

# FORD **TRANSIT** – Fahrgestelle und Pritschenwagen



Eine Idee weiter

# FORD **TRANSIT** Fahrgestelle

## Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro ohne MwSt. (inkl. 19 % MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 28.03.2017.

### Einzelkabine Basis Doppelkabine Basis (außer 470er-Modelle)

- Airbag, Fahrerseite
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Beifahrer-Doppelsitz
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster (Sitz-Paket 4)
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Handschuhfach mit Deckel
- Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Radiovorbereitung
- Radnabenabdeckungen
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Seitenwind-Assistent
- Sicherheits-Bremsassistent
- Überkopfablagefach vorn
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

#### Zusätzliche Ausstattung Doppelkabine Basis:

- 2. Sitzreihe: 4er-Sitzbank mit Staufach
- Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe
- 2 Türen hinten mit festen Fenstern

Einzelkabine ab **€ 24.750,-** (29.452,50)  
Doppelkabine ab **€ 27.450,-** (32.665,50)

### Einzelkabine Basis Doppelkabine Basis (470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis und Doppelkabine Basis:

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Fernlicht-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lederlenkrad
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Tachograph, digital
- Zwillingsbereifung

Einzelkabine ab **€ 34.620,-** (41.197,80)  
Doppelkabine ab **€ 37.120,-** (44.172,80)

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

## FORD **TRANSIT** Fahrgestelle Highlights der Serienausstattung

### Einzelkabine Trend Doppelkabine Trend (außer 470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis und Doppelkabine Basis (außer 470er-Modellen):

- Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“: Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup>, 4 Lautsprecher vorn
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung für Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 26.500,-** (31.535,-)  
Doppelkabine ab **€ 30.700,-** (36.533,-)

### Einzelkabine Trend Doppelkabine Trend (470er-Modelle)

Zusätzliche Ausstattung zur Einzelkabine Basis 470er-Modelle und Doppelkabine Basis 470er-Modelle:

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze (Sitz-Paket 13)
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Innenverkleidung Kotflügel, vorn
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, silbern
- Nebelscheinwerfer
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Einzelkabine ab **€ 36.520,-** (43.458,80)  
Doppelkabine ab **€ 39.020,-** (46.433,80)

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|                               |                             |               |   | Einzelkabine                            |                                | Doppelkabine |       |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------|---|---|--------------------------------|--------------|-------|
|                               |                             |               |   | Basis                                   | Trend                          | Basis        | Trend |
| Kurzer Radstand (L1): 3137 mm |                             |               |   | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |                                |              |       |
| Modell                        | Nutzlast max. <sup>2)</sup> |               | Motor/Getriebe Euro 6                             |   |                                |              |       |
| 310L1                         | 1,2 t/ –                    | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | <b>24.750,-</b><br>(29.452,50)          | –                              | –            | –     |
|                               | 1,2 t/ –                    | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | <b>26.450,-</b><br>(31.475,50)          | –                              | –            | –     |
| 330L1                         | 1,5 t/ –                    | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | <b>25.800,-</b><br>(30.702,-)           | –                              | –            | –     |
|                               | 1,5 t/ –                    | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | <b>27.500,-</b><br>(32.725,-)           | <b>29.050,-</b><br>(34.569,50) | –            | –     |
|                               | 1,4 t/ –                    | Allradantrieb | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | –                                       | <b>34.050,-</b><br>(40.519,50) | –            | –     |

## Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm

| Modell | Nutzlast max. <sup>2)</sup>             |               | Motor/Getriebe Euro 6                                      |                                |                                |                                |                                |
|--------|---|---------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 310L2  | 1,3 t/1,2 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>24.950,-</b><br>(29.690,50) | <b>26.500,-</b><br>(31.535,-)  | <b>27.450,-</b><br>(32.665,50) | –                              |
|        | 1,3 t/1,2 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>26.650,-</b><br>(31.713,50) | <b>28.200,-</b><br>(33.558,-)  | <b>29.150,-</b><br>(34.688,50) | <b>30.700,-</b><br>(36.533,-)  |
|        | 1,3 t/1,1 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe  | –                              | <b>29.850,-</b><br>(35.521,50) | –                              | <b>32.350,-</b><br>(38.496,50) |
| 350L2  | 1,7 t/1,5 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>26.400,-</b><br>(31.416,-)  | –                              | <b>28.900,-</b><br>(34.391,-)  | –                              |
|        | 1,7 t/1,5 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>28.100,-</b><br>(33.439,-)  | <b>29.650,-</b><br>(35.283,50) | <b>30.600,-</b><br>(36.414,-)  | <b>32.150,-</b><br>(38.258,50) |
|        | 1,6 t/1,4 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe  | –                              | <b>31.300,-</b><br>(37.247,-)  | –                              | <b>33.800,-</b><br>(40.222,-)  |
|        | 1,7 t/1,5 t                             | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>29.350,-</b><br>(34.926,50) | <b>30.900,-</b><br>(36.771,-)  | –                              | <b>33.400,-</b><br>(39.746,-)  |
|        | 1,6 t/ –                                | Frontantrieb  | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe | –                              | <b>32.550,-</b><br>(38.734,50) | –                              | –                              |
|        | 1,6 t/1,4 t                             | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>28.600,-</b><br>(34.034,-)  | <b>30.150,-</b><br>(35.878,50) | <b>31.100,-</b><br>(37.009,-)  | <b>32.650,-</b><br>(38.853,50) |
|        | 1,6 t/1,4 t                             | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>29.850,-</b><br>(35.521,50) | <b>31.400,-</b><br>(37.366,-)  | –                              | <b>33.900,-</b><br>(40.341,-)  |
|        | 1,5 t/1,3 t                             | Allradantrieb | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>33.600,-</b><br>(39.984,-)  | <b>35.150,-</b><br>(41.828,50) | <b>36.100,-</b><br>(42.959,-)  | <b>37.650,-</b><br>(44.803,50) |
| 470L2  | 1,5 t/ –                                | Allradantrieb | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>34.850,-</b><br>(41.471,50) | <b>36.400,-</b><br>(43.316,-)  | –                              | –                              |
| 470L2  | 2,6 t/2,5 t<br>(1,4 t/ –) <sup>3)</sup> | Heckantrieb   | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>34.620,-</b><br>(41.197,80) | <b>36.520,-</b><br>(43.458,80) | <b>37.120,-</b><br>(44.172,80) | <b>39.020,-</b><br>(46.433,80) |

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

|  |  |
|--|--|
| L1 = kurzer Radstand                         | L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen      |
| L2 = mittlerer Radstand                      | z.B. 310L2 = Modell mit 3,1 t zulässiges Gesamtgewicht |
| L3 = langer Radstand                         | zGG = zulässiges Gesamtgewicht                         |
| L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen |  |

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte..

