

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW
DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KASTENWAGEN BASIS

Airbag, Fahrerseite

Audiosystem 13:

- Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne
- digitaler Radioempfang DAB/DAB+
- FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22)
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- MyFord-Dock
- Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Doppelflügelhecktür

Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung vorn

Laderaumbeleuchtung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Schiebetür, rechts

Schmutzfänger hinten

Seitenschutzleisten

Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)

Trennwand zum Laderaum

Überkopfablagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zuheizer, elektrisch

ab **€ 29.300,-** (€ 33.988,-)

470L4 KASTENWAGEN BASIS – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg

Aktiver Notbrems-Assistent

Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay

- Connected Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne
- digitaler Radioempfang DAB/DAB+
- FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22)
- 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

2 Batterien

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Frontscheibe, beheizbar

Notruf-Assistent²⁾

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tachograph, digital

Zwillingsbereifung

ab **€ 42.020,-** (€ 48.743,20)

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 16 % MwSt.) **zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.**

FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KASTENWAGEN TREND – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS (AUSSER 470L4)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Seitenwandverkleidung, hoch

Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 31.450,-** (€ 36.482,-)

470L4 KASTENWAGEN TREND – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS 470L4

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radhausverkleidung

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Seitenwandverkleidung, hoch

Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 44.620,-** (€ 51.759,20)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

KASTENWAGEN LIMITED – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN TREND (AUSSER 470L4)

Audiosystem 24:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung
- Notruf-Assistent²⁾ und AppLink
- 4 Lautsprecher
- Ford SYNC: Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht

Lederschaltknäuf

Leichtmetallräder

Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 38.565,-** (€ 44.735,40)

FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

DOPPELKABINE BASIS – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS (AUSSER 470L4)

3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten

Dachhimmel bis zur Trennwand

Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Laderaumboden, gummiert

Schiebefenster in den Seitenscheiben, rechts und links (2. Sitzreihe)

Seitenwandverkleidung, niedrig

Trennwand mit Fenster in Höhe der C-Säule

ab **€ 33.720,-** (€ 39.115,20)

DOPPELKABINE TREND – ZUSÄTZLICH ZUR DOPPELKABINE BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 35.470,-** (€ 41.145,20)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

DOPPELKABINE LIMITED – ZUSÄTZLICH ZUR DOPPELKABINE TREND

Audiosystem 24:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung
- Notruf-Assistent²⁾ und AppLink
- 4 Lautsprecher
- Ford SYNC: Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht

Lederschaltknäuf

Leichtmetallräder

Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 40.885,-** (€ 47.426,60)

