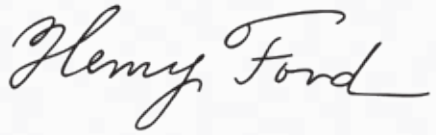
FORD **TRANSIT CONNECT**

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Pkw-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,0–4,5 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen 133–118 g/km (kombiniert).
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 48.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

Seit 2012 hat der 1,0 l EcoBoost-Motor 11 Auszeichnungen von der International Engine and Powertrain of the Year (IEPOTY)-Jury erhalten:

- Gesamtsieger: 2012, 2013, 2014
- Bester neuer Motor: 2012
- Bester Motor bis 1 Liter Hubraum: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 und 2017
- Gewinner in der „Sub-150-PS"-Kategorie: 2019
  www.ukimediaevents.com/engineoftheyear

FORD **TRANSIT CONNECT** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KASTENWAGEN BASIS

- Berganfahrassistent
- Bodenbelag, gummiert, im Fahrerhaus
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- FordPass Connect[3)] inkl. WLAN-Hotspot
- Frontairbag für Fahrer
- Kühlerlufteinlass, variabel
- Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch
- Lastkontrolle, adaptiv
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Schiebetür, rechts (bei Serie 210 L2)
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- Start-Stopp-System
- Torque Vectoring Control
- Trennwand zum Laderaum
- Verzurrösen im Laderaum

KASTENWAGEN BASIS (Fortsetzung)

- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)
- 6,5 J x 16 Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab **€ 19.730,20** (€ 16.580,-)

KASTENWAGEN TREND – ZUSÄTZLICH ZU BZW. ABWEICHEND VON BASIS

- Audiosystem 2: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle[1)], digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), vier Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Frontscheibe, beheizbar
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage[8)] vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür, rechts (bei L1 sowie bei Serie 230 und 240 L2)
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16 Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab **€ 22.145,90** (€ 18.610,-)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 5

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 04.06.2020.**

FORD **TRANSIT CONNECT** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KASTENWAGEN SPORT – ZUSÄTZLICH ZU BZW. ABWEICHEND VON TREND

- Audiosystem 154 inkl. DAB/DAB+ (siehe Beschreibung auf Seite 44)
- Außenspiegelgehäuse, Seitenschutzleisten, Stoßfänger vorn und hinten sowie Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Dachreling, Aluminium
- Doppelstreifen im „GT"-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen
- Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer
- Ford ECO-Mode
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Front- und Heckschürze im Sport-Design
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, zusätzlich beleuchtet
- Klimaanlage[8)] mit automatischer Temperaturkontrolle
- LED-Laderaumbeleuchtung
- Leder-Multifunktionslenkrad
- Leder-Schaltknauf
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System hinten

KASTENWAGEN SPORT (Fortsetzung)

- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor
- Schmutzfänger vorn
- Sitz-Paket 57 u. a.:
  – Stoff/Teilleder „Dynamo/Salerno"-Sitzbezüge in „Ebony"
  – rote Ziernaht
  – Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert"
- Zier-/Schutzleiste im „Chrom"- Dekor auf Heckstoßfänger oben
- 6,5 J x 16 Leichtmetallräder, 5-Speichen-Design, lackiert in „Dark Stainless", mit 205/60 R 16 Reifen

ab **€ 28.809,90** (€ 24.210,-)

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung" (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD **TRANSIT CONNECT** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KOMBI TREND
Audiosystem 2: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle[1)], digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), vier Lautsprecher
Audio-Fernbedienung am Lenkrad
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
Berganfahrassistent
Bordcomputer
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage (bei LKW)
Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
Ford Easy Fuel
Ford ECO-Mode (bei PKW)
Ford EcoSelect
FordPass Connect[3)] inkl. WLAN-Hotspot
Frontairbag für Fahrer (bei PKW Airbag-Paket)
Frontscheibe, beheizbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (bei PKW)

KOMBI TREND (Fortsetzung)
Gittertrennwand, verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Reihe (bei LKW)
Handschuhfach mit Deckel
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage (bei PKW)
Klimaanlage[8)] vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
Kühlerlufteinlass, variabel
Leder-Multifunktionslenkrad (bei PKW)
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
Leselampen vorn
Nebelscheinwerfer
Notbremslicht
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung[6)] (bei PKW)
Reifen-Reparatur-Set
Scheibenbremsen vorn/hinten
Schiebetür, rechts und links
Seitenschutzleisten
Servolenkung (EPAS)

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung" (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Pkw-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,0–4,5 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen 133 –118 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 48.

