

FORD TRANSIT CONNECT



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Pkw-Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,9–4,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 128–114 g/km (kombiniert).
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 52.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Benzin									
200 L1	619 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	19.968,20 (16.780,-)	22.383,90 (18.810,-)	–	–	–
Diesel									
200 L1	609 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	20.789,30 (17.470,-)	23.205,- (19.500,-)	–	–	–
	614 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	21.860,30 (18.370,-)	24.276,- (20.400,-)	–	–	–
	615 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	23.633,40 (19.860,-)	26.049,10 (21.890,-)	–	–	–
	614 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.443,40 (18.860,-)	24.859,10 (20.890,-)	–	–	–
	615 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	24.228,40 (20.360,-)	26.644,10 (22.390,-)	–	–	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2662 mm L2 = langer Radstand 3062 mm z. B. 240 L2 = Modell mit 2,4 t zul. Gesamtgewicht

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System, Benzinpartikelfilter sowie intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.01.2021.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP ⁴⁾	Trend HP ⁴⁾	Limited	Active	Sport
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Diesel									
220 L1 ⁴⁾	817 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	21.027,30 (17.670,-)	–	–	–	–
	823 kg 903 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.098,30 (18.570,-)	24.514,- (20.600,-)	26.656,- (22.400,-)	29.036,- (24.400,-)	–
	834 kg 884 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	23.871,40 (20.060,-)	26.287,10 (22.090,-)	28.429,10 (23.890,-)	30.809,10 (25.890,-)	–
	822 kg 907 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.681,40 (19.060,-)	25.097,10 (21.090,-)	27.239,10 (22.890,-)	29.619,10 (24.890,-)	29.345,40 (24.660,-)
	834 kg 884 kg (Active)	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	24.466,40 (20.560,-)	26.882,10 (22.590,-)	29.024,10 (24.390,-)	31.404,10 (26.390,-)	31.130,40 (26.160,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

⁴⁾ mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis	Trend	Limited	Active	Sport
Langer Radstand (L2): 3.062 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Benzin									
210 L2	637 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	21.872,20 (18.380,-)	24.287,90 (20.410,-)	–	–	–
Diesel									
210 L2	642 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	22.693,30 (19.070,-)	–	–	–	–
	647 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	23.764,30 (19.970,-)	26.180,- (22.000,-)	–	–	–
	656 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	25.537,40 (21.460,-)	27.953,10 (23.490,-)	–	–	–
	646 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	24.347,40 (20.460,-)	26.763,10 (22.490,-)	–	–	–
	656 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	26.132,40 (21.960,-)	28.548,10 (23.990,-)	–	–	–

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank). Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System, Benzinpartikelfilter sowie intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN LKW				
					Basis HP ⁴⁾	Trend HP ⁴⁾	Limited	Active	Sport
Langer Radstand (L2): 3.062 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Diesel									
230 L2 ⁴⁾	853 kg (Trend HP)	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	28.191,10 (23.690,-)	–	–	–
	880 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	25.930,10 (21.790,-)	28.786,10 (24.190,-)	–	–	–
240 L2 ⁴⁾	886 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	23.562,- (19.800,-)	26.418,- (22.200,-)	28.560,- (24.000,-)	30.940,- (26.000,-)	–
	880 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	25.335,10 (21.290,-)	–	30.333,10 (25.490,-)	32.713,10 (27.490,-)	–
	886 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	24.145,10 (20.290,-)	27.001,10 (22.690,-)	29.143,10 (24.490,-)	31.523,10 (26.490,-)	31.427,90 (26.410,-)
	860 kg (Limited)	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	–	–	30.928,10 (25.990,-)	33.308,10 (27.990,-)	33.212,90 (27.910,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾ Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm					Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Diesel						
220 L1	-/668 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	25.263,70 (21.230,-)
	-/677 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	–	27.512,80 (23.120,-)
	-/670 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	25.549,30 (21.470,-)
	-/677 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	–	27.810,30 (23.370,-)

**** Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT CONNECT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. ²⁾ Doppelkabine/Kombi	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	DOPPELKABINE LKW **	KOMBI LKW**
					Trend	Trend
Langer Radstand (L2): 3.062 mm						
Diesel						
230 L2 ⁴⁾	670 kg / 651 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	27.727,- (23.300,-)	26.394,20 (22.180,-)
	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	29.500,10 (24.790,-)	28.643,30 (24.070,-)
	673 kg / 671 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	28.310,10 (23.790,-)	26.977,30 (22.670,-)
	701 kg / 702 kg	1,5 l EcoBlue	88 (120)	8-Gang-Automatik	30.095,10 (25.290,-)	29.238,30 (24.570,-)

* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

** **Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung evtl. als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.**

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.

⁴⁾ mit Auflastung

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN** Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch*	CO ₂ - Emission*	CO ₂ - Effizienzklasse*	KOMBI PKW
							Trend
Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm							Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Diesel							
220 L1 ⁴⁾	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3	125–114	A/A+	26.275,20 (22.080,-)
	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	4,6	120	A	28.524,30 (23.970,-)
	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,3	125–114	A/A+	26.560,80 (22.320,-)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 52.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

4) mit Auflastung

FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	MOTOREN** Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch*	CO ₂ - Emission*	CO ₂ - Effizienzklasse*	KOMBI PKW
							Trend
Langer Radstand (L2): 3.062 mm							
Diesel							
230 L2 ⁴⁾	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4	128–116	A/A+	28.060,20 (23.580,-)
	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	4,6	122	A	30.309,30 (25.470,-)
	1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,9–4,4	128–116	A/A+	28.345,80 (23.820,-)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 53.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank)

4) mit Auflastung

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNGS-PAKETE								
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung): <ul style="list-style-type: none"> – Beifahrersitz, umklappbar – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem – Heckschwingtür – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Leder-Multifunktionslenkrad – Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, innen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen) – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennnetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 44								●
Sport-Styling-Paket: <ul style="list-style-type: none"> – „GT“-Doppelstreifen an Motorhaube und Fahrzeugheck, matt-schwarz mit schmalen, orangefarbenem Rand (silberfarbener Rand bei roter, oranger oder blauer Außenlackierung) – schmale, seitliche Sport-Zierstreifen in matt-schwarz – Front- und Heckschürze im Sport-Design 					●			

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung [*] Sonderausrüstung

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ								
Airbags:								
– Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus:								
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel								
– Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn)								●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)								
– Frontairbag für Fahrer (bei Kombi PKW siehe auch Airbag-Paket)	●	●	●	●	●	●	●	●
– Kopf-Schulterairbags (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Airbag-Paket/siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket)								●
Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent								●
FordPass Connect ³⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot								
– Aktuelle Live-Traffic-Verkehrsinformationen in Echtzeit ⊕ mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3;								
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App/FordPass Pro App	●	●	●	●	●	●	●	●
– WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)								
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .								

³⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁶⁾ Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)								
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer			●	●	●			
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Intelligentes Sicherheitssystem (IPS Intelligent Protection System); i. V. mit PKW; u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer (inkl. Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion) – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Sitze der zweiten Sitzreihe sowie bei L2 auch für dritte Sitzreihe – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und -lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 							●	
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe (jeweils inkl. Top-Tether Befestigungspunkt an der Sitzlehnen-Rückseite)								●
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastkontrolle, adaptiv	●	●	●	●	●	●	●	●
Müdigkeitswarner								●
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent (siehe Ford Audiosysteme 10, 154 oder Ford Navigationssystem)			●	●	●			
Park-Pilot-System hinten			●	●	●			
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾								●
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Display des Ford Audiosystems 10 oder Ford Navigationssystems				●				
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Torque Vectoring Control	●	●	●	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem								●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (siehe auch Sitz-Pakete)	●	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Beifahrersicherheitsgurt (siehe auch Sitz-Pakete)			●	●		●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe (bei 5-Sitzer)								●

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
FAHRZEUGSICHERUNG								
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung			●	●	●			
Sicherungstürverriegelung, automatisch (Automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS – Passive Anti-Theft System)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Schließzylinder nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Doppelverriegelung			●	●				
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)			●	●	●			
TECHNIK UND ELEKTRIK								
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige			●	●	●			●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht); ⊕ mit Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtmaschine/Generator (Benziner: 150 A, Diesel: 165 A)	●	●	●	●	●	●	●	
Lichtmaschine/Generator „Eco“ 150 A								●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Außenlackierung – Normalfarbe	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, schmales Format	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegelkappen, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Außenspiegelkappen, in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar			●	●	●			
Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen					●			
Front- und Heckschürze im Sport-Design					●			
Kühlergrill, schwarz, mit 3 Querstreben	●	●	●		●	●	●	●
Kühlergrill, schwarz, in „Active“-Gitter-Optik				●				
Nebelscheinwerfer		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht			●	●	●			
Radkastenverkleidung, schwarz (Kunststoff)				●				
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●			
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung			●	●	●			
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●			
Seitenschutzleisten, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●	●	●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert			●		●			
Spoilerlippe vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten, schwarz (Kunststoff)	●							
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz				●				
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Türgriffe, schwarz (Kunststoff)	●	●				●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert			●	●	●			
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger					●			

