

# FORD **TRANSIT** PERSONENTRANSPORTER – KOMBI PKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
310 L2	0,8 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	<b>46.154,15</b> (38.785,-)	<b>48.682,90</b> (40.910,-)	—	8,4	221–220
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	—	<b>52.966,90****</b> (44.510,-)	—	8,9	235
330 L2	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	<b>47.403,65</b> (39.835,-)	<b>49.932,40</b> (41.960,-)	—	8,4–8,3	219
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	—	<b>51.955,40</b> (43.660,-)	—	8,4	219
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	—	<b>52.907,40</b> (44.460,-)	—	7,8	204

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\*Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 13.04.2022.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
330 L2 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	—	<b>54.216,40</b> (45.560,-)	—	8,9	233
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>52.699,15</b> (44.285,-)	—	8,4	219
	0,9 t	2,0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>53.651,15</b> (45.085,-)	—	7,9	208
350 L2	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	—	<b>50.408,40</b> (42.360,-)	—	8,4	220
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>49.902,65</b> (41.935,-)	<b>52.431,40</b> (44.060,-)	—	8,4	220–219

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenübertragung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm, Frontantrieb</b> (Fortsetzung)						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
350 L2 (Fortsetzung)	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>50.854,65</b> (42.735,-)	<b>53.383,40</b> (44.860,-)	<b>56.090,65</b> (47.135,-)	7,8	205–204
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	—	<b>54.692,40</b> (45.960,-)	—	8,9	233
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>53.175,15</b> (44.685,-)	—	8,4	220
	1,1 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>54.127,15</b> (45.485,-)	<b>56.834,40</b> (47.760,-)	8,0	209
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	—	<b>55.436,15</b> (46.585,-)	—	8,9	233

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb</b>						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
310 L3	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	<b>46.987,15</b> (39.485,-)	<b>49.515,90</b> (41.610,-)	—	8,5	223
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	—	<b>51.538,90</b> (43.310,-)	—	8,5	223
	0,7 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	—	<b>53.799,90****</b> (45.210,-)	—	9,0	237
330 L3	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	—	<b>50.765,40</b> (42.660,-)	—	8,5	222
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	—	<b>52.788,40</b> (44.360,-)	—	8,4	222

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb</b> (Fortsetzung)						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
330 L3 (Fortsetzung)	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	—	<b>53.740,40</b> (45.160,-)	—	7,9	206
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	—	<b>55.049,40</b> (46.260,-)	—	9,0	235
	0,9 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>53.532,15</b> (44.985,-)	—	8,4	222
	0,9 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	—	<b>54.484,15</b> (45.785,-)	—	8,0	211
350 L3	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	—	<b>51.241,40</b> (43.060,-)	—	8,5	223
	1,1 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>50.735,65</b> (42.635,-)	<b>53.264,40</b> (44.760,-)	—	8,5–8,4	222

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	BASIS	TREND	TRAIL	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse				Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
350 L3 (Fortsetzung)	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>51.687,65</b> (43.435,-)	<b>54.216,40</b> (45.560,-)	<b>56.923,65</b> (47.835,-)	7,9	207–206
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	–	<b>55.525,40</b> (46.660,-)	–	9,0	236
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	<b>54.008,15</b> (45.385,-)	–	8,5	222
	1,0 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	–	<b>54.960,15</b> (46.185,-)	<b>57.667,40</b> (48.460,-)	8,1	212–211
	1,0 t	2,0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	–	<b>56.269,15</b> (47.285,-)	–	9,0	236

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 34 und 35.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>			
<b>Technologie-Paket 9:</b>			
– Frontscheibe, beheizbar			
– Scheibenwischer mit Regensensor			
– Park-Pilot-System vorn und hinten			
– Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)			
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent		●	●
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			
– Geschwindigkeitsregelanlage			
– Nebelscheinwerfer			
– Ford Audiosystem			
⊖ mit Radiovorbereitung			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>			
Airbag, Fahrer -und Beifahrerseite	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl.			
– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)			
– Berganfahrassistent			
– Seitenwind-Assistent			
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●
– Überrollschutz			
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht			
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)			
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)		●	●
Notruf-Assistent*	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer vorn	●	●	●

\* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>			
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung		●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>			
1 Batterie	●	●	●
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung: ⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	
Start-Stopp-System	●	●	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>			
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail			●
Achslasterhöhung vorn auf 1850 kg, serienmäßig bei 350L3 Automatik und 350L3 Mild-Hybrid	●	●	●
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●	
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●
Nebelscheinwerfer		●	●

