

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW Doppelkabine LKW



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.12.2018.

## Kastenwagen LKW Basis

- Ablagefach im Dachhimmel
- Airbag, Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony – (schwarz)
- Trennwand zum Laderaum mit Durchlademöglichkeit
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizter, elektrisch

ab € 25.990,- (30.928,10)

## Kastenwagen LKW Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Audiosystem 12:
  - Radio (FM/AM)
  - Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Vier Lautsprecher
  - Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup>
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Innenverkleidung für Kotflügel vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Seitenwandverkleidung, halbhoch
- Sitz-Paket 13 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 28.090,- (33.427,10)

## Kastenwagen LKW Limited

Zusätzlich zur Trend-Ausstattung:

- Airbag, Beifahrerseite
- Audiosystem 16 u. a. mit:
  - Connected Radio (FM/AM)
  - 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
  - Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Vier Lautsprecher
  - Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup>
- Laderaumschutz-Paket:
  - Seitenwandverkleidung, hoch
  - Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Sonnenblenden
- Sicht-Paket 2 mit:
  - Außenspiegel, elektrisch anklappbar
  - Frontscheibe, beheizbar
  - Instrumentenbeleuchtung, regelbar
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Wischwasser-Sensor
- Sitz-Paket 25 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung
- Style-Farb-Paket:
  - Türgriffe, Heckklappengriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger hinten und Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen und abschließbaren Radmuttern

ab € 31.690,- (37.711,10)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

## Kastenwagen LKW Sport

Zusätzlich zur Limited-Ausstattung:

- GT-Streifen (auf Motorhaube)
- Reifen-Reparatur-Set
- Reifendruckkontrollsystem
- Sitz-Paket 34 u. a. :
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen, Beifahrer-Doppelsitz, beide mit Sitzheizung,
  - Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und –seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)
- Sport-Styling-Paket u. a. :
  - Radhausverbreiterungen und Seitenschweller
  - spezielle Front- und Heckschürze
- 17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, 215/60 R 17 Reifen und abschließbaren Radmuttern für 310 L1 Sport und
- 18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit 235/50 R 18 Reifen und abschließbaren Radmuttern für 290 L1 Sport

ab € 36.890,- (43.899,10)

## Doppelkabine LKW Basis

Zusätzliche Ausstattung zum Kastenwagen Basis

- Ablagefach im Dachhimmel
- 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten in der 2. Sitzreihe
- Dachhimmel im Fahrgastraum bis zur Trennwand
- Haltegriff an der B-Säule
- Seitenscheiben in Höhe 2. Sitzreihe links und rechts
- Seitenwandverkleidung, halbhoch
- Trennwand (ohne Durchlade-möglichkeit) mit Fenster (ohne Schutzgitter) hinter Sitzbank im Fahrgastraum

ab € 29.140,- (34.676,60)

## Doppelkabine LKW Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Audiosystem 12:
  - Radio (FM/AM)
  - Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Vier Lautsprecher
  - Bluetooth<sup>®</sup>-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup>
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Innenverkleidung für Kotflügel vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Sitz-Paket 13 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 31.440,- (37.413,60)

