

Ford

MONDEO



Eine Idee weiter

Kraftstoff und Leistung

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

	Abgasnorm		Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	Kraftstoffverbrauch (l/100km) ²⁾			Leistung/Beschleunigung	
					innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)
4-Türer									
2,0-I-Hybrid, 138 kW (187 PS)	Euro 6	Automatikgetriebe	n.a.	108-101	4,2-3,8	4,9-4,7	4,8-4,4	187	9,2
2,0-I-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-123	5,6-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,3
2,0-I-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	215	10,3
2,0-I-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	141-128	6,1-5,6	4,9-4,5	5,3-4,9	213	9,9
2,0-I-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-124	5,7-5,4	4,6-4,4	5,1-4,8	225	8,3
2,0-I-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	137-133	5,9-5,7	4,8-4,7	5,2-5,1	213	8,6
2,0-I-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	161-144	7,0-6,2	5,6-5,1	6,1-5,5	223	9,3
5-Türer									
1,5-I-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	242	150-144	8,3-8,0	5,6-5,3	6,6-6,3	214	10,3
1,5-I-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	242	169-167	10,0-10,0	5,9-5,8	7,4-7,3	209	11,1
2,0-I-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-124	5,6-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,3

¹⁾Mit Start-Stopp-System ²⁾Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid). ³⁾Automatikgetriebe

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

	Abgasnorm		Kraftstoffverbrauch (l/100km) ²⁾				Leistung/ Beschleunigung		
			Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	215	10,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	142-129	6,1-5,6	4,9-4,5	5,4-4,9	213	9,9
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-124	5,5-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-125	5,7-5,4	4,7-4,4	5,1-4,8	225	8,3
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	138-134	5,9-5,7	4,8-4,7	5,2-5,1	213	8,6
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	161-145	7,0-6,2	5,6-5,1	6,1-5,5	223	9,3
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	130-124	5,5-5,3	4,6-4,4	5,0-4,7	215	8,4
Turnier (5-Türer)									
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	242	152-145	8,3-8,0	5,7-5,4	6,6-6,4	212	10,4
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	242	172-170	10,1-10,1	6,1-6,0	7,6-7,5	207	11,2
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	132-125	5,6-5,4	4,7-4,5	5,0-4,8	210	9,4
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	210	10,5
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	144-131	6,2-5,6	5,0-4,6	5,4-5,0	208	10,0
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	132-125	5,5-5,4	4,7-4,5	5,0-4,8	210	9,5
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	134-126	5,7-5,4	4,7-4,5	5,1-4,8	220	8,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	142-138	6,1-5,9	5,0-4,9	5,4-5,3	208	8,7
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	165-148	7,1-6,2	5,8-5,2	6,3-5,6	218	9,5
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-125	5,5-5,3	4,7-4,5	5,0-4,8	210	8,5

¹⁾Mit Start-Stopp-System ²⁾Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid). ³⁾Automatikgetriebe

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung: 7,6 - 4,4 l/100km (kombiniert); 172 - 101 g/km (kombiniert).

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



4-Türig

Abbildung zeigt Mondeo Hybrid in Arktis-Weiß Metallic (Wunschausstattung).



5-Türig

Abbildung zeigt Mondeo Titanium in Ruby-Rot Metallic (Wunschausstattung).



Turnier

Abbildung zeigt Mondeo Titanium in Chroma-Blau Metallic (Wunschausstattung).



Zusätzlicher Inhalt kann online angesehen werden.
Scannen Sie dazu die Codes in dieser Broschüre mit einer geeigneten App auf Ihrem Smartphone oder Tablet.

Inhalt

Einleitung.....	2
Platzangebot.....	6
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen.....	8
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion.....	10
Ford Mondeo Hybrid.....	12
Intelligenter Allradantrieb.....	14
Mondeo Vignale.....	16
Ausstattungsvarianten.....	18
Trend.....	20
Business Edition.....	22
Titanium.....	24
Hybrid.....	26
ST-Line.....	28
Vignale.....	30
Vignale Hybrid.....	32
Vignale mit Nero-Paket.....	34
Bemerkenswerte Technologien.....	36
Außenfarben.....	40
Polster.....	42
Bereifung und Räder.....	44
Zubehör.....	46
Adaptive LED-Scheinwerfer.....	48
Spezifikationen.....	50
Nächste Schritte.....	72



360°

Abbildung zeigt einen Ford Mondeo ST-Line in Arktis-Weiß Metallic (Wunschausstattung).



Eindrucksvolle Leistungsdaten

Die schlanken Linien des Ford Mondeo bieten noch weniger Luftwiderstand als jemals zuvor. Hinter dem trapezförmigen Kühlergrill verbirgt sich ein **variabler Kühlerlufteinlass**, der den Luftstrom optimiert und den Widerstand verringert. Die stromlinienförmig ausgeformten hinteren Seitenwände sorgen für eine bessere Aerodynamik und verbessern die Stabilität.

Mit den **Ford EcoBoost-Motoren** ist der Kraftstoffverbrauch noch geringer. Die Ford EcoBoost-Motoren bringen die gleiche Leistung wie größere Motoren, können jedoch mit besserer Kraftstoffeffizienz und geringerem Schadstoffausstoß überzeugen. Sie verfügen zusätzlich über einen **Benzinpartikelfilter**.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Turnier in Magnetic-Grau Metallic (Wunschausstattung).

Sie werden sich wünschen, länger unterwegs zu sein

Optimierte Dämmmaterialien sorgen für einen harmonischen, geräuschisolierten Innenraum. Licht dringt durch das optionale **Panoramadach** in den Innenraum, der so noch geräumiger wirkt und die exklusiven Chromdetails hervorhebt.

Zur optionalen Wunschausstattung zählt eine **Massagefunktion** für den Fahrer- und Beifahrersitz zum Auffrischen der ermüdeten Muskulatur. Der Ein- und Ausstieg im Mondeo Titanium wird durch die optionale **elektrische Lenksäule** erleichtert, um mehr Platz zu bieten. Die Einstellungen der Lenksäule und der **Sitze mit Memory-Funktion** werden zusammen gespeichert, damit Sie bei der nächsten Fahrt wieder Ihre ideale Sitzposition vorfinden (Wunschausstattung).



Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Titanium mit Premium-Leder-Polsterung in Hellbeige (Wunschausstattung)

Intuitive Bedienung per Touchscreen oder Sprache

Ford SYNC 3

Mit dem Auto unterwegs zu sein, bedeutet nicht zwangsläufig, von der Außenwelt abgeschnitten zu sein. Das neue Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres kompatiblen Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem – bequem per Touchscreen oder mit einfachen Sprachbefehlen.

SYNC 3 Funktionen

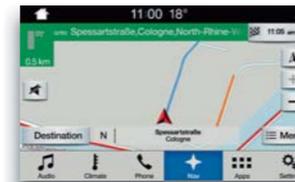
- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen
- Lassen Sie sich mit klaren Anweisungen an Ihren Zielort führen
- Lassen Sie sich örtliche Verkehrsmeldungen anzeigen und wählen Sie zwischen Vollbild-, Split-Screen- und 3D-Kartenansichten
- Der Notruf-Assistent** gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort

FordPass App

Nutzen Sie zusätzliche Funktionen über die FordPass Smartphone App.

Finden Sie Cafés, Restaurants, Geldautomaten, die günstigste Tankstelle und andere interessante Ziele in der Nähe Ihres Standorts oder an einem Ort, den Sie besuchen möchten. Wenn Ihr Fahrzeug mit SYNC3 ausgestattet ist, sendet FordPass das Ziel automatisch an das Navigationssystem Ihres Fahrzeugs, wenn Sie eine Verbindung über AppLink™ herstellen. Sie können sich die Verfügbarkeit von Parkplätzen, deren Kosten, Öffnungszeiten und Bewertungen ansehen.

| SYNC



“Adresse suchen”

“SMS anhören”

“Markus anrufen”

“Ich muss tanken”

“Ich bin hungrig”

“Bluetooth Audio”

*Wunschausstattung. Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus.

**Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen

†Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.



Hybrid-Technologie

Der **Ford Mondeo Hybrid** ist sehr kraftstoffeffizient, da er nahtlos zwischen Elektro- und Benzinmotor umschaltet. Der Elektromotor bezieht seine Energie aus einer Hybrid-Batterie (Lithium-Ionen-Technologie). Beim Beschleunigen oder Überholen kommt der Benzinmotor für mehr Leistung zum Zuge. Das **regenerative Bremssystem** nutzt über 90% der Bremsenergie zum Laden der Batterie und zur Maximierung der Reichweite.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67-68.

Hybrid Funktionen

- Liefert eine bemerkenswerte Kraftstoffeffizienz
- Nahtloser Wechsel zwischen Elektromotor und Benzinmotor
- Intelligentes regeneratives Laden
- SmartGauge® bietet sofortiges Feedback zu Ihrer Fahreffizienz

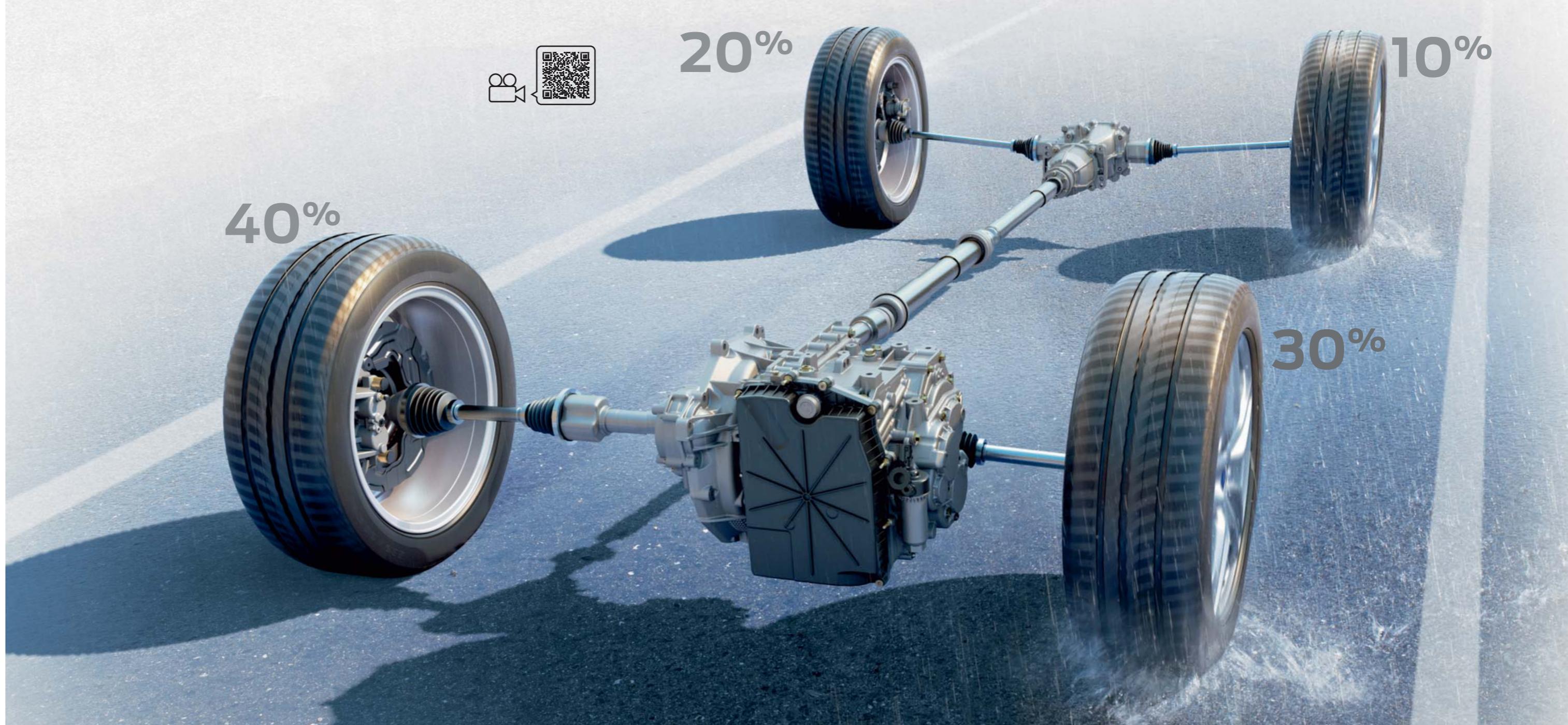


Intelligenter Allradantrieb

Der intelligente Allradantrieb im Ford Mondeo überwacht kontinuierlich die Bodenhaftung aller Räder und überträgt automatisch das erforderliche Antriebsmoment auf die Vorder- oder Hinterachse, um bei allen Fahrbedingungen für maximale Traktion zu sorgen (Wunschausstattung).

Hinweise: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.

Ein Display im Bordcomputer zeigt die Kraftverteilung zwischen allen vier Rädern an.





Zeit für ein neues Erlebnis

Es ist an der Zeit, modernen Luxus zu leben. Mit dem Ford Mondeo Vignale erwartet Sie hochwertige Verarbeitung, gepaart mit Liebe zum Detail. Lassen Sie sich von den individuellen und zeitsparenden Serviceleistungen verwöhnen, welche auf Sie zugeschnitten sind.

Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Vignale mit Nero-Paket und weiterer Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Wählen Sie den richtigen Ford Mondeo für sich aus

Elegant
Titanium



Hybrid



Luxuriös
Vignale



Vignale Hybrid



Ford Mondeo Vignale
mit Nero-Paket



Trend



Business Edition



Sportlich
ST-Line





Mondeo Trend

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)
- Ford Easy Fuel
- Nebelscheinwerfer
- Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel
- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen und Radzierblenden

Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
- Berganfahrassistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Feststellbremse, elektronisch
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- MyKey-Schlüsselsystem
- Teppichfußmatten vorn

Karosserievarianten

5-Türig und Turnier

Motoren

Benziner:
1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Mondeo Business Edition

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R16 Reifen

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Karosserievarianten

5-Türig und Turnier

Motoren

Benziner:
1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
(Seriensausstattung)



Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
(Seriensausstattung)



Mondeo Titanium

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R17 Reifen*

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend

- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Fernlicht-Assistent
- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

Karosserievarianten

5-Türig und Turnier

Motoren

Benziner:
1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.

*Abweichende Serienausstattung in Verbindung mit ECOnetic-Motoren, siehe Beschreibungen auf Seite 44 und 45.



Bordcomputer mit 25,4 cm Farbdisplay
(Serienausstattung)



Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
(Serienausstattung)



360°



Hybrid

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Titanium

- Hybrid-Schriftzug am Heck sowie an Fahrer- und Beifahrertür
- 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R 16 Reifen

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Titanium

- Aktive Geräuschkompensation
- Bergabfahrassistent
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 51 Liter statt 62,5 Liter
- Regeneratives Bremssystem
- Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Karosserievarianten

4-Türig

Motor

2,0 l Benzinmotor und Elektromotor mit 138 kW (187 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale) (Seriensausstattung)



Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (Seriensausstattung)



Mondeo ST-Line

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Titanium

- Body-Styling-Kit
- Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
- Heckspoiler (nur bei Turnier)
- LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
- Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- „ST-Line“-Schriftzug an den Seiten
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Y-Design, in Rock-Metallic, mit 235/45 R 18 Reifen

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Titanium

- Dachhimmel in Schwarz
- Einstiegszierleisten „ST-Line“-Design vorn
- Lederschaltknopf mit roten Ziernähten
- Leder-Stoff-Polsterung mit roten Ziernähten
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Sportlenkrad mit roten Ziernähten
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours mit roten Ziernähten
- Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten

Karosserievarianten

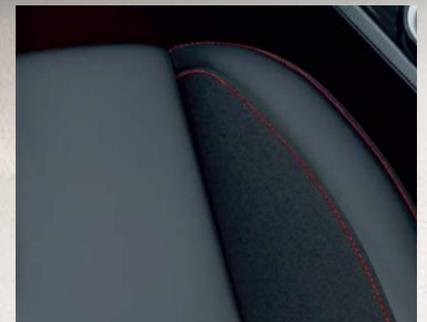
5-Türig und Turnier

Motoren

Benziner:
1,5-l-EcoBoost mit 121 kW (165 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Sportliche Leder-Stoff-Polsterung mit roten Ziernähten
(Serienausstattung)



19" Leichtmetallräder im 7x2-Speichen-Design, schwarz
(Wunschausstattung)



Mondeo Vignale

Highlights der Außenausstattung

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Kühlergrill in speziellem Design (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung
- Metallic-Lackierung oder Iridium-Schwarz Mica
- Nebelscheinwerfer mit Chrom-Umrandung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nachtsensor
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, 10x2-Speichen-Design, mit Premium-Lackierung und 235/45 R 18 Reifen

Highlights der Innenausstattung

- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten
- Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Fernlicht-Assistent
- Feststellbremse, elektronisch
- Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung*, wabenförmig gesteppt mit Memory-Funktion
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagenfläche)
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System)
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- MyKey-Schlüsselsystem

- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie digitalem Radioempfang DAB/DAB+
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Karosserievarianten

4-Türig, 5-Türig und Turnier

Motoren

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi mit 132 kW (180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67-68.

*Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder



Exklusiver Vignale "Welcome"-Bildschirm (Serienausstattung)



19" Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (Serienausstattung)



Vignale Hybrid

Highlights der Serienausstattung, abweichend zum Vignale

- Bergabfahrassistent
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
- Reduziertes Tankvolumen, 51 Liter statt 62,5 Liter
- Regeneratives Bremssystem
- Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Karosserievarianten

4-Türig

Motor

2,0 l Benzinmotor und Elektromotor mit 138 kW (187 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 67–68.



Exklusiver Vignale "Welcome"-Bildschirm (Serienausstattung)



Automatikgetriebe (Serienausstattung)



Mondeo Vignale mit Nero-Paket

Merkmale des Nero-Pakets

- Nebelscheinwerfer Umrandung in Anthrazit
- Untere Grilleiste in Anthrazit
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19, 10-Speichen-Design, in Anthrazit-Grau
- Entfall: Chrom-Dekor-Elemente im unteren Bereich der Seitentüren, am hinteren Stoßfänger und an Türgriffen sowie der Chrom-Dekor-Zierleiste mit Vignale-Schriftzug an der Heckklappe



Nebelscheinwerfer Umrandung in Anthrazit

(Serienausstattung)



19" Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design in Anthrazit-Grau

(Wunschausstattung, nur i.V. mit Nero-Paket)

Mehr von dem,
was Sie sich wünschen

Adaptive LED-Scheinwerfer

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen den Winkel und die Helligkeit des Lichtkegels automatisch der Fahrsituation und dem Straßenverlauf an und wählen aus acht Lichteinstellungen die Optimale aus. Das Licht folgt der Straße und sorgt für eine bessere Sicht sowie mehr Sicherheit (Wunschausstattung).



Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad

Alle Fahrzeuge mit einem Automatikgetriebe lassen sich mit Schaltwippen an beiden Seiten der Lenksäule durch sanften Fingerdruck manuell schalten (Wunschausstattung).



Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug und versucht Kollisionen zu verhindern oder deren Schwere zu vermindern. Das System macht Sie zunächst durch eine akustische und eine optische Warnung aufmerksam. Wenn Sie auf diese nicht reagieren, betätigt es die Bremsen für Sie (Wunschausstattung).



Active City Stop

Das System vermindert die Gefahr von Auffahrunfällen bei Geschwindigkeiten bis 40 km/h. Das System erkennt, wenn das Fahrzeug vor Ihnen langsamer wird oder abrupt abbrems. Es bereitet dann den Bremsvorgang vor, um einen Zusammenstoß zu vermeiden oder dessen Schwere zu mindern. Die Wirksamkeit dieses Systems variiert abhängig von Witterung, Bereifung, etc. (Wunschausstattung).



Beheizbares Lenkrad

Dank der integrierten Heizung im kompletten Lederkranz des Lenkrades haben Sie nicht nur nie wieder kalte Hände beim Fahren, Sie sind auch sicherer unterwegs, denn Ihre Hände bleiben immer beweglich und reaktionsfreudig (Wunschausstattung).



Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt durch einen zeitlich begrenzten Lenkeingriff der elektrischen Servolenkung (EPAS) dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn nicht auf die Spurhalte-Warnung reagiert wird (Wunschausstattung).



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Die radargestützte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC – Adaptive Cruise Control) hält nicht nur die Reisegeschwindigkeit, sie reagiert auch auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei einem zu geringen Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand automatisch, entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsenriffe. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die zuvor gewählte Geschwindigkeit. So kommen Sie noch entspannter und sicherer an Ihrem Ziel an (Wunschausstattung).



Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das Verkehrsschild-Erkennungssystem liest über die Frontkamera automatisch Verkehrsschilder aus, an denen Sie vorbeifahren. Zum Beispiel Überholverbote oder Tempolimits. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. So übersehen Sie keine wichtigen Hinweise mehr – auch wenn sie Ihnen im ersten Moment nicht aufgefallen sind (Wunschausstattung).



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Frost-Weiß*



Mamba-Grün
Metallic-Lackierung*



Blazer-Blau



Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Nocciola**
Spezielle Metallic-Lackierung



Ruby-Rot
Spezielle Metallic-Lackierung*



Arktis-Weiß
Spezielle Metallic-Lackierung*



Milano Grigio**
Spezielle Metallic-Lackierung

Wir haben uns für Chroma-Blau entschieden. Welche Farbe ist Ihr Favorit?

Der neue Ford Mondeo verdankt seine schöne Außenfarbe einem mehrstufigen Lackierungsprozess. Von der wachsversiegelten Karosserie bis hin zur Klarlack-Schicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Ford Mondeo mit der richtigen Pflege sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*

Auf den Ford Mondeo gewährt Ford 12 Jahre Garantie gegen Durchrostn (Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner, es gilt das früheste Datum. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen).

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit auf bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Exklusive Vignale Außenfarbe, Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Nehmen Sie Platz!

