

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (AUSSER 470er-MODELLE)

Airbag, Fahrerseite

Audiosystem 13:

- Radio, DAB/DAB+, FordPass Connect, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Lautsprecher
- MyFord-Dock, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Fahrsitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)

Überkopfablagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zusätzliche Ausstattung Doppelkabine Basis:

Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe (4er-Sitzbank mit Staufach)

2 Türen hinten mit festen Fenstern

Einzelkabine ab **€ 26.520,-** (30.763,20)
Doppelkabine ab **€ 30.770,-** (35.693,20)

EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE) – ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg

Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay

- Connected Radio, DAB/DAB+, Lautsprecher vorn
- FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14)
- 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Aktiver Notbremsassistent

2 Batterien

Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent

Frontscheibe, beheizbar

Notruf-Assistent²⁾

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tachograph, digital

Zwillingsbereifung

Einzelkabine ab **€ 36.340,-** (42.154,40)
Doppelkabine ab **€ 39.590,-** (45.924,40)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauerstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl.16 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

EINZELKABINE/DOPPELKABINE TREND (AUSSER 470er-MODELLE)

– ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (AUSSER 470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 29.670,-** (34.417,20)
Doppelkabine ab **€ 32.220,-** (37.375,20)

EINZELKABINE/DOPPELKABINE TREND (470ER-MODELLE)

– ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 38.240,-** (44.358,40)
Doppelkabine ab **€ 40.790,-** (47.316,40)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
kurzer Radstand (L1): 3137 mm					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
310 L1	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	28.710,- (33.303,60)	–	–	–
330 L1	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	29.760,- (34.521,60)	31.210,- (36.203,60)	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	36.320,- (42.131,20)	–	–
mittlerer Radstand (L2): 3504 mm								
310 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	26.520,- (30.763,20)	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	28.220,- (32.735,20)	29.670,- (34.417,20)	30.770,- (35.693,20)	32.220,- (37.375,20)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	28.910,- (33.535,60)	30.360,- (35.217,60)	31.460,- (36.493,60)	32.910,- (38.175,60)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	31.320,- (36.331,20)	–	33.870,- (39.289,20)
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	29.670,- (34.417,20)	31.120,- (36.099,20)	32.220,- (37.375,20)	33.670,- (39.057,20)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.360,- (35.217,60)	31.810,- (36.899,60)	32.910,- (38.175,60)	34.360,- (39.857,60)

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand	L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen
L2 = mittlerer Radstand	z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht
L3 = langer Radstand	
L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen	

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung als PKW erfolgen. Auf Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	32.770,- (38.013,20)	–	35.320,- (40.971,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	30.920,- (35.867,20)	32.370,- (37.549,20)	33.470,- (38.825,20)	34.920,- (40.507,20)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	31.610,- (36.667,60)	33.060,- (38.349,60)	34.160,- (39.625,60)	35.610,- (41.307,60)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	34.020,- (39.463,20)	–	36.570,- (42.421,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	31.670,- (36.737,20)	33.120,- (38.419,20)	–	35.670,- (41.377,20)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.170,- (34.997,20)	31.620,- (36.679,20)	32.720,- (37.955,20)	34.170,- (39.637,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.860,- (35.797,60)	32.310,- (37.479,60)	33.410,- (38.755,60)	34.860,- (40.437,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	31.420,- (36.447,20)	32.870,- (38.129,20)	33.970,- (39.405,20)	35.420,- (41.087,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.110,- (37.247,60)	33.560,- (38.929,60)	34.660,- (40.205,60)	36.110,- (41.887,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.170,- (37.317,20)	33.620,- (38.999,20)	–	36.170,- (41.957,20)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.970,- (41.725,20)	37.420,- (43.407,20)	38.520,- (44.683,20)	39.970,- (46.365,20)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	37.220,- (43.175,20)	38.670,- (44.857,20)	39.770,- (46.133,20)	41.220,- (47.815,20)
470 L2	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	36.340,- (42.154,40)	38.240,- (44.358,40)	–	40.790,- (47.316,40)

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung bei Motoren (außer Heavy Duty) mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS). Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
langer Radstand (L3): 3954 mm					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.370,- (35.229,20)	31.820,- (36.911,20)	32.920,- (38.187,20)	34.370,- (39.869,20)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.060,- (36.029,60)	32.510,- (37.711,60)	33.610,- (38.987,60)	35.060,- (40.669,60)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	33.470,- (38.825,20)	–	36.020,- (41.783,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	31.620,- (36.679,20)	33.070,- (38.361,20)	34.170,- (39.637,20)	35.620,- (41.319,20)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.310,- (37.479,60)	33.760,- (39.161,60)	34.860,- (40.437,60)	36.310,- (42.119,60)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	34.720,- (40.275,20)	–	37.270,- (43.233,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.370,- (37.549,20)	33.820,- (39.231,20)	–	36.370,- (42.189,20)

