

DER NEUE FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW  
DOPPELKABINE LKW



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.  
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



# DER NEUE FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## KASTENWAGEN BASIS

Airbag, Fahrerseite

Audiosystem 12:

- Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- MyFord-Dock
- Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten

Beifahrer-Doppelsitz

Berganfahrassistent

Bordcomputer

Doppelflügelhecktür

Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)

Fensterheber vorn, elektrisch

Ford Easy Fuel

Handschuhfach mit Deckel

Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung vorn

Laderaumbeleuchtung

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Radnabenabdeckungen

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Schiebetür, rechts

Schmutzfänger hinten

Seitenschutzleisten

Start-Stopp-System (nicht bei Allradantrieb)

Trennwand zum Laderaum

Überkopfablagefach vorn, quer

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Zuheizer, elektrisch

ab **€ 28.450,-** (€ 33.855,50)

## 470L4 KASTENWAGEN BASIS – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS

Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg

Aktiver Notbrems-Assistent

Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay

- Connected Radio (UKW/MW), vier Lautsprecher vorn, Antenne
- FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 22)
- 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung

2 Batterien

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Frontscheibe, beheizbar

Notruf-Assistent<sup>2)</sup>

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tachograph, digital

Zwillingsbereifung

ab **€ 41.395,-** (€ 49.260,05)

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **KASTENWAGEN TREND** – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS (AUSSER 470L4)

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Seitenwandverkleidung, hoch

Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 30.600,-** (€ 36.414,-)

## **470L4 KASTENWAGEN TREND** – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS 470L4

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radhausverkleidung

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Seitenwandverkleidung, hoch

Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 43.995,-** (€ 52.354,05)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **KASTENWAGEN LIMITED** – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN TREND (AUSSER 470L4)

### Audiosystem 24:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung
- Notruf-Assistent<sup>2)</sup> und AppLink
- 4 Lautsprecher
- Ford SYNC: Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht

Lederschaltknäuf

Leichtmetallräder

Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 37.990,-** (€ 45.208,10)

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **DOPPELKABINE BASIS** – ZUSÄTZLICH ZUM KASTENWAGEN BASIS (AUSSER 470L4)

3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten

Dachhimmel bis zur Trennwand

Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Laderaumboden, gummiert

Schiebefenster in den Seitenscheiben, rechts und links (2. Sitzreihe)

Seitenwandverkleidung, niedrig

Trennwand mit Fenster (inkl. Schutzgitter) in Höhe der C-Säule

ab **€ 32.870,-** (€ 39.115,30)

## **DOPPELKABINE TREND** – ZUSÄTZLICH ZUR DOPPELKABINE BASIS

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, abschließbar

Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung

Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter

Kühlergrill, Chrom-Dekor

Lederlenkrad

Nebelscheinwerfer

Park-Pilot-System vorn und hinten

Radzierblenden

Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

ab **€ 34.620,-** (€ 41.197,80)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** LKW – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

## **DOPPELKABINE LIMITED** – ZUSÄTZLICH ZUR DOPPELKABINE TREND

### Audiosystem 24:

- Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)
- Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung
- Notruf-Assistent<sup>2)</sup> und AppLink
- 4 Lautsprecher
- Ford SYNC: Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <http://www.ford.de/sync>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht

Lederschaltknäuf

Leichtmetallräder

Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich

Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 40.310,-** (€ 47.968,90)

