

# Ford

S-MAX



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,6–5,0 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 175–132 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 31.

## Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Der Ford S-MAX siegt bei der internationalen „Auto Trophy 2014“ in der Kategorie „Bester Van“. Quelle: AUTO ZEITUNG, 11/2014



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; [autoinstitut.de/aia2015.htm](http://autoinstitut.de/aia2015.htm), 04/2015



# FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)
Berganfahrassistent
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (2-fach)
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
Fernlicht-Assistent
Feststellbremse, elektronisch, mit Auto Hold-Funktion
Ford Easy Fuel (siehe Seite 27 „Technologien“)
FordPass Connect* inkl. eCall
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Zentralverriegelung
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer
Innenspiegel, automatisch abblendend
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"><li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li><li>• Knieairbag für Fahrer</li><li>• Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe</li><li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li><li>• Seitenairbag für äußere Rücksitze der 2. Sitzreihe</li></ul>

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf (nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel) (siehe Seite 29 „Technologien“)
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Einrahmung
Scheibenwischer mit Regensensor
Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem (siehe Seite 30 „Technologien“)
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Sportsitze vorn
Start-Stopp-System
Teppichfußmatten „Premium“ für die 1., 2., und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)
Verkehrsschild-Erkennungssystem
Wärmeschutzverglasung
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen, 10-Speichen-Design

ab **€ 33.000,-**

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 17.10.2019.**

# FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff-, Türablage- und Fußraumbeleuchtung

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Frontscheibe, beheizbar

LED-Tagfahrlicht

Lenkrad, beheizbar

Park-Pilot-System vorn und hinten

Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert

Tablets an den Vordersitzrückenlehnen

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole

230-Volt-Steckdose

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R 17 Reifen, 5x2-Speichen-Design

ab **€ 36.000,-**

## ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion (siehe Beschreibung auf Seite 15)

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 15)

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, schwarz

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

Heckspoiler

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>1)</sup> mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten (nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Rote Bremssättel [nicht serienmäßig bei 121-KW-(165 PS)-Benzinmotor]

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line-Schriftzug an den Seiten

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R 18 Reifen, 10-Speichen-Design, glanzgedreht mit matten schwarzen Taschen

ab **€ 39.500,-**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 17.10.2019.**

# FORD S-MAX VIGNALE HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## EXTERIEUR

- Exklusive 18"-Leichtmetallräder *VIGNALE*
- Metallic-Lackierung
- Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung in matt *VIGNALE*
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage *VIGNALE*
- Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor in matt *VIGNALE*
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Exklusive Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck in matt *VIGNALE*
- Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, Fahrerseite automatisch abblendend und automatische Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

## KOMFORTDIENSTLEISTUNGEN *VIGNALE*

- Kostenlose Fahrzeugwäsche einmal monatlich (bei Einhaltung der vorgegebenen Inspektionsintervalle)\*
- Hol- und Bringservice bei Werkstattterminen (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Ersatzwagen vergleichbarer Kategorie (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Premium-Aufbereitungsservice mit jeder Vignale Inspektion
- spezielle Vignale-Kontakt-Adresse: vipdeu@ford.com
- 24-Stunden Vignale Hotline: +49 221 903 9797

*VIGNALE* = exklusiv nur bei Vignale

\* beschränkt auf den Erstkäufer beim verkaufenden und durchführenden FordStore/Ford Händler und das jeweilige Vignale-Fahrzeug

Das abgebildete Fahrzeug zeigt Wunschausstattung.





## INTERIEUR

- Hochwertige Sportsitze vorn, klimatisiert, individuell und variabel beheizbar, mit Massagefunktion (Multi-Kontursitze) *VIGNALE*
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt *VIGNALE*
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen *VIGNALE* (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche)
- Einstiegszierleisten Vignale-Design *VIGNALE*
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

## TECHNOLOGIEN

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht
- Aktive Geräuschkompensation [i. V. mit 177 kW (240 PS) EcoBlue Bi-Turbo]
- Rückfahrkamera
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen mit FordPass Connect, DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Premium-Sound-System