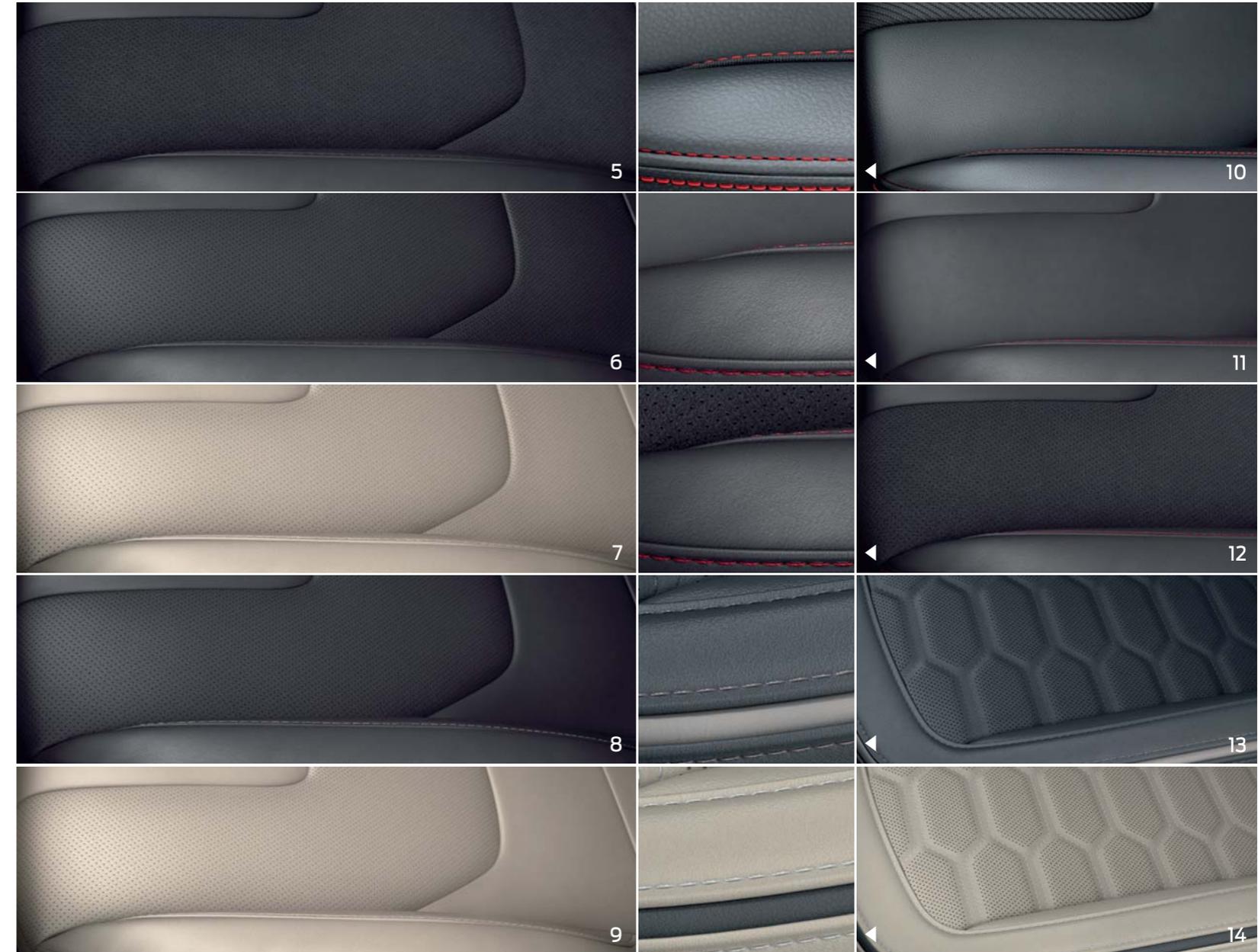
Beim Ford Mondeo wurde bei der Auswahl der Innenraummaterialien großer Wert auf die Verarbeitung gelegt. Optik und Haptik der Innenausstattung beeinflussen das Fahrerlebnis – Sie fühlen sich nun noch wohler!



1. Sitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit (für Trend und Business Edition)
2. Sitze mit Stoffpolsterung in Beige (für Trend und Business Edition)
3. Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit (für alle Ausstattungsvarianten außer ST-Line und Vignale)
4. Leder-Stoff-Polsterung* in Anthrazit (für Business Edition und Titanium)
5. Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik* in Anthrazit (für Titanium und Hybrid)
6. Premium-Lederpolsterung** in Anthrazit (für Titanium und Hybrid)
7. Premium-Lederpolsterung** in Hellbeige (für Titanium und Hybrid)

8. Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion** in Anthrazit (für Titanium und Hybrid)
9. Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion** in Hellbeige (für Titanium und Hybrid)
10. Leder-Stoff-Polsterung in Anthrazit inkl. roten Ziernähten (für ST-Line)
11. Premium-Lederpolsterung in Anthrazit inkl. roten Ziernähten (für ST-Line)
12. Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik* Anthrazit inkl. roten Ziernähten (für ST-Line)
13. Exklusive Lederpolsterung**, wabenförmig gesteppt in Anthrazit (Vignale)
14. Exklusive Lederpolsterung**, wabenförmig gesteppt in Beige (Vignale)

*Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder.
 **Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder



Bereifung und Räder



16"-Stahlräder mit Radzierblenden (Serienausstattung)
 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design (Wunschausstattung)
 17"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design (Wunschausstattung)
 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung)
 18"-Leichtmetallräder im Multi-Speichen-Design (Wunschausstattung)
 18"-Leichtmetallräder im Y-Design, in Rock-Metallic (Serienausstattung)

Bereifung und Räder



18"-Leichtmetallräder im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (Exklusiv für Vignale)
 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (Wunschausstattung)
 19"-Leichtmetallräder im 7x2-Speichen-Design, schwarz (Wunschausstattung)
 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht (Wunschausstattung)
 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, im Chrom-Look, poliert (Exklusiv für Vignale)
 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, in Anthrazit-Grau (Exklusiv für Vignale)



Bereifung und Räder	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen, Radzierblenden (nicht i. V. mit 132 kW (180 PS)-TDCi-Motoren und bei Business nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	●	○	-	-	-	-	-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen im 10-Speichen-Design (serienmäßig i. V. mit ECOnetic-Motoren)	○	●	○	-	●	-	-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	○	○	●	-	○	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im 5-Speichen-Design (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	-	○	○	○	○	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im Multi-Speichen-Design (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	-	○	○	-	○	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im Y-Design, in Rock-Metallic	-	-	-	●	-	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im 10x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung	-	-	-	-	-	●	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	-	-	○	○	-	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 7x2-Speichen-Design, schwarz (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	-	-	○	○	-	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. ECOnetic-Motoren)	-	-	-	○	-	-	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 10-Speichen-Design, im Chrom-Look, poliert (nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten)	-	-	-	-	-	○	-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 10-Speichen-Design, in Anthrazit-Grau (siehe Nero-Paket; nicht i.V. mit Niveaueausgleich hinten)	-	-	-	-	-	□	-
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 Räder (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	○	○	○	-	-	-	-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 oder 7,5 J x 17 Räder (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	○	○	○	-	-	-	-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set	-	-	-	-	●	-	●
Reserverad: Notrad T 125/80 R 16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	-	●	-
Reserverad: Stahlrad 215/60 R 16 (nicht i. V. mit Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Notrad entfällt)	○	○	○	○	-	○	-

● = Serienausstattung; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungs-Pakete; - = nicht verfügbar.

Zubehör

Dachträger

Als Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne Dachreling, oder als Querträger für die Dachreling, dienen die abschließbaren, stabilen Dachträger als Basis für verschiedene Dachaufbauten. (Zubehör)

Thule® Dachaufbauten

Zur Auswahl stehen unter anderem verschiedene Dachboxen sowie Fahrrad-, Kajak-, Ski- und Snowboardträger.

Gepäckraum-Schutzgitter

Das Trenngitter hinter der zweiten Sitzreihe ermöglicht den sicheren Transport von Gepäckstücken und kann bei Nichtgebrauch herausgenommen werden. Für die Montage hinter der ersten Sitzreihe ist ein separates Gitter erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)
Erfüllt die europäische Sicherheitsnorm ECE-R17/ISO 27955.

ClimAir® Heckstoßfänger-Ladekantenschutz

Schützt den Heckstoßfänger und die Heckstoßfänger-Ladekante Ihres Fahrzeugs beim Be- und Entladen vor Kratzern und sonstigen Beschädigungen. (Zubehör)



Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörkatalog unter www.ford-zubehoer.de
Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode bis Accessoires - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com
+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

Anhängevorrichtungen

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung und Zubehör). Ebenfalls erhältlich ist eine abnehmbare (Wunschausstattung und Zubehör) und fest montierte Variante (Zubehör).

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Wunschausstattung und Zubehör)

Gepäckraumschutz

Zur Auswahl stehen eine robuste Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatte mit leicht erhöhtem Rand (Zubehör) und eine Gepäckraum-Wendematte. Die Wendematte hat auf der einen Seite eine Teppichoberfläche, auf der anderen Seite eine strapazierfähige Gummioberfläche sowie eine ausfaltbare Abdeckung zum Schutz des Stoßfängers. Ideal für den Transport nasser und schmutziger Gegenstände. (Wunschausstattung und Zubehör)



Gepäckraum-Trennnetz

Das Gepäckraum-Trennnetz verhindert, dass Gepäckstücke während der Fahrt in den Fahrgastraum rutschen. Es erfüllt die Sicherheitsnorm ECE-R17.08/ISO 27955. (Wunschausstattung und Zubehör, nur für Turnier)



Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatte

Die passgenauen und strapazierfähigen Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatten halten den Gepäckraum Ihres Ford dank der erhöhten Kanten sauber und trocken. (Zubehör)



ACV® Kabelloses Laden

Ermöglicht das Aufladen (mittels Induktion) von Qi-kompatiblen Mobilgeräten ohne Ladekabel über eine sehr kurze Distanz. Sie legen das Gerät zum Laden einfach auf das kabellose Ladepad. (Zubehör)



Schwenkbare Anhängervorrichtungen

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung und Zubehör).



Uebler® Heckfahrradträger

Hochwertiger Heckfahrradträger zur Montage auf der Anhängervorrichtung. Der Abklappmechanismus (abhängig vom Heckfahrradträger-Modell) sorgt für einen bequemen Zugang zum Gepäckraum. (Zubehör)



Schmutzfänger

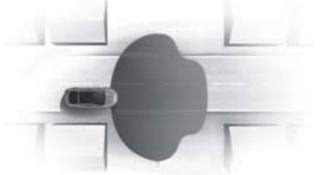
Die strapazierfähigen Schmutzfänger schützen die Karosserie Ihres Ford Mondeo vor Steinschlägen, Schmutz und Spritzwasser. Paarweise für vorn und hinten erhältlich. (Wunschausstattung und Zubehör)



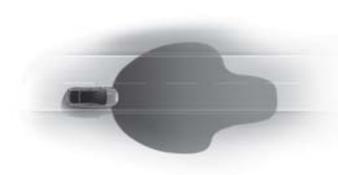
Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich der Fahrsituation an

Ford Dynamic LED-Scheinwerfer: bessere Sicht in Kurven und schnellere Erkennung von Objekten. Das helle weiße Licht leuchtet die Straße intensiv und gleichmäßig aus, es kommt natürlichem Tageslicht sehr viel näher als dies bei konventionellen Halogen- oder Xenon-Scheinwerfern der Fall ist. Durch die hohe Effizienz ist der Kraftstoffverbrauch verringert; die Lebensdauer der Scheinwerfer entspricht der Ihres Fahrzeugs (Wunschausstattung).

Ausleuchtung – Spielstraße



Ausleuchtung – Stadtverkehr



Ausleuchtung – außerorts



Ausleuchtung – Überlandstraße



Ausleuchtung – schlechte Witterungsverhältnisse



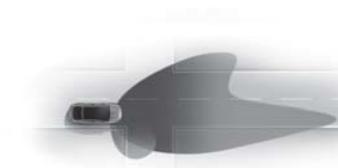
Rangierlicht



Dynamisches Kurvenlicht



Statisches Kurvenlicht



Highlights der Außenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Ausstattung außen							
Anhängevorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Max. Zuladung von 90 kg beachten! Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für 5-Türer Limousine und Turnier; nicht verfügbar für Hybrid)	○	○	○	○	-	○	-
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für 5-Türer Limousine und Turnier; nicht verfügbar für Hybrid nicht i. V. mit Niveausgleich)	○	○	○	○	-	○	-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	●	●	●	●	●	●
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) (für Trend und Business Edition inkl. Sicht-Paket)	○	○	○	○	○	○	○
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	-	-	-	○	-	-	-
Body-Styling-Kit: - Frontschürze in speziellem Design - Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar) - Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert - Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert - zusätzlich mit LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	-	-	-	●	-	-	-
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (siehe Design-Paket)	□	□	●	-	●	●	●
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	●	●	●	-	-	●	-
Dachreling, schwarz (für Turnier)	-	-	-	●	-	-	-
Entfall Chrom-Dekor-Elemente (ohne Minderpreis) im unteren Bereich der Seitentüren und am hinteren Stoßfänger sowie der Chrom-Dekor-Zierleiste mit Vignale-Schriftzug an der Heckklappe (siehe Nero-Paket)	-	-	-	-	-	□	-
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Pakete)	○	●	●	●	●	●	●
- Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i. V. mit Winter-Paket II, Active City Stop und Standheizung)	●	○	○	○	○	-	-
Frontscheibe „Solar Reflect“ (nicht i. V. mit Active City Stop)	○	○	○	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch (bei Limousine, 5-türig, nicht i. V. mit Heckspoiler)	○	○	○	○	-	○	-
Heckspoiler für Limousine, 5-türig (nicht i. V. mit Design-Paket II und Heckklappe, elektrisch)	○	○	○	○	-	○	-
Heckspoiler für Turnier	○	○	○	●	-	○	-
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	●	-	●	-	-
Vignale Kühlergrill in Wabenoptik (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung	-	-	-	-	-	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Leiste (siehe auch Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	-	□	●	-	●	-	-
Vignale Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom Leiste	-	-	-	-	-	●	●

In kurzer Zeit klare Sicht

Beheizbare Frontscheibe (Wunschausstattung für Trend)

Bei beschlagenen Scheiben schafft die beheizbare Frontscheibe auf Knopfdruck innerhalb von kurzer Zeit eine klare Sicht. Vereiste Scheiben werden abgetaut, damit Eiskratzen seltener nötig wird.

Highlights der Außenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Ausstattung außen							
Lackierung Frost-Weiß	○	○	○	○	○	-	-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	○	○	○	○	○	●	●
Lackierung Pyrit-Silber Metallic	○	○	○	○	○	-	-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic und Ruby-Rot Metallic	○	○	○	○	○	○	○
Exklusive Vignale Lackierung Nocciola Metallic und Milano-Grigio Metallic	-	-	-	-	-	○	○
Nebelscheinwerfer	●	●		●		-	-
Vignale Nebelscheinwerfer mit Chrom-Umrandung	○	○	●	-	●	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) (siehe auch Technologie-Paket) - LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung - LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Hybrid): - Sicht-Paket: - Fernlicht-Assistent - Innenspiegel, automatisch abblendend - Scheibenwischer mit Regensensor - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	-	○	○	○	○	●	●
LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	○		-	□	○	-	-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○	○	○	○
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (nur i.V. mit Limousine, 4-türig)	-	-	-	-	○	○	○
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (nur i. V. mit 5-Türer)	○	○	○	○	-	○	-
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz inkl. elektrischer Sonnenblende und Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (für Turnier; für Trend nur i. V. mit Ford SYNC; nicht i. V. mit Befestigungspunkten 1. Sitzreihe)	○	○	○	○	-	○	-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	○	○	○	○	○	○
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)	□	□	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)	□	□	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungs-Pakete; - = nicht verfügbar.

Die Ausstattungsvariante ST-Line überzeugt mit sportlichen Akzenten wie dem Full Body Styling Kit und speziellen ST-Line Leichtmetallfelgen.



Ausstattungs Pakete

Ausstattungs-Pakete	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Business-Paket I: (nicht i. V. mit Business-Paket II) - Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten - Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer - Rückfahrkamera	○	-	-	-	-	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	-	○	○	○	-	-
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist mit Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit Active City Stop)	-	-	○	○	○	-	-
Business-Paket II: (nicht i. V. mit Business-Paket I) - Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) - Premium-Sound-System - Rückfahrkamera - Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten - digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○	○	●	●
Design-Paket: [nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); für Trend und Business nicht i. V. mit Leder-Stoff-Polsterung, nicht i. V. mit Stoffpolsterung Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar] - Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert - Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben - Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung - 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design	○	○	-	-	-	-	-
- zusätzlich, abweichend zu Design-Paket: 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design	-	○	-	-	-	-	-
Nero-Paket: (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten) - Nebelscheinwerfer-Umrandung in Anthrazit - Untere Grillleiste in Anthrazit - 4 Leichtmetallräder 8 J x 19, 10-Speichen-Design, in Anthrazit-Grau - Entfall: Chrom-Dekor-Elemente im unteren Bereich der Seitentüren und am hinteren Stoßfänger sowie der Chrom-Dekor-Zierleiste an der Heckklappe	-	-	-	-	-	○	-
Sicht-Paket: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; für Business siehe auch adaptive LED-Scheinwerfer) - Fernlicht-Assistent - Innenspiegel, automatisch abdblendend - Scheibenwischer mit Regensensor - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	●	●	●	●	●
Technologie-Paket: (nicht i. V. mit Entfallopption des Ford Key Free-Systems; bei Limousine, 5-türig, nicht i. V. mit Heckspoiler) - Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) - LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung - LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern - Heckklappe, elektrisch	-	-	○	○	-	-	-
Winter-Paket I: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3) - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	●	●	●	●	●	●
Winter-Paket II: - Rücksitze, beheizbar - Lederlenkrad, beheizbar - 220-Volt-Steckdose	-	○	○	○	-	○	-

● = Serienausstattung; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungs-Pakete; - = nicht verfügbar.



Heckspoiler

Er verleiht Ihrem Ford Mondeo ein sportlicheres Aussehen und sorgt für noch bessere Aerodynamik. (Wunschausstattung).

Zwei Radarsensoren überwachen den toten Winkel

Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin

(Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Ausstattung innen							
Allwetterfußmatten vorn (Entfall der Teppichfußmatten)	○	○	○	○	○	-	-
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung (siehe Ford Power-Startfunktion)	□	□	●	●	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben - 5,8 cm, monochrom	●	-	-	-	-	-	-
- 10,7 cm, farbig (bei Trend Standard i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3)	□	●	-	-	-	-	-
- 25,4 cm, farbig (digital/analog)	-	-	●	●	-	●	-
- zwei 10,7 cm LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch)	-	-	-	-	●	-	●
Dachhimmel in Hell	●	●	●	○	●	●	●
Dachhimmel in Schwarz	-	-	-	●	-	-	-
Einstiegszierleisten vorn, im Edelstahl-Look	-	-	●	-	●	-	-
Einstiegszierleisten „ST-Line“ vorn	-	-	-	●	-	-	-
Einstiegszierleisten vorn mit „Vignale“-Schriftzug	-	-	-	-	-	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●	●	●
Gepäcknetz	○	○	○	○	-	○	-
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	-	●	-
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden inkl. Halterung (für Turnier; nicht i. V. mit Reserverad Stahlrad 215/60 R 16; nicht i. V. mit Gepäckraumwendematte)	○	○	○	○	-	○	-
Gepäckraumwendematte (für Turnier)	○	○	○	○	-	-	-
Gepäckraumwendematte (für Limousine, 5-türig)	-	-	○	○	-	-	-
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●	●	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad, beheizbar (siehe auch Winter-Paket II; nicht i. V. mit Entfalloption beheizbare Frontscheibe; für Vignale nicht i.V. mit Winter-Paket)	○	○	○	○	-	○	-
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion (nur i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen)	-	-	○	○	○	○	○
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern	●	●	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Leder-Schaltknäuf (bei ST-Line mit perforiertem Bezug und roten Ziernähten)	●	●	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	○	○	○	●	-	○	-
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●	-	●	-
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Schiebe-Hubdach, Panorama-Schiebedach und Panoramadach)	○	○	○	○	□	○	-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie (für Trend inkl. beheizbarer Frontscheibe und nur ab Audiosystem Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	○	○	-	○	-
Teppichfußmatten vorn	●	-	●	-	●	-	-
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	○	●	○	●	○	-	-
Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten	-	-	-	-	-	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Lust auf einen Perspektivwechsel?

Panoramadach

Mit dem Panoramadach können Sie die Umgebung während der Fahrt noch mehr genießen. Das sich über das Dach erstreckende Panoramadach lässt das angenehme Tageslicht in Ihren Ford Mondeo. Der „Solar Reflect“-Wärmeschutz und die elektrische Sonnenblende sorgen dafür, dass sich der Innenraum nicht zu sehr aufheizt (Wunschausstattung).



Highlights der Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●	●	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○	○	○	○
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●	●	●	-	●	-
Infotainment, Navigation und Konnektivität							
Audiosystem CD: Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale	●	-	-	-	-	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale	○	-	-	-	-	-	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	-	-	-	-	-	-
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale	○	-	-	-	-	-	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	-	-	-	-	-	-
– zusätzlich mit Ford Navigationssystem	○	●	●	●	●	-	-
– zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	○	○	○	-	-
Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe auch Business-Paket II): Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale	-	○	○	○	○	-	-
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	○	○	○	○	-	-
– zusätzlich mit Premium-Sound-System (12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer und 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	-	-	○	○	○	●	●
Sitze							
Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●	●	●	●
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	○	○	○	○	○	○	○
Mittelarmlehne hinten mit Durchladefunktion für Skier	●	●	●	●	●	●	●
Stoffpolsterung (wahlweise in Anthrazit oder Beige)	●	●	-	-	-	-	-
Sportsitze mit Stoffpolsterung	○	○	●	-	●	-	-
Sportsitze mit Stoffpolsterung: (für Trend und Business Edition nicht i. V. mit Design-Paket und für Trend nur i. V. mit Sicht-Paket)	○	○	○	-	○	-	-
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion							
- Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar							
- Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend							
zusätzlich bei Trend:							
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung							
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar							
Leder-Stoff-Polsterung: (in Anthrazit; Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen; bei ST-Line mit roten Ziernähten; für Business Edition nicht i. V. mit Design-Paket und nur i. V. mit Sicht-Paket)	-	○	○	●	-	-	-
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion							
- Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar							
- Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend							
- zusätzlich mit Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	-	-	○	○	-	-	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Ein Fingertipp, viele Möglichkeiten

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Der neue, kapazitive Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale reagiert schneller auf Ihre Berührungen und erleichtert das Bedienen verschiedener Funktionen. Durch diese Technologie ist es außerdem möglich, Navigationskarten (Wunschausstattung) mit zwei Fingern zu zoomen („Pinch & Zoom“). Weiterhin können Sie natürlich auch die Sprachsteuerung nutzen.



Premium-Sound-System*

Der geräuscharme Innenraum des Ford Mondeo bietet die idealen Voraussetzungen für ein besonderes Musikerlebnis.

Ein 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung und 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer sowie Hoch- und Tieftöner in den Türen sorgen für ausgezeichnete Klangwiedergabe im Fond- und Heckbereich.

*Wunschausstattung, nur i.V. mit Audiosystem Sony oder Sony Navigationssystem.





Highlights der Innenausstattung

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik [Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder]: bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten - Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion - Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	○	○	-	-
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder), wahlweise in Anthrazit oder Beige für Titanium und Hybrid (bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten): - Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion - Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	○	○	○	-	-
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder), mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), wahlweise in Anthrazit oder Beige: - Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion - Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend - 11 variabel einstellbare Luftpolster - Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	-	-	○	-	○	-	-
Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder), wahlweise in Anthrazit oder Beige - Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt - Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion - Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar mit Lendenwirbelstütze - Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	-	-	-	-	-	●	●
zusätzlich mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn): - Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion - Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar - 11 variabel einstellbare Luftpolster - Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	-	-	-	-	-	○	○
Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●	●	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; siehe auch Winter-Paket I)	○	●	●	●	●	●	●
- zusätzlich Rücksitze, beheizbar (siehe Winter-Paket II; bei Vignale Winter-Paket)	-	□	□	□	○	□	-

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungs-Pakete, - = nicht verfügbar.

Umfeldbeleuchtung

Beleuchtung der Türablage



Fußraumbeleuchtung

Beleuchtung der Mittelkonsole

Technik	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Aktive Geräuschkompensation	-	-	-	-	●	●	●
Bergabfahrassistent	-	-	-	-	●	-	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCI-Motor mit 132 kW (180 PS)]*	-	●	●	●	-	●	●
Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) inkl. - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen sowie Pre-Collision-Assist6) mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 30 „Technologien“) - Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) (nicht i. V. mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk, nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren und nicht i. V. mit Active City Stop)	-	-	○	○	-	○	-
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●	●
Niveauegleich hinten, automatisch (für Turnier; nicht i.V. mit ECOnetic-Motor, Komfort-Paket, Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und 19"-Leichtmetallrädern und Nero-Paket)	○	○	○	-	-	○	-
Regeneratives Bremssystem	-	-	-	-	●	-	●
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (serienmäßig bei ECOnetic-Motoren) (nicht i. V. mit Niveauegleich hinten und nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem)	○	○	○	●	-	○	-
Start-Stopp-System	●	●	●	●	-	●	-

● = Serienausstattung; ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungs-Pakete; - = nicht verfügbar. *Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen kombiniert vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,3–4,8 l/100 km / 165–125 g/km – siehe auch Verbrauchswerte ab Seite 67.

Herausragende Fahr- und Handling-Eigenschaften

Verbesserte Integralenker-Hinterachse

Bei diesem System sind die integrierten Lenker am Hilfsrahmen befestigt. Dies sorgt für beeindruckende Fahr- und Handlingeigenschaften sowie für die Reduzierung von Geräuschen, Vibrationen und Rauheit.



Sicherheit und Fahrerassistenz	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
Active City Stop [nicht i. V. mit Frontscheibe „Solar Reflect“, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC), Business-Paket I mit ACC und DAB, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und interaktivem Fahrwerkssystem]	-	○	○	○	○	○	○
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Business-Pakete)	□	○	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●	-	●	-
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen) - Fernlicht-Assistent - Scheibenwischer mit Regensensor - Verkehrsschild-Erkennungssystem - Innenspiegel, automatisch abblendend - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	○	○	●	●	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch (EPB), mit Ein-Tasten-Bedienung	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist mit Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit Active City Stop) - Geschwindigkeitsbegrenzer (nur Trend) - Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Leiste (nur Business) - Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Umrandung (nur Business) Zusätzlich für Trend/ST-Line: - Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	-	○	○	○	□	○	-
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	●	●	●	●	●	●
Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe (siehe auch Technologie-Paket) Bei Verwendung mit Kindersitzen nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder fragen Sie Ihren Ford-Partner	-	○	○	○	○	○	○
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) – aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für Fahrer, Kopf-Schulterairbags vorn und hinten, Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurtraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete.

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster. Durch sie kann die Sitzkontur ergonomisch optimal an die individuelle Körperform angepasst werden. Die Sitze bieten so zusätzlichen Halt, Komfort und – falls erforderlich – eine Massage. Um Müdigkeit auf langen Strecken vorzubeugen, können Sie sich den oberen und unteren Rücken, das Gesäß und die Oberschenkel massieren lassen. Beide Vordersitze sind mit perforiertem Leder bezogen, sie sind mit einer Kühl- und Heizfunktion sowie einer elektrischen 10-fachen Verstellung ausgerüstet (Wunschausstattung bei Titanium, Hybrid und Vignale).



Eine Idee sicherer

1. Active City Stop (Wunschausstattung)

Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 40 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

2. Pre-Collision-Assist (Wunschausstattung)

Der Pre-Collision-Assist ist ab einer Geschwindigkeit von ca. 4km/h aktiv, überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt Sie, wenn ein Zusammenstoß droht. Nach einer optischen und akustischen Warnung leitet es bei Bedarf den Bremsvorgang ein.

3. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Wunschausstattung)

Sie kombiniert Geschwindigkeitsregelung und Abstandsregelung. Legen Sie einfach die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug fest, das System hält den Abstand automatisch konstant, wenn die Verkehrsbedingungen ein Fahren mit der gewünschten Reisegeschwindigkeit nicht zulassen.

4. Toter-Winkel-Assistent (Wunschausstattung)

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin.

5. Müdigkeitswarner (Wunschausstattung)

Dieses System informiert den Fahrer, falls es aus seinem Verhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Anfangs signalisiert ein Warnsymbol im Armaturenbrett dem Fahrer, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn die Konzentration weiter nachlässt, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

6. Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent (Wunschausstattung)

Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhalte-Warnung reagieren.

7. Rückfahrkamera (Wunschausstattung)

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird somit einfacher.



Sicherheit und Fahrerassistenz

	Trend	Business	Titanium	ST-Line	Hybrid	Vignale	Vignale Hybrid
ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur ab Audiosystem inkl. Ford SYNC; siehe auch Business-Pakete)	○	●	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System hinten (für Trend nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; siehe auch Business-Pakete)	○	○	○	○	○	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte)	○	○	○	○	-	○	-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	○	○	○	○	-	○	-
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	○	○	○	●	-	○	-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	○	○	○	○	-	○	-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend und Business Edition siehe Fahrspur-Assistent)	□	□	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungs-Pakete.

Aufprallkräfte werden über einen größeren Bereich verteilt

Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der 2. Reihe

Bei einem Aufprall entfalten sich die Gurtairbags in Sekundenbruchteilen und verteilen die auftretenden Kräfte auf eine 5-fach größere Körperfläche als bei herkömmlichen Gurten. Durch die geringe Belastung werden die Passagiere effektiv vor Kopf-, Nacken- und Brustkorbverletzungen geschützt. [Mit Kindersitzen nur i. V. mit ISOFIX-Kindersitzen (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen zur Benutzung finden Sie in Ihrer Fahrzeug-Betriebsanleitung oder fragen Sie Ihren Ford Partner.]



Kraftstoff und Leistung

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Abgasnorm	Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	Kraftstoffverbrauch (l/100km) ²⁾			Leistung/Beschleunigung			
			innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0–100 km/h (s)		
4-Türer									
2,0-l-Hybrid, 138 kW (187 PS)	Euro 6	Automatikgetriebe	n.a.	108-101	4,2-3,8	4,9-4,7	4,8-4,4	187	9,2
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-123	5,6-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	215	10,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	141-128	6,1-5,6	4,9-4,5	5,3-4,9	213	9,9
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-124	5,7-5,4	4,6-4,4	5,1-4,8	225	8,3
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	137-133	5,9-5,7	4,8-4,7	5,2-5,1	213	8,6
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	161-144	7,0-6,2	5,6-5,1	6,1-5,5	223	9,3
5-Türer									
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	242	150-144	8,3-8,0	5,6-5,3	6,6-6,3	214	10,3
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	242	169-167	10,0-10,0	5,9-5,8	7,4-7,3	209	11,1
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-124	5,6-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,3

¹⁾Mit Start-Stopp-System ²⁾Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid). ³⁾Automatikgetriebe

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Abgasnorm			Kraftstoffverbrauch (l/100km) ²⁾			Leistung/ Beschleunigung			
			Max. Drehmoment (Nm)	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	innerorts	außerorts	kombiniert	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0-100 km/h (s)
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	215	10,3
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	142-129	6,1-5,6	4,9-4,5	5,4-4,9	213	9,9
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	130-124	5,5-5,4	4,6-4,4	5,0-4,8	215	9,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-125	5,7-5,4	4,7-4,4	5,1-4,8	225	8,3
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	138-134	5,9-5,7	4,8-4,7	5,2-5,1	213	8,6
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	161-145	7,0-6,2	5,6-5,1	6,1-5,5	223	9,3
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	130-124	5,5-5,3	4,6-4,4	5,0-4,7	215	8,4
Turnier (5-Türer)									
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	242	152-145	8,3-8,0	5,7-5,4	6,6-6,4	212	10,4
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS)¹⁾	Euro 6	Automatikgetriebe	242	172-170	10,1-10,1	6,1-6,0	7,6-7,5	207	11,2
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	132-125	5,6-5,4	4,7-4,5	5,0-4,8	210	9,4
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	156-156	6,6-6,6	5,6-5,6	6,0-6,0	210	10,5
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	370	144-131	6,2-5,6	5,0-4,6	5,4-5,0	208	10,0
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	370	132-125	5,5-5,4	4,7-4,5	5,0-4,8	210	9,5
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	134-126	5,7-5,4	4,7-4,5	5,1-4,8	220	8,4
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	142-138	6,1-5,9	5,0-4,9	5,4-5,3	208	8,7
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS)¹⁾, Allradantrieb	Euro 6	Ford PowerShift³⁾	400	165-148	7,1-6,2	5,8-5,2	6,3-5,6	218	9,5
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS)¹⁾	Euro 6	6-Gang-Schaltgetriebe	400	132-125	5,5-5,3	4,7-4,5	5,0-4,8	210	8,5

¹⁾Mit Start-Stopp-System ²⁾Der höhere Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der niedrigere Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid). ³⁾Automatikgetriebe
 Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm, 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem, Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg) ²⁾	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, gebremst (Steigung 8%)	Anhängelast, ungebremst (kg)
4-Türer							
2,0-l-Hybrid, 138 kW (187 PS), Automatikgetriebe	Euro 6	1696	2250	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1585	2140	3390	1250	1450	750
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS), Automatikgetriebe	Euro 6	1611	2170	3620	1450	1650	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1686	2250	4050	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1708	2250	4250	2000	2200	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1773	2330	4130	1800	2000	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1686	2250	3850	1600	1600	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1694	2250	4050	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1720	2250	4250	2000	2200	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1800	2320	4320	2000	2200	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1694	2250	3850	1600	1600	750
5-Türer							
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1586	2160	3410	1250	1450	750
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS), Automatikgetriebe	Euro 6	1612	2190	3640	1450	1650	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1688	2260	4060	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1774	2330	4130	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1709	2270	4270	2000	2200	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1688	2260	3860	1600	1600	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1700	2270	4070	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1722	2270	4270	2000	2200	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1801	2330	4330	2000	2200	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1700	2270	3870	1600	1600	750
Turnier							
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1607	2260	3510	1250	1450	750
1,5-l-EcoBoost, 121 kW (165 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1629	2290	3740	1450	1650	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1710	2330	4130	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1796	2330	4130	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1731	2330	4330	2000	2200	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 110 kW (150 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1710	2330	3930	1600	1600	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1722	2330	4130	1800	2000	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe	Euro 6	1743	2330	4330	2000	2200	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , Automatikgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1823	2330	4330	2000	2200	750
2,0-l-TDCi ECONetic, 132 kW (180 PS) ¹⁾ , 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1722	2330	3930	1600	1600	750

¹⁾Mit Start-Stopp-System ²⁾Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

Farben und Polster

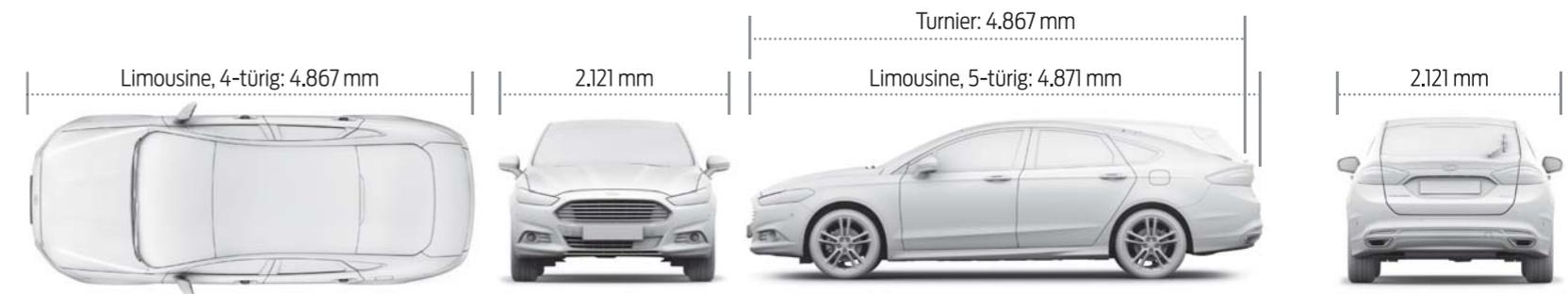
Ausstattungsvariante	Trend/ Business	Titanium					ST-Line			Vignale		
		Stoff	Stoff (Sportsitze)*	Stoff (Sportsitze)	Leder-Stoff ¹⁾ (Sportsitze)*	Leder-Stoff ¹⁾ in Wildleder-Optik*	Premium-Leder ²⁾	Premium-Leder ²⁾ **	Leder-Stoff ¹⁾ mit roten Ziernähten	Leder-Stoff ¹⁾ in Wildleder-Optik mit roten Ziernähten*	Premium-Leder ²⁾ mit roten Ziernähten*	Windsor-Leder ²⁾ , wabenförmig abgesteppt
Polsterfarben	Anthrazit o. Beige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit o. Hellbeige	Anthrazit o. Hellbeige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit o. Hellbeige	Anthrazit o. Hellbeige
Normalfarben												
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Mica-Lackierung*												
Iridium-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierungen*												
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Ruby-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mamba-Grün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Pyrit-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Chroma-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arktis-Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nocciola (exklusive Vignale-Lackierung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Milano-Grigio (exklusive Vignale-Lackierung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●

● = verfügbar; - = nicht verfügbar; *Wunschausstattung gegen Mehrpreis; **mit Massagefunktion, Wunschausstattung gegen Mehrpreis. Hinweis: Sportsitze bei ST-Line mit roten Ziernähten. ¹⁾Sitzmittelbahnen in Stoff und Sitzwangen in Leder ²⁾Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

Abmessungen

	4-Türer	5-Türer	Turnier (5-Türer)
Länge ohne Anhängervorrichtung (mm)	4867	4871	4867
Länge mit Anhängervorrichtung (mm)	4975	4975	4974
Breite mit Außenspiegel (mm)	2121	2121	2121
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1911	1911	1911
Höhe max. (bei Turnier mit Dachreling) (mm)	1501	1482	1501
Wendekreis zwischen Mauern (m), 16" und 17"/18" und 19"-Bereifung	11,5/12,4	11,5/12,4	11,5/12,4
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	383	550	525
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	n.v.	541	500
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reserverad	n.v.	458	488
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	n.v.	1446	1630
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	n.v.	1437	1605
bis Vordersitze, dachhoch mit Reserverad	n.v.	1356	1585
Tankvolumen (l)			
Benzin (Tankvolumen für Mondeo Hybrid)	53 (51,1)	62,5	62,5
Diesel	62,5	62,5	62,5

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind.





Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Händler und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Mondeo. Hier finden Sie einen Händler in der Nähe: www.ford.com/SBE/DealerLocator



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Mondeo exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: www.ford.de/Pkw-konfigurator



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da. Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Weitere Informationen über unsere Finanzierungsprodukte finden Sie im Internet unter: <http://www.ford.de/FinanzenVersicherung>



Kontakt

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene. FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen Ford Assistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.



Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

5 Jahre Ford Neuwagengarantie¹⁾ auf die Hybrid-Komponenten (Hybrid-Batterie, Elektromotor) bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung

12 Jahre Garantie gegen Durchrostern²⁾

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

– für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung

– für das 3. bis 7. Jahr bis 70.000 km oder 140.000 km Gesamtfahrleistung³⁾

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung, i.V. mit der Ford Flatrate (gemäß den gültigen Garantiebedingungen), nur für Privatkunden

– für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km oder 100.000 km Gesamtfahrleistung

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Gilt nicht für Hybrid-Komponenten des Ford Mondeo Hybrid.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



<http://www.euroncap.com>



Quelle:
<http://www.auto-institut.de/aia2015.htm>

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/ Werbeabteilung
(21806103)
BJN 206615. FoE G66E.
DEU de

Stand der Drucklegung: September 2018.
© Ford Motor Company Limited.



www.ford.de



Eine Idee weiter