

Ford

MONDEO



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,6–4,4 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 172–101 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 31.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; auto-institut.de/aia2015.htm, 04/2015



FORD MONDEO HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND
Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
Berganfahrassistent (siehe Seite 28 „Technologien“)
Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
Feststellbremse, elektronisch
Ford Easy Fuel (siehe Seite 28 „Technologien“)
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
2-Zonen-Klimaautomatik
MyKey-Schlüsselsystem (siehe Seite 30 „Technologien“)
Nebelscheinwerfer
Teppichfußmatten vorn
Zentralverriegelung inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel
12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen und Radzierblenden ¹⁾
ab € 26.275,-

BUSINESS EDITION – ZUSÄTZLICH ZU TREND
Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Park-Pilot-System vorn und hinten
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R16 Reifen
ab € 30.900,-

TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND
Außenspiegel, elektr. anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
Fernlicht-Assistent
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) und zweiter passiver Fahrzeugschlüssel
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Innenspiegel, automatisch abblendend
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
Verkehrsschild-Erkennungssystem
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R17 Reifen ¹⁾
ab € 32.700,-

¹⁾ Abweichende Serienausstattung in Verbindung mit ECONetic-Motoren, siehe Beschreibungen auf Seite 7, 9 und 18

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

ST-LINE – ZUSÄTZLICH ZU TITANIUM

Body-Styling-Kit (siehe Beschreibung auf Seite 16)
Dachhimmel in Schwarz
Dachreling, schwarz (nur bei Turnier)
Einstiegszierleisten vorn im „ST-Line“-Design
Heckspoiler (nur bei Turnier)
Lederschaltknäuf mit roten Ziernähten
Leder-Stoff-Polsterung mit roten Ziernähten (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen)
LED-Design-Tagfahrlicht in Nebelscheinwerfern
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
Schwarze Umrandung anstelle Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
Sportlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
„ST-Line“-Schriftzug an den Seiten
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, mit roten Ziernähten
Türverkleidung und Armlehne mit roten Ziernähten
4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Y-Design, in Rock-Metallic, mit 235/45 R 18 Reifen

ab € 35.400,-

HYBRID** – ABWEICHEND ZUM TITANIUM

Aktive Geräuschkompensation
Bergabfahrassistent (siehe Seite 28 „Technologien“)
Hybrid-Schriftzug am Heck sowie an Fahrer- und Beifahrertür
Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)
Reduziertes Tankvolumen, 51 Liter statt 62,5 Liter
Regeneratives Bremssystem (siehe Seite 29 „Technologien“)
Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdiscs mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale ²⁾)
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R 16 Reifen

ab € 36.550,-

**** Verbrauchswerte für 2,0-l-Hybrid-Motor
kombiniert: 4,8–4,4 l/100 km und 108–101 g/km
CO₂-Emission**

2) Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO MOTOREN UND MODELLPREISE

FORD MONDEO HYBRID – Limousine, 4-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	HYBRID
Hybrid						€
2,0 l Benzinmotor und Elektromotor	138 (187)**	Automatik ³⁾	4,8–4,4	108–101	A+	36.550,-

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Benzin						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,6–6,3	150–144	C/B	26.275,-	30.900,-	32.700,-	35.400,-
		6-Gang-Automatik ⁴⁾ , Start-Stopp-System	7,4–7,3	169–167	D	28.275,-	32.900,-	34.700,-	37.400,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 31.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionenwerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** Systemleistung, gesamt 3) CVT-Getriebe 4) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,8	130–124	A	31.400,-	33.700,-	35.500,-	38.200,-
		6-Gang, Allradantrieb, Start-Stopp-System	6,0	156	B	—	35.700,-	37.500,-	40.200,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Start-Stopp-System	5,4–4,9	142–129	B/A	33.600,-	35.900,-	37.700,-	40.400,-
2,0 l TDCi ECOnetic	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,8	130–124	A	31.950,-	34.250,-	35.500,-	—
2,0 l TDCi	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,1–4,8	132–125	A	—	35.200,-	37.000,-	39.700,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Start-Stopp-System	5,2–5,1	138–134	B/A	—	37.400,-	39.200,-	41.900,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Allradantrieb, Start-Stopp-System	6,1–5,5	161–145	C/B	—	39.400,-	41.200,-	43.900,-
2,0 l TDCi ECOnetic	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,7	130–124	A	—	35.750,-	37.000,-	—

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 32.