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|                               |  |                       | Einzelkabine   |                                | Doppelkabine                   |                                |                                |
|-------------------------------|--|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                               |  |                       | Basis  | Trend                          | Basis                          | Trend                          |                                |
| Langer Radstand (L3): 3954 mm |  |                       | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)                    |                                |                                |                                |                                |
| Modell                        | Nutzlast max. <sup>2)</sup>                | Motor/Getriebe Euro 6 |  |                                |                                |                                |                                |
| 350L3                         | - /1,5 t                                   | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | -                              | -                              | <b>29.600,-</b><br>(35.224,-)  | -                              |
|                               | 1,7 t/1,5 t                                | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>28.800,-</b><br>(34.272,-)  | <b>30.350,-</b><br>(36.116,50) | <b>31.300,-</b><br>(37.247,-)  | <b>32.850,-</b><br>(39.091,50) |
|                               | 1,6 t/1,4 t                                | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), SelectShift-Automatikgetriebe  | -                              | <b>32.000,-</b><br>(38.080,-)  | -                              | <b>34.500,-</b><br>(41.055,-)  |
|                               | 1,7 t/1,5 t                                | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>30.050,-</b><br>(35.759,50) | <b>31.600,-</b><br>(37.604,-)  | <b>32.550,-</b><br>(38.734,50) | <b>34.100,-</b><br>(40.579,-)  |
|                               | 1,6 t/1,4 t                                | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe | -                              | <b>33.250,-</b><br>(39.567,50) | -                              | <b>35.750,-</b><br>(42.542,50) |
|                               | 1,6 t/-                                    | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>27.600,-</b><br>(32.844,-)  | -                              | -                              | -                              |
|                               | 1,6 t/1,4 t                                | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>29.300,-</b><br>(34.867,-)  | <b>30.850,-</b><br>(36.711,50) | <b>31.800,-</b><br>(37.842,-)  | <b>33.350,-</b><br>(39.686,50) |
|                               | 1,6 t/1,4 t                                | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>30.550,-</b><br>(36.354,50) | <b>32.100,-</b><br>(38.199,-)  | <b>33.050,-</b><br>(39.329,50) | <b>34.600,-</b><br>(41.174,-)  |
|                               | 1,5 t/1,3 t                                | Allradantrieb         | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>34.300,-</b><br>(40.817,-)  | -                              | <b>36.800,-</b><br>(43.792,-)  | <b>38.350,-</b><br>(45.636,50) |
|                               | 1,5 t/1,3 t                                | Allradantrieb         | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | -                              | <b>37.100,-</b><br>(44.149,-)  | -                              | <b>39.600,-</b><br>(47.124,-)  |
| 470L3                         | 2,6 t/2,4 t<br>(1,4 t/1,3 t) <sup>3)</sup> | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>35.320,-</b><br>(42.030,80) | <b>37.220,-</b><br>(44.291,80) | <b>37.820,-</b><br>(45.005,80) | <b>39.720,-</b><br>(47.266,80) |

## Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm

| Modell | Nutzlast max. <sup>2)</sup>                | Motor/Getriebe Euro 6 |  |                                |                                |                                |                                |
|--------|--|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 350L4  | 1,6 t/-                                    | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>28.500,-</b><br>(33.915,-)  | -                              | -                              | -                              |
|        | 1,6 t/-                                    | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>30.200,-</b><br>(35.938,-)  | <b>31.750,-</b><br>(37.782,50) | -                              | -                              |
|        | 1,6 t/-                                    | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>31.450,-</b><br>(37.425,50) | <b>33.000,-</b><br>(39.270,-)  | -                              | -                              |
|        | 1,6 t/-                                    | Frontantrieb          | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), SelectShift-Automatikgetriebe | -                              | <b>34.650,-</b><br>(41.233,50) | -                              | -                              |
|        | - /1,4 t                                   | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | -                              | -                              | <b>31.500,-</b><br>(37.485,-)  | -                              |
|        | 1,5 t/1,4 t                                | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe          | <b>30.700,-</b><br>(36.533,-)  | <b>32.250,-</b><br>(38.377,50) | <b>33.200,-</b><br>(39.508,-)  | <b>34.750,-</b><br>(41.352,50) |
|        | 1,5 t/1,4 t                                | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>31.950,-</b><br>(38.020,50) | <b>33.500,-</b><br>(39.865,-)  | <b>34.450,-</b><br>(40.995,50) | <b>36.000,-</b><br>(42.840,-)  |
|        | 1,4 t/1,3 t                                | Allradantrieb         | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | -                              | <b>38.500,-</b><br>(45.815,-)  | -                              | <b>41.000,-</b><br>(48.790,-)  |
| 470L4  | 2,6 t/2,4 t<br>(1,4 t/1,2 t) <sup>3)</sup> | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe         | <b>36.720,-</b><br>(43.696,80) | <b>38.620,-</b><br>(45.957,80) | <b>39.220,-</b><br>(46.671,80) | <b>41.120,-</b><br>(48.932,80) |

## Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm

| Modell | Nutzlast max. <sup>2)</sup> | Motor/Getriebe Euro 6 |  |                                |                                |                                |                                |
|--------|-----------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 350L5  | 1,5 t/-                     | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe  | <b>31.440,-</b><br>(37.413,60) | -                              | -                              | -                              |
|        | 1,5 t/1,3 t                 | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | -                              | <b>34.240,-</b><br>(40.745,60) | <b>35.190,-</b><br>(41.876,10) | <b>36.740,-</b><br>(43.720,60) |
| 470L5  | 2,5 t/2,3 t                 | Heckantrieb           | 2,0 l TDCi, 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe | -                              | <b>39.360,-</b><br>(46.838,40) | -                              | <b>41.860,-</b><br>(49.813,40) |

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte.

