

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW



# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 16 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.

Basis
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Ablagefach im Dachhimmel</li><li>■ Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite</li><li>■ Audiosystem 13:<ul style="list-style-type: none"><li>– Radio</li><li>– Digitaler Radioempfang DAB+</li><li>– Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li><li>– Vier Lautsprecher</li><li>– Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup></li></ul></li><li>■ Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten</li><li>■ Beifahrer-Doppelsitz</li><li>■ Berganfahrassistent</li><li>■ Bordcomputer</li><li>■ Doppelflügelhecktür</li><li>■ Fensterheber vorn, elektrisch</li><li>■ Ford Easy Fuel</li><li>■ Handschuhfach mit Deckel</li><li>■ Laderaumboden, gummiert</li><li>■ Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar</li><li>■ Radiovorbereitung</li><li>■ Radnabenabdeckungen</li><li>■ Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung</li><li>■ Schiebetür, rechts</li><li>■ Schmutzfänger vorn</li><li>■ Seitenschutzleisten</li><li>■ Seitenwandverkleidung, halbhoch</li><li>■ Seitenwind-Assistent</li><li>■ Sicherheits-Bremsassistent</li><li>■ Sitz-Paket 4 u.a. mit:<ul style="list-style-type: none"><li>– Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne und Beifahrer-Doppelsitz</li><li>– Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)</li></ul></li><li>■ Start-Stopp-System</li><li>■ Zentralverriegelung mit Fernbedienung</li><li>■ Zuheizung, elektrisch</li></ul>
ab € <b>33.906,80</b> (29.230,-)

Trend
Zusätzlich zur Basis-Ausstattung:
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar</li><li>■ Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer</li><li>■ Handschuhfach, abschließbar</li><li>■ Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung</li><li>■ Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter</li><li>■ Lederlenkrad</li><li>■ Nebelscheinwerfer</li><li>■ Park-Pilot-System vorn/hinten</li><li>■ Radzierblenden</li><li>■ Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht</li><li>■ Sitz-Paket 13 u.a. mit:<ul style="list-style-type: none"><li>– Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz</li><li>– Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz)</li></ul></li><li>■ Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert</li><li>■ Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung</li></ul>
ab € <b>38.314,80</b> (33.030,-)

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,5–5,3 l/100 km kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emissionen 169–137 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 12.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

						Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm						Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L1	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–6,0	161–158	A	<b>33.906,80</b> (29.230,-)	—
320L1	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,3	161–137	A / A+	—	<b>38.314,80**)</b> (33.030,-)
320L1	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	6,5	169	A	—	<b>40.228,80</b> (34.680,-)
320L1	1,0 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0–5,4	158–142	A / A+	—	<b>40.866,80**)</b> (35.230,-)

Radstand (L2) 3300 mm							
Modell	Nutzlast max. <sup>2)</sup>	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)	Kraftstoffverbrauch <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>*)</sup>	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse		
320L2	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	—	<b>39.242,80**)</b> (33.830,-)
320L2	0,9 t	2,0 l EcoBlue, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0–5,5	158–144	A / A+	—	<b>41.794,80**)</b> (36.030,-)
340L2	1,1 t	2,0 l EcoBlue, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,1–5,4	161–141	A / A+	—	<b>39.938,80**)</b> (34.430,-)

**\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 12. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes und der Dachhöhe. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

**\*\*) Auch verfügbar als Mild-Hybrid-Variante. Der Aufpreis dafür beträgt € 800,40 (690,-) und die Nutzlast verringert sich um ca. 30 kg.**

Modelle		Achsenübersetzungen		
Kastenwagen PKW	Motorleistung	3,39 (bei Automatikgetriebe)	4,19	4,43
<b>320 L1 und L2</b>	77 kW (105 PS)	—	—	●
	96 kW (130 PS)	●	—	●
	125 kW (170 PS)	—	●	—
<b>340 L2</b>	96 kW (130 PS)	—	—	●
	125 kW (170 PS)	—	—	●

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ◊ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊗ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 12

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen PKW mit der angegebenen Motorisierung in der niedrigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L2 = Modell mit langem Radstand und 3,4 t zulässigem Gesamtgewicht  
L2 = langer Radstand 3300 mm