FORD **TRANSIT CONNECT** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KOMBI TREND (Fortsetzung)
Sicherheits-Bremsassistent
2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen
Start-Stopp-System
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
Teppichfußmatten vorn
Torque Vectoring Control
Verzurrösen im Gepäckraum
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
Zentralverriegelung mit Fernbedienung
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn
6,5 J x 16 Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (bei Schaltgetriebe)
6,5 J x 16 Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver" mit 205/60 R 16 Reifen (bei Automatikgetriebe)

ab **€ 25.025,70** (€ 21.030,-)

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Pkw-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,0–4,5 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen 133 –118 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 48.

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	**Nutzlast,** max.[2] Kasten/Kombi	**MOTOREN*** **Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC**	**kW (PS)**	**Getriebe**	**KASTENWAGEN LKW**			**KOMBI LKW**
					Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Benzin								
200 L1	614 kg/–	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**19.730,20** (16.580,-)	**22.145,90** (18.610,-)	–	–
Diesel								
200 L1	603 kg/–	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	**20.551,30** (17.270,-)	**22.967,-** (19.300,-)	–	–
	608 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**21.622,30** (18.170,-)	**24.038,-** (20.200,-)	–	–
	610 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	**23.395,40** (19.660,-)	**25.811,10** (21.690,-)	–	–
	609 kg/–	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	**22.205,40** (18.660,-)	**24.621,10** (20.690,-)	**28.809,90** (24.210,-)	–
	610 kg/–	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	**23.990,40** (20.160,-)	**26.406,10** (22.190,-)	–	–

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System, Benzinpartikelfilter sowie intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	**Nutzlast,** max.[2] Kasten/Kombi	**MOTOREN* Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC**	**kW (PS)**	**Getriebe**	**KASTENWAGEN LKW**			**KOMBI LKW**
					Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Diesel								
220 L1 [4]	812 kg/–	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	**20.789,30** (17.470,-)	–	–	–
	817 kg/662 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**21.860,30** (18.370,-)	**24.276,-** (20.400,-)	–	**25.025,70**** (21.030,-)
	828 kg/678 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	**23.633,40** (19.860,-)	**26.049,10** (21.890,-)	–	**27.274,80**** (22.920,-)
	817 kg/665 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	**22.443,40** (18.860,-)	**24.859,10** (20.890,-)	–	**25.311,30**** (21,270,-)
	828 kg/677 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	**24.228,40** (20.360,-)	**26.644,10** (22.390,-)	–	**27.572,30**** (23.170,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

** **Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	**Nutzlast,** max.[2] Kasten/Kombi	**MOTOREN*** **Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC**	**kW (PS)**	**Getriebe**	**KASTENWAGEN LKW**			**KOMBI LKW**
					Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
Langer Radstand (L2): 3.062 mm					Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Benzin								
210 L2	632 kg/–	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**21.634,20** (18.180,-)	**24.049,90** (20.210,-)	–	–
Diesel								
210 L2	637 kg/–	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	**22.455,30** (18.870,-)	–	–	–
	642 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**23.526,30** (19.770,-)	**25.942,-** (21.800,-)	–	–
	651 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	**25.299,40** (21.260,-)	**27.715,10** (23.290,-)	–	–
	641 kg/–	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	**24.109,40** (20.260,-)	**26.525,10** (22.290,-)	–	–
	651 kg/–	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	**25.894,40** (21.760,-)	**28.310,10** (23.790,-)	–	–

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System, Benzinpartikelfilter sowie intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max.[2] Kasten/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW			KOMBI LKW
					Basis	Trend	Sport	Trend
Langer Radstand (L2): 3.062 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Diesel								
230 L2 [4]	– /646 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	**26.156,20**** (21.980,-)
	723 kg/697 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	**27.834,10** (23.390,-)	–	**28.405,30**** (23.870,-)
	– /666 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	**26.739,30**** (22.470,-)
	744 kg/697 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	**25.692,10** (21.590,-)	**28.429,10** (23.890,-)	–	**29.000,30**** (24.370,-)
240 L2 [4]	785 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	**23.324,-** (19.600,-)	**26.061,-** (21.900,-)	–	–
	744 kg/–	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	**25.097,10** (21.090,-)	–	–	–
	785 kg/–	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	**23.907,10** (20.090,-)	**26.644,10** (22.390,-)	**30.951,90** (26.010,-)	–

