

# FORD TOURNEO CUSTOM



**Eine Idee weiter**

## FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. MwSt. (ohne 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2018.

### Ambiente

- Audiosystem 18 u. a. mit:
  - Radio (FM/AM)
  - Ford SYNC-Lite mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Ausstellfenster in Seitenscheiben der 2. Reihe
- Bodenfläche im Fahrgastraum gummiert
- Fahrer-, Beifahrer, Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht
- Heckschwingtür
- Lederlenkrad
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Leselampen hinten
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radzierblenden
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Sitz-Paket 10 u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehne innen für Fahrer
  - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (grau)
- Sitze hinten
  - mit einstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen
  - für Bus in Konfiguration 3-3
  - für Shuttle-Bus in Konfiguration 2-2-3
- Wasserheizung hinten
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizer, elektrisch

#### BUS

ab € 41.102,60 (34.540,-)

#### SHUTTLE-BUS

ab € 42.245,- (35.500,-)

### Trend

Zusätzlich zur Ambiente-Ausstattung:

- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Sitz-Paket 16A u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung sowie Armlehnen innen
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Teppichboden
- Für Bus 320L1/L2 sowie Shuttle-Bus:
  - 16"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern
- Für Bus 310 L1/L2:
  - 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

#### BUS

ab € 42.887,60 (36.040,-)

#### SHUTTLE-BUS

ab € 46.112,50 (38.750,-)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,0–6,4 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 183–168 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 18.

## Titanium

Zusätzlich zur Trend-Ausstattung:

- Audiosystem 22 u. a. mit:
  - Radio (FM/AM)
  - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Dachhimmel aus hochwertigem Webstoff
- Diebstahl-Alarmanlage
- Klimaanlage vorn und hinten inkl. Staub- und Pollenfilter
- Sicht-Paket 2 mit:
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Wischwasser-Sensor
- Sitz-Paket 29 u. a. mit:
  - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie mit Armlehnen innen
  - Stoff-Sitzbezug in Dark Palazzo Grey (grau)
- Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum
- Style-Farb-Paket: Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung mit mittlerem Tönungsgrad der Seitenscheiben ab 2. Reihe
- Für Bus 320L1/L2 sowie Shuttle-Bus: 16"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern
- Für Bus 310L1/L2: 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

### BUS

ab € 47.903,45 (40.255,-)

### SHUTTLE-BUS

ab € 51.663,85 (43.415,-)

## Titanium X\*

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Audiosystem 24 u. a. mit:
  - Navigationssystem
  - digitaler Radioempfang DAB/DAB+
  - Ford SYNC 3 mit AppLink inkl. Notrufassistent<sup>1)</sup>
  - 8"-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Rückfahrkamera
- Sitz-Paket 35 in Palazzo Grey (beige) oder wahlweise Sitz-Paket 36 in Dark Palazzo Grey (grau; siehe Beschreibung auf Seite 13), jeweils mit:
  - Fahrersitz und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen
  - Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar
- Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern
- 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design, mit abschließbaren Radmuttern

### BUS

ab € 50.878,45 (42.755,-)

\* nur verfügbar für Tourneo Custom Bus 310L1/L2

## Sport\*

Zusätzlich zur Titanium-Ausstattung:

- Sport-Styling-Paket:
  - Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert
  - Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung
  - GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen
- Sitz-Paket 21 u. a. mit:
  - Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Sitzheizung, beide mit Lendenwirbelstütze sowie Armlehne innen in Ebony (schwarz; siehe Beschreibung auf Seite 12)
  - Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)
- 17"-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit abschließbaren Radmuttern

### BUS

ab € 53.198,95 (44.705,-)

\* nur verfügbar für Tourneo Custom Bus 310L1

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,0–6,4 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 183–168 g/km. Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 18.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS

FORD TOURNEO CUSTOM BUS					Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Radstand (L1) 2933 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse					
310 L1	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	—	<b>42.887,60</b> (36.040,-)	—	—	—
310 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>44.970,10</b> (37.790,-)	<b>47.903,45</b> (40.255,-)	<b>50.878,45</b> (42.755,-)	—
310 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>46.933,60</b> (39.440,-)	<b>49.866,95</b> (41.905,-)	<b>52.841,95</b> (44.405,-)	—
310 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>47.588,10</b> (39.990,-)	<b>50.521,45</b> (42.455,-)	<b>53.496,45</b> (44.955,-)	<b>53.198,95</b> (44.705,-)
310 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	B	—	<b>49.551,60</b> (41.640,-)	<b>52.484,95</b> (44.105,-)	<b>55.459,95</b> (46.605,-)	<b>55.162,45</b> (46.355,-)
320 L1	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	<b>41.102,60</b> (34.540,-)	<b>42.887,60</b> (36.040,-)	—	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	B	<b>43.185,10</b> (36.290,-)	<b>44.970,10</b> (37.790,-)	<b>47.903,45</b> (40.255,-)	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	B	<b>45.148,60</b> (37.940,-)	<b>46.933,60</b> (39.440,-)	<b>49.866,95</b> (41.905,-)	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>47.588,10</b> (39.990,-)	<b>50.521,45</b> (42.455,-)	—	—
320 L1	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>49.551,60</b> (41.640,-)	<b>52.484,95</b> (44.105,-)	—	—

## Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse					
310 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>45.922,10</b> (38.590,-)	<b>48.855,45</b> (41.055,-)	<b>51.830,45</b> (43.555,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>47.885,60</b> (40.240,-)	<b>50.818,95</b> (42.705,-)	<b>53.793,95</b> (45.205,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>48.540,10</b> (40.790,-)	<b>51.473,45</b> (43.255,-)	<b>54.448,45</b> (45.755,-)	—
310 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>50.503,60</b> (42.440,-)	<b>53.436,95</b> (44.905,-)	<b>56.411,95</b> (47.405,-)	—
320 L2	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	<b>42.054,60</b> (35.340,-)	—	—	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	<b>44.137,10</b> (37.090,-)	<b>45.922,10</b> (38.590,-)	<b>48.855,45</b> (41.055,-)	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	<b>46.100,60</b> (38.740,-)	<b>47.885,60</b> (40.240,-)	<b>50.818,95</b> (42.705,-)	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>48.540,10</b> (40.790,-)	<b>51.473,45</b> (43.255,-)	—	—
320 L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>50.503,60</b> (42.440,-)	<b>53.436,95</b> (44.905,-)	—	—

**\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 18. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

# FORD TOURNEO CUSTOM SHUTTLE-BUS

Ambiente Trend Titanium Titanium X

## Radstand (L2) 3300 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Modell	Motor/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP)	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse				
320L2	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	168	A	<b>42.245,00</b> (35.500,-)	—	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	<b>44.327,50</b> (37.250,-)	<b>46.112,50</b> (38.750,-)	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>48.076,-</b> (40.400,-)	—	—
320L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,7	178	A	—	<b>48.730,50</b> (40.950,-)	<b>51.663,85</b> (43.415,-)	—
320L2	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	7,0	183	A	—	<b>50.694,-</b> (42.600,-)	<b>53.627,35</b> (45.065,-)	—

\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 18.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Modell	Achsenübersetzungen		
<b>Tourneo Custom Bus und Shuttle-Bus</b>	<b>Motorleistung</b>	<b>3,65</b>	<b>4,19</b>
<b>310 und 320 L1 und L2</b>	77 kW (105 PS)	—	●
	96 kW (130 PS)	—	●
	96 kW (130 PS), Automatik	●	—
	125 kW (170 PS)	—	●
	125 kW (170 PS), Automatik	●	—

### Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◊ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 18