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

	Basis	Trend
<b>Ausstattungs Pakete</b>		
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor; ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	<b>348,-</b> (300,-)	<b>232,-</b> (200,-)
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>603,20</b> (520,-)	<b>429,20</b> (370,-)
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 13 und 17 – <b>inkl. Audiosystem 21*</b>	–	<b>1.827,-</b> (1.575,-)
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	–	<b>2.784,-</b> (2.400,-)
– <b>inkl. Audiosystem 25*</b>	–	<b>3.886,-</b> (3.350,-)
<b>Style-Paket „Offroad“:</b> – Dachreling, schwarz – erweiterte Trittstufe (über die gesamte Schiebetürlänge); ⊖ mit Dach, hoch ⊖ mit Dachblinkleuchten ⊖ mit Dachgepäckträger	<b>1.160,-</b> (1.000,-)	<b>1.160,-</b> (1.000,-)
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>		
Airbags: – Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn	□ ▶ siehe Sitz-Pakete	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung; für Basis ⊕ mit Geschwindigkeitsregelanlage	<b>464,-</b> (400,-)	<b>464,-</b> (400,-)
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	<b>522,-</b> (450,-)	<b>522,-</b> (450,-)
FordPass Connect** inkl. Live.Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); ⊖ mit Radiovorbereitung sowie Audiosystem 13. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	<b>29,-</b> (25,-)	<b>29,-</b> (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h	<b>29,-</b> (25,-)	<b>29,-</b> (25,-)
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>406,-</b> (350,-)	●

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf Seite 11.

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

	Basis	Trend
<b>Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)</b>		
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspurhalte-Assistent – Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend bereits serienmäßig); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 25	<b>1.798,-</b> (1.550,-)	<b>870,-</b> (750,-)
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Fahrspurhalte-Assistent – zusätzlich inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion ▶ siehe Audiosystem 25	□	□
Notruf-Assistent <sup>3)</sup> ▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	<b>522,-</b> (450,-)	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren: ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	<b>696,-</b> (600,-)	<b>174,-</b> (150,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Radiovorbereitung ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	<b>870,-</b> (750,-)	<b>348,-</b> (300,-)
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Radiovorbereitung u. Audiosystem 13	<b>754,-</b> (650,-)	<b>232,-</b> (200,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer ▶ siehe Audiosystem 25	–	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt	●	●

## Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage	<b>290,-</b> (250,-)	<b>290,-</b> (250,-)
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)

## Ford Garantien

### 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\*\*

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*\*

– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>682,35</b> (588,24)
	100.000 km	<b>974,79</b> (840,34)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>974,79</b> (840,34)
	100.000 km	<b>1.169,75</b> (1.008,40)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\*\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

\*\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
<b>Technik/Elektrik</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	► siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	<b>406,-</b> (350,-)	<b>406,-</b> (350,-)
Generator, 240 A	nicht verfügbar für Mild-Hybrid-Varianten	●	●
Programmierbare Batterieüberwachung [A540];	⊖ mit Spannungskonverter	<b>203,-</b> (175,-)	<b>203,-</b> (175,-)
Spannungskonverter	vorn, 230 V/150 Watt (Steckdose)	<b>98,60</b> (85,-)	<b>98,60</b> (85,-)
Sperrdifferential	mechanisch; ⊖ mit Automatikgetriebe	<b>754,-</b> (650,-)	<b>754,-</b> (650,-)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital <sup>4)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	<b>667,-</b> (575,-)	<b>667,-</b> (575,-)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	<b>11,60</b> (10,-)	<b>11,60</b> (10,-)
<b>Ausstattung außen – Karosserie</b>			
Anhängevorrichtung <sup>4)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	<b>568,40</b> (490,-)	<b>568,40</b> (490,-)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, für Trend in Wagenfarbe lackiert		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	► für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	<b>174,-</b> (150,-)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	► siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	<b>313,20</b> (270,-)	<b>139,20</b> (120,-)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, zusätzlich elektrisch anklappbar		<b>377,-</b> (325,-)	<b>377,-</b> (325,-)
Farben			
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung		<b>916,40</b> (790,-)	<b>916,40</b> (790,-)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		<b>800,40</b> (690,-)	<b>800,40</b> (690,-)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	<b>348,-</b> (300,-)	<b>348,-</b> (300,-)
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Kühlergrill	3 Streben und Einfassung in Kunststoff schwarz	●	●
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Nebelscheinwerfer	► für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2 und Fahrspur-Assistent	<b>174,-</b> (150,-)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht			
– Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht		●	–
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		<b>406,-</b> (350,-)	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer		–	<b>1.044,-</b> (900,-)
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	► siehe Fahrspur-Assistent, Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	<b>232,-</b> (200,-)	<b>232,-</b> (200,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>290,-</b> (250,-)	<b>290,-</b> (250,-)
Schmutzfänger vorn		●	●
Seitenschutzleisten	in Kunststoff schwarz	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe teillackiert		–	●