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
350 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.870,- (35.809,20)	32.320,- (37.491,20)	33.420,- (38.767,20)	34.870,- (40.449,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.560,- (36.609,60)	33.010,- (38.291,60)	34.110,- (39.567,60)	35.560,- (41.249,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.120,- (37.259,20)	33.570,- (38.941,20)	34.670,- (40.217,20)	36.120,- (41.899,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.810,- (38.059,60)	34.260,- (39.741,60)	35.360,- (41.017,60)	36.810,- (42.699,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	32.870,- (38.129,20)	34.320,- (39.811,20)	35.420,- (41.087,20)	36.870,- (42.769,20)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.870,- (35.809,20)	32.320,- (37.491,20)	–	–
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.120,- (37.259,20)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	36.670,- (42.537,20)	–	39.220,- (45.495,20)	40.670,- (47.177,20)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	39.370,- (45.669,20)	–	41.920,- (48.627,20)
470 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	37.040,- (42.966,40)	38.940,- (45.170,40)	39.590,- (45.924,40)	41.490,- (48.128,40)

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
350 L4	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.770,- (36.853,20)	33.220,- (38.535,20)	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.460,- (37.653,60)	33.910,- (39.335,60)	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	33.020,- (38.303,20)	34.470,- (39.985,20)	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	33.710,- (39.103,60)	35.160,- (40.785,60)	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	36.120,- (41.899,20)	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.270,- (37.433,20)	33.720,- (39.115,20)	34.820,- (40.391,20)	36.270,- (42.073,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.960,- (38.233,60)	34.410,- (39.915,60)	35.510,- (41.191,60)	36.960,- (42.873,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	33.520,- (38.883,20)	34.970,- (40.565,20)	36.070,- (41.841,20)	37.520,- (43.523,20)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	34.210,- (39.683,60)	35.660,- (41.365,60)	36.760,- (42.641,60)	38.210,- (44.323,60)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	34.270,- (39.753,20)	35.720,- (41.435,20)	36.820,- (42.711,20)	38.270,- (44.393,20)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.270,- (37.433,20)	–	–	–

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
350 L4	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.520,- (38.883,20)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	40.770,- (47.293,20)	–	43.320,- (50.251,20)
470 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	38.440,- (44.590,40)	40.340,- (46.794,40)	40.990,- (47.548,40)	42.890,- (49.752,40)
extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm								
350 L5	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.010,- (38.291,60)	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	35.710,- (41.423,60)	36.810,- (42.699,60)	38.260,- (44.381,60)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	36.400,- (42.224,-)	37.500,- (43.500,-)	38.950,- (45.182,-)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	39.010,- (45.251,60)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.010,- (38.291,60)	–	–	–
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.260,- (39.741,60)	–	–	–
470 L5	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	41.080,- (47.652,80)	–	43.630,- (50.610,80)

* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle*										
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	310 L1	330 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Frontantrieb												
77 kW (105 PS)	4,43	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS)	4,43	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	4,43	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
136 kW (185 PS)	4,43	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–
Heckantrieb												
96 kW (130 PS)	4,10	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	3,31	●	●	–	●	●	●	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	3,31	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
	4,10	–	–	–	○	○	○	○	●	●	●	●
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
136 kW (185 PS)	3,31	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,10	–	–	–	○	○	○	●	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Heavy-Duty	3,31	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
125 kW (170 PS), Heavy-Duty	3,31	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
Allradantrieb												
96 kW (130 PS)	4,10	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	4,10	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–

* verfügbare Modelle siehe Seite 6 bis 11

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar				
	für 470er-Modelle	300,- (348,-)	150,- (174,-)	300,- (348,-)
für 470er-Modelle	150,- (174,-)	90,- (104,40)	150,- (174,-)	90,- (104,40)
Sicht-Paket 2.1: – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar ⊖ mit 470er-Modellen				
		–	250,- (290,-)	–
Sicht-Paket 4: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm				
	für 470er-Modelle	670,- (777,20)	370,- (429,20)	670,- (777,20)
für 470er-Modelle	420,- (487,20)	120,- (139,20)	420,- (487,20)	120,- (139,20)