# FORD S-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer									
MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Benzin</b>						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System	7,6–7,4	175–170	C	33.000,-	36.000,-	39.500,-	–

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 17.10.2019.**



# FORD S-MAX MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Diesel</b>						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System	5,4–5,0	141–132	A	35.650,-	38.650,-	42.150,-	–
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> , Start-Stopp-System	5,6–5,3	145–139	A	38.150,-	41.150,-	44.650,-	–
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> , Start-Stopp-System	5,7–5,2	147–136	A	40.150,-	43.150,-	46.650,-	49.950,-
		8-Gang-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> , Allradantrieb, Start-Stopp-System	6,1–5,8	159–153	B/A	42.650,-	45.650,-	49.150,-	52.450,-
2,0 l EcoBlue Bi-Turbo**	177 (240)	8-Gang-Automatikgetriebe <sup>2)</sup> , Start-Stopp-System	6,0–5,9	156–154	B	–	–	49.150,-	52.450,-

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit;

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 17.10.2019.**

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Ford Key Free-Paket:</b> (siehe Business-Paket III) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; ab Ausstattungsvariante Titanium bereits serienmäßig)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)</li> </ul>	–	□	□	□
<b>Business-Paket I:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket II und III) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem nkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect* inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Details siehe Beschreibung unter „Infotainment, Navigation und Konnektivität“)</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer (ab Ausstattungsvariante Titanium bereits serienmäßig)</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>3)</sup></li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>	1.500,-	800,-	800,-	–
<b>Business-Paket II:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket I und III) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect* inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Sony Navigationssystem bei Vignale) (Details siehe Beschreibung unter „Infotainment, Navigation und Konnektivität“)</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> <li>• LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Fernlicht-Assistent</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar</li> </ul> </li> <li>• Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)</li> <li>• Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>	3.000,-	1.750,-	1.750,-	450,-

unsere Kaufpreisempfehlung

3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket weitere **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>Business-Paket III:</b> (nicht i. V. mit Business-Paket I und II) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen sowie mit FordPass Connect* inkl. eCall und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Details siehe Beschreibung unter „Infotainment, Navigation und Konnektivität“)</li> <li>• Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern einschließlich Subwoofer</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); i. V. mit Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion und Fußgängererkennung</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>3)</sup></li> <li>• Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera (siehe Seite 29 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)</li> <li>• Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> </ul>	–	3.000,-	3.000,-	1.800,-
<b>Family-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren</li> <li>• Tablets an den Vordersitzrückenlehnen</li> <li>• 230-Volt-Steckdose</li> <li>• Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole</li> </ul>	220,-	90,-	90,-	90,-
<b>Winter-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frontscheibe, beheizbar</li> <li>• Lederlenkrad, beheizbar</li> <li>• Vordersitze, individuell und variabel beheizbar</li> </ul>	430,-	●	●	●

**Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.**

3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren mit 140 kW (190 PS) und 177 kW (240 PS)*]	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Niveaueausgleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Allradantrieb, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	750,-	750,-	—	750,-
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	—	—	●	—
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Variabler Kühlerlufteinlass [nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Bi-Turbo mit 177 kW (240 PS)*]	●	●	●	●

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,0–5,9 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 156–154 g/km (kombiniert). – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 32

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Anti-Schlupf-Regelung (ASR), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	–	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch, mit Auto Hold-Funktion	●	●	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Business-Paket III)	–	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Pre-Collision-Assist <sup>3)</sup> (siehe Business-Paket III): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>• Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent</li> <li>• Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion (nur i. V. mit Automatikgetriebe)</li> </ul>	–	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsschild-Erkennungssystem</li> <li>• Innenspiegel, automatisch abblendend</li> </ul>	●	●	●	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar</li> <li>• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• Knieairbag für Fahrer</li> <li>• Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe</li> <li>• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer</li> <li>• <b>Seitenairbag für äußere Rücksitze der 2. Sitzreihe</b></li> <li>• Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn</li> <li>• 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar</li> </ul>	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●