FORD TRANSIT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN <small>Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC</small>	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
290 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	29.300,- (33.988,-)	31.450,- (36.482,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.000,- (35.960,-)	33.150,- (38.454,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.690,- (36.760,40)	33.840,- (39.254,40)	–	–	–	–
310 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.100,- (34.916,-)	32.250,- (37.410,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.800,- (36.888,-)	33.950,- (39.382,-)	–	33.720,- (39.115,20)	35.470,- (41.145,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.490,- (37.688,40)	34.640,- (40.182,40)	–	34.410,- (39.915,60)	36.160,- (41.945,60)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.050,- (38.338,-)	35.200,- (40.832,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.740,- (39.138,40)	35.890,- (41.632,40)	–	–	–	–
330 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.150,- (36.134,-)	33.300,- (38.628,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.850,- (38.106,-)	35.000,- (40.600,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.540,- (38.906,40)	35.690,- (41.400,40)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.100,- (39.556,-)	36.250,- (42.050,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.790,- (40.356,40)	36.940,- (42.850,40)	–	–	–	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.550,- (36.598,-)	33.700,- (39.092,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.250,- (38.570,-)	35.400,- (41.064,-)	–	35.170,- (40.797,20)	36.920,- (42.827,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.940,- (39.370,40)	36.090,- (41.864,40)	38.565,- (44.735,40)	35.860,- (41.597,60)	37.610,- (43.627,60)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	34.900,- (40.484,-)	37.050,- (42.978,-)	39.525,- (45.849,-)	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.500,- (40.020,-)	36.650,- (42.514,-)	–	–	38.170,- (44.277,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.190,- (40.820,40)	37.340,- (43.314,40)	–	–	38.860,- (45.077,60)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	38.300,- (44.428,-)	40.775,- (47.299,-)	–	39.820,- (46.191,20)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.250,- (40.890,-)	37.400,- (43.384,-)	39.875,- (46.255,-)	–	38.920,- (45.147,20)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	39.050,- (45.298,-)	41.525,- (48.169,-)	–	40.570,- (47.061,20)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.050,- (37.178,-)	34.200,- (39.672,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.750,- (39.150,-)	35.900,- (41.644,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.440,- (39.950,40)	36.590,- (42.444,40)	–	–	–	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN <small>Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC</small>	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
350 L2	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.000,- (40.600,-)	37.150,- (43.094,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.690,- (41.400,40)	37.840,- (43.894,40)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	37.900,- (43.964,-)	40.375,- (46.835,-)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	39.550,- (45.878,-)	41.700,- (48.372,-)	–	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	42.950,- (49.822,-)	–	–	–	–
Langer Radstand (L3): 3750 mm										
310 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	30.800,- (35.728,-)	32.950,- (38.222,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.500,- (37.700,-)	34.650,- (40.194,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.190,- (38.500,40)	35.340,- (40.994,40)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	35.900,- (41.644,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	36.590,- (42.444,40)	–	–	–	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
330 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	31.850,- (36.946,-)	34.000,- (39.440,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.550,- (36.918,-)	35.700,- (41.412,-)	–	35.470,- (41.145,20)	37.220,- (43.175,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.240,- (39.718,40)	36.390,- (42.212,40)	–	36.160,- (41.945,60)	37.910,- (43.975,60)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	37.350,- (43.326,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	36.950,- (42.862,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	37.640,- (43.662,40)	–	–	–	–
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.250,- (37.410,-)	34.400,- (39.904,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	33.950,- (39.382,-)	36.100,- (41.876,-)	–	35.870,- (41.609,20)	37.620,- (43.639,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.640,- (40.182,40)	36.790,- (42.676,40)	39.265,- (45.547,40)	36.560,- (42.409,60)	38.310,- (44.439,60)	40.885,- (47.426,60)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	35.600,- (41.296,-)	37.750,- (43.790,-)	40.225,- (46.661,-)	–	39.270,- (45.553,20)	41.845,- (48.540,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.200,- (40.832,-)	37.350,- (43.326,-)	–	37.120,- (43.059,20)	38.870,- (45.089,20)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.890,- (41.632,40)	38.040,- (44.126,40)	–	37.810,- (43.859,60)	39.560,- (45.889,60)	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Automatikgetriebe	36.850,- (42.746,-)	39.000,- (45.240,-)	41.475,- (48.111,-)	–	40.520,- (47.003,20)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	38.100,- (44.196,-)	40.575,- (47.067,-)	–	39.620,- (45.959,20)	42.195,- (48.946,20)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	39.750,- (46.110,-)	42.225,- (48.981,-)	–	–	43.845,- (50.860,20)
350 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	32.750,- (37.990,-)	34.900,- (40.484,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.450,- (39.962,-)	36.600,- (42.456,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.140,- (40.762,40)	37.290,- (43.256,40)	39.765,- (46.127,40)	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.700,- (41.412,-)	37.850,- (43.906,-)	–	37.620,- (43.639,20)	39.370,- (45.669,20)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	36.390,- (42.212,40)	38.540,- (44.706,40)	–	38.310,- (44.439,60)	40.060,- (46.469,60)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	38.600,- (44.776,-)	41.075,- (47.647,-)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	40.250,- (46.690,-)	42.400,- (49.184,-)	–	42.170,- (48.917,20)	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	43.650,- (50.634,-)	–	–	45.170,- (52.397,20)	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN <small>Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC</small>	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm					Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
350 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	34.150,- (39.614,-)	36.300,- (42.108,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	35.850,- (41.586,-)	38.000,- (44.080,-)	–	37.770,- (43.813,20)	39.520,- (45.843,20)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	36.540,- (42.386,40)	38.690,- (44.880,40)	–	38.460,- (44.613,60)	40.210,- (46.643,60)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	37.100,- (43.036,-)	39.250,- (45.530,-)	–	39.020,- (45.263,20)	40.770,- (47.293,20)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	37.790,- (43.836,40)	39.940,- (46.330,40)	–	39.710,- (46.063,60)	41.460,- (48.093,60)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	40.000,- (46.400,-)	–	–	41.520,- (48.163,20)	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	42.900,- (49.764,-)	45.050,- (52.258,-)	–	–	–	–
470 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	42.020,- (48.743,20)	44.620,- (51.759,20)	–	–	–	–