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 310L1 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht  
L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattungs Pakete</b>					
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	–	–	–
<b>Sicht-Paket 2</b> , zusätzlich zu Sicht-Paket 1: – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	<b>440,30</b> (370,-)	●	●	●
<b>Sicht-Paket 3</b> , zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2: – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ▶ für Titanium X siehe Fahrspur-Assistent	–	<b>1.767,15</b> (1.485,-)	<b>618,80</b> (520,-)	–	<b>618,80</b> (520,-)
– <b>inkl. Audiosystem 22*</b>					
– <b>inkl. Audiosystem 23*</b>	–	<b>1.826,65</b> (1.535,-)	<b>678,30</b> (570,-)	–	<b>678,30</b> (570,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	–	<b>3.135,65</b> (2.635,-)	<b>1.987,30</b> (1.670,-)	–	<b>1.987,30</b> (1.670,-)
zusätzlich mit: – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer	–	<b>2.659,65</b> (2.235,-)	<b>1.332,80</b> (1.120,-)	–	<b>1.332,80</b> (1.120,-)
– <b>inkl. Audiosystem 22*</b>					
– <b>inkl. Audiosystem 23*</b>	–	<b>2.683,45</b> (2.285,-)	<b>1.392,30</b> (1.170,-)	–	<b>1.392,30</b> (1.170,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	–	<b>4.028,15</b> (3.385,-)	<b>2.701,30</b> (2.270,-)	–	<b>2.701,30</b> (2.270,-)
<b>Titanium X-Paket 1:</b> – <b>Sitz-Paket 35</b> in Palazzo Grey (beige; siehe Beschreibung auf Seite 13) – <b>Audiosystem 24*</b> – <b>Rückfahrkamera</b> mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit (aufpreispflichtiger) Anhängervorrichtung – <b>Bi-Xenon-Scheinwerfer</b> mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern; ○ mit Titanium X-Paket 2 ⊕ mit Bus 310 L1/L2 ○ mit Shuttle-Bus	–	–	–	●	–
<b>Titanium X-Paket 2:</b> Wie Titanium X-Paket 1, jedoch mit <b>Sitz-Paket 36</b> in Dark Palazzo Grey (grau); siehe Beschreibung auf Seite 13); ○ mit Titanium X-Paket 1 ⊕ mit Bus 310 L1/L2 ○ mit Shuttle-Bus	–	–	–	○	–

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 17.

# FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>					
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Airbags:					
– Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent und Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. Frontscheibe, beheizbar (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig)					
– Scheibenwischer mit Regensensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig)	476,- (400,-)	476,- (400,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Titanium, Titanium X und Sport bereits serienmäßig)					
▶ siehe auch Sicht-Paket 3					
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)					
– Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer	1.785,- (1.500,-)	1.368,50 (1.150,-)	1.071,- (900,-)	952,- (800,-)	1.071,- (900,-)
– Fahrspur-Assistent					
– für alle Ausstattungsvarianten (außer Titanium X) inkl. Audiosystem 22 (bereits serienmäßig bei Titanium und Sport)					
– für Titanium X inkl. Audiosystem 24					
▶ siehe auch Sicht-Paket 3					
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer	47,60 (40,-)	47,60 (40,-)	47,60 (40,-)	47,60 (40,-)	47,60 (40,-)
⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und Audiosystem 24					
Notruf-Assistent <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	357,- (300,-)	●	357,- (300,-)
▶ siehe auch Sicht-Paket 3					
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
<b>Fahrzeugsicherung</b>					
Diebstahl-Alarmanlage	297,50 (250,-)	297,50 (250,-)	●	●	●
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)	119,- (100,-)

# FORD TOURNEO CUSTOM

Ambiente Trend Titanium Titanium X Sport

## Ford Garantien

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***

**12 Jahre Garantie gegen Durchrosten\***

## Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>700,-</b> (588,24)
	100.000 km	<b>900,-</b> (756,30)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>900,-</b> (756,30)
	140.000 km	<b>1.100,-</b> (924,37)

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## Technik/Elektrik

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

2 Batterien		●	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterien werden durch AGM ersetzt)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)
Generator, 220 A		●	●	–	–	–
Generator, 240 A	► für Ambiente und Trend siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	<b>178,50</b> (150,-)	<b>178,50</b> (150,-)	●	●	●
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)
Start-Stopp-System		●	●	●	●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	<b>654,50</b> (550,-)	<b>654,50</b> (550,-)	<b>654,50</b> (550,-)	<b>654,50</b> (550,-)	<b>654,50</b> (550,-)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Bus Ambiente ⊖ mit Automatikgetriebe für Shuttle-Bus; für Bus Trend und Titanium ⊕ mit 310 L1/L2	<b>1.487,50</b> (1.250,-)	<b>1.487,50</b> (1.250,-)	<b>1.487,50</b> (1.250,-)	<b>1.487,50</b> (1.250,-)	–