3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Seite 30 „Technologien“) (siehe Business-Paket I und III) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei allen anderen Ausstattungsvarianten): • Park-Pilot-System vorn und hinten	□	□	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Business-Paket I und II)	□	●	●	●
Pre-Collision-Assist <sup>3)</sup> [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent (siehe Business-Paket I und III)]	□	□	□	□
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display (siehe Business-Pakete)	□	□	□	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	350,-	350,-	350,-	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik und Sicherheitstrenngitter)	255,-	255,-	255,-	255,-
Sicherheitstrennnetz i. V. mit der 3. Sitzreihe • Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum • 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System) • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- u. Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	–	1.300,-	1.300,-	1.300,-
Befestigungspunkte 1. und 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit 3-Zonen Klima-Automatik)	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1., 2. und 3. Sitzreihe (i.V. mit 3. Sitzreihe)	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung), siehe auch Business-Paket II	450,-	450,-	450,-	450,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) • zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	● –	● ●	● ●	● ●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 29 „Technologien“	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel	●	●	●	●

3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranetzwerk sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion (i. V. mit Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad), nicht i. V. mit Anhängervorrichtung	100,-	100,-	—	100,-
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Innenraumüberwachung oder Diebstahlalarmanlage bestellt wurde) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Innenraumüberwachung oder Diebstahlalarmanlage bestellt wurde) (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze wie bei Serie Titanium)	695,-	695,-	695,-	695,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●
• zusätzlich mit Memory-Funktion, Fahrerseite automatisch abblendend und automatische Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken (siehe Premium-Lederpolsterung)	—	□	□	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung); siehe Business-Paket III	460,-	□	□	□
Body-Styling-Kit: • Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert • Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar) • Nebelscheinwerfer mit LED-Technik mit glänzend schwarz lackierter Einfassung • Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert	—	—	●	—
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (schwarze Umrandung bei Trend und ST-Line)	—	●	—	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	300,-	●	—	●
Dachreling, schwarz (nicht i. V. mit Panoramadach)	—	—	●	—
Frontscheibe, beheizbar (siehe Winter-Paket und Standheizung)	□	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe (nicht i. V. mit Standheizung)	—	○	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“ (siehe Panoramadach)	—	□	□	□
Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung; siehe Business-Paket III)	—	□	□	□

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	–	–
Kühlergrill (unterer Teil) in Schwarz mit Chrom-Dekor-Elementen	●	●	–	–
Kühlergrill (oben) in speziellem Vignale-Design – Gitterstreben und Umrandung in Matt-Chrom „flying Vs“	–	–	–	●
Kühlergrill in speziellem ST-Line-Design	–	–	●	–
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	–
Lackierung Frost-Weiß	400,-	400,-	400,-	–
Lackierung Magnetic-Grau Metallic	950,-	950,-	950,-	200,-
Lackierung Metallic, Iridium-Schwarz Mica und Slate-Grau (nur für ST-Line)	750,-	750,-	750,-	●
Lackierung Ruby-Rot Metallic	1.050,-	1.050,-	1.050,-	300,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic*	–	–	–	400,-
Lackierung Panther-Blau Metallic	–	1.150,-	1.150,-	400,-
LED-Heckleuchten	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●	●	●
• mit LED-Technik; Einfassung glänzend bei Titanium, matt Chrom bei Vignale und bei ST-Line in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
Panoramadach (nicht zu öffnen; serienmäßige Dachreling entfällt) • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Frontscheibe und Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz	–	1.220,-	1.220,-	1.220,-
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●	●

\* Exklusive Außenfarbe bei Vignale



# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht (siehe Business-Paket II und III) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> <li>• LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar</li> </ul>	□	□	□	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Fernlicht-Assistent und Innenspiegel, automatisch abblendend	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	–	–	–	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	350,-	350,-	●	●
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (bei Vignale mit Chrom-Dekor-Leisten an den Fahrzeugseiten)	–	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Stoßfänger hinten, oben in Wagenfarbe lackiert, unten in Schwarz	●	–	–	–
Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
Stoßfänger hinten mit Ladeschutz in Schwarz	●	●	●	●
Tagfahrlicht im Hauptscheinwerfer	●	–	–	–
• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer (siehe Business-Paket I und III)	□	●	●	●
Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert (bei Vignale zusätzlich mit Chrom-Dekor-Aufsätzen)	●	●	●	●