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
290 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>28.450,-</b> (33.855,50)	<b>30.600,-</b> (36.414,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.150,-</b> (35.878,50)	<b>32.300,-</b> (38.437,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.840,-</b> (36.699,60)	<b>32.990,-</b> (39.258,10)	–	–	–	–
310 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.250,-</b> (34.807,50)	<b>31.400,-</b> (37.366,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.950,-</b> (36.830,50)	<b>33.100,-</b> (39.389,-)	–	<b>32.870,-</b> (39.115,30)	<b>34.620,-</b> (41.197,80)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.640,-</b> (37.651,60)	<b>33.790,-</b> (40.210,10)	–	<b>33.560,-</b> (39.936,40)	<b>35.310,-</b> (42.018,90)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.200,-</b> (38.318,-)	<b>34.350,-</b> (40.876,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.890,-</b> (39.139,10)	<b>35.040,-</b> (41.697,60)	–	–	–	–
330 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.300,-</b> (36.057,-)	<b>32.450,-</b> (38.615,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.000,-</b> (38.080,-)	<b>34.150,-</b> (40.638,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.690,-</b> (38.901,10)	<b>34.840,-</b> (41.459,60)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.250,-</b> (39.567,50)	<b>35.400,-</b> (42.126,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.940,-</b> (40.388,60)	<b>36.090,-</b> (42.947,10)	–	–	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm (Fortsetzung)</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
350 L2	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>30.700,-</b> (36.533,-)	<b>32.850,-</b> (39.091,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.400,-</b> (38.556,-)	<b>34.550,-</b> (41.114,50)	–	<b>34.320,-</b> (40.840,80)	<b>36.070,-</b> (42.923,30)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.090,-</b> (39.377,10)	<b>35.240,-</b> (41.935,60)	<b>37.990,-</b> (45.208,10)	<b>35.010,-</b> (41.661,90)	<b>36.760,-</b> (43.744,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	<b>34.050,-</b> (40.519,50)	<b>36.200,-</b> (43.078,-)	<b>38.950,-</b> (46.350,50)	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.650,-</b> (40.043,50)	<b>35.800,-</b> (42.602,-)	–	–	<b>37.320,-</b> (44.410,80)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.340,-</b> (40.864,60)	<b>36.490,-</b> (43.423,10)	–	–	<b>38.010,-</b> (45.231,90)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	<b>37.450,-</b> (44.565,50)	<b>40.200,-</b> (47.838,-)	–	<b>38.970,-</b> (46.374,30)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.400,-</b> (40.936,-)	<b>36.550,-</b> (43.494,50)	<b>39.300,-</b> (46.767,-)	–	<b>38.070,-</b> (45.303,30)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	<b>38.200,-</b> (45.458,-)	<b>40.950,-</b> (48.730,50)	–	<b>39.720,-</b> (47.266,80)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.200,-</b> (37.128,-)	<b>33.350,-</b> (39.686,50)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.900,-</b> (39.151,-)	<b>35.050,-</b> (41.709,50)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.590,-</b> (39.972,10)	<b>35.740,-</b> (42.530,60)	–	–	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3300 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
350 L2	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.150,-</b> (40.638,50)	<b>36.300,-</b> (43.197,-)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.840,-</b> (41.459,60)	<b>36.990,-</b> (44.018,10)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>37.050,-</b> (44.089,50)	<b>39.800,-</b> (47.362,-)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>38.700,-</b> (46.053,-)	<b>40.850,-</b> (48.611,50)	–	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>42.100,-</b> (50.099,-)	–	–	–	–
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b>										
310 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.950,-</b> (35.640,50)	<b>32.100,-</b> (38.199,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.650,-</b> (37.663,50)	<b>33.800,-</b> (40.222,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.340,-</b> (38.484,60)	<b>34.490,-</b> (41.043,10)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>35.050,-</b> (41.709,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>35.740,-</b> (42.530,60)	–	–	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
330 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.000,-</b> (36.890,-)	<b>33.150,-</b> (39.448,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>32.700,-</b> (38.913,-)	<b>34.850,-</b> (41.471,50)	–	<b>34.620,-</b> (41.197,80)	<b>36.370,-</b> (43.280,30)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.390,-</b> (39.734,10)	<b>35.540,-</b> (42.292,60)	–	<b>35.310,-</b> (42.018,90)	<b>37.060,-</b> (44.101,40)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	–	<b>36.500,-</b> (43.435,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>36.100,-</b> (42.959,-)	–	–	–	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>36.790,-</b> (43.780,10)	–	–	–	–
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.400,-</b> (37.366,-)	<b>33.550,-</b> (39.924,50)	–	–	–	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.100,-</b> (39.389,-)	<b>35.250,-</b> (41.947,50)	–	<b>35.020,-</b> (41.673,80)	<b>36.770,-</b> (43.756,30)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.790,-</b> (40.210,10)	<b>35.940,-</b> (42.768,60)	<b>38.690,-</b> (46.041,10)	<b>35.710,-</b> (42.494,90)	<b>37.460,-</b> (44.577,40)	<b>40.310,-</b> (47.968,90)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Automatik- getriebe	<b>34.750,-</b> (41.352,50)	<b>36.900,-</b> (43.911,-)	<b>39.650,-</b> (47.183,50)	–	<b>38.420,-</b> (45.719,80)	<b>41.270,-</b> (49.111,30)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.350,-</b> (40.876,50)	<b>36.500,-</b> (43.435,-)	–	<b>36.270,-</b> (43.161,30)	<b>38.020,-</b> (45.243,80)	–
	Frontantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.040,-</b> (41.697,60)	<b>37.190,-</b> (44.256,10)	–	<b>36.960,-</b> (43.982,40)	<b>38.710,-</b> (46.064,90)	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Langer Radstand (L3): 3750 mm</b> (Fortsetzung)					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
350 L3	Frontantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Automatikgetriebe	<b>36.000,-</b> (42.840,-)	<b>38.150,-</b> (45.398,50)	<b>40.900,-</b> (48.671,-)	–	<b>39.670,-</b> (47.207,30)	–
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>37.250,-</b> (44.327,50)	<b>40.000,-</b> (47.600,-)	–	<b>38.770,-</b> (46.136,30)	<b>41.620,-</b> (49.527,80)
	Frontantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>38.900,-</b> (46.291,-)	<b>41.650,-</b> (49.563,50)	–	–	<b>43.270,-</b> (51.491,30)
350 L3	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>31.900,-</b> (37.961,-)	<b>34.050,-</b> (40.519,50)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.600,-</b> (39.984,-)	<b>35.750,-</b> (42.542,50)	–	–	–	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.290,-</b> (40.805,10)	<b>36.440,-</b> (43.363,60)	<b>39.190,-</b> (46.636,10)	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>34.850,-</b> (41.471,50)	<b>37.000,-</b> (44.030,-)	–	<b>36.770,-</b> (43.756,30)	<b>38.520,-</b> (45.838,80)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.540,-</b> (42.292,60)	<b>37.690,-</b> (44.851,10)	–	<b>37.460,-</b> (44.577,40)	<b>39.210,-</b> (46.659,90)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>37.750,-</b> (44.922,50)	<b>40.500,-</b> (48.195,-)	–	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>39.400,-</b> (46.866,-)	<b>41.550,-</b> (49.444,50)	–	<b>41.320,-</b> (49.170,80)	–	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>42.800,-</b> (50.932,-)	–	–	<b>44.320,-</b> (52.740,80)	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Antrieb	MOTOREN Euro 6d-TEMP	kW (PS)	Getriebe	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE*		
					Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3750 mm</b>					Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)					
350 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	77 (105)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>33.300,-</b> (39.627,-)	<b>35.450,-</b> (42.185,50)	–	–	–	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.000,-</b> (41.650,-)	<b>37.150,-</b> (44.208,50)	–	<b>36.920,-</b> (43.934,80)	<b>38.670,-</b> (46.017,30)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	96 (130)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.690,-</b> (42.471,10)	<b>37.840,-</b> (45.029,60)	–	<b>37.610,-</b> (44.755,90)	<b>39.360,-</b> (46.838,40)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>36.250,-</b> (43.137,50)	<b>38.400,-</b> (45.696,-)	–	<b>38.170,-</b> (45.422,30)	<b>39.920,-</b> (47.504,80)	–
	Heckantrieb; Mild-Hybrid	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>36.940,-</b> (43.958,60)	<b>39.090,-</b> (46.517,10)	–	<b>38.860,-</b> (46.243,40)	<b>40.610,-</b> (48.325,90)	–
	Heckantrieb	2,0 l TDCi	136 (185)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	<b>39.150,-</b> (46.588,50)	–	–	<b>40.670,-</b> (48.397,30)	–
	Allradantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>42.050,-</b> (50.039,50)	<b>44.200,-</b> (52.598,-)	–	–	–	–
470 L4	Heckantrieb	2,0 l TDCi	125 (170)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>41.395,-</b> (49.260,05)	<b>43.995,-</b> (52.354,05)	–	–	–	–