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 32

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Airbags:	●	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.				
– Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.				
– Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
– Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●	●
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)
⊖ mit Allradantrieb, Radiovorbereitung und Audiosystemen 13	●	●	●	●
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot				
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)	●	●	●	●
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte);	●	●	●	●
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“)	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Notbrems-Assistent, aktiv	inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad;	⊖ mit Radiovorbereitung	350,- (406,-)	●	350,- (406,-)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystemen 13	1.100,- (1.276,-)	750,- (870,-)	1.100,- (1.276,-)	750,- (870,-)
	für 470er-Modelle	500,- (580,-)	150,- (174,-)	500,- (580,-)	150,- (174,-)
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	(iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie adaptive Geschwindig- keitsregelanlage, zusätzlich mit intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteil des Audiosystems 25); ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS)	□	□	□	□
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
	serienmäßig nur bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
	serienmäßig mit 350er-Modellen ohne werksseitige Pritsche sofern mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty)	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h – nicht abschaltbar; serienmäßig mit 350er-Modellen mit werksseitiger Pritsche sofern mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS)	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) (außer Heavy Duty)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Notruf-Assistent ²⁾	(siehe Audiosysteme)	siehe Seite 31 bis 33			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)		●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)
Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2	350,- (406,-)	250,- (290,-)	350,- (406,-)	250,- (290,-)
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●	□	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	50,- (58,-)	–	50,- (58,-)	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung	150,- (174,-)	–	150,- (174,-)	–

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
1 Batterie		●	●	●	●
	für 470er-Modelle ohne Ablastung	–	–	–	–
2 Batterien		90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)
	serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien 2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)		400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
Generator	serienmäßig bei Allradantrieb, bei Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und bei Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	●	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung	serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	●	●	●	●
	für Allradantrieb, für Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und für Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]; ⊖ mit Spannungskonvertern ⊖ mit Automatikgetriebe		150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	für Mild-Hybrid	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)
	für alle Varianten außer Mild-Hybrid; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)
	für 470er-Modellen ohne Ablastung	35,- (40,60)	35,- (40,60)	35,- (40,60)	35,- (40,60)
Start-Stopp-System	⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Tachograph, digital ³⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)
	⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	-340,- (-394,40)	-340,- (-394,40)	-340,- (-394,40)	-340,- (-394,40)
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE					
Ablastung auf 3.500 kg zGG ⁴⁾	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar); ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine	-400,- (-464,-)	-400,- (-464,-)	-400,- (-464,-)	-400,- (-464,-)
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:	serienmäßig für – Allradantrieb – 470er-Modelle – 350 L5-Modelle – 350 L3-Modelle mit Mild-Hybrid Frontantrieb – 350 L3-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	●
	optional für – 350 L2/L3/L4-Modelle mit Heckantrieb	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)
Anhängervorrichtung ³⁾	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)

³⁾ Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Außenspiegel, kurzer Arm , mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Außenspiegel, langer Arm , mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	150,- (174,-)	●	150,- (174,-)	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1 (siehe auch Sicht-Paket 4)	270,- (313,20)	120,- (139,20)	270,- (313,20)	120,- (139,20)
Dachmarkierungsleuchten	●	●	●	●
Farben				
– Normalfarbe	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)
– Sonderlackierung in Normalfarbe	750,- (870,-)	750,- (870,-)	750,- (870,-)	750,- (870,-)
Ford Easy Fuel	●	●	●	●
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 KW (185 PS)-Motor	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)
Kühlergrill, grau		●	–	●	–
Kühlergrill, Chrom-Dekor		–	●	–	●
Nebelscheinwerfer	(siehe Sicht-Paket 4)	150,- (174,-)	●	150,- (174,-)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht	– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●	●
	– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	–	●	–	●
	– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4 sowie Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
	– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)
Schmutzfänger vorn		50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)

FORD **TRANSIT** – PRITSCHENWAGEN – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
(Die Nutzlast reduziert sich – siehe Tabelle unten auf der Seite.)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Standard-Pritsche, schmal	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1	2.050,- (2.378,-)	2.050,- (2.378,-)	–	–
Standard-Pritsche,* breit	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunge (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1; ⊖ mit Heavy Duty ⊕ mit Außenspiegel, langer Arm für Einzelkabine L2/L3/L4	2.650,- (3.074,-)	2.650,- (3.074,-)	–	–
	für Einzelkabine L5	2.850,- (3.306,-)	2.850,- (3.306,-)	–	–
	für Doppelkabine L2/L3	–	–	2.550,- (2.958,-)	2.550,- (2.958,-)
	für Doppelkabine L4/L5	–	–	2.750,- (3.190,-)	2.750,- (3.190,-)

* Hinweis für 350er-Modelle mit Pritsche: 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) Motoren serienmäßig mit Geschwindigkeitsbegrenzung in H. v. 120 km/h.

