

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (AUSSER 470er-MODELLE)

Airbag, Fahrerseite

Audiosystem 12:

– Radio (UKW/MW), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, vier Lautsprecher vorn, Antenne  
– MyFord-Dock, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Fahrsitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)

Überkopfablagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

### Zusätzliche Ausstattung Doppelkabine Basis:

Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe (4er-Sitzbank mit Staufach)

2 Türen hinten mit festen Fenstern

Einzelkabine ab **€ 25.670,-** (30.547,30)  
Doppelkabine ab **€ 29.920,-** (35.604,80)

## EINZELKABINE /DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE) – ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg

Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay

– Connected Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne  
– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 14)

– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)

– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad

– Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Aktiver Notbremsassistent

2 Batterien

Fahrspur-Assistent und Fahrspurhalte-Assistent

Frontscheibe, beheizbar

Notruf-Assistent<sup>2)</sup>

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tachograph, digital

Zwillingsbereifung

Einzelkabine ab **€ 35.715,-** (42.500,85)  
Doppelkabine ab **€ 38.965,-** (46.368,35)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauerstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **EINZELKABINE/DOPPELKABINE TREND (AUSSER 470er-MODELLE)** – ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (AUSSER 470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 28.820,-** (34.295,80)  
Doppelkabine ab **€ 31.370,-** (37.330,30)

## **EINZELKABINE /DOPPELKABINE TREND (470ER-MODELLE)** – ZUSÄTZLICH ZU EINZELKABINE/DOPPELKABINE BASIS (470er-MODELLE)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 37.615,-** (44.761,85)  
Doppelkabine ab **€ 40.165,-** (47.796,35)

**Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>kurzer Radstand (L1): 3137 mm</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
310 L1	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.860,-</b> (33.153,40)	–	–	–
330 L1	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.910,-</b> (34.402,90)	<b>30.360,-</b> (36.128,40)	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>35.470,-</b> (42.209,30)	–	–
<b>mittlerer Radstand (L2): 3504 mm</b>								
310 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>25.670,-</b> (30.547,30,-)	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>27.370,-</b> (32.570,30)	<b>28.820,-</b> (34.295,80)	<b>29.920,-</b> (35.604,80)	<b>31.370,-</b> (37.330,30)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.060,-</b> (33.391,40)	<b>29.510,-</b> (35.116,90)	<b>30.610,-</b> (36.425,90)	<b>32.060,-</b> (38.151,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>30.470,-</b> (36.259,30)	–	<b>33.020,-</b> (39.293,80)
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.820,-</b> (34.295,80)	<b>30.270,-</b> (36.021,30)	<b>31.370,-</b> (37.330,30)	<b>32.820,-</b> (39.055,80)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.510,-</b> (35.116,90)	<b>30.960,-</b> (36.824,40)	<b>32.060,-</b> (38.151,40)	<b>33.510,-</b> (39.876,90)

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

- L1 = kurzer Radstand
- L2 = mittlerer Radstand
- L3 = langer Radstand
- L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen

- L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen
- z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>mittlerer Radstand (L2): 3504 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>31.920,-</b> (37.984,80)	–	<b>34.470,-</b> (41.019,30)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.070,-</b> (35.783,30)	<b>31.520,-</b> (37.508,80)	<b>32.620,-</b> (38.817,80)	<b>34.070,-</b> (40.543,30)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.760,-</b> (36.604,40)	<b>32.210,-</b> (38.329,90)	<b>33.310,-</b> (39.638,90)	<b>34.760,-</b> (41.364,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>33.170,-</b> (39.472,30)	–	<b>35.720,-</b> (42.506,80)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.820,-</b> (36.675,80)	<b>32.270,-</b> (38.401,30)	–	<b>34.820,-</b> (41.435,80)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.320,-</b> (34.890,80)	<b>30.770,-</b> (36.616,30)	<b>31.870,-</b> (37.925,30)	<b>33.320,-</b> (39.650,80)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.010,-</b> (35.711,90)	<b>31.460,-</b> (37.437,40)	<b>32.560,-</b> (38.746,40)	<b>34.010,-</b> (40.471,90)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.570,-</b> (36.378,30)	<b>32.020,-</b> (38.103,80)	<b>33.120,-</b> (39.412,80)	<b>34.570,-</b> (41.138,30)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.260,-</b> (37.199,40)	<b>32.710,-</b> (38.924,90)	<b>33.810,-</b> (40.233,90)	<b>35.260,-</b> (41.959,40)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.320,-</b> (37.270,80)	<b>32.770,-</b> (38.996,30)	–	<b>35.320,-</b> (42.030,80)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.120,-</b> (41.792,80)	<b>36.570,-</b> (43.518,30)	<b>37.670,-</b> (44.827,30,-)	<b>39.120,-</b> (46.552,80)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>36.370,-</b> (43.280,30)	<b>37.820,-</b> (45.005,80)	<b>38.920,-</b> (46.314,80)	<b>40.370,-</b> (48.040,30)
470 L2	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.715,-</b> (42.500,85)	<b>37.615,-</b> (44.761,85)	–	<b>40.165,-</b> (47.796,35)

\* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung bei Motoren (außer Heavy Duty) mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS). Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>langer Radstand (L3): 3954 mm</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.520,-</b> (35.128,80)	<b>30.970,-</b> (36.854,30)	<b>32.070,-</b> (38.163,30)	<b>33.520,-</b> (39.888,80)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.210,-</b> (35.949,90)	<b>31.660,-</b> (37.675,40)	<b>32.760,-</b> (38.984,40)	<b>34.210,-</b> (40.709,90)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>32.620,-</b> (38.817,80)	–	<b>35.170,-</b> (41.852,30)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.770,-</b> (36.616,30)	<b>32.220,-</b> (38.341,80)	<b>33.320,-</b> (39.650,80)	<b>34.770,-</b> (41.376,30)
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.460,-</b> (37.437,40)	<b>32.910,-</b> (39.162,90)	<b>34.010,-</b> (40.471,90)	<b>35.460,-</b> (42.197,40)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>33.870,-</b> (40.305,30)	–	<b>36.420,-</b> (43.339,80)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.520,-</b> (37.508,8)	<b>32.970,-</b> (39.234,30)	–	<b>35.520,-</b> (42.268,80)

\* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung)</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
350 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.020,-</b> (35.723,80)	<b>31.470,-</b> (37.449,30)	<b>32.570,-</b> (38.758,30)	<b>34.020,-</b> (40.483,80)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.710,-</b> (36.544,90)	<b>32.160,-</b> (38.270,40)	<b>33.260,-</b> (39.579,40)	<b>34.710,-</b> (41.304,90)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.270,-</b> (37.211,30)	<b>32.720,-</b> (38.936,80)	<b>33.820,-</b> (40.245,80)	<b>35.270,-</b> (41.971,30)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.960,-</b> (38.032,40)	<b>33.410,-</b> (39.757,90)	<b>34.510,-</b> (41.066,90)	<b>35.960,-</b> (42.792,40)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.020,-</b> (38.103,80)	<b>33.470,-</b> (39.829,30)	<b>34.570,-</b> (41.138,30)	<b>36.020,-</b> (42.863,80)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.870,-</b> (36.735,30)	<b>32.320,-</b> (38.460,80)	–	–
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.120,-</b> (38.222,80)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.820,-</b> (42.625,80)	–	<b>38.370,-</b> (45.660,30)	<b>39.820,-</b> (47.385,80)
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>38.520,-</b> (45.838,80)	–	<b>41.070,-</b> (48.873,30)
470 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>36.415,-</b> (43.333,85)	<b>38.315,-</b> (45.594,85)	<b>38.965,-</b> (46.368,35)	<b>40.865,-</b> (48.629,35)

\* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

\*\*Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung eine Referenzmasse von mindestens 2380 kg und höchstens 2840 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
350 L4	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.920,-</b> (36.794,80)	<b>32.370,-</b> (38.520,30)	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.610,-</b> (37.615,90)	<b>33.060,-</b> (39.341,40)	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.170,-</b> (38.282,30)	<b>33.620,-</b> (40.007,80)	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.860,-</b> (39.103,40)	<b>34.310,-</b> (40.828,90)	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>35.270,-</b> (41.971,30)	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.420,-</b> (37.389,80)	<b>32.870,-</b> (39.115,30)	<b>33.970,-</b> (40.424,30)	<b>35.420,-</b> (42.149,80)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.110,-</b> (38.210,90)	<b>33.560,-</b> (39.936,40)	<b>34.660,-</b> (41.245,40)	<b>36.110,-</b> (42.970,90)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.670,-</b> (38.877,30)	<b>34.120,-</b> (40.602,80)	<b>35.220,-</b> (41.911,8)	<b>36.670,-</b> (43.637,30)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.360,-</b> (39.698,40)	<b>34.810,-</b> (41.423,90)	<b>35.910,-</b> (42.732,90)	<b>37.360,-</b> (44.458,40)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.420,-</b> (39.769,80)	<b>34.870,-</b> (41.495,30)	<b>35.970,-</b> (42.804,30)	<b>37.420,-</b> (44.529,80)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.270,-</b> (38.401,30)	–	–	–

\* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

\*\*Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung eine Referenzmasse von mindestens 2380 kg und höchstens 2840 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
					Basis	Trend	Basis	Trend
<b>langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
350 L4	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.520,-</b> (39.888,80)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>39.920,-</b> (47.504,80)	–	<b>42.470,-</b> (50.539,30)
470 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>37.815,-</b> (44.999,85)	<b>39.715,-</b> (47.260,85)	<b>40.365,-</b> (48.034,35)	<b>42.265,-</b> (50.295,35)
<b>extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm</b>								
350 L5	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.160,-</b> (38.270,40)	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>34.860,-</b> (41.483,40)	<b>35.960,-</b> (42.792,40)	<b>37.410,-</b> (44.517,90)
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>35.550,-</b> (42.304,50)	<b>36.650,-</b> (43.613,50)	<b>38.100,-</b> (45.339,-)
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)*	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	–	<b>38.160,-</b> (45.410,40)
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.010,-</b> (39.281,90)	–	–	–
	Heckantrieb (Heavy Duty**)	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.260,-</b> (40.769,40)	–	–	–
470 L5	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>40.455,-</b> (48.141,45)	–	<b>43.005,-</b> (51.175,95)

\* **Hinweis:** Mit werksseitiger Geschwindigkeitsbegrenzung. Siehe auch Geschwindigkeitsbegrenzungen auf S. 15–16 bzw. Pritschen auf S. 22.

\*\*Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung eine Referenzmasse von mindestens 2380 kg und höchstens 2840 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsenübersetzungen		Modelle*										
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	310 L1	330 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
<b>Frontantrieb</b>												
77 kW (105 PS)	4,43	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS)	4,43	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–
96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	4,43	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	4,43	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
136 kW (185 PS)	4,43	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–
	4,93	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–
<b>Heckantrieb</b>												
96 kW (130 PS)	4,10	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	3,31	●	●	–	●	●	●	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	3,31	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
	4,10	–	–	–	○	○	○	○	●	●	●	●
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
136 kW (185 PS)	3,31	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–
	4,10	–	–	–	○	○	○	●	–	–	–	–
96 kW (130 PS), Heavy-Duty	3,31	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
125 kW (170 PS), Heavy-Duty	3,31	–	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–
<b>Allradantrieb</b>												
96 kW (130 PS)	4,10	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–
125 kW (170 PS)	4,10	–	–	–	●	●	●	–	–	–	–	–

\* verfügbare Modelle siehe Seite 6 bis 11

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	EINZELKABINE		DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Basis	Trend	
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar					
	für 470er-Modelle	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)
<b>Sicht-Paket 2.1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar ⊖ mit 470er-Modellen					
	für 470er-Modelle	–	<b>250,-</b> (297,50)	–	<b>250,-</b> (297,50)
<b>Sicht-Paket 4:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen) – Wischwassersensor; ⊖ mit Außenspiegel, langer Arm					
	für 470er-Modelle	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)
		<b>420,-</b> (499,80)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>420,-</b> (499,80)	<b>120,-</b> (142,80)

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 32

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Airbags:	●	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.				
– Berganfahrassistent	●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.				
– Frontscheibe, beheizbar	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
– Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●	●
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)
☹ mit Allradantrieb, Radiovorbereitung, Audiosystemen 12 und 13	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live.Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot				
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	□	□	□	□
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit	□	□	□	□
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte);	□	□	□	□
☹ mit Radiovorbereitung, Audiosystemen 12 und 13	□	□	□	□
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“)				

