

# Ford

S-MAX



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,4–4,9 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 170–130 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 24.

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD S-MAX – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 10-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung sowie elektrisch anklappbar

Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben

Kühlergrill (unterer Teil) i mit Chrom-Dekor-Umrandung

Lackierung Blazer-Blau

LED-Heckleuchten

Nebelscheinwerfer

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tagfahrlicht

Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert

Variabler Kühlerlufteinlass [nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo mit 177 kW (240 PS)\*]

### AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Dachkonsole mit Brillenablagefach und Kinder-Beobachtungsspiegel

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige mit 10,7 cm Farbdisplay

Einstiegszierleisten vorn

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion

Ford EasyFold: Sitzrückenlehnen 2. Sitzreihe per Knopfdruck elektrisch umklappbar

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung

Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar

Lederschaltknäuf (i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar

Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED-Technik

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern

Multifunktions-Lederlenkrad

Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (2-fach)

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. , 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe mit drei Einzelsitzen (FoldFlat System)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum und in Mittelkonsole

\* Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 25.

# FORD **S-MAX** – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Berganfahrassistent

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar

ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1., 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernriegelung; inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Audiosystem Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion

Electronic Shifter (Drehhalter nur für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Feststellbremse, elektronisch

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECOMode (Schaltempfehlungsanzeige)

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage mit Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 22 „Technologien“

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab **€ 34.500,-**

- <sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- <sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.06.2020.**

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **TITANIUM** – „DER KOMFORTABLE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder: 7,5J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (inkl. Beleuchtung der Vordertürgriffe, Audiosystem-Konsole, Getränkehalter und des Fußraums) mit LED-Technik

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (farbig, 25,4 cm Display)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+  
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect<sup>2)</sup> zusätzlich mit Live-Traffic-Information

Frontscheibe, beheizbar

LED-Tagfahrlicht

Lenkrad, beheizbar

Müdigkeitswarner

Nebelscheinwerfer mit LED-Technik

Park-Pilot-System vorn und hinten

Seitenschweller und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert

Tablets an den Vordersitzrückenlehnen (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)

Vordersitze individuell und variabel beheizbar

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

230-Volt-Steckdose

**ab € 37.500,-**

## **VIGNALE** – „DER EXKLUSIVE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen  
• 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht

- Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht
- LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer
- Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar

Aktive Geräuschkompensation [nur i. V. mit 177 kW (240 PS) EcoBlue Bi-Turbo\*]

Armaturenbrett-Deko-Einsätze „Vignale“ (oberhalb Handschufach)

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Chrom-Dekor-Zierleiste am Heck mit Vignale-Schriftzug

Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Vignale-Schriftzug an den Seiten

Einfassung der Nebelscheinwerfer, Chrom-Dekor in Matt

Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen  
(Armaturenräger, Mittelkonsole und gepolsterte Armauflagefläche)

\* Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 25.

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD S-MAX – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## VIGNALE

Kühlergrill (oberer Teil) in speziellem Vignale-Design – Gitterstreben und Umrandung in Chrom-Dekor „flying Vs“, matt

Kühlergrill (unterer Teil) in Glänzend-Schwarz mit Chrom-Dekor-Umrandung

Lackierung Metallic

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn)  
Sitzmittelbahnen und Türeinsätze sowie oberer und seitlicher Bereich des Amaturenträgers in Leder

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- 11 variabel einstellbare Luftpolster
- Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)

Rückfahrkamera

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie CD-Player und Premium-Sound-System:

- 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer
- 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung

ab € 50.900,-

## ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen

- 10-Speichen-Design, glanzgedreht, mit mattschwarzen Taschen

Aktive Geräuschkompensation [nur i. V. mit 2,0 l EcoBlue-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS)\*]

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Body-Styling-Kit

- Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert
- Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängavorrichtung, abnehmbar)
- Nebelscheinwerfer mit LED-Technik mit glänzend schwarz lackierter Einfassung
- Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Heckspoiler

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknopf mit roten Ziernähten (nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>3)</sup> mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben

Rote Bremssättel [nicht serienmäßig bei 121-kW-(165 PS)-Benzinmotor]

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ab € 41.000,-

\* Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 25.

<sup>3)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder.

# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer									
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
<b>Benzin</b>						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	7,4	170-168	C	34.500,-	37.500,-	—	41.000,-

- \* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 24**  
**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
<b>Diesel</b>						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,1–4,9	134–130	A	36.600,-	39.600,-	–	43.100,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>4)</sup>	5,3–5,2	140–138	A	39.100,-	42.100,-	–	45.600,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatikgetriebe <sup>4)</sup>	5,3–5,1	138–134	A	41.100,-	44.100,-	50.900,-	47.600,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>4)</sup> Allradantrieb	5,8–5,7	153–151	A	43.600,-	46.600,-	53.400,-	50.100,-
2,0 l EcoBlue Bi-Turbo**	177 (240)	8-Gang-Automatikgetriebe <sup>4)</sup>	5,9	154–153	A	–	–	53.400,-	50.100,-