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

			Kastenwagen				Doppelkabine*	
			Basis	Trend	Limited	Sport	Basis	Trend
<b>Kurzer Radstand (L1): 2933 mm</b>			Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.1 (Euro 6b)						
280 L1	0,8 t/-	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>25.990,-</b> (30.928,10)	<b>28.090,-</b> (33.427,10)	-	-	-	-
280 L1	0,8/0,6 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.740,-</b> (33.010,60)	<b>29.840,-</b> (35.509,60)	-	-	-	<b>31.440,-</b> (37.413,60)
280 L1	0,7 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	-	<b>31.490,-</b> (37.473,10)	-	-	-	-
280 L1	0,7 t/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	<b>32.040,-</b> (38.127,60)	-	-	-	-
290 L1	0,8/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	-	<b>36.890,-</b> (43.899,10)	-	-
290 L1	0,8 t/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	-	-	<b>38.540,-</b> (45.862,60)	-	-
300 L1	1,0/0,8 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>26.590,-</b> (31.642,10)	<b>28.690,-</b> (34.141,10)	-	-	-	<b>30.290,-</b> (36.045,10)
300 L1	1,0/0,8 t	2,0 l TDCi, <b>ECONetic</b> , 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>25.990,-</b> (30.928,10)	-	-	-	-	-
300 L1	1,0/0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.340,-</b> (33.724,60)	<b>30.440,-</b> (36.223,60)	<b>31.690,-</b> (37.711,10)	-	-	<b>32.040,-</b> (38.127,60)
300 L1	0,9 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	-	<b>32.090,-</b> (38.187,10)	<b>33.340,-</b> (39.674,60)	-	-	-
300 L1	0,9/0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	<b>32.640,-</b> (38.841,60)	<b>33.890,-</b> (40.329,10)	-	-	<b>34.240,-</b> (40.745,60)
300 L1	0,8/ -	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	-	<b>35.540,-</b> (42.292,60)	-	-	-
310 L1	1,0 t/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	-	-	<b>36.890,-</b> (43.899,10)	-	-
310 L1	1,0 t/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	-	-	<b>38.540,-</b> (45.862,60)	-	-
320 L1	1,2 t/-	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.190,-</b> (32.356,10)	<b>29.290,-</b> (34.855,10)	-	-	-	-
320 L1	1,2 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.940,-</b> (34.438,60)	<b>31.040,-</b> (36.937,60)	<b>32.290,-</b> (38.425,10)	-	-	-
320 L1	1,0 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	-	-	<b>33.940,-</b> (40.388,60)	-	-	-
320 L1	1,1/1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	<b>33.240,-</b> (39.555,60)	<b>34.490,-</b> (41.043,10)	-	-	<b>34.840,-</b> (41.459,60)
320 L1	1,0/ -	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	-	<b>36.140,-</b> (43.006,60)	-	-	-
340 L1	1,3 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.540,-</b> (35.152,60)	<b>31.640,-</b> (37.651,60)	-	-	-	-
340 L1	1,2 t/-	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	-	<b>33.290,-</b> (39.615,10)	-	-	-	-
340 L1	1,3 t/-	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	-	<b>33.840,-</b> (40.269,60)	-	-	-	-
340 L1	1,2 /1,2 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	-	<b>35.490,-</b> (42.233,10)	-	-	-	<b>37.090,-</b> (44.137,10)

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 280 L1 = Modell mit 2,8 t zul. Gesamtgewicht  
L2 = langer Radstand 3300 mm

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

			Kastenwagen			Doppelkabine*	
			Basis	Trend	Limited	Basis	Trend
<b>Langer Radstand (L2): 3300 mm</b>			Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.1 (Euro 6b)					
300L2	0,9/0,8 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.390,-</b> (32.594,10)	<b>29.490,-</b> (35.093,10)	—	<b>29.140,-</b> (34.676,60)	—
300L2	0,9/0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.140,-</b> (34.676,60)	<b>31.240,-</b> (37.175,60)	—	<b>30.890,-</b> (36.759,10)	<b>32.840,-</b> (39.079,60)
300L2	0,8 t/—	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	—	<b>32.890,-</b> (39.139,10)	—	—	—
300L2	0,8/08 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	—	<b>33.440,-</b> (39.793,60)	—	—	<b>35.040,-</b> (41.697,60)
320L2	1,1/1,0 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.990,-</b> (33.308,10)	<b>30.090,-</b> (35.807,10)	—	<b>29.740,-</b> (35.390,60)	—
320L2	1,1/1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.740,-</b> (35.390,60)	<b>31.840,-</b> (37.889,60)	<b>33.090,-</b> (39.377,10)	—	<b>33.440,-</b> (39.793,60)
320L2	1,0/0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	—	<b>33.490,-</b> (39.853,10)	<b>34.740,-</b> (41.340,60)	—	<b>35.090,-</b> (41.757,10)
320L2	1,0/1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	—	<b>34.040,-</b> (40.507,60)	<b>35.290,-</b> (41.995,10)	—	<b>35.640,-</b> (42.411,60)
320L2	0,9/—	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	—	—	<b>36.940,-</b> (43.958,60)	—	—
340L2	1,3/1,1 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.340,-</b> (36.104,60)	<b>32.440,-</b> (38.603,60)	—	—	<b>34.040,-</b> (40.507,60)
340L2	1,2/1,1 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	—	<b>34.640,-</b> (41.221,60)	—	—	<b>36.240,-</b> (43.125,60)
340L2	1,1 t/—	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	—	<b>36.290,-</b> (43.185,10)	—	—	—

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

Modelle		Achübersetzungen			
Kastenwagen und Doppelkabine	Motorleistung/Getriebe	3,65	3,94	4,19	4,43
<b>280 / 290 / 300 / 310 / 320 L1 und L2</b>	77 kW (105 PS)/ 6-Gang	—	mit 15"-Stahlrad	mit 16"-Leichtmetallrad	—
	96 kW (130 PS)/ 6-Gang	—	mit 15"-Stahlrad	mit 16"-Leichtmetallrad	—
	96 kW (130 PS)/ Automatik	●	—	—	—
	125 kW (170 PS)/ 6-Gang	—	—	●	—
	125 kW (170 PS)/ Automatik	●	—	—	—
<b>340 L1 und L2</b>	96 kW (130 PS)/ 6-Gang	—	—	—	●
	125 kW (170 PS)/ 6-Gang	—	—	—	●
	125 kW (170 PS)/ Automatik	●	—	—	—

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 19

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## BRANCHEN-PAKET

### Service Line Light-Paket [A7] – Ausstattung für Kastenwagen LKW

Preis in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

- Regalsystem auf der linken Fahrzeugseite
  - Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmäßigen Verzurrösen entfallen)
- Für das Service Line Light Paket [A7] gelten die Grundausstattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen:
- ⊕ mit Kastenwagen Basis und Trend
  - ⊖ mit EConetic
  - ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar
  - ⊖ mit Entfall Trennwand
  - ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum
  - ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket
  - ⊖ mit innenliegendem Dachträger
- Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 76 kg (L1) und um 85 kg (L2).

**In Verbindung mit Radstand**  
**(L1) 1.675,-** (1.993,25)  
 und  
**(L2) 1.875,-** (2.231,25)

### Service Line-Paket [A6] – Ausstattung für Kastenwagen LKW

Preis in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

- Regalsysteme (links, rechts) und Schraubstock
  - Entlüftung für Transport von Gasflaschen
  - HDF-Wandverkleidung
  - Siebdruck-Holzboden im Laderaum (die serienmäßigen Verzurrösen entfallen)
- Für das Service Line Paket [A6] gelten die Grundausstattungen und die Verfügbarkeiten der entsprechenden Modelle (Kastenwagen LKW) sowie die folgenden Einschränkungen:
- ⊕ mit Kastenwagen Basis und Trend
  - ⊖ mit EConetic
  - ⊖ mit der Doppelkabine kombinierbar
  - ⊖ mit Entfall Trennwand
  - ⊖ mit Schiebetür links, anderen Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum
  - ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket
  - ⊖ mit innenliegendem Dachträger
- Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 179 kg (L1) und um 205 kg (L2).

**3.300,-**  
 (3.927,-)

	Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Ausstattungs Pakete</b>				
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
<b>Sport-Styling-Paket:</b>				
– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert	–	–	–	●
– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung				
– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen				
<b>Hinweis:</b> Bitte beachten Sie, dass der Kastenwagen Sport zusätzlich zu dem hier genannten Styling-Paket ebenfalls ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk erhält.				
<b>Style-Farb-Paket:</b>				
– Stoßfänger vorn und hinten sowie Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
– für Limited und Sport zusätzlich: Türgriffe, Heckklappengriffe und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert				
<b>Sicht-Paket 1:</b>				
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)				
– Frontscheibe, beheizbar				
– Wischwasser-Sensor;				
⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	<b>300,-</b> (357,-)	<b>200,-</b> (238,-)	–	–
<b>Sicht-Paket 2:</b>				
zusätzlich zu Sicht-Paket 1				
– Außenspiegel, elektrisch anklappbar				
– Scheibenwischer mit Regensensor				
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>520,-</b> (618,80)	<b>370,-</b> (440,30)	●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Ausstattungs Pakete</b> (Fortsetzung)				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Sicht-Paket 3:</b>				
zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2				
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent				
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; ⊖ mit Audiosystemen 12, 13, 16, 17				
– inkl. Audiosystem 20*	–	<b>1.700,-</b> (2.023,-)	<b>1.030,-</b> (1.225,70)	<b>1.030,-</b> (1.225,70)
– inkl. Audiosystem 21* anstelle des serienmäßigen Audiosystem	–	<b>1.750,-</b> (2.082,50)	<b>1.080,-</b> (1.285,20)	<b>1.080,-</b> (1.285,20)
– inkl. Audiosystem 24* anstelle des serienmäßigen Audiosystem	–	<b>2.850,-</b> (3.391,50)	<b>2.180,-</b> (2.594,20)	<b>2.180,-</b> (2.594,20)
zusätzlich mit				
– Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)				
– Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystemen 12, 13, 16, 17				
– inkl. Audiosystem 20*	–	<b>2.450,-</b> (2.915,50)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)
– inkl. Audiosystem 21*	–	<b>2.500,-</b> (2.975,-)	<b>1.680,-</b> (1.999,20)	<b>1.680,-</b> (1.999,20)
– inkl. Audiosystem 24*	–	<b>3.600,-</b> (4.284,-)	<b>2.780,-</b> (3.308,20)	<b>2.780,-</b> (3.308,20)
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>				
Airbags:				
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite	▶ siehe auch Sitz-Pakete	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)				
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.				
– Berganfahrassistent	●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremssystem	●	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.				
– Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bei Limited und Sport bereits serienmäßig)		<b>500,-</b> (595,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>300,-</b> (357,-)
– Frontscheibe, beheizbar (bei Limited und Sport bereits serienmäßig); für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	▶ siehe auch Sicht-Paket 3			
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h ⊖ mit ECONetic		<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h Standard für ECONetic		<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h ⊖ mit ECONetic		<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 140 km/h ⊖ mit ECONetic		<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 18.

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>350,-</b> (416,50)	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Fahrspur-Assistent – Park-Pilot-System (ab Trend bereits serienmäßig); für Basis ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar oder elektrisch anklappbar ⊖ mit Radiovorbereitung ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	<b>2.200,-</b> (2.618,-)	<b>1.150,-</b> (1.368,50)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)
Intelligente Beschleunigungskontrolle; ⊕ mit ECONetic Standard	●	–	–	–
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und Audiosystem 24	<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)	<b>40,-</b> (47,60)
Notruf-Assistent <sup>3)</sup> ▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>600,-</b> (714,-)	●	●	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3	–	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●	●	●

### Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Entfall Trennwand ⊖ mit Standheizung ⊖ mit Fenstern in Schiebetüren	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ▶ für Kastenwagen LKW Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	□	●	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–



# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

Basis Trend Limited Sport

### Ford Garantien

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***

●

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\***

●

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>588,24</b> (700,-)
	100.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>756,30</b> (900,-)
	140.000 km	<b>924,37</b> (1.100,-)

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>336,13</b> (400,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>420,17</b> (500,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>504,20</b> (600,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	<b>756,30</b> (900,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>840,34</b> (1.000,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
1 Batterie		●	●	●	●
2 Batterien	▶ siehe Standheizung und Tachograph	□	□	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt) ⊖ mit ECONetic	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Generator, 220 A		●	●	●	●
Generator, 240 A		<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)	<b>85,-</b> (101,15)
Start-Stopp-System	bereits serienmäßig bei Automatikgetriebe und bei ECONetic	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)	<b>160,-</b> (190,40)
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>550,-</b> (654,50)
12-Volt-Anschluss	vorn	●	●	●	●
	im Laderaum	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>					
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 280L1; ⊖ mit ECONetic ⊖ mit Sport 310 L1 mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)	●	●
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; ⊖ mit Sicht-Paket 1; ⊕ mit Außenspiegel elektrisch einstellbar oder elektrisch anklappbar <b>Hinweis:</b> Bei Verwendung eines Anhängers wird der Toter-Winkel-Assistent deaktiviert.		<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Farben		●	●	●	●
– Normalfarbe		●	●	●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)	<b>690,-</b> (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	–	–
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		–	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●
Kühlergrill		●	●	–	–
– 3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz		●	●	–	–
– 3 Streben und Einfassung in Chrom		–	–	●	–
– 3 Streben und Einfassung in Hochglanz-schwarz lackiert		–	–	–	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht		●	–	–	–
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	–	–	–
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>350,-</b> (416,50)	●	●	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent	□	□	●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	195,- (232,05)	195,- (232,05)	195,- (232,05)	195,- (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●	●	●
Seitenschutzleisten	ab Limited in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe		–	●	●	●
<b>Ausstattung außen – Dach</b>					
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Laderaum: ca. 1,40 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Laderaum: ca. 1,77 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit ECONetic	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)	–
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Doppelkabine 280 L1 ⊖ mit ECONetic	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Dachhimmel					
– Fahrerkabine bis zur Trennwand zum Laderaum		–	●	●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite, für Limited und Sport nur auf der Fahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis und Trend Bestandteil von Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Tachograph und Sitz-Paketen mit Seitenairbags		□	□	●	●
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Heckschwingtür	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)					
Doppelflügelhecktür	ohne Heckscheiben und mit 180°-Scharnieren	●	●	●	●
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	○	○	–	–
	mit beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	100,- (119,-)	100,- (119,-)	–	–
Heckfenster-Schutzgitter	für Doppelflügelhecktür inkl. beheizbaren Heckscheiben und 180°-Scharnieren; ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
	mit 90°- anstatt 180°-Scharnieren	350,- (416,50)	350,- (416,50)	–	–
Heckschwingtür	ohne Heckscheibe; ⊖ mit Doppelkabine 280 L1; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit innenliegendem Dachträger; ⊖ mit ECONetic	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Doppelkabine 280 L1; ⊖ mit innenliegendem Dachträger; ⊖ mit ECONetic ⊖ mit Trennwand ohne Fenster	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊖ mit Doppelkabine 280 L1; ⊖ mit ECONetic ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe	beheizbar	□	□	●	●
	▶ siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent				

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben (Fortsetzung)</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Scheibenwischer		●	●	–	–
– mit Intervallschaltung		●	●	–	–
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent	□	□	●	●
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite für Kastenwagen 1030 mm, Öffnungsweite für Doppelkabine 930 mm	●	●	●	●
	zusätzlich mit Fenster, feststehend, in Schiebetür, für Kastenwagen LKW ▶ siehe für Doppelkabine Seitenscheiben 2. Reihe	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; bei Doppelkabine Schiebetür mit Fenster, feststehend; ⊖ mit Doppelkabine 280 L1	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
	für Kastenwagen LKW zusätzlich mit Fenster rechts, feststehend, in Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit ECONetic	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)
	zusätzlich mit Fenstern, rechts und links feststehend, in beiden Schiebetüren; ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit ECONetic	<b>800,-</b> (952,-)	<b>800,-</b> (952,-)	<b>800,-</b> (952,-)	<b>800,-</b> (952,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	–	●	●	●
Schiebetür-Trittstufe	für Doppelkabine LKW, rechts; ⊕ mit Doppelkabine	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	–	–
	rechts und links, inkl. Schiebetür rechts und links; ⊕ mit Doppelkabine ⊖ mit Doppelkabine 280 L1	<b>700,-</b> (833,-)	<b>700,-</b> (833,-)	–	–
Seitenscheiben 2. Reihe	für Doppelkabine LKW, fest, rechts und links (für Kastenwagen siehe Schiebetüren); serienmäßig bei Doppelkabine	□	□	–	–
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben; ⊕ mit Doppelkabine	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	–	–
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetüren mit Fenstern	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 5)</b>					
Stahlräder	6,5 J x 15 mit 215/65 R15 Reifen; für 280er-, 300er-Modelle; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit ECONetic	●	●	–	–
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R16 Reifen; für Modelle mit Automatikgetriebe, ECONetic, sowie für 320er- und 340er-Modelle	●	●	–	–
Leichtmetallräder	6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen und abschließbaren Radmuttern; ⊖ mit ECONetic	–	<b>625,-</b> (743,75)	●	–
Leichtmetallräder	7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, 215/60 R17 Reifen und abschließbaren Radmuttern; ⊕ mit 310 L1 Sport	–	–	–	●
Leichtmetallräder	7,5 J x 18 im 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R18 Reifen und abschließbaren Radmuttern; ⊕ mit 290 L1 Sport	–	–	–	●
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–	–	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●	–	–
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); Standard für ECONetic	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	<b>-50,-</b> (-59,50)	–
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	●
Reserverad	Stahlrad; ⊖ mit ECONetic	●	●	●	–
Reserverad	Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	–	–	–	●
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen. ⊖ mit 17"- oder 18"-Leichtmetallrädern; ⊖ mit ECONetic	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	–
Winterreifen M+S	⊕ mit 15" Stahlrädern	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	–	–

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
<b>Preise für Kastenwagen LKW Basis</b>							
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	–	–	–	120,- (142,80)	–	710,- (844,90)	–
Trennwand <b>mit Fenster</b>	–	–	–	170,- (202,30)	–	760,- (904,40)	–
Trennwand <b>ohne Fenster</b> mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	○	●	40,- (47,60)	–	240,- (285,60)	–	790,- (940,10)
Trennwand <b>mit Fenster</b> und mit Durchladeklappe	50,- (59,50)	50,- (59,50)	90,- (107,10)	–	290,- (345,10)	–	840,- (999,60)

### Preise für Doppelkabine LKW Basis

Doppelkabinentrennwand mit Fenster	○*	●**	40,- (47,60)*	120,- (142,80)	240,- (285,60)*	710,- (844,90)	790,- (940,10)*
------------------------------------	----	-----	------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
----------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
--	---	---	---	---	---	---	---

Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	✓	–	–	–	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	–	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	–	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Airbags

Beifahrerairbag	–	–	–	–	–	✓	✓
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
---	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
--------------------	---	---	---	---	---	---	---

Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
------------------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---	---	---

Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

#### Sitze hinten

**Doppelkabine LKW:** 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)

\* für Doppelkabine 280L1 nicht verfügbar, für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

\*\* für Doppelkabine 280L1 ist abweichend das Sitz-Paket 3 Standard

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16A	17A
<b>Preise für Kastenwagen LKW Trend</b>						
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	–	–	165,- (196,35)	–	715,- (850,85)	–
Trennwand <b>mit Fenster</b>	–	–	215,- (255,85)	–	765,- (910,35)	–
Trennwand <b>ohne Fenster</b> mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	-40,- (-47,60)	●	–	200,- (238,-)	–	750,- (892,50)
Trennwand <b>mit Fenster</b> und mit Durchladeklappe	10,- (11,90)	50,- (59,50)	–	250,- (297,50)	–	800,- (952,-)

### Preise für Doppelkabine LKW Trend

Doppelkabinentrennwand mit Fenster	–	●*	165,- (196,35)***	200,- (238,-)*	715,- (850,85)	750,- (892,50)
------------------------------------	---	----	----------------------	-------------------	-------------------	-------------------

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	✓	–	✓

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	✓	–	✓

#### Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-------------------------------	---	---	---	---	---	---

#### Tablett

Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
---	---	---	---	---	---	---

#### Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓

#### Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	–	–

#### Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓
--	---	---	---	---	---	---

#### Airbags

Beifahrerairbag	–	–	–	–	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓

#### Sitzbezug

Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓

#### Polsterfarbe

Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓	✓	✓

### Sitze hinten

**Doppelkabine LKW:** 3er Sitzbank in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen, 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) und offenes Untersitz-Staufach (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn)

\* für Doppelkabine 280L1 nicht verfügbar, für Doppelkabine 300L2 nicht in Verbindung mit Schiebetür links erhältlich

\*\*\* für Doppelkabine 280L1 ist abweichend das Sitz-Paket 14 Standard.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Limited