\* Alle Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung der Doppelkabine als PKW erfolgen. Auf diese Steuerbescheide hat die Ford-Werke GmbH keinen Einfluss.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 20.05.2019.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW*								
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4
<b>Frontantrieb</b>										
77 kW (105 PS)	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
96 kW (130 PS)	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
	4,93	–	–	○	○	–	○	○	–	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	4,43	●	●	●	●	●	●	●	–	–
96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	●	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,19	–	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,43	–	–	●	●	–	●	●	–	–
	4,93	–	–	–	○	–	–	○	–	–
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	4,19	–	●	–	–	●	–	–	–	–
	4,43	–	–	●	●	–	●	●	–	–
125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	–	●	–	–
136 kW (185 PS)	4,43	–	–	–	●	–	–	●	–	–
	4,93	–	–	–	○	–	–	○	–	–
136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatikgetriebe	3,39	–	–	–	●	–	–	●	–	–

\* verfügbare Modelle siehe Seite 9–14

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ACHSÜBERSETZUNGEN

Achsübersetzungen		Modelle Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW*								
ANTRIEB/MOTORLEISTUNG	Achse	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4
<b>Heckantrieb</b>										
77 kW (105 PS)	3,73	–	–	–	●	–	–	●	●	–
96 kW (130 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	–
96 kW (130 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
125 kW (170 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	●
125 kW (170 PS), Mild-Hybrid	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
136 kW (185 PS)	3,31	–	–	–	●	–	–	●	●	–
	3,73	–	–	–	○	–	–	○	○	–
	4,10	–	–	–	○	–	–	○	○	–
<b>Allradantrieb</b>										
96 kW (130 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	–	–
125 kW (170 PS)	4,10	–	–	–	●	–	–	●	●	–

\* verfügbare Modelle siehe Seite 9–14

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis)



# DER NEUE FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<p><b>Express Line-Paket (E1):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (4,8 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Holzboden im Laderaum (9 mm)</li> <li>– Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/650 mm und 1575/1675 mm (Heck-/Frontantrieb)</li> <li>– 6 Verzurrösen</li> <li>– Trennwand (Stahl)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 57 kg (L2), 65 kg (L3) oder 82 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Modell 470 L4</li> <li>⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li>⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p><b>1.200,-</b> (1.428,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 und L3</p>	<p><b>1.200,-</b> (1.428,-)</p>	<p>–</p>
	<p><b>1.500,-</b> (1.785,-)</p> <p>Preis für Radstand L4</p>	<p><b>1.500,-</b> (1.785,-)</p>	<p>–</p>

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis) □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 51

# DER NEUE FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<p><b>Express Line-Paket PLUS (EX):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör.</li> <li>– Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen.</li> <li>– 10 Verzurringe (L2&amp;L3) und 12 Verzurringe (L4)</li> <li>– Trennwand (Stahl)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊖ mit Modell 470 L4</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetür, links</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Doppelkabine</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Tachograph</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Heckscheibe</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Zwillingbereifung</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul>	<p><b>1.700,-</b> (2.023,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 und L3</p>	<p><b>1.700,-</b> (2.023,-)</p>	<p>–</p>
	<p><b>2.000,-</b> (2.380,-)</p> <p>Preis für Radstand L4</p>	<p><b>2.000,-</b> (2.380,-)</p>	<p>–</p>
<p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>			

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN		
	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<p><b>Service Line-Paket (A6):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <p>Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sobogrip Montageboden</li> <li>– Sowaflex Wandverkleidung</li> <li>– Regalsysteme (links und rechts)</li> <li>– Fachböden mit verschiedenen Boxen</li> <li>– Schubladen</li> <li>– Kofferfixierung inkl. Prallblech</li> <li>– Bodenschiene</li> <li>– Gasflaschenhalter</li> <li>– Aluminium-Lochblech</li> <li>– Multikonsole</li> <li>– Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller</li> <li>– Bodenlüfter</li> <li>– Dachlüfter</li> <li>– Trennwand (Stahl) mit Fenster</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetür links</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Doppelkabine</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Klima-Paket 3 und 6</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	<p><b>3.400,-</b> (4.046,-)</p> <p>Preis für Radstand L2 Frontantrieb</p>	<p><b>3.250,-</b> (3.867,50)</p>	<p>–</p>