\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 25**

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

<sup>4)</sup> 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>						
<b>Business-Paket I:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket II und III)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorm im Hauptscheinwerfer (ab Ausstattungsvariante Titanium bereits serienmäßig)</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>3)</sup></li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
	81A	○	–	–	–	1.500,-
		–	○	–	○	800,-
<b>Business-Paket II:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I und III)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Sony Navigationssystem bei Vignale)</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> <li>• LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Fernlicht-Assistent</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar</li> </ul> </li> <li>• Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)</li> <li>• Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
		○	–	–	–	3.000,-
	81C	–	○	–	○	1.750,-
		–	–	○	–	450,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

3) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 25

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket III:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I und II)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+</li> <li>• Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern einschließlich Subwoofer</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); i. V. mit Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion und Fußgängererkennung</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>5)</sup></li> <li>• Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera (siehe Seite 22 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) und Ford Key Free-System</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten</li> </ul>						
	81B	–	○	–	○	3.000,-
		–	–	○	–	1.800,-
<b>Family-Paket:</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren</li> <li>• Tablett an den Vordersitzrückenlehnen (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)</li> <li>• 230-Volt-Steckdose</li> <li>• Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole</li> </ul>						
	81X	○	–	–	–	220,-
<b>Winter-Paket:</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>						
	81L	○	●	●	●	430,-


2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>						
Niveaueingleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Allradantrieb, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	CGA	○	○	○	–	750,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	9U1	○	○	○	○	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe und 3-Zonen-Klimaautomatik)	B6R	○	○	○	○	255,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung), siehe auch Business-Paket II	9U3	○	○	○	○	450,-
Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion (i. V. mit Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad), nicht i. V. mit Anhängervorrichtung	D6A	○	○	○	–	100,-
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Innenraumüberwachung oder Diebstahlalarmanlage bestellt wurde) (nicht i. V. mit Niveaueingleich hinten)	FKD	○	○	○	○	1.050,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Innenraumüberwachung oder Diebstahlalarmanlage bestellt wurde) (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze wie bei Serie Titanium)	FKC	○	○	○	○	695,-
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung); siehe Business-Paket III	9UE	○	□	□	□	460,-
Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Türen (nicht i. V. mit Panoramadach)	9UK	–	○	○	○	90,-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Font, getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i. V. mit 3. Sitzreihe)	9UG	○	○	○	○	600,-
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	9U8	○	●	●	–	300,-
Entfall Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Standheizung)	81R	–	○	○	○	0,-

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Panoramadach (nicht zu öffnen; serienmäßige Dachreling entfällt) • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Frontscheibe und Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz	9UF	–	○	○	○	1.220,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	B6Y	○	○	●	●	350,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe (nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe)	B6W	○	–	–	–	1.360,-
		–	○	○	○	1.150,-
Fahrsitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne 4-fach elektrisch einstellbar • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, • inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne. (nur i. V. mit Stoffpolsterung)	90A	○	○	–	–	375,-
						
Fahrer- und Beifahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne 4-fach elektrisch einstellbar • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne.	CGI	○	○	–	–	690,-

\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/>

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG






	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Premium-Lederpolsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen und Sitzrücken in Leder), bei ST-Line mit roten Ziernähten (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	90F	–	○	–	–	1.950,-
	90Q	–	–	–	○	200,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>6)</sup> „FoldFlat System (FFS“): • Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar • Leselampen in 3. Sitzreihe, LED	9U9	○	–	–	–	950,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System <sup>6)</sup> ): • Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar • Kopfstützen versenkbar • leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry) • Leselampen in 3. Sitzreihe, LED	B6Q	–	○	○	○	1.100,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	CG5	○	●	●	●	250,-

<sup>6)</sup> Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG




	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSENFARBEN</b>						
Blazer-Blau		●	●	–	●	
Frost-Weiß	915	○	○	–	○	400,-
Chroma-Blau Metallic	91B	○	○	–	○	750,-
		–	–	○	–	0,-
Mineral-Silber Metallic	917	–	○	–	○	750,-
		–	–	○	–	0,-
Obsidian-Schwarz Metallic	916	○	○	–	○	750,-
		–	–	●	–	0,-
Polar-Silber Metallic	910	○	○	–	○	750,-
Magnetic-Grau Metallic	91U	○	○	–	○	950,-
		–	–	○	–	200,-
Lucid-Rot Metallic	919	○	○	–	○	1.050,-
		–	–	○	–	300,-
Arktis-Weiß Metallic	91A	–	○	–	○	1.150,-
		–	–	○	–	400,-
Panther-Blau Metallic	91H	–	○	–	○	1.150,-
		–	–	○	–	400,-

# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>							
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10-Speichen-Design			●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design			–	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premium-Lackierung		CG2	○	○	–	–	200,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung			–	–	●	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht, für Titanium mit schwarz glänzenden Taschen, für ST-Line mit mattschwarzen Taschen		B60	–	–	–	●	
		B60	–	○	–	–	1.000,-



# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung		CGM	–	○	–	–	1.500,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic		CGV	–	–	–	○	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 10-Speichen-Design in Aluminium-Premiumlackierung, poliert		CGL	–	–	○	–	1.000,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen		CG3	○	○	–	–	400,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R 18 Reifen		CG3	–	○	○	○	400,-

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	51,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	31,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	311,-
ClimAir® <sup>7)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	59,-
ClimAir® <sup>7)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	33,-
Dachträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	220,-
G3 <sup>7)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg – auch mit 330 l und 270 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	269,-
Garmin® <sup>7)</sup> Dash Cam Kamera	239,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	69,-
Kalff Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Nano „Trio“ mit gelber Warnweste und Warndreieck	16,-
K&K <sup>7)</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-
Leichtmetall-Winterkompletttrad, silber, 7,5J x 17, ET55, 235/55 R17 103V XL, Nokian WR A4, mit Reifendruckkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz: B; Nasshaftung: B; Abrollgeräusch: 72 dB (weitere Winterkomplettträger erhältlich)	328,-
Querträger, für Fahrzeuge mit Dachreling	248,-

<sup>7)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-
Radzierblenden (für die serienmäßigen Stahlräder), einzeln verfügbar, in zwei verschiedenen Designs	33,-
Schmutzfänger, paarweise für vorn oder hinten erhältlich, nicht i. V. mit Karosserie-Styling-Paket	46,-
Thule® <sup>7)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	65,-
Thule® <sup>7)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	349,-
Thule® <sup>7)</sup> -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	108,-
4pets® <sup>7)</sup> Hundebox „Pro 1“, small Robuste und sichere Transportlösung aus hochwertigem Aluminium für kleinere Hunderassen wie Cocker Spaniel, Dackel, Terrier oder Beagle bis zu einem Maximalgewicht von 17 kg. Auch für mittlere und große Hunderassen sowie für Katzen erhältlich.	369,-

<sup>7)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettködern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einsierendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremseingriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

### **Blendfreier Fernlicht-Assistent**

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Gegenverkehr und blendet selbständig ab.

## **Allradantrieb\***

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)**

Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## Ford EcoBlue-Dieselmotor\*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des neuen Ford S-MAX einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,9–4,9 l/100 km / 154–130 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 25.

## Ford EcoBoost-Benzinmotor

Dank Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**.

Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 7,4 l/100 km / 170–168 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

## Ford Eco-Mode

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## Ford Ergonomie-Sitz\* (AGR-zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

## Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System\*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. – Informationen über Android Auto<sup>®</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>®</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

## FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot\*

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

### Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem\*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems\*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

### WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

### eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford S-MAX merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

## Frontkamerabasierte Technologien: Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

## Fernlicht-Assistent\*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

## Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

## Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

## Frontkamera mit „Split View“-Technologie\*

Eine Frontkamera bietet eine dreigeteilte Weitwinkelansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

## Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

## MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## **Panoramadach\***

Der Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

## **Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\***

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

## **Pre-Collision-Assist\***

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>3)</sup> diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft.

## **Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion**

(Multikontursitze vorn) nur in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Vignale

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## **Rückfahrkamera\***

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## **Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem**

Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\***

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremsst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford S-MAX verbringen.

## **Torque Vectoring Control**

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

## **Variabler Kühlerlufteinlass**

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD **S-MAX** – TECHNISCHE DATEN

<b>BENZINMOTOR</b>	<b>1,5l EcoBoost</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	121 (165) bei 5500–6000
Drehmoment Nm bei 1/min	242 bei 1650–4500
Getriebe	6-Gang
Antrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	203
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	9,7–9,5
außerorts l/100 km	6,1
kombiniert l/100 km	7,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	170–168

**\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.  
Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



# FORD S-MAX – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN**	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l Bi-Turbo EcoBlue
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	140 (190) bei 3500	140 (190) bei 3500	177 (240) bei 4000
Drehmoment Nm bei 1/min	370 bei 2000–2500	370 bei 2000–2500	400 bei 2000–3000	400 bei 2000–3000	500 bei 2000
Getriebe	6-Gang	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>4)</sup>
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	198	196	208	206	220
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,6	10,8	9,7	9,9	8,6
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp	mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,0–5,9	6,1	6,1–5,9	7,0–6,8	7,1
außerorts l/100 km	4,6–4,4	4,8–4,7	4,8–4,6	5,2	5,2
kombiniert l/100 km	5,1–4,9	5,3–5,2	5,3–5,1	5,8–5,7	5,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	134–130	140–138	138–134	153–151	154–153

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Siehe Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen auf Seite 24.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 3) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 5) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranavigationssystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 6) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 7) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 8) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00
<b>Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup></b> – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung <sup>2)4)</sup>		
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). <sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



**Preisliste C-DE22004104DE.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.05.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.