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Notbrems-Assistent, aktiv	inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad;	⊖ mit Radiovorbereitung	<b>350,-</b> (416,50)	●	<b>350,-</b> (416,50)	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	<b>750,-</b> (892,50)
	für 470er-Modelle	<b>500,-</b> (595,-)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>150,-</b> (178,50)
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	(iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie adaptive Geschwindig- keitsregelanlage, zusätzlich mit intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteil des Audiosystems 25); ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS)	□	□	□	□
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
	serienmäßig nur bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
	serienmäßig mit 350er-Modellen <b>ohne</b> werksseitige Pritsche <b>sofern mit</b> 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) ( <b>außer</b> Heavy Duty)	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h – nicht abschaltbar; serienmäßig mit 350er-Modellen <b>mit</b> werksseitiger Pritsche <b>sofern mit</b> 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS)	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) ( <b>außer</b> Heavy Duty)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470er-Modellen ⊖ mit 350er-Modellen mit Motoren mit 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) ( <b>außer</b> Heavy Duty)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	(siehe Audiosysteme)	siehe Seite 31 bis 33			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn		●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)		●	●	●	●



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend); ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●	□	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	–	<b>50,-</b> (59,50)	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung	<b>150,-</b> (178,50)	–	<b>150,-</b> (178,50)	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
1 Batterie		●	●	●	●
	für 470er-Modelle ohne Ablastung	–	–	–	–
2 Batterien		<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)
	serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien 2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)		<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Generator	serienmäßig bei Allradantrieb, bei Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und bei Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	●	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung	serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	●	●	●	●
	für Allradantrieb, für Heavy Duty mit 96 kW (130 PS) und für Heavy Duty mit 125 kW (170 PS)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	für Mild-Hybrid	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)
	für alle Varianten außer Mild-Hybrid; ⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)
	für 470er-Modellen ohne Ablastung	<b>35,-</b> (41,65)	<b>35,-</b> (41,65)	<b>35,-</b> (41,65)	<b>35,-</b> (41,65)
Start-Stopp-System	⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK/ELEKTRIK (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Tachograph, digital <sup>3)</sup> Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien		<b>640,-</b> (761,40)	<b>640,-</b> (761,40)	<b>640,-</b> (761,40)	<b>640,-</b> (761,40)
	serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung	●	●	●	●
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung	<b>-340,-</b> (-404,60)	<b>-340,-</b> (-404,60)	<b>-340,-</b> (-404,60)	<b>-340,-</b> (-404,60)
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE					
Ablastung auf 3.500 kg zGG <sup>4)</sup>	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar); ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine	<b>-400,-</b> (-476,-)	<b>-400,-</b> (-476,-)	<b>-400,-</b> (-476,-)	<b>-400,-</b> (-476,-)
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:	serienmäßig für – Allradantrieb – 470er-Modelle – 350 L5-Modelle – 350 L3-Modelle mit Mild-Hybrid Frontantrieb – 350 L3-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	●	●	●	●
	optional für – 350 L2/L3/L4-Modelle mit Heckantrieb	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)
Anhängervorrichtung <sup>3)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)

<sup>3)</sup> Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Außenspiegel, <b>kurzer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●
Außenspiegel, <b>langer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1 (siehe auch Sicht-Paket 4)	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)
Dachmarkierungsleuchten	●	●	●	●
Farben				
– Normalfarbe	●	●	●	●
– Metallic-Lackierung	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)
– Sonderlackierung in Normalfarbe	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)
Ford Easy Fuel	●	●	●	●
Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 KW (185 PS)-Motor	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
Kühlergrill, grau		●	–	●	–
Kühlergrill, Chrom-Dekor		–	●	–	●
Nebelscheinwerfer	(siehe Sicht-Paket 4)	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>150,-</b> (178,50)	●
Scheinwerfer-Abblendlicht	– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●	●
	– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	–	●	–	●
	– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4 sowie Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
	– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)
Schmutzfänger vorn		<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – PRITSCHENWAGEN – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
(Die Nutzlast reduziert sich – siehe Tabelle unten auf der Seite.)		Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
Standard-Pritsche, schmal	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1	<b>2.050,-</b> (2.439,50)	<b>2.050,-</b> (2.439,50)	–	–
Standard-Pritsche,* breit	mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunga (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1 ; ⊖ mit Heavy Duty ⊕ mit Außenspiegel, langer Arm für Einzelkabine L2/L3/L4	<b>2.650,-</b> (3.153,50)	<b>2.650,-</b> (3.153,50)	–	–
	für Einzelkabine L5	<b>2.850,-</b> (3.391,50)	<b>2.850,-</b> (3.391,50)	–	–
	für Doppelkabine L2/L3	–	–	<b>2.550,-</b> (3.034,50)	<b>2.550,-</b> (3.034,50)
	für Doppelkabine L4/L5	–	–	<b>2.750,-</b> (3.272,50)	<b>2.750,-</b> (3.272,50)

\* Hinweis für 350er-Modelle mit Pritsche: 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS) Motoren serienmäßig mit Geschwindigkeitsbegrenzung in H. v. 120 km/h.

## INNENMASSE PRITSCHEN

Pritsche schmal	EINZELKABINE
Radstand ►	L1
Länge innen in mm	2795
Breite innen in mm	2038
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,27

Pritsche breit	EINZELKABINE				DOPPELKABINE			
	Radstand ►	L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4
Länge innen in mm	3205	3645	4235	5235	2385	2795	3205	4235
Breite innen in mm	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Reduzierte Nutzlast in t ca.	0,30	0,34	0,38	0,48	0,25	0,27	0,30	0,38

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG – DACH	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
Dach, flach (H1)	●	●	●	●
Dachhimmel	●	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●

AUSSTATTUNG AUSSEN – FENSTER UND SCHEIBEN					
Fenster, fest	(in Höhe 2. Sitzreihe)	–	–	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	(siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Scheibenwischer	– mit Intervallschaltung	●	●	●	●
	– mit Regensensor	□	□	□	□
	(für Trend siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4, für Basis siehe Fahrspur-Assistent)				
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
<b>STANDARDREIFEN</b>					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2	●	●	●	●
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350	●	●	●	●
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit 310 L1	–	<b>775,-</b> (922,25)	–	<b>775,-</b> (922,25)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350	–	<b>775,-</b> (922,25)	–	<b>775,-</b> (922,25)
<b>WINTERREIFEN, ganzjahrestauglich</b> (ersetzt Standardreifen)					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2 ⊖ mit 310 L1	–	<b>1050,-</b> (1.249,50)	–	<b>1050,-</b> (1.249,50)
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350	–	<b>1050,-</b> (1.249,50)	–	<b>1050,-</b> (1.249,50)
<b>WINTERREIFEN</b> (ersetzt Standardreifen)					
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330 und 350	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330 und 350	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Radnabenabdeckungen	für Stahlräder (bei Zwillingsbereifung nur vorn)	●	–	●	–
Radzierblenden	für Stahlräder; ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	–	●	–	●
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)
Reifen-Reparatur-Set	gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen	●	●	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)
	serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
<b>ZWILLINGSBEREIFUNG</b>					
	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg; Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Allradantrieb				
<b>mit Standardbereifung</b>					
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>850,-</b> (1.011,50)
	für 470er-Modelle	●	●	●	●
<b>mit Winterreifen</b> (ersetzt Standardbereifung)					
	für 350er-Modelle mit Heckantrieb	<b>1.400,-</b> (1.666,-)	<b>1.350,-</b> (1.606,50)	<b>1.400,-</b> (1.666,-)	<b>1.350,-</b> (1.606,50)
	für 470er-Modelle	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)								
<b>Preise für Einzelkabine Basis</b>	<b>150,-</b> (178,50)	○	●	<b>50,-</b> (59,50)	<b>265,-</b> (315,35)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>815,-</b> (969,85)	<b>850,-</b> (1.011,50)
<b>Preise für Doppelkabine Basis</b>	<b>250,-</b> (297,50)	○	●	<b>50,-</b> (59,50)	<b>265,-</b> (315,35)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>815,-</b> (969,85)	<b>850,-</b> (1.011,50)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>								
<b>Beifahrersitz</b>								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Basis	Basis
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

\* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE							
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
<b>Preise für Einzelkabine Trend</b>	<b>100,-</b> (119,-)	–	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)
<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>	<b>200,-</b> (238,-)	○	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>							
<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKET 1	EINZELKABINE	DOPPELKABINE
	Trend	Trend
2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach	–	●

\* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE		EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
		Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	–	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	–	●
Lederlenkrad	(für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	□	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●
<b>HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>					
Klimaanlage <sup>5)</sup> vorn	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●
<b>Standheizung-Paket 1</b>	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
<b>Standheizung-Paket 2</b>	(Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2 Batterien ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)
Umluftschaltung/Heizung, vorn		●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
<b>Radiovorbereitung:</b> – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne; ⊖ mit Fahrspur-Assistent; ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage; ⊖ mit 470er-Modellen; ⊕ mit MyFord Dock	○	–	○	–
<b>MyFord Dock:</b> – oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z. B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13; ⊖ mit 470er-Modellen	○	○	○	○
<b>Audiosystem 12:</b> – Radio (UKW/MW) – Vier Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung; ⊕ mit MyFord Dock; ⊖ mit 470er-Modellen	●	●	●	●
<b>Audiosystem 13:</b> wie Audiosystem 12 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊕ mit MyFord Dock; ⊖ mit 470er-Modellen	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	<b>525,-</b> (624,75)	<b>525,-</b> (624,75)	<b>525,-</b> (624,75)	<b>525,-</b> (624,75)
serienmäßig bei 470er-Modellen	●	●	●	●
<b>Audiosystem 17:</b> wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>575,-</b> (684,25)	<b>575,-</b> (684,25)	<b>575,-</b> (684,25)	<b>575,-</b> (684,25)
für 470er-Modelle	–	–	–	–

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
<b>Audiosystem 20: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 14) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>2)</sup> – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup>	<b>1.005,-</b> (1.195,95)	<b>1.005,-</b> (1.195,95)	<b>1.005,-</b> (1.195,95)	<b>1.005,-</b> (1.195,95)
	für 470er-Modelle	<b>480,-</b> (571,20)	<b>480,-</b> (571,20)	<b>480,-</b> (571,20)
<b>Audiosystem 21:</b> wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>1.055,-</b> (1.255,45)	<b>1.055,-</b> (1.255,45)	<b>1.055,-</b> (1.255,45)	<b>1.055,-</b> (1.255,45)
	für 470er-Modelle	<b>530,-</b> (630,70)	<b>530,-</b> (630,70)	<b>530,-</b> (630,70)

**Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens / Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.**

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>3)</sup> Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

<sup>4)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

<sup>5)</sup> mit R-134a Kältemittel

<sup>6)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	EINZELKABINE		DOPPELKABINE	
	Basis	Trend	Basis	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)				
<b>Audiosystem 24:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live Traffic – <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentssystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>2)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	<b>1.805,-</b> (2.147,95)	<b>1.805,-</b> (2.147,95)	<b>1.805,-</b> (2.147,95)	<b>1.805,-</b> (2.147,95)
für 470er-Modelle	<b>1.280,-</b> (1.523,20)	<b>1.280,-</b> (1.523,20)	<b>1.280,-</b> (1.523,20)	<b>1.280,-</b> (1.523,20)
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; ☉ mit Heavy-Duty-Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS); ☉ mit Allradantrieb	<b>3.105,-</b> (3.694,95)	<b>2.755,-</b> (3.278,45)	<b>3.105,-</b> (3.694,95)	<b>2.755,-</b> (3.278,45)
für 470er-Modelle	<b>1.980,-</b> (2.356,20)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)	<b>1.980,-</b> (2.356,20)	<b>1.630,-</b> (1.939,70)

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

### Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>336,13</b> (400,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>420,17</b> (500,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>504,20</b> (600,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>840,34</b> (1.000,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs für Flotten- und Gewerbekunden.

<sup>3)</sup> Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

# FORD **BANK** – PREISBEISPIEL

## Preisbeispiel

Ihr Modell

Ihre Wunschausstattung

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ihr Kaufpreis

## Finanzierungsbeispiel

Ihr Kaufpreis

Anzahlung (z. B. Ihr Gebrauchter)

Ihr Kreditwunsch

% effektiver Jahreszins

1. Monatsrate

monatliche Raten à

## Leasingbeispiel

Sonderzahlung

Monate Vertragsdauer

jährliche Fahrleistung (km)

Monatliche Leasing-Rate

## Versicherungsbeispiel

Haftpflicht

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Vollkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Teilkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

FORD **AUTO-VERSICHERUNG**

Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-,  
Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.

FORD **BANK**



**Eine Idee weiter**

**Preisliste B-21997123.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 16.05.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.