

Unbändige Leistung.

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sow sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

	2,3 l EcoBoost Fastback Schaltgetriebe	2,3 l EcoBoost Fastback Automatikgetriebe	2,3 l EcoBoost Convertible Schaltgetriebe	2,3 l EcoBoost Convertible Automatikgetriebe	5,01TiVCT V8 Fastback Schaltgetriebe	5,01TiVCT V8 Fastback Schaltgetriebe BULLITT™	5,01TiVCT V8 Fastback Automatikgetriebe	5,01TiVCT V8 Convertible Schaltgetriebe	5,01TiVCT V8 Convertible Automatikgetriebe
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Leistung kW (PS)	213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	331 kW (450 PS) bei 7000	338 kW (460 PS) bei 7250	331 kW (450 PS) bei 7000	331 kW (450 PS) bei 7000	331 kW (450 PS) bei 7000
Drehmoment (Nm)	440	440	440	440	529	529	529	529	529
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	199	205	200	211	277	277	270	285	279
Getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe
Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km									
Innerorts	12,2	13,4	12,1	13,7	16,6	18,8	19,0	19,1	19,6
Außerorts	7,2	6,8	7,3	7,0	8,8	8,7	8,2	9,1	8,5
Kombiniert	9,0	9,2	9,1	9,5	12,4	12,4	12,1	12,8	12,5
Gewichte und Anhängelasten									
Leergewicht*	1737	1747	1799	1803	1818	1851	1831	1882	1893

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weite-re Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnu





Scannen Sie den Code, wenn Sie mehr erfahren möchten.

INHALT

er neue Ford Mustang	Bereifung und Räder	42
cherheit und Fahrerassistenz 20	Außenausstattung	44
hrwerk	Sicherheit und Fahrerassistenz	
vin-Scroll-Turbolader	Innenausstattung	48
ustang-Pony Projektion 26	Sitze	50
ord SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen 28	Fahrzeugsicherung und Technik	52
ußenfarben	Leistung und Verbrauch	54
olster	Abmessungen und Volumen	56
rben und Polster (Verfügbarkeiten) 36	Ford Service	58
Jbehör	Nächste Schritte	60
ord Performance Parts 40		

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung: 12,8 - 9,0 l/100km (kombiniert); 285 - 199 g/km (kombiniert).

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54-55 dieser Broschüre.









Unverwechselbar.

Was den neuen Mustang so unverwechselbar macht, ist seine einzigartige Formgebung. Von der dynamisch abfallenden Motorhaube bis zum muskulösen Heck sorgt sein klassisches, cooles Design für absolute Begeisterung.

Aerodynamik

Der Mustang ist als erster Ford mit Windabweisern an den Vorderrädern ausgestattet, die den Luftstrom über die Räder leiten. Hinten führen die zulaufenden Karosseriekanäle die Luft effektiv über die Fahrzeugrückseite und senken so den Luftwiderstand weiter.





Einfach Kult.



Mit seinem markanten Innenraum im Cockpitdesign bietet der neue Mustang ein Fahrerlebnis der besonderen Art. Alle wichtigen Bedienelemente sind bequem in Reichweite angeordnet: eine klar ablesbare 12"
Instrumententafel, mittig angeordnete Lufteinlässe und klassische Cockpit-Kippschalter. Sowohl der Schalthebel, der optimal positioniert ist und kurze Schaltwege zwischen den Gängen bietet, wie auch das beheizbare Lederlenkrad liegen perfekt in der Hand.



Verführerisch.

Der Look ist neu, aber in seiner Brust schlägt immer noch das Herz des Mustang. Die markante Linienführung mit den breiten Konturen und die niedrige Dachlinie schaffen ein muskulöses Erscheinungsbild. Der neue Mustang zieht alle Blicke auf sich.











Souverän.

Mit dem neuen Ford Mustang profitieren Sie von einem erweiterten Paket an Sicherheits- und Fahrassistenzfunktionen. Um Ihnen ein Maximum an Souveränität zu gewährleisten, werden beim Mustang GT leistungsfähige Sechskolben-Bremssättel eingesetzt.

Pre-Collision-Assist

Der Pre-Collision-Assist erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft Ihnen aktiv, die Kollision zu verringern oder diese zu verhindern.

Distanzanzeige und Distanzwarner

Visualisiert im Bordcomputer den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt, wenn der Abstand zu gering ist.

Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie durch einen zeitlich begrenzten Lenkeingriff der elektrischen Servolenkung (EPAS) dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen.

Müdigkeitswarner

Erkennt das System Anzeichen einer Übermüdung, werden Sie sowohl im Bordcomputer als auch akustisch gewarnt und dazu angehalten, eine Pause einzulegen.





Agil.

Der Mustang war schon immer einzigartig, aber jetzt gibt es nochmal eine Steigerung. Das speziell entwickelte Fahrgestell mit Einzelradaufhängung macht ihn zum bislang agilsten Mustang aller Zeiten. Es wurde nicht nur die Stabilität der Karosserie erhöht, zusammen mit den neuen Stoßdämpfern und Stabilisatoren können Sie sich nun zudem auf ein noch besseres Handling freuen.

Differential mit begrenztem Schlupf

Das Differential mit begrenztem Schlupf eignet sich besonders für Sportwagen mit Heckantrieb, wie dem Ford Mustang. Tritt bei einem Rad Schlupf auf, wird das Motordrehmoment automatisch auf das andere Rad übertragen. Dadurch werden Traktion und Wendigkeit bei der Beschleunigung nach Kurven und auf rutschigen Fahrbahnoberflächen massiv verbessert.