* Alle Transit Kastenwagen/Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW*								
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4
Frontantrieb										
77 kW (105 PS)	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
96 kW (130 PS)	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
	4,93	–	–	○	○	–	○	○	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	●	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,19	–	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,43	–	–	●	●	–	●	●	–	–
	4,93	–	–	–	○	–	–	○	–	–
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	4,19	–	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,43	–	–	●	●	–	●	●	–	–
125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	–	●	–	–
136 kW (185 PS)	4,43	–	–	–	●	–	–	●	–	–
	4,93	–	–	–	○	–	–	○	–	–
136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	–	●	–	–

* verfügbare Modelle siehe Seite 9–14

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

FORD TRANSIT – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW*								
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4
Heckantrieb										
77 kW (105 PS)	3,73	–	–	–	●	–	–	●	●	–
96 kW (130 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
125 kW (170 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	●
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
136 kW (185 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	–
Allradantrieb										
96 kW (130 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	●	–

* verfügbare Modelle siehe Seite 9–14

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<p>Express Line-Paket (E1): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach) – Holzboden im Laderaum (9 mm) – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb) – 6 Verzurrösen – Trennwand (Stahl) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Modell 470 L4 ⊖ mit Entfall Tachograph ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch ⊖ mit Schiebetürfenster ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit innenliegendem Dachträger <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p>1.200,- (1.392,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 und L3</p>	<p>1.200,- (1.392,-)</p>	<p>—</p>
	<p>1.500,- (1.740,-)</p> <p>Preis für Radstand L4</p>	<p>1.500,- (1.740,-)</p>	<p>—</p>

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 51

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<p>Express Line-Paket PLUS (EX): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach) – Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör. – Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen. – 10 Verzurringe (L2&L3) und 12 Verzurringe (L4) – Trennwand (Stahl) <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊖ mit Modell 470 L4 <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetür, links <li style="width: 50%;">⊖ mit Doppelkabine <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetürfenster <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Tachograph <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts <li style="width: 50%;">⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 <li style="width: 50%;">⊖ mit Heckscheibe <li style="width: 50%;">⊖ mit Ladungssicherungs-Paket <li style="width: 50%;">⊖ mit innenliegendem Dachträger <li style="width: 50%;">⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 <li style="width: 50%;">⊖ mit Zwillingbereifung <li style="width: 50%;">⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch 	<p>1.700,- (1.972,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 und L3</p>	<p>1.700,- (1.972,-)</p>	<p>–</p>
	<p>2.000,- (2.320,-)</p> <p>Preis für Radstand L4</p>	<p>2.000,- (2.320,-)</p>	<p>–</p>
<p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>			

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<p>Service Line-Paket (A6): Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sobogrip Montageboden – Sowaflex Wandverkleidung – Regalsysteme (links und rechts) – Fachböden mit verschiedenen Boxen – Schubladen – Kofferfixierung inkl. Prallblech – Bodenschiene – Gasflaschenhalter – Aluminium-Lochblech – Multikonsole – Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller – Bodenlüfter – Dachlüfter – Trennwand (Stahl) mit Fenster <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Seitenwandverkleidung – Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetür links <li style="width: 50%;">⊖ mit Doppelkabine <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetürfenster <li style="width: 50%;">⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 <li style="width: 50%;">⊖ mit Ladungssicherungs-Paket <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts <li style="width: 50%;">⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 <li style="width: 50%;">⊖ mit innenliegendem Dachträger <li style="width: 50%;">⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p>3.400,- (3.944,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 Frontantrieb</p>	<p>3.250,- (3.770,-)</p>	<p>–</p>

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Wischwasser-Sensor; ☉ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar						
		300,- (348,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	300,- (348,-)	150,- (174,-)
	für 470 L4	150,- (174,-)	90,- (104,40)	–	–	–
Sicht-Paket 2: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Wischwassersensor						
		670,- (777,20)	370,- (429,20)	370,- (429,20)	670,- (777,20)	370,- (429,20)
	für 470 L4	420,- (487,20)	120,- (139,20)	–	–	–