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse; für Sport ⊖ mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar		●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert <b>Hinweis:</b> Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.		<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)	<b>357,-</b> (300,-)
Farben						
– Normalfarbe		●	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium Schwarz-Mica		<b>821,10</b> (690,-)	<b>821,10</b> (690,-)	<b>821,10</b> (690,-)	<b>821,10</b> (690,-)	<b>821,10</b> (690,-)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●	●
Kühlergrill						
– 5 Streben und Einfassung in Chrom		●	●	●	●	–
– 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert		–	–	–	–	●
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung						
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	●	–	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	<b>1.071,-</b> (900,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)	●	<b>1.071,-</b> (900,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent		–	□	●	●	●
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>232,05</b> (195,-)	<b>232,05</b> (195,-)	<b>232,05</b> (195,-)	<b>232,05</b> (195,-)	<b>232,05</b> (195,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●	–
Seitenschutzleisten	bei Ambiente und Trend in Kunststoff schwarz, bei Titanium, Titanium X und Sport in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Sport-Styling-Paket	– Vordere Stoßängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen	–	–	–	–	●
Style-Farb-Paket	Türgriffe, Heckklappengriffe, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe	●	●	●	●	●

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Dach</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	595,- (500,-)	–
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum (hochwertiger Webstoff bei Titanium und Titanium X)		●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf der Beifahrerseite inkl. Ablagefach, klein, mittig		●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite		●	●	●	●	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b>						
Heckschwungtür	mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheiben- wischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm	●	●	●	●	●
	zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen	●	●	●	●	–
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□	●	●	●
Scheibenwischer		●	●	–	–	–
– mit Intervallschaltung		●	●	–	–	–
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	–	□	●	●	●
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben	●	●	●	●	●
	fest, rechts und links	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)	–119,- (–100,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	–23,80 (–20,-)	–23,80 (–20,-)	–
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	●	●	●

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen und Radzierblenden		●	–	–	–	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen – 10-Speichen-Design und abschließbare Radmuttern; nur serienmäßig bei Bus 320 L1/L2 sowie Shuttle-Bus		<b>743,75</b> (625,-)	●	●	–	–
Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen; – 10-Speichen-Design und abschließbare Radmuttern; nur serienmäßig bei Bus 310 L1/L2 Trend, Titanium und Titanium X; ⊖ mit Shuttle-Bus		–	●	●	●	–
– 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, und abschließbare Radmuttern; nur erhältlich für Bus 310 L1/L2 Trend, Titanium und Titanium X ⊖ mit Shuttle-Bus		–	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	–
– 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen und abschließbare Radmuttern		–	–	–	–	●
<b>Hinweis:</b> Bei Fahrzeugen mit werksseitig verbauten 17"-Rädern ist es aufgrund der Bremsanlage nicht möglich, zu einem späteren Zeitpunkt kleinere Rädergrößen auf dem Fahrzeug zu verwenden.		–	–	–	–	●
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); Standard für Bus 310 L2 Trend, Titanium und Titanium X mit Automatikgetriebe – für Bus		<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	–	–	●
– für Shuttle-Bus		<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	<b>-59,50</b> (-50,-)	–
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●	●	●	●
Reserverad	Stahlrad; serienmäßig für 16"-Räder, bei Bus 320 L1/L2 Ambiente, Trend und Titanium sowie Shuttle-Bus	●	●	●	–	–
Notrad	serienmäßig für 17"-Leichtmetallräder; nur erhältlich für Bus 310 L1/L2 Trend, Titanium und Titanium X; für Bus 310 L2 ⊖ mit Automatikgetriebe; nicht erhältlich für Shuttle-Bus	–	●	●	●	–
Winterreifen (ganzjahrestaughlich) für Stahlräder und Leichtmetallräder; ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern.		<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	–	–
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.						

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete	Bus/Shuttle-Bus Ambiente	Bus Trend		Bus/Shuttle-Bus Trend		Bus Sport für L1
	für L1 und L2	für L1 und L2		für L1 und L2		für L1
	10	17***	17A***	16	16A	21

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

	•	41,65 (35,-)	41,65 (35,-)	○	•	•
--	---	-----------------	-----------------	---	---	---

## Bestandteile der Sitz-Pakete

### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	–	✓	✓	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	✓	–	–	–
----------------------	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–
--	---	---	---	---	---	---

Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–	–	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	✓	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---

### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	✓	–	–	–
---	---	---	---	---	---	---

### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---

Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	–
--	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–	–	✓
---	---	---	---	---	---	---

Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–	–	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Airbags

Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Polsterung

Stoff-Polsterung: Ambiente	✓	–	–	–	–	–
----------------------------	---	---	---	---	---	---

Stoff-Polsterung: Trend	–	✓	✓	✓	✓	–
-------------------------	---	---	---	---	---	---

Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–	–	✓
---	---	---	---	---	---	---

### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓	–	–
--	---	---	---	---	---	---

Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---

Ebony (schwarz)	–	–	✓	–	✓	✓
-----------------	---	---	---	---	---	---

### \*\*\* für Bus Trend 310 L1/L2

- mit Automatikgetriebe,
- mit Dachgepäckträger,
- mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse;
- für langen Radstand (L2) ○ mit Reserverad

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete	Bus / Shuttle-Bus Titanium für L1 und L2			
	29	35*	36*	39
	<b>Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)</b>	–	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	✓	✓	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterung</b>				
Stoff-Polsterung: Titanium	✓	–	–	✓
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	✓	✓	–
<b>Polsterfarbe</b>				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–

\* Für Titanium X ist das Sitz-Paket 35 und 36 wählbar, siehe Titanium X-Pakete auf Seite 6.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

Sitz-Pakete	Bus Titanium			
	für L1 und L2**			
	5**	28**	37**	38**
<b>Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)</b>	○	○	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	✓
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	–	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterung</b>				
Stoff-Polsterung: Titanium	✓	✓	–	–
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓

### \*\* für Bus Titanium 310 L1/L2

- mit Automatikgetriebe,
- mit Dachgepäckträger
- mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse;  
für langen Radstand (L2) ○ mit Reserverad

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Sitzkonfiguration hinten</b>		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
<b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus</b>	– für Ambiente in der 2. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar, nicht umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	●	–	–	–	–
	– für Trend, Titanium, Titanium X und Sport in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)	–	●	●	●	●
	– für Ambiente und Trend in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)	●	●	–	–	–
	– für Titanium, Titanium X und Sport in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)	–	–	●	●	●
<b>3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus</b>	– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)	●	●	●	–	–
	– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)					

# FORD TOURNEO CUSTOM

		Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Ausstattung Innen</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Bodenfläche im Fahrgastraum	gummiert	●	–	–	–	–
	mit Teppichboden	–	●	●	●	●
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●	●
	zusätzlich abschließbar	–	●	●	●	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen vorn	●	●	●	●	●
Lederlenkrad		●	●	●	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)	35,70 (30,-)
Sonnenblende	Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	202,30 (170,-)	202,30 (170,-)	●	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	–	●	●	●	●
	⊖ mit Shuttle-Bus					
4 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L1	●	●	●	●	–

## Ausstattung Innen – Heizung und Belüftung

Klimaanlage vorn <sup>2)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.428,- (1.200,-)	●	●	●	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>2)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten und Generator 240 A	1.904,- (1.600,-)	476,- (400,-)	●	●	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)	1.249,50 (1.050,-)
	zusätzlich mit Fernbedienung	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)	1.297,10 (1.090,-)
Wasserheizung hinten	► siehe Klimaanlage vorn und hinten	●	●	□	□	□
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●

## Audio- und Kommunikationssysteme

<b>Audiosystem 18:</b>						
<b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio (FM/AM)</li> <li>– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– <b>Ford SYNC-Lite</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>3)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>3)</sup>) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>1)</sup></li> </ul> </li> <li>– <b>AppLink</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a></li> </ul> </li> </ul>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Audiosystem 19:</b> wie Audiosystem 18 <ul style="list-style-type: none"> <li>– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> </ul> </li> </ul>						
		59,50 (50,-)	59,50 (50,-)	–	–	–
► siehe auch Sicht-Paket 3						

