

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi



Eine Idee weiter

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19% MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 15.08.2017.

Basis

- Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Beifahrer-Doppelsitz
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Doppelflügelhecktür
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schiebetür, rechts
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Seitenschutzleisten
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Sitz-Paket 4: u. a. mit Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zuheizung, elektrisch

ab € 29.550,- (35.164,50)

Trend

Zusätzlich zur Basisausstattung:

- Ablagefach im Dachhimmel
- Audiosystem 2: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn/hinten
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Sitz-Paket 13 u. a. mit: Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab € 31.500,- (37.485,-)

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

						Basis	Trend
Radstand (L1) 2933 mm						Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch ^{*)}	CO ₂ -Emission ^{*)}	CO ₂ -Effizienzklasse		
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	29.550,- (35.164,50)	31.500,- (37.485,-)
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	31.300,- (37.247,-)	33.250,- (39.567,50)
310L1	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	34.900,- (41.531,-)
310L1	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	35.450,- (42.185,50)
310L1	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,6 / 6,4 / 7,0	181	B	—	37.100,- (44.149,-)
340L1	1,2 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	33.850,- (40.281,50)
340L1	1,2 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	—	36.050,- (42.899,50)

Radstand (L2) 3300 mm

Modell	Nutzlast max. ²⁾	Motoren/Getriebe/Frontantrieb Euro 6	Kraftstoffverbrauch ^{*)}	CO ₂ -Emission ^{*)}	CO ₂ -Effizienzklasse		
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	30.350,- (36.116,50)	32.300,- (38.437,-)
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,1 / 5,8 / 6,3	162	A	32.100,- (38.199,-)	34.050,- (40.519,50)
310L2	0,7 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	35.700,- (42.483,-)
310L2	0,8 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,2 / 6,0 / 6,4	166	A	—	36.250,- (43.137,50)
310L2	0,7 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	37.900,- (45.101,-)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	32.700,- (38.913,-)	34.650,- (41.233,50)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	36.300,- (43.197,-)
340L2	1,0 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	7,3 / 6,1 / 6,5	167	A	34.900,- (41.531,-)	36.850,- (43.851,50)
340L2	0,9 t	2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe	7,7 / 6,5 / 7,1	183	B	—	38.500,- (45.815,-)

***) Verbrauchswerte innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 11

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm z.B. 340L1 = Modell mit 3,4 t zul. Gesamtgewicht L2 = langer Radstand 3300 mm

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
Ausstattungs Pakete		
Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
Sicht-Paket 1: – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Außenspiegel, elektrisch anklappbar	300,- (357,-)	150,- (178,50)
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Außenspiegel, elektrisch anklappbar – Instrumentenbeleuchtung, regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	670,- (797,30)	370,- (440,30)
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 11 – inkl. Audiosystem 8*	–	1.000,- (1.190,-)
– inkl. Audiosystem 9* anstelle Audiosystem 8	–	1.075,- (1.279,25)
– inkl. Audiosystem 40* anstelle Audiosystem 8	–	2.035,- (2.421,65)
zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. – Distanzanzeige – Distanzwarner – Auffahrwarnsystem – Notbremsassistent, aktiv – Verkehrsschild-Erkennungssystem; ⊖ mit Audiosystem 11	–	1.750,- (2.082,50)
– inkl. Audiosystem 8*	–	1.825,- (2.171,75)
– inkl. Audiosystem 9* anstelle Audiosystem 8	–	2.785,- (3.314,15)
– inkl. Audiosystem 40* anstelle Audiosystem 8	–	
Sicherheit und Fahrerassistenz		
Airbags: – Airbags, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn ▶ siehe Sitz-Pakete	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad (bereits serienmäßig ab Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Frontscheibe, beheizbar; ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	750,- (892,50)	450,- (535,50)
zusätzlich mit – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) und Verkehrsschild-Erkennungssystem – Park-Pilot-System vorn und hinten (ab Trend bereits serienmäßig) – Nebelscheinwerfer (ab Trend bereits serienmäßig); ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40 ▶ siehe auch Sicht-Paket 3	2.050,- (2.439,50)	1.200,- (1.428,-)

* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 10.

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h	25,- (29,75)	25,- (29,75)
Geschwindigkeitsregelanlage	mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer; für Basis ⊕ mit Audiosystem 8, 9, 11 oder 40	350,- (416,50)	●
Notruf-Assistent ³⁾	▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC	□	□
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfer		600,- (714,-)	●
– zusätzlich mit Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] ⊕ mit Audiosystem 8 oder 9	▶ siehe auch Sicht-Paket 3 und Audiosystem 40	900,- (1.071,-)	300,- (357,-)
Scheibenbremsen vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	▶ siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Paket 3	□	□
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt		●	●

Fahrzeugsicherung

Diebstahl-Alarmanlage		250,- (297,50)	250,- (297,50)
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)		●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		–	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung		100,- (119,-)	100,- (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		50,- (59,50)	50,- (59,50)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)		50,- (59,50)	50,- (59,50)

Ford Garantien

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*		●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostern*		●
Ford Protect Garantie-Schuttbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	588,24 (700,-)
	100.000 km	756,30 (900,-)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	756,30 (900,-)
	140.000 km	924,37 (1.100,-)

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie**. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

** Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

Technik/Elektrik

		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
1 Batterie		●	●
2 Batterien	▶ siehe Standheizung und Tachograph	□	□
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs-batterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Generator, 220 A		●	●

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
Technik/Elektrik		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Generator, 240 A		150,- (178,50)	150,- (178,50)
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	85,- (101,15)	85,- (101,15)
Start-Stopp-System		●	●
Tachograph, digital	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe	550,- (654,50)	550,- (654,50)
12-Volt-Anschluss	im Fahrgastraum	●	●
Zusatzluftfederung für die Hinterachse	⊕ mit Dach, flach ⊕ mit 310er-Modellen ⊖ mit Anhängervorrichtung ⊖ mit Trittstufe rechts	1.250,- (1.487,50)	1.250,- (1.487,50)
Ausstattung außen – Karosserie			
Anhängervorrichtung	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	490,- (583,10)	490,- (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar	▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1	150,- (178,50)	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1	▶ siehe auch Sicht-Paket 2 und 3	270,- (321,30)	120,- (142,80)
Farben			
– Normalfarbe		●	●
– Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica		690,- (821,10)	690,- (821,10)
– Sonderlackierung in Normalfarbe		640,- (761,60)	640,- (761,60)
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●
Heckleiter	⊖ mit Heckschwingtür	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Innenverkleidung für Kotflügel		●	●
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●
Nebelscheinwerfer	▶ für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Sicht-Paket 2, Fahrspur-Assistent und Audiosystem 40	150,- (178,50)	●
Scheinwerfer			
– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung		●	●
– zusätzlich Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht		200,- (238,-)	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	195,- (232,05)	195,- (232,05)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	250,- (297,50)	250,- (297,50)
Schmutzfänger vorn und hinten		●	●
Seitenschutzleisten		●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe teillackiert		–	●

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
Ausstattung außen – Dach		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
Dach, flach (H1)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●
Dach, hoch (H2)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,67 m; max. Dachlast: 100 kg; ⊖ mit Dachgepäckträger; ⊖ mit Heckschwingtür; ⊖ mit Schiebetür, links; ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	600,- (714,-)	600,- (714,-)
Dachgepäckträger	integriert und wegklappbar; max. Dachlast: 130 kg (aufgeklappt), 75 kg (eingeklappt); ⊖ mit Dach, hoch (H2)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum		●	●
– Haltegriffe (Fahrer- und Beifahrerseite) inkl. Ablagefach, klein, mittig (1 DIN-Schacht), für Basis auch Bestandteil der Audiosysteme 8, 9 oder 11		□	●
Ausstattung außen – Türen, Fenster und Scheiben (nur eine Hecktürkombination wählbar)			
Doppelflügelhecktür	mit beheizbaren Heckscheiben und 90°-Scharnieren	●	●
Heckschwingtür	mit beheizbarer Heckscheibe; ⊖ mit Dach, hoch (H2) ⊖ mit Heckleiter	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	100,- (119,-)	100,- (119,-)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●
Frontscheibe	beheizbar ▶ siehe Sicht-Pakete	□	□
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●
– mit Regensensor	▶ siehe Sicht-Paket 2 und 3	□	□
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite 930 mm	●	●
Schiebetür, links	Öffnungsweite 930 mm; ⊖ mit Dach, hoch (H2)	500,- (595,-)	500,- (595,-)
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	●	●
Schiebetür-Trittstufe	rechts; ⊖ mit Zusatzluftfederung für die Hinterachse	100,- (119,-)	100,- (119,-)
	rechts und links, inkl. Schiebetür, links	700,- (833,-)	700,- (833,-)
Seitenscheiben 2. Reihe	fest, rechts und links	●	●
	Ausstellfenster in den Seitenscheiben	300,- (357,-)	300,- (357,-)
Seitenscheiben 3. Reihe	fest, rechts und links	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Ausstattung außen – Bereifung und Räder (siehe auch Achsübersetzung auf Seite 11)			
Stahlräder	6,5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle; ⊖ mit SelectShift-Automatikgetriebe	●	●
Stahlräder	6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 340er-Modelle und für Modelle mit SelectShift-Automatikgetriebe	●	●
Leichtmetallräder	6,5 J x 16, im 5-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen und abschließbaren Radmuttern	–	625,- (743,75)
Radnabenabdeckungen	⊕ mit Stahlrädern	●	–
Radzierblenden	⊕ mit Stahlrädern	–	●
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	-50,- (-59,50)	-50,- (-59,50)
Reifendruckkontrollsystem	TPMS – Tyre Pressure Monitoring System	●	●
Reserverad	Stahlrad	●	●
Ganzjahresreifen	für Stahlräder und Leichtmetallräder	350,- (416,50)	350,- (416,50)
Winterreifen M+S	für Stahlräder und Leichtmetallräder	380,- (452,20)	380,- (452,20)

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Basis

	Sitz-Pakete			
	2	4	9	10
Preise für Kombi Basis	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)			
	225,- (267,75)	—	140,- (166,60)	280,- (333,20)
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	—	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	—
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	—	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	✓	—
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	—	✓	—
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	—	✓	✓
Airbags				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	✓
Sitzbezug				
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—
Sitzbezug Basis: Stoff	—	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

	Sitz-Pakete					
	2	13	14	15	16	17
Preise für Kombi Trend	Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)					
	185,- (220,15)	—	110,- (130,90)	250,- (297,50)	440,- (523,60)	600,- (714,-)
Bestandteile der Sitz-Pakete						
Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	—	✓	—	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	—	—	✓	—	✓	—
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	—	✓	—	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett im Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	—	✓	—	✓	—	✓
Sitzheizung						
Sitzheizung für Fahrer	—	—	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	—	—	✓	✓	✓	✓
Armlehnen						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	—	—	✓	—	✓	—
Lendenwirbelstütze						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	—	✓	✓	✓	✓	✓
Airbags						
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	—	—	—	—	✓	✓
Sitzbezug						
Kunstleder (Vinyl)	✓	—	—	—	—	—
Sitzbezug Trend: Stoff	—	✓	✓	✓	✓	✓

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

		Basis	Trend
Sitze hinten (Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn in der Fahrerkabine)		Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)	
3 Sitze (Einzel- und Doppelsitz)	in 2. und 3. Reihe inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen (Einzel- und Doppelsitz in 2. und 3. Reihe, herausnehmbar); 2 ISOFIX-Halterungen in 2. Reihe (am linken und mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in 3. Reihe (am mittleren Sitz)	●	●
	in 2. und 3. Reihe mit verstellbaren Rücklehnen und Armlehne außen in 2. Reihe	—	270,- (321,30)
Hinweis	Für eine alternative Sitzkonfiguration mit drei Sitzreihen (2-2-3) im Fahrgastraum empfehlen wir das Modell „Ford Tourneo Custom“. Details finden Sie in der aktuellen Kundenpreisliste „Ford Tourneo Custom“.		
Entfall Sitze	in 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	-500,- (-595,-)	-500,- (-595,-)
	in 2. und 3. Reihe inkl. Sicherheitsgurten etc. (Sitzverankerungen bleiben)	-1.000,- (-1.190,-)	-1.000,- (-1.190,-)
Hinweis	Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug unvollständig. Ein unvollständiges Fahrzeug benötigt einen Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme um als vollständiges Fahrzeug zulassungsfähig zu werden.		
Ausstattung innen – Fahrerkabine/Fahrgastraum			
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z.B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●
Fahrgastraumboden	gummiert	●	●
Haltegriffe	an der B-Säule	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●
	– zusätzlich abschließbar	—	●
Innenbeleuchtung	vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	—	●
Lederlenkrad	► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	30,- (35,70)	30,- (35,70)
Sonnenblenden	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
2 Verzurrösen	⊖ mit Radstand L2	●	●
4 Verzurrösen	am Boden des Fahrzeugs, serienmäßig bei Radstand L2	20,- (23,80)	20,- (23,80)
Ausstattung innen – Heizung und Belüftung			
Klimaanlage vorn ²⁾	inkl. Staub- und Pollenfilter	1.200,- (1.428,-)	●
Klimaanlage vorn und hinten ²⁾	inkl. Wasserheizung hinten	2.000,- (2.380,-)	800,- (952,-)
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar, mit Fernbedienung; inkl. 2 Batterien	1.050,- (1.249,50)	1.050,- (1.249,50)
Wasserheizung hinten	► siehe auch Klimaanlage vorn und hinten	400,- (476,-)	400,- (476,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●
Audio- und Kommunikationssysteme			
Radiovorbereitung:	Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	●	—
Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:	– Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	200,- (238,-)	●
Audiosystem 3: wie Audiosystem 2	– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit Rückfahrkamera	275,- (327,25)	75,- (89,25)

FORD TRANSIT CUSTOM Kombi

	Basis	Trend
Audio- und Kommunikationssysteme (Fortsetzung) Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)		
Audiosystem 8: Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit AppLink: <ul style="list-style-type: none"> – Multifunktionsdisplay mit 10,16 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ¹⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming¹⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent⁴⁾ AppLink <ul style="list-style-type: none"> – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog <ul style="list-style-type: none"> ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 	565,- (672,35)	365,- (434,35)
Audiosystem 9: wie Audiosystem 8 <ul style="list-style-type: none"> – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 	640,- (761,60)	440,- (523,60)
Audiosystem 11: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC mit AppLink: <ul style="list-style-type: none"> – Multifunktionsdisplay mit 12,7 cm Bildschirmdiagonale (farbig/grafikfähig) – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa (SD-Karte) – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher, Freisprecheinrichtung, Doppeltuner, RDS/EON, 30 Senderspeicher, digitaler Radioempfang DAB+ (Digital Audio Broadcasting), geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung – Ford SYNC mit AppLink (siehe Beschreibung bei Audiosystem 8); ⊖ mit Park-Pilot-System mit Rückfahrkamera; ⊖ mit Sicht-Paket 3 	1.675,- (1.993,25)	1.475,- (1.755,25)
Audiosystem 40: zusätzlich zu Audiosystem 11 <ul style="list-style-type: none"> – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay des Ford Navigationssystems – Park-Pilot-System vorn und hinten (bereits serienmäßig ab Trend) – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig ab Trend) <ul style="list-style-type: none"> ▶ siehe auch Sicht-Paket 3 	2.350,- (2.796,50)	1.700,- (2.023,-)

Modelle		Achsenübersetzungen			
Kombi	Motorleistung*	3,94	4,19	4,43	3,65 (bei Automatikgetriebe)
310	77 kW (105 PS)	●	mit 16"-Leichtmetallrad	–	–
	96 kW (130 PS)	●	mit 16"-Leichtmetallrad	–	● (⊖ mit 15"-Stahlrad)
	125 kW (170 PS)	–	●	–	● (⊖ mit 15"-Stahlrad)
340	96 kW (130 PS)/ 125 kW (170 PS)	–	–	●	●

Weitere technische Daten

Dieselmotoren*	2,0 l TDCi mit DPF ⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁵⁾	2,0 l TDCi mit DPF ⁵⁾
Leistung kW (PS) bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	125 (170) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	360 bei 1375–2000	385 bei 1500–2000	385 bei 1500–2000	405 bei 1750–2500	405 bei 1750–2500
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	SelectShift-Automatikgetriebe

* Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 7,1–6,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 183–162 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 3.

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

³⁾ PKW mit R-1234yf (Kältemittel)

⁴⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁵⁾ DPF = Dieselpartikelfilter

