

FORD **TRANSIT** PERSONENTRANSPORTER – KOMBI PKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

BASIS

Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite

Audiosystem 13:

- Radio (UKW/MW)
- digitaler Radioempfang DAB/DAB+
- FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14)
- Sechs Lautsprecher, Antenne
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- MyFord-Dock
- USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾ und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz vorn und zwei 3er-Sitzbänke im Fahrgastraum

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Doppelflügelhecktür

Fahrsitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Schiebetür, rechts

Schmutzfänger hinten

Seitenschutzleisten

Start-Stopp-System

Stoßfänger-Mittelteil in Wagenfarbe teillackiert

Überkopfblagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zuheizer, elektrisch

ab **€ 33.090,-** (€ 38.384,40)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 16 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.07.2020.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND – ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNG BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
Geschwindigkeitsregelanlage
Handschuhfach, abschließbar
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
Kühlergrill, Chrom-Dekor
Lederlenkrad
Nebelscheinwerfer
Park-Pilot-System vorn und hinten
Radzierblenden
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 34.990,-** (€ 40.588,40)

LIMITED – ZUSÄTZLICH ZUR AUSSTATTUNG TREND

Audiosystem 24:
– Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
– Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung
– Notruf-Assistent²⁾ und AppLink
– Sechs Lautsprecher
– Ford SYNC: Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht
Lederschaltknäuf
Leichtmetallräder
Park-Pilot-System vorn, hinten und zusätzlich mit seitlichen Sensoren
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 40.715,-** (€ 47.229,40)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Antrieb	Motoren/Getriebe Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Kraftstoff- verbrauch kombiniert*	CO ₂ - Emission kombiniert*	CO ₂ - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
310 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	33.090,- (38.384,40)	34.990,- (40.588,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	—	38.340,- (44.474,40)	—
330 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	34.140,- (39.602,40)	36.040,- (41.806,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	35.840,- (41.574,40)	37.740,- (43.778,40)	—
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	36.640,- (42.502,40)	38.540,- (44.706,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	—	39.390,- (45.692,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	—	38.990,- (45.228,40)	—
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	—	39.790,- (46.156,40)	—

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Antrieb	Motoren/Getriebe Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Kraftstoff- verbrauch kombiniert*	CO ₂ - Emission kombiniert*	CO ₂ - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	LIMITED
Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	34.540,- (40.066,40)	36.440,- (42.270,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	36.240,- (42.038,40)	38.140,- (44.242,40)	40.715,- (47.229,40)
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	37.040,- (42.966,40)	38.940,- (45.170,40)	41.515,- (48.157,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	–	39.790,- (46.156,40)	42.365,- (49.143,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	37.490,- (43.488,40)	39.390,- (45.692,40)	–
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	38.290,- (44.416,40)	40.190,- (46.620,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	–	41.040,- (47.606,40)	43.615,- (50.593,40)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Kraftstoff- verbrauch kombiniert*	CO ₂ - Emission kombiniert*	CO ₂ - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
310 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	33.790,- (39.196,40)	35.690,- (41.400,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A	35.490,- (41.168,40)	37.390,- (43.372,40)	—
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	36.290,- (42.096,40)	38.190,- (44.300,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	—	39.040,- (45.286,40)	—
330 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	34.840,- (40.414,40)	36.740,- (42.618,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	36.540,- (42.386,40)	38.440,- (44.590,40)	—
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	37.340,- (43.314,40)	39.240,- (45.518,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	—	40.090,- (46.504,40)	—
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	—	39.690,- (46.040,40)	—

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Kraftstoff- verbrauch kombiniert*	CO ₂ - Emission kombiniert*	CO ₂ - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	LIMITED
Langer Radstand (L3): 3750 mm (Fortsetzung)						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
330 L3	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	–	40.490,- (46.968,40)	–
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	35.240,- (40.878,40)	37.140,- (43.082,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	36.940,- (42.850,40)	38.840,- (45.054,40)	41.415,- (48.041,40)
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	37.740,- (43.778,40)	39.640,- (45.982,40)	42.215,- (48.969,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	–	40.490,- (46.968,40)	43.065,- (49.955,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	6,0	157	A+	38.190,- (44.300,40)	40.090,- (46.504,40)	–
	Frontantrieb Mild-Hybrid	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	144	A+	38.990,- (45.228,40)	40.890,- (47.432,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS) 6-Gang-Automatikgetriebe	6,4	167	A	–	41.740,- (48.418,40)	44.315,- (51.405,40)

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 36 und 37.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle**					
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3
Frontantrieb							
77 kW (105 PS)	4,43	●	●	●	●	●	●
96 kW (130 PS)	4,43	–	●	●	●	●	●
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	●	●	●	●	●
96 kW (130 PS), Automatikgetriebe	3,39	●	●	●	●	●	●
125 kW (170 PS)	4,43	–	●	●	–	●	●
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	●	●	–	●	●
125 kW (170 PS), Automatikgetriebe	3,39	–	–	●	–	–	●

** verfügbare Modelle siehe Seite 6–9

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar	300,- (348,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)
Sicht-Paket 2: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor	670,- (777,20)	370,- (429,20)	370,- (429,20)

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung
 ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 34

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Sicht-Paket 3: <ul style="list-style-type: none"> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Park-Pilot-System vorn und hinten – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor – hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“ ☉ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 13 und 17 			
– inkl. Audiosystem 21*	–	1.530,- (1.774,80)	–
– inkl. Audiosystem 24*	–	2.280,- (2.644,80)	650,- (754,-)
– inkl. Audiosystem 25*	–	3.230,- (3.746,80)	1.600,- (1.856,-)

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 34 und 35.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Airbags:			
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite	●	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.			
– Berganfahrassistent	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.			
– Frontscheibe, beheizbar			
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
– Scheibenwischer mit Regensensor (für Trend und Limited siehe auch Sicht-Paket 3)			
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ☹ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	450,- (522,-)	450,- (522,-)	450,- (522,-)

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .		●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	inkl. Lederlenkrad ⊖ mit Radiovorbereitung	350,- (406,-)	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist (Notbremsassistent, aktiv), Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	1.100,- (1.276,-)	750,- (870,-)	750,- (870,-)
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (IACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)	wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv inkl. intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteile des Audiosystems 25)	□	□	□
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar	25,- (29,-)	25,- (29,-)	25,- (29,-)

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **TRANSIT** KOMBİ PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Notruf-Assistent ²⁾ (siehe Audiosysteme)	siehe Seite 33		
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung; ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	450,- (522,-)	●	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	600,- (696,-)	150,- (174,-)	●
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren, inkl. Nebelscheinwerfer; ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13; ⊖ mit 310er-Modellen	650,- (754,-)	200,- (232,-)	50,- (58,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer; (siehe auch Sicht-Paket 3) ⊖ mit Radiovorbereitung und Audiosystem 13	970,- (1.125,20)	370,- (429,20)	370,- (429,20)
Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“; ⊕ mit Audiosystem 21, 24 und 25	1.070,- (1.241,20)	470,- (545,20)	470,- (545,20)
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)	●	●	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	250,- (290,-)	250,- (290,-)	250,- (290,-)
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	–	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	100,- (116,-)	100,- (116,-)	100,- (116,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	30,- (34,80)	–	–

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
1 Batterie		●	●	●
2 Batterien		90,- (104,40)	90,- (104,40)	90,- (104,40)
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
Generator	⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	●
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	⊖ mit Spannungskonvertern ⊖ mit Automatikgetriebe	150,- (174,-)	150,- (174,-)	–
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	für Mild-Hybrid	115,- (133,40)	115,- (133,40)	115,- (133,40)
	Alle Varianten außer Mild-Hybrid (siehe auch Klima-Paket 6)	125,- (145,-)	125,- (145,-)	125,- (145,-)
Start-Stopp-System		●	●	●
Tachograph, digital ³⁾	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterie	640,- (742,40)	640,- (742,40)	640,- (742,40)
12-Volt-Anschluss	im Laderaum (D-Säule)	10,- (11,60)	10,- (11,60)	10,- (11,60)

³⁾ **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Anhängervorrichtung ³⁾	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit 310er-Modellen	490,- (568,40)	490,- (568,40)	490,- (568,40)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)		150,- (174,-)	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)		270,- (313,20)	120,- (139,20)	120,- (139,20)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert	inkl. Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	325,- (377,-)	175,- (203,-)	175,- (203,-)
Farbe	– Normalfarbe	●	●	●
	– Metallic-Lackierung	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)
	– Sonderlackierung in Normalfarbe	750,- (870,-)	750,- (870,-)	–
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●
Heckleiter	⊖ mit 310 L3 ⊖ mit Doppelflügelhecktür mit 256 ^o -Scharnieren	300,- (348,-)	300,- (348,-)	300,- (348,-)
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●
Kühlergrill, grau		●	–	–
Kühlergrill, Chrom-Dekor		–	●	●
Hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck	(siehe auch Rückfahrkamera, Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie)	70,- (81,20)	70,- (81,20)	70,- (81,20)

³⁾ **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Nebelscheinwerfer	(siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	150,- (174,-)	●	●
Scheinwerfer -Abblendlicht	– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	–
	– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	–	●	●
	– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket 2, Sicht-Paket 3 und Fahrspur-Assistent)	□	□	□
	Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	900,- (1.044,-)	900,- (1.044,-)	●
Schlechtwege-Paket 1	zusätzlicher Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit 310 L3-Modellen	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modell	365,- (423,40)	365,- (423,40)	365,- (423,40)
Schmutzfänger vorn		50,- (58,-)	50,- (58,-)	50,- (58,-)
Schmutzfänger hinten		●	●	●
Seitenschutzleisten		●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe		●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer		–	–	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG – DACH		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Dach, mittelhoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●	●
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2,05 m	850,- (986,-)	850,- (986,-)	850,- (986,-)
Dachhimmel	komplett	●	●	●
Überkopfablagefach vorn		●	●	●

FORD **TRANSIT** KOMBİ PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere	mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt	320,- (371,20)	320,- (371,20)	320,- (371,20)
Fensterheber vorn	elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●
Fenster 2. Reihe	fest	●	●	●
	Schiebefenster	400,- (464,-)	400,- (464,-)	400,- (464,-)
Frontscheibe	beheizbar (siehe Sicht-Pakete, Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●	●
– mit Regensensor	(siehe Sicht-Paket 2, Sicht-Paket 3 sowie Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 1200 mm	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig		●	●	●
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1200 mm ⊖ mit 310 L3 mit Dach, hoch (H3)	500,- (580,-)	500,- (580,-)	500,- (580,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	–	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●
	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	150,- (174,-)	150,- (174,-)	150,- (174,-)

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
STANDARDREIFEN				
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	—
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	—	●	—
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	—
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle	—	775,- (899,-)	—
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	—	775,- (899,-)	●
WINTERREIFEN, ganzjahrestauglich (ersetzen Standardreifen)				
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	275,- (319,-)	275,- (319,-)	—
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	—	275,- (319,-)	—
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	275,- (319,-)	275,- (319,-)	—
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle	—	1.050,- (1.218,-)	—
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle;	—	1.050,- (1.218,-)	275,- (319,-)

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Radnabenabdeckung	für Stahlräder	●	–	–
Radzierblenden	für Stahlräder	–	●	–
Reifendruckkontrollsystem		●	●	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	110,- (127,60)	110,- (127,60)	110,- (127,60)

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)								
Preise für Kombi PKW M1 Basis	300,- (348,-)	○	●	50,- (58,-)	265,- (307,40)	300,- (348,-)	815,- (945,40)	850,- (986,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
Preise für Kombi PKW M1 Trend	250,- (290,-)	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
Airbags							
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Sitz-Paket 2, 13, 15, 29 mit Beifahrer-Doppelsitz nicht verfügbar für 310er-Modelle mit Automatikgetriebe

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Preise für Kombi PKW M1 Limited	○	●	315,- (365,40)	250,- (290,-)	965,- (1.119,40)	900,- (1.044,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
Airbags						
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
Sitzbezug						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

RÜCKSITZ-PAKETE (immer mit gleichem Sitzbezug wie Sitze in der Fahrerkabine)		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Rücksitz-Paket 4	3er-Sitzbank, schmal , in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; 3er-Sitzbank, breit , in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310 L2	●	●	●
Rücksitz-Paket 3	3er-Sitzbank, breit , in 2. und 3. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊕ mit 310 L2	●	●	●
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt); ⊖ mit 310 L2	-200,- (-232,-)	-200,- (-232,-)	-200,- (-232,-)
Entfall Rücksitze (Flex-Paket 32)	Hinweis: Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug nicht unvollständig, d. h. es wird kein Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme für eine Zulassung benötigt.	-500,- (-580,-)	-500,- (-580,-)	-500,- (-580,-)
Rücksitzlehnen neigungsverstellbar	⊖ mit Sitz-Paket 2	—	100,- (116,-)	100,- (116,-)

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	●
Lederlenkrad	(für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (34,80)	30,- (34,80)	30,- (34,80)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM				
Boden, gummiert	(in Fahrerkabine und Fahrgastraum)	●	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung		●	●	●

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

HEIZUNG UND BELÜFTUNG		BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Klimaanlage vorn ⁴⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.392,-)	●	●
Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 3	inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose); ⊖ mit Mild-Hybrid Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	2.000,- (2.320,-)	800,- (928,-)	800,- (928,-)
Klimaanlage vorn und hinten ⁴⁾ Klima-Paket 6	inkl. Wasserheizung hinten und Staub- und Pollenfilter sowie Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator. Für Mild-Hybrid entfällt der Generator. Achtung: Die Hecktüröffnungsweite reduziert sich um 240 mm auf ca. 1325 mm.	2.200,- (2.552,-)	1.000,- (1.160,-)	—
Standheizung-Paket 1*	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)	1.050,- (1.218,-)
Standheizung-Paket 2*	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)	1.300,- (1.508,-)
Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.				
Wasserheizung hinten (5 kW)	⊖ mit Mild-Hybrid; (siehe Klima-Paket 3 und 6)	□	□	□
Zuheizer, elektrisch		●	●	●

* **Hinweis:** Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Standheizung-Paket 1“ bzw. „Standheizung-Paket 2“ bei Mild-Hybrid-Versionen zur effektiveren und schnelleren Erwärmung der hinteren Sitzreihen.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
Radiovorbereitung: <ul style="list-style-type: none"> – Verkabelung, sechs Lautsprecher, Antenne, MyFord Dock, FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14); ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Fahrspur-Assistent 	○	–	–
Audiosystem 13: <ul style="list-style-type: none"> – Radio (UKW/MW) – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14) – Sechs Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung¹⁾; 	●	●	–
Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Sechs Lautsprecher, Antenne – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung¹⁾ – Notruf-Assistent²⁾ 	300,- (348,-)	300,- (348,-)	–

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<p>Audiosystem 21: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Sechs Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung¹⁾ – Unterstützung von Android Auto⁵⁾ und Apple Car Play⁵⁾ – Notruf-Assistent²⁾ 	<p>780,- (904,80)</p>	<p>780,- (904,80)</p>	<p>—</p>

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

³⁾ Hinweis: Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

⁴⁾ mit R-134yf Kältemittel

⁵⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **TRANSIT** KOMBİ PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	BASIS	TREND	LIMITED
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
<p>Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem <ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live Traffic – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent²⁾ – AppLink <ul style="list-style-type: none"> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto⁵⁾ und Apple CarPlay⁵⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 	<p>1.530,- (1.774,80)</p>	<p>1.530,- (1.774,80)</p>	<p>●</p>
<p>Audiosystem 25: wie Audiosystem 24</p> <ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide 	<p>2.830,- (3.282,80)</p>	<p>2.480,- (2.876,80)</p>	<p>950,- (1.102,-)</p>

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi Mild-Hybrid
Leistung kW (PS) bei 1/min	77 (105) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500	96 (130) bei 3250–3500
Drehmoment Nm bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Modell	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung	4,43	4,43	3,39	4,43
Abgasnorm	6d-TEMP-EVAP-ISC	6d-TEMP-EVAP-ISC	6d-TEMP-EVAP-ISC	6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km	6,9	6,9	7,5	6,7
außerorts l/100 km	5,5	5,5	5,8	5,4
kombiniert l/100 km	6,0	6,0	6,4	5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	157	157	167	144

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi Mild-Hybrid
Leistung kW (PS) bei 1/min	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Modell	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung	4,43	3,39	4,43
Abgasnorm	6d-TEMP-EVAP-ISC	6d-TEMP-EVAP-ISC	6d-TEMP-EVAP-ISC
Verbrauch/Emission*	Diesel	Diesel	Diesel
innerorts l/100 km	6,9	7,5	6,7
außerorts l/100 km	5,5	5,8	5,4
kombiniert l/100 km	6,0	6,4	5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	157	167	144

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. 16 % MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	90.000 km	
	€ 378,15 (438,66)	
– für das 3.–4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	120.000 km	160.000 km
	€ 756,30 (877,31)	€ 1.512,60 (1.754,62)
Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan ²⁾³⁾⁹⁾ *		
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.184,87 (2.534,45)	€ 2.521,01 (2.924,37)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner.

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste B-DE22097133. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 29.06.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.