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

** **Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN** Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff-verbrauch*	CO_2-Emission*	CO_2-Effizienzklasse*	KOMBI PKW Trend
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
Diesel							
220 L1 [4]	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,6–4,5	120–118	A	**26.037,20** (21.880,-)
	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	4,8	127	A	**28.286,30** (23.770,-)
	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,5	119–118	A	**26.322,80** (22.120,-)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 48.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN** Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff-verbrauch*	CO_2-Emission*	CO_2-Effizienzklasse*	KOMBI PKW Trend
Langer Radstand (L2): 3.062 mm							Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)
Diesel							
230 L2 [4]	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,6	121–120	A	**27.822,20** (23.380,-)
	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	5,0	133	A	**30.071,30** (25.270,-)
	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,7	124–122	A	**28.107,80** (23.620,-)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 49.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	KASTENWAGEN			KOMBI
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung)[5]: – Beifahrersitz, umklappbar – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem – Heckschwingtür – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Leder-Multifunktionslenkrad – Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung[6] – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen) – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 42	–	–	–	LKW/PKW – / ● **siehe Seite 12/13**
wie zuvor, jedoch: – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 42	–	–	–	– / **119,-** (100,-)

5) Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seiten 42 und 43

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung ✔ Bestandteil des Sitz-Paketes [*] Sonderausrüstung

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 47

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Branchen-Pakete: **„Service Line Light" [A72]** – Sortimo® Sobogrip-Montageboden im Laderaum mit rutschsicherer Beschichtung – Sortimo® Regalsystem auf der linken Laderaumseite; ⊖ mit linker Schiebetür oder Schiebetüren rechts und links – für kurzen Radstand	**833,-**[*] (700,-)	**833,-**[*] (700,-)	–	LKW/PKW –
– für langen Radstand	**981,75-**[*] (825,-)	**981,75-**[*] (825,-)	–	–
Cool & Sound-Paket 2: – Ford Audiosystem 2: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle[1)] (Freisprecheinrichtung), digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, i. V. mit Kastenwagen: 4 Lautsprecher – Klimaanlage[8)] vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; ⊕ mit Serie 200 oder 210 ⊖ mit Komfort-Paket	**1.380,40** (1.160,-)	–	–	–
Easy-Driver-Paket: – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Leder-Multifunktionslenkrad – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten; ⊕ mit LKW ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Rückfahrkamera, Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	–	–	–	**440,30** / – (370,-)
Komfort-Paket: – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Leder-Multifunktionslenkrad – Klimaanlage[8)] vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; ⊕ mit LKW; ⊖ mit Kastenwagen mit Nutzlasterhöhung ⊖ mit Cool & Sound-Paket 2; ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	**1.309,-** (1.100,-)	–	–	–

Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.

[*] Sonderausrüstung

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK	KASTENWAGEN			KOMBI
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Batterie, verstärkt	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue Dieselmotoren); ⊖ mit Kombi PKW	**357,-** (300,-)	**357,-** (300,-)	**357,-** (300,-)	**357,-** (300,-)
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe inkl. Schaltempfehlungsanzeige (bei Kombi PKW Trend serienmäßig)	–	**65,45** (55,-)	●	**65,45** (55,-)
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht); ⊕ mit Schaltgetriebe	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemanagement System	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose); ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem bei Kombi	**101,15** (85,-)	**101,15** (85,-)	**101,15** (85,-)	**101,15** (85,-)
Start-Stopp-System	●	●	●	●
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Airbags: – Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□	LKW/PKW □ / ●
– Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (serienmäßig bei Kombi PKW im Airbag-Paket) Bei Kastenwagen Basis zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption ⊕ mit Sitz-Paketen **ohne** Airbag-Paket (siehe auch Airbag-Paket)	**249,90** (210,-)	**249,90** (210,-)	**249,90** (210,-)	**249,90** (210,-)
– Kopf-Schulterairbags (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)	□	□	□	LKW/PKW □ / ●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)	□	□	□	LKW/PKW □ / ●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; (siehe auch Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, sowie Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	**327,25** (275,-)	**327,25** (275,-)	**327,25** (275,-)	**327,25** (275,-)

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel* (beinhaltet Funktionen des Scheinwerfer-Assistenten) * (Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe); ⊖ mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 154 oder Navigationssystem	**238,-** (200,-)	**238,-** (200,-)	**59,50** (50,-)	**238,-** (200,-)
FordPass Connect[3)] inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit ⊕ mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3; – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App/FordPass Pro App – WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect.	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit EcoBoost-Benzinmotor	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)	**29,75** (25,-)

3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung[6], Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner sowie inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem und Leder-Multifunktionslenkrad mit 4 Speichen im Aluminium-Dekor; ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	**1.130,50** (950,-)	**1.130,50** (950,-)	**892,50** (750,-)	LKW **1.130,50** (950,-) / PKW **297,50** (250,-)
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Leder-Multifunktionslenkrad mit 4 Speichen im Aluminium-Dekor; – mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit PKW (siehe auch Komfort-Paket sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	**297,50** (250,-)	**297,50** (250,-)	●	**297,50** (250,-)
– mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	**535,50** (450,-)	**535,50** (450,-)	**238,-** (200,-)	**535,50** (450,-)
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe (jeweils inkl. Top-Tether Befestigungspunkt an der Sitzlehnen-Rückseite)	–	–	–	●
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●
Notruf-Assistent (siehe Ford Audiosysteme 10, 154 oder Navigationssystem)	□	□	●	□
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	**773,50** (650,-)	**595,-** (500,-)	**357,-** (300,-)	**595,-** (500,-)
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem, Rückfahrkamera sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	**238,-** (200,-)	**238,-** (200,-)	●	**238,-** (200,-)
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht (siehe auch Aktiver Park-Assistent)	**654,50** (550,-)	**476,-** (400,-)	□	**476,-** (400,-)

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung[6)], inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning); (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket)	**297,50** (250,-)	**297,50** (250,-)	**297,50** (250,-)	LKW **297,50** (250,-)
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung[6)] inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; ⊖ mit Kombi-PKW (siehe auch adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer)	**476,-** (400,-)	**476,-** (400,-)	**476,-** (400,-)	LKW **476,-** (400,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	**559,30** (470,-)	**559,30** (470,-)	**380,80** (320,-)	**559,30** (470,-)
Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Ford Audiosystems 10 oder des Navigationssystems); inkl. Park-Pilot-System hinten (siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem)	□	□	□	□
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit PKW-Zulassung	–	–	–	**119,-** (100,-)
Verkehrsschild-Erkennungssystem (siehe Geschwindigkeitsregelanlage oder adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, jeweils mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer)	□	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten – Fahrersicherheitsgurt (siehe auch Sitz-Pakete)	●	●	●	●
– Beifahrersicherheitsgurt (bereits serienmäßig bei Kombi PKW) (siehe auch Sitz-Pakete und PKW-Versionspaket)	–	–	–/●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte auf allen weiteren Plätzen (bereits serienmäßig bei Kombi PKW); ⊕ mit kurzem Radstand (L1) bei Kombi LKW (siehe auch Sitz-Pakete und PKW-Versionspaket)	–	–	–	**29,75** (25,-)
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	**357,-** (300,-)	**357,-** (300,-)	–	**297,50** (250,-)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; für Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	**416,50** (350,-)	**416,50** (350,-)	**416,50** (350,-)	**416,50** (350,-)

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung sowie in Wagenfarbe lackierter äußerer Türgriffe	–	–	●	–
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (Automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde.)	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS)	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	–	–	–	**89,25** (75,-)
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	●	**59,50** (50,-)
– zusätzlich mit konventionellem Schlüssel; ⊖ mit zweitem Fernbedienungsschlüssel	**47,60** (40,-)	–	–	–

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Anhängevorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit Kombi PKW L1	**535,50** (450,-)	**535,50** (450,-)	**535,50** (450,-)	**535,50** (450,-)
– abnehmbar; ⊖ mit Kombi PKW L1	**690,20** (580,-)	**690,20** (580,-)	**690,20** (580,-)	**690,20** (580,-)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängevorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose); ⊖ mit Kombi PKW L1	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)
Außenspiegel, schmales Spiegelformat	●	●	●	●
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	–
– elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe für Basis auch Frontscheibe, beheizbar)	**178,50** (150,-)	●	–	●
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (Gehäuse bei Sport in Wagenfarbe lackiert); inkl. Fensterheber vorn (bei Kombi auch hinten) elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung (Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an)	–	**119,-** (100,-)	●	**119,-** (100,-)
– wie zuvor jedoch zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	**714,-** (600,-)	**535,50** (450,-)	**476,-** (400,-)	**535,50** (450,-)

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Dachreling, Aluminium – ohne Querträger	**208,25** (175,-)	**208,25** (175,-)	●	**208,25** (175,-)
– mit zwei Querträgern ⊖ mit Kombi L2 Trend	–	–	–	**339,15** (285,-)
Doppelstreifen im „GT"-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen, mattschwarz (schmaler Doppelstreifen-Rand orangefarben; i. V. mit roter und blauer Außenlackierung silberfarben)	–	–	●	–
– Entfall des Streifendesigns	–	–	○	–