Verschiedene Fahrmodi zur Auswahl

Der Mustang bietet außerdem eine elektronische Fahrgestellkalibrierung. Der Fahrer kann zwischen fünf Modi wählen – Normal, Sport+, Schnee/Nässe, Rennstrecke und Drag Strip mode, um Ansprechverhalten, Schaltpunkte (bei Modellen mit Automatikgetriebe), Lenkaufwand und Kalibrierung der Stabilitätskontrolle an die jeweiligen Fahrbedingungen anzupassen.

Rev-Matching

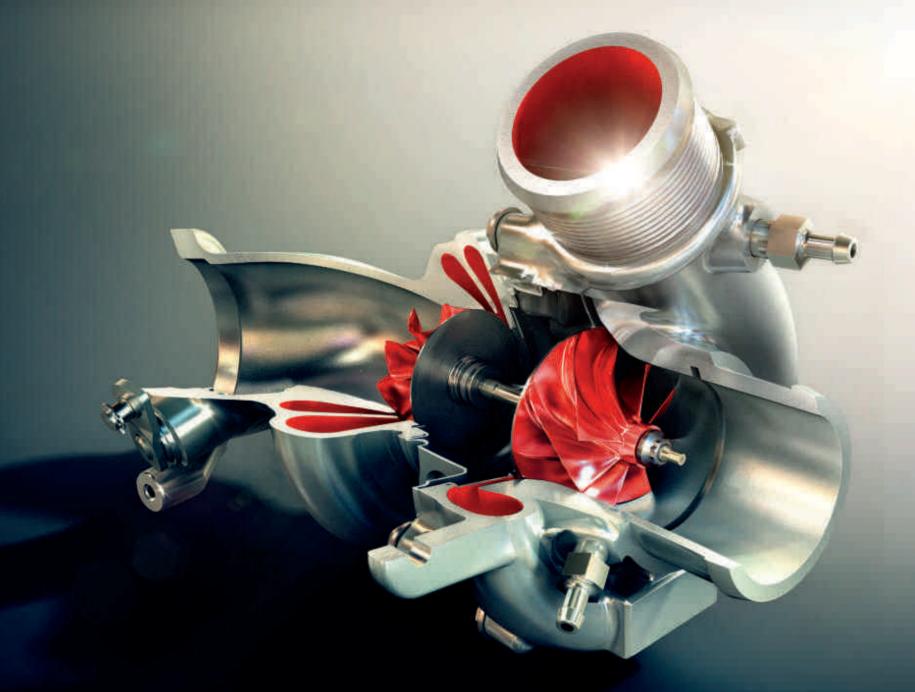
Das manuelle 6-Gang-Schaltgetriebe für den Mustang GT verfügt nun serienmäßig über eine spezielle Drehzahlanpassung. Sie vereint besonders sanfte Schaltvorgänge mit einem markanten Akustikprofil, um das Fahrerlebnis weiter zu verbessern.

MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk

MagneRide™ ist ein innovatives
Dämpfungssystem, das mit Hilfe von Sensoren
in Echtzeit auf Straßen- und Fahrbedingungen
reagiert. Diese Sensoren steuern ein variables
elektromagnetisches Feld das in den Dämpfern
erzeugt wird. Da die Hydraulikflüssigkeit der
Dämpfer feine metallische Partikel enthält,
kann darüber die Viskosität der
Hydraulikflüssigkeit beeinflusst und damit die
Dämpferrate nahezu augenblicklich stufenlos
verstellt werden. Das sorgt besonders in Kurven
für noch mehr Kontrolle und ein verbessertes
Handling.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

ESP kompensiert eventuelles Über- oder Untersteuern automatisch: Es erfasst plötzliche Veränderungen bei Lenkradbewegungen, Bremsbetätigung und Fahrzeugneigung und passt die Drehzahl der einzelnen Räder an, damit das Fahrzeug sicher die Spur hält.



Twin-Scroll-Turbolader

Mit dem 2,3-l-EcoBoost-Motor hat Ford erstmals einen Motor auf den Markt gebracht, der über einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment verfügt. In Kombination mit dem integrierten Auspuffkrümmer, der die Impulsenergie zur Turbine maximiert, sorgt er für ein besseres Ansprechverhalten bei Überholmanövern, geringere Emissionen und einen sparsameren Kraftstoffverbrauch.

Effizient.

Der auf dem neuesten Stand der Technik basierende **2,3-l-Ford-EcoBoost**-Motor schafft die perfekte Balance zwischen dynamischer Leistung und hoher Effizienz. Das Hochleistungs-Direkteinspritzungssystem sorgt für eine präzise dosierte Kraftstoffzufuhr, während der Twin-Scroll-Turbolader die Motorleistung auf 213 kW (290 PS) erhöht und ein hervorragendes Ansprechverhalten bietet.

2,3-l-Ford-EcoBoost-Benzinmotor

Der speziell für den Mustang konzipierte 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor kombiniert Fahrspaß mit Kraftstoffeffizienz. Als Teil der preisgekrönten EcoBoost-Motoren verfügt dieser leistungsstarke Vierzylinder über einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment, eine hochpräzise Direkteinspritzung, einen Benzinpartikelfilter und eine doppelte variable Nockenwellenverstellung (Ti-VCT), um Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig die Motorleistung zu maximieren.

5.0-l-V8-Benzinmotor

Eine atemberaubende Leistung bietet unser starker 5,0-l-V8-Motor mit seinen beeindruckenden 331 kW (450 PS) und seinem kraftstrotzenden Drehmoment von sage und schreibe 529 Nm. Die Zahlen an sich sind zwar schon beeindruckend, aber sie schaffen es nicht annähernd, die schier endlose Leistungsbereitstellung zu veranschaulichen, die für eine so außergewöhnliche Flexibilität sorgt. Oder den satten Motorsound, der jede Fahrt auf unverkennbare Weise untermalt. Zusätzlich verfügt der 5,0-l-V8-Motor über einen Benzinpartikelfilter.





Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54-55 dieser Broschüre.



Clever.



Die innovativen Ausstattungsmerkmale machen den neuen Ford Mustang rundum zum Vergnügen. Mustang Pony-Projektionsleuchten lassen den legendären Mustang als Projektion über den Boden strahlen, wenn Sie die Türen aufschließen. Beim Einlegen des Rückwärtsganges zeigt die Rückfahrkamera auf dem Touchscreen automatisch die Sicht nach hinten an. Der Pre-Collision-Assist warnt vor einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug und kann die Bremsen betätigen, wenn Sie als Fahrer nicht reagieren. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage hält automatisch den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Das B&O PLAY Premium-Sound-System* bietet Ihnen das optimale Audio-Erlebnis im Fahrzeug.

^{*}Wunschausstattung gegen Mehrpreis.



Vernetzt.

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 unterstützt die nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben – von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Navigationssystem – alles bequem per 8"-Touchscreen oder mit einfachsten Sprachbefehlen.

AppLink, Apple CarPlay und Android Auto

Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit AppLink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um die Benutzeroberfläche Ihres Smartphones über den Startbildschirm von SYNC zu bedienen.

Digitale Instrumententafel

Die digitale Instrumententafel des Mustang erlaubt eine individuelle Anpassung aller Informationen, die Sie während der Fahrt angezeigt bekommen. Wählen Sie aus fünf Modi – Normal, Sport+, Schnee/Nässe, Rennstrecke und Drag Strip mode – aus und passen Sie so die angezeigten Informationen an Ihren individuellen Bedarf an. Sie können sogar die Farbe für Ihre Instrumentenanzeige bestimmen.

Mustang MyMode

Speichern Sie hierüber die von Ihnen bevorzugten Fahreinstellungen, darunter Ihre Favoriten für Aufhängung und Lenkung.



Zeigen Sie Farbe.







∞Nur in Kombination mit schwarzen Design-Streifen erhältlich.

Hinweis: Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder den Produktverfügbarkeit in bestimmten Märkten abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

Nehmen Sie Platz.

Polsterung in Leder-Optik Sportsitze, in Schwarz





Polsterung in Leder-Optik Sportsitze, in Hellbeige







Wählen Sie selbst. Der neue Ford Mustang bietet eine Reihe an verschiedenen Bezügen. Sie haben die Möglichkeit zwischen einer Polsterung in Leder-Optik, der Premium-Polsterung in Leder-Optik, den Recaro-Sportsitzen oder der neuen Leder-Stoff-Polsterung in Alcantara® zu wählen.

Leder-Stoff-Polsterung in Alcantara®

(nur i. V. mit Carbon-Styling-Paket) Sitzmittelbahn in Alcantara®, in Schwarz

Carbon-Styling-Paket

Carbon-Applikationen im Innenraum und ein Carbon Fiber-Schaltknauf werden durch Sportsitze und Türverkleidungen in Alcantara® ergänzt.

Premium-Polsterung in Leder-Optik

in Schwarz (Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder)

- Vordersitze,
 klimatisiert und
 individuell beheizbar
 Exklusive
 Türverkleidung
- Exklusive Mittelkonsole



- (Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder)
- Vordersitze, klimatisiert und individuell beheizbar
- Exklusive Türverkleidung
- Exklusive Mittelkonsole





Premium-Polsterung in Leder-Optik

in Schwarz mit blauen Ziernähten (Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder)

- Vordersitze, klimatisiert und individuell beheizbar
- Exklusive Türverkleidung
- Exklusive Mittelkonsole





Premium-Polsterung in Leder-Optik BULLITT™

in Schwarz mit grünen Ziernähten (Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder)

Vordersitze,
klimatisiert und
individuell beheizbar
Exklusive
Türverkleidung
Exklusive
Mittelkonsole

Premium-Pakete

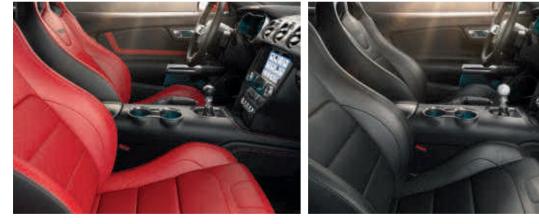
Der Innenraum des Ford Mustang bietet eine exklusive Kombination aus Design und moderner Handwerkskunst. Dabei stehen Ihnen verschiedenste Innenraum Ausstattungsvarianten zur Auswahl, unter anderem eine Premium-Polsterung oder der Körperform angepasste Recaro-Sitze, auf Wunsch mit farblichen Ziernähten (Wunschausstattung gegen Mehrpreis).

Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik in Schwarz (nur i.V. mit Fastback, Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder)



Recaro-Sportsitze
vorn in Leder-Optik
in Schwarz mit blauen
Ziernähten
(nur i.V. mit Fastback,
Sitzmittelbahnen
Vordersitze in Leder)





Recaro-Sportsitze (vorne, nur i.V. Fastback) sind die perfekte Ergänzung für das beispiellose, sportliche Fahrerlebnis Ihres Mustangs. Recaro-Sportsitze sind zusätzlich in den Premium-Paketen in Schwarz, mit blauen Ziernähten, oder in Rot erhältlich (Wunschausstattung).

Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik BULLITT™

in Schwarz mit grünen Ziernähten (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder)

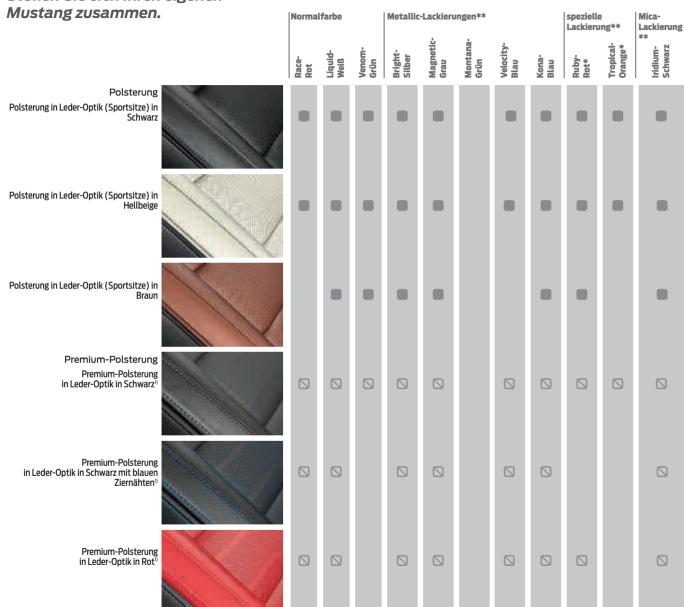
Innenraum im BULLITT™-Design

(rechts)

Zur Innenausstattung
gehören exklusive grüne
Ziernähte, ein beheiztes
Lederlenkrad mit
BULLIT™-Logo, ein
einzigartiger Ford
"Welcome" -Bildschirm,
BULLIT™
Einstiegsleisten und ein
weißer Schaltknauf im
BULLIT™-Design.



Stellen Sie sich Ihren eigenen

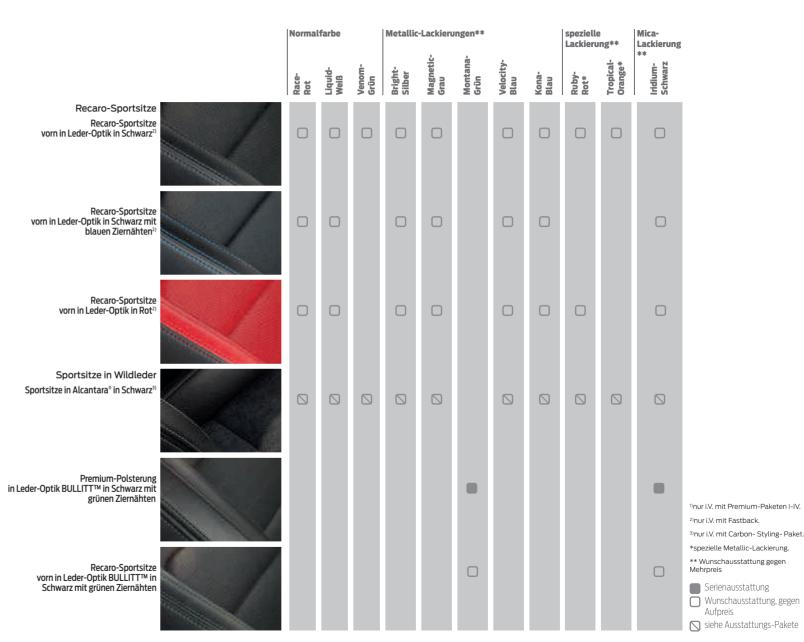


Farben und Polster



12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Auf den Ford Mustang gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten, Details entnehmen Sie den gültigen Garantiebedingungen.



Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatte

Die passgenauen und strapazierfähigen Gepäckraum-Antirutsch-Schalenmatten halten den Gepäckraum Ihres Ford Mustang dank der erhöhten Kanten sauber und trocken. (Zubehör)

Teppichfuβmatten

Die Teppichfußmatten mit Pony-Logo sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, sodass sie nicht verrutschen kann. (Zubehör)







Weiteres Zubehör finden Sie im Online-Zubehörkatalog unter www.ford-zubehoer.de Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com

Schutzabdeckung

Komplettschutz für Fastback und Convertible zum Schutz vor Witterungseinflüssen, zum Einsatz im Außen- und Innenbereich. Mit Pony-Logo vorne und Mustang-Schriftzug hinten. (Zubehör)

Windschott (rechts)
Reduziert
Windgeräusche und
-turbulenzen bei jeder
Geschwindigkeit – für
ein noch größeres
Fahrvergnügen. Das
Ford Mustang
Pony-Logo rundet das
Design elegant ab.
(Zubehör für Mustang
Convertible)







WILDER. OHNE

Designt und entwickelt für Ihren Ford Mustang.

KOMPROMISSE.

Von Karosserie, Fahrgestell und Antrieb über Motor, Innenraum und Rad - verleihen Sie Ihrem Ford einen individuellen Look und optimieren Sie das Fahrerlebnis ohne Kompromisse. Unsere Ford Performance Parts gehen bei der Qualität und Leistung in die Vollen.

Das komplette Angebot finden Sie unter www.ford-zubehoer.de

Domstrebensatz

Aus hochfestem Aluminiumrohr. Satz enthält Domstrebe. (Zubehör)

Haubenlifter

Hebt die Motorhaube an und hält sie mit Gasfedern sicher geöffnet. Aus leichtem Stahl und Aluminium, mit strapazierfähiger schwarzer Pulverbeschichtung. (Zubehör)



Sportauspuff

Aus Edelstahl, mit zwei verchromten Endrohren. Ab-Kat-Modell, das hinter dem werkseitig verbauten Katalysator montiert wird. Durchmesser Endrohr: 4" (10,16 cm). Verwendet die werkseitig montierte Auspuffhalterung, mit EG-Typgenehmigung. (Zubehör)

Setzen Sie ein Zeichen. Bereifung und Räder Styling. 4 Leichtmetallräder 9 J x 19, 7-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend, mit 255/40 R 19 Reifen Serienausstattung 4 Leichtmetallräder, 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend: vorne 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 ■ Wunschausstattung, gegen Leichtmetallräder mit 255/40 R 19 Reifen: **hinten** 2 Leichtmetallräder 9.5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen. 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen, 10-Speichen-Y-Design, silberfarben (siehe A 19"-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Ysiehe Ausstattungs-Pakete Design, schwarz glänzend (Mustang) 4 Leichtmetallräder, 10-Speichen-Y-Design, silberfarben: vorne 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen: hinten 2 Leichtmetallräder 9.5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen (siehe Premium-**B** 19"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-BULLITT™-Design, schwarz glänzend 4 Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design, geschmiedet, silberfarben, mit 255/40 R19 Reifen (siehe Premium-Paket III & IV) (Mustang BULLITT™) 4 Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design, geschmiedet, silberfarben: vorne 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen: **hinten** 2 Leichtmetallräder 9.5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen (siehe C 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, schwarz glänzend (Mustang GT) 4 Leichtmetallräder 5-Speichen-Bullitt™-Design, in Schwarz, **vorne** 2 Leichtmetallräder 9J x 19" mit 255/40 R19 Reifen: hinten 2 Leichtmetallräder 9.5J x 19" mit 275/40 R19 Reifen **D** 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Felgenschloss Design, silberfarben (siehe Premium-Paket I) Reifendruckkontrollsystem Reifenreparaturset E 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Ausstattungspakete Design, silberfarben, geschmiedet (siehe Carbon-Styling-Paket (nur i. V. mit Alcantara®-Polsterung; nicht i. V. mit Premium-Paket I, II, Premium-Paket III & IV) III und IV): Alcantara®-Sitzbezug: Alcantara®-Türverkleidung: Carbon Fiber Armaturenträger: Carbon Fiber Schaltknauf Premium-Paket I (nicht i. V. mit Premium-Paket II, III und IV): Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt; Premium-Polsterung in Leder-Optik in Schwarz oder gegen Aufpreis: Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (nur i. V. mit Fastback); Polsterungen jeweils mit Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder: Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung: nicht i. V. mit Recaro-Sportsitzen): Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenfenster (nur Fastback): Exklusive Türverkleidung: Exklusive Mittelkonsole: Exklusiver Armaturenträger in Leder-Optik mit Ziernähten: Leichtmetallräder, 10-Speichen-Y-Design, silberfarben; für Mustang: 4 Räder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; für Mustang GT: vorn 2 Räder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; hinten 2 Räder 9,5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen Premium-Paket II (nicht i. V. mit Premium-Paket I, III und IV): Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt; Premium-Polsterung in Leder-Optik in Schwarz oder gegen Aufpreis: Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (nur i. V. mit Fastback); Polsterungen jeweils mit Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder; Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung; nicht i. V. mit Recaro-Sportsitzen); Exklusive Türverkleidung; Exklusive Mittelkonsole; Exklusiver Armaturenträger in Leder-Optik mit Ziernähten **Premium-Paket III** (nicht i. V. mit Premium-Paket I, II und IV): Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt; Premium-Polsterung in Leder-Optik in Schwarz oder gegen Aufpreis: Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (nur i. V. mit Fastback); Polsterungen jeweils mit Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder; Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung; nicht i. V. mit Recaro-Das (rechts) abgebildete Modell ist ein Ford Sportsitzen); Exklusive Türverkleidung; Exklusiver Armaturenträger in Leder-Optik mit Ziernähten; Mustang GT Fastback mit serienmäßigen Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben - nur Fastback; Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-

in schwarz glänzend und Design-Streifen in Schwarz (Wunschausstattung und Zubehör).

Design, silberfarben; für Mustang: 4 Räder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; für Mustang GT: vorn 2

Räder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; hinten 2 Räder 9,5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen





Der passt einfach zu Ihnen.

- Serienausstattung
- Wunschausstattung, gegen
- siehe Ausstattungs-Paket

Premium-Paket IV (nicht i. V. mit Premium-Paket I, II und III): Ford Navigationssystem inkl. Ford Premium-Paket IV (nicht i. V. mit Premium-Paket I, II und III): Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt; Premium-Polsterung in Leder-Optik in Schwarz oder gegen Aufpreis: Recaro-Sportsitze vorn in Leder-Optik (nur i. V. mit Fastback); Polsterungen jeweils mit Sitzmittelbahnen der Vordersitze in Leder, Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung; nicht i. V. mit Recaro-Sportsitzen); Exklusive Türverkleidung; Exklusive Mittelkonsole; Exklusiver Armaturenträger in Leder-Optik mit Ziernähten; Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design, geschmiedet, silberfarben; für Mustang: 4 Räder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; hinten 2 Räder 9,5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen

Bullitt™ Navigation Paket (nicht i. V. mit Premium-Paket I, II, III und IV): Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen; B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12

Ausstattung außen

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstell- und anklappbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung

Heckscheibe, beheizbar

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben bei Fastback (siehe Premium-Paket I und III)

Dach in Kontrastfarbe Iridium Schwarz (nur Fastback)

Design-Streifen in Schwarz (Fastback und Convertible; serienmäßig bei Außenfarbe Venom-Grün; nicht i. V. mit Iridium-Schwarz)

Design-Streifen in Weiß (nur Fastback; nicht i. V. mit Liquid-Weiß)

GT Badge

Fernlicht-Assistent

LED-Tagfahrlicht Scheinwerferassistent LED-Scheinwerfer

Scheibenwischer mit Regensensor

LED-Rückleuchten LED-Nebelscheinwerfer







Außenausstattung

Stoffdach öffnen oder schließen

Das elektrisch betriebene Stoffdach ist mit einer bedienerfreundlichen Arretierung versehen, damit das Öffnen und Schließen mühelos von der Hand geht.





Stoffdach

Das mehrschichtig isolierte Stoffdach zeichnet sich durch hohe Passgenauigkeit aus und sorgt im geschlossenen Zustand für einen geräuscharmen Innenraum.





Jede Fahrt ein Hochgenuss.

Serienausstattung Wunschausstattung, gegen

siehe Ausstattungs-Paket

Aufpreis

*Hinweis: Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Außenausstattung

Lackierung Normalfarbe Metallic-Lackierung Iridium-Schwarz Mica-Lackierung spezielle Lackierung Tropical-Orange** oder Ruby-Rot**



Fahrerlebnis



Einzelradaufhängung

Die Aufhängung des Mustang wurde optimiert und wirkt jetzt dem Nicken beim Beschleunigen und Bremsen sowie dem Auftrieb entgegen. So können auch starke Beschleunigung oder Bremsbetätigung der Karosserielage des Mustang nichts anhaben.



Track-Apps

Die Track-Apps zeigen in Echtzeit auf dem LCD-Bildschirm in der Instrumententafel nützliche und interessante Informationen zu Ihrem Mustang an (Serienmäßig).

Sicherheit und Fahrerassistenz

Antiblockier-Bremssystem (ABS)

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Intelligentes Sicherheits-System u.a. mit: Aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar Frontairbag für Fahrer und Beifahrer*, Knieairbag für Fahrer,

Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn, Kopf- und Schulterairbag für Fahrer und Beifahrer (1. und 2.Sitzreihe) (bei Fastback) Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1.Reihe

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC- Adaptive Cruise Control)

ISOFIX-Halterung

Launch Control

Line Lock

Notbremsleuchte

Park-Pilot-System hinten

Pre-Collision Assist







^{**}spezielle Metallic-Lackierung

Hallo Welt.

Serienausstattung

 ■ Wunschausstattung, gegen Aufpreis

siehe Ausstattungs-Paket

*Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt

Ausstattung innen

Ambientebeleuchtung

Digitale Instrumententafel 12" (30,4 cm Bildschirmdiagonale)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Finstiegszierleisten vorn

Fensterheber vorn elektrisch, hinten nur beim Convertible

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Lederhandbremsgriff

Lichtausschaltverzögerung

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltknauf im Bullitt ™ Design

Leselampen

Mittelkonsole

Tennichfußmatten vorn

Lederlenkrad, beheizbar Lederschaltknauf Schaltknauf, Carbon Fiber (siehe Carbon-Styling-Paket)







Audio-und Kommunikationssysteme

Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, inklusive Notruf-Assistent*, Radio-CD-Player, MP3-fähig, Doppeltuner, 2 USB-Anschlüsse, 9 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale, digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, inklusive Notruf-Assistent*, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Straßenkarte für Europa, B&O PLAY Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern und 1000 Watt

Komfort und Kommunikation

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Steuern Sie mit einfachen, intuitiven Sprachbefehlen Ihr Telefon, das Navigationssystem, das Multimediasystem und die Klimaanlage.



Der Live-Traffic-Dienst** ist über die FordPass-App verfügbar. Per Ford SYNC 3 mit dem Navigationssystem verbunden informiert er Sie über aktuelle Verkehrsbehinderungen, sodass Sie u.a. Staus und Sperrungen umfahren können.

**Damit Live Traffic funktioniert, werden SYNC 3 und AppLink sowie ein Satellitennavigationssystem im Fahrzeug benötigt.

Hinweis: Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i.V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit SYNC 3 und AppLink. Für die Nutzung von SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.

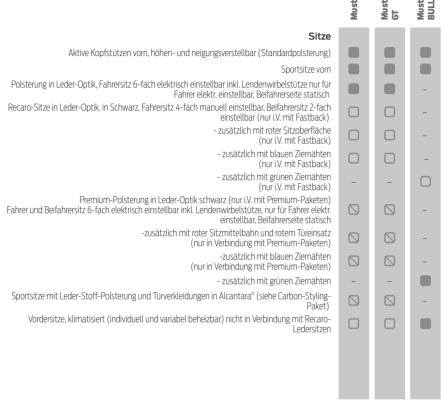




Gestalten Sie nach Ihren Wünschen.

Serienausstattung
Wunschausstattung, gegen
Aufpreis

siehe Ausstattungs-Paket



*Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth[®] eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Innenausstattung



Klimatisierte Vordersitze

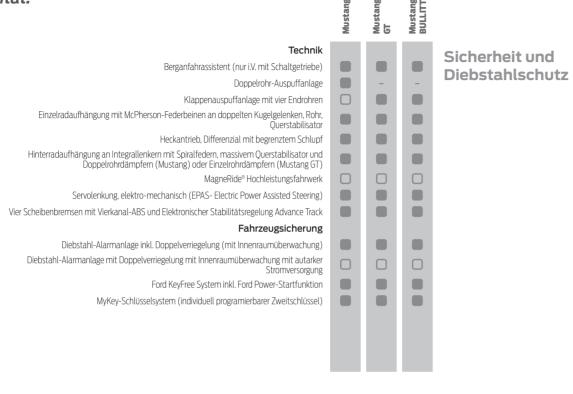
Die Vordersitze aus Leder können beheizt und gekühlt werden und verfügen über eine elektrische Sechsfachverstellung. Der Fahrersitz ist zudem mit einer elektrisch verstellbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet.

Beleuchtete Einstiegszierleisten

Die Einstiegszierleisten an den Vordertüren weisen einen beleuchteten MUSTANG-Schriftzug auf.



Spürbare Souveränität. Technik Serienausstattung Berganfahrassistent (nur i.V. mit Schaltgetriebe) Wunschausstattung, gegen Aufpreis Doppelrohr-Auspuffanlage Klappenauspuffanlage mit vier Endrohren siehe Ausstattungs-Paket Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen an doppelten Kugelgelenken, Rohr, Querstabilisator





Unbändige Leistung.

Realistischere Angaben zum Kraftstoffverbrauch.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sow sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung.

2,3 l EcoBoost Fastback Schaltgetriebe	2,3 l EcoBoost Fastback Automatikgetriebe	2,3 EcoBoost Convertible Schaltgetriebe	2,3 l EcoBoost Convertible Automatikgetriebe	5,01TiVCT V8 Fastback Schaltgetriebe	5,01TIVCT V8 Fastback Schaltgetriebe BULLITT™	5,01TiVCT V8 Fastback Automatikgetriebe	5,01TiVCTV8 Convertible Schaltgetriebe	5,01TiVCT V8 Convertible Automatikgetriebe
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	213 kW (290 PS) bei 5400	331 kW (450 PS) bei 7000	338 kW (460 PS) bei 7250	331 kW (450 PS) bei 7000	331 kW (450 PS) bei 7000	331 kW (450 PS) bei 7000
440	440	440	440	529	529	529	529	529
199	205	200	211	277	277	270	285	279
6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe	6-Gang- Schalt- getriebe	10-Gang- Automatik -getriebe
12,2	13,4	12,1	13,7	16,6	18,8	19,0	19,1	19,6
7,2	6,8	7,3	7,0	8,8	8,7	8,2	9,1	8,5
9,0	9,2	9,1	9,5	12,4	12,4	12,1	12,8	12,5
1737	1747	1799	1803	1818	1851	1831	1882	1893
	Euro 6 Benzin 213 kW (290 PS) bei 5400 440 199 6-Gang-Schalt-getriebe 12,2 7,2 9,0	Euro 6 Euro 6 Benzin Benzin 213 kW (290 PS) bei 5400 440 440 199 205 6-Gang- Schalt- getriebe 12,2 13,4 7,2 6,8 9,0 9,2	Euro 6 Euro 6 Euro 6 Benzin Benzin Benzin 213 kW 213 kW (290 PS) bei 5400 bei 5400 bei 5400 440 440 440 199 205 200 6-Gang-Schalt-getriebe 10-Gang-Schalt-getriebe 205 getriebe 12,2 13,4 12,1 7,2 6,8 7,3 9,0 9,2 9,1	Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Benzin Benzin Benzin Benzin Benzin 213 kW 213 kW 213 kW 213 kW (290 PS) bei 5400 bei 5400 bei 5400 bei 5400 440 440 440 440 199 205 200 211 6-Gang-Schalt-Automatik getriebe Petriebe 12,2 13,4 12,1 13,7 7,2 6,8 7,3 7,0 9,0 9,2 9,1 9,5	Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Benzin Be	Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Benzin Benzin Benzin Benzin Benzin Benzin Benzin 213 kW 213 kW 213 kW 213 kW 331 kW 338 kW (290 PS) (290 PS) (290 PS) (290 PS) bei 5400 bei 5400 bei 5400 bei 5400 bei 7000 bei 7000 440 440 440 440 529 529 199 205 200 211 277 277 6-Gang-Schalt-getriebe Petriebe Schalt-getriebe getriebe 10-Gang-Schalt-getriebe getriebe getriebe 112,2 13,4 12,1 13,7 16,6 18,8 112,2 6,8 7,3 7,0 8,8 8,7 112,4 12,4	Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Euro 6 Benzin Be	Euro 6 Eu

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weite-re Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verodung. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Leistung **213 kW** (290 PS)

2,3-l-Ford-EcoBoost-Motor

Der speziell auf den Ford Mustang abgestimmte neue 2,3-l-Ford-EcoBoost-Motor schafft den Balanceakt zwischen der starken Leistung, die Sie erwarten, und geringem Kraftstoffverbrauch. Durch die Turboaufladung mit der Transient-Overboost-Technologie von Ford, eigens für den Mustang kalibriert, wird das Drehmoment beim Beschleunigen mit weit geöffneter Drosselklappe erhöht.

205 g/km*

Drehmoment **440**

Drehmoment

529

9,2 U100 km³

*Kombinierte Verbrauchswerte. Fastback mit Automatikgetriebe.

Leistung **331 kW** (450 PS) co₂ **270**g/km**

Kraftstoff 12,1 L/100 km**

**Kombinierte Verbrauchswerte für Mustang Fastback mit Automatikgetriebe.

5,0-l-V8-Motor

Der bewährte 5,0-l-V8-Motor ist ideal für den Ford Mustang. Ventiltrieb und Zylinderköpfe wurden optimiert, um eine Motorleistung von mehr als 331 kW (450 PS) und ein Drehmoment von 529 Nm auf die Straße zu bringen. Der speziell entwickelte Ansaugkrümmer verbessert den Luftdurchsatz im niedrigen Drehzahlbereich, was sich wiederum positiv auf den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß auswirkt.

Hochleistungs-Abgasanlage mit aktiven Ventilen

Der Mustang ist extrem anpassungsfähig, selbst der Motorenklang lässt sich einstellen. Beim Mustang GT gibt es ein brandneues aktives Auspuffsystem, über das Sie Klang und Lautstärke Ihrer Auspuffanlage einfach per Knopfdruck verändern können (Serienmäßig für Mustang GT. optional für Mustang).

 $\mbox{\bf Hinweis:} \ \mbox{\bf Je nach Betriebsart der Auspuffanlage ist eine Beeinträchtigung der Motorleistung möglich.}$

5

Der Mustang im Detail.

‡Gemessen nach ISO 3832. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gesamtlänge (mm) 4789 4789 Gesamtbreite mit Spiegeln (mm) 2081 2081 Gesamtbreite ohne Spiegel (mm) 1916 1916 Gesamtbreite mit angeklappten Spiegeln (mm) 1957 1957 Gesamthöhe (max.) (mm) 1382 1396 Wendekreis – von Bordstein zu Bordstein (m) 12.2 12.2 Gepäckraumvolumen (l) 408 332 Kraftstofftankvolumen (l) Benzin (Mustang) 59 59 Benzin (Mustang GT) 61 61

Abmessungen





Mobilität und Service garantiert.

Ford bietet Ihnen umfassende Serviceleistungen und flexible Garantiepakete, damit Sie über Jahre hinweg sicher und sorgenfrei mit Ihrem Ford unterwegs sind.

FORD Garantien

Sicherheit ab Werk.

Bei uns können Sie sich auf zwei Jahre Ford Neuwagengarantie¹ und 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹ verlassen – und im Fall der Fälle sind Sie mit der Ford Assistance Mobilitätsgarantie² abgesichert.

FORD BlueService

Unser Versprechen, immer für Sie da zu sein.

Bei Ford hört der Service nach dem Fahrzeugkauf noch lange nicht auf. Egal, was das Leben für Sie und Ihr Fahrzeug bereithält – mit dem Ford BlueService sind Sie bestens darauf vorbereitet. Eine Vielzahl an Leistungen macht Ihnen das mobile Leben leichter:

- Ford Kundenhotline
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie²
- Ford Motorcraft
- Ford Service Leihwagen-Programm

IAD Datum der Enztulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das fronkese Datum) ost sinchemen Sei bitte den giltigen Garantiebedingungen - Außehalb der Ford Neuwagengarantie und der Ford Garantie Schutzbriefe kann die Ford Assistance Mobilitässparantie mit geder planmaßigen inspektion bei einem teinehmenden Ford Service Partner in Deutschland für 12 Monate enzuer werden 24 Monate für bestimmte Ford Fartzauge. Detaillierte informationen über die Leistungen und Ausschlüsse der Ford Assistane Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD **Protect Garantie- Schutzbrief**

Garantieschutz bis zum 7. Jahr mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief³.

Genießen Sie auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie Rundumschutz für sich und Ihren Ford! Denn mit dem Ford Protect Garantie-Schutzbrief bietet Ford Ihnen beim Kauf Ihres neuen Fahrzeugs ein flexibles Garantiepaket und damit Planungssicherheit und mobile Sorgenfreiheit für bis zu 7 Jahre:

- Umfassender Schutz vor unerwarteten Reparaturkosten im Rahmen des Garantieumfangs
- Garantieschutz f
 ür bis zu 7 Jahre auch in vielen L
 ändern Europas
- Schnelle Hilfe im Pannenfall durch Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas
- Flexible Laufzeit und Gesamtfahrleistung individuell wählbar
- Hohe Planungssicherheit durch Übernahme sämtlicher Lohn- und Materialkosten
- Höherer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Garantieschutz bis zum 7. Jahr.

FORD Protect Garantie-Schutzbrief

Laufzeit	Maximale Gesamtfahrleistung			
3. bis 5. Jahr	50.000 km	100.000 km		
3. bis 7. Jahr	70.000 km	140.000 km		



³Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD Mustang Nächste Schritte



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Partner und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Ford Mustang. Hier finden Sie einen Ford Partner in Ihrer Nähe: https://www.ford.de/haendlersuche



Konfigurieren

Stellen Sie Ihren neuen Ford Mustang exakt nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammen und sehen Sie das Ergebnis unter: www.ford.de/Pkw-konfigurator



Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten.

Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde – die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug.

Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht.

Ford Bank Niederlassung der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Für alle Anfragen – auch für die Ford Assistance – nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird.

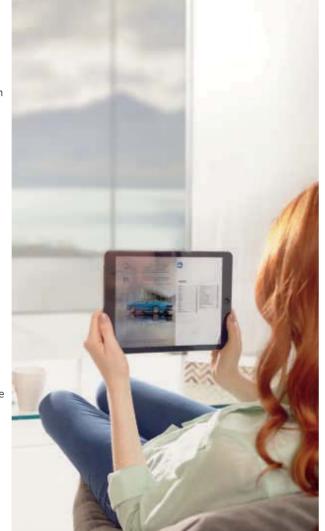
Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Glas- oder Unfallreparatur benötigen, sind Ihre Ford Partner und insbesondere die Ford Karosserie-Spezialbetriebe die richtige Wahl, um Ihren Ford schnell, fachmännisch und kostengünstig instand zu setzen – damit Sie und Ihr neuer Ford schnell wieder zurück auf der Straße sind.



FordPass

FordPass hebt unsere Definition von Service und Mobilität auf eine neue Ebene.

FordPass bietet Ihnen wertvolle Unterstützung im Alltag, so können Sie mit FordPass unter anderem einen Parkplatz finden, bevor Sie losfahren oder einen unserer freundlichen FordAssistenten kontaktieren, wenn Sie Unterstützung brauchen. Zudem erhalten Sie Live Traffic Informationen und können ganz einfach mit Ihrem Ford Partner in Kontakt bleiben. Oder kurz: Sie fahren, FordPass kümmert sich um den Rest.



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung, Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preises der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artiklel jederzeit at vandern. Ihr Ford Partner hält jederzeit at kutelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundersepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Hinweis: Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit • gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SiG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke Gmbh doer zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Alcantara ist eine eingetragene Marke von Alcantara S.p.A. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Hinweis: Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahr



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altoapier.





Ouelle: http://www.auto-institut.de/

aia2015.htm

Ford-Werke GmbH, Köln Produktmarketing/ Werbeabteilung (21703105) BJN 206629. Foe G65E. PN 874503/0718/20m/DEU de. Stand der Drucklegung: Juli 2018 Ford Motor Company Limited.



www.ford.de Eine Idee weiter