

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT**



Eine Idee weiter

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT – Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind, soweit nicht anders angegeben, unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.10.2018.

Kastenwagen Basis

- Berganfahrassistent
- Bodenbelag, gummiert, im Fahrerhaus
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- Frontairbag für Fahrer
- Kühlerlufteinlass, variabel
- Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch
- Lastkontrolle, adaptiv
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts (bei Serie 210 L2)
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- Start-Stopp-System
- Torque Vectoring Control
- Trennwand zum Laderaum
- Verzurrösen im Laderaum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen

ab € 15.960,- (18.992,40)

Kastenwagen Trend

Zusätzlich zu Kastenwagen Basis:

- Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾ und 4 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Ford ECO-Mode
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Handschuhfach mit Deckel
- Klimaanlage⁸⁾ vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
- Laderaumschutzboden, Kunststoff, geformt
- Nebelscheinwerfer
- Schiebetür, rechts (bei L1 sowie bei Serie 230 und 240 L2)
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

ab € 17.880,- (21.277,20)

Kastenwagen Sport

Zusätzlich zu Kastenwagen Trend:

- Audiosystem 153 (siehe Beschreibung auf Seite 24)
- Außenspiegelgehäuse, Seitenschutzleisten, Stoßfänger vorn und hinten sowie Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Dachreling, Aluminium
- Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen
- Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Front- und Heckschürze im Sport-Design
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach, zusätzlich beleuchtet
- Klimaanlage⁸⁾ mit automatischer Temperaturkontrolle
- Leder-Multifunktionslenkrad
- Leder-Schaltknäuf
- Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Park-Pilot-System hinten
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Scheibenwischer mit Regensensor (nur i. V. mit Audiosystem 9, 10 oder 154)
- Schmutzfänger vorn
- Sitzpaket 57 u. a.:
 - Stoff/Teilleder „Dynamo/Salerno“-Sitzbezüge in „Ebony“
 - rote Ziernaht
 - Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“
- Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger oben
- 6,5 J x 16" Leichtmetallräder, 5-Speichen-Design, lackiert in „Dark Stainless“, mit 205/60 R 16 Reifen

ab € 23.690,- (28.191,10)

Kombi Basis

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben und Wischwaschanlage (bei LKW)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- Frontairbag für Fahrer (bei PKW Airbag-Paket)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (bei PKW)
- Gittertrennwand, verschiebbar auf Positionen hinter 1. oder 2. Reihe (bei LKW)
- Handschuhfach mit Deckel
- Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage (bei PKW)
- Kühlerlufteinlass, variabel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Notbremslicht
- Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert,¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ (bei PKW)
- Reifen-Reparatur-Set
- Scheibenbremsen vorn/hinten
- Schiebetür, rechts und links
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- Sicherheits-Bremsassistent
- 2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen
- Start-Stopp-System
- Teppichfußmatten vorn
- Torque Vectoring Control
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Wärmeschutzverglasung, leicht getönt
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen, statt dessen bei Automatikgetriebe i. V. mit langem Radstand:
- 6,5 J x 16" Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ mit 205/60 R 16 Reifen

ab € 18.980,- (22.586,20)

Kombi Trend

Zusätzlich zu Kombi Basis:

- Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth[®]-Schnittstelle¹⁾ und 6 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber hinten, elektrisch
- Ford ECO-Mode
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Klimaanlage⁶⁾ vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
- Leselampen vorn
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16" Stahlräder mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (bei Schaltgetriebe)
- 6,5 J x 16" Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ mit 205/60 R 16 Reifen (bei Automatikgetriebe)

ab € 20.360,- (24.228,40)

Kombi PKW Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,3 - 4,5 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 138 - 118 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 26.

Fußnotenerklärung: Siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN			KOMBI	
				Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Serie	Nutzlast, max. ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff					
200 (L1)	614 kg/–	1,0 l EcoBoost, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	15.960,- (18.992,40)	17.880,- (21.277,20)	–	–	–
	603 kg/–	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	16.550,- (19.694,50)	18.480,- (21.991,20)	–	–	–
	608 kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.750,- (21.122,50)	19.730,- (23.478,70)	–	–	–
	575 kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.240,- (22.895,60)	21.220,- (25.251,80)	–	–	–
	609 kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	18.240,- (21.705,60)	20.220,- (24.061,80)	23.690,- (28.191,10)	–	–
	610 kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.740,- (23.490,60)	21.720,- (25.846,80)	–	–	–

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015 – 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor*) von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN			KOMBI	
				Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Radstand, kurz (L1)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Serie	Nutzlast, max. ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff					
220 (L1) ⁴⁾	812 kg/-	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	16.700,- (19.873,-)	—	—	—	—
	817 kg/671 kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	17.950,- (21.360,50)	19.930,- (23.716,70)	—	18.980,-*** (22.586,20)	20.360,-*** (24.228,40)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	19.930,- (23.716,70)	21.310,- (25.358,90)
	774 kg/677 kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.440,- (23.133,60)	21.420,- (25.489,80)	—	20.470,-*** (24.359,30)	22.250,-*** (26.477,50)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	—	—	—	21.420,- (25.489,80)	23.200,- (27.608,-)
	817 kg/665 kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	18.440,- (21.943,60)	20.420,- (24.299,80)	—	—	20.600,-*** (24.514,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	—	21.550,- (25.644,50)
	828 kg/677 kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	19.940,- (23.728,60)	21.920,- (26.084,80)	—	—	22.500,-*** (26.775,-)

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, kurz (L1)					
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch*)	CO ₂ - Emission*)	CO ₂ - Effizienzklasse
220 (L1) ⁴⁾		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	121 – 118	A
		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	5,0 – 4,8 Diesel	131 – 127	A
		1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	120 – 118	A

*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, für alle hier aufgeführten PKW-Modelle (siehe auch Seite 26).