FORD MONDEO ECOnetic ▶ hocheffiziente TDCi-Motoren mit neuartigem Einspritzsystem, verbessertem Kühlsystem und überarbeitetem Motormanagement

zusätzliche Ausstattung: ▶ Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Abweichende Serienausstattung:

▶ 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R 16 Leichtlaufreifen

⁵⁾ Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Benzin						€	€	€	€
1,5 l EcoBoost	121 (165)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,6–6,4	152–145	C/B	27.275,-	31.900,-	33.700,-	36.400,-
		6-Gang-Automatik ⁴⁾ , Start-Stopp-System	7,6–7,5	172–170	D	29.275,-	33.900,-	35.700,-	38.400,-

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionenwerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

4) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier									
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	TREND	BUSINESS EDITION	TITANIUM	ST-LINE
Diesel						€	€	€	€
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,8	132–125	A	32.400,-	34.700,-	36.500,-	39.200,-
		6-Gang, Allradantrieb, Start-Stopp-System	6,0	156	B	—	36.700,-	38.500,-	41.200,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Start-Stopp-System	5,4–5,0	144–131	B/A	34.600,-	36.900,-	38.700,-	41.400,-
2,0 l TDCi ECOnetic	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,8	132–125	A	32.950,-	35.250,-	36.500,-	—
2,0 l TDCi	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,1–4,8	134–126	A	—	36.200,-	38.000,-	40.700,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Start-Stopp-System	5,4–5,3	142–138	B/A	—	38.400,-	40.200,-	42.900,-
		Ford PowerShift-Automatik ⁵⁾ , Allradantrieb, Start-Stopp-System	6,3–5,6	165–148	C/B	—	40.400,-	42.200,-	44.900,-
2,0 l TDCi ECOnetic	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0–4,8	132–125	A	—	36.750,-	38.000,-	—

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte ab Seite 32.

FORD MONDEO ECOnetic ▶ hocheffiziente TDCi-Motoren mit neuartigem Einspritzsystem, verbessertem Kühlsystem und überarbeitetem Motormanagement			
zusätzliche Ausstattung:		▶ Sportlich abgestimmtes Fahrwerk	Abweichende Serienausstattung: ▶ 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design, mit 215/60 R 16 Leichtlaufreifen

⁵⁾ Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 29.10.2018.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Business-Paket I: (nicht i. V. mit Business-Paket II) • Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe auch Erklärungen ab Seite 24) • Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • Rückfahrkamera Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 690,-	1.795,-	—	—	—	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 690,-	1.990,-	—	400,-	400,-	400,-
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist ⁶⁾ mit Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht i. V. mit Active City Stop; siehe Seite 13 „Sicherheit und Fahrerassistenz“ und Seite 30 „Technologien“)	—	—	750,-	750,-	750,-
Business-Paket II: (nicht i. V. mit Business-Paket I) • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (siehe auch Erklärungen ab Seite 24) • Premium-Sound-System • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 550,-	—	—	450,-	450,-	450,-

6) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket

☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen **Weitere Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 33

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Design-Paket: [nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); nicht i. V. mit Leder-Stoff-Polsterung, nicht i. V. mit Stoffpolsterung Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar] <ul style="list-style-type: none"> • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben • Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Umfeldbeleuchtung • 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16, 10-Speichen-Design 	600,-	250,-	—	—	—
zusätzlich, abweichend zu Design-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design 	—	700,-	—	—	—
Sicht-Paket: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; für Business siehe auch adaptive LED-Scheinwerfer) <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheibenwischer mit Regensensor • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	300,-	300,-	●	●	●
Technologie-Paket: (nicht i. V. mit Entfallopption des Ford Key Free-Systems) <ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern • Heckklappe, elektrisch 	—	—	1.400,-	1.400,-	—
Winter-Paket I: (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3) <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	350,-	●	●	●	●
Winter-Paket II: <ul style="list-style-type: none"> • Rücksitze, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • 220-Volt-Steckdose 	—	350,-	350,-	350,-	—