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN								
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	●	●			
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben						●		
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage							●	
Fenster fest, rechts (für Schiebetür rechts) und links (für Schiebetür links)						●		
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)							●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●				●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer			●	●	●			
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch							●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage								●
Schiebetür, rechts (serienmäßig auch bei Basis L2 210)	–/●	●	●	●	●			
Schiebetür, rechts und links						●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER								
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●							
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (nicht serienmäßig bei Kastenwagen Trend HP 230L2/240L2) (serienmäßig bei Doppelkabine mit Schaltgetriebe und bei Kombi mit Schaltgetriebe)		●/–				●/–	●/–	●/–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ (serienmäßig bei Doppelkabine mit Automatikgetriebe und bei Kombi mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP 230L2/240L2, letztere müssen vom Handel mitbestellt werden)		–/●	●			–/●	–/●	–/●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A (serienmäßig; müssen vom Handel mitbestellt werden)					●			
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“				●				
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendruck-Sensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW								●
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH								
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite, inkl. seitlicher Haltegriffe	●	●	●	●	●	●	●	●
Dachreling, Aluminium				●	●			
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE								
Gittertrennwand (ISO-konform), verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Sitzreihe						●	●	
Trennwand zum Laderaum (voll, Stahlblech; ISO-konform)	●	●	●	●	●			

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
							TREND	
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE								
Ablagefach unter schmalem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●			
Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodenbelag vorn – gummiert	●	●	●	●	●	●		
– Teppichboden (1. und 2. Sitzreihe)							●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●							
Fahrersitz, 3-fach manuell einstellbar (vor/rück, Höhe, Lehne), mit Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●	●	●
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●	●	●	●	●	●	●	
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne) und umklappbar								●
Einstiegszierleisten mit „Active“-Schriftzug				●				
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel		●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich beleuchtet			●	●	●			
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung (und Ausschaltautomatik)	●	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn		●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe)			●	●	●			

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE (FORTSETZUNG)								
Kartentasche an Fahrersitzlehne						●	●	●
Kartentasche an Beifahrersitzlehne; ⊕ mit Sitz-Paket 45						●	●	
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor)			●	●	●			●
Leder-Schaltknopf (bei Active mit „Nordic“-blauen Design-Akzenten)			●	●	●			
Lenkrad, Kunststoff, 4-Speichen, mit schwarzem Speichendekor	●	●				●	●	
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn, offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
– mit Spiegel und Tickethalter auf Fahrerseite		●	●	●	●	●	●	●
Staufach, verdeckt								
– auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●	●	●	●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)							●	●
Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)								●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug			●	●	●			
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“			●	●	●			
12-Volt-Anschluss							●	●
– an Mittelkonsole vorn und hinten								
– an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz in Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	●	●	●		
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBI LKW	KOMBI PKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM								
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei Kombi L2 PKW)						●	●	●
Kleiderhaken hinten						●	●	●
Lade-/Fahrerabteilbeleuchtung	●	●				●	●	●
Laderabteilbeleuchtung mit LED-Technologie			●	●	●			
Laderabteilboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt		●	●	●	●			
Laderabteilverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	●	●	●			
Seiten- und Tür-Innenverkleidung, halbhoch						●	●	●
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar						●		
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen							●	●
6 Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum (ISO-konform)	●	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung		●				●	●	●
Klimaanlage ⁸⁾ mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)			●	●	●			
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (nur i. V. mit Beifahrer-Einzelsitz)			●	●	●			
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)	●	●	●	●	●	●	●	●

⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE LKW	KOMBILKW	KOMBIPKW
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME								
Ford Audiosystem 2: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth®¹⁾-Schnittstelle 		●				●	●	●
Ford Audiosystem 154: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth®¹⁾-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne 			●		●			
Ford Audiosystem 10 inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink: Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen und DAB/DAB+ <ul style="list-style-type: none"> – 6"-Touchscreen (15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio, DAB/DAB+ (digitaler Radioempfang/Digital Audio Broadcasting) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®¹⁾- Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – Notruf-Assistent¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne 				●				

