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Dachhimmel aus Webstoff

Einstiegszierleisten vorn

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion
(Nur bei Titanium und Titanium X; siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließungsfunktion

Ford MegaBox (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Gepäckraumbeleuchtung

Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Kleiderhaken hinten

Klimaanlage, manuell

Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico Kunstleder

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-Up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern, Ablagefächern und 12-Volt-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn und hinten

Verzurrösen im Gepäckraum

DER NEUE FORD **PUMA** – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und in der 2. Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Falschfahrer-Warnfunktion

Fernlicht-Assistent

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting; siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

- 7 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹⁾ und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf Seite 17 „Technologien“)

Geschwindigkeitsregelanlage

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Park-Pilot-System hinten

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 18 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 18 „Technologien“)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab **€ 24.000,-**

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.06.2020.

DER NEUE FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Zipper-Stoffpolsterung in Anthrazit (siehe Beschreibung auf Seite 18 „Technologien“)

ab € 26.200,-

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:

- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

Fahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad für Automatikgetriebe

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ab € 25.200,-

DER NEUE FORD **PUMA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Leder-Stoff-Polsterung³⁾ in Anthrazit

ab € 27.400,-

ST-LINE VIGNALE

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE X

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Puma Bodenprojektion

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachspoiler, groß, in Wagenfarbe lackiert

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung

Park-Pilot-System vorn

Premium-Lederpolsterung⁴⁾ in Schwarz

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz und Chrom-Dekor

Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line Vignale-Design

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

ab € 29.600,-

³⁾ Sitzwangen in Leder

⁴⁾ Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

DER NEUE FORD PUMA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch* | CO ₂ -Emission* | CO ₂ -Effizienz-Klasse* | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE |
|-----------------------|-----------|--------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------|------------|----------|-----------|-----------------|
| | | | | | | € | € | € | € | € |
| Benzin | | | | | | | | | | |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid | 92 (125) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 4,3 | 99–97 | A | 24.000,- | 26.200,- | 25.200,- | 27.400,- | 29.600,- |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid | 114 (155) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 4,5–4,4 | 102–99 | A | 25.500,- | 27.700,- | 26.700,- | 28.900,- | 31.100,- |
| 1,0 l EcoBoost | 92 (125) | 7-Gang-Automatikgetriebe | 5,0–4,9 | 113–110 | B/A | 25.800,- | 28.000,- | 27.000,- | 29.200,- | 31.400,- |
| Diesel | | | | | | | | | | |
| 1,5 l EcoBlue | 88 (120) | 6-Gang-Schaltgetriebe | 3,9–3,8 | 101–99 | A/A+ | 25.650,- | 27.850,- | 26.850,- | 29.050,- | 31.250,- |

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 19**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD PUMA – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|----------|------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE | | | | | | | |
| Design-Paket: • Dachspoiler, groß • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht | 2YB | – | – | – | ○ | – | 700,- |
| | | – | – | ○ | – | – | 1.200,- |
| Fahrerassistenz-Paket: • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem; i. V. mit Automatikgetriebe zusätzlich Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion • Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Distanzanzeige und Distanzwarnen • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steering) • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Park-Pilot-System vorn • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie | 2YC | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 1.200,- |
| | | – | – | – | – | ○ | 1.050,- |
| Komfort-Paket: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle • Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) • Innenspiegel, automatisch abblendend | 2YA | ○ | ● | ○ | ● | ● | 450,- |
| Technologie-Paket: • LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung • Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale) | 2YF | ○ | ○ | – | – | ● | 1.200,- |
| Winter-Paket: • Frontscheibe, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Lenkrad, beheizbar | 2YD | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 500,- |
| | | – | – | – | – | ○ | 300,- |

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 20

DER NEUE FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG






| | CODE | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|------|----------|------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG | | | | | | | |
| Anhängevorrichtung, abnehmbar (i. V. mit Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad) | 3CI | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 650,- |
| Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch | 14C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,- |
| B&O Sound System: · 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer · Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen | 2XM | ○ | ● | ○ | ● | ● | 450,- |
| Dachreling, in Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch | 14B | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 250,- |
| Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) | 14F | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 300,- |
| Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselreies Ent-/Verriegeln), zusätzlich für Titanium und Titanium X mit Ford Power-Startfunktion (schlüsselreies Starten) | | ○ | ○ | – | – | – | 730,- |
| | 14E | – | – | ○ | ○ | – | 530,- |
| | | – | – | – | – | ○ | 370,- |
| Leder-Stoff-Polsterung ³⁾ in Anthrazit | 1QF | ○ | – | – | ● | – | 500,- |
| | | – | ○ | – | – | – | 100,- |
| LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung (für Titanium und Titanium X siehe Technologie-Paket) | 14N | □ | □ | ○ | ○ | ● | 800,- |
| Panorama-Schiebedach, elektrisch · Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite · nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe · nicht i. V. mit Dachreling · für ST-Line inkl. Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit Lendenwirbelstütze | 14A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.000,- |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt | 14D | ○ | ● | ○ | ● | ● | 250,- |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 14K | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 20,- |

