

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW
DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN- UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
290 L2	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	39.091,50 (32.850,-)	41.917,75 (35.225,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	41.114,50 (34.550,-)	43.940,75 (36.925,-)	–	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	41.935,60 (35.240,-)	44.761,85 (37.615,-)	–	–
310 L2	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	40.043,50 (33.650,-)	42.869,75 (36.025,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	42.066,50 (35.350,-)	44.892,75 (37.725,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	42.887,60 (36.040,-)	45.713,85 (38.415,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	47.153,75 (39.625,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	46.380,25 (38.975,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	47.201,35 (39.665,-)	–	–
330 L2	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	–	44.119,25 (37.075,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	43.316,00 (36.400,-)	46.142,25 (38.775,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	46.963,35 (39.465,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	48.403,25 (40.675,-)	–	–

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand 3300 mm L3 = langer Radstand 3750 mm L4 = langer Radstand (3750 mm) mit verlängertem Rahmen z. B. 310L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 04.01.2022.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
330 L2 (Fortsetzung)	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	47.629,75 (40.025,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	48.450,85 (40.715,-)	–	–
350 L2	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	41.769,00 (35.100,-)	44.595,25 (37.475,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	43.792,00 (36.800,-)	46.618,25 (39.175,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	44.613,10 (37.490,-)	47.439,35 (39.865,-)	50.146,60 (42.140,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	48.879,25 (41.075,-)	–	–
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	45.279,50 (38.050,-)	48.105,75 (40.425,-)	50.813,00 (42.700,-)	52.151,75 (43.825,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	48.926,85 (41.115,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	50.366,75 (42.325,-)	–	54.412,75 (45.725,-)
	1,4	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	43.792,00 (36.800,-)	46.618,25 (39.175,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	–	48.105,75 (40.425,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	50.366,75 (42.325,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

- 1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.
- 2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeug-umbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.
- 3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L2 (Fortsetzung)	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	44.387,00 (37.300,-)	47.213,25 (39.675,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	45.208,10 (37.990,-)	48.034,35 (40.365,-)	–	–
	1,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	45.874,50 (38.550,-)	48.700,75 (40.925,-)	–	52.746,75 (44.325,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	46.695,60 (39.240,-)	49.521,85 (41.615,-)	–	–
	1,2	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	51.289,00 (43.100,-)	54.115,25 (45.475,-)	56.346,50 (47.350,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	55.602,75 (46.725,-)	57.834,00 (48.600,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
310 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	40.876,50 (34.350,-)	43.702,75 (36.725,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	42.899,50 (36.050,-)	45.725,75 (38.425,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	46.546,85 (39.115,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	47.213,25 (39.675,-)	–	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	48.034,35 (40.365,-)	–	–
330 L3	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	42.126,00 (35.400,-)	44.952,25 (37.775,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	44.149,00 (37.100,-)	46.975,25 (39.475,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	47.796,35 (40.165,-)	–	–
	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	49.236,25 (41.375,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	48.462,75 (40.725,-)	–	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	49.283,85 (41.415,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L3	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4,43	–	42.602,00 (35.800,-)	45.428,25 (38.175,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	44.625,00 (37.500,-)	47.451,25 (39.875,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	45.446,10 (38.190,-)	48.272,35 (40.565,-)	50.979,60 (42.840,-)	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	49.712,25 (41.775,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	46.112,50 (38.750,-)	48.938,75 (41.125,-)	51.646,00 (43.400,-)	52.984,75 (44.525,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	46.933,60 (39.440,-)	49.759,85 (41.815,-)	–	–
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	51.199,75 (43.025,-)	–	55.245,75 (46.425,-)
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	4,93	–	44.625,00 (37.500,-)	47.451,25 (39.875,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang	4,93	–	46.112,50 (38.750,-)	48.938,75 (41.125,-)	–	–
	1,3	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	117 (160)	6-Gang- Automatik	3,39	–	48.373,50 (40.650,-)	51.199,75 (43.025,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte / CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L3 (Fortsetzung)	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	45.220,00 (38.000,-)	48.046,25 (40.375,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	46.041,10 (38.690,-)	48.867,35 (41.065,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	46.707,50 (39.250,-)	49.533,75 (41.625,-)	–	53.579,75 (45.025,-)
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	47.528,60 (39.940,-)	50.354,85 (42.315,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73	45.220,00 (38.000,-)	48.046,25 (40.375,-)	–	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾³⁾	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	46.707,50 (39.250,-)	49.533,75 (41.625,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	48.968,50³⁾ (41.150,-)	51.794,75 (43.525,-)	–	55.840,75 (46.925,-)
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	–	54.948,25 (46.175,-)	57.179,50 (48.050,-)	–
	1,1	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	56.435,75 (47.425,-)	58.667,00 (49.300,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht die notwendige Referenzmasse und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
350 L4	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	3,73	–	44.863,00 (37.700,-)	47.689,25 (40.075,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	46.886,00 (39.400,-)	49.712,25 (41.775,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	47.707,10 (40.090,-)	50.533,35 (42.465,-)	–	–
	1,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	48.373,50 (40.650,-)	51.199,75 (43.025,-)	–	55.245,75 (46.425,-)
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	49.194,60 (41.340,-)	52.020,85 (43.715,-)	–	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	50.634,50 (42.550,-)	53.460,75 (44.925,-)	–	57.506,75 (48.325,-)
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	58.101,75 (48.825,-)	–	–
470 L4	2,1	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	54.228,30 (45.570,-)	57.590,05 (48.395,-)	–	–
500 L4	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	6-Gang	4,10***	–	55.263,60 (46.440,-)	58.625,35 (49.265,-)	–	–
	2,3	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Heavy Duty ²⁾	125 (170)	10-Gang- Automatik	3,73	–	57.524,60 (48.340,-)	60.886,35 (51.165,-)	–	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM [außer Heavy Duty, siehe 2)]

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2610 kg betragen.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauersteller.

FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung Serie	KASTENWAGEN	
							BASIS	TREND
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
350 L2	0,9	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	66.455,55 (55.845,-)	68.924,80 (57.920,-)
	0,9	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	68.984,30 (57.970,-)	71.453,55 (60.045,-)
390 L2	1,3	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	69.876,80 (58.720,-)
	1,3	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	72.405,55 (60.845,-)
425 L2	1,6	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	70.709,80 (59.420,-)
	1,6	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	73.238,55 (61.545,-)
Langer Radstand (L3): 3750 mm								
350 L3	0,9	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	67.288,55 (56.545,-)	69.757,80 (58.620,-)
	0,9	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	69.817,30 (58.670,-)	72.286,55 (60.745,-)
390 L3	1,2	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	70.709,80 (59.420,-)
	1,2	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	73.238,55 (61.545,-)
425 L3	1,6	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	71.542,80 (60.120,-)
	1,6	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	74.071,55 (62.245,-)

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	Antrieb	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung Serie	KASTENWAGEN	
							BASIS	TREND
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								
350 L4	0,7	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	68.954,55 (57.945,-)	71.423,80 (60.020,-)
	0,7	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	71.483,30 (60.070,-)	73.952,55 (62.145,-)
390 L4	1,1	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	72.375,80 (60.820,-)
	1,1	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	74.904,55 (62.945,-)
425 L4	1,4	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	73.208,80 (61.520,-)
	1,4	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	75.737,55 (63.645,-)

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

⁴⁾ Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE ***		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
310 L2	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	–	44.351,30 (37.270,-)	46.701,55 (39.245,-)	–
	0,8	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	47.522,65 (39.935,-)	–
350 L2	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	46.076,80 (38.720,-)	48.427,05 (40.695,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	49.248,15 (41.385,-)	51.955,40 (43.660,-)
	1,2	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	–	49.914,55 (41.945,-)	52.621,80 (44.220,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	50.735,65 (42.635,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	52.175,55 (43.845,-)	–
	1,2	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	46.671,80 (39.220,-)	49.022,05 (41.195,-)	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	57.411,55 (48.245,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		DOPPELKABINE ***		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand (L3): 3750 mm										
330 L3	1,0	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	–	48.784,05 (40.995,-)	–
	0,9	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	49.605,15 (41.685,-)	–
350 L3	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,43	4,93	46.909,80 (39.420,-)	49.260,05 (41.395,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	–	–	50.081,15 (42.085,-)	52.788,40 (44.360,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	Automatik	3,39	–	–	51.521,05 (43.295,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,43	4,93	48.397,30 (40.670,-)	50.747,55 (42.645,-)	53.454,80 (44.920,-)
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	–	–	51.568,65 (43.335,-)	–
	1,1	Frontantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3,39	–	–	53.008,55 (44.545,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	–	49.855,05 (41.895,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	48.992,30 (41.170,-)	51.342,55 (43.145,-)	–
	1,0	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73	–	52.163,65 (43.835,-)	–
	1,0	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4,10	–	54.406,80 (45.720,-)	56.757,05 (47.695,-)	–
	0,9	Allrad- antrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4,10	–	–	58.244,55 (48.945,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE ***		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
350 L4	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	49.170,80 (41.320,-)	51.521,05 (43.295,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang	4,43	3,73	49.991,90 (42.010,-)	52.342,15 (43.985,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3,31	3,73/4,10	50.658,30 (42.570,-)	53.008,55 (44.545,-)	–
	0,9	Heckantrieb	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	6-Gang	4,43	3,73	51.479,40 (43.260,-)	53.829,65 (45.235,-)	–

* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

** Wunschausstattung ohne Aufpreis

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

FORD **E-TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast ¹⁾ in t max.	ANTRIEB	MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung Serie	DOPPELKABINE ***	
							BASIS	TREND
Langer Radstand (L3): 3750 mm							Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
390 L3	1,1	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	72.518,60 (60.940,-)
	1,1	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	75.047,35 (63.065,-)
425 L3	1,4	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	135 (183)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	73.351,60 (61.640,-)
	1,4	Heckantrieb	Elektromotor⁴⁾	200 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	75.880,35 (63.765,-)

*** Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

⁴⁾ Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNGS-PAKETE							
Technologie-Paket 7: (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen) – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Radiovorbereitung	●						
Technologie-Paket 9: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Allradantrieb – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modelle, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung		●	●		●	●	

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Technologie-Paket 10: <ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend, Trail) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für Limited und E-Transit) 				●			
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ							
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. <ul style="list-style-type: none"> – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) 	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●	●		●	●
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●				●	
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket) ☹ mit Allradantrieb		●	●	●		●	●
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●	●				
Feststellbremse, elektronisch (serienmäßig bei E-Transit)	●	●				●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix – nicht abschaltbar serienmäßig bei: – 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen – 390er- und 425-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h fix – nicht abschaltbar (serienmäßig bei 350er-E-Transit-Modellen)	●	●					
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert (serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen, serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen)	●	●				●	
Notruf-Assistent*	●	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (serienmäßig bei Trend, Trail und Limited, – serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen) – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●				●	●
Rückfahrkamera				●			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG							
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel) – zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	●	●	●	●	●	●	●

* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
TECHNIK UND ELEKTRIK							
1 Batterie	●	●	●	●	●	●	●
2 Batterien (serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen ; serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●				●	
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2) : 8 m „Mennekes“-Ladekabel (32 Amp) (Mode 3 / Typ 2); (serienmäßig bei E-Transit)	●	●				●	
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●	●
Ford Power-Startfunktion – schlüsselfreies Starten (serienmäßig bei E-Transit)	●	●		●		●	
Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und bei Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	
Generator, Hochleistungsausführung serienmäßig bei: – Frontantrieb – Heckantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid; ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital (serienmäßig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen ; serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●				●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei:							
– Allradantrieb							
– E-Transit							
– 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●	●
– 350 L3 6-Gang-Automatik							
– 470er-Modelle							
– 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe							
Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei:							
– 500er-Modelle mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb	●	●					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●		●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für 470er und 500er-Modelle)	●						
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen:							
Frozen White, Race Red und Blazer Blue;	●	●	●	●	●	●	●
⊖ mit Blazer Blue für Trail							
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz); ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l; ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●			●	●	
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)				●			
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●				●
Kühlergrill – E-Transit-Design (Drei Streben, Kunststoff blau)	●	●				●	
Mechanisches Sperrdifferenzial für Frontachse für Trail			●				●
⊕ mit Frontantrieb							

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Nebelscheinwerfer		●	●	●		●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●		●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht				●			
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht				●			
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – für 470er-Modelle und 500er-Modelle	●	●					
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●		●	●	●
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●			
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH							
Dach, mittelhoch (H2) serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3) serienmäßig bei Radstand L4	●	●		●	●	●	
Überkopfblagefach vorn	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN							
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere, ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2, serienmäßig bei Radstand L4	●	●	●		●	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●		●	●
Frontscheibe, beheizbar (für E-Transit)	●	●				●	
Frontscheibe, beheizbar (serienmäßig für 470er-Modelle und 500er-Modelle)	●	●					
LED-Downlight – Hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck				●			
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●	●		●	●
Scheibenwischer mit Regensensor serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	●	●					
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1.300 mm, bei Doppelkabine 1.200 mm	●	●	●	●	●	●	●
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●		●	●
Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefenster rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch					●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER							
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●			●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●					
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle sowie für 350er-, 390er- und 425er-E-Transit	●	●			●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle				●			
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●				●
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●					
Zwillingsbereifung 6,0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen	●	●					
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●				●		
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●				●	
Reifen-Reparatur-Set: Platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad (serienmäßig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●					

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE							
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●				●		
Sitz-Paket 9 (serienmäßig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff	●						
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		●	
Sitz-Paket 15 (serienmäßig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●				●	

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FORTSETZUNG)							
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●				●
AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE							
Rücksitz-Paket 2 mit: – 3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE							
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der B-Säule	●	●	●	●			
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der C-Säule mit Fenster					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE UND FAHRGASTRAUM							
Fach über Fahrerhaus – offen	●	●	●	●			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●				●		
– zusätzlich abschließbar		●	●	●		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●				●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●	●		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Lederschaltkauf				●			

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM							
Boden gummiert – komplette Fahrzeuglänge					●	●	●
Laderaumboden: Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (serienmäßig bei E-Transit Trend)		●					
Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb);					●	●	●
Verzurrösen: – Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück – Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	●	●	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM							
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung					●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG							
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter**		●	●			●	●
Klimaautomatik (beinhaltet: Klimaanlage vorn**, Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) (serienmäßig bei E-Transit)	●	●		●		●	
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●	●

** mit R-134A-Kältemittel

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME							
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .	●	●	●	●	●	●	●
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁵⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit E-Transit; ⊖ mit Klimaautomatik	●	●	●		●	●	●
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁵⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁶⁾ – Unterstützung von Android Auto ⁷⁾ und Apple CarPlay ⁷⁾ serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit Klimaautomatik	●	●					

** Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁵⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
<p>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 (serienmäßig bei E-Transit und Limited)</p> <ul style="list-style-type: none"> – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle⁵⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁵⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent⁶⁾ – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – AppLink (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto⁷⁾ und Apple CarPlay⁷⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch <p>Bestandteil von Klimaautomatik (AC--C)</p>	●	●		●		●	
<p>Navigationsystem (serienmäßig bei E-Transit und Limited)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte⁸⁾ Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa 	●	●		●		●	

⁵⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

⁸⁾ Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p>Express Line-Paket (E1): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) – Holzboden im Laderaum (9 mm) – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) – 6 Verzurrösen – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend) <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Modell 470er-/500er-Modellen ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	AGAAF	○	○	1.963,50	1.650,-
Preis für Radstand L2 und L3					
		○	○	2.082,50	1.750,-
Preis für Radstand L4					

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.		
		Basis	Trend				
<p>Express Line-Paket PLUS (EX): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach) – Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör – Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen. – 10 Verzurringe (L2&L3) und 12 Verzurringe (L4) – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfällt folgende Serienausstattung bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Zwillingsbereifung </td> </tr> </table> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Zwillingsbereifung 	AGAAX	○	○	2.380,-	2.000,-
<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit innenliegendem Dachträger 	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Zwillingsbereifung 						

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
		Basis	Trend		
<p>Service Line-Paket (A6): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sobogrip Montageboden – Sowaflex Wandverkleidung – Regalsysteme (links und rechts) – Fachböden mit verschiedenen Boxen – Schubladen – Kofferfixierung inkl. Prallblech – Bodenschiene – Gasflaschenhalter – Aluminium-Lochblech – Multikonsole – Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller – Bodenlüfter – Dachlüfter – Trennwand (Kunststoff) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend) <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb oder mit E-Transit 350 L2 Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten) ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Schiebetür links ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	AALE6	○	–	4.522,-	3.800,-
		–	○	4.343,50	3.650,-

► Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 2: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBCAC	○	–	–	–	535,50	450,-
Technologie-Paket 6: – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBCAJ	○	–	–	–	1.368,50	1.150,-
Für E-Transit		○	–	–	–	1.011,50	850,-
Technologie-Paket 7: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBCAK	○	–	–	–	535,50	450,-
Für 470er- und 500er-Modelle		●	–	–	–		
Für 350er-E-Transit		○	–	–	–	357,-	300,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
Technologie-Paket 9: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ☹ mit Radiovorbereitung	DBCAM	–	●	●	–			
		Für E-Transit	–	●	–	–		
		Für 470er- und 500er-Modelle	○	●	–	–	654,50	550,-
Technologie-Paket 10: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend und Trail) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für Limited und E-Transit) ☹ mit Radiovorbereitung ☹ mit Ford Audiosystem	DBCAN	–	○	○	●	714,-	600,-	
		Für E-Transit	–	○	–	–	357,-	300,-
		Für 470er- und 500er-Modelle	–	○	–	–	357,-	300,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
Technologie-Paket 13: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb – Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rückfahrkamera – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (bereits serienmäßig bei Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig bei Limited und E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay		–	○	○	–	3.689,-	3.100,-
	DBCAR	–	–	–	○	1.150,50	950,-
	Für E-Transit	–	○	–	–	1.487,50	1.250,-
	Für 470er- und 500er-Modelle	–	○	–	–	3.332,-	2.800,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
Technologie-Paket 18: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ☹ mit Allradantrieb – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rundumkamera – LED-Downlight – Rückfahr-Notbremsassistent; ☹ mit Allradantrieb – Nebelscheinwerfer – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit) – Navigationssystem (bereits serienmäßig für Limited und E-Transit Trend) ☹ mit Radiovorbereitung ☹ mit Ford Audiosystem ☹ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ☹ mit Allradantrieb	DBCWA	–	○	○	–	5.414,50	4.550,-	
		–	–	–	○	1.904,-	1.600,-	
		Für E-Transit	–	○	–	–	2.261,-	1.900,-
		Für 470er- und 500er-Modelle	–	○	–	–	5.057,50	4.250,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ							
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	CPHAB	○	○	○	○	238,-	200,-
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	□	●	●	●		
– serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen sowie 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	□	□	□		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNYAB	–	□	□	□		
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	□	●	●	●		
– serienmäßig auch bei 470er- und 500er-Modellen sowie bei 390er- und 425er-E-Transit		●	●	–	–		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAB	□	●	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAC	–	□	□	□		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAH	○	○	○	○	29,75	25,-
– serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen		●	●	–	–		
– serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAG	○	○	○	○	29,75	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen – serienmäßig bei 350er-E-Transit-Modellen	DCFAT	○	○	○	○	29,75	25,-
		●	●	–	–		
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	□	●	●	●		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	□	□	□		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDAX	–	□	□	□		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	○	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Innenspiegel mit Vollbildanzeige inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Trennwand Metall mit Fenster ⊖ mit Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A606] ⊖ mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A626]	BSBA3	○	○	○	○	892,50	750,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6)	HNKAB	□	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNRA3	–	□	□	□		
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb ⊕ nur mit Radstand L2 und L3	HNSAB	–	□	□	□		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)	J3KAB	□	□	□	●		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18 mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) ⊖ mit Allradantrieb	J3KAH	–	□	□	□		

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
FAHRZEUGSICHERUNG								
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	○	297,50	250,-	
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ mit E-Transit ⊖ Standheizung-Paket 1 und 2 ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster rechts, fest ⊖ mit Schiebetür, elektrisch	HNAAG	○	–	–	–	416,50	350,-	
		–	○	○	○	297,50	250,-	
Kat C: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Doppelkabine: Trennwand immer mit Fenster und ohne Heckscheibe	HNAAQ	○	–	–	–	416,50	350,-	
		–	○	○	–	297,50	250,-	
3. Schlüssel nicht klappbar	CATAB	○	○	○	○	119,-	100,-	
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	119,-	100,-	
Feststellbremse, elektronisch (serienmäßig bei E-Transit) ⊖ mit Heavy-Duty ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit 470er und 500er-Modellen	FAJAC	○	○	○	○	297,50	250,-	
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		Preis für Kastenwagen					59,50	50,-
		Preis für Doppelkabine					35,70	30,-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung; ⊕ mit Kastenwagen LKW	CB4AH	○	–	–	–	178,50	150,-	

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK								
Kaltstart-Paket (-29 Grad)	inkl. 2. Batterie ⊖ mit E-Transit	DEAAF	○	○	○	○	107,10	90,-
2 Batterien		HTAAC	○	○	○	○	59,50	50,-
	serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen	HTAAC	●	●	–	–		
2 AGM-Batterien	2 H8 AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 Minuten; Bestandteil von Umrüster-Hochleistungspaket [A550] ⊖ mit E-Transit	HTAAZ	○	○	○	○	476,-	400,-
Generator, Hochleistungsausführung	⊕ mit Allradantrieb ⊕ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	HUAAD	○	○	○	–	178,50	150,-
Pro Power On Board 230 V (Steckdose)	2,3 kW inkl. – Wechselrichter – Steckdose (Heck) ⊕ mit E-Transit	J3EAJ	○	○	–	–	1.428,-	1.200,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	400 W ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit 500er-Modellen	J3EAC	○	○	○	○	148,75	125,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)								
Tachograph, digital ⁹⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie;		○	○	○	○	821,10	690,-
	⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe; ⊖ mit 118 kW (160 PS)-Motor	HDKAD	●	●	–	–		
Entfall Tachograph, digital, inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen ⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express-Line-Paket, Express-Line-Paket Plus	AG6AC	○	○	–	–	-404,60	-340,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)		JBWAK	○	○	○	○	59,50	50,-
12-Volt-Anschluss	180 W, im Laderaum (D-Säule); ⊖ mit E-Transit	J3FAB	○	○	○	○	11,90	10,-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	Ladekabel "Mennekes" 12,5 m (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] ⊕ mit E-Transit	HTSAH	○	○	–	–	178,50	150,-
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] ⊕ mit E-Transit	HTSAB	○	○	–	–	178,50	150,-
Entfall Ladekabel	⊕ mit E-Transit	HTSAE	○	○	–	–	0,-	0,-

9) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE							
Ablastung auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470er-Modellen	AA7AC	○	○	–	–	-535,50	-450,-
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg ⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb, serienmäßig bei E-Transit	DYEAD	○	○	–	○	416,50	350,-
Anhängervorrichtung ⁹⁾ fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4; ⊖ mit E-Transit	CIDAB	○	○	○	○	702,10	590,-
Außenspiegel – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	BSHDJ	○	●	●	●	178,50	150,-
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)	BSHBJ	○	–	–	–	321,30	270,-
		–	○	○	○	142,80	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; (siehe auch Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ mit Allradantrieb	HLLAH	–	□	□	□		
Heckleiter ⊖ mit 256 ^o -Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und 330 ⊖ mit Radstand L4	BLOAB	○	○	○	○	416,50	350,-
Kraftstoffbehälter 95 l ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GBAAC	○	○	○	○	297,50	250,-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GB2AB	○	○	○	○	59,50	50,-
LED-Außenleuchte „Downlight“ hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	●	107,10	90,-

9) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)							
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)	JBKAB	○	●	●	●	178,50	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht	JBDAR	–	○	○	●	89,25	75,-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	JBBAC	○	○	○	●	1.071,-	900,-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis; Für Kastenwagen Doppelkabine nur ⊕ mit 350 L2 mit Frontantrieb und nur ⊕ mit 350 L3 mit Frontantrieb	CJHAB	○	○	○	○	476,-	400,-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit 310er-Modellen ⊖ mit 10-Gang-Automatik ⊖ mit E-Transit	AICAH	○	○	○	○	476,-	400,-
Schmutzfänger, vorn	A3EAB	○	○	○	○	59,50	50,-
AUSSTATTUNG – AUSSENFARBEN							
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	○	0,-	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	○	0,-	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	○	1.118,60	940,-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	○	1.118,60	940,-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	1.118,60	940,-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	○	1.118,60	940,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	1.118,60	940,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	1.118,60	940,-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	892,50	750,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.	
AUSSTATTUNG – DACH									
Dach, hoch (H3)	für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	A1FAC	○	○	○	○	1.011,50	850,-	
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN									
Doppelflügelhecktür	mit 256°-Scharnieren ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten ⊕ mit Radstand L3 (serienmäßig bei Radstand L4)	A6KAE	○	○	○	○	535,50	450,-	
Heckscheiben, beheizbar	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Express-Line-Plus	B3HAC	○	○	○	○	160,65	135,-	
Heckscheiben, beheizbar, inkl. Heckfenster-Schutzgitter	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	BPDAB	○	○	○	○	357,-	300,-	
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	CFEAD	○	○	○	○	154,70	130,-	
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe Technologie-Pakete; siehe Innenspiegel mit Vollbildanzeige)		○	●	●	●	178,50	150,-	
		Für 470er- und 500er- Modelle	B3MAB	●	●	–	–		
		Für E-Transit		●	●	–	–		

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Schiebetür, elektrisch, rechts	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlagen ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Service-Line-Paket, Express-Line-Paket PLUS ⊖ mit Schiebetür, links	A4LAD	○	–	–	–	862,75	725,-
			–	○	○	○	743,75	625,-
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Kastenwagen 290 ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion	A4LAC	○	○	○	○	595,-	500,-
Entfall Schiebetür, rechts	⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket	AG5AC	○	–	–	–	-238,-	-200,-
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; ⊖ mit E-Transit	BPLA5	○	○	–	○	892,50	750,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)								
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts; inkl. Schiebetür rechts; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	B3AAH	○	○	○	○	773,50	650,-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts und links; serienmäßig bei Doppelkabine Für Kastenwagen: inkl. Schiebetür rechts und links inkl. Fenstern, links und rechts, fest; ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	B3AAC	○	–	○	–	952,-	800,-
			–	○	–	○	773,50	650,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen ⊕ mit Seitenscheiben in 2. Reihe ⊖ mit Doppelkabine	B2GAE	○	○	○	○	178,50	150,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER								
Leichtmetallräder	Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle)	D2XD7	–	○	–	●	922,25	775,-
Zwillingsbereifung, Heck	Stahlräder, Zwillingsbereifung 6,0 J x 16, mit 195/75 R 16 Reifen ⊕ mit 350 L4 mit Heckantrieb ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit E-Transit (Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)		○	–	–	–	1.071,-	900,-
		J4VAC	–	○	–	–	1.011,50	850,-
		Für 470er- Modelle	●	●	–	–		
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)		○	○	○	○	184,45	155,-
		Für 470er- und 500er-Modelle	●	●	–	●		
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	D19AC	○	○	○	○	71,40	60,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ⊖ mit 390er, 425er und 500er-Modellen	D5PAG	○	○	○	○	327,25	275,-

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)								
Preise für Kastenwagen Basis	178,50 (150,-)	0,-*	●	59,50 (50,-)	315,35* (265,-)	357,- (300,-)	969,85* (815,-)	1.011,50 (850,-)
Preise für Kastenwagen Basis E-Transit	–	–	–	–	–	●	612,85 (515,-)	654,50 (550,-)
Preise für Doppelkabine Basis	297,50 (250,-)	0,-*	●	59,50 (50,-)	315,35* (265,-)	–	969,85* (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

* ⊖ mit Mild-Hybrid

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)**	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff**	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYAC	–
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYAB	–
			297,50 (250,-)

** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
Preise für Kastenwagen Trend	119,- (100,-)	0,-*	●	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35* (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Kastenwagen Trend E-Transit	–	–	–	77,35 (65,-)	●	850,85 (715,-)	773,50 (650,-)
Preise für Doppelkabine Trend	238,- (200,-)	0,-*	●	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35* (965,-)	1.071,- (900,-)
Preise für Doppelkabine Trend E-Transit	–	–	–	77,35 (65,-)	●	850,85 (715,-)	773,50 (650,-)
Code	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

* ⊖ mit Mild-Hybrid

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYAC	–
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYAB	–
			●
			297,50 (250,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Preise für Kastenwagen Trail	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	0,-*	●
Preise für Doppelkabine Trail	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	0,-*	●
Code	BVFBA	BVFBB	BVFBC	

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

* ⊖ mit Mild-Hybrid

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL (Fortsetzung)	3A	4A	6A	18A
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
Airbags				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
Sitzbezug				
Sitzbezug Salerno** Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittlebahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
			Trail	Trail
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
Rücksitz-Paket 2	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	BYYAB	–	297,50 (250,-)

** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
Preise für Kastenwagen Limited	0,-*	●	374,85* (315,-)	297,50 (250,-)	1.148,35* (965,-)	1.071,- (900,-)
Code	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

* ⊖ mit Mild-Hybrid

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
Airbags						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff**	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polsterfarbe						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

** Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – TRENnwÄNDE								
Trennwand Kunststoff mit Fenster	Trennwand (Kunststoff) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Klimaanlage hinten	A6ABE	○	○	○	○	83,30	70,-
Trennwand Metall	Trennwand (Metall) Bestandteil von: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Kat A ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABB	○	○	○	○	119,-	100,-
Trennwand Metall mit Fenster	Trennwand (Metall) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABC	○	○	○	○	202,30	170,-
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE								
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	35,70	30,-
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM								
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Innenliegender Dachträger ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	JCMAE	○	○	○	○	380,80	320,-
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe auch Laderaumschutz-Paket 2)	JCMAD	○	○	○	○	148,75	125,-
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (Auch Bestandteil von Laderaumschutz-Paket 1 und 2); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderauboden ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	BDIAJ	○	○	○	○	178,50	150,-
	serienmäßig bei E-Transit Kastenwagen LKW Trend		–	●	–	–		
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊕ mit E-Transit Kastenwagen LKW Trend	AG5AB	–	○	–	–	-119,-	-100,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Laderaumschutz-Paket 1	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung, hoch; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	BDMAB	○	○	○	○	416,50	350,-
Laderaumschutz-Paket 2	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung, hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	AGJAB	○	○	○	○	529,55	445,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Ladungssicherungs-Paket	inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links, in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). ⊕ mit Radstand L2, L3 und L4 ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingbereifung	BDSAH	○	○	○	○	1.785,-	1.500,-
Holz-Laderaumboden	mit Anti-Rutschbeschichtung ⊕ mit 290er-, 310er- und 330er-Modellen ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen	BDIBG	○	○	–	–	773,50	650,-

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)								
Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei E-Transit Trend serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen, ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Doppelkabine	BDIA1	○	○	○	○	1.190,-	1.000,-
Seitenwandverkleidung, niedrig	– niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb) (Für Kastenwagen Trend, Trail und Limited siehe Schiebetür, elektrisch) ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS – serienmäßig bei Doppelkabine	BBAAG	○	□	□	□	89,25	75,-
Seitenwandverkleidung, hoch	– hoch bis zum Dach; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine	BBAAD	○	○	○	○	178,50	150,-
Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm, L3 = 3400 x 1650 mm, L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Doppelkabine	BDSAD	○	○	○	○	892,50	750,-
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben; ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	BD7AE	○	○	○	○	476,-	400,-
Verzurringe	zusätzliche Verzurringe (10 Stück) für Airlineschienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit Hartholz (Delignit); ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊕ mit Express-Line-Paket PLUS; ⊕ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	A9JAE	○	○	○	○	65,45	55,-

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG								
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18 ⊖ mit E-Transit	AC--B	○	●	●	–	1.428,-	1.200,-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn* beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)		○	–	–	●	3.629,50	3.050,-
			–	○	○		2.201,50	1.850,-
		AC--C	○	–	–	–	3.275,50	2.750,-
			–	○	–	–	1.844,50	1.550,-
		Für E-Transit	●	●	–	–		
Klimaanlage vorn und hinten*	inkl. Wasserheizung hinten ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Trennwand (Kunststoff) ⊖ mit Trennwand und Fenster (Kunststoff) ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine	GIEAB	○	–	–	–	2.380,-	2.000,-
			–	○	○	○	773,50	650,-
Standheizung Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket (–29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAF	○	○	○	○	1.249,50	1.050,-
Standheizung Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; inkl. Kaltstart-Paket (–29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung ⊖ mit Zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAM	○	○	○	○	1.547,-	1.300,-

* mit R-134A-Kältemittel

** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME							
Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 28) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁵⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18 ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●	–		
Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 28) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁵⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁶⁾ – Unterstützung von Android Auto ⁷⁾ und Apple CarPlay ⁷⁾ ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	○	–	357,-	300,-
Für 470er-/500er-Modelle ⊖ mit Klimaautomatik		●	●	–	–		

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com..>

⁵⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
<p>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</p> <ul style="list-style-type: none"> – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle⁵⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁵⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent⁶⁾ – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – AppLink (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto⁷⁾ und Apple CarPlay⁷⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch <p>(Bestandteil von Klimaautomatik)</p> <p>(für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)</p> <p>⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p>	HJGAX	□	□	□	●		
Für E-Transit		●	●	–	–		

⁵⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST.	PREIS EXKL. MWST.
AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)							
Navigationssystem							
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte ⁸⁾ Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa	HKCAB	○	–	–	●	4.581,50	3.850,-
inkl.		–	○	○	–	3.153,50	2.650,-
– Klimaautomatik		○	–	–	–	4.224,50	3.550,-
– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4		–	○	–	–	2.796,50	2.350,-
⊕ mit 470er- und 500er-Modellen		–	○	○	●	952,-	800,-
⊕ mit Technologie-Paket 13 (außer E-Transit)		–	□	□	●		
⊕ mit Technologie-Paket 18 (außer E-Transit)		○	●	–	–	952,-	800,-
Für E-Transit							

⁸⁾ Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	53,- (44,-)
Bosch* Rückfahrwarner	77,- (65,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	64,- (54,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	64,- (54,-)
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent, für Fahrgestelle mit Doppelkabine	197,- (166,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitz und 4er-Sitzbank erhältlich)	109,- (92,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	97,- (81,-)
Luftreiniger	54,- (45,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	59,- (50,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	27,- (22,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	1.160,- (975,-)
Q-Top® * Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2) und mittelhohem Dach (H2) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	1.081,- (909,-)
Q-Top® * Leiterroller (170 cm) für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	158,- (133,-)
Q-Top® * Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	64,- (54,-)
Q-Top® * Verzurrhaken-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	31,- (26,-)
Thule®* Spanngurt 323, passende Ergänzung zur Thule®* Verzurröse 320	23,- (20,-)
Thule®* Verzurröse 320, 2-teiliger Satz; passend zu den T-Profilen der Querträger; passende Ergänzung zum Spanngurt Thule®* 323.	20,- (17,-)
4 Stahl-Winterkomplettäder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Geräuschklasse B, Abrollgeräusch 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.089,- (915,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19% MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettäder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrost¹⁾

Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:

Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ ²⁾ die gewünschte Laufzeit und jährliche Laufleistung.

FORD FLATRATE+ ²⁾

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

INKLUSIVE + Garantieverlängerung
 + Mobilitätsgarantie
 + Wartung
 + Verschleiß

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.	Preise in € exkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	856,80	720,00
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	1.285,20	1.080,00
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	1.713,60	1.440,00
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	2.142,00	1.800,00
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	2.570,40	2.160,00
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	1.142,40	960,00
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	1.713,60	1.440,00
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	2.284,80	1.920,00
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	2.856,00	2.400,00
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	3.427,20	2.880,00

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

²⁾ Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer, Ford E-Transit), ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen, für Pkw zusätzlich gewerbliche Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

Ford Protect Garantie-Schutzbrief³⁾

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie³⁾

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

Ford Protect Service Plan⁴⁾

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

Ford Protect Service Plan Plus⁵⁾

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

³⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁴⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

⁵⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

Ford Bank¹⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Zwei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte²⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

• Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

• Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben³⁾, ggf. weiterfinanzieren⁴⁾ oder erwerben.

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten⁵⁾. Auch Privatkunden²⁾ entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

Ford Flatrate+⁶⁾

Sie möchten über Ihr Leasing oder Ihre Ford Auswahl-Finanzierung hinaus einfach sorglos unterwegs sein? Auf Wunsch buchen Sie die Ford Flatrate+ hinzu und profitieren Sie von weiteren Leistungen. Für einen gleichbleibend niedrigen monatlichen Betrag sind dann Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive. Details erfahren Sie unter Ford Garantien.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden²⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service⁷⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung⁸⁾.

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

1) Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **4)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte dem Bereich Ford Garantien. **7)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **8)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