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (siehe Beschreibung Seite 12); ⊕ mit Kombi PKW		–	–	–	–	–	–	●		
wie zuvor, jedoch: – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit Kombi PKW;	QLC	–	–	–	–	–	–	○	119,-	100,-
Branchen-Pakete: „Service Line Light“ [A72] – Sortimo® Sobogrip-Montageboden im Laderaum mit rutschsicherer Beschichtung – Sortimo® Regalsystem auf der linken Laderaumseite; ⊖ mit linker Schiebetür oder Schiebetüren rechts und links ⊖ mit Ladereamschutzboden – für Kastenwagen mit kurzen Radstand	[A72]	○	○	–	–	–	–	–	833,- ^[*]	700,-
– für Kastenwagen mit langen Radstand		○	○	–	–	–	–	–	981,75 ^[*]	825,-
Kleiner AdBlue Tank [AW] für Heckausschnitt bei Umbau zum Rollstuhltransport nutzbarer Tankinhalt ca. 9 Liter; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren	[AW]	–	–	–	–	–	–	○	416,50 ^[*]	350,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
							TREND			
Cool & Sound-Paket 2: – Klimaanlage ⁹⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschtung; – Ford Audiosystem 2 – Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+(Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – USB-Anschluss – Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾ – 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) ⊕ mit Kastenwagen Basis 200 und 210 ⊖ mit Komfort-Paket	R5A	○	–	–	–	–	–	1.380,40	1.160,-	
Easy-Driver-Paket: – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten; ⊕ mit Doppelkabine LKW und Kombi LKW ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Parkassistent	R5J	–	–	–	–	○	○	440,30	370,-	
Komfort-Paket: – Klimaanlage ⁹⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschtung – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad; ⊕ mit Kastenwagen Basis 200 und 210 ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	R5E	○	–	–	–	–	–	1.309,-	1.100,-	

Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁹⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ										
Airbags: – Airbag-Paket (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten im intelligentem Sicherheitssystem IPS), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Doppelkabine nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)										
– Frontairbag für Fahrer		●	●	●	●	●	●	●		
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (bei Kombi PKW serienmäßig enthalten im intelligentem Sicherheitssystem IPS) Bei Kastenwagen Basis/Basis HP zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption für LKW ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Airbag-Paket	QGM	○	○	○	○	○	○	○/●	249,90	210,-
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner, serienmäßig bei Kombi PKW; (siehe auch Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, sowie Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage bei Kastenwagen und Kombi LKW)	Q GK	○	○	○	○	○	○	○/●	327,25	275,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	QHL	○	○	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	QHM	○	○	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 110 km/h	QHO	○	○	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 120 km/h	QHP	○	○	○	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QHQ	○	○	○	○	○	○	○	29,75	25,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT					
		TREND									
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)											
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten	für LKW		○	○	–	–	–	○	○	1.130,50	950,-
	für LKW	QH8	–	–	○	○	○	–	–	892,50	750,-
	für Kombi PKW		–	–	–	–	–	–	○	297,50	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. ; – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊕ mit LKW (siehe auch Ausstattungspakete)		QHF	○	○	●	●	●	○	○/–	297,50	250,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) (serienmäßig bei Kombi PKW); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten		QH7	○	○	–	–	–	○	○/●	535,50	450,-
			–	–	○	○	○	–	–	238,-	200,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle; ⊕ mit Kastenwagen mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren und Schaltgetriebe Achtung: Leistung beschränkt – simuliert einen dauerhaften Beladungszustand von 75 %. Kann nicht deaktiviert werden.		QHH	○	○	○	○	○	–	–	178,50	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem		QGL	○	–	–	–	–	–	–	773,50	650,-
			–	○	–	–	–	○	○	595,-	500,-
			–	–	○	○	○	–	–	357,-	300,-

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
							TREND			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)										
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem, Rückfahrkamera sowie für Kombi LKW Trend Easy-Driver-Paket)	QGI	○	○	●	●	●	○	○	238,-	200,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht (siehe auch Aktiver Park-Assistent)	QGJ	○	–	–	–	–	–	–	654,50	550,-
		–	○	–	–	□	○	○	476,-	400,-
		–	–	○	○	–	–	–	238,-	200,-
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), (serienmäßig bei Kombi PKW)	QHA	○	○	○	○	○	○	○/●	297,50	250,-
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; ⊖ mit Kombi PKW (siehe auch adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	QHB	○	○	○	○	○	○	○/□	476,-	400,-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. – Innenspiegel, automatisch abblendend – Park-Pilot-System hinten ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	QGN	○	○	–	–	–	○	○	559,30	470,-
		–	–	○	–	○	–	–	380,80	320,-
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	QHI	○	○	○	○	○	○	○	59,50	50,-
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit Kombi-PKW	QMP	–	–	–	–	–	–	–/○	119,-	100,-
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe (bei 5-Sitzer) (bereits serienmäßig bei Kombi PKW). Bei Doppelkabine und Kombi LKW L1 siehe auch Sitz-Pakete.	QHZ	–	–	–	–	–	○	○/●	29,75	25,-

⁶⁾ Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
		TREND								
FAHRZEUGSICHERUNG										
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	QMT	○	○	–	–	–	○	–	357,-	300,-
		–	–	○	○	–	–	–	267,75	225,-
		–	–	–	–	–	–	○	297,50	250,-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel bei Doppelkabine und Kastenwagen ⊕ mit Doppelflügelhecktür	QMU	○	○	○	○	○	○	○	416,50	350,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); – 2. Fernbedienungsschlüssel ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h) ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel	QHR	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung inkl. Status-Anzeige im Armaturenräger (für Kastenwagen Basis/Basis HP, Trend /Trend HP und Sport siehe Diebstahl-Alarmanlagen)	QMZ	□	□	●	●	□	○	○	89,25	75,-
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)	QHS	○	○	●	●	●	○	○	59,50	50,-
– zusätzlich mit konventionellem Schlüssel	QHV	○	–	–	–	–	–	–	47,60	40,-
TECHNIK UND ELEKTRIK										
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue Dieselmotoren); ⊖ mit Kombi PKW	QH6	○	○	○	○	○	○	○/–	357,-	300,-
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalteempfehlungsanzeige (bei Kombi PKW serienmäßig)	QG0	–	○	●	●	●	○	○/●	65,45	55,-
Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH5	○	○	○	○	○	○	○	95,20	80,-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose); für Doppelkabine und Kombi ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem	QLT	○	○	○	○	○	○	○	101,15	85,-
Sperrdifferential, mechanisch, Hersteller: Quaife; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor 88 kW (120 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe	QLZ	○	○	○	○	○	○	○	773,50	650,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE										
Anhängervorrichtung, fest, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung; ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe	QY1	○	○	○	○	○	○	○	535,50	450,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar, inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung	QY5	○	○	○	○	○	○	○	690,20	580,-
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	QY3	○	○	○	○	○	○	○	59,50	50,-
Außenspiegel, schmales Spiegelformat		●	●	●	●	●	●	●		
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	QMQ	○	○	○	○	○	○	–	59,50	50,-
– elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe für Basis /Basis HP auch Frontscheibe, beheizbar)	QMK	○	●	–	–	–	●	●	178,50	150,-
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar; inkl. elektrische Fensterheber mit Quick-up/down-Schaltung (bei Kastenwagen und Doppelkabine vorn, bei Kombi vorn und hinten)	QML	–	○	●	●	●	○	○	119,-	100,-
– wie zuvor jedoch zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	QME	○	–	–	–	–	–	–	714,-	600,-
		–	○	–	–	–	–	○	535,50	450,-
		–	–	○	○	○	–	–	476,-	400,-
Entfall Doppelstreifen im „GT“-Design	QYA	–	–	–	–	○			0,-	0,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)										
Farben:										
– Außenlackierung in Normalfarbe (Blazer-Blau ⊕ mit Basis/Basis HP oder Trend/Trend HP)		●	●	●	●	●	●	●		
– Außenlackierung in Metallicfarbe		○	○	○	○	○	○	○	476,-	400,-
– Sonderlackierung in Normalfarbe ^[*]		○	○	–	–	–	○	○	821,10 ^[*]	690,-
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Metallicfarbe ^[*]		○	○	–	–	–	○	○	1.368,50 ^[*]	1.150,-
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel* (beinhaltet Funktionen des Scheinwerfer-Assistenten) *(Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe); ⊖ mit Wunschausstattung Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 154, 10 oder Navigationssystem	QM9	○	○	–	–	–	○	○	238,-	200,-
		–	–	○	○	○	–	–	59,50	50,-
Nebelscheinwerfer – mit statischem Abbiegelicht (siehe für Basis/Basis HP Aktiver Park-Assistent oder Park-Pilot-System vorn und hinten sowie für Doppelkabine und Kombi LKW auch Easy-Driver-Paket)	QM5	□	○	●	●	●	○	○	59,50	50,-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor; und automatisch abblendendem Innenspiegel; bei Doppelkabine und Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem	QM7	–	○	●	●	●	○	○	178,50	150,-
Scheinwerfer Bi-Xenon mit LED-Tagfahrlicht	QM8	–	○	○	○	○	○	○	773,50	650,-
Schmutzfänger vorn und hinten (für Sport nur vorn)	QYB	○	○	○	–	○	○	○	119,-	100,-

[*] Sonderausrüstung

9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH										
Dachreling, Aluminium – ohne Querträger	QYS	○	○	○	●	●	–	○	208,25	175,-
– mit zwei Querträgern; ⊕ mit Kombi L1	QYR	–	–	–	–	–	–	○	339,15	285,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN										
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) Serienmäßig bei Kombi LKW (für Kastenwagen siehe „Heckfenster, beheizbar“) (für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür)		□	□	□	□	□	●	●/□		
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe (inkl. Schiebetür rechts für Kastenwagen Basis/Basis HP) (für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster) (für Kombi PKW serienmäßig enthalten in PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür)	QGQ	○	○	○	○	–	–	–	142,80	120,-
für Kastenwagen Basis (ohne 210 L2)/Basis HP		○	–	–	–	–	–	–	464,10	390,-
für Kombi LKW		–	–	–	–	–	–	○	119,-	100,-
Heckfenster, beheizbar bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür und nur i. V. mit Trennwand mit Fenster)	QGA	○	○	○	○	○	●	●	83,30	70,-
Heckscheibenwischwaschanlage	QGF	○	○	○	○	○	○	●	119,-	100,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)										
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 210 L2)	QGS	○/●	●	●	●	●	–	–	321,30	270,-
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) u. a. für Kastenwagen Basis 210 L2	QGT	○	○	○	○	○	●	●	321,30	270,-
für Kastenwagen Basis (ohne 210 L2)/Basis HP		○	–	–	–	–	–	–	642,60	540,-
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür rechts) für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetür, rechts	QGB	○	○	○	○	○	●	–	172,55	145,-
Fenster, fest, links (für Schiebetür links) für Kastenwagen ⊕ mit Fenster, fest, rechts, und Schiebetür, rechts und links	QGC	○	○	○	○	○	●	–	172,55	145,-
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer		●	●	–	–	–	●	●		
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (siehe auch Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheizbar und anklappbar für alle Trend und Trend HP, siehe auch Toter-Winkel-Assistent bei Kastenwagen und Kombi)	QMD	□	○	●	●	●	□	□	59,50	50,-
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Basis HP inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar)	QMI	○	●	●	●	●	●	●	297,50	250,-
Wärmeschutzverglasung, getönt (ab B-Säule)	QGE	–	–	–	–	–	○	○	119,-	100,-

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER										
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik serienmäßig bei Doppelkabine und Kombi, jeweils i.V. mit Automatikgetriebe; serienmäßig auch bei Kastenwagen Trend HP (230/240) L2, letztere müssen vom Handel aufpreisfrei mitbestellt werden. Wunschausstattung bei Kombi i. V. mit Schaltgetriebe	QF2	–	○/●	●	–	–	–/●	○/●	654,50	550,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“		–	–	–	●	–	–	–	0,-	0,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A (serienmäßig, müssen vom Handel aufpreisfrei mitbestellt werden)	QFY	–	–	–	–	●	–	–	0,-	0,-
Ganzjahresreifen ¹⁰⁾ (anstelle von Standardbereifung) inkl. Alpinesymbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke; 3PMSF); für Reifengrößen 215/55 R 16 97H und (bei Sport und Active) 215/55 R 17 98V XL; bei Doppelkabine und Kombi ⊖ mit „Sparkle Silver“-Leichtmetallrädern	QG6	○	○	○	○	○	○	○	297,50	250,-
Reifendruckkontrollsystem, inkl. Reifendrucksensoren (433 MHz); serienmäßig bei Kombi PKW	QMR	○	○	○	○	○	○	○/●	154,70	130,-
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); Bei Kombi PKW L2 mit 3. Sitzreihe ⊖ mit fester Anhängenvorrichtung	QLA	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-

¹⁰⁾ Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
	1 ^(1) 15)	3 ^(1) 15)	7 ^(1) 15)	16 ^(2) 13)	16A ^(2) 13)
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Preise für Kastenwagen LKW Basis	●	130,90 (110,-)	547,40 (460,-)	404,60 (340,-)	809,20 (680,-)
Code		RVD	RVH	RVS	RVK
Bestandteile der Sitz-Pakete					
Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	–	–	✓	✓
Kopfstützen					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung**: siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Basis)		1 ^{11) 15)}	3 ^{11) 15)}	7 ^{11) 15)}	16 ^{12) 13)}	16A ^{12) 13)}
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer		–	✓	✓	–	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)		–	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket						
für Fahrer und Beifahrer		–	–	✓	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt						
– Fahrer		✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer		–	–	✓	–	–
Sitzbezug						
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓	✓	✓	✓
Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	Code RRM	178,50 (150,-)	–	–	–	–

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 230/240 L2, Automatik, oder Trend HP 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
	4 ^{(1) (15)}	18 ^{(2) (13)}	20 ^{(2) (13)}	30 ^{(2) (13)}	35 ^{(1) (15)}	42 ^{(1) (15)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen LKW Trend	●	404,60 (340,-)	928,20 (780,-)	523,60 (440,-)	238,- (200,-)	642,60 (540,-)
Code		RVU	RVW	RV7	RV3	RV1

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	✓	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	✓	✓	✓	–	–
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	✓

¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Trend)	4 ^(11) 15)	18 ^(2) 13)	20 ^(2) 13)	30 ^(2) 13)	35 ^(11) 15)	42 ^(11) 15)
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket						
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	–	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt						
– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug						
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 230/240 L2, Automatik, oder Trend HP 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21⁽³⁾	31⁽³⁾	54^{(1) (5)}	58^{(1) (5)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Limited und Active	642,60 (540,-)	238,- (200,-)	•	452,20 (380,-)
Code	RVX	RV8		RVB

