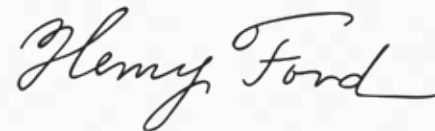


Ford

DER NEUE KUGA



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,9–1,2 l/100 km (kombiniert); Stromverbrauch 15,8 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 134–26 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 24.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

| |
|--|
| 4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R 17 Reifen und Radzierblenden |
| Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten |
| Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert |
| Doppelrohr-Auspuffanlage |
| Lackierung Blazer-Blau |
| LED-Rückleuchten |
| Oberer Kühlergrill in Wabenoptik mit Chrom-Dekor-Umrandung |
| Radkastenverkleidung in Anthrazit |
| Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) |
| Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) |
| Scheibenwischer, variabel einstellbar, mit Nachwischfunktion |
| Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Tagfahrlicht |
| Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor |
| Umrandung oberhalb der Seitenscheiben in Schwarz |
| Umrandung unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz |
| Variabler Kühlerlufteinlass |

AUSSTATTUNG INNEN

| |
|--|
| Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar |
| Dachhimmel aus Webstoff |
| Dachkonsole mit Brillenablagefach |
| Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig, 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale) |
| Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze |
| Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion |
| Flexible Gepäckraumabdeckung, abnehmbar |
| Gepäckraumbeleuchtung |
| Handschuhfach, beleuchtet |
| Klimaanlage, manuell |
| Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar |
| Lederlenkrad, 3-Speichen-Design |
| Lederschaltknäuf (i. V. mit Schaltgetriebe) |
| Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar |
| Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn (beleuchtet) |
| Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne |
| Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt |
| Stoffpolsterung in Anthrazit |
| Teppichfußmatten vorn |
| Vordersitze, individuell und variabel beheizbar |
| 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum |

DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

SICHERHEIT

Beifahrerairbag-Deaktivierung (im Bordcomputer)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Scheibenbremsen vorn und hinten

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung über Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Geschwindigkeitsregelanlage

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung²⁾

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

ab **€ 26.270,59**

* Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

²⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranagementsystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 16 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.10.2020.

DER NEUE FORD **KUGA** – SERIENAUSSTATTUNG / AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Stahlräder 7,0 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen mit Radzierblenden
[nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen
• 5-Speichen-Design [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS)
[nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

Electronic Shifter (Drehschalter nur i. V. mit Automatikgetriebe)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung* und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Straßenkarte für Europa

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig 6,5" (16,5 cm Bildschirmdiagonale)
[nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

FordPass Connect¹⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite
getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
[nur serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) – sonst Klimaanlage, manuell]

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Teppichfußmatten vorn und hinten

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL & CONNECT

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen
• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Dachreling in Silber

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentaschen an Vordersitzrückseiten

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle,
für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Ladekabel i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) (für die Haushaltssteckdose)

Oberer Kühlergrill mit horizontalen Chrom-Dekor-Streben

Rückfahrkamera

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

ab **€ 28.025,21**

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“ (FORTSETZUNG)

Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Umrandung der oberen Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Umrandung der unteren Seitenscheiben in Schwarz

ab € 32.216,81

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen,
• 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic

Body-Styling-Kit:

- Oberer Kühlergrill in Wabenoptik, mit Umrandung in Schwarz
- Stoßfänger vorn mit Frontlippe und Einsätzen in Wagenfarbe
- Stoßfänger hinten mit sportlichem Diffusor in Wagenfarbe
- Seitenschweller und Radhausverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design

LED-Nebelscheinwerfer

Lederlenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten und Schaltknopf in Aluminium
(nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

[nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue 140 kW (190 PS) mit Allradantrieb]

Stoffpolsterung mit roten Ziernähten

Teppichfußmatten vorn und hinten, ST-Line-Design

Umrandung oberhalb und unterhalb der Seitenscheiben in Schwarz

ab € 33.873,95

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung³⁾

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab **€ 34.653,78**

ST-LINE X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

B&O Sound System

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Fahrsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung⁴⁾ in Wildleder-Optik, mit roten Ziernähten

