Ford
MONDEO
MONDEO
Ford
Eine Idee weiter

Kraftstoff und Leistung

	Abgasnorm		Max. Drehmoment (Nm)	CO_2-Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100km)* innerorts	außerorts	kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0–100 km/h(s)
4-Türer									
2,0-l-Hybrid, 140 kW (187 PS)	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**173**	**92; 89**	**4,7; 4,6**	**2,9; 2,7**	**4,0; 3,9**	**187**	**9,2**
5-Türer									
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**170**	**120; 119**	**6,4; 6,4**	**4,5; 4,5**	**5,2; 5,2**	**200**	**12,0**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**240**	**136; 134**	**7,9; 7,8**	**4,7; 4,6**	**5,9; 5,8**	**222**	**9,2**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**240**	**148; 146**	**8,8; 8,7**	**5,0; 4,9**	**6,4; 6,3**	**214**	**9,1**
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**171; 169**	**10,3; 10,2**	**5,7; 5,6**	**7,4; 7,3**	**232**	**8,7**
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**171; 169**	**10,3; 10,2**	**5,7; 5,6**	**7,4; 7,3**	**240**	**7,9**
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**107; 104**	**4,8; 4,7**	**3,7; 3,6**	**4,1; 4,0**	**192**	**11,5**
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**94**	**4,1**	**3,3**	**3,6**	**192**	**11,7**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**112; 109**	**4,9; 4,8**	**3,9; 3,8**	**4,3; 4,2**	**213**	**9,3**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**127; 124**	**5,6; 5,5**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**215**	**10,3**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**350**	**124; 120**	**5,4; 5,3**	**4,4; 4,2**	**4,8; 4,6**	**213**	**9,9**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**107**	**4,6**	**3,7**	**4,1**	**213**	**9,4**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**117; 115**	**5,1; 5,1**	**4,1; 4,0**	**4,5; 4,4**	**225**	**8,3**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**124; 120**	**5,4; 5,3**	**4,4; 4,2**	**4,8; 4,6**	**223**	**8,6**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**138; 134**	**6,1; 6,0**	**4,8; 4,7**	**5,3; 5,2**	**221**	**9,3**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**107**	**4,6**	**3,7**	**4,1**	**225**	**8,4**
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**450**	**130; 124**	**5,8; 5,6**	**4,5; 4,3**	**5,0; 4,8**	**233**	**7,9**

Motordaten

	Abgasnorm		Max. Drehmoment (Nm)	CO_2-Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100km)* innerorts	außerorts	kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0–100 km/h(s)
Turnier (5-Türer)									
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**170**	**124; 120**	**6,4; 6,2**	**4,7; 4,6**	**5,3; 5,2**	**195**	**12,1**
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**240**	**139; 137**	**8,0; 7,9**	**4,8; 4,7**	**6,0; 5,9**	**217**	**9,3**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**240**	**154; 152**	**8,8; 8,8**	**5,3; 5,2**	**6,6; 6,5**	**209**	**9,2**
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**176; 174**	**10,4; 10,3**	**5,9; 5,8**	**7,6; 7,5**	**227**	**8,8**
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**176; 174**	**10,4; 10,3**	**5,9; 5,8**	**7,6; 7,5**	**235**	**8,0**
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**110; 107**	**4,9; 4,8**	**3,8; 3,7**	**4,2; 4,1**	**190**	**11,7**
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**99**	**4,3**	**3,5**	**3,8**	**190**	**11,9**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**115; 112**	**5,1; 4,9**	**4,0; 3,9**	**4,4; 4,3**	**210**	**9,4**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**131; 127**	**5,7; 5,6**	**4,6; 4,5**	**5,0; 4,9**	**228**	**10,5**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**350**	**126; 123**	**5,5; 5,4**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**208**	**10,0**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**109**	**4,7**	**3,8**	**4,2**	**208**	**9,5**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**119; 117**	**5,2; 5,1**	**4,1; 4,1**	**4,5; 4,5**	**220**	**8,4**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**126; 123**	**5,5; 5,4**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**218**	**8,7**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**141; 137**	**6,2; 6,1**	**4,9; 4,8**	**5,4; 5,3**	**216**	**9,5**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**109**	**4,7**	**3,8**	**4,2**	**220**	**8,5**
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**450**	**134; 129**	**6,0; 5,8**	**4,7; 4,5**	**5,2; 5,0**	**228**	**8,1**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *Der linke Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der rechte Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid).

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Zusätzlicher Inhalt kann online angesehen werden. Scannen Sie dazu die Codes in dieser Broschüre mit einer geeigneten App auf Ihrem Smartphone oder Tablet.

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,6–3,9 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen: 176–89 g/km (kombiniert)
Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

360°

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Eindrucksvolle Leistungsdaten

Die schlanken Linien des Ford Mondeo bieten noch weniger Luftwiderstand als jemals zuvor. Hinter dem trapezförmigen Kühlergrill verbirgt sich ein **variabler Kühlerlufteinlass,** der den Luftstrom optimiert und den Widerstand verringert. Die stromlinienförmig ausgeformten hinteren Seitenwände sorgen für eine bessere Aerodynamik und verbessern die Stabilität.

Mit den **Ford EcoBoost-Motoren** ist der Kraftstoffverbrauch noch geringer. Die Ford EcoBoost-Motoren bringen die gleiche Leistung wie größere Motoren, können jedoch mit besserer Kraftstoffeffizienz und geringerem Schadstoffausstoß überzeugen.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Sie werden sich wünschen, länger unterwegs zu sein

Optimierte Dämmmaterialien sorgen für einen harmonischen, geräuschisolierten Innenraum. Licht dringt durch das optionale **Panoramadach** in den Innenraum, der so noch geräumiger wirkt und die exklusiven Chromdetails hervorhebt.

Zur optionalen Wunschausstattung zählt eine **Massagefunktion** für den Fahrer- und Beifahrersitz zum Auffrischen der ermüdeten Muskulatur. Der Ein- und Ausstieg im Mondeo Titanium wird durch die optionale **elektrische Lenksäule** erleichtert, um mehr Platz zu bieten. Die Einstellungen der Lenksäule und der **Sitze** mit **Memory-Funktion** werden zusammen gespeichert, damit Sie bei der nächsten Fahrt wieder Ihre ideale Sitzposition vorfinden (Wunschausstattung).

Intuitive Bedienung per Touchscreen oder Sprache.

Das neue Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen* vereinfacht die Benutzung verschiedener Funktionen Ihres Ford Mondeo. Sie können über die Freisprecheinrichtung bequem Telefonate führen, Ihre SMS vorlesen lassen und sogar darauf antworten. Es ist aber auch möglich, die Klimaanlage, Navigation** oder das Audiosystem einzustellen – ganz einfach per Sprachbefehl oder über den neuen kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale. Für Ihre Sicherheit sorgt der Ford Notruf-Assistent***, der bei einem Unfall über Ihr gekoppeltes Mobiltelefon einen Notruf absetzen kann. Über die AppLink-Funktion lassen sich bequem ausgewählte Smartphone-Apps per Sprache oder dem SYNC 3 Bildschirm steuern. Auch Apple CarPlay und Android Auto können nun genutzt werden.

*Wunschausstattung für Trend und ST-Line. Ford SYNC 3 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus.
**Wunschausstattung für Trend, ST-Line, Titanium und Hybrid. ***Der Ford Notruf-Assistent funktioniert in über 40 europäischen Ländern. Mit dieser Funktion wird ein Notruf über ein gekoppeltes Mobiltelefon abgesetzt, falls die Airbags ausgelöst werden oder die Benzinpumpe abgeschaltet wird. Eine Liste der kompatiblen Mobiltelefone finden Sie auf Ihrer Ford-Website.
Hinweis: Zur Benutzung von Apple CarPlay und Android Auto benötigen Sie mindestens ein iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop). Einige Funktionen von SYNC 3 benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können.

"Kilian anrufen"

"SMS anhören"

"Adresse suchen"

"Ich brauche Benzin"

"Ich bin hungrig"

"Bluetooth Audio"

Der Park-Assistent unterstützt Sie bei der Parkplatzsuche

Einparken
Ausparken

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)

Auf Knopfdruck erkennt das System per Ultraschallsensoren ausreichend große Parklücken in Längsrichtung zur Fahrbahn und manövriert das Fahrzeug automatisch hinein und mit Hilfe der **Ausparkfunktion** auch wieder heraus. Hierbei muss der Fahrer nur Gas, Bremse und Schaltung bedienen. Zwei neue zusätzliche Sensoren am Heck ermöglichen jetzt auch das Einparken in quer zur Fahrbahn liegende Parklücken (Wunschausstattung).