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN			KOMBI	
				Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Serie	Nutzlast, max. ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff					
210 (L2)	632 kg/–	1,0 l EcoBoost, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Benzin	17.500,- (20.825,-)	19.480,- (23.181,20)	–	–	–
	637 kg/–	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	18.100,- (21.539,-)	–	–	–	–
	642 kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.350,- (23.026,50)	21.330,- (25.382,70)	–	–	–
	618 kg/–	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	20.840,- (24.799,60)	22.820,- (27.155,80)	–	–	–
	641 kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.840,- (23.609,60)	21.820,- (25.965,80)	–	–	–
	651 kg/–	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	21.340,- (25.394,60)	23.320,- (27.750,80)	–	–	–

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).
Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015 – 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor*) von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter www.ukipme.com/engineoftheyear.

Fußnotenerklärung:
siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

				KASTENWAGEN			KOMBI	
				Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Radstand, lang (L2)				Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Serie	Nutzlast, max. ²⁾ Kasten/Kombi	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff					
230 (L2) ⁴⁾	-/651 kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	19.630,-*** (23.359,70)	21.510,-*** (25.596,90)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	21.030,- (25.025,70)	22.910,- (27.262,90)
	-/659 kg	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	—	—	—	21.520,-*** (25.608,80)	23.400,-*** (27.846,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	—	—	—	22.920,- (27.274,80)	24.800,- (29.512,-)
	-/666 kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	—	22.000,-*** (26.180,-)
	Kombi mit PKW-Zulassung⁵⁾	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	—	—	—	—	23.150,- (27.548,50)
	744 kg/682 kg	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	Diesel	21.170,- (25.192,30)	23.420,- (27.869,80)	—	—	23.900,-*** (28.441,-)
240 (L2) ⁴⁾	785 kg/-	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.180,- (22.824,20)	21.430,- (25.501,70)	—	—	—
	785 kg/-	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel	19.670,- (23.407,30)	21.920,- (26.084,80)	25.490,- (30.333,10)	—	—

** Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue® (separater Tank).

***Hinweis für Kombi LKW: Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Kombi mit LKW-Zulassung als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

PKW-Verbrauchs-/Emissionsdaten

Radstand, lang (L2)					
Serie	Kombi PKW ⁵⁾	Motoren** (Euro 6d-TEMP)/Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoff- verbrauch ^{*)}	CO ₂ - Emission ^{*)}	CO ₂ - Effizienzklasse
230 (L2) ⁴⁾		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,7 – 4,6 Diesel	122 – 120	A
		1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik ³⁾	5,3 – 5,1 Diesel	138 – 133	A
		1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,8 – 4,7 Diesel	124 – 122	A.

*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, für alle hier aufgeführten PKW-Modelle (siehe auch Seite 26).

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür (serienmäßig bei Kombi mit PKW-Zulassung)⁵⁾:				LKW/PKW	LKW/PKW
<ul style="list-style-type: none"> – Beifahrersitz, umklappbar – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem – Heckschwingtür – Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): <ul style="list-style-type: none"> – Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Kopf-Schulterairbags (bei L1 für äußere Sitze der 1. und 2. Sitzreihe sowie bei L2 auch für 3. Sitzreihe) – Sicherheitsgurtstraffer und –gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und –lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert,¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung⁶⁾ – Reifendruckkontrollsystem – Türarmlehnen, Kunststoff (PVC) – Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte (auf allen Plätzen) – ohne Gittertrennwand – ohne Sicherheitstrennetz (bei Bedarf separat bestellen, nicht nachrüstbar); ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 23 	–	–	–	– / ● siehe Seite 4/5	– / ● siehe Seite 4/5
<ul style="list-style-type: none"> – mit Doppelflügelhecktür anstelle von Heckschwingtür; ⊕ mit speziellen Sitz-Paketen, siehe Seite 23 	–	–	–	– /100,- (119,-)	– /100,- (119,-)
Cool & Sound-Paket:					
<ul style="list-style-type: none"> – Ford Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle¹⁾ (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, i.V. mit Kastenwagen: 4 Lautsprecher – Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; ⊕ mit Serie 200 oder 210 ⊖ mit Komfort-Paket 	1.110,- (1.320,90)	–	–	–	–
Funktionspaket 1: (erhöht das Fahrzeuggewicht)					
<ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Reserverad Stahlrad; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	–	650,- / – (773,50)	–
Funktionspaket 2: (erhöht das Fahrzeuggewicht)					
<ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	–	1.550,- / – (1.844,50)	–
Funktionspaket 3: (erhöht das Fahrzeuggewicht)					
<ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Dachreling, Aluminium, mit zwei Querträgern; ⊕ mit Kombi LKW ⊖ mit kurzem Radstand ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	–	835,- / – (993,65)	–
Funktionspaket 4: (erhöht das Fahrzeuggewicht)					
<ul style="list-style-type: none"> – 4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16", 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik, mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss – Anhängervorrichtung, abnehmbar, „MAX“; ⊕ mit Kombi LKW mit Automatikgetriebe ⊖ mit Ganzjahresreifen 	–	–	–	1.150,- / – (1.368,50)	–
Komfort-Paket:					
<ul style="list-style-type: none"> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Leder-Multifunktionslenkrad – Klimaanlage⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; ⊕ mit LKW ⊖ mit Kastenwagen mit Nutzlasterrhöhung ⊖ mit Cool & Sound-Paket; ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen 	1.100,- (1.309,-)	–	–	1.100,- (1.309,-)	–

⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seite 23

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);

⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; [*] Sonderausüstung

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Wunschausstattung					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Technik/Elektrik					
Batterie, verstärkt	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue Dieselmotoren) ⊖ mit Kombi PKW	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige	–	●	●	–	●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht)	●	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemanagement System	●	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●
Spannungskonverter 230V (Steckdose) ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem bei Kombi	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●	●	●
Sicherheit und Fahrerassistenz					
Airbags: – Airbag-Paket (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket), bestehend aus: – Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Fondsitze (bei Kastenwagen und Kombi LKW nur vorn) – Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
– Frontairbag für Fahrer	●	●	●	●	●
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion (serienmäßig bei Kombi PKW im Airbag-Paket) Bei Kastenwagen Basis zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; als Einzeloption ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Airbag-Paket ▶ siehe auch Airbag-Paket	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
– Kopf-Schulterairbags ▶ siehe Airbag-Paket ▶ siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe Airbag-Paket ▶ siehe auch Kombi PKW, im PKW-Versionspaket	□	□	□	LKW/PKW □ / ●	LKW/PKW □ / ●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control und adaptiver Lastkontrolle	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner ▶ siehe auch Pre-Collision Assist, radar- und kamerabasiert (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel*; * (Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster u. Heckscheibe) ⊖ mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 154 oder Navigationssystem	200,- (238,-)	200,- (238,-)	50,- (59,50)	200,- (238,-)	200,- (238,-)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
FordPass Connect ³⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit ⊕ Ford-Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 – WLAN-Hotspot (bis zu 4G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 153, 154 oder Navigationssystem Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/fordpass-connect .	220,- (261,80)	220,- (261,80)	220,- (261,80)	220,- (261,80)	220,- (261,80)
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, fest (Keine Deaktivierung möglich!)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit EcoBoost-Benzinmotor	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, ¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , Distanzanzeige und Distanzwarnen, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarnen sowie inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen, bei Basis und Trend ⊕ mit 4-Speichen-Kunststofflenkrad	950,- (1.130,50)	950,- (1.130,50)	750,- (892,50)	LKW 950,- (1.130,50) / PKW 200,- (238,-)	LKW 950,- (1.130,50) / PKW 200,- (238,-)
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Leder-Multifunktionslenkrad mit 4 Speichen im Aluminium-Dekor; – mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit PKW ▶ siehe auch Komfort-Paket	250,- (297,50)	250,- (297,50)	●	250,- (297,50)	250,- (297,50)
– mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	450,- (535,50)	450,- (535,50)	200,- (238,-)	450,- (535,50)	450,- (535,50)
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	–	–	–	●	●
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent ▶ siehe Ford Audiosysteme 10, 153, 154 oder Navigationssystem	□	□	●	□	□
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist); inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	650,- (773,50)	500,- (595,-)	300,- (357,-)	650,- (773,50)	500,- (595,-)
Park-Pilot-System hinten ▶ siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem und Rückfahrkamera	200,- (238,-)	200,- (238,-)	●	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht ▶ siehe auch Automatischer Park-Assistent	550,- (654,50)	400,- (476,-)	□	□	400,- (476,-)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, ¹⁸⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ , inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning); ⊖ mit Kombi PKW	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)	200,- (238,-)
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, ¹⁹⁾ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung ⁶⁾ inkl. Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning), Distanzanzeige und Distanzwarner (DA – Distance Alert), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket) ▶ siehe auch adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	470,- (559,30)	470,- (559,30)	270,- (321,30)	470,- (559,30)	470,- (559,30)
Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Ford Audiosystems 10 oder des Navigationssystems); inkl. Park-Pilot-System hinten ▶ siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	□	□	□	□	□
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn bei Kastenwagen; bei Kombi an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Sicherheitstrennnetz, zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inklusive Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit PKW-Zulassung	–	–	–	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Verkehrsschild-Erkennungssystem ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage oder adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, jeweils mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	□	□	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegten – Fahrersicherheitsgurt ▶ siehe auch Sitzpakete	●	●	●	●	●
– Beifahrersicherheitsgurt (bereits serienmäßig bei Kombi PKW) ▶ siehe auch Sitzpakete und PKW-Versionspaket	–	–	–/●	–/●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte auf allen weiteren* Plätzen (bereits serienmäßig bei Kombi PKW); * bei Kombi LKW Basis auf allen Plätzen ⊕ mit kurzem Radstand (L1) bei Kombi LKW ▶ siehe auch Sitzpakete und PKW-Versionspaket	–	–	–	50,- (59,50)	25,- (29,75)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Fahrzeugsicherung	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	300,- (357,-)	300,- (357,-)	—	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; für Kastenwagen ⊕ mit Doppelfügelhecktür	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung sowie in Wagenfarbe lackierter äußerer Türgriffe	—	—	●	—	—
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (Automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde.)	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●
2. Fernbedienungsschlüssel für Zentralverriegelung (statt konventionellem Schlüssel)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	●	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell	40,- (47,60)	—	—	40,- (47,60)	—