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	✓	✓	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

Fußnotenerklärung: siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Limited und Active)	21¹³⁾	31¹³⁾	54^{11) 15)}	58^{11) 15)}
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt				
– Fahrer	–	–	✓	✓
– Beifahrer	–	–	–	✓
Sitzbezug				
Für Limited: Stoff „Ligne/Marl“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	✓	✓	✓
Für Active: Stoff „Nunatak/Eton“ in Combo/Ebony mit „Active“-Logo und Ziernaht in „Nordic-Blau“	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21⁽³⁾	31⁽³⁾	57^{(11) (15)}	58^{(11) (15)}
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen LKW Sport	642,60 (540,-)	238,- (200,-)	●	452,20 (380,-)
Code	RVX	RV8		RVB

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	✓	✓	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

Fußnotenerklärung: siehe Folgeseite

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Sport)	21¹³⁾	31¹³⁾	57^{11) 15)}	58^{11) 15)}
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt				
– Fahrer	–	–	✓	✓
– Beifahrer	–	–	–	✓
Sitzbezug				
Stoff/Lederoptik „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
		6^(1) 15)	45⁽¹⁾
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend		702,10 (590,-)	●
Code		RVA	

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)		–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)		✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)		✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar		✓	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar		–	–
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar		✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer		✓	–
Sitzheizung für Beifahrer		✓	–

Fußnotenerklärung: siehe Folgeseite

FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Doppelkabine LKW Trend/Kombi LKW Trend)	6 ¹⁾ 15)	45 ¹⁾
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓
Airbag-Paket		
für Fahrer und Beifahrer	✓	–
Kartentasche		
– für Fahrsitz	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt		
– Fahrer	✓	✓
– Beifahrer	✓	✓
– 2. Sitzreihe klappbar, (bei Kombi mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen)	✓	–*
Sitzbezug		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, (bei Kombi mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen), zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	●	●

¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

* Wunschausstattung nur für Doppelkabine LKW/Kombi LKWL1 (kurzer Radstand), siehe Seite 27 unten

FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
		6¹⁵⁾	22
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kombi PKW Trend		238,- (200,-)	●
	Code	RVA	
Bestandteile der Sitz-Pakete			
Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)		–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)		✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)		✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar		–	–
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar		✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer		✓	–
Sitzheizung für Beifahrer		✓	–

Fußnotenerklärung: siehe Folgeseite

FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Kombi PKW Trend)		6 ¹⁵⁾	22
Armlehnen			
Armlehne innen für Fahrer		–	–
Lendenwirbelstütze			
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)		✓	✓
Airbag-Paket			
für Fahrer und Beifahrer		✓	✓
Kartentasche			
– für Fahrersitz		✓	✓
– für Beifahrersitz		–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt			
– auf allen Plätzen		✓	✓
Sitzbezug			
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)			
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).		●	●
3. Sitzreihe zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	Code QMC	714,- (600,-)	714,- (600,-)

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE (FÜR KASTENWAGEN)										
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – ohne Durchladeöffnung mit Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Einzelsitz	RWF	○	○	○	○	○	–	–	59,50	50,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – mit Durchladeöffnung¹²⁾ ohne Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊕ mit Innenspiegel, wenn ohne Rückfahrkamera mit Spiegeldisplay ⊖ mit L2, Basis HP u. Trend HP, jeweils 230/240, Automatik ⊖ mit L2, Trend HP, 240, 1,5 l EcoBlue 74 KW (100 PS), Schaltgetriebe	RW3	○	○	○	○	○	–	–	178,50	150,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – mit Durchladeöffnung¹²⁾ mit Fenster; ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit L2, Basis HP u. Trend HP, jeweils 230/240, Automatik ⊖ mit L2, Trend HP, 240, 1,5 l EcoBlue 74 KW (100 PS), Schaltgetriebe	RW4	○	○	○	○	○	–	–	238,-	200,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE										
Bodenbelag vorn, gummiert (1. und 2. Reihe für Kombi Trend)	QG1	●	●	●	●	●	●	○	53,55	45,-
Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	QYE	○	○	○	○	○	○	○	35,70	30,-
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem); ⊖ mit CD-Player	QH3	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Audiosystem 2	QH4	○	○	–	–	–	○	○	59,50	50,-
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn)	QG5	○	○	○	○	○	○	○	23,80	20,-