Intelligenter Allradantrieb

Der intelligente Allradantrieb im Ford Mondeo überwacht kontinuierlich die Bodenhaftung aller Räder und überträgt automatisch das erforderliche Antriebsmoment auf die Vorder- oder Hinterachse, um bei allen Fahrbedingungen für maximale Traktion zu sorgen (Wunschausstattung).

Hinweise: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Ein Display im Kombiinstrument zeigt die Kraftverteilung zwischen allen vier Rädern an.

Bi-Turbo-Dieselmotor mit hoher Leistung

Alle Ford Mondeo-Dieselmotoren beeindrucken mit starker Leistung, Agilität und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die bekannte Motorenpalette wird nun verstärkt durch einen 2,0-l-TDCi-Dieselmotor, der mit seiner Leistung aus unserer Bi-Turbo-Technologie der neuesten Generation überzeugt.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Sicherheitsgurte einer neuen Generation

Ein ganz besonderes Angebot, das es nur für wenige Fahrzeuge gibt, sind die Gurtairbags, die auf Wunsch für die zwei äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe erhältlich sind. Bei einem Unfall erhöhen sie die Sicherheit der hinteren Passagiere, da die auftretenden Kräfte auf eine 5-fach größere Körperoberfläche verteilt werden können als bei herkömmlichen Gurten. Durch die geringere Belastung werden die Fahrgäste der zweiten Reihe effektiv vor Kopf-, Nacken- und Brustkorbverletzungen geschützt.

[Nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder fragen Sie Ihren Ford Partner.]

Umweltfreundlicheres Fahren

Der **Ford Mondeo Hybrid** ist sehr kraftstoffeffizient, da er nahtlos zwischen Elektro- und Benzinmotor umschaltet. Der Elektromotor bezieht seine Energie aus einer Hybrid-Batterie (Lithium-Ionen-Technologie). Beim Beschleunigen oder Überholen kommt der Benzinmotor für mehr Leistung zum Zuge. Das **regenerative Bremssystem** nutzt über 90% der Bremsenergie zum Laden der Batterie und zur Maximierung der Reichweite.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Sofortiges Feedback. Je effektiver Sie fahren, umso mehr grüne Blätter werden auf dem speziellen Display in der Instrumententafel angezeigt.

Zeit für ein neues Erlebnis.

Es ist an der Zeit, modernen Luxus zu leben. Mit dem Ford Mondeo Vignale erwartet Sie hochwertige Verarbeitung, gepaart mit Liebe zum Detail. Lassen Sie sich von den individuellen und zeitsparenden Serviceleistungen verwöhnen, welche auf Sie zugeschnitten sind.

Wählen Sie Ihren Ford Mondeo.

4-TÜRER

Die Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Hybrid in Arktis-Weiß Metallic (Wunschausstattung) mit 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design (Serienausstattung).

5-TÜRER

Die Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Titanium in Ruby-Rot Metallic mit 19"-Leichtmetallrädern im 5x2-Speichen-Design (Wunschausstattung).

TURNIER

Die Abbildung zeigt einen Ford Mondeo Titanium Turnier in Magnetic-Grau Metallic mit 19"-Leichtmetallrädern im 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung).

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55

Mondeo Trend

Highlights der Außenausstattung:

- 16"-Stahlräder mit Radzierblenden
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)
- Ford Easy Fuel
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel

Highlights der Innenausstattung:

- Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
- Berganfahrassistent
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Feststellbremse, elektronisch
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS– Intelligent Protection System)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Teppichfußmatten vorn

Karosserievarianten:

5-Türer und Turnier

Motoren:

Benziner:
1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS),
1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS)

Diesel:
1,5-l-TDCi mit 88 kW (120 PS),
1,5-l-TDCi ECOnetic mit 88 kW (120 PS),
2,0-l-TDCi mit 110 kW (150 PS),
2,0-l-TDCi ECOnetic mit 110 kW (150 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Mondeo Business Edition

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- 16"-Leichtmetallräder
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Park-Pilot-System vorn und hinten

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

Karosserievarianten:

5-Türer und Turnier

Motoren:

Benzin:
1,0-l-EcoBoost mit 92 kW (125 PS),
1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS)

Diesel:
1,5-l-TDCi mit 88 kW (120 PS),
1,5-l-TDCi ECOnetic mit 88 kW (120 PS),
2,0-l-TDCi mit 110/132 kW (150/180 PS),
2,0-l-TDCi ECOnetic mit 110/132 kW (150/180 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
(Serienausstattung)

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
(Serienausstattung)

Mondeo ST-Line

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- 18"-Leichtmetallräder in Anthrazit-Grau, glanzgedreht
- Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
- Design-Paket III (Full Body Styling Kit)
- Heckspoiler (nur bei Turnier)
- LED-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
- Sportfahrwerk
- „ST-Line"-Badge an den Seiten

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Ambientebeleuchtung vorn
- Einstiegszierleisten „ST-Line" vorn
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Sportlenkrad
- Sportsitze (Stoff) vorn, mit roten Ziernähten
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Karosserievarianten:

5-Türer und Turnier

Motoren:

Benzin:
1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
2,0-l-EcoBoost mit 149/177 kW (203/240 PS)

Diesel:
2,0-l-TDCi mit 110/132 kW (150/180 PS),
2,0-l-TDCi Bi-Turbo mit 154 kW (210 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
(Serienausstattung)

LED-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
(Serienausstattung)

Mondeo Titanium

Highlights der Außenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- 17"-Leichtmetallräder
- Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

360°

Highlights der Innenausstattung, zusätzlich zu Trend:

- Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
- Einstiegszierleisten vorn im Edelstahl-Look
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Fernlicht-Assistent
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Schlüssel
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

Karosserievarianten:

5-Türer und Turnier

Motoren:

Benzin:
1,5-l-EcoBoost mit 118 kW (160 PS),
2,0-l-EcoBoost mit 149/177 kW (203/240 PS)

Diesel:
1,5-l-TDCi mit 88 kW (120 PS),
1,5-l-TDCi ECOnetic mit 88 kW (120 PS),
2,0-l-TDCi mit 110/132 kW (150/180 PS),
2,0-l-TDCi ECOnetic mit 110/132 kW (150/180 PS),
2,0-l-TDCi Bi-Turbo mit 154 kW (210 PS)

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 54–55.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
(Serienausstattung)

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
(Serienausstattung)

Mehr von dem, was Sie sich wünschen

Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist erkennt eine potenzielle Kollision und betätigt automatisch die Bremsen (Wunschausstattung).

Adaptive LED-Scheinwerfer

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen den Winkel und die Helligkeit des Lichtkegels automatisch der Fahrsituation und dem Straßenverlauf an und wählen aus acht Lichteinstellungen die Optimale aus. Das Licht folgt der Straße und sorgt für eine bessere Sicht sowie mehr Sicherheit (Wunschausstattung).

Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad

Alle Fahrzeuge mit einem Automatikgetriebe lassen sich mit Schaltwippen an beiden Seiten der Lenksäule durch sanften Fingerdruck manuell schalten (Wunschausstattung).

Beheizbares Lenkrad

Das Lenkrad heizt sich nach Tastendruck auf und bietet bei Kälte ein zusätzliches Plus an Komfort (Wunschausstattung).

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das System erkennt über eine Frontkamera automatisch Verkehrsschilder in Form von Überholverboten und Tempolimits und blendet diese im Bordcomputer ein (Wunschausstattung).

Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt durch einen zeitlich begrenzten Lenkeingriff der elektrischen Servolenkung (EPAS) dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn nicht auf die Spurhalte-Warnung reagiert wird (Wunschausstattung).

Active City Stop

Das System vermindert die Gefahr von Auffahrunfällen bei Geschwindigkeiten bis 40 km/h. Das System erkennt, wenn das Fahrzeug vor Ihnen langsamer wird oder abrupt abbremst. Es bereitet dann den Bremsvorgang vor, um einen Zusammenstoß zu vermeiden oder dessen Schwere zu mindern. Die Wirksamkeit dieses Systems variiert abhängig von Witterung, Bereifung, etc (Wunschausstattung).