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Ford Garantien					
2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*					
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*					
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**					
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km			504,20 (600,-)	
	100.000 km			672,27 (800,-)	
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km			672,27 (800,-)	
	140.000 km			840,34 (1.000,-)	

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 12 Monate*** in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie**

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktag oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

*** 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Ford Garantien für Flotten- und Gewerbekunden****

Ford Protect Garantie-Schuttbrief für Flotten- und Gewerbekunden**** inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**					
– für das 3. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	90.000 km			252,10 (300,-)	
	120.000 km			336,13 (400,-)	
	150.000 km			420,17 (500,-)	
– für das 3.–4. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	120.000 km			588,24 (700,-)	
	160.000 km			672,27 (800,-)	
	200.000 km			756,30 (900,-)	

**** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft für Gewerbe- und Flottenkunden.

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Ausstattung außen					
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; ⊕ mit Schaltgetriebe ⊖ mit Kastenwagen Basis mit 1,0 l EcoBoost Benzinmotor ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit Kombi PKW L1	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)	490,- (583,10)
– fest „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊕ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Kombi LKW L2 Basis ⊖ mit Reserverad bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit Kombi PKW L1	490,- (583,10)	490,- (583,10)	–	490,- (583,10)	490,- (583,10)
– abnehmbar; ⊕ mit Schaltgetriebe ⊖ mit 1,5 l EcoBlue Diesel 55 kW (75 PS) oder 1,0 l EcoBoost Benzinmotor ⊖ mit Kombi PKW L1	620,- (737,80)	620,- (737,80)	–	620,- (737,80)	620,- (737,80)
– abnehmbar „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich) ⊕ mit Automatikgetriebe Für Kombi LKW L2 Basis ausschließlich als Bestandteil des Funktionspaketes 4 erhältlich. Für Kombi LKW L1 Basis als Bestandteil des Funktionspaketes 4 oder alternativ als einzelne Wunschausstattung erhältlich. ⊖ mit Kombi PKW L1 ▶ siehe auch Funktionspaket 4 für Kombi LKW Basis	620,- (737,80)	620,- (737,80)	–	620,- (737,80)	620,- (737,80)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose) ⊖ mit Kombi PKW L1	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Ausstattung außen (Fortsetzung)	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
Außenspiegel, schmales Spiegelformat	●	●	●	●	●
– mit großem Spiegelformat	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	–	–
⊖ mit Toter-Winkel-Assistent					
– elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ siehe für Basis auch Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen beheizbar	150,- (178,50)	●	–	150,- (178,50)	●
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (Gehäuse bei Sport in Wagenfarbe lackiert); inkl. Fensterheber vorn (bei Kombi auch hinten) elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung; Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an	–	100,- (119,-)	●	–	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	550,- (654,50)	400,- (476,-)	350,- (416,50)	–	–
Dachreling, Aluminium	175,- (208,25)	175,- (208,25)	●	175,- (208,25)	175,- (208,25)
– ohne Querträger					
– mit zwei Querträgern					
⊖ mit Kombi L2 Trend					
Für Kombi LKW L2 Basis ausschließlich als Bestandteil des Funktionspaketes 3 erhältlich ▶ siehe auch Funktionspaket 3 für Kombi LKW L2 Basis	–	–	–	285,- (339,15)	285,- (339,15)
Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen, mattschwarz (schmaler Doppelstreifen-Rand orangefarben; i. V. mit roter und blauer Außenlackierung silberfarben)	–	–	●	–	–
Farben:					
– Normalfarben (Sport ⊖ mit Blazer-Blau)	●	●	●	●	●
– Metallic-Lackierungen und Iridium-Schwarz Mica (Sport ⊖ mit Pyrit-Silber und Mamba-Grün)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)	400,- (476,-)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Normalfarbe ^[*]	640,- ^[*] (761,60)	640,- ^[*] (761,60)	–	640,- ^[*] (761,60)	640,- ^[*] (761,60)
– Sonderlackierung ⁹⁾ in Metallicfarbe ^[*]	990,- ^[*] (1.178,10)	990,- ^[*] (1.178,10)	–	990,- ^[*] (1.178,10)	990,- ^[*] (1.178,10)
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Basis inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel, bereits serienmäßig bei Trend und Sport) ▶ siehe auch Klimaanlage	250,- (297,50)	●	●	250,- (297,50)	●
Front- und Heckschürze im Sport-Design	–	–	●	–	–
Kühlergrill mit 3 Querstreben, schwarzer Kunststoff	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	–	●	–	–	●
– mit statischem Abbiegelicht ▶ siehe für Basis Automatischer Park-Assistent ▶ siehe auch für Kombi Basis Scheinwerfer-Assistent sowie für Kastenwagen Basis Park-Pilot-System vorn und hinten	□	50,- (59,50)	●	□	50,- (59,50)
Rückleuchten-Design, Verlängerung im oberen Bereich (ohne Leuchtfunktion)	–	–	●	–	–
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor ▶ siehe Scheinwerfer-Assistent	□	□	□	□	□
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor; bei Kombi und Kastenwagen mit Heck- u. Trennwandfenster inkl. automatisch abblendendem Innenspiegel; bei Kombi Basis inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem (nicht serienmäßig i. V. mit Audiosystem 153) ⊖ mit Fernlicht-Assistent	–	150,- (178,50)	●	300,- (357,-)	150,- (178,50)
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	–	650,- (773,50)	650,- (773,50)	–	650,- (773,50)

[*] Sonderausrüstung

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Ausstattung außen (Fortsetzung)					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Schmutzfänger vorn und hinten (bei Sport nur vorn)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	●	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff (bei Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert (bei Sport zusätzlich Heckstoßfänger-Mittelteil)	—	●	●	—	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger, oben	—	—	●	—	—
Ausstattung außen – Türen					
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	—	—
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckscheiben, beheizbar“) ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Doppelflügelhecktür	—	—	—	LKW / PKW ● / □	LKW / PKW ● / □
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 210 L2)	270,- (321,30)	●	●	—	—
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum) – für kurzen Radstand (L1) und für Kastenwagen Basis 230 und 240 L2	540,- (642,60)	270,- (321,30)	270,- (321,30)	●	●
– für langen Radstand (L2) ⊖ mit Kastenwagen Basis 230 und 240 L2	270,- (321,30)	270,- (321,30)	270,- (321,30)	●	●
Heckschwingtür mit Heckscheibe, beheizbar; für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊕ mit Schiebetür, rechts, oder Schiebetür, rechts und links ▶ für Kombi siehe PKW-Versionspaket mit Heckschwingtür	120,- (142,80)	120,- (142,80)	—	LKW / PKW — / ●	LKW / PKW — / ●
Heckscheiben, beheizbar (bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür); für Kastenwagen ⊕ mit Trennwand mit Fenster	70,- (83,30)	70,- (83,30)	70,- (83,30)	●	●
Heckscheibenwischwaschanlage	80,- (95,20)	80,- (95,20)	80,- (95,20)	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	—	—	●	—	—
Ausstattung außen – Fenster					
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür, rechts); ⊕ mit Schiebetür, rechts, bei Kastenwagen	145,- (172,55)	145,- (172,55)	145,- (172,55)	—	—
Fenster, fest, rechts und links (für Schiebetüren); ⊕ mit Schiebetür, rechts und links, bei Kastenwagen	290,- (345,10)	290,- (345,10)	290,- (345,10)	●	—
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)	—	—	—	●	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch – mit Quick-up/down-Schaltung ▶ siehe Außenspiegel	—	—	—	150,- (178,50)	●
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer – mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer ▶ siehe auch Außenspiegel	●	●	—	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt	—	—	—	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Ausstattung außen – Bereifung und Räder	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen Bei Kombi L2 Basis ⊕ mit Schaltgetriebe	●	–	–	●	–
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden Bei Kombi Trend ⊕ mit Schaltgetriebe	–	●	–	–	●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen – 5-Speichen-Design, lackiert in „Dark Stainless“	–	–	●	–	–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik Bei Kombi Trend und bei Kombi L2 Basis jeweils mit Automatikgetriebe serienmäßig ▶ siehe auch Funktionspakete	–	550,- (654,50)	–	□ / ●	550,- (654,50)
Ganzjahresreifen 215/55 R 16 ¹⁰⁾ (anstelle von Sommerreifen); für Kombi ⊖ mit Leichtmetallrädern oder Funktionspaketen	250,- (297,50)	250,- (297,50)	–	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Reifendruckkontrollsystem, serienmäßig bei Kombi PKW im PKW-Versionspaket;	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)	110,- (130,90)
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlräd (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit Kombi LKW Bei Kombi PKW L2 Trend mit 3. Sitzreihe ⊖ mit festen Anhängervorrichtungen ▶ siehe Funktionspaket 1 für Kombi LKW Basis	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)