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>			
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor		●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>			
Dach, mittelhoch (H2) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>			
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite 1.200 mm	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>			
Stahlräder 6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●	
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen			●
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●		
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●	
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>			
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzbezug: Stoff	●		
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●	
Sitz-Paket 27 mit: – Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar, mit Armlehnen Innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Einzelsitz; mit Armlehnen Innen, Kopfstützen, höhenverstellbar – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz und Beifahrersitz) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer – Sitzbezug: Stoff* – serienmäßig für 310er-Modelle mit Automatik		●	
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]			●

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>			
Rücksitz-Paket 3 – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 2. und 3. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊕ mit 310 L2	●	●	
Rücksitz-Paket 4 – 3er-Sitzbank, <b>schmal</b> , in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310 L2	●	●	●
Sitzlehnen, neigungsverstellbar, inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe ⊖ mit Sitz-Paket 2			●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●		
– zusätzlich abschließbar (für Basis siehe Schiebetür, elektrisch)		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●

# FORD **TRANSIT** KOMBİ PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>			
Bodenfläche, gummiert (komplette Fahrzeuglänge)	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig	●	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>			
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>			
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot			
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit			
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4;			
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .			
<b>Ford Audiosystem</b>			
– Radio (UKW/MW)			
– Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)			
– MyFord Dock			
– FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben)	●	●	●
– Lautsprecher, Antenne			
– Audio-Fernbedienung am Lenkrad			
– Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung			
⊖ mit Klimaautomatik			

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>2)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Technologie-Paket 2:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem	DBCAC	○	–	–	<b>535,50</b>	450,-
<b>Technologie-Paket 6:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Ford Audiosystem	DBCAJ	○	–	–	<b>1.368,50</b>	1.150,-
<b>Technologie-Paket 7:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem	DBCAK	○	–	–	<b>535,50</b>	450,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Technologie-Paket 10:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>– Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage</li> <li>– Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</li> </ul> ⊖ mit Ford Audiosystem	DBCAN	–	○	○	<b>714,-</b>	600,-
<b>Technologie-Paket 13:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren</li> <li>– Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Toter-Winkel-Assistent</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</li> <li>– Rückfahrkamera</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar</li> <li>– Klimaautomatik (AC--C)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4</li> </ul> ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCAR	–	○	○	<b>3.689,-</b>	3.100,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<p><b>Technologie-Paket 18:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren</li> <li>– Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Toter-Winkel-Assistent</li> <li>– Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</li> <li>– Rundumkamera</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Rückfahr-Notbremsassistent</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar</li> <li>– Klimaautomatik (AC--C)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4</li> <li>– Navigationsystem</li> <li>⊖ mit Ford Audiosystem</li> <li>⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</li> </ul>	DBCW	–	○	○	<b>5.414,50</b>	4.550,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>						
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18)	HNYAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fahrspur-Assistent mit – Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	<input type="checkbox"/>	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLNAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	HLNAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAG	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDX	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>178,50</b>	150,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6);	HNKAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18);	HNRAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18);		HNSAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)		J3KAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18)		J3KAH	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage; ☹ mit Standheizung-Paket 1		HNAAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>297,50</b>	250,-
3. Schlüssel nicht klappbar		CATAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>119,-</b>	100,-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung		CBAAM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>119,-</b>	100,-
Feststellbremse, elektronisch; ☹ mit 2 AGM-Batterien		FAJAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>297,50</b>	250,-
Schlüsselprogrammierung (Fahrtür einzeln zu ver- und entriegeln)		CB4AD	<input type="radio"/>	–	–	<b>35,70</b>	30,-
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>							
Kaltstart-Paket (–29 Grad)	inkl. 2 Batterien	DEAAF	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>107,10</b>	90,-
2 Batterien		HTAAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>59,50</b>	50,-
2 AGM-Batterien	2 HB AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min;	HTAAZ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>476,-</b>	400,-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	400 W ☹ mit Mild-Hybrid	J3EAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<b>148,75</b>	125,-
Tachograph, digital <sup>3)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ☹ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	HDKAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>821,10</b>	690,-
12-Volt-Anschluss	180 W; im Laderaum (D-Säule)	J3FAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>11,90</b>	10,-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM-Batterien)		JBWAK	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>59,50</b>	50,-

3) **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>							
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg	für 350L2 und für 350L3 mit Schaltgetriebe (nicht mit Mild Hybrid)	DYEAD	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Anhängevorrichtung <sup>3)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310er-Modellen	CIDAB	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		BSHDJ	○	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (für Trend und Trail siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)		BSHBJ	○	–	–	<b>321,30</b>	270,-
			–	○	○	<b>142,80</b>	120,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (siehe Technologie-Paket 13 und 18)		HLLAH	–	□	□		
Heckleiter	⊖ mit 310 L3 ⊖ mit Doppelflügelhecktür mit 256°-Scharnieren	BLOAB	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
LED-Außenleuchte „Downlight“	hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	<b>107,10</b>	90,-
Nebelscheinwerfer	(für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)	JBKAB	○	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht		JBDAR	–	○	○	<b>89,25</b>	75,-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht		JBBAC	○	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit 310 L3-Modellen	CJHAB	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen	AICAH	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Schmutzfänger vorn		A3EAB	○	○	○	<b>59,50</b>	50,-