## FORD TOURNEO CUSTOM

	Ambiente	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)					
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)					
<b>Audiosystem 22:</b> <b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich: • Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Privat-Modus • Unterstützung von Android Auto <sup>4)</sup> und Apple CarPlay <sup>4)</sup>	<b>493,85</b> (415,-)	<b>493,85</b> (415,-)	●	—	●
<b>Audiosystem 23:</b> wie Audiosystem 22 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ► siehe auch Sicht-Paket 3	<b>553,35</b> (465,-)	<b>553,35</b> (465,-)	<b>59,50</b> (50,-)	—	<b>59,50</b> (50,-)
<b>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 23, zusätzlich mit <b>Navigationssystem</b> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	<b>1.862,35</b> (1.565,-)	<b>1.862,35</b> (1.565,-)	<b>1.368,50</b> (1.150,-)	●	<b>1.368,50</b> (1.150,-)

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

## Technische Daten

Dieselmotoren		2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>		2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>		2,0 l TDCi mit DPF <sup>5)</sup>	
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe		6-Gang	6-Gang	Automatik	6-Gang	Automatik	Automatik
Modelle		310 L1/320	310 L1/320	310 L1,/320	310 L1/320	310 L1/320	310 L1,/320
Achsübersetzung		4,19	4,19	3,65	4,19	4,19	3,65
Höchstgeschwindigkeit	km/h	155	165	160	180	180	175
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP					
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System					
innerorts	l/100 km	7,4	7,5	8,1	7,5	7,5	8,1
außerorts	l/100 km	5,9	6,0	6,3	6,0	6,0	6,3
kombiniert	l/100 km	6,4	6,7	7,0	6,7	6,7	7,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	168	178	183	178	178	183

### \*) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- <sup>1)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- <sup>2)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- <sup>3)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- <sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- <sup>5)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter
- <sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

## FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS

### Bei Ihrem Ford Partner erhältlichliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	<b>47,-</b> (39,07)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur für Fahrzeuge mit ab Werk verlegtem Teppichboden, Satz 2-teilig	<b>49,-</b> (41,18)
Allwetterfußmatten, hinten, für 2. oder 3. Sitzreihe, schwarz, einteilig, mit „Transit“-Logo	<b>58,-</b> (47,91)
Bosch <sup>6)</sup> Rückfahrwarner	<b>65,-</b> (54,63)
Britax Römer <sup>®</sup> Kindersitz „DUO PLUS ISOFIX“, für Kinder von 9 bis 18 kg	<b>399,-</b> (335,29)
ClimAir <sup>® 6)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	<b>57,-</b> (47,15)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	<b>27,-</b> (21,86)
G3 <sup>6)</sup> Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und flachem Dach. Kompatibel mit Dachträgern von Thule <sup>®</sup> und MontBlanc <sup>®</sup> . Weitere Dachboxen mit 370 l und 390 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>224,91</b> (189,-)
Garmin <sup>6)</sup> Dash Cam™ 65W, Kamera zur Befestigung am Armaturenbrett	<b>284,41</b> (239,-)
Gepäckraumwanne, hinten und seitlich 50 mm hoch, mit „Tourneo Custom“-Logo	<b>73,78</b> (62,-)
K&K <sup>6)</sup> „M2700“-Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>108,-</b> (90,11)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	<b>47,-</b> (39,07)
Teppichfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Doppelsitz, nur in Verbindung mit ab Werk verlegtem Teppichboden	<b>64,-</b> (53,78)
Thule <sup>® 6)</sup> Dach-Fahrradträger „Expert 298“, für 1 Fahrrad, belastbar bis 20 kg, Eigengewicht ca. 4,2 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>117,81</b> (99,-)
Thule <sup>® 6)</sup> Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	<b>414,12</b> (348,-)
Thule <sup>® 6)</sup> Ski- und Snowboardträger „Deluxe 727“, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, abschließbar und höhenverstellbar, Eigengewicht ca. 3,3 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>116,62</b> (98,-)

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörtteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