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Wischwasser-Sensor; ☉ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar						
		<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>150,-</b> (178,50)
	für 470 L4	<b>150,-</b> (178,50)	<b>90,-</b> (107,10)	–	–	–
<b>Sicht-Paket 2:</b> – Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar – Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Instrumentenbeleuchtung regelbar – Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend und Limited) – Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4) – Wischwassersensor						
		<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>670,-</b> (797,30)	<b>370,-</b> (440,30)
	für 470 L4	<b>420,-</b> (499,80)	<b>120,-</b> (142,80)	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Sicht-Paket 3:</b>						
– Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar						
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– hochangebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“						
– Instrumentenbeleuchtung regelbar						
– Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig)						
– Park-Pilot-System vorn und hinten						
– Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display [zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]						
– Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470 L4)						
– Wischwassersensor						
☉ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12, 13, 16 und 17						
– inkl. Audiosystem 20*	–	<b>1.755,-</b> (2.088,45)	–	–	<b>1.755,-</b> (2.088,45)	–
für 470 L4	–	<b>830,-</b> (987,70)	–	–	–	–
– inkl. Audiosystem 21*	–	<b>1.805,-</b> (2.147,95)	–	–	<b>1.805,-</b> (2.147,95)	–
für 470 L4	–	<b>880,-</b> (1.047,20)	–	–	–	–
– inkl. Audiosystem 24*	–	<b>2.555,-</b> (3.040,45)	<b>650,-</b> (773,50)	–	<b>2.555,-</b> (3.040,45)	<b>650,-</b> (773,50)
für 470 L4	–	<b>1.630,-</b> (1.839,70)	–	–	–	–
– inkl. Audiosystem 25*; ☉ mit Allradantrieb	–	<b>3.505,-</b> (4.170,95)	<b>1.600,-</b> (1.904,-)	–	<b>3.505,-</b> (4.170,95)	<b>1.600,-</b> (1.904,-)
für 470 L4	–	<b>1.980,-</b> (2.356,20)	–	–	–	–

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 49 und 50.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
Airbags:	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
– Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)
– Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags, vorn (siehe Sitz-Pakete)	□	□	□	□	□	□
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. – Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz	●	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Scheibenwischer mit Regensensor (für Trend und Limited siehe auch Sicht-Paket 3)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)
serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
FordPass Connect* inkl. Live.Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	□	□	●	□	□	●
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> . (siehe Kapitel „Audio- und Kommunikationssysteme“)						

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detaillierte Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad; ⊖ mit Radiovorbereitung		<b>350,-</b> (416,50)	●	●	<b>350,-</b> (416,50)	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Notbremsassistent, aktiv (bereits serienmäßig bei 470 L4)]. Fahrspurhalte-Assistent mit Fahrspur-Assistent (Für Allradantrieb nur Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12, 13 und 25	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)
	für 470 L4	<b>500,-</b> (595,-)	<b>150,-</b> (178,50)	–	–	–	–
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, zusätzlich mit intelligenter Verkehrsschilderkennung (verfügbar als Bestandteile des Audiosystems 25); ⊖ mit Allradantrieb		□	□	□	□	□	□
Notbrems-Assistent	aktiv inkl. Pre-Collision-Assist (siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, und intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	□	□	□	□	□	□
	für 470 L4	●	●	–	–	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	90 km/h – nicht abschaltbar	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
	serienmäßig nur bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
Geschwindigkeitsbegrenzer	100 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	120 km/h – nicht abschaltbar	–	–	–	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	130 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Geschwindigkeitsbegrenzer	140 km/h – nicht abschaltbar; ⊖ mit 470 L4	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)	<b>25,-</b> (29,75)
Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	(siehe Audiosysteme)	siehe Seite 48 bis 50					

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. – Nebelscheinwerfer; ⊖ mit aktiver Park-Assistent; ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>450,-</b> (535,50)	●	●	<b>450,-</b> (535,50)	●	●
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	<b>600,-</b> (714,-)	<b>150,-</b> (178,50)	●	<b>600,-</b> (714,-)	<b>150,-</b> (178,50)	●
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren und Nebelscheinwerfern; ⊖ mit Allradantrieb; ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13 ⊕ mit Kastenwagen LKW 330 L2, 350 L2, 330 L3, 350 L3 ⊕ mit Doppelkabine LKW 330 L2, 350 L2, 330 L3, 350 L3	<b>650,-</b> (773,50)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>50,-</b> (59,50)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>50,-</b> (59,50)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] mit hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ und Park-Pilot-System vorn und hinten sowie Nebelscheinwerfern (siehe auch Sicht-Paket 3); ⊖ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 und 13	<b>970,-</b> (1.154,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>970,-</b> (1.154,30)	<b>370,-</b> (440,30)	<b>370,-</b> (440,30)
Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“; ⊕ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 20, 21, 24 und 25	<b>1.070,-</b> (1.273,30)	<b>470,-</b> (559,30)	<b>470,-</b> (559,30)	<b>1.070,-</b> (1.273,30)	<b>470,-</b> (559,30)	<b>470,-</b> (559,30)
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)	●	●	●	●	●	●



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend und Limited); ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Standheizung-Paket 1 und 2 – KatA: ⊕ mit Trennwand ohne Fenster; ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster, rechts, fest	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	–	–	–
– KatC	–	–	–	<b>350,-</b> (416,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)	□	●	●	□	●	●
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)	<b>100,-</b> (119,-)
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	<b>50,-</b> (59,50)	–	–	<b>30,-</b> (35,70)	–	–
– zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung	<b>150,-</b> (178,50)	–	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
1 Batterie		●	●	●	●	●	●
	für 470 L4 ohne Ablastung	–	–	–	–	–	–
2 Batterien		<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)	<b>90,-</b> (107,10)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungs- batterien	2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar (Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)	<b>400,-</b> (476,-)
Generator	serienmäßig bei Allradantrieb	●	●	–	●	●	–
Generator, Hochleistungsausführung	serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●
	für Allradantrieb	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	–	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	–
	(für Kastenwagen LKW siehe auch Klima-Paket 6)						
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	für Mild-Hybrid	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)	<b>115,-</b> (136,85)
	für alle Varianten außer Mild-Hybrid; ⊖ mit 470 L4 ohne Ablastung	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)
	(für Kastenwagen siehe auch Klima-Paket 6)						
	für 470 L4 ohne Ablastung	<b>35,-</b> (41,65)	<b>35,-</b> (41,65)	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Start-Stop-System	⊖ mit Allradantrieb	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital <sup>3)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterie; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)	<b>640,-</b> (761,60)
	serienmäßig bei 470 L4 ohne Ablastung	●	●	–	–	–	–
Entfall Tachograph, digital inkl. Entfall 2. Batterie	⊕ mit 470 L4 ohne Ablastung ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	<b>-340,-</b> (-404,60)	<b>-340,-</b> (-404,60)	–	–	–	–
12-Volt-Anschluss	im Laderaum (D-Säule)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)	<b>10,-</b> (11,90)

<sup>3)</sup> **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Ablastung auf 3.500 kg zGG <sup>4)</sup>	(Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar.); ⊕ mit 470 L4	<b>-400,-</b> (-476,-)	<b>-400,-</b> (-476,-)	–	–	–	–
Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg;	⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb (für Kasten LKW siehe auch Zwillingsbereifung)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	<b>350,-</b> (416,50)	–
	serienmäßig bei Allradantrieb, bei 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid und bei 350 L3 6-Gang-Automatik	●	●	●	●	●	●
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
Anhängervorrichtung <sup>3)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)	<b>490,-</b> (583,10)
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten		●	●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar (für Basis siehe auch Sicht-Paket 1)		<b>150,-</b> (178,50)	●	●	<b>150,-</b> (178,50)	●	●
– zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar; ⊖ mit Sicht-Paket 1 (siehe auch Sicht-Paket 2 und 3)		<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>270,-</b> (321,30)	<b>120,-</b> (142,80)	<b>120,-</b> (142,80)
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert; inkl. Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar		<b>325,-</b> (386,75)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>325,-</b> (386,75)	<b>175,-</b> (208,25)	<b>175,-</b> (208,25)
Farben	– Normalfarbe	●	●	●	●	●	●
	– Metallic-Lackierung	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)	<b>850,-</b> (1.011,50)
	– Sonderlackierung in Normalfarbe	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)	–	<b>750,-</b> (892,50)	<b>750,-</b> (892,50)	–
Ford Easy Fuel	Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz	●	●	●	●	●	●

<sup>3)</sup> **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Heckleiter	⊖ mit 256 <sup>0</sup> -Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und Doppelkabine 330 ⊖ mit Radstand L4	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>300,-</b> (357,-)
Kraftstoffbehälter 70 l		●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 95 l	⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit 136 kW (185 PS)-Motor	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	<b>200,-</b> (238,-)	–	–	–
Kühlergrill, grau		●	–	–	●	–	–
Kühlergrill, Chrom-Dekor		–	●	●	–	●	●
Hoch angebrachte LED-Außenleuchte „Downlight“, Heck	(siehe auch Rückfahrkamera, Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)
Nebelscheinwerfer	(für Basis siehe auch Park-Pilot-System, Rückfahrkamera und Sicht-Paket 2)	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	<b>150,-</b> (178,50)	●	●
Scheinwerfer -Abblendlicht	– Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	–	●	●	–
	– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht	–	●	●	–	●	●
	– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (siehe Sicht-Paket 2 und 3, Fahrspur-Assistent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
	Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	●	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>900,-</b> (1.071,-)	●
Schlechtwege-Paket 1	Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit Doppelkabine Frontantrieb: 310 L2 und 330 L3	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	<b>365,-</b> (434,35)	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE(Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Schlechtwege-Paket 2	Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine 310er- und 330er-Modelle ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Frontantrieb ⊖ mit Doppelkabine 350 L3 Heck- und Allradantrieb mit Beifahrer-Doppelsitz (Sitz-Paket 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, 29) ⊖ mit Doppelkabine Basis ohne Klimaanlage	365,- (434,35)	365,- (434,35)	365,- (434,35)	365,- (434,35)	365,- (434,35)	–
Schmutzfänger vorn		50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)	50,- (59,50)
Schmutzfänger hinten		●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten		●	●	●	●	●	●
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe		●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer		–	–	●	–	–	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>							
Dach, mittelhoch (H2)	serienmäßig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●
Dach, hoch (H3)	serienmäßig bei Radstand L4 für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	●	●	–	●	●	–
Dachhimmel	bis zur Trennwand zum Laderaum	●	●	●	●	●	●
Innenliegender Dachträger	im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Heckscheiben ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Trennwand mit Fenster	350,- (416,50)	350,- (416,50)	350,- (416,50)	–	–	–
Überkopfablagefach vorn		●	●	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere	ohne Heckscheiben, serienmäßig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten ; ⊖ mit Radstand L2 serienmäßig bei Radstand L4	●	●	–	●	●	–
	für Radstand L3	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)	<b>450,-</b> (535,50)
Heckscheiben, beheizbar	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>135,-</b> (160,65)	<b>135,-</b> (160,65)	<b>135,-</b> (160,65)	<b>135,-</b> (160,65)	<b>135,-</b> (160,65)	<b>135,-</b> (160,65)
Heckscheiben, beheizbar inkl. Heckfenster-Schutzgitter	⊕ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>250,-</b> (297,50)
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbaren Heckscheiben ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	<b>130,-</b> (154,70)	<b>130,-</b> (154,70)	<b>130,-</b> (154,70)	<b>130,-</b> (154,70)	<b>130,-</b> (154,70)	<b>130,-</b> (154,70)
Fensterheber vorn, elektrisch	mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar	(siehe Sicht-Pakete, Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung		●	●	●	●	●	●
– mit Regensensor	(siehe Sicht-Paket 2 und 3 sowie Fahrspur-Assistent und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv und intelligent)	□	□	□	□	□	□
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Schiebetür, rechts	Öffnungsweite bei Kastenwagen 1300 mm Öffnungsweite bei Doppelkabine 1200 mm	●	●	●	●	●	●
Schiebetürfenster, rechts, fest	⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	<b>150,-</b> (178,50)	–	–	–
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Doppelkabine L4 ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)
	inkl. Fenstern rechts und links fest; ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ (Hinweis: Er kann als Option wieder manuell hinzugefügt werden) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	–	–	–
Schiebefenster	in den Seitenscheiben, rechts und links, 2. Reihe ⊖ mit Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung	–	–	–	●	●	●



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Entfall Schiebetür, rechts	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Express Line-Paket, Express Line PLUS-Paket</li> <li>⊖ mit Service Line-Paket</li> </ul>	-200,- (-238,-)	-	-	-	-	-
Schiebetür-Einstiegsleuchte	automatisch bei Türöffnung	-	●	●	-	●	●
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch; ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; für Trend und Limited ⊕ mit Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ im Laderaum	680,- (809,20)	680,- (809,20)	680,- (809,20)	-	-	-
Wärmeschutzverglasung	leicht getönt	●	●	●	●	●	●
	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheibe(n) der 2. Reihe; für Kastenwagen LKW ⊕ mit Seitenscheibe(n) in 2. Reihe	150,- (178,50)	150,- (178,50)	150,- (178,50)	-	-	-

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
							Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)
<b>STANDARDREIFEN</b>							
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	–	●	●	–
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	–	●	–	–	●	–
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	–	●	●	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle	–	<b>775,-</b> (922,25)	–	–	<b>775,-</b> (922,25)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	<b>775,-</b> (922,25)	●	–	<b>775,-</b> (922,25)	●
<b>WINTERREIFEN, ganzjahrestaughlich</b> (ersetzt Standardreifen)							
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe	–	<b>275,-</b> (327,25)	–	–	<b>275,-</b> (327,25)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	–	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	–
	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>275,-</b> (327,25)
<b>WINTERREIFEN</b> (ersetzt Standardreifen)							
Stahlräder 6,5 J x 15	mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–
Stahlräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>275,-</b> (327,25)	<b>275,-</b> (327,25)	–
Leichtmetallräder 6,5 J x 16	mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>275,-</b> (327,25)	–	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>275,-</b> (327,25)

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Radnabenabdeckung	für Stahlräder; bei Zwillingsbereifung nur vorn	●	–	–	●	–	–
Radzierblenden	für Stahlräder; ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470 L4	<b>50,-</b> (59,50)	●	–	–	●	–
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470 L4	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)	<b>60,-</b> (71,40)
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470 L4	●	●	●	●	●	●
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)	<b>110,-</b> (130,90)
	serienmäßig bei 470 L4	●	●	–	–	–	–
<b>ZWILLINGSBEREIFUNG</b>							
	6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn; ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit Allradantrieb						
<b>mit Standardbereifung</b>							
	für 470 L4	●	●	–	–	–	–
	für 350 L4 mit Heckantrieb	<b>900,-</b> (1.071,-)	<b>850,-</b> (1.011,50)	–	–	–	–
<b>mit Winterreifen</b> (ersetzt Standardbereifung)							
	für 470 L4	<b>500,-</b> (595,-)	<b>500,-</b> (595,-)	–	–	–	–
	für 350 L4 mit Heckantrieb	<b>1.400,-</b> (1.666,-)	<b>1.350,-</b> (1.606,50)	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)								
<b>Preise für Kastenwagen Basis</b>	<b>150,-</b> (178,50)	○	●	<b>50,-</b> (59,50)	<b>265,-</b> (315,35)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>815,-</b> (969,85)	<b>850,-</b> (1.011,50)
<b>Preise für Doppelkabine Basis</b>	<b>250,-</b> (297,50)	○	●	<b>50,-</b> (59,50)	<b>265,-</b> (315,35)	<b>300,-</b> (357,-)	<b>815,-</b> (969,85)	<b>850,-</b> (1.011,50)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>								
<b>Beifahrersitz</b>								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	<b>250,-</b> (297,50)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE							
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
<b>Preise für Kastenwagen Trend</b>	<b>100,-</b> (119,-)	○	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)
<b>Preise für Doppelkabine Trend</b>	<b>200,-</b> (238,-)	○	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	–	<b>250,-</b> (297,50)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE						
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Preise für Kastenwagen Limited</b>	○	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)
<b>Preise für Doppelkabine Limited</b>	○	●	<b>315,-</b> (374,85)	<b>250,-</b> (297,50)	<b>965,-</b> (1.148,35)	<b>900,-</b> (1.071,-)

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE		KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Limited	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen;	–	<b>250,-</b> (297,50)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Bordcomputer	mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach	mit Deckel	●	●	●	●	●	●
	– zusätzlich abschließbar	–	●	●	–	●	●
Innenbeleuchtung	mit Verzögerungsschaltung vorn	●	●	●	●	●	●
	– zusätzlich mit Leselampen vorn	–	●	●	–	●	●
Lederlenkrad	(für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage)	□	●	●	□	●	●
Lenksäule	in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)	<b>30,-</b> (35,70)
Sonnenblende	auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Laderaumbeleuchtung		●	●	●	●	●	●
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe Laderaumschutz-Paket 2)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)	<b>125,-</b> (148,75)
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	–	–	–
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“	–	<b>-100,-</b> (-119,-)	<b>-100,-</b> (-119,-)	–	–	–
	gummiert	–	–	–	●	●	●
<b>Laderaumschutz-Paket 1</b> inkl.	– Laderauboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung hoch; ⊖ mit Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Service Line-Paket ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)	<b>350,-</b> (416,50)	–	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Laderaumschutz-Paket 2</b> inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket und Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	<b>445,-</b> (529,55)	<b>145,-</b> (172,55)	<b>145,-</b> (172,55)	–	–	–
<b>Ladungssicherungs-Paket</b> inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 550/1575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNGFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). Die beim Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „EasyClean“ entfällt. ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2, Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Zwillingbereifung	<b>1.250,-</b> (1.487,50)	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	<b>1.100,-</b> (1.309,-)	–	–	–
für Radstand L2 und L3				–	–	–
für Radstand L4	<b>1.350,-</b> (1.606,50)	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4;  Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klima-Paket 3 und 6 ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“							
	<b>950,-</b> (1.130,50)	<b>800,-</b> (952,-)	<b>800,-</b> (952,-)	–	–	–	
Seitenwandverkleidung ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS;  – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb)  – hoch bis zum Dach (für Basis siehe auch Laderaumschutz-Paket 1 und 2)	<b>75,-</b> (89,25)	○	○	●	●	●	
	<b>150,-</b> (178,50)	●	●	–	–	–	
Sicherungsnetz allsafe JUNGFALK® manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3000 x 1650 mm L3 = 3400 x 1650 mm L4 = 4200 x 1650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	–	–	–	

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (Fortsetzung)		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Trennwand	in Höhe der B-Säule	●	●	●	–	–	–
	– zusätzlich mit Fenster (inkl. Schutzgitter)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	<b>70,-</b> (83,30)	–	–	–
	in Höhe der C-Säule mit Fenster (inkl. Schutzgitter)	–	–	–	●	●	●
Verzurrösen	Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück	●	●	●	–	–	–
	Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück	–	–	–	●	●	●
	Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	–	–	–	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

HEIZUNG UND BELÜFTUNG		KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
		Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)							
Klimaanlage vorn <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●	●	<b>1.200,-</b> (1.428,-)	●	●
Klimaanlage vorn und hinten <sup>5)</sup>	inkl. Staub- und Pollenfilter Die für Trend und Limited serienmäßige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt; ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Service Line-Paket, Express Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Spannungskonverter	<b>2.000,-</b> (2.380,-)	<b>650,-</b> (773,50)	<b>650,-</b> (773,50)	–	–	–
<b>Klima-Paket 3</b>							
<b>Klima-Paket 6</b>	wie Klima-Paket 3 zusätzlich mit Spannungskonverter 230 V (Steckdose) und Generator; ⊖ mit Frontantrieb Für Mild-Hybrid entfällt der Generator.	<b>2.200,-</b> (2.618,-)	<b>850,-</b> (1.011,50)	–	–	–	–
<b>Standheizung-Paket 1</b>	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)	<b>1.050,-</b> (1.249,50)
<b>Standheizung-Paket 2</b>	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; ⊕ mit 2. Batterie ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)	<b>1.300,-</b> (1.547,-)
Zuheizer, elektrisch		●	●	●	●	●	●

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Radiovorbereitung:</b> – Verkabelung, vier Lautsprecher, Antenne; ⊕ mit MyFord Dock ⊖ mit 470 L4 ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Fahrspur-Assistent	○	–	–	○	–	–
<b>MyFord Dock:</b> – oberhalb des Armaturenrägers, zur Befestigung von z. B. Smartphone oder Navigationsgerät; ⊕ mit Radiovorbereitung, Audiosystem 12 oder 13 ⊖ mit 470 L4	○	○	–	○	○	–
<b>Audiosystem 12:</b> – Radio (UKW/MW), – Vier Lautsprecher vorn, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung; ⊕ mit MyFord Dock ⊖ mit 470 L4	●	●	–	●	●	–
<b>Audiosystem 13:</b> wie Audiosystem 12 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊕ mit MyFord Dock ⊖ mit 470 L4	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–	<b>50,-</b> (59,50)	<b>50,-</b> (59,50)	–



# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Audiosystem 16: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 22) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	525,- (624,75)	525,- (624,75)	–	525,- (624,75)	525,- (624,75)	–
serienmäßig für 470 L4	●	●	–	–	–	–
<b>Audiosystem 17:</b> wie Audiosystem 16 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	575,- (684,25)	575,- (684,25)	–	575,- (684,25)	575,- (684,25)	–
für 470 L4	–	–	–	–	–	–
<b>Audiosystem 20: Ford Audiosystem mit 8"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 22) – 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>2)</sup> – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup>	1.005,- (1.195,95)	1.005,- (1.195,95)	–	1.005,- (1.195,95)	1.005,- (1.195,95)	–
für 470 L4	480,- (571,20)	480,- (571,20)	–	–	–	–
<b>Audiosystem 21:</b> wie Audiosystem 20 – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.055,- (1.255,45)	1.055,- (1.255,45)	–	1.055,- (1.255,45)	1.055,- (1.255,45)	–
für 470 L4	530,- (630,70)	530,- (630,70)	–	–	–	–

\* Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (Fortsetzung)	KASTENWAGEN			DOPPELKABINE		
	Basis	Trend	Limited	Basis	Trend	Limited
Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)						
<b>Audiosystem 24:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</b> – wie Audiosystem 21, zusätzlich mit Ford SYNC 3 mit AppLink und Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa und Live-Traffic – <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</b> Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – Notruf-Assistent <sup>2)</sup> – <b>AppLink</b> – erweiterte Sprachsteuerung – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>6)</sup> und Apple CarPlay <sup>6)</sup> – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch	1.805,- (2.147,95)	1.805,- (2.147,95)	●	1.805,- (2.147,95)	1.805,- (2.147,95)	●
für 470 L4	1.280,- (1.523,20)	1.280,- (1.523,20)	–	–	–	–
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 – zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) und EcoGuide; ⊖ mit Allradantrieb	3.105,- (3.694,95)	2.755,- (3.278,45)	950,- (1.130,50)	3.105,- (3.694,95)	2.755,- (3.278,45)	950,- (1.130,50)
für 470 L4	1.980,- (2.356,20)	1.630,- (1.939,70)	–	–	–	–

# DER NEUE FORD **TRANSIT**

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 3) Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.
- 4) Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.
- 5) mit R-134a Kältemittel
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# DER NEUE FORD **TRANSIT** – ZUBEHÖR

<b>BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR</b>	Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz	<b>42,86</b> (51,-)
Bosch <sup>7)</sup> Rückfahrwarner	<b>56,30</b> (67,-)
ClimAir <sup>® 7)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	<b>49,56</b> (59,-)
ClimAir <sup>® 7)</sup> Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>49,56</b> (59,-)
Dachgrundträger, Satz mit drei Querträgern, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand (L2)	<b>274,80</b> (327,-)
Dachgrundträger, Satz mit vier Querträgern, für Fahrzeuge mit langem Radstand (L3)	<b>352,94</b> (420,-)
HDD Sitzbezug für Fahrersitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen (auch für Beifahrersitz und 4er-Sitzbank erhältlich)	<b>44,54</b> (53,-)
K&K <sup>7)</sup> M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät (Weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar)	<b>73,11</b> (87,-)
Kalff <sup>7)</sup> Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Duo“, Inhalt gemäß neuestem DIN-Standards 13164	<b>10,92</b> (13,-)
Navco <sup>7)</sup> LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>45,38</b> (54,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, für Fahrzeuge mit mittlerem Radstand und mittelhohem Dach (L2 H2)	<b>831,10</b> (989,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und mittelhohem Dach (L3 H2)	<b>891,60</b> (1.061,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Leiterroller (170 cm) für Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>119,33</b> (142,-)
Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top <sup>®</sup> (Q-Tech) <sup>7)</sup> Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>64,71</b> (77,-)
Thule <sup>® 7)</sup> Verzurröse 320	<b>11,77</b> (14,-)
Thule <sup>® 7)</sup> Spanngurt 323	<b>12,60</b> (15,-)

<sup>7)</sup> Es handelt sich hier um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro ohne 19 % MwSt. (inkl. MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehöerkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).**

# FORD GARANTIEN

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup> 12 Jahre Garantie gegen Durchrostern<sup>1)</sup>

### Ford Protect Garantie-Schuttbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Preise in Euro **ohne MwSt.** (inkl. MwSt.)

– für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung	<b>336,13</b> (400,-)
– für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>420,17</b> (500,-)
– für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung	<b>504,20</b> (600,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung	<b>672,27</b> (800,-)
– für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung	<b>840,34</b> (1.000,-)

### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schuttbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 24 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schuttbriefs für Flotten- und Gewerbekunden.

<sup>3)</sup> Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.



# FORD **BANK** – PREISBEISPIEL

## Preisbeispiel

Ihr Modell

Ihre Wunschausstattung

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ihr Kaufpreis

## Finanzierungsbeispiel

Ihr Kaufpreis

Anzahlung (z.B. Ihr Gebrauchter)

Ihr Kreditwunsch

% effektiver Jahreszins

1. Monatsrate

monatliche Raten à

## Leasingbeispiel

Sonderzahlung

Monate Vertragsdauer

jährliche Fahrleistung (km)

Monatliche Leasing-Rate

## Versicherungsbeispiel

Haftpflicht

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Vollkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

SF-Kl.

Teilkasko mit SB

Typkl. Regionalkl.

FORD **AUTO-VERSICHERUNG**

Fragen Sie Ihren Händler nach den attraktiven Finanzierungs-,  
Leasing- und Versicherungsangeboten der Ford Bank.

FORD **BANK**



**Eine Idee weiter**

**Preisliste B-21997122.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 16.05.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.