<sup>3)</sup> **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN</b>						
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	<b>0,-</b>	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	<b>1.225,70</b>	1.030,-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	<b>987,70</b>	830,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>							
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2,05 m	A1FAC	○	○	○	<b>1.118,60</b>	940,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>							
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt	A6KAE	○	○	○	<b>440,30</b>	370,-
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1200 mm ⊖ mit 310 L3 mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Schiebetür, rechts, elektrisch	A4LAC	○	○	○	<b>595,-</b>	500,-
Schiebetür, rechts, elektrisch	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschließbar; ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage	A4LAD	○	–	–	<b>862,75</b>	725,-
			–	○	○	<b>743,75</b>	625,-
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe auch Technologie-Pakete)	B3MAB	○	●	●	<b>357,-</b>	300,-
Scheibenwischer mit Regensensor	(Für Basis siehe Technologie-Pakete)	CFFAE	□	●	●		
Seitenscheiben 2. Reihe, mit Schiebefenster, rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch		B3AAD	○	○	○	<b>476,-</b>	400,-
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	B2GAE	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>							
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	D2XD7	–	○	–	<b>922,25</b>	775,-
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	D17AD	○	○	○	<b>184,45</b>	155,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung	D5PAG	○	○	○	<b>327,25</b>	275,-

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)							
Preise für Kombi PKW M1 Basis	357,- (300,-)	0,-	●	59,50 (50,-)	315,35 (265,-)	357,- (300,-)	969,85 (815,-)	1.011,50 (850,-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)							
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trend</b>	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>1.148,35</b> (965,-)	<b>1.071,-</b> (900,-)
Für 310er-Modelle mit Automatik	–	–	–	<b>-178,50</b> (-150,-)	–	●	–
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)**	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff**	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**\*\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE			
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trail</b>	<b>374,85</b> (315,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>0,-</b>	●
<b>Code</b>	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE			
	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE</b>							
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt); ⊖ mit 310L2	BYYAC	○	○	○	<b>-238,-</b>	-200,-
Entfall Rücksitze <b>(Flex-Paket 32)</b>	<b>Hinweis:</b> Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug nicht unvollständig, d.h. es wird kein Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme für eine Zulassung benötigt. Bei Entfall Rücksitze wird das Fahrzeug mit einer Bodenplatte abgebaut, welche eine Sitzhalterung für eine breite Sitzbank aufweist.	AGJAC	○	○	○	<b>-595,-</b>	-500,-
Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar	inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe; ⊖ mit Sitz-Paket 2	BWFAB	–	○	●	<b>119,-</b>	100,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>							
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18	AC--B	○	●	●	<b>1.428,-</b>	1.200,-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn* beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)	AC--C	○	–	–	<b>3.629,50</b>	3.050,-
			–	○	○	<b>2.201,50</b>	1.850,-
Klimaanlage hinten*	Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Wasserheizung hinten	GIEAB	○	–	–	<b>2.380,-</b>	2.000,-
			–	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Standheizung-Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket(-29 Grad); ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	GZAAF	○	○	○	<b>1.368,50</b>	1.150,-
Standheizung-Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; inkl. Kaltstart-Paket(-29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung	GZAAM	○	○	○	<b>1.666,-</b>	1.400,-

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>						
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●		
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>						
<p><b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>2)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>2)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>4)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>5)</sup> und Apple CarPlay<sup>5)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>⊕ mit Klimaautomatik (AC--C)</p> <p>(für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)</p> <p>⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p>	HJGAX	–	☐	☐		

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Navigationssystem</b>	HKCAB					
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte <sup>6)</sup> Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>4.581,50</b>	3.850,-
inkl.						
– Klimaautomatik		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>3.153,50</b>	2.650,-
– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4						
⊕ mit <b>Technologie-Paket 13</b>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>952,-</b>	800,-	
⊕ mit <b>Technologie-Paket 18</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

<sup>6)</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		310 L2 / 330 L2 / 350 L2	330 L2 / 350 L2	330 L2 / 350 L2	310 L2 / 330 L2 / 350 L2
		310 L3 / 330 L3 / 350 L3	310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L3 / 350 L3	310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,8	8,9–8,8	8,2–8,0	10,1–10,0
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,7–7,5	7,2–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,2	7,3–7,1	6,9–6,7	7,7–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,9–9,7	9,9–9,7	9,1–8,9	10,3–10,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,3	8,5–8,3	7,9–7,7	9,0–8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	223–219	223–219	208–203	237–233

