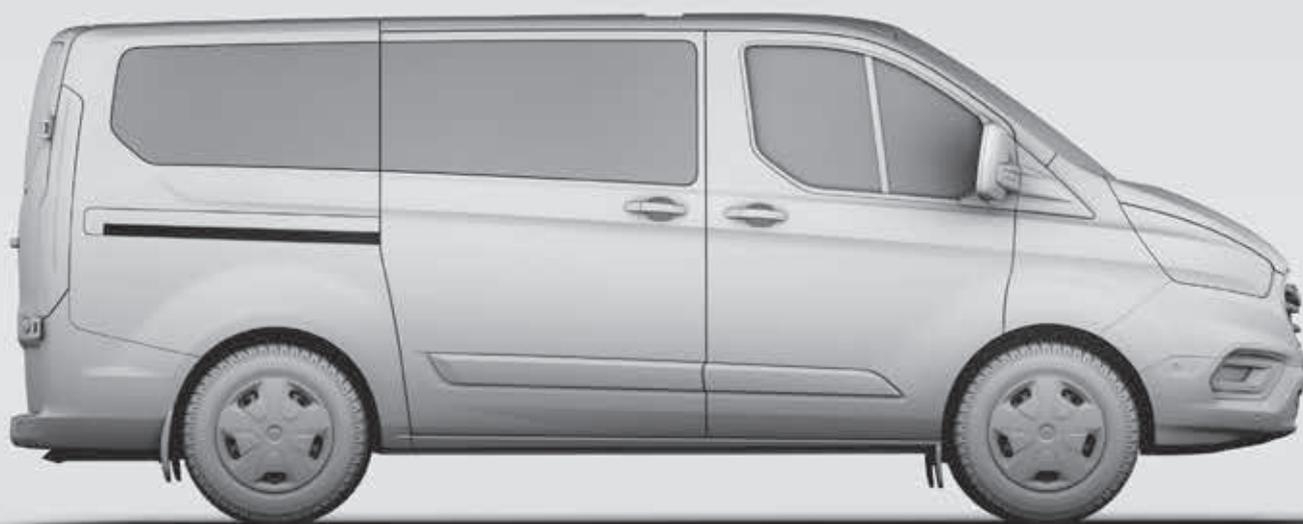


# FORD **TRANSIT CUSTOM** Kombi PKW



# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 16 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.

## Basis

- Ablagefach im Dachhimmel
- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)
- Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in Hybrid)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizer, elektrisch
- 12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum

ab € **35.240,80** (30.380,-)

## Trend

Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:

- Audiosystem 17:
  - Connected-Radio
  - Digitaler Radioempfang DAB+
  - 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
  - Sechs Lautsprecher
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - Bluetooth<sup>®</sup>-, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup>
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Sitz-Paket 13 u. a. mit:
  - Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz
  - Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) (Sitz-Paket 17A bei Plug-in Hybrid)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € **37.966,80** (32.730,-)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,7–3,1 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 174–70 g/km; 17,4 kWh/100 km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 14.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth<sup>®</sup>-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

						Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch <sup>*</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,3	158–137	A / A+	<b>35.240,80<sup>**</sup></b> (30.380,-)	<b>37.966,80<sup>**</sup></b> (32.730,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,3	158–137	A / A+	<b>37.270,80<sup>**</sup></b> (32.130,-)	<b>39.996,80<sup>**</sup></b> (34.480,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,5	169	A	—	<b>41.910,80</b> (36.130,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0–5,4	154–142	A / A+	—	<b>42.548,80<sup>**</sup></b> (36.680,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	6,5	169	A	—	<b>44.462,80</b> (38.330,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0–5,4	154–142	A / A+	—	<b>42.983,80<sup>**</sup></b> (37.055,-)
320L1	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 136 kW (185 PS), Automatikgetriebe	6,5	169	A	—	<b>44.897,80</b> (38.705,-)
320L1	0,7 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 92 kW (126 PS), 1-Gang-Automatikgetriebe	3,1 <sup>***</sup>	70	A+	—	<b>61.253,80</b> (52.805,-)
340L1	1,1 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	158–141	A / A+	—	<b>40.692,80<sup>**</sup></b> (35.080,-)
340L1	1,1 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	158–141	A / A+	—	<b>43.244,80<sup>**</sup></b> (37.280,-)

**\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 14. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.**

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**\*\*)** Auch verfügbar als Mild-Hybrid-Variante. Der Aufpreis dafür beträgt € **800,40** (690,-) und die Nutzlast verringert sich um ca. 30 kg.