Statische LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent und mit LED-Nebelscheinwerfern

Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab **€ 36.310,92**

³⁾ mit Sitzwangen in Sensico Kunstleder

⁴⁾ mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

DER NEUE FORD **KUGA** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen

• 5x4-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung

Aktive Geräuschkompensation (nur i. V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren)

Armaturenräger in Leder-Optik

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion

Äußere Rücksitze beheizbar

Chrom-Dekor Element im unteren Bereich der Seitentüren

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, Vignale-Design

Frontscheibe, beheizbar

Lackierung Mineral-Silber Metallic

Lederlenkrad, beheizbar

Lederschaltknopf, Vignale-Design (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Oberer Kühlergrill im Vignale-Design

Premium-Polsterung in Leder-Optik⁵⁾ mit Sitzmittelbahnen in Leder

• inkl. Fahrersitz 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze

Stoßfänger vorn und hinten im Vignale-Design

Teppichfußmatten vorn und hinten, Vignale-Design

Umrandung der oberen und unteren Seitenscheiben in Chrom-Dekor

Vignale-Lederlenkrad, 3-Speichen-Design

ab € 37.334,45

⁵⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

DER NEUE FORD KUGA – MOTOREN UND MODELLPREISE

| 5-türig | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch* | CO ₂ -Emission* | CO ₂ -Effizienz-Klasse* | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE |
| | | | | | | € | € | € | € | € | € | € |
| Benzin | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 l EcoBoost | 88 (120) | 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb | 5,9–5,6 | 134–127 | B/A | 26.270,59 | 28.025,21 | – | – | – | – | – |
| 1,5 l EcoBoost | 110 (150) | 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb | 5,9–5,5 | 133–125 | B/A | – | 29.974,79 | 32.216,81 | 34.653,78 | 33.873,95 | 36.310,92 | 37.334,45 |
| Hybrid | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 l Duratec (FHEV) | 140 (190) ⁶⁾ | Automatikgetriebe ⁷⁾ Allradantrieb | 5,4–5,3 | 125–120 | A/A+ | – | 36.798,32 | 38.065,55 | 40.502,52 | 39.722,69 | 42.159,66 | 43.183,19 |
| Plug-in-Hybrid | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 l Duratec (PHEV) | 165 (225) ⁶⁾ | Automatikgetriebe ⁷⁾ Frontantrieb | 1,2 | 26 | A+ | – | – | 39.527,73 | 41.964,71 | 41.184,87 | 43.621,85 | 44.645,38 |

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 24**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

⁶⁾ Systemleistung, gesamt: PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)], FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]

⁷⁾ Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

DER NEUE FORD **KUGA** – MOTOREN UND MODELLPREISE

5-türig

| MOTOREN | kW (PS) | Getriebe | Kraftstoffverbrauch* | CO ₂ -Emission* | CO ₂ -Effizienz-Klasse* | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE |
|-----------------------------|-----------|--|----------------------|----------------------------|------------------------------------|-------|----------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Diesel | | | | | | € | € | € | € | € | € | € |
| 1,5 l EcoBlue | 88 (120) | 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb | 4,1–4,0 | 108–105 | A+ | – | 30.559,66 | 32.801,68 | – | 34.458,82 | – | – |
| | | 8-Gang-Automatikgetriebe Frontantrieb | 4,5–4,4 | 119–117 | A | – | 32.509,24 | 34.751,26 | 37.188,24 | 36.408,40 | – | – |
| 2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV) | 110 (150) | 6-Gang-Schaltgetriebe Frontantrieb | 4,4–4,1 | 116–109 | A+ | – | 32.411,76 | 34.653,78 | 37.090,76 | 36.310,92 | 38.747,90 | 39.771,43 |
| 2,0 l EcoBlue | 140 (190) | 8-Gang-Automatikgetriebe Allradantrieb | 5,0–4,8 | 131–126 | A | – | 35.433,61 | 39.625,21 | 42.062,18 | 41.282,35 | 43.719,33 | 44.742,86 |