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Dieses System hält nicht nur ihre gewünschte Reisegeschwindigkeit, sondern reagiert auch auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei einem geringen Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand automatisch durch Verzögern oder Abbremsen und beschleunigt von selbst auf die voreingestellte Reisegeschwindigkeit sobald die Straße wieder frei ist (Wunschausstattung).

Frost-Weiß*

Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*

Blazer-Blau

Polar-Silber
Metallic-Lackierung*

Iridium-Schwarz
Mica-Lackierung*

Titan-Grau
Metallic-Lackierung*

* Frost-Weiß, Mica- und Metallic-Lackierungen sind gegen Aufpreis als Wunschausstattung erhältlich.

Auf den Ford Mondeo gewährt Ford 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten. (Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner, es gilt das früheste Datum. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.)

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit auf bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Mamba-Grün
Metallic-Lackierung*

Indic-Blau
Metallic-Lackierung*

Arktis-Weiß
spezielle Metallic-Lackierung*

Wir haben uns für Ruby-Rot entschieden. Welche Farbe ist Ihr Favorit?

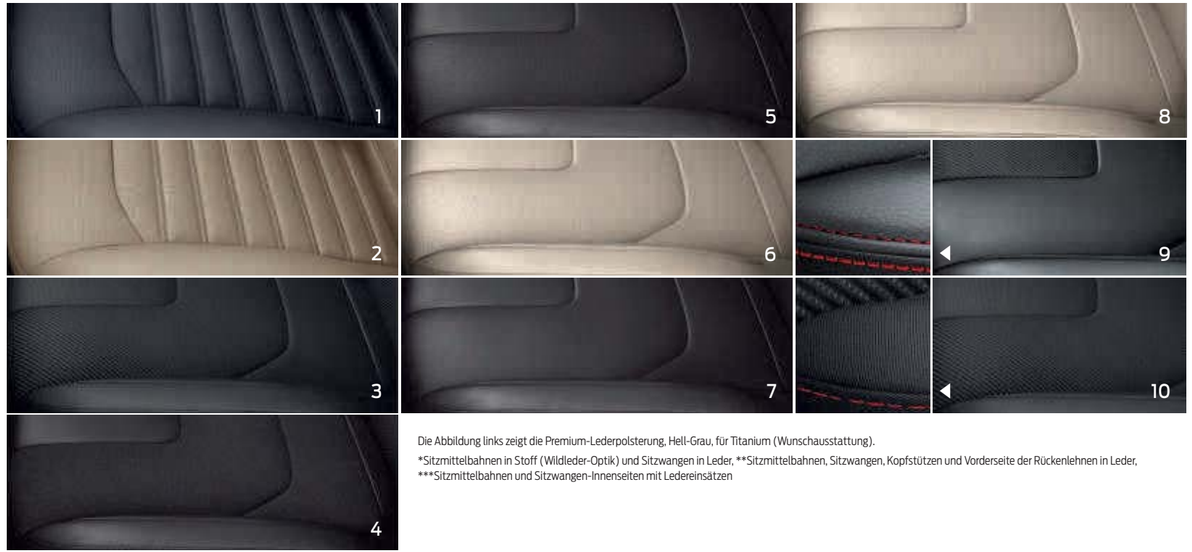
Der neue Ford Mondeo verdankt seine schöne Außenfarbe einem mehrstufigen Lackierungsprozess. Von der wachsversiegelten Karosserie bis hin zur Klarlack-Schicht sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Ford Mondeo mit der richtigen Pflege sein gutes Aussehen für viele Jahre behält.

Ruby-Rot
spezielle Metallic-Lackierung*

Nehmen Sie Platz!

Beim Ford Mondeo wurde bei der Auswahl der Innenraummaterialien großer Wert auf die Verarbeitung gelegt. Optik und Haptik der Innenraumausstattung beeinflussen das Fahrerlebnis – Sie fühlen sich nun noch wohler!

1. Sitze mit Stoff-Polsterung in Anthrazit (für Trend und Business Edition)
2. Sitze mit Stoff-Polsterung in Beige (für Trend und Business Edition)
3. Sportsitze mit Stoff-Polsterung in Anthrazit (für alle Ausstattungsvarianten außer ST-Line)
4. Polsterung mit Leder/Stoff in Wildleder-Optik *in Anthrazit (für Titanium und Hybrid)
5. Premium-Lederpolsterung**mit Massagefunktion in Anthrazit (für Titanium und Hybrid)
6. Premium-Lederpolsterung** mit Massagefunktion in Hell-Grau (für Titanium und Hybrid)
7. Leder-Stoff-Polsterung*** in Anthrazit (für alle Ausstattungsvarianten außer Hybrid)
8. Premium-Lederpolsterung** in Hell-Grau (für Titanium und Hybrid)
9. Leder-Stoff-Polsterung*** in Anthrazit inkl. roten Ziernähten (für ST-Line)
10. Sportsitze mit Stoff-Polsterung in Anthrazit inkl. roten Ziernähten (für ST-Line)



Die Abbildung links zeigt die Premium-Lederpolsterung, Hell-Grau, für Titanium (Wunschausstattung).

*Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder, **Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder, ***Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen

Räder

17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design (Wunschausstattung)

18"-Leichtmetallräder im Multi-Speichen-Design (Wunschausstattung)

18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Wunschausstattung)

19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (Wunschausstattung)

19"-Leichtmetallräder im 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht (Wunschausstattung)

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Bereifung und Räder					
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (nicht i.V. mit 2,0-l-TDCi-Motor mit 132 kW (180 PS))	●	–	○	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R 16 Reifen im 10-Speichen-Design [Leichtlaufreifen bei ECOnetic, serienmäßig i.V. mit ECOnetic-Motoren]	○	–	●	○	●
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R 17 Reifen im 5x2-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	○	–	○	●	–
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R 17 Reifen im 15-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	–	–	–	○	○
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R 18 Reifen im Y-Design, Anthrazit-Grau, glanzgedreht (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	–	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im 5-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	–	○	○	○	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R 18 Reifen im Multi-Speichen-Design (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, siehe auch Sport-Paket)	–	–	○	○	○
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren; nicht i.V. mit Niveauausgleich hinten, 1,0-l-EcoBoost-Motor oder 1,5-l-EcoBoost-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	–	–	–	○	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 7x2-Speichen-Design, schwarz, glanzgedreht (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren; nicht i.V. mit Niveauausgleich hinten, 1,0-l-EcoBoost-Motor oder 1,5-l-EcoBoost-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	–	○	–	○	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R 19 Reifen im 5x2-Speichen-Design, Rock-Metallic (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren; nicht i.V. mit Niveauausgleich hinten, 1,0-l-EcoBoost-Motor oder 1,5-l-EcoBoost-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	–	○	–	–	–
4 Winterreifen nur i.V. mit 6,5 J x 16 Rädern (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	○	–	○	○	–
4 Ganzjahresreifen nur i.V. mit 6,5 J x 16 oder 7,5 J x 17 Rädern (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren)	○	–	○	○	–
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set	–	–	–	–	●
Reserverad: Notrad T 125/80 R 16 (nicht i.V. mit Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	–
Reserverad: Stahlrad 215/60 R 16 (nicht i.V. mit Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	○	○	○	○	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen sich der Fahrsituation an.

Ford Dynamic LED-Scheinwerfer: bessere Sicht in Kurven und schnellere Erkennung von Objekten. Das helle weiße Licht leuchtet die Straße intensiv und gleichmäßig aus, es kommt natürlichem Tageslicht sehr viel näher als dies bei konventionellen Halogen- oder Xenon-Scheinwerfern der Fall ist. Durch die hohe Effizienz ist der Kraftstoffverbrauch verringert; die Lebensdauer der Scheinwerfer entspricht der Ihres Fahrzeugs (Wunschausstattung).