**\*\*\*)** Der kombinierte Stromverbrauch beträgt 17,4 kWh/100 km.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

#### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 =kurzer Radstand 2933 mm      z.B. 340L1 =Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht      L2 =langer Radstand 3300 mm      PHEV = Plug-in-Hybrid

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

						Basis	Trend
Radstand (L2) 3300 mm						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch <sup>*</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	<b>36.168,80**</b> (31.180,-)	<b>38.894,80**</b> (33.530,-)
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	<b>38.198,80**</b> (32.930,-)	<b>40.924,80**</b> (35.280,-)
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,7–6,5	174–169	A	—	<b>42.838,80</b> (36.930,-)
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0–5,5	158–144	A / A+	—	<b>43.476,80**</b> (37.480,-)
320 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	6,7–6,5	174–169	A	—	<b>45.390,80</b> (39.130,-)
340 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	<b>38.894,80**</b> (33.530,-)	<b>41.620,80**</b> (35.880,-)
340 L2	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,7–6,5	174–169	A	—	<b>43.534,80</b> (37.530,-)
340 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	<b>41.446,80**</b> (35.730,-)	<b>44.172,80**</b> (38.080,-)
340 L2	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	6,7–6,5	174–169	A	—	<b>46.086,80</b> (39.730,-)
340 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	<b>41.881,80**</b> (36.105,-)	<b>44.607,80**</b> (38.455,-)
340 L2	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 136 kW (185 PS), Automatikgetriebe	6,7–6,5	174–169	A	—	<b>46.521,80</b> (40.105,-)

**\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 14. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.**

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**\*\*) Auch verfügbar als Mild-Hybrid-Variante. Der Aufpreis dafür beträgt € 800,40 (690,-) und die Nutzlast verringert sich um ca. 30 kg.**

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

	Basis	Trend
<b>Ausstattungsapakete</b>		
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
<b>Sicht-Paket 1:</b>		
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)		
– Frontscheibe, beheizbar		
– Wischwasser-Sensor;		
⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar		
	<b>348,-</b> (300,-)	<b>232,-</b> (200,-)
– serienmäßig bei Plug-in Hybrid	–	●
<b>Sicht-Paket 2:</b>		
zusätzlich zu Sicht-Paket 1		
– Außenspiegel, elektrisch anklappbar		
– Scheibenwischer mit Regensensor		
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		
	<b>603,20</b> (520,-)	<b>429,20</b> (370,-)
– abweichender Preis für Plug-in Hybrid	–	<b>255,20</b> (220,-)
<b>Sicht-Paket 3:</b>		
zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2		
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent		
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i.V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig);		
⊖ mit Audiosystem 13 und 17		
– <b>inkl. Audiosystem 21*</b>		
	–	<b>1.508,-</b> (1.300,-)
– abweichender Preis für Plug-in Hybrid	–	<b>1.276,-</b> (1.100,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	–	<b>2.465,-</b> (2.125,-)
– abweichender Preis für Plug-in Hybrid	–	<b>2.233,-</b> (1.925,-)
– <b>inkl. Audiosystem 25*</b>		
⊖ mit Plug-in Hybrid	–	<b>3.567,-</b> (3.075,-)
<b>Style-Paket „Offroad“:</b>		
– Dachreling, schwarz		
– erweiterte Trittstufe (über die gesamte Schiebetürlänge);		
⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse		
⊖ mit Dach, hoch		
⊖ mit Dachblinkleuchten		
⊖ mit Dachgepäckträger		
	<b>1.160,-</b> (1.000,-)	<b>1.160,-</b> (1.000,-)

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 13.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ⊖ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 14

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Airbags:		●	●
– Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite			
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	► siehe Sitz-Pakete	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)		●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.			
– Berganfahrassistent	– Seitenwind-Assistent	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	– Überrollschutz		
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht		●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)		●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.			
– Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		<b>464,-</b>	<b>464,-</b>
– Frontscheibe, beheizbar;		(400,-)	(400,-)
für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung;			
für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage	► siehe auch Sicht-Paket 3		
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent		<b>522,-</b>	<b>522,-</b>
⊖ mit Plug-in Hybrid		(450,-)	(450,-)
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot			
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App		●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)			
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte);			
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .			
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	<b>29,-</b>	<b>29,-</b>
⊖ mit Plug-in Hybrid		(25,-)	(25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h (nur serienmäßig bei Plug-in Hybrid)	–	●
⊕ mit Plug-in Hybrid			
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	<b>29,-</b>	<b>29,-</b>
⊖ mit Plug-in Hybrid		(25,-)	(25,-)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer;	<b>406,-</b>	●
	für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	(350,-)	
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist			
(Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv)			
– Fahrspurhalte-Assistent		<b>1.798,-</b>	<b>870,-</b>
– Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend bereits serienmäßig);		(1.550,-)	(750,-)
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 25			
⊖ mit Plug-in Hybrid			
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)			
wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Fahrspurhalte-Assistent		□	□
– zusätzlich inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion			
⊖ mit Plug-in Hybrid	► siehe Audiosystem 25		
Notruf-Assistent <sup>3)</sup>	► siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer;		<b>522,-</b>	●
⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent		(450,-)	
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren:		<b>696,-</b>	<b>174,-</b>
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13		(600,-)	(150,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;		<b>870,-</b>	<b>348,-</b>
⊖ mit Radiovorbereitung	► siehe auch Sicht-Paket 3	(750,-)	(300,-)
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl.		<b>754,-</b>	<b>232,-</b>
Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren;		(650,-)	(200,-)
⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13			
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn sowie Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer	► siehe Audosystem 25	□	□

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Fahrzeugsicherung</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Diebstahl-Alarmanlage (serienmäßig bei Plug-in Hybrid)		<b>290,-</b> (250,-)	<b>290,-</b> (250,-)
MyKey-Schlüsselsystem	individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)

## Ford Garantien

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\***

**5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung\*/\*\***

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung\*/\*\***

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\*\***

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*\***

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>682,35</b> (588,24)
	100.000 km (nicht für PHEV)	<b>974,79</b> (840,34)
	100.000 km*	<b>1.072,27</b> (924,37)*
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km (nicht für PHEV)	<b>974,79</b> (840,34)
	70.000 km*	<b>1.072,27</b> (924,37)*
	100.000 km	<b>1.169,75</b> (1.008,40)
– für das 3.–8. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	160.000 km*	<b>2.729,41</b> (2.352,94)*

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Gilt nur für Plug-in-Hybrid-Motor.

\*\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

\*\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

## Technik/Elektrik

1 Batterie		●	●
2 Batterien	► siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>406,-</b> (350,-)	<b>406,-</b> (350,-)
Generator, 240 A	entfällt für Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in Hybrid	●	●
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]; nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid	⊖ mit Spannungskonverter	<b>203,-</b> (175,-)	<b>203,-</b> (175,-)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>98,60</b> (85,-)	<b>98,60</b> (85,-)
Sperrdifferential	mechanisch, nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>754,-</b> (650,-)	<b>754,-</b> (650,-)
Start-Stopp-System	nicht serienmäßig bei Plug-in Hybrid	●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik (Fortsetzung)</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Tachograph, digital <sup>4)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>667,-</b> (575,-)	<b>667,-</b> (575,-)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	⊕ mit Dach, flach inkl. Ablastung auf 310L1/L2 für L2 ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit 340L1/L2 ⊖ mit Anhängervorrichtung; ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Trittstufe rechts; ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>1.624,-</b> (1.400,-)	<b>1.624,-</b> (1.400,-)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>			
Ablastung auf 310L1/L2	▶ siehe Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	□	□
Anhängervorrichtung <sup>4)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>568,40</b> (490,-)	<b>568,40</b> (490,-)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, für Trend in Wagenfarbe lackiert		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>174,-</b> (150,-)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>313,20</b> (270,-)	<b>139,20</b> (120,-)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar		<b>377,-</b> (325,-)	<b>319,-</b> (275,-)
Farben			
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung		<b>916,40</b> (790,-)	<b>916,40</b> (790,-)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>800,40</b> (690,-)	<b>800,40</b> (690,-)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>348,-</b> (300,-)	<b>348,-</b> (300,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	nicht serienmäßig bei Plug-in Hybrid	●	●
Kraftstoffbehälter 54 l	nur serienmäßig bei Plug-in Hybrid	–	●
Kühlergrill	3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent	<b>174,-</b> (150,-)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht			
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	–
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>406,-</b> (350,-)	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		–	<b>1.044,-</b> (900,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>232,-</b> (200,-)	<b>232,-</b> (200,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>290,-</b> (250,-)	<b>290,-</b> (250,-)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●
Seitenschutzleisten	in Kunststoff schwarz	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert		–	●

## FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Dach</b>			
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,38 m	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,75 m; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>696,-</b> (600,-)	<b>696,-</b> (600,-)
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht). Für Basis Bestandteil von Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Tachograph und Sitz-Paketen mit Seitenairbags		□	□
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)		Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)	
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer		●	●
– mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts; ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	<b>232,-</b> (200,-)	<b>232,-</b> (200,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links	<b>812,-</b> (700,-)	<b>812,-</b> (700,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	<b>348,-</b> (300,-)	<b>348,-</b> (300,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>			
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen	–	<b>725,-</b> (625,-)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>-58,-</b> (-50,-)	<b>-58,-</b> (-50,-)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Winterreifen (ganzjahrestauglich)	für Stahlräder und Leichtmetallräder; ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>319,-</b> (275,-)	<b>319,-</b> (275,-)
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.			

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
<b>Preise für Kombi Basis</b>	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
	0	●	<b>46,40</b> (40,-)	<b>139,20</b> (120,-)	<b>278,40</b> (240,-)	<b>591,60</b> (510,-)	<b>684,40</b> (590,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>							
<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16A	17A
<b>Preise für Kombi Trend</b>						
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
⊖ mit Plug-in Hybrid	-17,40 (-15,-)	●	191,40 (165,-)	232,- (200,-)	597,40 (515,-)	638,- (550,-)
<b>Preise für Kombi Trend Plug-in Hybrid</b>						
	–	–	–	–	○	●
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓	✓	✓

## FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

		Basis	Trend
<b>Sitze hinten</b>	(Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (außen auf der Fahrer- Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●
	in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rückenlehnen und Armlehnen außen in 2. Reihe; ⊖ mit Sitz-Paket 2	—	<b>313,20</b> (270,-)
<b>Hinweis</b>	Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“.		
Entfall Sitze	in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-580,-</b> (-500,-)	<b>-580,-</b> (-500,-)
	in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-1.160,-</b> (-1.000,-)	<b>-1.160,-</b> (-1.000,-)
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum</b>			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●
Fahrgastraumboden	gummiert	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	—	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	—	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>34,80</b> (30,-)	<b>34,80</b> (30,-)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	<b>23,20</b> (20,-)	<b>23,20</b> (20,-)
8 Verzurrösen		<b>46,40</b> (40,-)	<b>46,40</b> (40,-)
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>			
Klimaanlage vorn <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.450,-</b> (1.250,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>5)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>2.320,-</b> (2.000,-)	<b>928,-</b> (800,-)
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>1.218,-</b> (1.050,-)	<b>1.218,-</b> (1.050,-)
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>1.380,40</b> (1.190,-)	<b>1.380,40</b> (1.190,-)
<b>Hinweis:</b> Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.			
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
	► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten		
Zuheizer, elektrisch		●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>		
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, sechs Lautsprecher, Antenne, MyFord Dock, FordPass Connect; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich; ⊖ mit Rückfahrkamera	●	—
<b>Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 4) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>551,-</b> (475,-)	●
<b>Audiosystem 21:</b> <b>Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 4) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup>	<b>759,80</b> (655,-)	<b>440,80</b> (380,-)
<b>Audiosystem 24:</b> <b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>3)</sup> <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	<b>1.716,80</b> (1.480,-)	<b>1.397,80</b> (1.205,-)
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion. Für Basis zusätzlich inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Plug-in Hybrid	<b>3.746,80</b> (3.230,-)	<b>2.499,80</b> (2.155,-)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kombi PKW

## Technische Daten

Dieselmotoren		2,0 l EcoBlue mit DPF <sup>7)</sup>				
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC				
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System				
innerorts	l/100 km	7,1–5,6	7,1–5,6	7,7–7,5	7,1–5,6	7,7–7,5
außerorts	l/100 km	5,6–5,1	5,6–5,1	6,1–5,9	5,6–5,2	6,1–5,9
kombiniert	l/100 km	6,1–5,3	6,1–5,3	6,7–6,5	6,1–5,4	6,7–6,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	161–137	161–137	174–169	161–141	174–169

Dieselmotoren		2,0 l EcoBlue mit DPF <sup>7)</sup>	2,0 l EcoBlue mit DPF <sup>7)</sup>	Benzin-/Elektromotor		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid
Leistung kW (PS)	bei 1/min	136 (185) bei 3500	136 (185) bei 3500	Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126)
Drehmoment Nm	bei 1/min	415 bei 1750–2750	415 bei 1750–2750	Getriebe		Automatikgetriebe
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Verbrauch/Emission		Superkraftstoff 95 ROZ
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	kombiniert	l/100 km	3,1
innerorts	l/100 km	7,1–5,6	7,7–7,5	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	70
außerorts	l/100 km	5,6–5,2	6,1–5,9	Stromverbrauch	kWh/100 km	17,4
kombiniert	l/100 km	6,1–5,4	6,7–6,5			
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	161–141	174–169			

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Modelle		Achsenübersetzungen		
Kombi	Motorleistung	3,39 (bei Automatikgetriebe)	4,19	4,43
320	77 kW (105 PS)	–	–	●
	96 kW (130 PS)	●	–	●
	125 kW (170 PS)	●	●	–
	136 kW (185 PS)	●	●	–
340	96 kW (130 PS)	●	–	●
	125 kW (170 PS)	●	–	●
	136 kW (185 PS)	●	–	●

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>4)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

<sup>5)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter