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Aktive Geräuschkompensation	–	–	–	–	●
Bergabfahrassistent	–	–	–	–	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage [nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCi-Motor mit 132 kW (180 PS)]*	–	●	●	●	–
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferreglung (CCD) inkl. • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen sowie Pre-Collision-Assist ⁶⁾ mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 30 „Technologien“) • Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) (nicht i. V. mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk, ECOnetic-Motoren und Active City Stop)	–	–	2.000,-	1.750,-	–
Niveaueausgleich hinten, automatisch (für Turnier) (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren, Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar, sportlich abgestimmtem Fahrwerk und 19"-Leichtmetallrädern)	700,-	700,-	700,-	–	–
Regeneratives Bremssystem	–	–	–	–	●
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk (serienmäßig bei ECOnetic-Motoren) (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten und nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem)	230,-	230,-	230,-	●	–
Start-Stopp-System	●	●	●	●	–

6) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

* Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen kombiniert vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nr. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung):

6,3–4,8 l/100 km / 165–125 g/km – siehe auch Verbrauchswerte auf Seite 32.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Active City Stop ⁷⁾ [nicht i. V. mit Frontscheibe „Solar Reflect“, Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC), Business-Paket I mit ACC und DAB, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ und interaktivem Fahrwerkssystem]	–	300,-	300,-	300,-	300,-
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist – siehe Seite 30 „Technologien“) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe auch Business-Pakete)	□	120,-	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR) und Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	–
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen) <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Scheibenwischer mit Regensensor • Verkehrsschild-Erkennungssystem 	1.070,-	1.070,-	●	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarner und Pre-Collision-Assist ⁶⁾ mit Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 30 „Technologien“) (nicht i. V. mit Active City Stop) <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsbegrenzer • Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Umrandung (nur Business) Zusätzlich für Business: <ul style="list-style-type: none"> • Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner 	–	1.200,-	830,-	830,-	□
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	250,-	●	●	●	●
Gurtairbags für die äußeren Sitzplätze der 2. Sitzreihe [Mit Kindersitzen nur i. V. mit ISOFIX-Kindersitzen (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. – Detaillierte Informationen zur Benutzung finden Sie in Ihrer Fahrzeug-Betriebsanleitung oder fragen Sie Ihren Ford Partner.]	–	300,-	300,-	300,-	300,-

6) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

7) Um die Schwere von Auffahrunfällen bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, wird das Bremssystem vorbereitet. Reagieren Sie als Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist unter ca. 40 km/h aktiv und kann helfen, Unfälle je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit: <ul style="list-style-type: none"> • Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 	●	●	●	●	●
ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; siehe auch Business-Pakete)	550,-	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System hinten (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; siehe auch Business-Pakete)	670,-	270,-	270,-	270,-	270,-
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte)	255,-	255,-	255,-	255,-	—
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	350,-	350,-	350,-	300,-	—
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	50,-	50,-	50,-	●	—
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	255,-	255,-	255,-	255,-	—
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●	●	●

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-
• zusätzlich mit autarker Stromversorgung	520,-	520,-	520,-	520,-	520,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung und Ambientebeleuchtung (nicht i. V. mit Stoffpolsterung Beige)	200,-	200,-	●	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC3)	460,-	460,-	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) des serienmäßigen Ford Key Free-Systems (nicht i. V. mit Technologie-Paket)	–	–	○	○	–
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 30 „Technologien“	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN					
Anhängevorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für 5-Türer Limousine und Turnier; nicht verfügbar für Hybrid)	695,-	695,-	695,-	695,-	–
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze in normaler Ausführung; nur verfügbar für 5-Türer Limousine und Turnier; nicht verfügbar für Hybrid nicht i. V. mit Niveausausgleich)	1.050,-	1.050,-	1.050,-	1.050,-	–
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●
• zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung	145,-	●	●	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken) (für Trend und Business Edition inkl. Sicht-Paket)	905,-	850,-	550,-	450,-	550,-
Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz lackiert	–	–	–	50,-	–

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Body-Styling-Kit: <ul style="list-style-type: none"> • Frontschürze in speziellem Design • Heckschürze mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar) • Einfassung der Nebelscheinwerfer glänzend schwarz lackiert • Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign, glänzend schwarz lackiert • zusätzlich mit LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern) 	—	—	—	●	—
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben (siehe Design-Paket)	□	□	●	—	●
Dachreling, Aluminium-Look (für Turnier)	●	●	●	—	—
Dachreling, schwarz (für Turnier)	—	—	—	●	—
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Pakete)	210,-	●	●	●	●
• Entfall (ohne Minderpreis) der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen (nicht i. V. mit Winter-Paket II, Active City Stop und Standheizung)	●	○	○	○	○
Frontscheibe „Solar Reflect“ (nicht i. V. mit Active City Stop ⁹⁾)	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-
Heckklappe, elektrisch	470,-	470,-	470,-	470,-	—
Heckspoiler für Turnier	330,-	330,-	330,-	●	—
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung und Chrom-Streben	●	●	●	—	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Leiste (siehe auch Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	—	□	●	—	●
Lackierung Blazer-Blau	●	●	●	●	●
Lackierung Frost-Weiß	150,-	150,-	150,-	150,-	150,-
Lackierung Metallic und Iridium-Schwarz Mica	695,-	695,-	695,-	695,-	695,-
Lackierung Pyrit-Silber Metallic	875,-	875,-	875,-	875,-	875,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic und Ruby-Rot Metallic	1.275,-	1.275,-	1.275,-	1.275,-	1.275,-
Nebelscheinwerfer	●	●	—	●	—
Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Umrandung	—	—	●	—	●

9) Um die Schwere von Auffahrunfällen bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, wird das Bremssystem vorbereitet. Reagieren Sie als Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist unter ca. 40 km/h aktiv und kann helfen, Unfälle je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) (siehe auch Technologie-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • LED-Tagfahrlicht inkl. sequentiellen LED-Blinkleuchten in den Frontscheinwerfern zusätzlich bei Business Edition (bereits serienmäßig bei Titanium, ST-Line und Hybrid): <ul style="list-style-type: none"> • Sicht-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheibenwischer mit Regensensor • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	–	1.250,-	1.250,-	1.250,-	1.250,-
LED-Design-Tagfahrlicht in den Nebelscheinwerfern (nicht i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern)	150,-	150,-	150,-	□	150,-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230,-	230,-	230,-	230,-	230,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	–	–	–	–	775,-
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit 5-Türer; für Trend nur i. V. mit Ford SYNC)	975,-	975,-	975,-	975,-	–
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz (für Turnier; für Trend nur i. V. mit Ford SYNC; nicht i. V. mit Befestigungspunkten 1. Sitzreihe)	1.175,-	1.175,-	1.175,-	1.175,-	–
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	300,-	300,-	300,-	300,-	300,-
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)	□	□	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket)	□	□	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen • Radzierblenden (nicht i. V. mit 132 kW (180 PS)-TDCi-Motoren und bei Business nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	●	○	–	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 215/60 R16 Reifen A • 10-Speichen-Design (serienmäßig i. V. mit ECOnetic-Motoren)	550,-	●	○ (● bei ECOnetic)	–	●
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/50 R17 Reifen (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren) B • 5x2-Speichen-Design	1.150,-	600,-	●	–	600,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen, C • Y-Design, in Rock-Metallic	–	–	–	●	–
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren) D • 5-Speichen-Design	–	1.300,-	900,-	○	1.300,-
E • Multi-Speichen-Design	–	1.700,-	1.100,-	–	1.700,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren) F • 5x2-Speichen-Design mit Premium-Lackierung (nicht i. V. mit 1,5-l-EcoBoost-Motor mit 6-Gang-Automatikgetriebe)	–	–	1.700,-	1.000,-	–
G • 7x2-Speichen-Design, schwarz	–	–	1.900,-	1.000,-	–
H • 5x2-Speichen-Design, in Rock-Metallic, glanzgedreht	–	–	–	1.000,-	–
Bremssättel, rot lackiert (exklusiv für ST-Line)	–	–	–	250,-	–
4 Winterreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 Räder (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	350,-	350,-	350,-	–	–
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) für 6,5 J x 16 oder 7,5 J x 17 Räder (nicht i. V. mit ECOnetic-Motoren)	350,-	350,-	350,-	–	–
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set	–	–	–	–	●
Reserverad: • Notrad T 125/80 R16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	–
• Stahlrad 215/60 R16 (nicht i. V. mit Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Notrad entfällt)	50,-	50,-	50,-	50,-	–



FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Allwetterfußmatten vorn (Entfall der Teppichfußmatten)	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
Ambientebeleuchtung vorn inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung (siehe Ford Power-Startfunktion)	□	□	●	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben • 5,8 cm, monochrom	●	–	–	–	–
• 10,7 cm, farbig (bei Trend Standard i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC3)	□	●	–	–	–
• 25,4 cm, farbig (digital/analog)	–	–	●	●	–
• zwei 10,7 cm LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch)	–	–	–	–	●
Dachhimmel in Hell	●	●	●	○	●
Dachhimmel in Schwarz	–	–	–	●	–
Einstiegszierleisten vorn, im Edelstahl-Look	–	–	●	–	●
Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Design	–	–	–	●	–
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●	●	●	●
Gepäcknetz	75,-	75,-	75,-	75,-	–
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	–
Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden inkl. Halterung (für Turnier) (nicht i. V. mit Reserverad Stahlrad 215/60 R16; nicht i. V. mit Gepäckraumwendematte)	300,-	300,-	300,-	300,-	–
Gepäckraumwendematte (für Turnier; nicht i. V. mit Gepäckraumschienen)	120,-	120,-	120,-	120,-	–
Gepäckraumwendematte (für Limousine, 5-türig)	–	–	95,-	95,-	–
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (siehe Sicht-Paket)	□	□	●	●	●

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●	●	●	●
Lederlenkrad, beheizbar (siehe auch Winter-Paket II; nicht i. V. mit Entfaltoption beheizbare Frontscheibe)	360,-	150,-	150,-	150,-	—
Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar	●	●	●	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion (nur i. V. mit elektrisch einstellbaren Sitzen)	—	—	270,-	270,-	270,-
Leselampen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●	●	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern	●	●	●	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad (bei ST-Line perforiertes Sportlenkrad)	●	●	●	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-	160,-	●	—
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	●	●	●	—
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Panorama-Schiebedach, Panoramadach und Schiebe-Hubdach)	100,-	100,-	100,-	100,-	□
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung (für Trend inkl. beheizbarer Frontscheibe und nur ab Audiosystem Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3)	1.360,-	1.150,-	1.150,-	1.150,-	—
Teppichfußmatten vorn	●	—	●	—	●
Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours (bei ST-Line mit roten Ziernähten)	100,-	●	50,-	●	50,-
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●	●	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-	25,-	25,-	25,-
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●	●	●	—
12-Volt-Steckdose im vorderen Innenraum	●	●	●	●	●

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●	●	●	●
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	75,-	75,-	75,-	75,-	75,-
Stoffpolsterung (wahlweise in Anthrazit oder Beige), Fahrer- und Beifahrer-Sitz, 4-fach manuell einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●	—	—	—
Sportsitze mit Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	200,-	200,-	●	—	●
Sportsitze mit Stoffpolsterung: (für Trend und Business Edition nicht i. V. mit Design-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar • Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend zusätzlich bei Trend: <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	1.150,-	900,-	460,-	—	460,-
Leder-Stoff-Polsterung ⁸⁾ : (in Anthrazit; bei ST-Line mit roten Ziernähten; für Business Edition zusätzlich Sicht-Paket und nicht i. V. mit Design-Paket) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar • Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendend 	—	1.500,-	1.050,-	●	—
zusätzlich mit Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	—	—	1.250,-	200,-	—
Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik ⁹⁾ : bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	—	—	1.750,-	700,-	1.750,-

8) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen

9) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Premium-Lederpolsterung ¹⁰⁾ wahlweise in Anthrazit oder Hellbeige für Titanium und Hybrid (bei ST-Line in Anthrazit mit roten Ziernähten): <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	—	—	1.950,-	900,-	1.950,-
Premium-Lederpolsterung ¹⁰⁾ mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn), wahlweise in Anthrazit oder Hellbeige: <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend • 11 variabel einstellbare Luftpolster • Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung) 	—	—	2.500,-	—	2.500,-
Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier	●	●	●	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC bzw. Ford SYNC 3; siehe auch Winter-Paket I)	250,-	●	●	●	●
• zusätzlich Rücksitze, beheizbar (siehe Winter-Paket II)	—	□	□	□	250,-

¹⁰⁾ Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Audiosystem CD: <ul style="list-style-type: none"> Radio-CD-Player MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale 	●	—	—	—	—
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink: <ul style="list-style-type: none"> Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle¹¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming¹¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) Notruf-Assistent¹²⁾ (siehe auch Beschreibung auf der Technologie-Seite) AppLink <ul style="list-style-type: none"> Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog 	350,-	—	—	—	—
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	545,-	—	—	—	—

11) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

12) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen • Radio-CD-Player, MP3-fähig und 8 Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale • Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC (siehe Seite 23), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung für Audio, Telefon und Klimaanlage • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay¹³⁾ • Kapazitive Touchscreen-Technologie • 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch 	575,-	–	–	–	–
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	770,-	–	–	–	–
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem (siehe auch Business-Paket I) <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	1.195,-	●	●	●	●
zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.390,-	195,-	195,-	195,-	195,-

13) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD MONDEO WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT (FORTSETZUNG)	TREND	BUSINESS	TITANIUM	ST-LINE	HYBRID
Sony Navigationssystem inkl. FordSYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe auch Business-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (siehe Beschreibung zu Ford SYNC 3 auf Seite 24 und zu Ford SYNC auf Seite 23) • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale • Sony Navigationssystem mit <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) 	—	280,-	220,-	220,-	220,-
zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	—	475,-	415,-	415,-	415,-
zusätzlich mit Premium-Sound-System und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting): <ul style="list-style-type: none"> • 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung 	—	—	730,-	730,-	730,-

FORD MONDEO ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, hinten	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	399,-
ClimAir® ¹⁴ -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, für Limousine, auch für Turnier erhältlich	105,-
ClimAir® ¹⁴ -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	57,-
ClimAir® ¹⁴ -Windabweiser für Seitenfenster hinten (für Turnier), transparent, auch dunkel getönt erhältlich	31,-
Dachgrundträger, für Limousine, 4-/5-türig	211,-
Dachquerträger, abschließbar, zur Montage an der Dachreling, für Turnier	223,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 ¹⁴ Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	189,-
G3 ¹⁴ Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1928×550×492 mm, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	235,-
G3 ¹⁴ Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Für alle Querträger mit einem Durchmesser von 33–90 mm/1,3"–3,55", erforderliche Distanz zwischen den Querträgern min. 570 mm/22,44" und max. 840 mm/33,07". Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	217,-
Gepäckraum-Antirutschmatte, für Limousine, 5-türig, und Turnier (nur i. V. mit Notrad) (Die Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden können in Kombination mit der Gepäckraum-Antirutschmatte nicht genutzt werden.)	66,-
K&K ¹⁴ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar. (zzgl. Montage)	87,-

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

FORD MONDEO ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR (FORTSETZUNG)	PREIS
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	70,-
Radzierblenden, Größe 40,64 cm (16 Zoll), Satz 4-teilig, in verschiedenen Designs	61,-
Regenschirmhalter für Taschenschirme	32,-
Schmutzfänger, vorn, in Passform (nicht i. V. mit ST-Line, Design-Paket)	43,-
Schmutzfänger, hinten, in Passform (nicht i. V. mit ST-Line, Design-Paket)	43,-
Standard-Teppichfußmatten, in Passform, vorn und hinten, Satz 4-teilig	58,-
Thule® ¹⁴⁾ -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger, belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule® ¹⁴⁾ -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule® ¹⁴⁾ -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	348,-
Thule® ¹⁴⁾ -Heckfahrradträger „EuroPower 915“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, Eigengewicht 18 kg, belastbar bis max. 60 kg, 1190×600 mm, geeignet für Fahrradrahmen mit einem Durchmesser von 22–80 mm, inkl. 13-poligem Stecker. Auch geeignet für E-Bikes und Pedelecs. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	539,-
Thule® ¹⁴⁾ -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	82,-
Thule® ¹⁴⁾ -Skiträger „Deluxe 727“, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	98,-
Uebler® ¹⁴⁾ -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, geeignet für Fahrradrahmen mit einem Durchmesser von 75 mm bei runden und 75×45 mm bei ovalen Rahmen, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung mit abnehmbarem oder schwenkbarem Kugelkopf (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

¹⁴⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

FORD MONDEO TECHNOLOGIEN

Active City Stop*⁷⁾

Kann das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten von unter ca. 40 km/h selbstständig abbremsen und somit helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden oder deren Schwere zu reduzieren.

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)*

Die neuen Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Adaptive Technologie

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

Intelligente Technologie

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem Ford Mondeo können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abbremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar. (nur verfügbar bei Mondeo Hybrid)

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Dank Benzin-Direkteinspritzung und Turboaufladung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügt der Benzinmotor über einen **Benzinpartikelfilter**. Dieser Motor erfüllt die Abgasnorm Euro 6d TEMP.

Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils

geltenden Fassung): 7,6–6,3 l/100 km / 172–144 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 31.

Ford ECO-Mode

Der Ford ECO-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

Ford Integralenker Hinterachse

Bei diesem System sind die Traglenker am Hilfsrahmen und die Integralenker am Radträger befestigt. Dies sorgt für eine bessere Straßenlage und eine höhere Lenkpräzision bei gleichzeitig reduziertem Geräuschniveau und verbessertem Abrollkomfort.

Ford PowerShift-Automatikgetriebe*

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. (siehe Seite 7 und 9)

Ford Power-Startfunktion** & Ford Key Free-System**

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Wunschausstattung gegen Mehrpreis, bereits serienmäßig bei ST-Line, Titanium und Hybrid

7) Um die Schwere von Auffahrunfällen bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremst oder anhält, wird das Bremssystem vorbereitet. Reagieren Sie als Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist unter ca. 40 km/h aktiv und kann helfen, Unfälle je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.

FORD MONDEO TECHNOLOGIEN

Ford SYNC mit AppLink*

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-system. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹¹⁾ mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt den Fahrer beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon).

AppLink erweitert die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay des Audiosystems dargestellt und steigern damit Komfort und Sicherheit.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website www.ford.de/appkatalog erhältlich. (Wunschausstattung für Trend)

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen**

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. – Informationen über Android Auto¹³⁾ bzw. Apple CarPlay¹³⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Geschwindigkeitsregelanlage**

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, auch adaptiv erhältlich, mit Auffahrwarnsystem (ACC)*.

Frontkamerabasierte Technologien:

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Verkehrsschild-Erkennungssystem**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Fernlicht-Assistent**

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird.

Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Müdigkeitswarner**

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert (beim Rückwärts-Ausparken)**

Radsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen.

Gurtairbags*

Ein ganz besonderes Angebot, das es nur für wenige Fahrzeuge gibt, sind die Gurtairbags, die auf Wunsch für die zwei äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe erhältlich sind. Bei einem Unfall erhöhen Sie die Sicherheit der hinteren Passagiere, da auftretende Kräfte auf eine 5-fach größere Körperoberfläche verteilt werden können als bei herkömmlichen Gurten. Durch die geringere Belastung werden Fahrgäste der zweiten Reihe effektiv vor Kopf-, Nacken- und Brustkorbverletzungen geschützt.

[Mit Kindersitzen nur i. V. mit ISOFIX-Kindersitzen (alle ECE-Gruppen) und Universal-Kindersitzen (Befestigung über Erwachsenengurt) der ECE-Gruppe II (15–25 kg) und III (22–36 kg). Nicht für Fangtische und weiteres Kindersitz-Zubehör geeignet. – Detaillierte Informationen zur Benutzung finden Sie in Ihrer Fahrzeug-Betriebsanleitung oder fragen Sie Ihren Ford Partner.]

Hybrid*

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0-l-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert. – Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für 2,0-l-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,8–4,4 l/100 km und 108–101 g/km; sich auch nähere Informationen auf Seite 31.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ** Wunschausstattung gegen Mehrpreis, bereits serienmäßig bei Business Edition, Titanium, ST-Line und Hybrid

13) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD MONDEO TECHNOLOGIEN

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Mondeo nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z.B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Notruf-Assistent¹³⁾

Ein Bestandteil von Ford SYNC mit AppLink* und Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen** ist der integrierte Notruf-Assistent¹³⁾. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth^{®10)} verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Panorama-/Schiebedach Optionen*

Für die drei Karosserievarianten des Ford Mondeo stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der 5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach erhältlich.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*** (Active Park Assist)

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv⁶⁾, diese je nach nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremsystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung¹⁰⁾ mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen. – Das Herzstück dieser Sitze sind elf variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die

zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder.

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Business Edition, ST-Line, Titanium und Hybrid *** Wunschausstattung für Trend und Business Edition gegen Mehrpreis, serienmäßig auf allen anderen Ausstattungsvarianten

6) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

10) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder

FORD MONDEO TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOREN**	2,0 l HYBRID	1,5 l EcoBoost		1,5 l EcoBoost	
Leistung kW (PS) bei 1/min	138 (187)*** bei 6000	121 (165) bei 5500		121 (165) bei 5500	
Drehmoment Nm bei 1/min	173 bei 4000	242 bei 1600–4000		242 bei 1600–4000	
Getriebe	Automatik ³⁾	6-Gang		Automatik ⁴⁾	
Karosserievariante	4-Türer	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	187	214	212	209	207
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	9,2	10,3	10,4	11,1	11,2
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6		Euro 6	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ	Superkraftstoff 95 ROZ		Superkraftstoff 95 ROZ	
bei Karosserievariante	4-Türer	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	4,2–3,8	8,3–8,0	8,3–8,0	10,0	10,1
außerorts l/100 km	4,9–4,7	5,6–5,3	5,7–5,4	5,9–5,8	6,1–6,0
kombiniert l/100 km	4,8–4,4	6,6–6,3	6,6–6,4	7,4–7,3	7,6–7,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	108–101	150–144	152–145	169–167	172–170

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** Alle Motoren außer Hybrid verfügen über das Start-Stopp-System. Details dazu finden Sie auf den Seiten 6–9.

*** Systemleistung, gesamt

FORD MONDEO TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN**	2,0 l TDCi		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi ECOnetic	
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500		110 (150) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500		370 bei 2000–2500	
Getriebe	6-Gang		PowerShift-Automatik ⁵⁾		6-Gang		6-Gang	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb		Frontantrieb	
Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	215	210	213	208	215	210	215	210
Beschleunigung 0–100 km/h in s	9,3	9,4	9,9	10,0	10,3	10,5	9,4	9,5
Abgasnorm	Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro 6	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,6–5,4	5,6–5,4	6,1–5,6	6,2–5,6	6,6	6,6	5,5–5,4	5,5–5,4
außerorts l/100 km	4,6–4,4	4,7–4,5	4,9–4,5	5,0–4,6	5,6	5,6	4,6–4,4	4,7–4,5
kombiniert l/100 km	5,0–4,8	5,0–4,8	5,4–4,9	5,4–5,0	6,0	6,0	5,0–4,8	5,0–4,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	130–124	132–125	142–129	144–131	156	156	130–124	132–125

DIESELMOTOREN**	2,0 l TDCi		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi		2,0 l TDCi ECOnetic	
Leistung kW (PS) bei 1/min	132 (180) bei 3500		132 (180) bei 3500		132 (180) bei 3500		132 (180) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	400 bei 2000–2500		400 bei 2000–2500		400 bei 2000–2500		400 bei 2000–2500	
Getriebe	6-Gang		PowerShift-Automatik ⁵⁾		PowerShift-Automatik ⁵⁾		6-Gang	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb		Frontantrieb	
Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	225	220	213	208	223	218	215	210
Beschleunigung 0–100 km/h in s	8,3	8,4	8,6	8,7	9,3	9,5	8,4	8,5
Abgasnorm	Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro 6	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,7–5,4	5,7–5,4	5,9–5,7	6,1–5,9	7,0–6,2	7,1–6,2	5,5–5,3	5,5–5,3
außerorts l/100 km	4,7–4,4	4,7–4,5	4,8–4,7	5,0–4,9	5,6–5,1	5,8–5,2	4,6–4,4	4,7–4,5
kombiniert l/100 km	5,1–4,8	5,1–4,8	5,2–5,1	5,4–5,3	6,1–5,5	6,3–5,6	5,0–4,7	5,0–4,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	132–125	134–126	138–134	142–138	161–145	165–148	130–124	132–125

*siehe Hinweis zum Messverfahren auf Seite 33

FORD MONDEO

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

** Alle Motoren außer Hybrid verfügen über das Start-Stopp-System. Details dazu finden Sie auf den Seiten 6–9.

- 1) Abweichende Serienausstattung in Verbindung mit ECONetic-Motoren, siehe Beschreibung auf Seite 7, 9 und 18
- 2) Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch
- 3) CVT-Getriebe
- 4) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit
- 5) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 6) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkammersystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 7) Um die Schwere von Auffahrunfällen bei geringer Geschwindigkeit zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug vor Ihnen abrupt abbremsst oder anhält, wird das Bremssystem vorbereitet. Reagieren Sie als Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist unter ca. 40 km/h aktiv und kann helfen, Unfälle je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.
- 8) Sitzmittelbahnen und Sitzwangen-Innenseiten mit Ledereinsätzen
- 9) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 10) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Vorderseite der Rückenlehnen in Leder
- 11) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 12) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 13) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 14) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).
⁵⁾ Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de.
⁶⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.
⁷⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

FORD MONDEO



Preisliste C-21806106. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 18.10.2018. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Eine Idee weiter