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Sicht-Paket 3:						
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar						
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– hochangebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“						
– Instrumentenbeleuchtung regelbar						
– Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig)						
– Park-Pilot-System vorn und hinten						
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]						
– Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Wischwassersensor						
☉ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 17						
– inkl. Audiosystem 21*	–	1.530,- (1.774,80)	–	–	1.530,- (1.774,80)	–
für 470 L4	–	830,- (962,80)	–	–	–	–
– inkl. Audiosystem 24*	–	2.280,- (2644,80)	650,- (754,-)	–	2.280,- (2644,80)	650,- (754,-)
für 470 L4	–	1.580,- (1.832,80)	–	–	–	–
– inkl. Audiosystem 25*; ☉ mit Allradantrieb	–	3.230,- (3.746,80)	1.600,- (1.856,-)	–	3.230,- (3.746,80)	1.600,- (1.856,-)
für 470 L4	–	1.930,- (2.238,80)	–	–	–	–

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 49 und 50.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Airbags:	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz	●	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Scheibenwischer mit Regensensor (für Trend und Limited siehe auch Sicht-Paket 3)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)
serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“)	●	●	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe-car.vodafone.com>.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad; ⊖ mit Radiovorbereitung		350,- (406,-)	●	●	350,- (406,-)	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470 L4)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 25	1.100,- (1.276,-)	750,- (870,-)	750,- (870,-)	1.100,- (1.276,-)	750,- (870,-)	750,- (870,-)
	für 470 L4	500,- (580,-)	150,- (174,-)	–	–	–	–
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, zusätzlich mit intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteile des Audiosystems 25); ⊖ mit Allradantrieb		□	□	□	□	□	□
Notbrems-Assistent	aktiv inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	□	□	□	□	□
	für 470 L4	●	●	–	–	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
	serienmäßig nur bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h – nicht abschaltbar	–	–	–	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Notruf-Assistent ²⁾	(siehe Audiosysteme)	siehe Seite 48 bis 50					

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Radiovorbereitung	450,- (522,-)	●	●	450,- (522,-)	●	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	600,- (696,-)	150,- (174,-)	●	600,- (696,-)	150,- (174,-)	●
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren und Nebelscheinwerfern; ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13 ⊕ mit Kastenwagen LKW 330 L2, 350 L2, 330 L3, 350 L3 ⊕ mit Doppelkabine LKW 330 L2, 350 L2, 330 L3, 350 L3	650,- (754,-)	200,- (232,-)	50,- (58,-)	650,- (754,-)	200,- (232,-)	50,- (58,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und Park-Pilot-System vorn und hinten sowie Nebelscheinwerfern (siehe auch Sicht-Paket 3); ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	970,- (1.125,20)	370,- (429,20)	370,- (429,20)	970,- (1.125,20)	370,- (429,20)	370,- (429,20)
Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“; ⊕ mit Audiosystem 21, 24 und 25	1.070,- (1.241,20)	470,- (545,20)	470,- (545,20)	1.070,- (1.241,20)	470,- (545,20)	470,- (545,20)
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend und Limited); ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Standheizung-Paket 1 und 2 – KatA: ⊕ mit Trennwand ohne Fenster; ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster, rechts, fest	350,- (406,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	–	–	–
– KatC	–	–	–	350,- (406,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●	●	□	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	50,- (58,-)	–	–	30,- (34,80)	–	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	150,- (174,-)	–	–	–	–	–

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
1 Batterie		●	●	●	●	●	●
	für 470 L4 ohne Ablastung	–	–	–	–	–	–
2 Batterien		90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs- batterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
Generator	serienmäßig bei Allradantrieb	●	●	–	●	●	–
Generator, Hochleistungsausführung	serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●
	für Allradantrieb	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–
	(für Kastenwagen LKW siehe auch Klima-Paket 6)						
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]; ⊖ mit Spannungskonvertern ⊖ mit Automatikgetriebe		150,- (174,-)	150,- (174,-)	–	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	für Mild-Hybrid	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)
	für alle Varianten außer Mild-Hybrid; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)
	(für Kastenwagen siehe auch Klima-Paket 6)						
	für 470 L4 ohne Ablastung	35,- (41,65)	35,- (41,65)	–	–	–	–