Ausleuchtung – Spielstraße

Ausleuchtung – Stadtverkehr

Ausleuchtung – außerorts

Ausleuchtung – Überlandstraße

Ausleuchtung – schlechte Witterungsverhältnisse

Rangierlicht

Dynamisches Kurvenlicht

Statisches Kurvenlicht

Highlights der Außenausstattung

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Ausstattung außen					
Anhängevorrichtung, abnehmbar (nur Turnier) (i.V. mit Design-Paket III erfolgt Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung)	○	○	○	○	–
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar [max. für 3 Fahrräder (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder)], ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (nicht i.V. mit Niveauausgleich; i.V. mit Design-Paket III erfolgt Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung	○	○	○	○	–
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
- zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	○	○	●	●	●
- zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent und elektrisch anklappbar mit Umfeldbeleuchtung (nicht i.V. mit Design-Paket I)	–	–	○	○	○
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (siehe Design-Paket I)	□	–	□	●	●
Dachreling, schwarz (für Turnier)	–	●	–	–	–
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	●	–	●	●	–
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Pakete)	○	○	●	●	●
- Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßigen beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i.V. mit Winter-Paket II, Active City Stop und Standheizung)	–	–	○	○	○
Frontscheibe „Solar-Reflect“ (nicht i.V. mit Active City Stop)	○	○	○	○	○
Heckklappe, elektrisch (bei Limousine, 5-türig, nicht i.V. mit Heckspoiler)	○	○	○	○	–
Heckspoiler für Limousine, 5-türig (nicht i.V. mit Design-Paket II, Sport-Paket und Heckklappe, elektrisch)	○	○	○	○	–
Heckspoiler für Turnier (nicht i.V. mit Design-Paket II)	○	●	○	○	–
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	●	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Leiste (siehe auch Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	–	□	●	●
Lackierung Frost-Weiß	○	○	○	○	○
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer (ab Titanium mit Chrom-Umrandung)	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket)	□	□	□	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) (siehe auch Design-Paket II; nicht i.V. mir 1,0-l-EcoBoost-Motor) Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht, LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung, LED-Tagfahrlicht inkl. sequenziellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern; zusätzlich bei ST-Line und Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium und Hybrid): Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Innenspiegel, automatisch abblendend	–	○	○	○	○
LED-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (ab Titanium Hochglanz-Optik)	○	●	○	○	○
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○	○

Die neue Ausstattungsvariante ST-Line überzeugt mit sportlichen Akzenten wie dem Full Body Styling Kit und speziellen ST-Line Leichtmetallfelgen.

Highlights der Außenausstattung

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	–	–	–	–	○
Panoramadach mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	○	○	○	○	–
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz inkl. elektrischer Sonnenblende und Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (für Turnier; für Trend nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	○	○	–
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	○	○	○	○	○
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket I)	□	●	□	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket I)	□	●	□	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Ausstattungspakete					
Business-Paket I – (nicht i.V. mit Business-Paket II) Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten; zusätzlich bei Trend und ST-Line (bereits serienmäßig bei Titanium und Hybrid): Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	○	○	–	○	○
- zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	○	○
- zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, Pre-Collision-Assist und digitalem Radioempfang DAB/DAB + (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	○	○
Business-Paket II – (nicht i.V. mit Business-Paket I) Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Premium-Sound-System, Rückfahrkamera mit Anzeige im Display des Navigationssystems, Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten, digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	○	○
Design-Paket I – (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, Technologie-Paket, Toter-Winkel-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) Nebelscheinwerfer mit Chrom-Umrandung, Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert, Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben, Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung, 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design mit 215/60 R 16 Reifen	○	–	○	–	–
- zusätzlich mit LED-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i.V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	○	–	○	–	–
- zusätzlich, abweichend zu Design-Paket I: 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R 17 Reifen, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Toter-Winkel-Assistent	–	–	○	–	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

In kurzer Zeit klare Sicht

Beheizbare Frontscheibe (Wunschausstattung für Trend und ST-Line)

Bei beschlagenen Scheiben schafft die beheizbare Frontscheibe auf Knopfdruck innerhalb von kurzer Zeit eine klare Sicht. Vereiste Scheiben werden abgetaut, damit Eiskratzen seltener nötig wird.

Ausstattungspakete

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Design-Paket II – (nicht i.V. mit Sport-Paket) Heckklappe, elektrisch (nur für Titanium), adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)	–	–	–	○	○
- zusätzlich zu Design-Paket II: Polsterung Leder-/Stoff in Wildleder-Optik (Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder), Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend	–	–	–	○	○
- zusätzlich zu Design-Paket II: Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder), Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend	–	–	–	○	○
Design-Paket III (Full Body Styling Kit) – (nicht i.V. mit Sport-Paket) Frontschürze in speziellem Design, Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor, Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert, Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert, Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert	–	●	–	○	–
- zusätzlich mit LED-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i.V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	–	●	–	○	–
Komfort-Paket – (nicht i.V. mit ECOnetic-Motoren, Technologie-Paket und Sport-Paket) Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend, Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Pre-Collision-Assist, Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung, Lenksäule, elektrisch in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion, Park-Pilot-System vorn und hinten, Toter-Winkel-Assistent	–	–	–	○	–
Sicht-Paket – (nicht i.V. mit Technologie-Paket; für Trend und ST-Line nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3) Fernlicht-Assistent, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Innenspiegel, automatisch abblendend	○	○	○	●	●
Sport-Paket – (nicht i.V. mit Design-Paket II, Komfort-Paket, ECOnetic-Motor, Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar und bei Limousine, 5-türig nicht i.V. mit elektrischer Heckklappe) 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Multi-Speichen-Design, mit 235/45 R 18 Reifen, Sportfahrwerk, Heckspoiler, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Pedalerie mit Aluminium-Auflagen, Design-Paket III (Full Body Styling Kit)	–	–	–	○	–
- zusätzlich mit LED-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i.V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	–	–	–	○	–
Technologie-Paket – (nicht i.V. mit Design-Paket I, Sicht-Paket und Komfort-Paket; für Trend nur i.V. mit Audiosystem ab Ford SYNC mit AppLink) Active City Stop, Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe [nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder fragen Sie Ihren Ford-Partner], Toter-Winkel-Assistent, zusätzlich bei Trend und Business (bereits serienmäßig bei Titanium und Hybrid): Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner, Sicht-Paket, zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium und Hybrid): Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung, Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar – (nicht i.V. mit Design-Paket I, Sicht-Paket und Komfort-Paket; für Trend nur i.V. mit Audiosystem ab Ford SYNC mit AppLink)	–	–	○	○	○
Winter-Paket I – Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar, Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	○	●	●	●
Winter-Paket II –(nicht i.V. mit 1,0-l-EcoBoost-Motor, für ST-Line nur i.V. mit Audiosystem ab SYNC 3) Rücksitze, beheizbar, Lederlenkrad, beheizbar, 230-Volt-/150-Watt-Steckdose, zusätzlich bei ST-Line: Frontscheibe, beheizbar und Vordersitze, beheizbar	–	○	○	○	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; □ = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Heckspoiler

Er verleiht Ihrem Ford Mondeo ein sportlicheres Aussehen undsorgt für noch bessere Aerodynamik. (Wunschausstattung für Limousine, 5-türig, nicht i.V. mit Design-Paket II, Sport-Paket und Heckklappe, elektrisch).

Zwei Radarsensoren überwachen den toten Winkel

Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug – ein Pkw, ein Transporter oder ein Lkw – im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin (Wunschausstattung).

Highlights der Innenausstattung

Innenausstattung	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Allwetterfußmatten vorn (Entfall der Teppichfußmatten)	○	○	○	○	○
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung	□	●	□	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige – mit 5,8 cm Monochrom-Display	●	●	–	–	–
- mit 10,7 cm Farbdisplay (bei Trend und ST-Line Standard nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC mit AppLink oder Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen)	–	–	●	–	–
- mit 25,4 cm Farbdisplay	–	○	○	●	–
- mit zwei 10,7-cm-LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch)	–	–	–	–	●
Einstiegszierleisten vorn, im Edelstahl-Look	–	–	–	●	●
Einstiegszierleisten „ST-Line" vorn	–	●	–	–	–
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (für Turnier)	●	●	●	●	–
Gepäckraumablage, herausnehmbar (für Limousine, 5-türig)	●	●	●	●	–
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden inkl. Halterung (für Turnier; nicht i. V. mit Reserverad Stahlrad 215/60 R 16; nicht i.V. mit Notrad T 125/80 R 16; nicht i. V. mit Gepäckraumwendematte)	○	○	○	○	–
Gepäckraumwendematte (für Turnier)	○	○	○	○	–
Gepäckraumwendematte (für Limousine, 5-türig)	○	○	○	○	–
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket und Technologie-Paket)	□	□	□	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●

Lust auf einen Perspektivwechsel?

Panoramadach

Mit dem Panoramadach können Sie die Umgebung während der Fahrt noch mehr genießen. Das sich über das Dach erstreckende Panoramadach lässt das angenehme Tageslicht in Ihren Ford Mondeo. Der „Solar Reflect"-Wärmeschutz und die elektrische Sonnenblende sorgen dafür, dass sich der Innenraum nicht zu sehr aufheizt (Wunschausstattung).

Highlights der Innenausstattung

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Lederlenkrad, beheizbar (nicht i. V. mit 1,0-l-EcoBoost-Motor; siehe Winter-Paket II)	–	□	□	□	–
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion (nur i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen)	–	–	–	○	○
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad (perforierter Bezug bei ST-Line)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	○	●	○	○	–
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe)	●	●	●	●	–
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Panorama-Schiebedach und Panoramadach)	○	○	○	○	–
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie (für Trend und ST-Line inkl. beheizbarer Frontscheibe)	○	○	○	○	–
Teppichfußmatten vorn	●	–	–	●	●
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours	○	●	●	○	○
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	○	○	○	○	○
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●	●	●	–

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar.

Ein Fingertipp, viele Möglichkeiten

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Der neue, kapazitive Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale reagiert schneller auf Ihre Berührungen und erleichtert das Bedienen verschieener Funktionen. Durch diese Technologie ist es außerdem möglich, Navigationskarten (Wunschausstattung) mit zwei Fingern zu zoomen („Pinch & Zoom"). Weiterhin können Sie natürlich auch die Sprachsteuerung nutzen.

Premium-Sound-System*

Der geräuscharme Innenraum des Ford Mondeo bietet die idealen Voraussetzungen für ein besonderes Musikerlebnis.

Ein 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung und 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer sowie Hoch- und Tieftöner in den Türen sorgen für ausgezeichnete Klangwiedergabe im Fond- und Heckbereich.

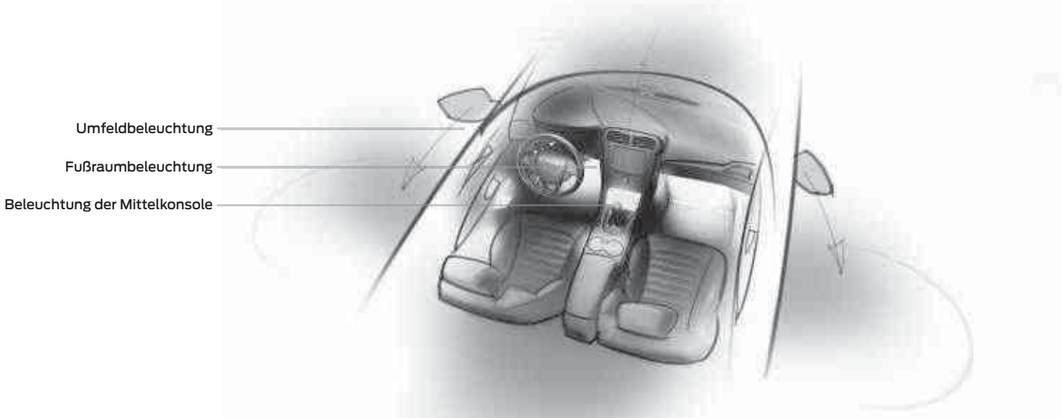
*Wunschausstattung, nur i.V. mit Audiosystem Sony oder Sony Navigationssystem

Highlights der Innenausstattung

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Audio- und Kommunikationssysteme					
Audiosystem CD (nicht serienmäßig bei Mondeo ST-Line mit Allradantrieb) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	●	–	–	–
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink (serienmäßig bei Mondeo ST-Line mit Allradantrieb) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale	○	○	–	–	–
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	–	–
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale	○	○	–	●	●
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	○	○
– zusätzlich mit Ford Navigationssystem	○	○	●	○	○
– zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	○	○	–	○	○
Audiosystem Sony inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen	–	○	–	○	○
– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	–	○	○
– zusätzlich mit **Premium-Sound-System** (12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer und 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	○	○
– zusätzlich mit Sony Navigationssystem	–	○	○	○	○
– zusätzlich mit Sony Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	○	○	○	○
– zusätzlich mit **Premium-Sound-System** (12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer und 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung), Sony Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	–	–	–	○	○

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar.

Fahrzeugbeleuchtung



Technik

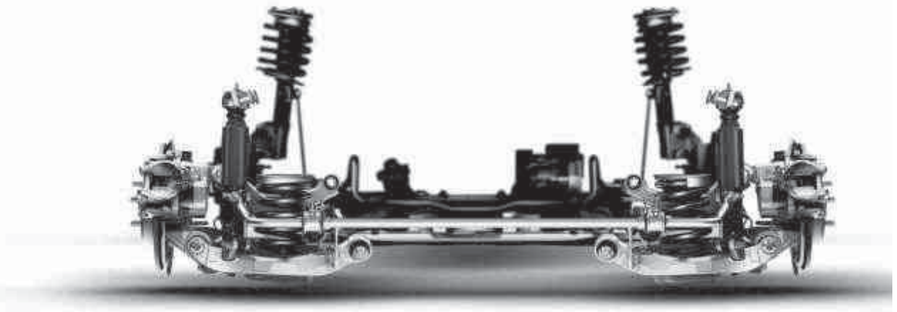
Technik	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Aktive Geräuschkompensation	–	–	–	–	●
Bergabfahrassistent	–	–	–	–	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage (nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCi-Motor mit 132 kW (180 PS) und 155 kW (210 PS) sowie bei 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotoren)	–	●	●	●	–
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Niveauausgleich hinten, automatisch (für Turnier; nicht i.V. mit ECOnetic-Motor, Komfort-Paket, Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar, Sportfahrwerk und 19"-Leichtmetallrädern)	○	–	○	○	–
Regeneratives Bremssystem	–	–	–	–	●
Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt (serienmäßig bei ECOnetic-Motoren; nicht i.V. mit Komfort-Paket)	○	●	○	○	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	–

● = serienmäßig; ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis; = siehe Ausstattungspakete; – = nicht verfügbar.

Herausragende Fahr- und Handling-Eigenschaften

Verbesserte Integrallenker-Hinterachse

Bei diesem System sind die integrierten Lenker am Hilfsrahmen befestigt. Dies sorgt für deutlich verbesserte Fahr- und Handlingeigenschaften sowie für die Reduzierung von Geräuschen, Vibrationen und Rauheit.



Highlights der Innenausstattung

Sitze	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	●	●	●
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten mit Durchladefunktion für Skier	●	●	●	●	●
Sitze mit Stoff-Polsterung (wahlweise in Anthrazit oder Beige)	●	●	●	–	–
Sportsitze mit Stoff-Polsterung (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	○	●	○	●	●
Sportsitze mit Stoff-Polsterung (für Trend und Business Edition nicht i.V. mit Design-Paket I) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend; zusätzlich bei Trend: Außenspiegel, elektrisch anklappbar, Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	○	○	○	○	○
Leder-Stoff-Polsterung (anthrazit; Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen) (für Trend und Business-Edition nicht i.V. mit Design-Paket I) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend; zusätzlich bei Trend: Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, Außenspiegel, elektrisch anklappbar	○	○	○	○	–
Polsterung mit Leder/Stoff in Wildleder-Optik (Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder) (siehe auch Design-Paket II) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	–	–	–	○	○
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder) (siehe auch Design-Paket II) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend	–	–	–	○	○
Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn; Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder) – Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, 11 variabel einstellbare Luftpolster, Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung)	–	–	–	○	○
Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket I)	○	○	●	●	●
Rücksitze, beheizbar (siehe auch Winter-Paket II)	–	□	□	□	○

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis □ = siehe Ausstattungspakete, – = nicht verfügbar.

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster. Durch sie kann die Sitzkontur ergonomisch optimal an die individuelle Körperform angepasst werden. Die Sitze bieten so zusätzlichen Halt, Komfort und – falls erforderlich – eine Massage. Um Müdigkeit auf langen Strecken vorzubeugen, können Sie sich den oberen und unteren Rücken, das Gesäß und die Oberschenkel massieren lassen. Beide Vordersitze sind mit perforiertem Leder bezogen, sie sind mit einer Kühl- und Heizfunktion sowie einer elektrischen 10-fachen Verstellung ausgerüstet (Wunschausstattung bei Titanium und Hybrid).

Eine Idee sicherer

1. Active City Stop (Wunschausstattung)
Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter 40 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

2. Pre-Collision Assist (Wunschausstattung)
Der Pre-Collision Assist ist über die gesamte Geschwindigkeitsbandbreite aktiv und überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug und warnt Sie, wenn ein Zusammenstoß droht. Nach einer optischen und akustischen Warnung leitet es bei Bedarf den Bremsvorgang ein.

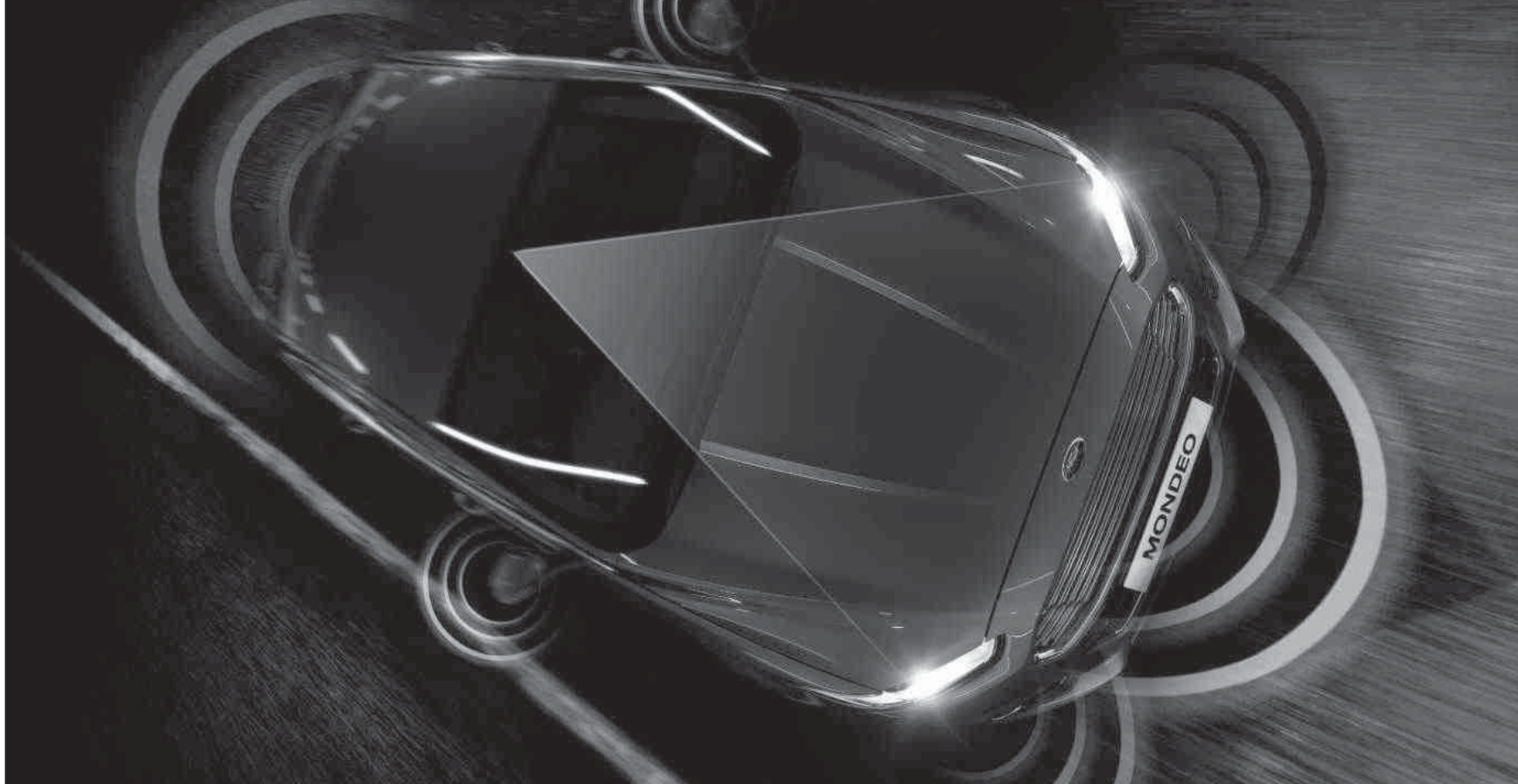
3. Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Wunschausstattung)
Sie kombiniert Geschwindigkeitsregelung und Abstandsregelung. Legen Sie einfach die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug fest, das System hält den Abstand automatisch konstant, wenn die Verkehrsbedingungen ein Fahren mit der gewünschten Reisegeschwindigkeit nicht zulassen.

4. Toter-Winkel-Assistent (Wunschausstattung)
Wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw oder Transporter) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hin.

5. Müdigkeitswarner (Wunschausstattung)
Dieses System informiert den Fahrer, falls es aus seinem Verhalten auf ein Nachlassen der Konzentration schließen kann. Anfangs signalisiert ein Warnsymbol im Armaturenbrett dem Fahrer, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn die Konzentration weiter nachlässt, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

6. Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent (Wunschausstattung)
Der Fahrspur-Assistent erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam.
Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhalte-Warnung reagieren.

7. Rückfahrkamera (Wunschausstattung)
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf der Anzeige des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Somit können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird somit einfacher.



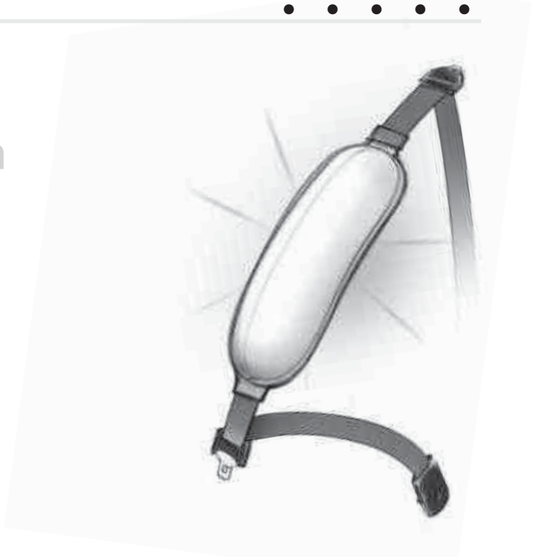
Sicherheit und Fahrerassistenz

Sicherheit und Fahrerassistenz	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Active City Stop (nicht i.V. mit Frontscheibe „Solar Reflect"	–	–	○	○	○
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Trend nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen) – Fernlicht-Assistent, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Verkehrsschild-Erkennungssystem	○	○	○	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarner, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent], zusätzlich bei Trend: Geschwindigkeitsbegrenzer, Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Leiste, Nebelscheinwerfer mit Chrom-Umrandung, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	–	–	○	○	–
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	○	○	●	●	●
Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe (siehe auch Technologie-Paket) Nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder fragen Sie Ihren Ford-Partner	–	○	○	○	○
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) – aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar, Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, Knieairbag für Fahrer, Kopf-Schulterairbags vorn und hinten, Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●

Aufprallkräfte werden über einen größeren Bereich verteilt

Gurtairbags für die zwei äußeren Sitzplätze der 2. Reihe

Bei einem Aufprall entfalten sich die Gurtairbags in Sekundenbruchteilen und verteilen die auftretenden Kräfte auf eine 5-fach größere Körperfläche als bei herkömmlichen Gurten. Durch die geringe Belastung werden die Passagiere effektiv vor Kopf-, Nacken- und Brustkorbverletzungen geschützt. [Nur i. V. mit ISOFIX- (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. Detaillierte Informationen hinsichtlich der Benutzung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder fragen Sie Ihren Ford Partner]



Sicherheit und Fahrerassistenz

	Trend	ST-Line	Business	Titanium	Hybrid
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Business-Pakete)	□	□	○	○	○
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend und ST-Line nur ab Audiosystem inkl. Ford SYNC; siehe auch Business-Pakete und Komfort-Paket)	○	○	●	○	○
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System hinten (für Trend und ST-Line nur i.V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; siehe auch Business-Paket II)	○	○	○	○	○
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier)	○	○	○	○	–
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i.V. mit Panorama-Schiebedach)	○	○	○	○	–
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	○	○	○	○	–
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend, ST-Line und Business Edition siehe Fahrspur-Assistent)	□	□	□	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Fahrzeugsicherung					
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	○	○	○	○	○
– zusätzlich mit autarker Stromversorgung	○	○	○	○	○
Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung und Ambientebeleuchtung	○	●	○	●	●
– zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln; für Trend nur i.V. mit Audiosystem ab Ford SYNC mit AppLink)	○	○	○	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●		●	●	●

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis, □ = siehe Ausstattungspakete.

Kraftstoff und Leistung

	Abgasnorm		Max. Drehmoment (Nm)	CO_2-Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100km)* innerorts	außerorts	kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0–100 km/h(s)
4-Türer									
2,0-l-Hybrid, 140 kW (187 PS)	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**173**	**92; 89**	**4,7; 4,6**	**2,9; 2,7**	**4,0; 3,9**	**187**	**9,2**
5-Türer									
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**170**	**120; 119**	**6,4; 6,4**	**4,5; 4,5**	**5,2; 5,2**	**200**	**12,0**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**240**	**136; 134**	**7,9; 7,8**	**4,7; 4,6**	**5,9; 5,8**	**222**	**9,2**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**240**	**148; 146**	**8,8; 8,7**	**5,0; 4,9**	**6,4; 6,3**	**214**	**9,1**
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**171; 169**	**10,3; 10,2**	**5,7; 5,6**	**7,4; 7,3**	**232**	**8,7**
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**171; 169**	**10,3; 10,2**	**5,7; 5,6**	**7,4; 7,3**	**240**	**7,9**
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**107; 104**	**4,8; 4,7**	**3,7; 3,6**	**4,1; 4,0**	**192**	**11,5**
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**94**	**4,1**	**3,3**	**3,6**	**192**	**11,7**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**112; 109**	**4,9; 4,8**	**3,9; 3,8**	**4,3; 4,2**	**213**	**9,3**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**127; 124**	**5,6; 5,5**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**215**	**10,3**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**350**	**124; 120**	**5,4; 5,3**	**4,4; 4,2**	**4,8; 4,6**	**213**	**9,9**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**107**	**4,6**	**3,7**	**4,1**	**213**	**9,4**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**117; 115**	**5,1; 5,1**	**4,1; 4,0**	**4,5; 4,4**	**225**	**8,3**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**124; 120**	**5,4; 5,3**	**4,4; 4,2**	**4,8; 4,6**	**223**	**8,6**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**138; 134**	**6,1; 6,0**	**4,8; 4,7**	**5,3; 5,2**	**221**	**9,3**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**107**	**4,6**	**3,7**	**4,1**	**225**	**8,4**
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**450**	**130; 124**	**5,8; 5,6**	**4,5; 4,3**	**5,0; 4,8**	**233**	**7,9**

Motordaten

	Abgasnorm		Max. Drehmoment (Nm)	CO_2-Emissionen kombiniert (g/km)*	Kraftstoffverbrauch (l/100km)* innerorts	außerorts	kombiniert	Leistung/Beschleunigung Höchstgeschwindigkeit (km/h)	0–100 km/h(s)
Turnier (5-Türer)									
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**170**	**124; 120**	**6,4; 6,2**	**4,7; 4,6**	**5,3; 5,2**	**195**	**12,1**
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**240**	**139; 137**	**8,0; 7,9**	**4,8; 4,7**	**6,0; 5,9**	**217**	**9,3**
1,5-l-EcoBoost, 118kW (160 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**240**	**154; 152**	**8,8; 8,8**	**5,3; 5,2**	**6,6; 6,5**	**209**	**9,2**
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**176; 174**	**10,4; 10,3**	**5,9; 5,8**	**7,6; 7,5**	**227**	**8,8**
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Automatikgetriebe**	**345**	**176; 174**	**10,4; 10,3**	**5,9; 5,8**	**7,6; 7,5**	**235**	**8,0**
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**110; 107**	**4,9; 4,8**	**3,8; 3,7**	**4,2; 4,1**	**190**	**11,7**
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**270**	**99**	**4,3**	**3,5**	**3,8**	**190**	**11,9**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**115; 112**	**5,1; 4,9**	**4,0; 3,9**	**4,4; 4,3**	**210**	**9,4**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**131; 127**	**5,7; 5,6**	**4,6; 4,5**	**5,0; 4,9**	**228**	**10,5**
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**350**	**126; 123**	**5,5; 5,4**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**208**	**10,0**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**350**	**109**	**4,7**	**3,8**	**4,2**	**208**	**9,5**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**119; 117**	**5,2; 5,1**	**4,1; 4,1**	**4,5; 4,5**	**220**	**8,4**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**126; 123**	**5,5; 5,4**	**4,5; 4,4**	**4,9; 4,8**	**218**	**8,7**
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Allradantrieb	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**400**	**141; 137**	**6,2; 6,1**	**4,9; 4,8**	**5,4; 5,3**	**216**	**9,5**
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**6-Gang-Schaltgetriebe**	**400**	**109**	**4,7**	**3,8**	**4,2**	**220**	**8,5**
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System	**Euro 6**	**Ford PowerShift-Automatikgetriebe**	**450**	**134; 129**	**6,0; 5,8**	**4,7; 4,5**	**5,2; 5,0**	**228**	**8,1**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. *Der linke Wert entspricht der optionalen 18- oder 19-Zoll-Bereifung (bzw. der optionalen 17- oder 18-Zoll-Bereifung beim Hybrid), der rechte Wert gilt für die serienmäßige 16- oder 17-Zoll-Bereifung (bzw. für die serienmäßige 16-Zoll-Bereifung beim Hybrid).

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 8%)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, ungebremst (kg)
4-Türer							
2,0-l-Hybrid, 140 kW (187 PS), Automatikgetriebe	Euro 6	1579	2250	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
5-Türer							
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1455	2130	3030	1100	900	725
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1484	2160	3410	1450	1250	740
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1505	2190	3640	1650	1450	750
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1564	2230	4030	2000	1800	750
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1564	2230	4030	2000	1800	750
1,5-l-TDCi, 88kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1495	2180	3180	1200	1000	745
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1494	2170	2570	400	400	400
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1577	2260	3910	1800	1650	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1656	2330	4130	2000	1800	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1595	2270	4270	2200	2000	750
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1578	2260	3860	1600	1600	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1584	2270	4070	2000	1800	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1607	2270	4270	2200	2000	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1665	2330	4330	2200	2000	750
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1584	2270	3870	1600	1600	750
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1599	2280	4280	2200	2000	750
Turnier (5-Türer)							
1,0-l-EcoBoost, 92 kW (125 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1476	2230	3130	1100	900	735
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1504	2260	3510	1450	1250	750
1,5-l-EcoBoost, 118 kW (160 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1527	2290	3740	1650	1450	750
2,0-l-EcoBoost, 149 kW (203 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1584	2320	4120	2000	1800	750
2,0-l-EcoBoost, 177 kW (240 PS), mit Start-Stopp-System, Automatikgetriebe	Euro 6	1584	2320	4120	2000	1800	750
1,5-l-TDCi, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1514	2270	3270	1200	1000	750
1,5-l-TDCi ECOnetic, 88 kW (120 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1514	2270	2670	400	400	400
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1598	2330	3980	1800	1650	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1675	2330	4130	2000	1800	750
2,0-l-TDCi, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1615	2330	4330	2200	2000	750

Gewichte und Anhängelasten

	Abgasnorm	EG-Leergewicht (kg)*	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Zul. Gesamtzuggewicht (kg)	Anhängelast, gebremst (Steigung 8%)	Anhängelast, gebremst (Steigung 12%)	Anhängelast, ungebremst (kg)
2,0-l-TDCi ECOnetic, 110 kW (150 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1597	2330	3930	1600	1600	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1602	2330	4130	2000	1800	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1615	2330	4330	2200	2000	750
2,0-l-TDCi, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe, Allradantrieb	Euro 6	1685	2330	4330	2200	2000	750
2,0-l-TDCi ECOnetic, 132 kW (180 PS), mit Start-Stopp-System, 6-Gang-Schaltgetriebe	Euro 6	1601	2330	3930	1600	1600	750
2,0-l-TDCi-Bi-Turbo, 154 kW (210 PS), mit Start-Stopp-System, Ford PowerShift-Automatikgetriebe	Euro 6	1620	2330	4330	2200	2000	750

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

Farben und Polster

Ausstattungsvariante	Trend/ Business/ ST-Line	Titanium									
Polster	Stoff	Stoff	Stoff (Sportsitze)*	Leder/Stoff (Sportsitze)*	Stoff (Sportsitze)	Leder/Stoff (Sportsitze)*	Leder/Stoff in Wildleder-Optik *	Premium-Leder*	Premium-Leder*	Premium-Leder (perforiert) mit Massagefunktion*	Premium-Leder (perforiert) mit Massagefunktion*
Polsterfarbe	Anthrazit	Beige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Hell-Grau	Anthrazit	Hell-Grau
Armaturenträger oben/ unten	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Beige	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit	Anthrazit/ Anthrazit
Normalfarben											
Frost-Weiß*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mica-Lackierung*											
Iridium-Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierungen*											
Magnetic-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polar-Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruby-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mamba-Grün	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Titan-Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indic-Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arktis-Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = verfügbar; – = nicht verfügbar; *Wunschausstattung gegen Mehrpreis. Hinweis: Sportsitze bei ST-Line mit roten Ziernähten.