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

| Achsenübersetzungen                |       | Modelle* |        |        |                            |        |                                      |
|------------------------------------|-------|----------|--------|--------|----------------------------|--------|--------------------------------------|
| Antrieb/<br>Motorleistung          | Achse | 310 L1   | 330 L1 | 310 L2 | 350 L2<br>350 L3<br>350 L4 | 350 L5 | 470 L2<br>470 L3<br>470 L4<br>470 L5 |
| <b>Frontantrieb</b>                |       |          |        |        |                            |        |                                      |
| 77 kW (105 PS)                     | 3,94  | —        | —      | ●      | —                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,19  | —        | —      | ○      | —                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,71  | —        | —      | —      | ●                          | —      | —                                    |
| 96 kW (130 PS)                     | 3,94  | —        | —      | ●      | —                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,19  | —        | —      | ○      | —                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,43  | —        | —      | —      | ●                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,71  | —        | —      | —      | ○                          | —      | —                                    |
| 96 kW (130 PS), Automatikgetriebe  | 3,65  | —        | —      | ●      | ●                          | —      | —                                    |
| 125 kW (170 PS)                    | 4,71  | —        | —      | —      | ●                          | —      | —                                    |
|                                    | 4,93  | —        | —      | —      | ○                          | —      | —                                    |
| 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe | 3,65  | —        | —      | —      | ●                          | —      | —                                    |
| <b>Heckantrieb</b>                 |       |          |        |        |                            |        |                                      |
| 77 kW (105 PS)                     | 3,31  | ●        | ●      | —      | ●                          | —      | —                                    |
|                                    | 3,73  | —        | ○      | —      | ○                          | —      | —                                    |
| 96 kW (130 PS)                     | 3,15  | ●        | ●      | —      | ●                          | ●      | —                                    |
|                                    | 3,55  | —        | ○      | —      | ○                          | ○      | —                                    |
| 125 kW (170 PS)                    | 3,15  | —        | —      | —      | ●                          | ●      | —                                    |
|                                    | 3,55  | —        | —      | —      | ○                          | ○      | —                                    |
|                                    | 4,10  | —        | —      | —      | —                          | —      | ●                                    |
| <b>Allradantrieb</b>               |       |          |        |        |                            |        |                                      |
| 96 kW (130 PS)                     | 4,10  | —        | ●      | —      | ●                          | —      | —                                    |
| 125 kW (170 PS)                    | 4,10  | —        | —      | —      | ●                          | —      | —                                    |

\* verfügbare Modelle siehe Seite 4 bis 5

## Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);  
⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; ✓ Bestandteil des Sitz-Paketes; **Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 18

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  | Einzelkabine             |                          | Doppelkabine             |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | Basis                    | Trend                    | Basis                    | Trend                    |
| <b>Ausstattungspakete</b>  |                          |                          |                          |                          |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)  |                          |                          |                          |                          |
| <b>Sicht-Paket 1:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig bei Trend)</li> <li>- Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)</li> <li>- Wischwassersensor;</li> <li>⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar</li> </ul>   | <b>300,-</b><br>(357,-)  | <b>150,-</b><br>(178,50) | <b>300,-</b><br>(357,-)  | <b>150,-</b><br>(178,50) |
| für 470er-Modelle  | <b>150,-</b><br>(178,50) | <b>60,-</b><br>(71,40)   | <b>150,-</b><br>(178,50) | <b>60,-</b><br>(71,40)   |
| <b>Sicht-Paket 2.1:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Frontscheibe, beheizbar</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung regelbar</li> <li>- Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>- Wischwassersensor;</li> <li>⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar</li> <li>⊖ mit 470er-Modellen</li> </ul>  | -                        | <b>250,-</b><br>(297,50) | -                        | <b>250,-</b><br>(297,50) |
| <b>Sicht-Paket 4:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar</li> <li>- Frontscheibe, beheizbar (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung regelbar</li> <li>- Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig bei Trend)</li> <li>- Scheibenwischer mit Regensensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)</li> <li>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (bereits serienmäßig bei 470er-Modellen)</li> <li>- Wischwassersensor</li> </ul> | <b>670,-</b><br>(797,30) | <b>370,-</b><br>(440,30) | <b>670,-</b><br>(797,30) | <b>370,-</b><br>(440,30) |
| für 470er-Modelle  | <b>470,-</b><br>(559,30) | <b>170,-</b><br>(202,30) | <b>470,-</b><br>(559,30) | <b>170,-</b><br>(202,30) |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  | Einzelkabine                 |                          | Doppelkabine                 |                          |
|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
|  | Basis                        | Trend                    | Basis                        | Trend                    |
| <b>Sicherheit und Fahrerassistenz</b>  |                              |                          |                              |                          |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)  |                              |                          |                              |                          |
| Airbags:   |                              |                          |                              |                          |
| – Airbag, Fahrerseite  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Airbag, Beifahrerseite ▶ siehe auch Sitz-Pakete  | <b>200,-</b><br>(238,-)      | <b>200,-</b><br>(238,-)  | <b>200,-</b><br>(238,-)      | <b>200,-</b><br>(238,-)  |
| – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn ▶ siehe Sitz-Pakete  | □                            | □                        | □                            | □                        |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS) inkl.   |                              |                          |                              |                          |
| – Berganfahrassistent  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Kurvenkontrolle  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Notbremslicht  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Seitenwind-Assistent   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Sicherheits-Bremsassistent   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Überrollschutz   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) zusätzlich mit Anhängerstabilisierung  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl.  |                              |                          |                              |                          |
| – Frontscheibe, beheizbar  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| – Scheibenwischer mit Regensensor;<br>⊕ mit Audiosystem  | <b>500,-</b><br>(595,-)      | <b>500,-</b><br>(595,-)  | <b>500,-</b><br>(595,-)      | <b>500,-</b><br>(595,-)  |
| serienmäßig bei 470er-Modellen   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Lederlenkrad;<br>⊕ mit Audiosystem   | <b>350,-</b><br>(416,50)     | ●                        | <b>350,-</b><br>(416,50)     | ●                        |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Lederlenkrad und Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige, Distanzwarner, Auffahrwarnsystem, aktivem Notbremsassistent und Verkehrsschild-Erkennungssystem (nicht für 470er-Modelle)]<br>Der serienmäßige silberfarbene Kühlergrill wird durch einen schwarzen Kühlergrill ersetzt.<br>⊕ mit Audiosystem 8, 9 oder 15 und Fahrspur-Assistent | <b>1.250,-</b><br>(1.487,50) | <b>750,-</b><br>(892,50) | <b>1.250,-</b><br>(1.487,50) | <b>750,-</b><br>(892,50) |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h – nicht abschaltbar  | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   |
| serienmäßig nur bei 470er-Modellen ohne Ablastung  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h – nicht abschaltbar;<br>⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung   | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h – nicht abschaltbar;<br>⊖ mit 470er-Modellen ohne Ablastung   | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   | <b>25,-</b><br>(29,75)       | <b>25,-</b><br>(29,75)   |
| Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ▶ siehe Audiosysteme mit Ford SYNC  | siehe Seite 17 und 18        |                          |                              |                          |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn   | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrersicherheitsgurt (akustisch und visuell)  | ●                            | ●                        | ●                            | ●                        |



# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|   | Einzelkabine             |                          | Doppelkabine             |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | Basis                    | Trend                    | Basis                    | Trend                    |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)   |                          |                          |                          |                          |
| <b>Fahrzeugsicherung</b>  |                          |                          |                          |                          |
| Diebstahl-Alarmanlage;<br>⊖ mit Standheizung-Paket 1 ▶ siehe auch Standheizung-Paket 2  | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>250,-</b><br>(297,50) |
| Diebstahl-Alarmanlage (Kat A) mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung (bereits serienmäßig bei Trend);<br>⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2 | <b>350,-</b><br>(416,50) | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>350,-</b><br>(416,50) | <b>250,-</b><br>(297,50) |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)  | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung<br>▶ für Basis siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung   | □                        | ●                        | □                        | ●                        |
| – zusätzlich mit Doppelverriegelung   | <b>100,-</b><br>(119,-)  | <b>100,-</b><br>(119,-)  | <b>100,-</b><br>(119,-)  | <b>100,-</b><br>(119,-)  |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrrertür einzeln zu ent- und verriegeln)  | <b>50,-</b><br>(59,50)   | –                        | <b>50,-</b><br>(59,50)   | –                        |
| – zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ent- und verriegeln) inkl. Doppelverriegelung  | <b>150,-</b><br>(178,50) | –                        | <b>150,-</b><br>(178,50) | –                        |

## Ford Garantien

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\***

●

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostern\***

●

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\***

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief für Flotten- und Gewerbekunden inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\***

|   |                         |
|---|-------------------------|
| – für das 3. Jahr bis max. 90.000 km Gesamtfahrleistung         | <b>336,13</b> (400,-)   |
| – für das 3. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung        | <b>420,17</b> (500,-)   |
| – für das 3. Jahr bis max. 150.000 km Gesamtfahrleistung        | <b>504,20</b> (600,-)   |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 120.000 km Gesamtfahrleistung | <b>672,27</b> (800,-)   |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung | <b>756,30</b> (900,-)   |
| – für das 3. bis 4. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung | <b>840,34</b> (1.000,-) |

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieves sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen des Ford Protect Garantie-Schutzbrieves für Gewerbe- und Flottenkunden.

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  |  | Einzelkabine               |                            | Doppelkabine               |                            |
|--|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|  |  | Basis                      | Trend                      | Basis                      | Trend                      |
| <b>Technik/Elektrik</b>                                  |  |                            |                            |                            |                            |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)                  |  |                            |                            |                            |                            |
| 1 Batterie   |  | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
|  | für 470er-Modelle ohne Ablastung   | —                          | —                          | —                          | —                          |
| 2 Batterien  |  | <b>90,-</b><br>(107,10)    | <b>90,-</b><br>(107,10)    | <b>90,-</b><br>(107,10)    | <b>90,-</b><br>(107,10)    |
|  | serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung  | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien                    | 2 Batterien (95 Ah), tiefentladbar,<br>(Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt)  | <b>400,-</b><br>(476,-)    | <b>400,-</b><br>(476,-)    | <b>400,-</b><br>(476,-)    | <b>400,-</b><br>(476,-)    |
| Generator, 165 A   |  | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Generator, 250 A   |  | <b>150,-</b><br>(178,50)   | <b>150,-</b><br>(178,50)   | <b>150,-</b><br>(178,50)   | <b>150,-</b><br>(178,50)   |
| Spannungskonverter                                       | 230 V/150 Watt (Steckdose)   | <b>85,-</b><br>(101,15)    | <b>85,-</b><br>(101,15)    | <b>85,-</b><br>(101,15)    | <b>85,-</b><br>(101,15)    |
| Start-Stopp-System                                       | ⊖ mit Allradantrieb;<br>serienmäßig bei Automatikgetriebe  | <b>160,-</b><br>(190,40)   | <b>160,-</b><br>(190,40)   | <b>160,-</b><br>(190,40)   | <b>160,-</b><br>(190,40)   |
| Tachograph, digital                                      | Betrieb abhängig von gesetzlichen<br>Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den<br>Betrieb) und Bedienungsanleitung beim<br>teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen<br>Mehrpreis;<br>⊕ mit 2 Batterien<br>⊖ mit Automatikgetriebe | <b>550,-</b><br>(654,50)   | <b>550,-</b><br>(654,50)   | <b>550,-</b><br>(654,50)   | <b>550,-</b><br>(654,50)   |
|  | serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung  | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| Entfall Tachograph, digital<br>inkl. Entfall 2. Batterie | ⊕ mit 470er-Modellen ohne Ablastung  | <b>-440,-</b><br>(-523,60) | <b>-440,-</b><br>(-523,60) | <b>-440,-</b><br>(-523,60) | <b>-440,-</b><br>(-523,60) |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  |   | Einzelkabine              |                           | Doppelkabine              |                           |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  |   | Basis                     | Trend                     | Basis                     | Trend                     |
| <b>Ausstattung außen – Karosserie</b>  |   |                           |                           |                           |                           |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)  |   |                           |                           |                           |                           |
| Ablastung auf 3.500 kg zGG   | (Tachograph, 2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar; ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine<br>470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine | <b>-600,-</b><br>(-714,-) | <b>-600,-</b><br>(-714,-) | <b>-600,-</b><br>(-714,-) | <b>-600,-</b><br>(-714,-) |
| Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg:  | ⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb<br>▶ siehe auch Zwillingbereifung  | <b>350,-</b><br>(416,50)  | <b>350,-</b><br>(416,50)  | <b>350,-</b><br>(416,50)  | <b>350,-</b><br>(416,50)  |
|  | serienmäßig bei Allradantrieb   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
|  | serienmäßig bei 470er- und 350 L5-Modellen  | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Anhängervorrichtung  | fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC)   | <b>490,-</b><br>(583,10)  | <b>490,-</b><br>(583,10)  | <b>490,-</b><br>(583,10)  | <b>490,-</b><br>(583,10)  |
| Außenspiegel, <b>kurzer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten                 |   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar und beheizbar                                | ▶ für Basis siehe auch Sicht-Paket 1  | <b>150,-</b><br>(178,50)  | ●                         | <b>150,-</b><br>(178,50)  | ●                         |
| – zusätzlich elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar;                   | ⊖ mit Sicht-Paket 1 und 2.1<br>⊖ mit Außenspiegel, langer Arm<br>▶ siehe auch Sicht-Paket 4   | <b>270,-</b><br>(321,30)  | <b>120,-</b><br>(142,80)  | <b>270,-</b><br>(321,30)  | <b>120,-</b><br>(142,80)  |
| Außenspiegel, <b>langer Arm</b> , mit integrierten Blinkleuchten;                | ⊖ mit Außenspiegeln, elektrisch anklappbar  | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    |
| Dachmarkierungsleuchten  |   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Farben   |   |                           |                           |                           |                           |
| – Normalfarbe  |   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| – Metallic-Lackierung und Iridium-Schwarz Mica                                   |   | <b>690,-</b><br>(821,10)  | <b>690,-</b><br>(821,10)  | <b>690,-</b><br>(821,10)  | <b>690,-</b><br>(821,10)  |
| – Sonderlackierung in Normalfarbe  |   | <b>640,-</b><br>(761,60)  | <b>640,-</b><br>(761,60)  | <b>640,-</b><br>(761,60)  | <b>640,-</b><br>(761,60)  |
| Ford Easy Fuel   | Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Innenverkleidung für Kotflügel vorn  |   | –                         | ●                         | –                         | ●                         |
| Kraftstoffbehälter 75 l  |   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Kraftstoffbehälter 95 l  | ⊖ mit Frontantrieb  | <b>175,-</b><br>(208,25)  | <b>175,-</b><br>(208,25)  | <b>175,-</b><br>(208,25)  | <b>175,-</b><br>(208,25)  |
| Kühlergrill, grau  |   | ●                         | –                         | ●                         | –                         |
| Kühlergrill, schwarz   | ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv  | –                         | □                         | –                         | □                         |
| Kühlergrill, silbern   | ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv  | –                         | ●                         | –                         | ●                         |
| Nebelscheinwerfer  |   | <b>150,-</b><br>(178,50)  | ●                         | <b>150,-</b><br>(178,50)  | ●                         |
| Scheinwerfer   |   |                           |                           |                           |                           |
| – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung |   | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| – zusätzlich mit statischem Abbiegelicht   |   | –                         | ●                         | –                         | ●                         |
| – zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor                     | ▶ siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4 sowie Fahrspur-Assistent   | □                         | □                         | □                         | □                         |
|  | serienmäßig bei 470er-Modellen  | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Schlechtwege-Paket 2   | Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg)  | <b>250,-</b><br>(297,50)  | <b>250,-</b><br>(297,50)  | <b>250,-</b><br>(297,50)  | <b>250,-</b><br>(297,50)  |
| Schmutzfänger vorn   |   | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    | <b>50,-</b><br>(59,50)    |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  |  | Einzelkabine                            |                              | Doppelkabine                 |                              |                              |
|--|--|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|  |  | Basis                                   | Trend                        | Basis                        | Trend                        |                              |
| <b>Ausstattung außen – Pritschen</b> ▶ Die Nutzlast reduziert sich – siehe Tabelle unten |  | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |                              |                              |                              |                              |
| Standard-Pritsche  | schmal<br>mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe;<br>⊕ mit Radstand L1  | <b>2.050,-</b><br>(2.439,50)            | <b>2.050,-</b><br>(2.439,50) | –                            | –                            |                              |
| Premium-Pritsche   | schmal – wie Standard-Pritsche schmal – aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen;<br>⊕ mit Radstand L1  | <b>3.000,-</b><br>(3.570,-)             | <b>3.000,-</b><br>(3.570,-)  | –                            | –                            |                              |
| Standard-Pritsche  | breit<br>mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunga (bei Radstand L5);<br>⊖ mit Radstand L1 | für Einzelkabine L2/L3/L4               | <b>2.350,-</b><br>(2.796,50) | <b>2.350,-</b><br>(2.796,50) | –                            |                              |
|  |  | für Einzelkabine L5                     | <b>3.050,-</b><br>(3.629,50) | <b>3.050,-</b><br>(3.629,50) | –                            |                              |
|  |  | für Doppelkabine L2/L3                  | –                            | –                            | <b>2.100,-</b><br>(2.499,-)  | <b>2.100,-</b><br>(2.499,-)  |
|  |  | für Doppelkabine L4/L5                  | –                            | –                            | <b>2.400,-</b><br>(2.856,-)  | <b>2.400,-</b><br>(2.856,-)  |
| Premium-Pritsche   | breit – wie Standard-Pritsche breit – aber zusätzlich mit in Wagenfarbe lackierten Bracken und Rungen;<br>⊖ mit Einzelkabine L1 und Doppelkabine L2  | für Einzelkabine L2/L3/L4               | <b>3.550,-</b><br>(4.224,50) | <b>3.550,-</b><br>(4.224,50) | –                            |                              |
|  |  | für Einzelkabine L5                     | <b>4.450,-</b><br>(5.295,50) | <b>4.450,-</b><br>(5.295,50) | –                            |                              |
|  |  | für Doppelkabine L3                     | –                            | –                            | <b>3.250,-</b><br>(3.867,50) | <b>3.250,-</b><br>(3.867,50) |
|  |  | für Doppelkabine L4/L5                  | –                            | –                            | <b>3.850,-</b><br>(4.581,50) | <b>3.850,-</b><br>(4.581,50) |

## Innenmaße Pritsche

| Pritsche schmal              | Einzelkabine |
|------------------------------|--------------|
| Radstand ▶                   | L1           |
| Länge innen in mm            | 2795         |
| Breite innen in mm           | 2038         |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. | 0,27         |

| Pritsche breit  | Einzelkabine |      |      |      | Doppelkabine |      |      |      |      |
|---|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|
|   | Radstand ▶   | L2   | L3   | L4   | L5           | L2   | L3   | L4   | L5   |
| Länge innen in mm   |              | 3205 | 3645 | 4235 | 5235         | 2385 | 2795 | 3205 | 4235 |
| Breite innen in mm  |              | 2138 | 2138 | 2138 | 2138         | 2138 | 2138 | 2138 | 2138 |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. für Standard-Pritsche, breit |              | 0,30 | 0,34 | 0,38 | 0,48         | 0,25 | 0,27 | 0,30 | 0,38 |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. für Premium-Pritsche, breit  |              | 0,38 | 0,42 | 0,46 | 0,56         | –    | 0,36 | 0,39 | 0,46 |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|   |   | Einzelkabine               |                          | Doppelkabine               |                          |
|---|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
|   |   | Basis                      | Trend                    | Basis                      | Trend                    |
| <b>Ausstattung – Dach</b>                       |   |                            |                          |                            |                          |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)         |   |                            |                          |                            |                          |
| Dach, flach (H1)                                |   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| Dachhimmel                                      |   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| Überkopfablagefach vorn                         |   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| <b>Ausstattung außen – Fenster und Scheiben</b> |   |                            |                          |                            |                          |
| Fenster, fest                                   | (in Höhe 2. Sitzreihe)  | –                          | –                        | ●                          | ●                        |
| Fensterheber vorn, elektrisch                   | mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| Frontscheibe, beheizbar                         | ▶ siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent<br>serienmäßig bei 470er-Modellen   | □                          | □                        | □                          | □                        |
| Scheibenwischer                                 |   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| – mit Intervallschaltung                        |   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| – mit Regensensor                               | ▶ für Trend siehe Sicht-Pakete 2.1 und 4,<br>für Basis siehe Fahrspur-Assistent<br>serienmäßig bei 470er-Modellen   | □                          | □                        | □                          | □                        |
| Wärmeschutzverglasung                           | leicht getönt   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| <b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>  |   |                            |                          |                            |                          |
| Stahlräder 6,5 J x 16                           | mit 235/65 R 16 Reifen für 310 L1 , 330 L1 und<br>350er-Modelle sowie für alle Modelle mit<br>Automatikgetriebe,<br>mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2   | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| Leichtmetallräder                               | 6,5 J x 16 mit abschließbaren Radmuttern und<br>mit 235/65 R 16 Reifen,<br>mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2;<br>⊖ mit Zwillingsbereifung<br>⊖ mit 470er-Modellen   | –                          | <b>775,-</b><br>(922,25) | –                          | <b>775,-</b><br>(922,25) |
| Radnabenabdeckungen                             | (bei Zwillingsbereifung nur vorn)   | ●                          | –                        | ●                          | –                        |
| Radzierblenden                                  | ⊖ mit Zwillingsbereifung  | –                          | ●                        | –                          | ●                        |
| Reifendruckkontrollsystem                       | ⊖ mit Zwillingsbereifung  | <b>60,-</b><br>(71,40)     | <b>60,-</b><br>(71,40)   | <b>60,-</b><br>(71,40)     | <b>60,-</b><br>(71,40)   |
| Reifen-Reparatur-Set                            | platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad<br>(bei Verwendung max. 80 km/h zulässig);<br>⊖ mit Zwillingsbereifung<br>für 470er-Modelle  | ●                          | ●                        | ●                          | ●                        |
| Reserverad                                      | Stahlrاد ▶ siehe auch Zwillingsbereifung<br>serienmäßig für 470er-Modelle   | ○                          | ○                        | ○                          | ○                        |
| Ganzjahresreifen                                | ⊕ mit Stahlrädern<br>⊖ mit Zwillingsbereifung<br>⊖ mit 310er-Modellen<br>⊖ mit 470er-Modellen   | <b>350,-</b><br>(416,50)   | <b>350,-</b><br>(416,50) | <b>350,-</b><br>(416,50)   | <b>350,-</b><br>(416,50) |
| Winterreifen M+S                                | für 310er-Modelle mit Stahlrädern   | <b>380,-</b><br>(452,20)   | <b>380,-</b><br>(452,20) | <b>380,-</b><br>(452,20)   | <b>380,-</b><br>(452,20) |
|   | für 330er- und 350er-Modelle mit Stahlrädern  | <b>570,-</b><br>(678,30)   | <b>570,-</b><br>(678,30) | <b>570,-</b><br>(678,30)   | <b>570,-</b><br>(678,30) |
|   | ⊕ mit Zwillingsbereifung  | <b>600,-</b><br>(714,-)    | <b>600,-</b><br>(714,-)  | <b>600,-</b><br>(714,-)    | <b>600,-</b><br>(714,-)  |
| Zwillingsbereifung                              | 6 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen<br>und Reserverad;<br>inkl. Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg;<br>Entfall der serienmäßigen Radzierblenden<br>bei Trend stattdessen Radnabenabdeckung<br>nur vorn;<br>⊖ mit Reifendruckkontrollsystem<br>⊖ mit Ganzjahresreifen<br>für 350er-Modelle mit Heckantrieb<br>für 470er-Modelle | <b>850,-</b><br>(1.011,50) | <b>800,-</b><br>(952,-)  | <b>850,-</b><br>(1.011,50) | <b>800,-</b><br>(952,-)  |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

### für ► Basis

|   | Sitz-Pakete       |                    |   |                 |                   |                  |                   |                     |
|---|-------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|
|   | 2                 | 3                  | 4 | 7               | 8                 | 9                | 10                | 11                  |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |                   |                    |   |                 |                   |                  |                   |                     |
| Preise für Einzelkabine Basis           | 150,-<br>(178,50) | -100,-<br>(-119,-) | ● | 50,-<br>(59,50) | 265,-<br>(315,35) | 300,-<br>(357,-) | 815,-<br>(969,85) | 850,-<br>(1.011,50) |
| Preise für Doppelkabine Basis           | 250,-<br>(297,50) | -100,-<br>(-119,-) | ● | 50,-<br>(59,50) | 265,-<br>(315,35) | 300,-<br>(357,-) | 815,-<br>(969,85) | 850,-<br>(1.011,50) |

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

|                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne)                           | – | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln<br>hochklappbaren Sitzpolstern                   | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

#### Kopfstützen

|                               |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Tablett

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Sitzheizung

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sitzheizung für Fahrer                   | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

#### Armlehnen

|                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Lendenwirbelstütze

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Airbags

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn<br>und Seitenairbags | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Sitzbezug

|                         |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kunstleder (Vinyl)*     | ✓ | – | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Basis: Stoff* | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

|   | Einzelkabine                            | Doppelkabine |
|---|---|--------------|
|   | Basis                                   | Basis        |
| <b>Rücksitz-Paket 1</b>   | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |              |
| 2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten,<br>zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | –                                       | ●            |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

## Übersicht Sitze – Fahrerkabine

für ► Trend

|                                      | Sitz-Pakete                             |                           |    |                          |                          |                            |                           |
|--------------------------------------|---|---------------------------|----|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                      | 2                                       | 12                        | 13 | 14                       | 15                       | 27                         | 29                        |
|                                      |   |                           |    |                          |                          |                            |                           |
|                                      | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |                           |    |                          |                          |                            |                           |
| <b>Preise für Einzelkabine Trend</b> | <b>100,-</b><br>(119,-)                 | <b>-100,-</b><br>(-119,-) | ●  | <b>315,-</b><br>(374,85) | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>965,-</b><br>(1.148,35) | <b>900,-</b><br>(1.071,-) |
| <b>Preise für Doppelkabine Trend</b> | <b>200,-</b><br>(238,-)                 | <b>-100,-</b><br>(-119,-) | ●  | <b>315,-</b><br>(374,85) | <b>250,-</b><br>(297,50) | <b>965,-</b><br>(1.148,35) | <b>900,-</b><br>(1.071,-) |

### Bestandteile der Sitz-Pakete

#### Beifahrersitz

|                      |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

#### Einstellbarkeit Fahrersitz

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – |
| Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |

#### Einstellbarkeit Beifahrersitz

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne)                           | – | ✓ | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar<br>(vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln<br>hochklappbaren Sitzpolstern                   | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

#### Kopfstützen

|                               |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|

#### Tablett

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

#### Sitzheizung

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Sitzheizung für Fahrer                   | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

#### Armlehnen

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Armlehne innen für Fahrer               | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |

#### Lendenwirbelstütze

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)    | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |

#### Airbags

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn<br>und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
|--|---|---|---|---|---|---|---|

#### Sitzbezug

|                         |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Kunstleder (Vinyl)*     | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Trend: Stoff* | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

\* Sitzbezug hinten (bei Doppelkabine) immer wie Sitzbezug in Fahrerkabine

|   | Einzelkabine                            | Doppelkabine |
|---|---|--------------|
|   | Trend                                   | Trend        |
|   |   |              |
|   | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |              |
| <b>Rücksitz-Paket 1</b>   |   |              |
| 2. Sitzreihe mit 4er Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten,<br>zwei ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | –                                       | ●            |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|                                |   | Einzelkabine                            |                              | Doppelkabine                 |                              |
|--------------------------------|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                |   | Basis                                   | Trend                        | Basis                        | Trend                        |
| <b>Ausstattung innen</b>       |   | Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.) |                              |                              |                              |
| Bordcomputer                   | mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
| Handschuhfach                  | mit Deckel  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
|                                | – zusätzlich abschließbar   | –                                       | ●                            | –                            | ●                            |
| Innenbeleuchtung               | mit Verzögerungsschaltung vorn  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
|                                | – zusätzlich mit Leselampen vorn  | –                                       | ●                            | –                            | ●                            |
| Lederlenkrad                   | ► für Basis siehe Geschwindigkeitsregelanlage   | □                                       | ●                            | □                            | ●                            |
|                                | serienmäßig bei 470er-Modellen  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
| Lenksäule                      | in Höhe und Reichweite einstellbar  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
| Raucher-Paket                  | Zigarettenanzünder und Aschenbecher   | <b>30,-</b><br>(35,70)                  | <b>30,-</b><br>(35,70)       | <b>30,-</b><br>(35,70)       | <b>30,-</b><br>(35,70)       |
| Sonnenblende                   | auf Fahrer- und Beifahrerseite  | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
| <b>Heizung und Belüftung</b>   |   |   |                              |                              |                              |
| Klimaanlage <sup>5)</sup> vorn | inkl. Staub- und Pollenfilter   | <b>1.200,-</b><br>(1.428,-)             | ●                            | <b>1.200,-</b><br>(1.428,-)  | ●                            |
| <b>Standheizung-Paket 1</b>    | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar<br>inkl. Fernbedienung;<br>⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage<br>⊕ mit 2 Batterien  | <b>1.050,-</b><br>(1.249,50)            | <b>1.050,-</b><br>(1.249,50) | <b>1.050,-</b><br>(1.249,50) | <b>1.050,-</b><br>(1.249,50) |
| <b>Standheizung-Paket 2</b>    | (Kraftstoff-Wasserheizung), programmierbar,<br>inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage;<br>⊕ mit 2 Batterien<br>⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit<br>Innenraumüberwachung | <b>1.300,-</b><br>(1.547,-)             | <b>1.300,-</b><br>(1.547,-)  | <b>1.300,-</b><br>(1.547,-)  | <b>1.300,-</b><br>(1.547,-)  |
| Umluftschaltung/Heizung, vorn  |   | ●                                       | ●                            | ●                            | ●                            |



# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  | Einzelkabine             |                          | Doppelkabine             |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | Basis                    | Trend                    | Basis                    | Trend                    |
| <b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>  |                          |                          |                          |                          |
| Preise in Euro ohne MwSt. (inkl. MwSt.)  |                          |                          |                          |                          |
| <b>Radiovorbereitung:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| – Verkabelung, 4 Lautsprecher vorn, Antenne;   | ●                        | –                        | ●                        | –                        |
| ⊖ mit Fahrspur-Assistent   |                          |                          |                          |                          |
| ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage  |                          |                          |                          |                          |
| für 470er-Modelle  | –                        | –                        | –                        | –                        |
| <b>Audiosystem 2 „MyConnection-Radio“:</b>   |                          |                          |                          |                          |
| – Radio (UKW/MW), MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Bluetooth®-Schnittstelle (Freisprecheinrichtung) <sup>1)</sup> , Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn;   | <b>200,-</b><br>(238,-)  | ●                        | <b>200,-</b><br>(238,-)  | ●                        |
| ⊖ mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv   |                          |                          |                          |                          |
| serienmäßig bei 470er-Modellen   | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| <b>Audiosystem 3:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| wie Audiosystem 2  | <b>275,-</b><br>(327,25) | <b>75,-</b><br>(89,25)   | <b>275,-</b><br>(327,25) | <b>75,-</b><br>(89,25)   |
| – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB /DAB+ (Digital Audio Broadcasting)   |                          |                          |                          |                          |
| für 470er-Modelle  | <b>75,-</b><br>(89,25)   | <b>75,-</b><br>(89,25)   | <b>75,-</b><br>(89,25)   | <b>75,-</b><br>(89,25)   |
| <b>Audiosystem 8:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| <b>Radio-CD-Player inkl. Ford SYNC mit Applink:</b>  |                          |                          |                          |                          |
| – Radio-CD-Player, MP3-fähig, USB-Anschluss, AUX-Eingang, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und Multifunktionsdisplay mit 10,7 cm Bildschirmdiagonale (monochrom/grafikfähig)  |                          |                          |                          |                          |
| – <b>Ford SYNC</b><br>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle <sup>1)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC">http://www.ford.de/Rund-um-den-Service/Ford-SYNC</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): |                          |                          |                          |                          |
| – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay  |                          |                          |                          |                          |
| – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten   |                          |                          |                          |                          |
| – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming <sup>1)</sup> ) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay   |                          |                          |                          |                          |
| – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)   |                          |                          |                          |                          |
| – Notruf-Assistent <sup>4)</sup>   |                          |                          |                          |                          |
| – <b>Applink</b>   |                          |                          |                          |                          |
| – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a>  |                          |                          |                          |                          |
| für 470er-Modelle  | <b>565,-</b><br>(672,35) | <b>365,-</b><br>(434,35) | <b>565,-</b><br>(672,35) | <b>365,-</b><br>(434,35) |
| für 470er-Modelle  | <b>365,-</b><br>(434,35) | <b>365,-</b><br>(434,35) | <b>365,-</b><br>(434,35) | <b>365,-</b><br>(434,35) |

# FORD TRANSIT Fahrgestelle

|  | Einzelkabine                                   |                              | Doppelkabine                 |                              |
|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|  | Basis  | Trend                        | Basis                        | Trend                        |
| <b>Audio- und Kommunikationssysteme</b> (Fortsetzung)  | Preise in Euro <b>ohne MwSt.</b> (inkl. MwSt.) |                              |                              |                              |
| <b>Audiosystem 9:</b><br>wie Audiosystem 8<br>– zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB /DAB+ (Digital Audio Broadcasting)   | <b>640,-</b><br>(761,60)                       | <b>465,-</b><br>(553,35)     | <b>640,-</b><br>(761,60)     | <b>465,-</b><br>(553,35)     |
| für 470er-Modelle  | <b>465,-</b><br>(553,35)                       | <b>465,-</b><br>(553,35)     | <b>465,-</b><br>(553,35)     | <b>465,-</b><br>(553,35)     |
| <b>Audiosystem 15:</b><br><b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen:</b><br>– Radio, MP3-fähig, Doppeltuner, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke-<br>regelung, USB-Anschluss, AUX-Eingang Audio-Fernbedienung am Lenkrad,<br>4 Lautsprecher vorn<br>– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)<br>– <b>Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen</b> mit 16,5 cm Bildschirmdiagonale<br>(farbig/hochauflösend), Funktionen (z.B. Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ) wie Ford SYNC<br>(siehe Beschreibung oben), jedoch zusätzlich:<br>– 1 weiterer USB-Anschluss<br>– Erweiterte Sprachsteuerung von Audio und Telefon<br>– Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay<br>– Kapazitive Touchscreen-Technologie<br>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch<br>– <b>Ford Navigationssystem</b><br>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit<br>erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro),<br>Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher)<br>– Erweiterte Funktionen von Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen<br>– Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per<br>Sprachbefehl)<br>– Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und<br>Autobahnausfahrten)<br>– Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen,<br>Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)<br>– Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels,<br>Restaurants und Sehenswürdigkeiten)<br>– Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem<br>Eingabefeld (One box search) | <b>2.115,-</b><br>(2.516,85)                   | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85) | <b>2.115,-</b><br>(2.516,85) | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85) |
| für 470er-Modelle  | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85)                   | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85) | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85) | <b>1.915,-</b><br>(2.278,85) |

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine ohne Wunschausstattungen.

<sup>3)</sup> Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t auf die in Klammern genannten Werte.

<sup>4)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>5)</sup> mit R-134a Kältemittel