○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Farben: – Normalfarben (Sport ⊖ mit Blazer-Blau)	●	●	●	●
– Metallic-Lackierungen (Sport ⊖ mit Pyrit-Silber)	**476,-** (400,-)	**476,-** (400,-)	**476,-** (400,-)	**476,-** (400,-)
– Sonderlackierung[9] in Normalfarbe[*]	**821,10** [*] (690,-)	**821,10** [*] (690,-)	–	**821,10** [*] (690,-)
– Sonderlackierung[9] in Metallicfarbe[*]	**1.368,50** [*] (1.150,-)	**1.368,50** [*] (1.150,-)	–	**1.368,50** [*] (1.150,-)
Frontscheibe, beheizbar (für Basis inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel)	**297,50** (250,-)	●	●	●
Front- und Heckschürze im Sport-Design	–	–	●	–
Kühlergrill mit 3 Querstreben, schwarzer Kunststoff	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	–	●	–	●
– mit statischem Abbiegelicht (siehe für Basis Aktiver Park-Assistent oder Park-Pilot-System vorn und hinten sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	□	**59,50** (50,-)	●	**59,50** (50,-)
Rückleuchten-Design, Verlängerung im oberen Bereich (ohne Leuchtfunktion)	–	–	●	–
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Fernlicht-Assistent oder Scheinwerfer-Assistent)	□	□	□	□

[*] Sonderausrüstung

9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor; bei Kombi und Kastenwagen mit Heck- und Trennwandfenster inkl. automatisch abblendendem Innenspiegel (siehe auch Fernlicht-Assistent); ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem	–	**178,50** (150,-)	●	**178,50** (150,-)
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	–	**773,50** (650,-)	**773,50** (650,-)	**773,50** (650,-)
Schmutzfänger vorn und hinten (für Sport nur vorn)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	●	**119,-** (100,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff (bei Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert (bei Sport zusätzlich Heckstoßfänger-Mittelteil)	–	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Zier-/Schutzleiste im „Chrom"-Dekor auf Heckstoßfänger, oben	–	–	●	–

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung) **– TÜREN**	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	–
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckscheiben, beheizbar“) (für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür)	–	–	–	LKW/PKW ● / □
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe; serienmäßig bei Kombi PKW; für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊕ mit Schiebetür, rechts, oder Schiebetür, rechts und links ⊖ mit Kombi LKW L1 (für Kombi PKW siehe PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür)	**142,80** (120,-)	**142,80** (120,-)	–	**119,-** (100,-)
Heckscheiben, beheizbar (bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür); für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster	**83,30** (70,-)	**83,30** (70,-)	**83,30** (70,-)	●
Heckscheibenwischwaschanlage	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	●
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 210 L2)	**321,30** (270,-)	●	●	–
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) – für kurzen Radstand (L1) und für Kastenwagen Basis 230 und 240 L2	**642,60** (540,-)	**321,30** (270,-)	**321,30** (270,-)	●
– für langen Radstand (L2) ⊖ mit Kastenwagen Basis 230 und 240 L2	**321,30** (270,-)	**321,30** (270,-)	**321,30** (270,-)	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	–	–	●	–

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung) **– FENSTER**	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür, rechts); ⊕ mit Schiebetür, rechts, bei Kastenwagen	**172,55** (145,-)	**172,55** (145,-)	**172,55** (145,-)	–
Fenster, fest, rechts und links (für Schiebetüren); ⊕ mit Schiebetür, rechts und links, bei Kastenwagen	**345,10** (290,-)	**345,10** (290,-)	**345,10** (290,-)	–
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)	–	–	–	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch	–	–	–	●
– mit Quick-up/down-Schaltung (siehe Außenspiegel)	–	–	–	□
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●	–	●
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (siehe auch Außenspiegel)	–	**59,50** (50,-)	●	□
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	–	–	–	**119,-** (100,-)
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (Fortsetzung) **– BEREIFUNG UND RÄDER**	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●	–	–	–
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden Bei Kombi Trend ⊕ mit Schaltgetriebe	–	●	–	●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen **A** – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver"-Optik Bei Kombi Trend mit Automatikgetriebe serienmäßig	–	**654,50** (550,-)	–	**654,50** (550,-)
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen **B** – 5-Speichen-Design, lackiert in „Dark Stainless"	–	–	●	–
Ganzjahresreifen 215/55 R 16[10] (anstelle von Sommerreifen); für Kombi ⊖ mit Leichtmetallrädern	**297,50** (250,-)	**297,50** (250,-)	–	**297,50** (250,-)
Reifendruckkontrollsystem, serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket	**154,70** (130,-)	**154,70** (130,-)	**154,70** (130,-)	**154,70** (130,-)
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad 6,5 J x 16 (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit Kombi LKW Bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit fester Anhängevorrichtung	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)

10) Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss – an Mittelkonsole vorn und hinten	–	–	–	●
– an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz an Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	–
– in Staufach auf Armaturenträger (Fahrerseite)	●	●	●	●
Ablagefach unter kleinerem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss (statt Mittelkonsole) (siehe Sitz-Pakete)	□	□	–	–
Bodenbeläge und Fußmatten – Bodenbelag vorn – gummiert (1. und 2. Reihe bei Kombi)	●	●	●	**53,55** (45,-)
– Teppichboden (1. und 2. Reihe)	–	–	–	●
– Fußmatten vorn – Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	**35,70** (30,-)	**35,70** (30,-)	**35,70** (30,-)	**35,70** (30,-)
– Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)	–	–	–	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (bei Basis ohne Verbrauchsangaben)	●	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei Sport zusätzlich beleuchtet) (siehe Frontairbag für Beifahrer und Airbag-Paket)	□	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn	–	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊕ mit Heckscheibe und Trennwand mit Fenster (siehe Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent oder Rückfahrkamera mit Innenspiegel-Bildanzeige)	□	□	□	□

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Klimaanlage[8] vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung (siehe auch Cool & Sound-Paket 2 und Komfort-Paket)	**1.249,50** (1.050,-)	●	–	●
Klimaanlage[8] vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	–	**357,-** (300,-)	●	**357,-** (300,-)
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät); ⊖ mit CD-Player	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) (siehe Geschwindigkeitsregelanlagen, Komfort-Paket und PKW-Versions-Paket) (siehe auch für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	□	□	□	□
Leder-Schaltknauf	–	–	●	–
Lenkrad, 4-Speichen, Kunststoff, schwarz	●	●	–	LKW/PKW ● / –
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz – offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter	●	●	●	●
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter (für KombiTrend mit Sitz-Paket 22 oder 45 enthalten in Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem) ⊖ mit Spannungskonverter 230 V	–	–	–	□
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Ford Audiosystem 2	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	–	**59,50** (50,-)
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn	**23,80** (20,-)	**23,80** (20,-)	**23,80** (20,-)	**23,80** (20,-)

8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer ⊖ mit Kombi LKW	**1.190,-** (1.000,-)	**1.190,-** (1.000,-)	**1.190,-** (1.000,-)	**1.190,-** (1.000,-)
Staufach, verdeckt – auf Armaturenträger (Fahrerseite)	●	●	●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	–	–	–	●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug	–	–	●	–
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“	–	–	●	–
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren bereits serienmäßig)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	●	●

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (Fortsetzung) **– FAHRGAST/LADERAUM**	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
12-Volt-Anschluss im Laderaum	–	**11,90** (10,-)	**11,90** (10,-)	–
Bodenbelag für 1. und 2. Reihe siehe „Ausstattung innen“				
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi mit kurzem Radstand und PKW-Zulassung ⊕ mit Heckschwingtür	–	–	–	**59,50** (50,-)
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei langem Radstand)	–	–	–	●
Gittertrennwand, verschiebbar (auf Positionen hinter 1. und 2. Reihe); ⊕ mit Kombi LKW	–	–	–	LKW/PKW ●/–
Innenbeleuchtung im Fahrgast-/Laderaum	●	●	●	●
– Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	●	–
Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt	**119,-** (100,-)	●	●	–
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch;	●	●	●	–
Trennwand zum Laderaum* **ohne Fenster**; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	●	●	●	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung[12)]) **ohne Fenster**; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	**178,50** (150,-)	○	–	–
Trennwand zum Laderaum* **mit Fenster**; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	**59,50** (50,-)	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung[12)]) **mit Fenster**; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	**238,-** (200,-)	**59,50** (50,-)	–	–
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum*	●	●	●	●

○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

***** ISO-konform

12) nicht i. V. mit Basis und Trend, jeweils 230/240 (L2), Automatik, oder Trend 240 (L2), 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW BASIS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
	1[11) 15)]	**3**[11) 15)]	**7**[11) 15)]	**16**[12) 13)]	**16A**[12) 13)]
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
Preise für Kastenwagen LKW Basis	●	**130,90** (110,-)	**547,40** (460,-)	**357,-** (300,-)	**761,60** (640,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete					
Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz	✔	✔	✔	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	✔	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✔	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✔	✔	✔	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar[14)]	–	–	–	✔	✔
Kopfstützen					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–

14) Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach

weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW BASIS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
(Fortsetzung)	**1**[11) 15)]	**3**[11) 15)]	**7**[11) 15)]	**16**[12) 13)]	**16A**[12) 13)]
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)				
Armlehnen					
Armlehne innen für Fahrer	–	✔	✔	–	–
Lendenwirbelstütze					
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✔	✔	✔	✔
Airbag-Paket					
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✔	–	✔
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt					
– Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔
– Beifahrer	–	–	✔	–	–
Sitzbezug					
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔

Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)					
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	**178,50** (150,-)	–	–	–	–

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis und Trend, jeweils 230/240 L2, Automatik, oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
	4[11) 15)]	**18**[12) 13)]	**20**[12) 13)]	**30**[12) 13)]	**35**[11) 15)]	**42**[11) 15)]
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Trend	●	○	**523,60** (440,-)	**119,-** (100,-)	**238,-** (200,-)	**642,60** (540,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz	✔	–	–	–	✔	✔
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	✔	✔	✔	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✔	–	–	–	✔	✔
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar[14)]	–	✔	✔	✔	–	–
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✔	✔

14) Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach

weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
(Fortsetzung)	**4**[11) 15)]	**18**[12) 13)]	**20**[12) 13)]	**30**[12) 13)]	**35**[11) 15)]	**42**[11) 15)]
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Airbag-Paket						
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✔	–	–	✔
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt						
– Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– Beifahrer	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug						
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis und Trend, jeweils 230/240 L2, Automatik, oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW SPORT – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
	57[11) 15)]	**58**[11) 15)]
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Preise für Kastenwagen LKW Sport	●	**452,20** (380,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete		
Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz	✔	✔
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✔	✔
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	–	–
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer	✔	✔

Fußnotenerklärung: siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** KASTENWAGEN LKW SPORT – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung)	**57**[11) 15)]	**58**[11) 15)]
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔
Airbag-Paket		
für Fahrer und Beifahrer	–	✔
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt		
– Fahrer	✔	✔
– Beifahrer	–	✔
Sitzbezug		
Stoff/Teilleder „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✔	✔

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** KOMBI LKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
	6	**45**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Preise für Kombi LKW Trend	**702,10** (590,-)	●
Bestandteile der Sitz-Pakete		
Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz	✔	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✔
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✔	–
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✔	–
Sitzheizung für Beifahrer	✔	–

FORD **TRANSIT CONNECT** KOMBI LKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung)	**6**	**45**
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔
Airbag-Paket		
für Fahrer und Beifahrer	✔	–
Kartentasche		
– für Fahrersitz	✔	✔
– für Beifahrersitz	–	✔
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt		
– Fahrer	✔	✔
– Beifahrer	✔	✔
– 2. Sitzreihe	✔	–*
Sitzbezug		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✔	✔
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	●	●

* Wunschausstattung nur für L1 (kurzer Radstand), siehe Seite 21

FORD **TRANSIT CONNECT** KOMBI PKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
	6	**22**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Preise für Kombi PKW Trend	**238,-** (200,-)	●
Bestandteile der Sitz-Pakete		
Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz	✔	✔
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✔	✔
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✔	–
Sitzheizung für Beifahrer	✔	–

FORD **TRANSIT CONNECT** KOMBI PKW TREND – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung)	**6**	**22**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)	
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔
Airbag-Paket		
für Fahrer und Beifahrer	✔	✔
Kartentasche		
– für Fahrersitz	✔	✔
– für Beifahrersitz	–	–
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt		
– auf allen Plätzen	✔	✔
Sitzbezug		
Stoff „Capitol/City" in Ebony (schwarz)	✔	✔

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	●	●
3. Sitzreihe: zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	**714,-** (600,-)	**714,-** (600,-)

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	KASTENWAGEN			KOMBI
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
CD-Player (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 10 und 154 oder Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)	**119,-** (100,-)
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	**71,40** (60,-)	–	–	–
Ford Audiosystem 2: – Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle[1] (Freisprecheinrichtung) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) (siehe auch Cool & Sound-Paket 2)	**416,50** (350,-)	●	–	●
Ford Audiosystem 154: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatiblem Mobiltelefon) – 4,2"-Display, monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 1 USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming[1] – Notruf-Assistent[16] – Phasen-Diversity-Antenne – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	**773,50** (650,-)	**416,50** (350,-)	●	**416,50** (350,-)

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT CONNECT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	**KASTENWAGEN**			**KOMBI**
	Basis	**Trend**	**Sport**	**Trend**
	Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)			
Ford Audiosystem 10: **Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)** Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon) – 6"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming[1)] – Notruf-Assistent[16)] – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Sprachsteuerung für Audio und Telefonie – Unterstützung von Android Auto[17)] und Apple CarPlay[17)] – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Phasen-Diversity-Antenne – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	**1.428,-** (1.200,-)	**1.071,-** (900,-)	**833,-** (700,-)	**1.071,-** (900,-)
Ford Audiosystem 9: **Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)** Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10) jedoch zusätzlich mit: – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass-App bzw. FordPass Pro App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	**1.749,30** (1.470,-)	**1.392,30** (1.170,-)	**1.047,20** (880,-)	**1.392,30** (1.170,-)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 47

FORD **TRANSIT CONNECT** – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	Preise in Euro **inkl. MwSt.**
ClimAir® * Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	**59,-**
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**189,-**
G3* Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1928 x 550 x 492 mm, 370 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**236,-**
G3* Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung 1950 x 750 x 370 mm, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**295,-**
HDD Sitzbezug für Fahrersitz (auch für Einzel- und -Doppelbeifahrersitz erhältlich)	**41,-**
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	**197,-**
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	**214,-**
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**638,-**
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	**108,-**
Teppichfußmatten, Velours, vorn, schwarz	**53,-**

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Fußnotenerklärungen

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.
3) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung" (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.
4) mit Auflastung
5) Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seite 42 und 43
6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.
7) mit Start-Stopp-System, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank
8) mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW
9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.
10) Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.
11) nur i. V. mit Trennwänden ohne Durchladeöffnung
12) nicht i. V. mit Basis und Trend, jeweils 230/240 (L2), Automatik, oder Trend 240 (L2), 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe
13) nur i. V. mit Trennwänden mit Durchladeöffnung
14) Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
15) nur i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen
16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
17) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

Kombi PKW – kurzer Radstand (L1)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		**1,5 l EcoBlue 7)**	**1,5 l EcoBlue 7)**	**1,5 l EcoBlue 7)**
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 3.600	74 (100) bei 3.600	88 (120) bei 3.600
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 1.750–2.500	270 bei 1.750–2.250	270 bei 1.750–2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	220	220	220
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	169	170
Abgasnorm		6d-TEMP–EVAP-ISC	6d-TEMP–EVAP-ISC	6d-TEMP–EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km		4,8	5,0	4,8 – 4,7
außerorts l/100 km		4,3 – 4,2	4,5	4,3 – 4,2
kombiniert l/100 km		4,6 – 4,5	4,8	4,5
CO_2-Emissionen kombiniert g/km		120 – 118	127	119 – 118

7) mit Start-Stopp-System, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank

*** Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

Kombi PKW – langer Radstand (L2)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		**1,5 l EcoBlue 7)**	**1,5 l EcoBlue 7)**	**1,5 l EcoBlue 7)**
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 3.600	74 (100) bei 3.600	88 (120) bei 3.600
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 1.750–2.500	270 bei 1.750–2.250	270 bei 1.750–2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit	km/h	164	169	170
Abgasnorm		6d-TEMP–EVAP-ISC	6d-TEMP–EVAP-ISC	6d-TEMP–EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km		4,9 – 4,8	5,3	5,0 – 4,9
außerorts l/100 km		4,4 – 4,3	4.7	4,5 – 4,4
kombiniert l/100 km		4,6	5,0	4,7
CO_2-Emissionen kombiniert g/km		121 – 120	133	124 – 122

7) mit Start-Stopp-System, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank

*** Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO_2-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1)]

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2)]	Preise in Euro **inkl MwSt.** (ohne MwSt.)
– für das 3. – 5. Jahr bis max. 50.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 600,-** (504,20)
– für das 3. – 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 800,-** (672,27)
– für das 3. – 7. Jahr bis max. 70.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 800,-** (672,27)
– für das 3. – 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 1.000,-** (840,34)
Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2)]	
– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 300,-** (252,10)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 400,-** (336,13)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 500,-** (420,17)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 700,-** (588,24)
– für das 3. bis 4 Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	**€ 900,-** (756,30)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie[2)]

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie[2)]. Diese gilt für 12 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD **BANK**

Glück ist nicht käuflich. Aber den Wunsch nach einem neuen Auto möchten wir Ihnen gern erfüllen. Die Ford Bank[3)] sorgt mit attraktiven Finanzdienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für neue Mobilität.

Egal, ob Privat- oder gewerblicher Kunde – wir halten für jeden das passende Angebot bereit! Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben.

Die Ford Bank bietet Ihnen individuelle Lösungen für die Finanzierung Ihres Wunschfahrzeuges. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht.

Kein Wunder also, dass jeder zweite Ford Kunde bei der Anschaffung eines Neuwagens die Ford Bank als Finanzierungspartner wählt.

Entscheiden auch Sie sich für die Ford Bank und nutzen Sie unsere attraktiven Finanzierungskonzepte. Ihr Ford Partner unterbreitet Ihnen gern ein maßgeschneidertes Angebot.

3) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln

Preisliste B-DE22097120DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Deckblatt zeigt den Ford Transit Connect Kastenwagen Trend mit Wunschausstattung. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 03.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.