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Start-Stopp-System	⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital ³⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	-340,- (-394,40)	-340,- (-394,40)	–	–	–	–
12-Volt-Anschluss	im Laderaum (D-Säule)	10,- (11,60)	10,- (11,60)	10,- (11,60)	10,- (11,60)	10,- (11,60)	10,- (11,60)

³⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Ablastung auf 3.500 kg zGG ⁴⁾	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar.); ⊕ mit 470 L4	-400,- (-464,-)	-400,- (-464,-)	–	–	–	–
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg;	⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb (für Kasten LKW siehe auch Zwillingsbereifung)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	–
	serienmäßig bei Allradantrieb, bei 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid und bei 350 L3 6-Gang-Automatik	●	●	●	●	●	●
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
Anhängervorrichtung ³⁾	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)		150,- (174,-)	●	●	150,- (178,50)	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)		270,- (313,20)	120,- (139,20)	120,- (139,20)	270,- (313,20)	120,- (139,20)	120,- (139,20)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; inkl. Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar		325,- (377,-)	175,- (203,-)	175,- (203,-)	325,- (377,-)	175,- (203,-)	175,- (203,-)
Farben	– Normalfarbe	●	●	●	●	●	●
	– Metallic-Lackierung	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)
	– Sonderlackierung in Normalfarbe	750,- (870,-)	750,- (870,-)	–	750,- (870,-)	750,- (870,-)	–
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●	●

³⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Heckleiter	⊖ mit 256 ⁰ -Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und Doppelkabine 330 ⊖ mit Radstand L4	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 kW (185 PS)-Motor	200,- (232,-)	200,- (232,-)	200,- (232,-)	–	–	–
Kühlergrill, grau		●	–	–	●	–	–
Kühlergrill, Chrom-Dekor		–	●	●	–	●	●
Hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck	(siehe auch Rückfahrkamera, Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)
Nebelscheinwerfer	(für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	150,- (174,-)	●	●	150,- (174,-)	●	●
Scheinwerfer -Abblendlicht	– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	–	●	●	–
	– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	–	●	●	–	●	●
	– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket 2 und 3, Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
	Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)	●	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)	●
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit Doppelkabine Frontantrieb: 310 L2 und 330 L3	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	–

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE(Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine 310er- und 330er-Modelle ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Frontantrieb ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Heck- und Allradantrieb mit Beifahrer-Doppelsitz (Sitz-Paket 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 29) ⊖ mit Doppelkabine Basis ohne Klimaanlage	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)	–
Schmutzfänger vorn		50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)
Schmutzfänger hinten		●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten		●	●	●	●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe		●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer		–	–	●	–	–	●
AUSSTATTUNG – DACH							
Dach, mittelhoch (H2)	serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3)	serienmäßig bei Radstand L4 für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	●	●	–	●	●	–
Dachhimmel	bis zur Trennwand zum Laderaum	●	●	●	●	●	●
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Trennwand mit Fenster	350,- (406,-)	350,- (406,-)	350,- (406,-)	–	–	–
Überkopfablagefach vorn		●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere	ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten ; ⊖ mit Radstand L2 serienmäßig bei Radstand L4	●	●	–	●	●	–
	für Radstand L3	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)
Heckscheiben, beheizbar	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	135,- (156,60)	135,- (156,60)	135,- (156,60)	135,- (156,60)	135,- (156,60)	135,- (156,60)
Heckscheiben, beheizbar inkl. Heckfenster-Schutzgitter	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbaren Heckscheiben ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	130,- (150,80)	130,- (150,80)	130,- (150,80)	130,- (150,80)	130,- (150,80)	130,- (150,80)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	(siehe Sicht-Pakete, Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●	●	●	●	●
– mit Regensensor	(siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite bei Kastenwagen 1300 mm Öffnungsweite bei Doppelkabine 1200 mm	●	●	●	●	●	●
Schiebetürfenster, rechts, fest	⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–	–	–
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Doppelkabine L4 ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)
	inkl. Fenstern rechts und links fest; ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ (Hinweis: Er kann als Option wieder manuell hinzugefügt werden) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen	650,- (754,-)	650,- (754,-)	650,- (754,-)	–	–	–
Schiebefenster	in den Seitenscheiben, rechts und links, 2. Reihe ⊖ mit Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung	–	–	–	●	●	●

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Entfall Schiebetür, rechts	<ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket 	-200,- (-232,-)	–	–	–	–	–
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	–	●	●	–	●	●
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch; ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; für Trend und Limited ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ im Laderaum	680,- (788,80)	680,- (788,80)	680,- (788,80)	–	–	–
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●	●	●
	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheibe(n) der 2. Reihe; für Kastenwagen LKW ⊕ mit Seitenscheibe(n) in 2. Reihe	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–	–	–

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
STANDARDREIFEN							
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	–	●	●	–
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	–	●	–	–	●	–
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	–	●	●	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle	–	775,- (899,-)	–	–	775,- (899,-)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	775,- (899,-)	●	–	775,- (899,-)	●
WINTERREIFEN, ganzjahrestauglich (ersetzt Standardreifen)							
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	275,- (319,-)	275,- (319,-)	–	275,- (319,-)	275,- (319,-)	–
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	–	275,- (319,-)	–	–	275,- (319,-)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	275,- (319,-)	275,- (319,-)	–	275,- (319,-)	275,- (319,-)	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle	–	1.050,- (1.218,-)	–	–	1.050,- (1.218,-)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	1.050,- (1.218,-)	275,- (319,-)	–	1.050,- (1.218,-)	275,- (319,-)

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Radnabenabdeckung	für Stahlräder; bei Zwillingbereifung nur vorn	●	–	–	●	–	–
Radzierblenden	für Stahlräder; ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470 L4	50,- (58,-)	●	–	–	●	–
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470 L4	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)	60,- (69,60)
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470 L4	●	●	●	●	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
ZWILLINGSBEREIFUNG							
	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingbereifung inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Allradantrieb						
mit Standardbereifung							
	für 470 L4	●	●	–	–	–	–
	für 350 L4 mit Heckantrieb	900,- (1.044,-)	850,- (986,-)	–	–	–	–
mit Winterreifen (ersetzt Standardbereifung)							
	für 470 L4	500,- (580,-)	500,- (580,-)	–	–	–	–
	für 350 L4 mit Heckantrieb	1.400,- (1.624,-)	1.350,- (1.566,-)	–	–	–	–

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Preise für Kastenwagen Basis	150,- (174,-)	○	●	50,- (58,-)	265,- (307,40)	300,- (348,-)	815,- (945,40)	850,- (986,-)
Preise für Doppelkabine Basis	250,- (290,-)	○	●	50,- (58,-)	265,- (307,40)	300,- (348,-)	815,- (945,40)	850,- (986,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

FORD TRANSIT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	250,- (290,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TREND	SITZ-PAKETE						
	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Preise für Kastenwagen Trend	100,- (116,-)	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Preise für Doppelkabine Trend	200,- (232,-)	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

FORD TRANSIT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	250,- (290,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE						
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Preise für Kastenwagen Limited	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Preise für Doppelkabine Limited	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
Airbags						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Limited	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Rücksitz-Paket 2	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
Rücksitz-Paket 1	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen;	–	250,- (290,-)

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	●	–	●	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	●	–	●	●
Lederlenkrad	(für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	□	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Laderaumbeleuchtung		●	●	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe Laderaumschutz-Paket 2)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	150,- (174,-)	●	●	–	–	–
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“	–	-100,- (-116,-)	-100,- (-116,-)	–	–	–
	gummiert	–	–	–	●	●	●
Laderaumschutz-Paket 1 inkl.	– Laderauboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung hoch; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	350,- (406,-)	–	–	–	–	–

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Laderaumschutz-Paket 2 inkl.	<ul style="list-style-type: none"> – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket und Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) 	445,- (516,20)	145,- (168,20)	145,- (168,20)	–	–	–
Ladungssicherungs-Paket inkl.	<ul style="list-style-type: none"> – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNGFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). Die beim Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ entfällt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2, Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Zwillingbereifung 						
	für Radstand L2 und L3	1.250,- (1.450,-)	1.100,- (1.276,-)	1.100,- (1.276,-)	–	–	–
	für Radstand L4	1.350,- (1.566,-)	1.200,- (1.392,-)	1.200,- (1.392,-)	–	–	–

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“							
	950,- (1.102,-)	800,- (928,-)	800,- (928,-)	–	–	–	
Seitenwandverkleidung	⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS; – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb)	75,- (87,-)	○	○	●	●	
	– hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2)	150,- (174,-)	●	●	–	–	
Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK®	manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm L3 = 3400 x 1650 mm L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket						
	650,- (754,-)	650,- (754,-)	650,- (754,-)	–	–	–	

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Trennwand	in Höhe der B-Säule	●	●	●	–	–	–
	– zusätzlich mit Fenster	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	–	–	–
	in Höhe der C-Säule mit Fenster	–	–	–	●	●	●
Verzurrösen	Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück	●	●	●	–	–	–
	Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	–	–	–	●	●	●

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

HEIZUNG UND BELÜFTUNG		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Klimaanlage vorn ⁵⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.392,-)	●	●	1.200,- (1.392,-)	●	●
Klimaanlage vorn und hinten ⁵⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter Die für Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Spannungskonverter	2.000,- (2.320,-)	650,- (754,-)	650,- (754,-)	–	–	–
Klima-Paket 3							
Klima-Paket 6	wie Klima-Paket 3 zusätzlich mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator; ⊖ mit Frontantrieb Für Mild-Hybrid entfällt der Generator.	2.200,- (2.552,-)	850,- (986,-)	–	–	–	–
Standheizung-Paket 1	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)
Standheizung-Paket 2	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.							
Umluftschaltung/Heizung vorn		–	●	–	–	●	–
Zuheizer, elektrisch		●	–	●	●	–	●

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Radiovorbereitung: <ul style="list-style-type: none"> – Verkabelung, vier Lautsprecher, Antenne; – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22) <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Fahrspur-Assistent 	○	–	–	○	–	–
Audiosystem 13: <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22) – Vier Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung; <ul style="list-style-type: none"> ⊖ mit 470 L4 	●	●	–	●	●	–

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 22) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent²⁾ 	300,- (348,-)	300,- (348,-)	–	300,- (348,-)	300,- (348,-)	–
serienmäßig für 470 L4	●	●	–	–	–	–
Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 22) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent²⁾ – Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ 	780,- (904,80)	780,- (904,80)	–	780,- (904,80)	780,- (904,80)	–
für 470 L4	480,- (556,80)	480,- (556,80)	–	–	–	–

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE			
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited	
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent ²⁾ – AppLink – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto ⁶⁾ und Apple CarPlay ⁶⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	1.530,- (1.774,80)	1.530,- (1.774,80)	●	1.530,- (1.774,80)	1.530,- (1.774,80)	●	
	für 470 L4	1.230,- (1.426,80)	1.230,- (1.426,80)	–	–	–	–
	Audiosystem 25: wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; ⊖ mit Allradantrieb	2.830,- (3.282,80)	2.480,- (2.876,80)	950,- (1.130,50)	2.830,- (3.282,80)	2.480,- (2.876,80)	950,- (1.130,50)
für 470 L4	1.930,- (2.238,80)	1.580,- (1.832,80)	–	–	–	–	

FORD TRANSIT

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 3) Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.
- 4) Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.
- 5) mit R-134a Kältemittel
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. 16 % MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 378,15 (438,66)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 756,30 (877,31)	€ 1.512,60 (1.754,62)
Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾³⁾⁹⁾ *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.184,87 (2.534,45)	€ 2.521,01 (2.924,37)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

FORD **BANK** – PREISBEISPIEL

Preisbeispiel

Ihr Modell																				
Ihre Wunschausstattung																				
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie																				
Ihr Kaufpreis																				

Finanzierungsbeispiel

Ihr Kaufpreis																				
Anzahlung (z.B. Ihr Gebrauchter)																				
Ihr Kreditwunsch																				
% effektiver Jahreszins																				
1. Monatsrate																				
monatliche Raten à																				

Leasingbeispiel

Sonderzahlung																				
Monate Vertragsdauer																				
jährliche Fahrleistung (km)																				
Monatliche Leasing-Rate																				

Versicherungsbeispiel

Haftpflicht	Typkl. Regionalkl.	SF-Kl.																		
Vollkasko mit SB	Typkl. Regionalkl.	SF-Kl.																		
Teilkasko mit SB	Typkl. Regionalkl.																			

FORD **AUTO-VERSICHERUNG**



Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.



FORD **BANK**



Preisliste B-DE22097135DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 29.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.