INNENMASSE PRITSCHEN

Pritsche schmal	EINZELKABINE
Radstand ►	L1
Länge innen in mm	2795
Breite innen in mm	2038
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,27

Pritsche breit	EINZELKABINE				DOPPELKABINE			
	Radstand ►	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4
Länge innen in mm	3205	3645	4235	5235	2385	2795	3205	4235
Breite innen in mm	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,30	0,34	0,38	0,48	0,25	0,27	0,30	0,38

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG – DACH	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Dach, flach (H1)	●	●	●	●
Dachhimmel	●	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●

AUSSTATTUNG AUSSEN – FENSTER UND SCHEIBEN					
Fenster, fest	(in Höhe 2. Sitzreihe)	–	–	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	(siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Scheibenwischer	– mit Intervallschaltung	●	●	●	●
	– mit Regensensor	□	□	□	□
	(für Trend siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4, für Basis siehe Fahrspur-Assistent)				
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
STANDARDREIFEN					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2	●	●	●	●
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350	●	●	●	●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit 310 L1	–	775,- (899,-)	–	775,- (899,-)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350	–	775,- (899,-)	–	775,- (899,-)
WINTERREIFEN, ganzjahrestauglich (ersetzt Standardreifen)					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2	275,- (319,-)	275,- (319,-)	275,- (319,-)	275,- (319,-)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350	275,- (319,-)	275,- (319,-)	275,- (319,-)	275,- (319,-)
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2 ⊖ mit 310 L1	–	1.050,- (1.218,-)	–	1.050,- (1.218,-)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350	–	1.050,- (1.218,-)	–	1.050,- (1.218,-)

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Radnabenabdeckungen	für Stahlräder (bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	–	●	–
Radzierblenden	für Stahlräder; ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	–	●	–	●
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)
Reifen-Reparatur-Set	gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	●	●	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
ZWILLINGSBEREIFUNG					
	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Allradantrieb				
mit Standardbereifung					
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	900,- (1.044,-)	850,- (986,-)	900,- (1.044,-)	850,- (986,-)
	für 470er-Modelle	●	●	●	●
mit Winterreifen (ersetzt Standardbereifung)					
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	1.400,- (1.624,-)	1.350,- (1.566,-)	1.400,- (1.624,-)	1.350,- (1.566,-)
	für 470er-Modelle	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Preise für Einzelkabine Basis	150,- (174,-)	○	●	50,- (58,-)	265,- (307,40)	300,- (348,-)	815,- (945,40)	850,- (986,-)
Preise für Doppelkabine Basis	250,- (290,-)	○	●	50,- (58,-)	265,- (307,40)	300,- (348,-)	815,- (945,40)	850,- (986,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Basis	Basis
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TREND	SITZ-PAKETE						
	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Preise für Einzelkabine Trend	100,- (116,-)	–	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Preise für Doppelkabine Trend	200,- (232,-)	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Trend	Trend
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	–	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	–	●
Lederlenkrad	(für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
HEIZUNG UND BELÜFTUNG					
Klimaanlage ⁵⁾ vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.392,-)	●	1.200,- (1.392,-)	●
Standheizung-Paket 1	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)
Standheizung-Paket 2	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.					
Umluftschaltung/Heizung, vorn		●	●	●	●

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Radiovorbereitung: <ul style="list-style-type: none"> – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14); ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit 470er-Modellen 	○	–	○	–
Audiosystem 13: <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Vier Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung; ⊖ mit 470er-Modellen 	●	●	●	●
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent²⁾ 	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ²⁾ – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾	780,- (904,80)	780,- (904,80)	780,- (904,80)	780,- (904,80)
	für 470er-Modelle	480,- (556,80)	480,- (556,80)	480,- (556,80)

Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

³⁾ Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

⁴⁾ Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

⁵⁾ mit R-134a Kältemittel

⁶⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD TRANSIT – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentssystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ²⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	1.530,- (1.774,80)	1.530,- (1.774,80)	1.530,- (1.774,80)	1.530,- (1.774,80)
für 470er-Modelle	1.230,- (1.426,80)	1.230,- (1.426,80)	1.230,- (1.426,80)	1.230,- (1.426,80)
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; ☉ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS); ☉ mit Allradantrieb	2.830,- (3.282,80)	2.480,- (3.876,80)	2.830,- (3.282,80)	2.480,- (3.876,80)
für 470er-Modelle	1.930,- (2.238,80)	1.580,- (1.832,80)	1.930,- (2.238,80)	1.580,- (1.832,80)

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. 16 % MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 378,15 (438,66)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 756,30 (877,31)	€ 1.512,60 (1.754,62)
Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾³⁾⁹⁾ *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.184,87 (2.534,45)	€ 2.521,01 (2.924,37)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22097136DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 29.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.