Ausstattung innen

2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss – an Mittelkonsole vorn und hinten	–	–	–	●	●
– an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz an Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	–	–
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●	●	●
Ablagefach unter innerem Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss (statt Mittelkonsole) ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□	–	–	–
Bodenbeläge und Fußmatten – Bodenbelag vorn – gummiert (1. und 2. Reihe bei Kombi)	●	●	●	45,- (53,55)	45,- (53,55)
– Teppichboden (1. und 2. Reihe)	–	–	–	●	●
– Fußmatten vorn – Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set); ⊕ mit Bodenbelag vorn, gummiert	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)	30,- (35,70)
– Teppichfußmatten vorn (2-teiliges Set)	–	–	–	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige (bei Basis ohne Verbrauchsangaben)	●	●	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei Sport zusätzlich beleuchtet) ▶ siehe Frontairbag für Beifahrer und Airbag-Paket	□	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung – zusätzlich mit 2 Leselampen vorn	●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊕ mit Heckscheibe und Trennwand mit Fenster ▶ siehe Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent oder Rückfahrkamera mit Innenspiegel-Bildanzeige	□	□	□	□	□
Klimaanlage ⁸⁾ vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; für Basis bei Sitzpaketen mit Sitzheizung inkl. beheizbarer Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket und Komfort-Paket	1.050,- (1.249,50)	●	–	1.050,- (1.249,50)	●
Klimaanlage ⁸⁾ vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	–	300,- (357,-)	●	–	300,- (357,-)
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät); ⊖ mit CD-Player	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Ausstattung innen (Fortsetzung)					
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem oder intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer und Komfort-Paket	□	□	●	□	□
Leder-Schaltknopf	–	–	●	–	–
Lenkrad, 4-Speichen, Kunststoff, schwarz	●	●	–	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz – offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter	●	●	●	●	●
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter (bei Kombi Trend ohne Sitzpaket 35 enthalten in Audiosystem 10 oder Navigationssystem) ⊖ mit Spannungskonverter 230V	–	–	–	–	□
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Ford Audiosystem 1 oder 2	50,- (59,50)	50,- (59,50)	–	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Pollen- und Staubfilter	●	●	●	●	●
Raucher-Paket – Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)	20,- (23,80)
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer ⊖ mit Kombi LKW ▶ siehe Funktionspaket 2 für Kombi LKW Basis	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)	1.000,- (1.190,-)
Staufach, verdeckt – auf Armaturenräger (Fahrerseite) – im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	●	●	●	●	●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug	–	–	●	–	–
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“	–	–	●	–	–
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●	●	●
Ausstattung innen – Fahrgast-/Laderaum					
12-Volt-Anschluss im Laderaum	–	10,- (11,90)	10,- (11,90)	–	–
Bodenbelag für 1. und 2. Reihe siehe „Ausstattung innen“					
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit Kombi mit kurzem Radstand und PKW-Zulassung ⊕ mit Heckschwingtür	–	–	–	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Gepäckraumbodenmatte, gummiert (auch für 3. Sitzreihe bei langem Radstand)	–	–	–	●	●
Gittertrennwand verschiebbar (auf Positionen hinter 1. und 2. Reihe); ⊕ mit Kombi mit LKW-Zulassung	–	–	–	LKW/PKW ●/–	LKW/PKW ●/–
Innenbeleuchtung im Fahrgast-/Laderaum – Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	●	●	●	●	●
Laderaumschutzboden Kunststoff, geformt	100,- (119,-)	●	●	–	–
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* ohne Fenster ; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	●	●	●	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) ohne Fenster ; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit Hecktürfenster	150,- (178,50)	○	–	–	–
Trennwand zum Laderaum* mit Fenster ; ⊕ mit Beifahrer-Einzelsitz	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	–	–
Trennwand zum Laderaum* (mit Durchladeöffnung) mit Fenster ; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	200,- (238,-)	50,- (59,50)	–	–	–
Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum*	●	●	●	●	●

* ISO-konform

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT Kastenwagen LKW Basis

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kastenwagen LKW Basis**

	Nummern der Sitz-Pakete						
	1 ¹¹⁾ 15)	3 ¹¹⁾ 15)	7 ¹¹⁾ 15)	11 ¹¹⁾ 15) 20)	16 ¹²⁾ 13)	16A ¹²⁾ 13)	17 ¹²⁾ 13)
Preise für Kastenwagen LKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)						
	—	110,- (130,90)	450,- (535,50)	200,- (238,-)	300,- (357,-)	640,- (761,60)	400,- (476,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete							
Beifahrersitz							
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	—	—	—
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	—	—	—	—	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	—	—	✓	—	—	—
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	—	✓	✓	—	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	✓	—	—	—
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	—	—	—	—	✓	✓	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung							
Sitzheizung für Fahrer	—	—	—	✓	—	—	✓
Sitzheizung für Beifahrer	—	—	—	✓	—	—	—
Armlehnen							
Armlehne innen für Fahrer	—	✓	✓	—	—	—	—
Lendenwirbelstütze							
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	—	✓	✓	✓
Airbag-Paket							
für Fahrer und Beifahrer	—	—	✓	—	—	✓	—
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt							
– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	—	—	✓	—	—	—	—
Sitzbezug							
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)							
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	150,- (178,50)	—	—	—	—	—	—

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 L2, 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik,
oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

²⁰⁾ nur i. V. mit beheizbarer Frontscheibe bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 27]

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kastenwagen LKW Trend

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kastenwagen LKW Trend**

	Nummern der Sitz-Pakete							
	4 ^{11) 15)}	8 ^{11) 15)}	18 ^{12) 13)}	18A ^{12) 13)}	20 ^{12) 13)}	30 ^{12) 13)}	35 ^{11) 15)}	42 ^{11) 15)}
Preise für Kastenwagen LKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)							
	●	340,- (404,60)	○	340,- (404,60)	440,- (523,60)	100,- (119,-)	200,- (238,-)	540,- (642,60)
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	–	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück/Lehne)	✓	✓	–	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar ¹⁴⁾	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–	–	✓	✓
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket								
für Fahrer und Beifahrer	–	✓	–	✓	✓	–	–	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt								
– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	–	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug								
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 L2, 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik, oder Trend 240 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

[zu ¹⁴⁾ siehe Seite 27]

DER NEUE FORD **TRANSIT CONNECT** Kastenwagen LKW Sport

Übersicht Sitze/Fahrerkabine (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► **Kastenwagen LKW Sport**

Nummern der Sitz-Pakete		
	57 ^{11) 15)}	58 ^{11) 15)}

Preise für Kastenwagen LKW Sport		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)
	●	340,- (404,60)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–

Einstellbarkeit Fahrersitz

Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓
--	---	---

Einstellbarkeit Beifahrersitz

Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück/Lehne)	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar	–	–

Kopfstützen

Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
-------------------------------	---	---

Sitzheizung

Sitzheizung für Fahrer	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	✓	✓

Armlehnen

Armlehne innen für Fahrer	–	–
---------------------------	---	---

Lendenwirbelstütze

Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓
--	---	---

Airbag-Paket

für Fahrer und Beifahrer	–	✓
--------------------------	---	---

Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt

– Fahrer	✓	✓
– Beifahrer	–	✓

Sitzbezug

Stoff/Teilleider „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✓	✓
--	---	---

¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

¹⁵⁾ nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Basis

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi LKW Basis (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete wählbar, siehe Seite 23 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete				
	1	3	5	47	11 ²⁰⁾

Preise für Kombi LKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
	–	110,- (130,90)	390,- (464,10)	450,- (535,50)	200,- (238,-)

Bestandteile der Sitz-Pakete

Bestandteile der Sitz-Pakete	1	3	5	47	11 ²⁰⁾
Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	✓	–	✓
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	–	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	–	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	–	–	✓	–	–
Kopfstützen					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓
Armlehnen					
Armlehne innen für Fahrer	–	✓	–	✓	–
Lendenwirbelstütze					
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	–	✓	–
Airbag-Paket					
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	✓	–
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt					
– Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	–*	–*	✓	✓	–*
– 2. Sitzreihe	–*	–*	–*	✓	–*
Sitzbezug					
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓

Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)

Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (antrazit)	150,- (178,50)	–	–	–	–
---	-------------------	---	---	---	---

Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)

2. Sitzreihe: Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	–	–	–	–	–
--	---	---	---	---	---

²⁰⁾ nur i. V. mit beheizbarer Frontscheibe bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage

* Wunschausstattung nur für L1 (kurzer Radstand), siehe Seite 11

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT Kombi LKW Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi LKW Trend (für Kombi-PKW nur spezielle Sitz-Pakete wählbar, siehe Seite 23 zu Verfügbarkeit und Preisen.)

	Nummern der Sitz-Pakete			
	25	35	39	45
Preise für Kombi LKW Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
	590,- (702,10)	200,- (238,-)	340,- (404,60)	—
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	—	✓	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	—	—	—
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	—	—
Sitzheizung für Beifahrer	✓	✓	—	—
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	—	—	—	—
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Airbag-Paket				
für Fahrer und Beifahrer	✓	—	✓	—
Kartentasche				
– für Fahrersitz	✓	—	✓	✓
– für Beifahrersitz	—	—	—	✓
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt				
– Fahrer	✓	✓	✓	✓
– Beifahrer	✓	✓	✓	✓
– 2. Sitzreihe	—*	—*	—*	—*
Sitzbezug				
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)				
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	—	—	—	—

* Wunschausstattung nur für L1 (kurzer Radstand), siehe Seite 11

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT Kombi PKW Basis und Trend

Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

für ► Kombi PKW

	Nummern der Sitz-Pakete		
	5	22	25
Preise für Kombi PKW Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
	–	–	–
Preise für Kombi PKW Trend	–	–	200,- (238,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete			
Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz			
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	✓
Kopfstützen			
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓
Sitzheizung			
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓
Armlehnen			
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–
Lendenwirbelstütze			
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓
Airbag-Paket			
für Fahrer und Beifahrer	✓	✓	✓
Kartentasche			
– für Fahrersitz	–	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	–	–
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt			
– auf allen Plätzen	✓	✓	✓
Sitzbezug			
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	–	–
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	–	✓	✓
Sitze für Fahrgastraum (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)			
2. Sitzreihe: Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand hochstellbar).	–	–	–
3. Sitzreihe: zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊕ mit langem Radstand	600,- (714,-)	600,- (714,-)	600,- (714,-)

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

	KASTENWAGEN			KOMBI	
	Basis	Trend	Sport	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)				
CD-Player (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 10 und 154 oder Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Radiovorbereitung (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher für Kastenwagen, 4 Lautsprecher für Kombi); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	60,- (71,40)	—	—	60,- (71,40)	—
Ford Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle ¹⁾ (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket	250,- (297,50)	●	—	260,- (309,40)	●
Ford Audiosystem 2: – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	350,- (416,50)	100,- (119,-)	—	360,- (428,40)	100,- (119,-)
Ford Audiosystem 153: (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) – 4,2"-Display, monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 1 USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming ¹⁾ – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – Phasen-Diversity-Antenne	550,- (654,50)	300,- (357,-)	●	550,- (654,50)	300,- (357,-)
Ford Audiosystem 154: – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	650,- (773,50)	400,- (476,-)	100,- (119,-)	650,- (773,50)	400,- (476,-)
Ford Audiosystem 10: Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera) Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/sync ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon) – 6"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 4 Lautsprecher vorn (und zusätzlich bei Kombi 2 Lautsprecher hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming ¹⁾ – Notruf-Assistent ¹⁶⁾ – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Sprachsteuerung für Audio und Telefonie – Unterstützung von Android Auto ¹⁷⁾ und Apple CarPlay ¹⁷⁾ – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Phasen-Diversity-Antenne – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.200,- (1.428,-)	950,- (1.130,50)	750,- (892,50)	1.200,- (1.428,-)	950,- (1.130,50)
Ford Audiosystem 9: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera) Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10) jedoch zusätzlich mit: – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass-App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	1.470,- (1.749,30)	1.220,- (1.451,80)	930,- (1.106,70)	1.470,- (1.749,30)	1.220,- (1.451,80)

Fußnotenerklärung: siehe Erläuterungen auf Seite 27

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

Bosch* Rückfahrwarner	65,-
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	57,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	189,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1928 x 550 x 492 mm, 370 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	235,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung 1950 x 750 x 370 mm, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	217,-
Heckfenster-Schutzgitter (nur für Doppelflügelhecktür)	190,-
Heckleiter für Doppelflügelhecktür, Tragfähigkeit max. 120 kg. Bitte beachten Sie: Die Schiebetür kann die Heckleiter berühren, wenn der Türöffnungswinkel ca. 180° beträgt.	207,-
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche.	52,-
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, Eigengewicht ca. 21 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	619,-
Q-Top® (Q-Tech)* Leiterroller (130 cm) für Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie	108,-

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

Technische Daten für PKW-Modelle – kurzer Radstand (L1)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3.600	74 (100) bei 3.600	88 (120) bei 3.600
Drehmoment Nm	bei 1/min	240 bei 1.750 – 2.500	270 bei 1.750 – 2.250	270 bei 1.750 – 2.000
Getriebe		6-Gang	8-Gang-Automatik	6-Gang
Kombi PKW	Serie	220	220	220
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	160	171
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System	Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	4,9 – 4,8	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7
außerorts	l/100 km	4,4 – 4,3	4,9 – 4,7	4,3 – 4,2
kombiniert	l/100 km	4,6 – 4,5	5,0 – 4,8	4,6 – 4,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	121 – 118	131 – 127	120 – 118

Technische Daten für PKW-Modelle – langer Radstand (L2)

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾	1,5 l EcoBlue ⁷⁾
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 3.600	74 (100) bei 3.600	88 (120) bei 3.600
Drehmoment Nm	bei 1/min	240 bei 1.750 – 2.500	270 bei 1.750 – 2.250	270 bei 1.750 – 2.000
Getriebe		6-Gang	8-Gang-Automatik	6-Gang
Kombi PKW	Serie	230	230	230
Höchstgeschwindigkeit	km/h	163	160	171
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:	Diesel inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	4,9 – 4,8	5,6 – 5,4	5,0 – 4,9
außerorts	l/100 km	4,5 – 4,4	5,2 – 5,0	4,6 – 4,4
kombiniert	l/100 km	4,7 – 4,6	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	122 – 120	138 – 133	124 – 122

⁷⁾ mit DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD TRANSIT CONNECT

- ¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- ²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das Grundmodell ohne Wunschausstattungen.
- ³⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingungen abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- ⁴⁾ mit Auflastung
- ⁵⁾ Sitz-Pakete für Kombis mit PKW-Zulassung (PKW-Versionspaket), siehe Seite 23
- ⁶⁾ Die Fußgänger- und Radfahrererkennung ist bei Geschwindigkeiten von bis zu ca. 80 km/h aktiv.
- ⁷⁾ mit DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue®-Tank
- ⁸⁾ mit R-1234yf Kältemittel bei PKW und mit R-134a Kältemittel bei LKW
- ⁹⁾ Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.
- ¹⁰⁾ Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.
- ¹¹⁾ nur i. V. mit Trennwänden ohne Durchladeöffnung
- ¹²⁾ nicht i. V. mit Kastenwagen Basis und Trend, jeweils 230 (L2), 1,5 l EcoBlue 88 kW (120 PS), Automatik, oder Trend 240 (L2), 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe
- ¹³⁾ nur i. V. mit Trennwänden mit Durchladeöffnung
- ¹⁴⁾ Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach
- ¹⁵⁾ i. V. mit Mittelkonsole, vorn, offen
- ¹⁶⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- ¹⁷⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- ¹⁸⁾ System bremst bei Fahrzeugerkennung im Notfall selbstständig bei Geschwindigkeiten von bis zu ca. 130 km/h.
- ¹⁹⁾ System bremst bei Fahrzeugerkennung im Notfall selbstständig bis zur Maximalgeschwindigkeit.
- ²⁰⁾ nur i. V. mit beheizbarer Frontscheibe bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage