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen <b>A</b> • 10-Speichen-Design	●	–	–	–
<b>B</b> • 5x2-Speichen-Design	–	●	–	–
<b>C</b> • 10x2-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premium-Lackierung	200,-	200,-	–	–
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen <b>D</b> • 10-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht, bei Titanium, bei ST-Line in Matt-Schwarz-Premiumlackierung, glanzgedreht	–	1.000,-	●	–
<b>E</b> • 10x2-Speichen-Design	–	–	–	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen <b>F</b> • 5x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung	–	1.500,-	–	–
<b>G</b> • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic	–	–	1.000,-	–
<b>H</b> • 10-Speichen-Design in Aluminium-Premiumlackierung, poliert	–	–	–	1.000,-
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-	–	–
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen bzw. 235/50 R17 Reifen	350,-	350,-	–	–
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R18 Reifen	–	350,-	350,-	350,-
Bremssättel, rot lackiert (nicht i. V. mit 1,5 l EcoBoost-Benzinmotor)	–	–	●	–
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●



# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Aktive Geräuschkompensation [nur i. V. mit 2,0 l EcoBlue-Dieselmotor mit 177 kW (240 PS)*]	—	—	●	●
Ambientebeleuchtung im Innenraum mit LED-Technik (Vordertürgriff-, Türablage-, Instrumenten- und Fußraumbeleuchtung vorn)	—	●	●	●
Dachhimmel aus Webstoff, schwarz	—	—	●	—
Dachkonsole mit Brillenablagefach und Kinder-Beobachtungsspiegel	●	●	●	●
Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe	●	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn (bei ST-Line und Vignale jeweils mit individuellem Design)	●	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige · farbig, Display 10,7 cm	●	—	—	—
· farbig, Display 25,4 cm	—	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- u. Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (siehe 3. Sitzreihe)	—	□	□	□
Lederlenkrad (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	●	●	●	●
Lederschaltknauf (bei ST-Line mit roten Ziernähten und ST-Line-Design i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	●	●	●	●
Lenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket)	□	●	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar	●	●	●	●

\* Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,0–5,9 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 156–154 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 32.

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	–	–	●	●
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren (siehe Panoramadach und Family-Paket)	□	□	□	□
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe (nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe)	1.360,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-
Teppichfußmatten „Premium“ für die 1. und 2. Sitzreihe sowie für die 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)	●	●	●	●
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole (siehe Family-Paket)	□	●	●	●
230-Volt-Steckdose (siehe Family-Paket)	□	●	●	●
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●	●	●

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	—	—
Fahrer- und Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar (siehe Premium-Lederpolsterung) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrersitz mit Memory-Funktion</li> <li>• Lehne, elektrisch einstellbar</li> <li>• Lendenwirbelstütze, 2-fach elektrisch einstellbar</li> </ul>	—	□	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●
Ford Ergonomie-Sitz*, Fahrersitz, 18-fach einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> <li>• Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze</li> </ul> Es entfallen die serienmäßigen Tablettis an den Vordersitzrückenlehnen [nur i. V. mit Stoff-Polsterung; nicht i. V. mit 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System)].	375,-	375,-	—	—
zusätzlich mit Ford Ergonomie-Sitz*, Beifahrersitz, 18-fach einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> </ul>	690,-	690,-	—	—



\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.  
 Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/>

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●
Polsterungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Stoff-Polsterung in Anthrazit</li> <li>Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (2-fach)</li> </ul>	●	●	—	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>1)</sup>, bei ST-Line mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> </li> </ul>	—	—	●	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Premium-Lederpolsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder), bei ST-Line mit roten Ziernähten (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz), <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> </li> </ul>	—	1.950,-	200,-	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Anthrazit oder Beige) <ul style="list-style-type: none"> <li>Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt</li> <li>Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> <li>Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)</li> <li>Massagefunktion</li> </ul> </li> </ul>	—	—	—	●

1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
Flexibles Sitzsystem „FoldFlat System (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen • Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar	●	●	●	●
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>4)</sup> „FoldFlat System (FFS)“: • Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar • Leselampen in 3. Sitzreihe, LED	950,-	–	–	–
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System <sup>4)</sup> ; nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz): • Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar • Kopfstützen versenkbar • leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry) • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) • Leselampen in 3. Sitzreihe, LED	–	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Tablets an den Vordersitzrückenlehnen (siehe Family-Paket) (Entfall i. V. mit Ergonomie-Sitz)	□	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	250,-	●	●	●

4) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD S-MAX WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<b>FordPass Connect*</b> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot <ul style="list-style-type: none"> <li>Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App</li> <li>eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung</li> <li>Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (nur i. V. mit Navigationssystem)</li> <li>WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE7, für bis zu 10 mobile Endgeräte)</li> </ul>	●	●	●	●
<b>Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie FordPass Connect*</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)               <ul style="list-style-type: none"> <li>Unterstützung von Android Auto<sup>6)</sup> und Apple CarPlay<sup>6)</sup></li> <li>Bluetooth<sup>®</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming<sup>5)</sup></li> <li>14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> </li> <li>FordPassConnect* inkl. eCall (siehe Beschreibung oben)</li> <li>Radio-CD-Player, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend)</li> <li>Diversity Antenne (in Scheibe)</li> <li>digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul>	●	—	—	—
<b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie FordPass Connect*</b> inkl. LiveTraffic-Verkehrsinformation (siehe Business-Paket I und II) siehe Beschreibung Audiosystem, zusätzlich mit <ul style="list-style-type: none"> <li>Ford Navigationssystem mit               <ul style="list-style-type: none"> <li>Zielführung akustisch und optisch</li> <li>Michelin-Reiseführer und Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> </ul> </li> </ul>	□	●	●	—

<sup>5)</sup> Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.



# FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM	ST-LINE	VIGNALE
<p><b>Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie FordPass Connect*</b> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen (siehe Business-Paket III)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radio-CD-Player, MP3-fähig, 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik und Lenkrad-Fernbedienung</li> <li>• Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend)</li> <li>• Diversity Antenne (in Scheibe)</li> <li>• digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>• 390-Watt-<b>Premium-Sound-System mit 12 Premium-Lautsprechern</b> einschließlich Subwoofer</li> <li>• Sony Navigationssystem mit               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl)</li> <li>• Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)</li> <li>• Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)</li> </ul> </li> </ul>	—	□	□	●

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD S-MAX ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	51,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	31,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	406,-
ClimAir® <sup>7)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	59,-
ClimAir® <sup>7)</sup> -Windabweiser für Seitenfenster hinten, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	32,-
Dachträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	217,-
Dachträger, für Fahrzeuge mit Dachreling	245,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 <sup>7)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	217,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	68,-
K&K <sup>7)</sup> „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-
Leichtmetall-Winterkomplettad, silber, 7,5J x 17, ET55, 235/55 R17 103V XL, Nokian WR A4, mit Reifendruckkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz: B; Nasshaftung: B; Abrollgeräusch: 2 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	320,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	73,-
Radzierblenden (für die serienmäßigen Stahlräder), einzeln verfügbar, in zwei verschiedenen Designs	32,-
Schmutzfänger, paarweise für vorn oder hinten erhältlich, nicht i. V. mit Karosserie-Styling-Paket	44,-
Thule® <sup>7)</sup> -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule® <sup>7)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule® <sup>7)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	349,-
Thule® <sup>7)</sup> -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	83,-

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkomplettädern. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

7) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Der Ford S-MAX ist eines der ersten Ford Modelle, für das die neue Generation von 8-Gang-Automatikgetrieben verfügbar ist. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren.

Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. – Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsenriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

### **Blendfreier Fernlicht-Assistent**

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Gegenverkehr und blendet selbständig ab.

## **Allradantrieb\***

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder

Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)**

Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* durch einen Drehschalter und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

## **Ford EcoBlue-Dieselmotor\***

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des Ford S-MAX einen zusätz-

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

lich eingebauten **SCR-Katalysator**, der über einen **Harnstofftank** gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert. Der EcoBlue-Bi-Turbo-Motor verfügt zusätzlich noch über eine **Stickoxid-Falle (Lean NOx Trap)**. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,1–5,0 l/100 km / 156–132 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.

## Ford EcoBoost-Benzinmotor

Dank Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**. Kraftstoffverbrauch/CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 7,6–7,4 l/100 km / 175–170 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

## Ford Eco-Mode

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## Ford Ergonomie-Sitz\* (AGR Zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der neue Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen

Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

## Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System\*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto<sup>6)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>6)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.

## FordPass Connect\*\*\* inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

## Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem\*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems\*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

## WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

## eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis;

\*\*\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>. <sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford S-MAX merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannteren Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

## Frontkamerabasierte Technologien: Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent\*

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

## Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Tempolimits, werden über eine Kamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

## Müdigkeitswarner\*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

## Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

## Frontkamera mit „Split View“-Technologie\*

Eine Frontkamera bietet eine dreigeteilte Weitwinkelansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

## Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

## MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX TECHNOLOGIEN

## **Panoramadach\***

Der Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

## **Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\***

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Auspark-Funktion erweitert, die Ihr Fahrzeug nun auch aus Längsparklücken steuern kann.

## **Pre-Collision-Assist\***

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>3)</sup> diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft.

## **Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn)**

nur in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Vignale

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## **Rückfahrkamera\***

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## **Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem**

Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.

## **Start-Stopp-System**

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\***

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremsst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford S-MAX verbringen.

## **Torque Vectoring Control**

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

## **Variabler Kühlerlufteinlass**

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD **S-MAX** TECHNISCHE DATEN

<b>BENZINMOTOR</b>	<b>1,5 l EcoBoost</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	121 (165) bei 5500–6000
Drehmoment Nm bei 1/min	242 bei 1650–4500
Getriebe	6-Gang
Antrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	203
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,2
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	10,2–9,7
außerorts l/100 km	6,3–6,1
kombiniert l/100 km	7,6–7,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	175–170

**\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

# FORD S-MAX TECHNISCHE DATEN

<b>DIESELMOTOREN</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	140 (190) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	370 bei 2000–2500	370 bei 2000–2500	400 bei 2000–3000
Getriebe	6-Gang	8-Gang-Automatik <sup>(2)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>(2)</sup>
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	198	196	208
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,6	10,8	9,7
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	6,3–6,0	6,3–6,1	6,4–6,0
außerorts l/100 km	4,9–4,5	5,1–4,8	5,2–4,7
kombiniert l/100 km	5,4–5,0	5,6–5,3	5,7–5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	141–132	145–139	147–136

<b>DIESELMOTOREN</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l Bi-Turbo EcoBlue</b>
Leistung kW (PS) bei 1/min	140 (190) bei 3500	177 (240) bei 4000
Drehmoment Nm bei 1/min	400 bei 2000–3000	500 bei 2000
Getriebe	8-Gang-Automatik <sup>(2)</sup>	8-Gang-Automatik <sup>(2)</sup>
Antrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	206	220
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,9	8,6
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	7,2–7,0	7,2–7,1
außerorts l/100 km	5,4–5,2	5,3–5,2
kombiniert l/100 km	6,1–5,8	6,0–5,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert g/km	159–153	156–154

\* Siehe Hinweis zum Messverfahren auf Seite 33



# FORD S-MAX

## \* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- 1) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 2) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranahsystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 4) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 7) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

# FORD GARANTIEN

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

**Ford Flatrate Finanzierung<sup>5)</sup>** – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung<sup>2)4)</sup>

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen<sup>4)</sup>
- **Null** Wartungskosten<sup>4)</sup>
- **Top** Zinskonditionen<sup>5)</sup>

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

### Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

### Ihre Ford Flatrate-Vorteile<sup>4) 5)</sup>

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

**Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.**

### Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

### Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup> zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).  
<sup>5)</sup> Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de).  
<sup>6)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.  
<sup>7)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München



**Preisliste D-21904106.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 16.10.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Eine Idee weiter**