# FORD **TRANSIT** – TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE

Ford PRO™

# INHALTSVERZEICHNIS


| | SEITE |
|---|---|
| HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG | 3 |
| MOTOREN UND MODELLPREISE | 4 |
| AUSSTATTUNG AUSSEN | 8 |
| KAROSSERIE | 8 |
| AUSSENFARBEN | 10 |
| DACH | 10 |
| TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN | 10 |
| BEREIFUNG UND RÄDER | 11 |
| AUSSTATTUNG INNEN | 11 |
| SITZPAKETE | 12 |
| SITZE UND POLSTER | 14 |
| FAHRERKABINE | 14 |
| FAHRGASTRAUM/LADERAUM | 14 |
| HEIZUNG UND BELÜFTUNG | 14 |
| SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ | 15 |
| TECHNOLOGIEPAKETE | 16 |
| FAHRZEUGSICHERUNG | 20 |

| | SEITE |
|---|---|
| TECHNIK UND ELEKTRIK | 20 |
| INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION | 21 |
| SVO-OPTIONEN | 22 |
| FORD PRO™ LEISTUNGEN | 24 |
| FORD GARANTIEN | 26 |
| FORD BANK | 28 |

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

| **BASIS** |
|---|
| Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen |
| Start-Stopp System |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten |
| 12“- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 |
| Sitz-Paket 3 |
| Technologie-Paket 11 |

Tiefrahmen-Fahrgestell ab € **47.826,10** (40.190,-)

| **TREND - ZUSÄTZLICH ZU BASIS** |
|---|
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar |
| Radzierblenden vollflächig<br>nur i.V. mit Stahlrädern |
| Innenbeleuchtung<br>mit Leselampen vorn |
| Sitz-Paket 6 |
| Klimaautomatik[9)] |

Tiefrahmen-Fahrgestell ab € **49.521,85** (41.615,-)

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - MOTOREN UND MODELLPREISE

| Modell | max. Nutzlast in t* | Antrieb | Motoren** | Getriebe | Achsübersetzung | | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Serie | Option*** | BASIS | TREND |
| **L2** | | | | | | | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **350 L2** | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **47.826,10** (40.190,-) | **49.521,85** (41.615,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT[1)] | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **51.782,85** (43.515,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **49.432,60** (41.540,-) | **51.128,35** (42.965,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT[1)] | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **53.389,35** (44.865,-) |

Tiefrahmen-Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten:
– 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

***** Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

****** Alle Motoren (außer Heavy Duty) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

******* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**1)** Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - MOTOREN UND MODELLPREISE

| Modell | max. Nutzlast in t* | Antrieb | Motoren** | Getriebe | Achsübersetzung | | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Serie | Option*** | BASIS | TREND |
| **L3** | | | | | | | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **350 L3** | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **49.016,10** (41.190,-) | **50.711,85** (42.615,-) |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) HDT[1)] | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **52.972,85** (44.515,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **50.622,60** (42.540,-) | **52.318,35** (43.965,-) |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **54.579,35** (45.865,-) |

Tiefrahmen-Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten:
– 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

***** Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

****** Alle Motoren (außer Heavy Duty) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

******* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**1)** Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - MOTOREN UND MODELLPREISE

| Modell | max. Nutzlast in t* | Antrieb | Motoren** | Getriebe | Achsübersetzung | | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Serie | Option*** | BASIS | TREND |
| **L4** | | | | | | | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **350 L4** | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **54.400,85** (45.715,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 96kW (130PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **50.444,10** (42.390,-) | **52.139,85** (43.815,-) |
| | 1,7 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **52.050,60** (43.740,-) | **53.746,35** (45.165,-) |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT[1)] | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **56.007,35** (47.065,-) |

Tiefrahmen-Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten:
– 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

***** Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

****** Alle Motoren (außer Heavy Duty) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

******* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**1)** Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - MOTOREN UND MODELLPREISE

| Modell | max. Nutzlast in t* | Antrieb | Motoren** | Getriebe | Achsübersetzung | | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Serie | Option*** | BASIS | TREND |
| **L5** | | | | | | | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **350 L5** | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) | 6 Gang-Schaltgetriebe | 4,93/3,45 | – | **53.240,60** (44.740,-) | **54.936,35** (46.165,-) |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2.0L EcoBlue 121kW (165PS) HDT[1)] | 8 Gang-Automatikgetriebe | 3,65 | – | – | **57.197,35** (48.065,-) |

Tiefrahmen-Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten:
– 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
– 121 kW (165 PS) mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

***** Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

****** Alle Motoren (außer Heavy Duty) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

******* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**1)** Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN** | | | | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE** | | | | | |
| Nebelscheinwerfer<br>(siehe Technologie-Pakete) | | □ | □ | | |
| Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg | | ● | ● | | |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten<br>inkl. kurzer Arm[2)] | | ● | ● | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar<br>nicht i.V. mit Radstand L4 und L5 | BSHDJ | ○ | ● | **178,50** | 150,- |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar<br>serienmäßig für 350 L4 und L5 Basis | | ● | ● | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar<br>(siehe Technologie-Pakete) | | □ | □ | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar<br>**für Basis 350 L2 und 350 L3** | BSHBJ | ○ | – | **380,80** | 320,- |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar<br>**für Basis 350 L4 und 350 L5** | BSHBJ | ○ | – | **214,20** | 180,- |
| Außenspiegel, langer Arm[2)]<br>mit integrierten Blinkleuchten<br><br>nur i.V. mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar<br>nicht i.V. mit Radstand L4 und L5 | BSDBD | ○ | ○ | **59,50** | 50,- |
| Außenspiegel, langer Arm[2)]<br>serienmäßig für 350 L4 und 350 L5 | | ● | ● | | |
| Ford Easy Fuel<br>Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz | | ● | ● | | |
| Kraftstoffbehälter 70 l | | ● | ● | | |
| Zusätzlicher Kraftstoffanschluss<br>Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. | | ● | ● | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket
**Fußnoten**: siehe Erläuterungen auf Seite 27

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE** (FORTSETZUNG) | | | | | |
| Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen<br>Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht | | ● | ● | | |
| Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon<br>Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht | JBBAC | ○ | ○ | **1.547,-** | 1.300,- |
| Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht<br>Ergänzung zu Scheinwerfer -Abblendlicht | JBDAR | – | ○ | **89,25** | 75,- |
| Schlechtwege-Paket 2<br>Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg) | A1CAH | ○ | ○ | **476,-** | 400,- |
| Schmutzfänger vorn | A3EAB | ○ | ○ | **59,50** | 50,- |
| Seitenschutzleisten<br>in Wagenfarbe lackiert | BMBBL | – | ○ | **89,25** | 75,- |
| Hinterachse (normal breit) für Tiefrahmen-Fahrgestelle<br>serienmäßig bei 350 L2 und 350 L3 | | ● | ● | | |
| Hinterachse (normal breit) für Tiefrahmen-Fahrgestelle<br>nur i.V. mit 350 L4 oder 350 L5 | C2CBN | ○ | ○ | **136,85** | 115,- |
| Breitspur-Hinterachse<br>serienmäßig bei 350 L4 und 350 L5 | | ● | ● | | |
| Breitspur-Hinterachse<br>inkl.<br>· Außenspiegel, langer Arm[2)]<br>· Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar<br><br>nur i.V. mit 350 L2 oder 350 L3 | C2CBQ | ○ | ○ | **160,65** | 135,- |
| Stoßfänger vorn | | ● | ● | | |
| Stoßfänger vorn<br>in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer | CLFKG | – | ○ | **59,50** | 50,- |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN** | | | | | |
| Frozen White | PN3GZ | ○ | ○ | **0,00** | 0,00 |
| Blazer Blue | PN3JV | ○ | ○ | **0,00** | 0,00 |
| Race Red | PN4A7 | ○ | ○ | **0,00** | 0,00 |
| Magnetic Metallic | PN4DQ | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| Grey Matter | PN4EG | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| Blue Metallic | PN4FT | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| Agate Black Metallic | PN4GM | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| Moondust Silver Metallic | PNZJB | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| Sonderlackierung in Normalfarbe | AB7AB | ○ | ○ | **1.487,50** | 1.250,- |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH** | | | | | |
| Dach, flach (H1) | | ● | ● | | |
| Dachhimmel, Fahrerkabine | | ● | ● | | |
| Überkopfablagefach vorn | | ● | ● | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN** | | | | | |
| Frontscheibe, beheizbar **für Radstand L2 und L3** | B3MAB | ○ | ● | **357,-** | 300,- |
| Frontscheibe, beheizbar **für Radstand L4 und L5** | B3MAB | ○ | ● | **178,50** | 150,- |
| Scheibenwischer mit Regensensor | | ● | ● | | |
| Wärmeschutzverglasung leicht getönt | | ● | ● | | |
| Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | | ● | ● | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER** | | | | | |
| Stahlräder 6,5 J x 16<br>mit 235/65 R 16 Reifen | | ● | ● | | |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16<br>mit 235/65 R 16 Reifen | D2XD7 | – | ○ | **922,25** | 775,- |
| Ganzjahresreifen<br>wintertauglich<br>ersetzt Standardbereifung | D5PAK | ○ | ○ | **535,50** | 450,- |
| Reserverad<br>Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) | | ● | ● | | |
| Radzierblenden vollflächig<br>nur i.V. mit Stahlrädern | | – | ● | | |
| Radnabenabdeckung<br>nur i.V. mit Stahlrädern | | ● | – | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - SITZPAKETE

| | SITZ-PAKETE | |
|---|---|---|
| **BASIS** | **3** | **6A** |
| | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **Tiefrahmen-Fahrgestell** | ● | **0,00** (0,-) |
| **Code** | **BVFAD** | **BVFBC** |
| **Bestandteile der Sitz-Pakete** | | |
| **BEIFAHRERSITZ** | | |
| Beifahrer-Einzelsitz | ✔ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | – | ✔ |
| **EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ** | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✔ | ✔ |
| **EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ** | | |
| Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar | – | ✔ |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | ✔ | – |
| **KOPFSTÜTZEN** | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✔ | ✔ |
| **AIRBAGS** | | |
| Airbag, Beifahrerseite | ✔ | – |
| **SITZBEZUG** | | |
| Sitzbezug: Stoff Quadrant/City in Dark Palazzo Grey | ✔ | ✔ |
| **POLSTERFARBE** | | |
| Dark Palazzo Grey (grau) | ✔ | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - SITZPAKETE

| | SITZ-PAKETE | |
|---|---|---|
| **TREND** | **6** | **18A** |
| | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **Tiefrahmen-Fahrgestell** | ● | **0,00** (0,-) |
| **Code** | **BVFAG** | **BVFBG** |
| **Bestandteile der Sitz-Pakete** | | |
| **BEIFAHRERSITZ** | | |
| Beifahrer-Einzelsitz | ✔ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | – | ✔ |
| **EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ** | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✔ | ✔ |
| **EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ** | | |
| Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar | – | ✔ |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | ✔ | – |
| **KOPFSTÜTZEN** | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✔ | ✔ |
| **TABLETT** | | |
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | – | ✔ |
| **ARMLEHNEN** | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✔ | ✔ |
| **LENDENWIRBELSTÜTZE** | | |
| Lendenwirbelstütze für Fahrer | ✔ | ✔ |
| **AIRBAGS** | | |
| Airbag, Beifahrerseite | ✔ | – |
| **SITZBEZUG** | | |
| Sitzbezug: Stoff Capitol/City in Ebony | ✔ | ✔ |
| **POLSTERFARBE** | | |
| Ebony (schwarz) | ✔ | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **AUSSTATTUNG INNEN - SITZE UND POLSTER** | | | | | |
| Airbag, Beifahrerseite<br>(siehe Sitz-Pakete)<br>inkl. Deaktivierungsfunktion | CPHAB | ○ | ○ | **238,-** | 200,- |
| **AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE** | | | | | |
| Handschuhfach | | ● | – | | |
| Handschuhfach<br>– zusätzlich abschließbar | | – | ● | | |
| Raucher-Paket<br>Zigarettenanzünder und Aschenbecher | B5AAB | ○ | ○ | **35,70** | 30,- |
| Innenspiegel | | ● | ● | | |
| Innenbeleuchtung<br>mit Verzögerungsschaltung vorn | | ● | – | | |
| Innenbeleuchtung<br>– zusätzlich mit Leselampen vorn | | – | ● | | |
| **AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM** | | | | | |
| Boden gummiert<br>bis zur Trennwand | | ● | ● | | |
| **AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG** | | | | | |
| Klimaautomatik[9)] | AC--C | ○ | ● | **1.071,-** | 900,- |
| Standheizung-Paket 1[3)]<br>(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; inkl. 2 Batterien<br>nicht i.V. mit einer Diebstahl-Alarmanlage | GZAAF | ○ | ○ | **1.368,50** | 1.150,- |
| Umluftschaltung/Heizung vorn | | ● | ● | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ** | | | | | |
| Rückfahrwarnsignal | HLDAB | ○ | ○ | **53,55** | 45,- |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h<br>fix - nicht abschaltbar | DCFAH | ○ | ○ | **29,75** | 25,- |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h<br>fix - nicht abschaltbar | DCFAG | ○ | ○ | **29,75** | 25,- |
| Intelligente Beschleunigungskontrolle<br>nur i.V. mit Schaltgetriebe | C7JAB | ○ | ○ | **178,50** | 150,- |
| Notruf-Assistent[4)] | | ● | ● | | |
| Feststellbremse, elektrisch | | ● | ● | | |
| Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer, vorn | | ● | ● | | |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)<br>· Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS)<br>· Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz<br>· Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht<br>· zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur i.V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig) | | ● | ● | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - TECHNOLOGIEPAKETE

| | **TECHNOLOGIEPAKETE** | |
|---|---|---|
| **BASIS** | **Technologie-Paket 11** | **Technologie-Paket 15** |
| | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **Tiefrahmen-Fahrgestell** | ● | **1.428,-** (1.200,-) |
| **Code** | **DBCAP** | **DBCAT** |
| **Bestandteile der Technologiepakete** | | |
| **AUßENSPIEGEL** | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar | – | ✔ |
| Vorbereitungsset für Toter-Winkel-Assistent | – | ✔ |
| **AUDIOSYSTEM** | | |
| Ford Audiosystem | ✔ | ✔ |
| **BELEUCHTUNG** | | |
| Nebelscheinwerfer | ✔ | ✔ |
| **NOTBREMS-ASSISTENZ** | | |
| Pre-Collision-Assist, radar-basiert | ✔ | – |
| Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert | – | ✔ |
| **FAHRSPUR-ASSISTENZ** | | |
| Fahrspur-Assistent | ✔ | ✔ |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem | ✔ | – |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert | – | ✔ |
| **PARK-SENSOREN-ASSISTENZ** | | |
| Park-Pilot-System hinten | ✔ | ✔ |
| Park-Pilot-System vorn | ✔ | ✔ |
| **GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE** | | |
| Geschwindigkeitsregelanlage | ✔ | – |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe) | – | ✔ |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe) | – | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt.** (exkl. MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.07.2023.**

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - TECHNOLOGIEPAKETE

| | TECHNOLOGIEPAKETE | |
|---|---|---|
| **BASIS** | **Technologie-Paket 11** | **Technologie-Paket 15** |
| **KAMERAS** | | |
| Vorbereitungsset für Rückfahrkamera | ✔ | ✔ |
| **NAVIGATION** | | |
| Navigationssystem | – | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - TECHNOLOGIEPAKETE

| | TECHNOLOGIEPAKETE | |
|---|---|---|
| **TREND** | **Technologie-Paket 11** | **Technologie-Paket 15** |
| | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) | |
| **Tiefrahmen-Fahrgestell** | ● | **1.428,-** (1.200,-) |
| **Code** | **DBCAP** | **DBCAT** |
| **Bestandteile der Technologiepakete** | | |
| **AUßENSPIEGEL** | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar | – | ✔ |
| Vorbereitungsset für Toter-Winkel-Assistent | – | ✔ |
| **AUDIOSYSTEM** | | |
| Ford Audiosystem 2 | ✔ | – |
| Ford Audiosystem 3 | – | ✔ |
| **BELEUCHTUNG** | | |
| Nebelscheinwerfer | ✔ | ✔ |
| **NOTBREMS-ASSISTENZ** | | |
| Pre-Collision-Assist, radar-basiert | ✔ | – |
| Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert | – | ✔ |
| **FAHRSPUR-ASSISTENZ** | | |
| Fahrspur-Assistent | ✔ | ✔ |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem | ✔ | – |
| Verkehrsschild-Erkennungssystem, erweitert | – | ✔ |
| **PARK-SENSOREN-ASSISTENZ** | | |
| Park-Pilot-System hinten | ✔ | ✔ |
| Park-Pilot-System vorn | ✔ | ✔ |
| **GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE** | | |
| Geschwindigkeitsregelanlage | ✔ | – |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe) | – | ✔ |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe) | – | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - TECHNOLOGIEPAKETE

| | TECHNOLOGIEPAKETE | |
|---|---|---|
| **TREND** | **Technologie-Paket 11** | **Technologie-Paket 15** |
| **KAMERAS** | | |
| Vorbereitungsset für Rückfahrkamera | ✔ | ✔ |
| **NAVIGATION** | | |
| Navigationssystem | – | ✔ |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGE-STELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **FAHRZEUGSICHERUNG** | | | | | |
| Diebstahl-Alarmanlage<br>nicht i.V. mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2) | HNAAD | ○ | ○ | **297,50** | 250,- |
| Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung<br>(für Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberachung) | CBFAJ | ● | ○ | **23,80** | 20,- |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung<br>(2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel) | | ● | ● | | |
| **TECHNIK UND ELEKTRIK** | | | | | |
| Vorbereitungsset Tachograph<br>beinhaltet die Vorbereitung zur nachträglichen Installation eines Tachographen<br>nur i.V. mit Schaltgetriebe | HDKAF | ○ | ○ | **392,70** | 330,- |
| Start-Stopp System | | ● | ● | | |
| 1 Batterie<br>nicht i.V. mit Spannungskonverter 230V (Steckdose) | | ● | ● | | |
| 2 Batterien | HTAAC | ○ | ○ | **148,75** | 125,- |
| 2 AGM Batterien<br>(Standard-Batterie wird ersetzt)<br>inkl. Verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min<br><br>nicht i.V. mit elektronischer Feststellbremse<br>nicht i.V. mit Feststellbremse, links | HTAAZ | ○ | ○ | **476,-** | 400,- |
| Batterielaufzeit<br>Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min | | ● | ● | | |
| Verlängerte Batterielaufzeit<br>Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min<br>(Hinweis: auch Bestandteil von 2 AGM Batterien) | JBWAK | ○ | ○ | **59,50** | 50,- |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION** | | | | | |
| FordPass Connect[5] inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot<br>5G Modem:<br><br>Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App<br>Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)<br>WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)<br>Weitere Informationen zu FordPass Connect[5] finden Sie unter https://www.ford.de/ | | ● | ● | | |
| 12“- Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4<br>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®[6]- und USB-Schnittstelle)<br>(detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon):<br>· Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay<br>· SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten<br>· Abspielen von Musik (Bluetooth®[6]-Schnittstelle)) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay<br>· Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik<br>· Notruf-Assistent[4]<br>· Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)<br>· Digitales Benutzerhandbuch<br>· AppLink (kabellos)<br>· erweiterte Sprachsteuerung<br>· Unterstützung von Android Auto[7] und Apple CarPlay[7]<br>· Kapazitive Touchscreen-Technologie<br>· 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch | | ● | ● | | |
| Navigationssystem<br>Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation[8] mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa<br><br>(siehe Technologie-Pakete) | | □ | □ | | |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGESTELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **SVO-OPTIONEN** | | | | | |
| Manueller DPF Regenerator<br>*Technische Daten/Merkmale:*<br>Selbstständige Reinigung des DPFs. Der Benutzer kann über den Bordcomputer eine manuelle DPF-Reinigung/Regeneration durchführen.<br><br>*Einsatz/Zielgruppen:*<br>Für Fahrzeuge im intensiven Kurzstreckenbetrieb | A6YAB | ○ | ○ | **357,-** | 300,- |
| Rückleuchten-Set für Tiefrahmen-Fahrgestell<br>*Technische Daten/Merkmale:*<br>inkl.<br>· Rückleuchten<br>· Nummernschildbeleuchtung | BEBAC | ○ | ○ | **333,20** | 280,- |
| Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller<br>*Technische Daten/Merkmale:*<br>Das CAN-Schnittstellenmodul ist ein elektronisches Steuergerät, mit dem Ausrüstungsteile (z.B. Baggerschaufeln, Kräne, Motoren, Salzverteiler, Schneepflüge usw.) über externe fahrzeugtaugliche Relais und kundenspezifische Logik und CAN-Signalen angesteuert werden können.<br><br>nicht i.V. mit Schnittstellenstecker<br><br>*Einsatz/Zielgruppen:*<br>Kommunalfahrzeuge, Winterdienste, Kipper-Fahrzeuge, Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe | JRSAB | ○ | ○ | **446,25** | 375,- |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# **FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE** - WUNSCHAUSSTATTUNG

| | Code | TIEFRAHMEN-FAHRGE-STELL | | Preise in € inklusive MwSt. | Preise in € exklusive MwSt. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | BASIS | TREND | | |
| **SVO-OPTIONEN** (FORTSETZUNG) | | | | | |
| Programmierte Batterieüberwachung<br>*Technische Daten/Merkmale:*<br>Patentiertes programmiertes Batterieüberwachungssystem mit 10 Betriebsarten, das Ford- und nachgerüstete Batterien schützt<br><br>nicht i.V. mit Spannungskonverter<br>nicht i.V. mit Manuelle Feststellbremse, links vom Fahrersitz<br><br>*Einsatz/Zielgruppen:*<br>Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Rettungsfahrzeuge, Feuerwehr, KTW u.a.) | JZAAC | ○ | ○ | **416,50** | 350,- |
| Umrüster-Hochleistungspaket<br>*Technische Daten/Merkmale:*<br>Ermöglicht Stromabgriffe mit hoher Leistung<br>inkl.<br>· Motordrehzahlregelung<br>· 2 AGM Batterien<br>· Programmierte Batterieüberwachung<br>nicht i.V. mit Spannungskonverter<br>nicht i.V. mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)<br>nicht i.V. mit 10-Gang Automatikgetriebe<br><br>*Einsatz/Zielgruppen:*<br>Empfehlung bei Fahrzeugumbauten zu Fahrzeugen mit intensiven Verbrauchern (z. B. Kühlfahrzeuge, Feuerwehr u.a.) | JZXAC | ○ | ○ | **654,50** | 550,- |

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

# FORD PRO™ LEISTUNGEN

| Produkt | Inhalte | Preise in € **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.) |
|---|---|---|
| **Ford Pro Telematics Essentials** | **Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe:**<br>· Webbasierte Benutzeroberfläche<br>· Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge<br>· Steigerung Ihrer Produktivität<br>· Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit | kostenlos |
| **Ford Pro Telematics** | **Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford):**<br>· Fahrzeugverfolgung und Live-Karte<br>· Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte<br>· Ölzustand und Kilometerstand<br>· Proaktives Service- und Wartungsmanagement<br>· Informationen zum Fahrverhalten<br>· Ford Telematics Drive App<br>· Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten)<br><br>Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen:<br>· Einblicke in den Ladevorgang<br>· Live-Reichweite<br>· Status der Vorkonditionierung<br>· Rückerstattung der Heimladekosten | **21,42**<br>(18,-)<br>monatlich |
| **Ford Pro Charging**[1)] | **Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden:**<br>· Laden im Unternehmen<br>· Laden Zuhause | individuelle Anfrage |
| | · Laden unterwegs<br>- Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa:<br>- Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen<br>- Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger<br>- Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist | kostenlos*/<br>**3,56**<br>(2,99)<br>monatlich** |

* Der Zugang ist für ein Jahr ab dem Neuwagengarantie Startdatum kostenlos, danach wird die Abonnementgebühr pro Fahrzeug und Monat fällig.
** Abonnementgebühr zzgl. anfallenden Ladekosten.

[1)] Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

# GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.

## Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.

## Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.

## Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.

## Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.

## Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilen Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.

Klicken Sie auf die einzelnen Symbole, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

# SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

### Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern.
Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens

Ford PRO™

Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.

# FORD **GARANTIEN**

## FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvolt-komponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrosten und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

## FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs - denn mit der Ford Flatrate+ sind für die gewählte Vertragsdauer und -laufleistung im Pauschalpreis die erforderlichen Wartungen, der Ersatz von Verschleißteilen und ein kostenloser Ersatz eines Teils bei Material- oder Herstellungs-fehlern inklusive.*

Anbieter der hier gezeigten, teilweise kostenpflichtigen Produkte ist die Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln.
Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf www.ford.de.
Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

* Die Ford Flatrate+ ist für Privat- und Gewerbekunden nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.
Die Ford Flatrate+ ist für Gewerbe- und Flottenkunden nur erhältlich in Kombination mit Ford Pro™ Telematics Essentials.

# FORD TRANSIT TIEFRAHMEN-FAHRGESTELLE

1) Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO2-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

2) Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind.
Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

3) Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizung in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierte Batterieüberwachung“ gegen Mehrpreis zu bestellen.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab.
Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

5) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com

6) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

8) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

9) mit R-1234yf (Kältemittel)

## Ford Bank[1] – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte[2] stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**
  Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.
- **Ford Zielraten-Finanzierung**
  Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung[3] an.
- **Ford Auswahl-Finanzierung**
  Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben[4], ggf. weiterfinanzieren[3] oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten[5]. Auch Privatkunden[2] entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing / Fuhrparkmanagement

Unternehmer und viele Privatkunden[2] schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir, Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen von Ford Lease und weiteren modularen Dienstleistungen bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement von Ford Fleet Management sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement[6].

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung[7]
Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Lease und Ford Fleet Management sind Produkte der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

Ford
PRO™