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 25**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE | | | | | | | | | |
| Fahrerassistenz-Paket: | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • zusätzlich: Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion und Fahrspur-Pilot (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (EAS – Evasive Steer Assistance) • Müdigkeitswarner • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) inkl. Cross Traffic Alert • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) • zusätzlich: mit teilautomatisierter Fahrzeugführung (nur i. V. mit Automatikgetriebe) • Frontkamera mit „Split View“-Technologie • Türkantenschutz • Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige | 00J | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.267,23 |
| Technologie-Paket: | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und dynamischem Kurvenlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Nebelscheinwerfern | 00S | – | – | – | ○ | – | ○ | ○ | 584,87 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Head-up-Display | | | | ○ | – | ○ | – | – | 1.559,66 |

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 23

DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | |
| Styling-Paket ST-Line: • Bremssättel, rot lackiert • Dachspoiler, groß | OFS | – | – | – | – | ○ | ○ | – | 389,92 |
| Winter-Paket I: • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV), Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale] | TI1 | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | | 292,44 |
| • Für Cool&Connect Preis i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) | | ○ | ○ | – | – | – | – | ● | 584,87 |
| | | – | ○ | – | – | – | – | | 292,44 |
| Winter-Paket II: • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Äußere Rücksitze beheizbar zusätzlich für Trend und Cool&Connect: • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [bereits serienmäßig für Cool&Connect 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV), Titanium, Titanium X, ST-Line, ST-Line X, Vignale] | TIW | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | | 389,92 |
| • Für Cool&Connect Preis i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV) | | ○ | ○ | – | – | – | – | ● | 682,35 |
| | | – | ○ | – | – | – | – | | 389,92 |






DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| WUNSCHAUSSTATTUNG | | | | | | | | | |
| Anhängervorrichtung, abnehmbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X) | T2G | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 867,56 |
| Anhängervorrichtung, schwenkbar (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X) | T2H | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.072,27 |
| Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängerstabilisierungs-Funktion) (i. V. mit 8-Gang-Automatik mit Schaltwippen am Lenkrad für ST-Line und ST-Line X) | T2J | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 97,48 |
| Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung – zusätzlich elektrisch anklappbar | TDF | – | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 97,48 |
| Befestigungspunkte hinter der ersten und zweiten Sitzreihe gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch, entfallen die Befestigungspunkte hinter der ersten Sitzreihe) | TIH | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 48,74 |
| Dachreling in Silber | TDE | ○ | ○ | ● | ● | – | – | ● | 243,70 |
| Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) | TIM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 365,55 |
| Gepäckraumwendematte | T2A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 97,48 |
| Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) [für Cool&Connect serienmäßig in Verbindung mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]; für Trend und Cool&Connect siehe auch Winter-Paket] | TIA | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 389,92 |
| Panorama-Schiebedach, elektrisch | TDA | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.169,75 |
| Park-Pilot-System vorn und hinten | TDX | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 438,66 |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt | TIB | – | – | ○ | ● | ○ | ● | ● | 243,70 |
| Sicherheitstrennnetz inkl. Befestigungspunkte hinter der ersten und zweiten Sitzreihe | T2D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 292,44 |
| Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) & Hybrid (FHEV)] | TIL | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.072,27 |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole | TIC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 19,50 |





DER NEUE FORD **KUGA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|--------------------------|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| AUSSENFARBEN | | | | | | | | | |
| Blazer-Blau | NYR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | |
| Frost-Weiß | NY5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 292,44 |
| Chroma-Blau Metallic | NY6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 633,61 |
| Mineral-Silber Metallic | NYH | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 633,61 |
| Obsidan-Schwarz Metallic | NY4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 633,61 |
| | | – | – | – | – | – | – | ○ | 0,- |
| Magnetic-Grau Metallic | NYU | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 828,57 |
| | | – | – | – | – | – | – | ○ | 194,96 |
| Lucid-Rot Metallic | NYE | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 926,05 |
| | | – | – | – | – | – | – | ○ | 292,44 |
| Arktis-Weiß Metallic | NYA | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 1.023,53 |
| | | – | – | – | – | – | – | ○ | 389,92 |

DER NEUE FORD KUGA – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|---|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER | | | | | | | | | | |
| 4 Stahlräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • Radzierblenden im 5x2-Speichen-Design [nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)] | | | ● | ● | - | - | - | - | - | |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5-Speichen-Design [serienmäßig i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)] |  | RMG | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 974,79 |
| 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 225/65 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design |  | | - | - | ● | ● | - | - | - | |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 10-Speichen-Y-Design in Magnetic, glanzgedreht |  | RM2 | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 779,83 |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic |  | | - | - | - | - | ● | ● | - | |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 225/60 R18 Reifen • 5x4-Speichen-Design in Luster Nickel Premiumlackierung |  | | - | - | - | - | - | - | ● | |

DER NEUE FORD **KUGA** – BEREIFUNG UND RÄDER

| | | CODE | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE | Preise in € inkl. MwSt. |
|--|--|------|-------|----------------|----------|------------|---------|-----------|---------|-------------------------|
| BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG) | | | | | | | | | | |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 15-Speichen-Design, in Luster Nickel Premiumlackierung |  | RMC | – | – | ○ | ○ | – | – | – | 1.267,23 |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 10-Speichen-Design, glänzend |  | RMD | – | – | – | – | – | – | ○ | 682,35 |
| 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/55 R19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Schwarz, glanzgedreht |  | RMB | – | – | – | – | ○ | ○ | – | 682,35 |
| 4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R20 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht |  | RMA | – | – | – | – | – | ○ | ○ | 1.169,75 |
| | | | – | – | – | ○ | – | – | – | 1.754,62 |
| 4 Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol • nur i. V. mit 17"-Rädern (225/65 R17 102V) und 18"-Rädern (225/60 R18 100V) | | TDR | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 389,92 |
| Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder | | TDQ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 48,74 |
| Reserverad: Notrad mit T165/70 R17 Reifen, anstelle Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) [nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Hybrid (MHEV)] | | TDM | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 107,23 |

DER NEUE FORD **KUGA** – ZUBEHÖR

| ZUBEHÖR | PREIS |
|--|---------|
| ACV ⁸⁾ INBAY Universalladeschale für Qi-kompatible Smartphones, schwarz (weitere Infotainment-Produkte von ACV erhältlich) | 50,69 |
| Allwetterfußmatten hinten, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig | 30,22 |
| Allwetterfußmatten vorn, in Wannenform, schwarz, Satz 2-teilig, mit „Kuga“-Logo | 49,71 |
| cyber-Wear ⁸⁾ Ford Performance Kennzeichenhalter schwarz, mit „Ford Performance“-Logo | 7,80 |
| Dachträger, Aluminium, Gewicht ca. 4 kg, max. Tragfähigkeit 75 kg. Nur für Fahrzeuge mit Dachreling. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 292,44 |
| Dash Cam Kamera zur Befestigung am Rückspiegel – speziell für Ford Fahrzeuge entwickelt | 291,46 |
| Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste | 23,54 |
| EVBox Elvi ⁸⁾ Ladestation mit fest verbundenem Kabel, 22 kW – auch dazu passende Kabelhalter und Standsäule erhältlich | 827,60 |
| G3 ⁸⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Auch mit 370 l oder 390 l erhältlich; die zulässige Dachlast ist zu beachten.) | 184,24 |
| Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe, zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe | 318,74 |
| Gepäckraumwanne | 66,94 |
| 4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 7 J x 17 ET 50, Hankook Winter i*cept evo 2 SUV, 225/65 R17 106H, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich) | 1.314,- |
| Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich | 56,84 |
| Uebler ⁸⁾ -Heckfahrradträger „F22“ – kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, auch für E-Bikes (auch abklappbare und für 3 Fahrräder erhältlich; die zulässige Stützlast ist zu beachten.) | 430,86 |
| Zero ⁸⁾ Batterie-Ladekabel für alle öffentlichen Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 5 m | 180,33 |

⁸⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 16 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeuge mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des neuen Ford Kuga wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Kuga hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeuges kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern.

Der Ausweichassistent im neuen Ford Kuga dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Kuga entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Kuga erlebt werden kann.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften

des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

EV-Modus (Electric Vehicle Mode)*

Mit dem neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid erreichen Sie Ihr Ziel noch effizienter, da Sie auf zwei Energiequellen zurückgreifen. Sie können selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des effizienten 2,5-l-Duratec-Benzinmotor zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr neuer Ford Kuga Plug-in-Hybrid selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus im neuen Ford Kuga nun direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Benzinmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren. (nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid)

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z. B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Kuga ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Fernlicht-Assistent*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotoren*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor eine Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,5 l–4,0 l/100 km / 109–105 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 25.

Ford EcoBlue Hybrid (MHEV)*

Die Mild-Hybrid-Version des neuen Ford Kuga nutzt das Zusammenspiel eines 110 kW (150 PS)-EcoBlue-Turbodiesels mit 2,0 Liter Hubraum und einem integrierten,

durch einen Zahnriemen angetriebenen Starter-Generator (Belt-driven Integrated Starter/Generator/BISG). Anstelle der herkömmlichen Lichtmaschine ermöglicht der BISG das Rekuperieren und Speichern kinetischer Energie in einer luftgekühlten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Das geschieht immer, wenn der neue Ford Kuga langsamer wird – also beim Ausrollen und in der Bremsphase. Der BISG unterstützt als Elektromotor den 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor bei geringeren Drehzahlen mit zusätzlichem Drehmoment. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,4 l–4,1 l/100 km / 116–109 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 25.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Der Ford EcoBoost-Turbobenziner mit 1,5 Liter Hubraum leistet 88 kW (120 PS) oder 110 kW (150 PS). Auch bei diesem Dreizylinder kommt die intelligente Zylinder-Steuerung zum Einsatz, die Ford als erster Automobilhersteller für Dreizylinder-Motoren eingeführt hat. Die Besonderheit: Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Ist mehr Motorleistung notwendig, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,9 l–5,5 l/100 km / 134–125 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch

die Ford Power-Startfunktion kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8" Touchscreen und DAB/DAB+*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen.

Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾*

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der neue Ford Kuga merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone:

Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge.

Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Frontkamera mit „Split View“-Technologie und Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie für die Frontkamera wird beim neuen Ford Kuga das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Kuga gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

Hybrid (FHEV) Benzinmotor*

Der neue Vollhybrid-Antrieb (FHEV) im Ford Kuga kombiniert den vom Plug-in-Hybrid bekannten, effizienten 2,5-Liter-Duratec-Motor mit einem Stufenlosen CVT-Automatikgetriebe und intelligentem Allradantrieb. Diese elektrifizierte Motorisierung verfügt ebenfalls über einen batteriebetriebenen Elektromotor, welcher ähnlich wie der EcoBlue Hybrid (MHEV) durch regeneratives Bremsen, Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen wird. Ein externes Laden wie bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist hier nicht erforderlich. Im Gegensatz zu Mild-Hybrid-Fahrzeugen (MHEV) können Vollhybrid-Fahrzeuge (FHEV) jedoch automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb wechseln oder beide Antriebe verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben. Dies ermöglicht rein elektrisches Fahren auf kurzen Strecken und bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dank des herkömmlichen Verbrennungsmotors ergeben sich hinsichtlich der Reichweite keine Einbußen – das Fahrzeug kann sowohl den Elektromotor als auch den Verbrennungsmotor einsetzen.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,4 l–5,3 l/100 km / 125–120 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 24.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte* (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das

Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Kuga noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer*

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempo-Limitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.

Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und

passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Müdigkeitswarner*

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Plug-in-Hybrid (PHEV) Benzinmotor*

Der neue Ford Kuga ist erstmals auch als Plug-in-Hybrid erhältlich, d. h. der Akkumulator kann sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden.

Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox*, oder eine Ladestation* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 56 km⁽¹⁰⁾ können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 2,5-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem für den neuen Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Um die Batterie des neuen Ford Kuga aufzuladen, gibt es drei Wege:

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁰⁾ Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **KUGA** – TECHNOLOGIEN

1. Laden über ein Stromkabel
2. Laden durch regeneratives Bremsen
3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 15,8 kWh/100 km / 1,2 l/100 km / 26 g/km – siehe auch Seite 24.

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Für den neuen Ford Kuga wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten.

(Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h.)

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

[nicht i. V. mit Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Kuga selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Kuga verbringen.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen.

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranahsystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 3) mit Sitzwangen in Leder
- 4) mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder
- 5) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik
- 6) Systemleistung gesamt
PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 97 kW (131 PS)],
FHEV [Benziner: 112 kW (152 PS) / E-Motor: 92 kW (125 PS)]
- 7) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 8) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** nur in Verbindung mit Automatikgetriebe

DER NEUE FORD **KUGA** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

| 5-türig | | 1,5l EcoBoost | 1,5l EcoBoost | 2,5 l Duratec Hybrid (FHEV) | 2,5l Duratec Plug-In-Hybrid (PHEV) |
|--|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Hubraum | cm ³ | 1.496 | 1.496 | 2.488 | 2.488 |
| Leistung kW (PS) | | 88 (120) | 110 (150) | 140 (190) | 165 (225) |
| | bei 1/min | 4.000–6.000 | 6.000 | 5.500 | 5.500 |
| Drehmoment Nm | | 240 | 240 | 200 | 200 |
| | bei 1/minl | 1.600–3.000 | 1.600–4.000 | n.v. | n.v. |
| Kraftstoff | | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95) | Benzin (ROZ 95)/Elektro | Benzin (ROZ 95)/Elektro |
| Abgasnorm | | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Getriebe | | 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb | 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb | Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb | Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | in km/h | 184 | 195 | 196 | 200 |
| Beschleunigung 0–100km/h | in Sek. | 11,6 | 9,7 | 9,5 | 9,2 |
| Verbrauch/Emissionen* | | | | | |
| innerorts | l/100 km | 7,0–6,8 | 6,9–6,5 | 6,6–6,4 | - |
| außerorts | l/100 km | 5,2–4,9 | 5,2–4,9 | 4,8–4,6 | - |
| kombiniert | l/100 km | 5,9–5,6 | 5,9–5,5 | 5,4–5,3 | 1,2 |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 134–127 | 133–125 | 125–120 | 26 |

| Plug-in-Hybrid (PHEV) Technische Daten | |
|--|-----------|
| Batteriekapazität (kWh): | 14,4 kWh |
| Laden: | einphasig |
| Laden per Haushaltssteckdose | |
| Maximale Ladeleistung (kWh): | 2,3 |
| Ungefähre Ladedauer (h) | 6 |
| Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation | |
| Maximale Ladeleistung (kWh): | 3,6 |
| Ungefähre Ladedauer (h) | 3,3 |
| Verbrauch und Reichweite** | |
| Elektrische Reichweite km (kombiniert) | 56 |
| Stromverbrauch kWh/100 km | 15,8 |

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 56 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

DER NEUE FORD **KUGA** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN

| 5-türig | 1,5l EcoBoost | 1,5l EcoBoost | 2,5 l Duratec Hybrid (FHEV) | 2,5 l Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Leistung kW (PS) | 88 (120) | 110 (150) | 140 (190) | 165 (225) |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb | 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb | Stufenlose Automatik (CVT), Allradantrieb | Stufenlose Automatik (CVT), Frontantrieb |
| Gewicht und Zuladung (kg) | | | | |
| EG-Leergewicht | 1.564 | 1.564 | 1.773 | 1.844 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.075 | 2.075 | 2.280 | 2.320 |
| Zulässige Dachlast/inkl. Panoramadach | 75 | 75/60 | 75/60 | 75/60 |
| Zulässige Stützlast | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%) | 1.600 | 1.800 | 1.500 | 1.500 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 8%) | – | – | 1.750 | 1.700 |
| Zulässige Anhängelast (ungebremst) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% | 3.675 | 3.875 | 3.780 | 3.820 |
| Zulässige Zuladung | 511 | 511 | 507 | 476 |
| Füllmengen (l) | | | | |
| Kraftstoffbehälter | 54 | 54 | 45 | 45 |

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **KUGA** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

| 5-türig | | 1,5 l EcoBlue | 1,5 l EcoBlue | 2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV) | 2,0 l EcoBlue |
|--|-----------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Hubraum | cm ³ | 1.499 | 1.499 | 1.995 | 1.995 |
| Leistung kW (PS) | | 88 (120) | 88 (120) | 110 (150) | 140 (190) |
| | bei 1/min | 4.000 | 4.000 | 3.500 | 3.500 |
| Drehmoment Nm | | 300 | 300 | 370 | 400 |
| | bei 1/min | 1.750–2.250 | 1.750–2.250 | 2.000–2.500 | 2.000–3.000 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Abgasnorm | | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Getriebe | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 8-Gang-Automatik | 6-Gang-Schaltgetriebe | 8-Gang-Automatik |
| Fahrleistungen | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | in km/h | 180 | 177 | 194 | 208 |
| Beschleunigung 0–100km/h | in Sek. | 11,7 | 12,0 | 9,6 | 8,7 |
| Verbrauch/Emissionen* | | | | | |
| innerorts | l/100 km | 4,6–4,4 | 5,1 | 4,7–4,2 | 5,7–5,6 |
| außerorts | l/100 km | 3,9–3,7 | 4,2–4,0 | 4,2–4,0 | 4,6–4,4 |
| kombiniert | l/100 km | 4,1–4,0 | 4,5–4,4 | 4,4–4,1 | 5,0–4,8 |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | g/km | 108–105 | 119–117 | 116–109 | 131–126 |

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD **KUGA** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN

| 5-türig | 1,5 l EcoBlue | 1,5 l EcoBlue | 2,0 l EcoBlue Hybrid (MHEV) | 2,0 l EcoBlue |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Leistung kW (PS) | 88 (120) | 88 (120) | 110 (150) | 140 (190) |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe | 8-Gang-Automatik | 6-Gang-Schaltgetriebe | 8-Gang-Automatik |
| Gewicht und Zuladung (kg) | | | | |
| EG-Leergewicht | 1.576 | 1.599 | 1.680 | 1.735 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.085 | 2.110 | 2.155 | 2.245 |
| Zulässige Dachlast/inkl. Panoramadach | 75/60 | 75/60 | 75/60 | 75/60 |
| Zulässige Stützlast | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%) | 1.500 | 1.500 | 1.900 | 2.100 |
| Zulässige Anhängelast (ungebremst) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Zulässiges Gesamtzuggewicht 12% | 3.585 | 3.610 | 4.055 | 4.345 |
| Zulässige Zuladung | 509 | 511 | 475 | 510 |
| Füllmengen (l) | | | | |
| Kraftstoffbehälter | 54 | 54 | 54 | 54 |
| AdBlue-Tank | 14 | 14 | 14 | 14 |

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

DER NEUE FORD **KUGA** – ABMESSUNGEN

| Ausstattungsvarianten | | TREND / COOL & CONNECT / TITANIUM | FHEV/PHEV | ST-LINE | VIGNALE |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------|---------|
| Außenmaße (mm) | | | | | |
| Länge | ohne Anhängervorrichtung | 4.614 | 4.614 | 4.628 | 4.629 |
| | mit Anhängervorrichtung | 4.734 | 4.734 | 4.736 | 4.737 |
| Breite | ohne Außenspiegel | 1.883 | 1.883 | 1.883 | 1.883 |
| | mit Außenspiegeln | 2.178 | 2.178 | 2.178 | 2.178 |
| Höhe | bis Dachkante | 1.661 | 1.658 | 1.650 | 1.663 |
| Überhang | vorn | 966 | 966 | 968 | 969 |
| | hinten | 938 | 938 | 950 | 950 |
| Radstand | | 2.710 | 2.710 | 2.710 | 2.710 |
| Wendekreis [m] | (zwischen den Bordsteinen) | 11,4 | 11,4 | 11,5 | 11,5 |
| Bodenfreiheit | unbeladen | 191 | 160 | 178 | 190 |
| Innenmaße (mm) | | | | | |
| 1. Sitzreihe | Kopfraum | 1.017 | 1.017 | 1.017 | 1.017 |
| | Fußraum | 1.077 | 1.077 | 1.077 | 1.077 |
| 2. Sitzreihe | Kopfraum | 999 | 999 | 999 | 999 |
| | Fußraum | 1.035 | 989 | 1.035 | 1.035 |
| Gepäckraummaße (mm) | | | | | |
| Ladelänge am Boden | bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus) | 961 | 933 | 961 | 961 |
| Ladekantenhöhe | unbeladen | 715 | 712 | 702 | 713 |
| Ladehöhe | max. | 885 | 833 | 885 | 855 |
| Gepäckraumvolumen (Liter) | | | | | |
| bis Gepäckraumabdeckung | (mit Reifen-Reparatur-Set) | 435 / 412–526* | 405 / 385–486* | n.v. | n.v. |
| Dachhoch und bis Vordersitze | (mit Reifen-Reparatur-Set) | 1.534 | 1.481 | n.v. | n.v. |

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

* Volumen min-max durch Sitzreihenverschiebung

DER NEUE FORD **KUGA** – FARBEN UND POLSTER

| Ausstattungsvarianten | TREND | COOL & CONNECT | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIGNALE |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---|--|--|
| Polstermaterial und Farbe | Stoff in Anthrazit | Stoff in Anthrazit | Stoff in Anthrazit | Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung ³⁾ in Anthrazit | Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten | Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung ⁴⁾ in Wildleder-Optik, in Anthrazit, mit roten Ziernähten | Premium-Polsterung ⁵⁾ in Leder-Optik, mit Sitzmittelbahnen in Leder, in Anthrazit |
| Umgebungsfarbe | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit |
| Teppich | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit | Anthrazit |
| Außenfarben | | | | | | | |
| Blazer-Blau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Frost-Weiß | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Metallic-Lackierungen | | | | | | | |
| Chroma-Blau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Mineral-Silber | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Obsidian-Schwarz | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Magnetic-Grau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lucid-Rot | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Arktis-Weiß | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

³⁾ mit Sitzwangen in Sensico Kunstleder

⁴⁾ mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik und Sitzwangen in Sensico Kunstleder

⁵⁾ Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾**

8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung¹⁾**

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu sechs weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

| | | |
|---|------------|------------|
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 682,35 | € 974,79 |
| – für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 70.000 km | 100.000 km |
| | € 974,79 | € 1.169,75 |
| – für das 3. bis 8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung** | | 160.000 km |
| | | € 2.436,97 |
| Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾³⁾⁹⁾ * | | |
| – für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung | 50.000 km | 100.000 km |
| | € 1.754,62 | € 2.047,06 |

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner. ** Gilt nur für Plug-in-Hybridmotor

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste G-DE22009109DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 30.09.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.