3) Sitzwangen in Leder


DER NEUE FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|----------|------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------|
| AUSSENFARBEN | | | | | | | |
| Blazer-Blau | | ● | ● | ● | ● | – | |
| Frost-Weiß | 2ZD | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 250,- |
| Race-Rot | 2ZJ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 250,- |
| Mineral-Silber Metallic | 2ZM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 600,- |
| Obsidian-Schwarz Metallic | 2ZB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 600,- |
| Dynamic-Blau Metallic | 2ZI | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 800,- |
| Magnetic-Grau Metallic | 2ZQ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 800,- |
| Fancy-Grau | 2ZH | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 900,- |
| Lucid-Rot Metallic | 2ZL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 900,- |
| Metropolis-Weiß Metallic | 2ZK | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 900,- |
| Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i. V. mit Dynamic-Blau, Fancy-Grau, Lucid-Rot, Metropolis-Weiß und Mineral-Silber • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch | 2VA | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 400,- |
| Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Silber • nur i. V. mit Metropolis-Weiß, Magnetic-Grau und Obsidian-Schwarz • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch | 2VB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 400,- |

DER NEUE FORD PUMA – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|---|------|----------|------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER | | | | | | | | |
| <p>4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht <p>Hinweis: Für Titanium X nur i. V. mit Ganzjahresreifen</p> |  | 2VL | ● | □ | – | – | – | |
| <p>4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht <p>Hinweis: Für ST-Line X und ST-Line Vignale nur i. V. mit Ganzjahresreifen</p> |  | 2VJ | – | – | ● | □ | □ | |
| <p>4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht |  | | – | ● | – | – | – | |
| <p>4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht |  | | – | – | – | ● | – | |
| <p>4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-Speichen-Design, in Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht |  | | – | – | – | – | ● | |

DER NEUE FORD **PUMA** – BEREIFUNG UND RÄDER

| | CODE | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | ST-LINE VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. | |
|--|--|----------|------------|---------|-----------|-----------------|-------------------------------|-------|
| Bereifung und Räder (Fortsetzung) | | | | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen • 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht (siehe Design-Paket) |  | 2VD | – | – | □ | □ | ○ | 600,- |
| 4 Ganzjahresreifen (anstelle von Sommerreifen) • nur i. V. mit 17" Leichtmetallrädern | | 2W2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 400,- |
| Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel | | 14J | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,- |
| Reserverad: Stahlrad anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung bis 80 km/h zulässig) • Entfall des Reifen-Reparatur-Sets • nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor | | 14L | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 100,- |

DER NEUE FORD **PUMA** – ZUBEHÖR

| ZUBEHÖR | PREIS |
|--|-------|
| ACV ⁵⁾ INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz (weitere Infotainment-Produkte von ACV erhältlich) | 52,- |
| Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig | 48,- |
| Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig | 31,- |
| Britax Römer® -Kindersitz „DUO PLUS ISOFIX“ für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg | 311,- |
| DanTracker ⁵⁾ „GPS Tracker Safety Guard GPS IA“, kann mithilfe der satellitengestützten Positionsbestimmung (Global Positioning System) den Standpunkt Ihres Autos feststellen, damit Sie es im Alltag oder im Falle eines Diebstahls einfach wiederfinden. | 205,- |
| G3 ⁵⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.) | 217,- |
| Garmin ^{®5)} Dash Cam Kamera zur Befestigung am Armaturenbrett, 65W | 239,- |
| Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz | 68,- |
| Kalff ⁵⁾ Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Nano „Trio“ | 16,- |
| K&K ⁵⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. | 87,- |
| Leichtmetall-Winterkomplettad, silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich) | 235,- |
| Sport-Pedalaufsätze aus Stahl, 3er Set | 49,- |
| Thule ^{®5)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 65,- |
| Thule ^{®5)} -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.) | 349,- |

5) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, enge Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren neuen Ford Puma wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Puma dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Puma entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Puma erlebt werden kann. Serienmäßig ist das B&O Sound System bereits auf den Ausstattungsvarianten Titanium X, ST-Line X und ST-Line Vignale verfügbar.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an. (serienmäßig bei ST-Line/ST-Line X/ST-Line Vignale). – Als EcoBoost Hybrid* verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen Mild-Hybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind für den neuen Ford Puma Titanium und Titanium X zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich serienmäßig ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten.

Falschfahrer-Warnfunktion

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Puma ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford EcoBlue*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes setzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung über SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 3,9 l–3,8 l/100 km / 101–99 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 19.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor wurde mit einer **intelligenten Zylindersteuerung** ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 5,0–4,9 l/100 km / 113–110 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 19.

Ford EcoBoost Hybrid*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im neuen Ford Puma wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp). Der neue Ford Puma mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom

versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,5–4,3 l/100 km / 101–96 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 19.

Ford MegaBox

Der neue Ford Puma verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der neue Ford Puma auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen. Serienmäßig ist das Ford Key Free-System* inkl. Ford Power Startfunktion bereits auf den Ausstattungsvarianten ST-Line, ST-Line X und ST-Line Signale verfügbar.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁶⁾ bzw. Apple CarPlay⁶⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot²⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug, sofern es über ein Automatikgetriebe verfügt, aus der Ferne starten.

Der neue Ford Puma merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntem Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:

Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Puma gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen.

Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display.

Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Puma noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetintheCar.vodafone.com>.

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft.

[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.

Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim neuen Ford Puma das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Pumas individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“ wählen.

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus

werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Zipper-Stoffpolsterung

Die Ausstattungsvariante Titanium X verfügt serienmäßig über das neue Sitzkonzept mit abnehmbaren Sitzbezügen für Vorder- und Rücksitze. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenfläche abnehmbar).

Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für den Ford Puma aus.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD PUMA – TECHNISCHE DATEN

| MOTOREN | 1,0 l EcoBoost Hybrid | 1,0 l EcoBoost Hybrid | 1,0 l EcoBoost Benzinmotor | 1,5 l EcoBlue Dieselmotor |
|---|--|--|--|----------------------------------|
| Leistung kW (PS) bei 1/min | 92 (125) bei 6000 | 114 (155) bei 6000 | 92 (125) bei 6000 | 88 (120) bei 4000 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | 210 bei 1750 | 240 bei 2500 | 200 bei 1400 | 285 bei 1750–2500 |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 7-Gang-Automatikgetriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Höchstgeschwindigkeit km/h | 191 | 205 | 187 | 185 |
| Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden | 9,8 | 9,0 | 10,2 | 10,3 |
| Abgasnorm* | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |
| Verbrauch/Emission* | Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System | Superkraftstoff 98 ROZ ⁷⁾ mit Start-Stopp-System | Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System | Diesel mit Start-Stopp-System |
| innerorts l/100 km | 5,2–5,1 | 5,3–5,1 | 6,0–5,8 | 4,4–4,3 |
| außerorts l/100 km | 3,9–3,8 | 4,1–3,9 | 4,4–4,3 | 3,5 |
| kombiniert l/100 km | 4,3 | 4,5–4,4 | 5,0–4,9 | 3,9–3,8 |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km | 99–97 | 102–99 | 113–110 | 101–99 |

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

⁷⁾ Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

DER NEUE FORD **PUMA**

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 3) Sitzwangen in Leder
- 4) Sitmittelbahnen und Sitzwangen in Leder
- 5) Es handelt sich hier um Zubehöriteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 7) Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

FordPass macht
Mobilität einfacher.



Laden Sie jetzt
FordPass herunter.



FordPass nutzt unter Umständen Daten von externen Anbietern, wie Karten und Richtungsangaben, um seine Dienste bereitzustellen. Beim Herunterladen und Verwenden der FordPass App fallen ggf. SMS- und Datenübertragungskosten bei Ihrem Mobilfunkanbieter an.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

| | | |
|---|-----------|------------|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 600,00 | € 800,00 |
| – für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung | 70.000 km | 140.000 km |
| | € 800,00 | € 1.000,00 |

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

| | | |
|---|-----------|------------|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 600,00 | € 800,00 |

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 2 Wartungen beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb und Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). 5) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammering-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. 6) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 7) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22030103DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.05.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.