Karosserievariante: Modellvariante:

Motor:

Getriebe:

Farbe:

Polster:

Bereifung und Räder:

Audiosystem:

Wunschausstattung:

Wunschausstattungs-Pakete:

Zubehör:

Ford Protect Garantie-Schutzbrief:

Versicherungsangebot:

Finanzierung:

[1] Ford Auswahl-Finanzierung: ein Privatkunden-Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, 50933 Köln, Josef-Lammerting-Allee 24 – 34, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Unseren derzeit aktuellen Niedrigzins und weitere Programmdetails erfahren Sie direkt bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. Die Ford Auswahl-Finanzierung ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich.

[2] Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

Ford Flatrate

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Top-Finanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar volle 4 Jahre lang:
- Ford Auswahl-Finanzierung zu Top-Zinskonditionen[1]
- null Wartungskosten[2]
- null Garantiesorgen (Garantieschutz und Mobilitätsgarantie)[2]

www.ford.de/flatrate

Ford Auto-Versicherung*

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

***Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80802 München**

www.ford.de/FinanzenVersicherung/Versicherung

Ford Assistance

Auch außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate* in den meisten Ländern Europas – wenn Sie wünschen, ein ganzes Autoleben lang.

***24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.**

Ford Protect

Zusätzliche Sicherheit für bis zu 5 weitere Jahre nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief (FGS). Er schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief-Varianten an. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Um Ihren Ford online zu konfigurieren, besuchen Sie www.ford.de

Als Firmenkunde wählen Sie die Seite www.ford.de/Firmenkunden

Zubehör

Gepäckraumschutz
Zur Auswahl stehen eine robuste Antirutschmatte mit leicht erhöhtem Rand (Zubehör) und eine Gepäckraumwendematte. Eine Seite der Wendematte besteht aus Teppichmaterial, die andere aus einem strapazierfähigen, rutschfesten Material (Wunschausstattung und Zubehör). Beide eignen sich besonders zum Transport von nassen und schmutzigen Gegenständen.

ClimAir®+ Heckstoßfänger-Ladekantenschutz
Schützt den Heckstoßfänger und die Ladekante Ihres Fahrzeugs beim Be- und Entladen. (Zubehör)

Allwetterfußmatten
Die Allwetterfußmatten in Paßform schützen den Teppichboden des Fahrzeuges vor Nässe und Schmutz. Die Matte auf der Fahrerseite ist gegen Verrutschen befestigt. (Zubehör)

Schmutzfänger
Schmutzfänger in Passform schützen Ihren Ford Mondeo vor Spritzwasser und Schmutz. Verfügbar als Satz für vorn und hinten. (Zubehör, nicht in Verbindung mit Design-Paket III)

Anhängevorrichtungen
Die elektrisch schwenkbare Anhängevorrichtung kann ganz einfach unter den Stoßfänger geschwenkt werden (Wunschausstattung und Zubehör). Ebenfalls erhältlich ist eine abnehmbare (Wunschausstattung und Zubehör) und fest montierte Variante (Zubehör). Geeignet für den Transport eines Heckfahrradträgers für max. 3 Fahrräder (feste Anhängevorrichtung max. 2 Fahrräder). Gesamtgewicht der Fahrräder dabei max. 60 kg.

Dachträger, abschließbar
Verfügbar als Dachgrundträger für Fahrzeuge ohne Dach-reling oder als Querträger für die Dachreling. Dienen als Basis für verschiedene Dachaufbauten. (Zubehör)

Sicherheitstrenngitter und –netz*
Ermöglichen den sicheren Transport von Gepäck. Zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe gibt es eine Sicherheitstrennnetz und ein Trenngitter. Zur Montage hinter der ersten Sitzreihe wird ein Trenngitter angeboten. (Wunschausstattung und Zubehör)

Uebler+ Heckfahrradträger
Hochwertiger Heckfahrradträger zur Montage auf der Anhängevorrichtung. Der Abklappmechanismus sorgt für einen bequemen Zugang zum Gepäckraum. (Zubehör)

Mehr Zubehör für Ihren Ford Mondeo finden Sie unter www.ford-zubehoer.de

Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode über Accessoires bis zu Modellautos - finden Sie unter www.fordlifestylecollection.com

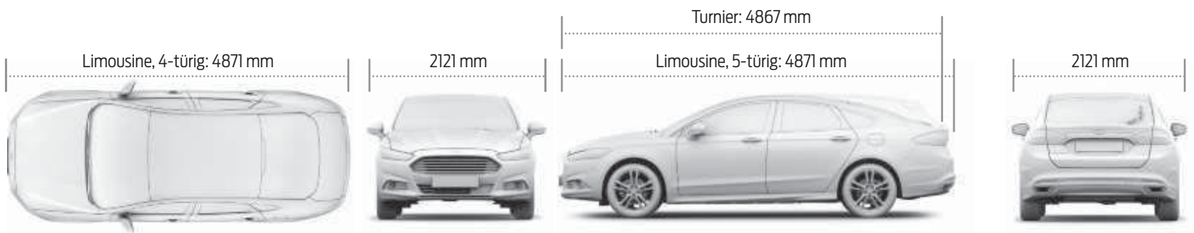
+Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre

*Erfüllt die europäischen Sicherheitsnormen ECE-R17.07/ISO 27955

Abmessungen

	4-Türer	5-Türer	Turnier (5-Türer)
Länge ohne Anhängevorrichtung (mm)	4871	4871	4867
Länge mit Anhängevorrichtung (mm)	n.v.	4937	4937
Breite mit Außenspiegel (mm)	2121	2121	2121
Breite mit Außenspiegel angeklappt (mm)	1911	1911	1911
Höhe max. (bei Turnier mit Dachreling) (mm)	1482	1482	1501
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11,5 / 12,4*	11,5 / 12,4*	11,5 / 12,4*
Gepäckraumvolumen (l)			
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reifen-Reparatur-Set	383	550	525
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Notrad	n.v.	541	500
bis Rücksitze mit Gepäckraumabdeckung und Reserverad	n.v.	458	488
bis Vordersitze, dachhoch mit Reifen-Reparatur-Set	n.v.	1446	1630
bis Vordersitze, dachhoch mit Notrad	n.v.	1437	1605
bis Vordersitze, dachhoch mit Reserverad	n.v.	1356	1585
Tankvolumen (l)			
Benzin	53	62,5	62,5
Diesel	n.v.	62,5	62,5

Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind. *bei 18"- und 19"-Bereifung.



Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive Ford Assistance Mobilitätsgarantie[1]
5 Jahre Ford Neuwagengarantie[1] auf die Hybrid-Komponenten (Hybrid-Batterie, Elektromotor) bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1]

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)
- für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km, 75.000 km, oder 100.000 km Gesamtfahrleistung
- für das 3. bis 6. Jahr bis 60.000 km, 90.000 km oder 120.000 km Gesamtfahrleistung
- für das 3. bis 7. Jahr bis 70.000 km, 105.000 km oder 140.000 km Gesamtfahrleistung

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis: Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, je nach individueller Fahrleistung, i.V. mit der Ford Flatrate[3] (gemäß den gültigen Garantiebedingungen), nur für Privatkunden
- für das 3. bis 5. Jahr bis 50.000 km, 75.000 km, oder 100.000 km Gesamtfahrleistung

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie
Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate[2] in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
2) 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.
3) Nicht für Mondeo Hybrid

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit ✚ gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.

Sub 1-litre
Ford 1,0 litre EcoBoost

Quelle: www.interbrand.com/en/best-brands

Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline:
+49 (0) 221 9999 2 999

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/ Werbeabteilung
(21606105)
BJN 204899. FoE G66E.
PN 674501/1016/60m/DEU de
Stand der Drucklegung: November 2016
© Ford Motor Company Limited.

MY 2017 DEU de

Ford

Eine Idee weiter

www.ford.de