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

<b>DIESELMOTOREN</b> mit DPF <sup>7)</sup>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	1210 (150) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Achsübersetzung		4,43	4,43	3,39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>				
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>				
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,9	8,2–8,0	10,1–10,0
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,7–7,5	7,3–7,1	8,3–8,2
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,3–7,1	7,0–6,9	7,7–7,5
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	9,8–9,7	9,3–9,2	10,3–10,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,5–8,3	8,1–7,9	9,0–8,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	223–219	212–208	237–233

## Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>**

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten<sup>1)\*</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrost<sup>1)</sup>**

**Gönnen Sie sich zusätzlich ein Rundum-sorglos-Paket und buchen Sie die Ford Flatrate+ zu Ihrem neuen Fahrzeug hinzu:**

**Wählen Sie für Ihre Ford Flatrate+ <sup>2)</sup> die gewünschte Laufzeit und Ihre jährliche Laufleistung.**

## FORD FLATRATE+ <sup>2)</sup>

EINFACH SORGLOS UNTERWEGS

**INKLUSIVE** + Garantieverlängerung  
 + Mobilitätsgarantie  
 + Wartung  
 + Verschleiß

Laufzeit (gesamt)	Laufleistung (pro Jahr)	Preise in € inkl. MwSt.	Preise in € exkl. MwSt.
36 Monate (3 Jahre)	10.000 km	<b>856,80</b>	720,00
36 Monate (3 Jahre)	15.000 km	<b>1.285,20</b>	1.080,00
36 Monate (3 Jahre)	20.000 km	<b>1.713,60</b>	1.440,00
36 Monate (3 Jahre)	25.000 km	<b>2.142,00</b>	1.800,00
36 Monate (3 Jahre)	30.000 km	<b>2.570,40</b>	2.160,00
48 Monate (4 Jahre)	10.000 km	<b>1.142,40</b>	960,00
48 Monate (4 Jahre)	15.000 km	<b>1.713,60</b>	1.440,00
48 Monate (4 Jahre)	20.000 km	<b>2.284,80</b>	1.920,00
48 Monate (4 Jahre)	25.000 km	<b>2.856,00</b>	2.400,00
48 Monate (4 Jahre)	30.000 km	<b>3.427,20</b>	2.880,00

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum).

<sup>2)</sup> Ein Angebot der Ford-Werke GmbH. Gilt für Ford Neufahrzeuge (außer Ford Mustang, Ford Mustang Mach-E, Ford Explorer), ausgenommen sind Händlererst- und Testwagenzulassungen. Gilt für Privat- und Gewerbekunden (ausgeschlossen sind Großkunden mit Ford Rahmenabkommen, für Pkw zusätzlich gewerbliche Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Fahrschulen, Behörden). Detaillierte Informationen über die Bestandteile, Leistungen und Ausschlüsse der Ford Flatrate+ entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+. Die Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

\* Gültig für den Ford E-Transit.

## Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>3)</sup>

Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagen-garantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten:

- Kostenloser Austausch von Ersatzteilen bei Material- und Herstellungsfehlern
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie immer inklusive

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** (3 oder 4 Jahre) verfügbar oder separat für bis zu 6 weiteren Jahren.

## Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>3)</sup>

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance:

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Partner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktag

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** bzw. eines Ford Protect Garantie-Schutzbriefs verfügbar oder bei jeder planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Partner inklusive.

## Ford Protect Service Plan<sup>4)</sup>

Ihr Inspektionspaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Planungssicherheit
- Kostensicherheit
- Flexible Finanzierung
- Ford Qualität und Ford Originalteile
- Optimale Werterhaltung

Entweder als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar oder separat bis zum ersten Serviceereignis buchbar.

## Ford Protect Service Plan Plus<sup>5)</sup>

Ihr Verschleißpaket für die ersten 4 Jahre mit vielen Vorteilen:

- Abdeckung der Kosten für Verschleißteile (z. B. Bremscheiben) inkl. Einbau
- Zuverlässiger Austausch durch Ihren Ford Partner

Als Komponente innerhalb der **Ford Flatrate+** verfügbar.

<sup>3)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>4)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plans (FPSP) entnehmen Sie den jeweils gültigen FPSP Bedingungen oder den Ford Flatrate+ Bedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>5)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan Plus im Rahmen der Ford Flatrate+ entnehmen Sie den jeweils gültigen Bedingungen der Ford Flatrate+ (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