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
<b>Ausstattung außen – Dach</b>		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,38 m	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgast-/Laderaum: ca. 1,75 m; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links;	<b>696,-</b> (600,-)	<b>696,-</b> (600,-)
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgast-/Laderaum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis Bestandteil von Tachograph und Sitz-Paketen mit Seitenairbags		□	●
<b>Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben</b> (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
	mit Heckfenster-Schutzgitter ???Preis in Vorlage zu hoch???	<b>174,-</b> (150,-)	<b>174,-</b> (150,-)
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckfenster-Schutzgitter ⊖ mit Heckleiter	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	<b>116,-</b> (100,-)	<b>116,-</b> (100,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer		●	●
– mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, rechts und links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts	<b>232,-</b> (200,-)	<b>232,-</b> (200,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, rechts und links	<b>812,-</b> (700,-)	<b>812,-</b> (700,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	<b>348,-</b> (300,-)	<b>348,-</b> (300,-)
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	<b>58,-</b> (50,-)	<b>58,-</b> (50,-)
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b> (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 3)			
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen	–	<b>725,-</b> (625,-)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	<b>-58,-</b> (-50,-)	<b>-58,-</b> (-50,-)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Winterreifen (ganzjahrestaughlich)	für Stahlräder und Leichtmetallräder <b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.	<b>319,-</b> (275,-)	<b>319,-</b> (275,-)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Basis

	Sitz-Pakete						
	2	4	7	8	9	10	11
<b>Preise für Kastenwagen PKW Basis</b>	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)						
	0	●	46,40 (40,-)	139,20 (120,-)	278,40 (240,-)	591,60 (510,-)	684,40 (590,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>							
<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–	–	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16A	17A
<b>Preise für Kastenwagen PKW Trend</b>	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)					
	-17,40 (-15,-)	●	191,40 (165,-)	232,- (200,-)	597,40 (515,-)	638,- (550,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>						
<b>Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Kunstleder (Vinyl)	✓	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	✓	✓	✓	✓	✓

## FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

		Basis	Trend
<b>Sitze hinten</b> (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)		Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz herausnehmbar) und 2 ISOFIX-Halterungen (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz)	●	●
Entfall Sitze	in 2. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	<b>-580,-</b> (-500,-)	<b>-580,-</b> (-500,-)
<b>Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum</b>			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben und Außentemperaturanzeige	●	●
Haltegriff	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>34,80</b> (30,-)	<b>34,80</b> (30,-)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
<b>Ausstattung innen – Laderaum</b>			
Laderaumbeleuchtung	inkl. aktivierbarer Ausschaltverzögerung (30 Minuten)	●	●
Laderaumboden	gummiert	●	●
Seitenwandverkleidung	halbhoch	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	serienmäßig bei Radstand L2	<b>23,20</b> (20,-)	<b>23,20</b> (20,-)
8 Verzurrösen		<b>46,40</b> (40,-)	<b>46,40</b> (40,-)
<b>Ausstattung innen – Heizung und Belüftung</b>			
Klimaanlage vorn <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.450,-</b> (1.250,-)	●
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. 2 Batterien	<b>1.218,-</b> (1.050,-)	<b>1.218,-</b> (1.050,-)
	zusätzlich mit Fernbedienung	<b>1.380,40</b> (1.190,-)	<b>1.380,40</b> (1.190,-)
<b>Hinweis:</b> Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.			
Wasserheizung hinten	inkl. 2 Batterien	<b>580,-</b> (500,-)	<b>580,-</b> (500,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

	Basis	Trend
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>		
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
<b>Radiovorbereitung:</b> Verkabelung, vier Lautsprecher, Antenne, MyFord Dock, FordPass Connect; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich; ⊖ mit Rückfahrkamera	○	—
<b>Audiosystem 13:</b> – Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Vier Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – MyFord Dock – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup> ; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Park-Pilot-System mit zusätzlichen Sensoren seitlich ⊖ mit Rückfahrkamera	●	●
<b>Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 4) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung <sup>1)</sup>	<b>319,-</b> (275,-)	<b>319,-</b> (275,-)
<b>Audiosystem 21:</b> <b>Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 4) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup>	<b>759,80</b> (655,-)	<b>759,80</b> (655,-)
<b>Audiosystem 24:</b> <b>Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ); diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>3)</sup> <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	<b>1.716,80</b> (1.480,-)	<b>1.716,80</b> (1.480,-)
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion. Für Basis zusätzlich inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage	<b>3.746,80</b> (3.230,-)	<b>3.746,80</b> (3.230,-)

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen PKW

## Technische Daten

Dieselmotoren		2,0 l EcoBlue mit DPF <sup>7)</sup>			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System
innerorts	l/100 km	7,1–7,0	7,1–5,6	7,5	6,9–5,8
außerorts	l/100 km	5,6–5,5	5,6–5,1	5,9	5,5–5,2
kombiniert	l/100 km	6,1–6,0	6,1–5,3	6,5	6,0–5,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	161–158	161–137	169	158–142

**\*) Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes und der Dachhöhe. Die Bandbreite der Darstellung umfasst in Verbindung mit Schaltgetriebe auch die Mild-Hybrid-Varianten.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- <sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- <sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kastenwagen PKW mit der angegebenen Motorisierung in der niedrigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.
- <sup>3)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- <sup>4)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.
- <sup>5)</sup> PKW mit R-1234yf (Kältemittel)
- <sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- <sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter