

# Ford

FOCUS ST-LINE



Eine Idee weiter

# ST-Line. Sport und Komfort ein Widerspruch? – Nicht mit der ST-Line!

Im Innenraum des Focus ST-Line setzt sich die unverkennbar elegante Note des Fahrzeugs fort. Mit seinen Sportsitzen, der Edelstahl-Pedalerie und dem charakteristischen ST-Line-Lederlenkrad hebt sich die ST-Line deutlich von den anderen Modellvarianten des Focus ab.



# ST-Line. Sportliches Styling.

Der neue ST-Line verbindet die elegante Zweckmäßigkeit des Ford Focus mit der aufsehenerregenden Ästhetik eines Fahrzeugs der Performance-Reihe. Karosserie-Stylingpaket und Kühlergrill in Wabenoptik, Leichtmetallräder in Rock Metallic, sportlich abgestimmtes Fahrwerk und die unverkennbaren Designelemente des ST-Line an der Außenseite – dies alles trägt zu der einzigartigen Kombination aus Alltagsauglichkeit und dem alle Blicke auf sich ziehenden Erscheinungsbild des Fahrzeugs bei.



## Focus ST-Line

### Highlights der Serienausstattung:

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink inkl. Notruf-Assistent (nur i.V. mit 1,5-l-EcoBoost oder 2,0-l-TDCi)
- Dachhimmel aus Webstoff, dunkel
- Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Logo
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Frontschürze, Seitenschweller und Heckschürze in Wagenfarbe lackiert
- Heckdiffusor, schwarz glänzend (nur bei Turnier)
- Klimaanlage, manuell
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit schwarzen Ziernähten
- Lederschaltknäuf

- Mittelkonsole vorn, inkl. Armauflage und 2 Getränkehalter
- MyKey®-Schlüsselsystem
- Nebelscheinwerfer
- Kühlergrill im speziellen Design
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

- Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- Sportsitze vorne
- Tagfahrlicht mit LED-Technologie
- 17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design, in Rock Metallic

Focus ST-Line in Polar-Silber\* mit 18"-Leichtmetallrädern in Rock Metallic.  
Focus ST-Line in Frost-Weiß\* mit 18"-Leichtmetallrädern in Rock Metallic.

\*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



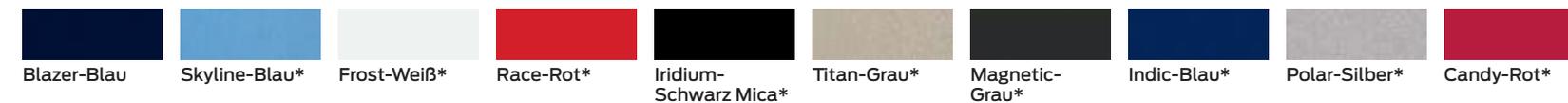
17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design, in Rock Metallic (Serienausstattung)



17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design (Zubehör)



18"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design (Wunschausstattung)



# ST-Line Red / ST-Line Black. Einzigartiger Ausdruck.

Die Red & Black-Modelle verbinden das dynamische Fahrerlebnis des Ford Focus ST-Line mit einer aufsehenerregenden Individualität. Ihre einzigartige Kombination aus Rot oder Schwarz lackierter Karosserie, dem farblich abgesetzten Dach und den in Kontrastfarbe lackierten Außenspiegelabdeckungen schafft zusammen mit dem Karosserie-Stylingpaket und den Leichtmetallrädern in Schwarz ein perfektes Zusammenspiel von Eleganz und Sportlichkeit.



## Focus ST-Line Red / Black

### Highlights der Serienausstattung zusätzlich / abweichend zur ST-Line:

- Bremssättel vorn und hinten, rot lackiert
- Dachspoiler groß, in Wagenfarbe lackiert
- Elemente in Kontrastfarbe: Dach und Außenspiegel, Front und Heckspoilerlippe (nur bei ST-Line Black)
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit roten Ziernähten
- Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten (nur i.V. mit Schaltgetriebe)
- Kühlergrill im speziellen Design mit Einfassung in Kontrastfarbe
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Teppichfußmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten
- 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert

### Highlights der Wunschausstattung für Focus ST-Line und ST-Line Red / ST-Line Black:

- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer
- Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)
- Rückfahrkamera
- Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas
- Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

Focus ST-Line Red mit 18"-Leichtmetallrädern in Schwarz.  
Focus ST-Line Black mit 18"-Leichtmetallrädern in Schwarz.



18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert (Serienausstattung)

# Innen so beeindruckend wie außen. ST-Line Red / ST-Line Black.

Sportsitze und weitere markante sportliche Ausstattungsmerkmale wie die vorderen ST-Line-Einstiegszierleisten und die roten Kontrastnähte an Lenkrad, Fußmatten, Handbrems- und Schalthebelmanschette betonen den individuellen Charakter der ST-Line Red / ST-Line Black.



# FORD FOCUS ST-LINE UND ST-LINE RED & BLACK EDITION: FAKTEN UND ZAHLEN

	Abgasnorm	Getriebe	Max. Drehmoment (Nm)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	Verbrauch (l/100 km)			Leistung/Beschleunigung		
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h* (s)
<b>5-Türer</b>										
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	108	5,7	4,1	4,7	193	11,0	11,8
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	170	125	7,4	4,4	5,5	192	12,0	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	210	8,9	8,2
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	240	140	8,5	4,7	6,1	208	9,2	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	127	7,0	4,6	5,5	222	8,6	8,0
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	240	140	8,5	4,7	6,1	220	8,9	n.v.
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	99	4,3	3,4	3,8	193	10,5	9,2
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	99	4,2	3,6	3,8	191	10,8	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	210	8,8	8,1
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,7	n.v.
<b>Turnier (5-Türer)</b>										
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	170	110	5,8	4,2	4,8	193	11,2	12,0
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	170	125	7,4	4,4	5,5	192	12,2	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	210	9,1	8,4
1,5-l-EcoBoost, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	240	140	8,5	4,7	6,1	208	9,4	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	240	128	7,1	4,7	5,6	222	8,8	8,2
1,5-l-EcoBoost, 134 kW (182 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Automatikgetriebe	240	140	8,5	4,7	6,1	220	9,1	n.v.
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	270	99	4,3	3,4	3,8	193	10,7	9,4
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	300	99	4,2	3,6	3,8	191	11,0	n.v.
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	105	4,7	3,7	4,0	210	9,0	8,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	Euro 6	Ford PowerShift-Automatikgetriebe	370	115	5,2	4,0	4,4	208	8,9	n.v.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/unentgeltlich> erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung; \*im 4. Gang.

MY 2016.75 DEU de

**Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen:** Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markenamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln  
 Produktmarketing/Werbeabteilung  
 (21605109)  
 BJN 205198.  
 PN 672501/0716/20m/DEU de  
 Stand der Drucklegung: Juli 2016.  
 © Ford Motor Company Limited.



Ford und Aral (BP)  
 - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Quelle:  
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>



Eine Idee weiter