¹²⁾ nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 230/240 L2, Automatik, oder Trend HP 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM										
12-Volt-Anschluss im Laderaum	QLU	–	○	○	○	○	○	–	11,90	10,-
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi PKW L1 ⊕ mit Heckschwingtür	QG2	–	–	–	–	–	–	○	59,50	50,-
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	QGW	○	○	●	●	●	–	–	59,50	50,-
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt	QGX	○	●	●	●	●	–	–	119,-	100,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG										
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung (siehe auch Cool & Sound-Paket 2 und Komfort-Paket)	QMF	○	●	–	–	–	●	●	1.249,50	1.050,-
Klimaanlage ⁸⁾ vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	QMG	–	○	●	●	●	–	○	357,-	300,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; Hersteller: Webasto, 5 kW Heizleistung; ⊖ mit Kombi LKW	QMH	○	○	○	○	○	–	○	1.190,-	1.000,-
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn (auch serienmäßig bei Basis/Basis HP und Trend/Trend HP mit EcoBlue-Dieselmotoren)	QGH	○	○	●	●	●	●	●	59,50	50,-

⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
		TREND								
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME										
CD-Player (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 154 und 10 oder Ford Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	QG4	○	○	○	○	○	○	○	119,-	100,-
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford Audio- oder Navigationssystem erfordern	QE6	○	–	–	–	–	–	–	71,40	60,-
Ford Audiosystem 2: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® ¹⁾ -Schnittstelle (siehe auch Cool & Sound-Paket 2)	QEC	○	●	–	–	–	●	●	416,50	350,-
Ford Audiosystem 154: Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn (zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) – USB-Anschluss – Bluetooth® ¹⁾ -Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne	QE8	○	–	–	–	–	–	–	773,50	650,-
		–	○	●	–	●	○	○	416,50	350,-

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	KOMBI	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT				
								TREND		
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)										
Ford Audiosystem 9:										
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)										
Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10) jedoch zusätzlich mit:										
<ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass- bzw. FordPass Pro App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 										
	QEK	○	–	–	–	–	–	–	1.749,30	1.470,-
		–	○	–	–	–	○	○	1.392,30	1.170,-
		–	–	○	–	○	–	–	1.047,20	880,-
		–	–	–	○	–	–	–	214,20	180,-

FORD TRANSIT CONNECT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Bosch* Rückfahrwarner	68,64 (57,68)
ClimAir® * Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	58,60 (49,24)
Dachgrundträger für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und ohne Dachreling	262,85 (220,88)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	189,- (158,82)
HDD Sitzbezug für Fahrersitz (auch für Einzel- und -Doppelbeifahrersitz erhältlich)	40,01 (33,62)
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	196,- (164,71)
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	214,- (179,83)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche	24,15 (20,29)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	87,- (73,11)
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, Semperit Master-Grip 2, 205/60 R16 96H XL, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	979,99 (823,52)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	637,99 (536,13)
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	107,99 (90,75)
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	72,99 (61,34)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

KOMBI PKW – KURZER RADSTAND (L1)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		1,5 l EcoBlue**	1,5 l EcoBlue**	1,5 l EcoBlue**
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 4.000	74 (100) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 2.000–2.500	240 bei 2.000–2.500	270 bei 1.750–2.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	220	220	220
Höchstgeschwindigkeit		164	169	170
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	5,2–4,7	5,0	5,2–4,7
außerorts	l/100 km	4,5–4,1	4,3	4,5–4,1
kombiniert	l/100 km	4,8–4,3	4,6	4,8–4,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	125–114	120	125–114

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** mit Start-Stopp-System, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank

FORD **TRANSIT CONNECT** – TECHNISCHE DATEN FÜR PKW-MODELLE

KOMBI PKW – LANGER RADSTAND (L2)

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		1,5 l EcoBlue**	1,5 l EcoBlue**	1,5 l EcoBlue**
Leistung kW (PS) bei 1/min		74 (100) bei 4.000	74 (100) bei 4.000	88 (120) bei 4.000
Drehmoment Nm bei 1/min		240 bei 2.000–2.500	240 bei 2.000–2.500	270 bei 1.750–2.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit		164 km/h	169	170
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*		Diesel	Diesel	Diesel
innerorts	l/100 km	5,3–4,8	5,0	5,3–4,8
außerorts	l/100 km	4,6–4,2	4,4	4,6–4,2
kombiniert	l/100 km	4,9–4,4	4,6	4,9–4,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	128–116	122	128–116

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** mit Start-Stopp-System, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,- (504,20)	€ 800,- (672,27)
Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden²⁾		
– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 300,- (252,10)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 700,- (588,23)	€ 1.100,- (924,37)
Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾³⁾⁹⁾ *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.300,- (1.932,77)	€ 2.500,- (2.100,84)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werkzeuge oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

• Ford Flatrate⁸⁾

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantieschutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. ⁵⁾ Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. ⁶⁾ Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung ⁷⁾ Entsprechende Bonität vorausgesetzt. ⁸⁾ Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. ⁹⁾ Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. ¹⁰⁾ Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. ¹¹⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ¹²⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