	Sitz-Pakete					
	11A	12A	24	25	30	31
<b>Preise für Kastenwagen LKW Limited</b>						
	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	<b>375,-</b> (446,25)	–	<b>5,-</b> (5,95)	–	<b>355,-</b> (422,45)	–
Trennwand <b>mit Fenster</b>	<b>425,-</b> (505,75)	–	<b>55,-</b> (65,45)	–	<b>405,-</b> (481,95)	–
Trennwand <b>ohne Fenster</b> mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	–	<b>370,-</b> (440,30)	–	–	–	<b>350,-</b> (416,50)
Trennwand <b>mit Fenster</b> und mit Durchladeklappe	–	<b>420,-</b> (499,80)	–	<b>50,-</b> (59,50)	–	<b>400,-</b> (476,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Beifahrerairbag	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Sitzbezug Limited: Stoff	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ▶ Sport

	Sitz-Pakete			
	21	22	32	34
<b>Preise für Kastenwagen LKW Sport</b>				
	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
Trennwand <b>ohne Fenster</b> ; ⊖ mit Hecktürfenster	<b>375,-</b> (446,25)	–	<b>5,-</b> (5,95)	–
Trennwand <b>mit Fenster</b>	<b>425,-</b> (505,75)	–	<b>55,-</b> (65,45)	–
Trennwand <b>ohne Fenster</b> mit Durchladeklappe; ⊖ mit Hecktürfenster	–	<b>370,-</b> (440,30)	–	●
Trennwand <b>mit Fenster</b> und mit Durchladeklappe	–	<b>420,-</b> (499,80)	–	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Beifahrerairbag	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarben</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓



# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

		Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine</b>		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
Haltegriff	an der B-Säule, serienmäßig bei Doppelkabine LKW	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	●	●
Innenbeleuchtung	vorn mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	●	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrerseite und Beifahrerseite	●	●	●	●
<b>Ausstattung innen – Laderraum</b>					
Laderraumbeleuchtung	inkl. aktivierbarer Ausschaltverzögerung (30 Minuten)	●	●	●	●
Laderraumbeleuchtung LED		125,- (148,75)	125,- (148,75)	125,- (148,75)	125,- (148,75)
Laderraumboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Service Line-Pakete; ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit Laderaumschutz-Paket "Heavy Duty"; ⊖ mit Laderraumboden Hartholz; ⊖ mit ECONetic	150,- (178,50)	●	●	●
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Doppelkabine; Standard für ECONetic	●	-100,- (-119,-)	–	–
	gummiert; ⊖ mit Kastenwagen	230,- (273,70)	230,- (273,70)	–	–
	Hartholz mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen; ⊖ mit Doppelkabine ► siehe auch Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“	550,- (654,50)	400,- (476,-)	□	□
Seitenwandverkleidung	halbhoch; serienmäßig auch bei Doppelkabine Basis	75,- (89,25)	●	●	●
	zusätzlich hoch; ⊖ mit Doppelkabine ► siehe Laderaumschutz-Pakete	□	□	●	●
Laderaumschutz-Paket	Seitenwandverkleidung, hoch, und Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (bereits serienmäßig ab Trend); ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit ECONetic	210,- (249,90)	75,- (89,25)	●	●
Laderaumschutz-Paket „Heavy Duty“	Hartholz-Laderraumboden (Delignit) mit Anti-Rutsch-beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Kunststoff-Seitenwandverkleidung hoch; ⊖ mit Doppelkabine; ⊖ mit ECONetic	650,- (773,50)	500,- (595,-)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Ladungssicherungsnetz	⊖ mit Doppelkabine	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Ladungssicherungs-Paket	Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links, allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung und 8 Verzurrösen; ⊖ mit Doppelkabine	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Verzurrösen	8 Verzurrösen bei Kastenwagen, 4 bei Doppelkabine	●	●	●	●
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>					
Klimaanlage vorn <sup>4)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit ECONetic	1.200,- (1.428,-)	●	●	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit ECONetic	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit ECONetic	1.090,- (1.297,10)	1.090,- (1.297,10)	1.090,- (1.297,10)	1.090,- (1.297,10)
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM

## Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

	Basis	Trend	Limited	Sport
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>				
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, vier Lautsprecher, Antenne; ⊕ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage	●	—	—	—
<b>MyFord Dock</b> oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z.B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	—	—
<b>Audiosystem 12:</b> – Radio (FM/AM) in 1-DIN-Größe – Vier Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>200,-</b> (238,-)	●	—	—
<b>Audiosystem 13:</b> wie Audiosystem 12 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>50,-</b> (59,50)	—	—
<b>Audiosystem 16:</b> <b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (FM/AM) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>500,-</b> (595,-)	<b>300,-</b> (357,-)	●	●
<b>Audiosystem 17:</b> wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>550,-</b> (654,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 20:</b> <b>Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Radio (FM/AM) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS- Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>3)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>5)</sup> und Apple CarPlay <sup>5)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch ▶ ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>980,-</b> (1.166,20)	<b>780,-</b> (928,20)	<b>480,-</b> (571,20)	<b>480,-</b> (571,20)
<b>Audiosystem 21:</b> wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ▶ ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>1.030,-</b> (1.225,70)	<b>830,-</b> (987,70)	<b>530,-</b> (630,70)	<b>530,-</b> (630,70)
<b>Audiosystem 24:</b> <b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit <b>Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa ▶ ab Trend siehe auch Sicht-Paket 3	<b>2.130,-</b> (2.534,70)	<b>1.930,-</b> (2.296,70)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW

## Bei Ihrem Ford Partner erhältlichliches Zubehör

Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro ohne 19 % MwSt. (inkl. MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörcatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).

Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, Satz 2-teilig	<b>41,18</b> (49,-)
Bosch <sup>6)</sup> Rückfahrwarner	<b>54,63</b> (65,-)
ClimAir <sup>® 6)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	<b>47,90</b> (57,-)
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	<b>21,86</b> (27,-)
G3 <sup>6)</sup> Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand und flachem Dach. Kompatibel mit Dachträgern von Thule <sup>®</sup> und MontBlanc <sup>®</sup> . Weitere Dachboxen mit 370 l und 390 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>189,-</b> (224,91)
Garmin <sup>6)</sup> Dash Cam™ 65W, Kamera zur Befestigung am Armaturenbrett	<b>239,-</b> (284,41)
K&K <sup>6)</sup> M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar	<b>90,11</b> (108,-)
Navco <sup>6)</sup> LED-Deckenleuchte für die Ladefläche, zzgl. Montage	<b>43,70</b> (52,-)
Thule <sup>® 6)</sup> Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, für 1 Fahrrad, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	<b>50,-</b> (59,50)
Thule <sup>® 6)</sup> „Ladungsbegrenzer 314“, Satz 2-teilig, für den werksseitig verbauten Dachträger	<b>24,-</b> (28,56)
Thule <sup>® 6)</sup> Dachträger inkl. Halterungs- und Lastenträgerset (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Die folgenden Optionen sind nur in Verbindung mit dem Thule <sup>® 6)</sup> Dachträger zu verwenden:	<b>251,-</b> (298,69)
– Thule <sup>® 6)</sup> „Ladungsbegrenzer 315“, zwei Stück, mit Klappfunktion für einfache Beladung	<b>47,-</b> (55,93)
– Thule <sup>® 6)</sup> „Leiterhalter 330“, mit vier Ladungsbegrenzern und integriertem Ratschensystem	<b>88,-</b> (104,72)
– Thule <sup>® 6)</sup> „Roller 334“, Aluminiumprofil mit weicher Oberfläche, 65 cm Länge; erleichtert das Laden von längeren Objekten	<b>60,-</b> (71,40)
– Thule <sup>® 6)</sup> „Verzurröse 320“, 2-teiliger Satz; passende Ergänzung zum Thule <sup>® 6)</sup> „Spanngurt 323“	<b>14,-</b> (16,66)
– Thule <sup>® 6)</sup> „Spanngurt 323“, 4,5 m Länge inkl. Ratsche; passende Ergänzung zur Thule <sup>® 6)</sup> „Verzurröse 320“	<b>15,-</b> (17,85)

## Weitere technische Daten

Dieselmotoren*	2,0 l TDCi mit DPF <sup>7)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>7)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>7)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>7)</sup>	2,0 l TDCi mit DPF <sup>7)</sup>
Leistung kW (PS) bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth<sup>®</sup> eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>4)</sup> mit R-134a (Kältemittel)

<sup>5)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

<sup>7)</sup> Dieselpartikelfilter

# FORD **TRANSIT CUSTOM** Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW